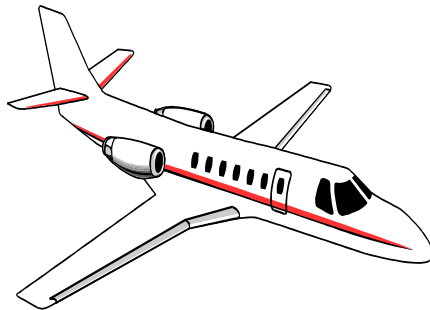
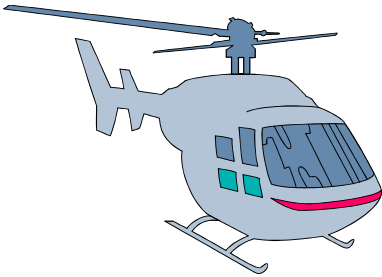




**AIRCRAFT
MOVEMENT
STATISTICS**



**STATISTIQUES
RELATIVES
AUX
MOUVEMENTS
D'AÉRONEFS**



**Aviation Statistics Centre
Statistics Canada**

**Centre des statistiques de
l'aviation
Statistique Canada**

TRANSPORT CANADA

.....

TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

ANNUAL REPORT- 2006- RAPPORT ANNUEL

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>		<u>Page</u>
Note to users	a	Notes à l'utilisateur	a
HIGHLIGHTS	i	FAITS SAILLANTS	i

SECTION I

SECTION I

**AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS**

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

INTRODUCTION	xvi	INTRODUCTION	xvi
<u>Table</u>		<u>Tableau</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation, 2002-2006	1	1. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, 2002-2006	1
2. Total Aircraft Movements- Civil and Military, 2002-2006	6	2. Total des mouvements d'aéronefs, civils et militaires, 2002-2006	6
3. Itinerant Movements by Type of Operation, 2002-2006	11	3. Nombre de mouvements des vols itinérants par type d'exploitation, 2002-2006	11
4. Itinerant Movements by I.F.R. & V.F.R. and Runway 88 Movements, 2002-2006	16	4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88, 2002-2006	16
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant, 2002-2006	21	5. Mouvements des vols itinérants par groupe motopropulseur, 2002-2006	21
6. Itinerant Movements by Weight Group, 2002-2006	26	6. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids, 2002-2006	26
7. Itinerant Movements- Domestic and International, 2006	31	7. Nombre de mouvements des vols itinérants, intérieurs et internationaux, 2006	31

SECTION II

SECTION II

**AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS**

**AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL**

INTRODUCTION	38	INTRODUCTION	38
<u>Table</u>		<u>Tableau</u>	
8. Total Aircraft Movements by Class of Operation, 2002-2006	39	8. Total des mouvements d'aéronefs par classe de vol, 2002-2006	39
9. Total Aircraft Movements- Civil and Military, 2002-2006	45	9. Total des mouvements d'aéronefs, civils et militaires, 2002-2006	45
10. Itinerant Movements by Type of Operation, 2002-2006	51	10. Nombre de mouvements des vols itinérants par type d'exploitation, 2002-2006	51
11. Itinerant Movements by I.F.R. & V.F.R. and Runway 88 Movements, 2002-2006	57	11. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88, 2002-2006	57
12. Itinerant Movements by Type of Power Plant, 2002-2006	63	12. Mouvements des vols itinérants par groupe motopropulseur, 2002-2006	63
13. Itinerant Movements by Weight Group, 2002-2006	69	13. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids, 2002-2006	69
14. Itinerant Movements- Domestic and International, 2006	75	14. Nombre de mouvements des vols itinérants, intérieurs et internationaux, 2006	75

TABLE OF CONTENTS- Continued**TABLE DES MATIÈRES- suite**

SECTION III	Page
AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS	
INTRODUCTION	82
<u>Table</u>	
Days Reported.....	85
15. Aircraft Movements by Class and Type of Operation, 2002-2006	87
15A. Aircraft Movements by Class and Type of Operation, 2002-2006	99
16. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant, 2002-2006	100
<u>Glossary of Terms</u>	112
<u>APPENDIX 1:</u>	
Diagrammatic Representation of the Table of Contents	115
<u>APPENDIX 2:</u>	
Daily Air Traffic Reporting Forms	119

SECTION III	Page
AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE	
INTRODUCTION	82
<u>Tableau</u>	
Jours rapportés	85
15. Mouvements des vols d'aéronefs par classe et type d'exploitation, 2002-2006	87
15A. Mouvements des vols d'aéronefs par classe et type d'exploitation, 2002-2006	99
16. Mouvements des vols itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur, 2002-2006	100
<u>Lexique:</u>	113
<u>ANNEXE 1:</u>	
Diagramme de la table des matières	116
<u>ANNEXE 2:</u>	
Formulaires pour rapports quotidiens sur la circulation aérienne	119

In presenting tabular data in this publication, the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of Gord Baldwin, Director, Transportation Division. Kathie Davidson, Maureen de Souza, John Scolli, Marc Trudel and Sylvie Savard contributed to the preparation of this publication.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada at:
<http://www.tc.gc.ca/pol/en/Report/TP577/TP577.htm>.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged. Questions or comments on this publication or the data presented here are welcome. Please contact the Aviation Statistics Centre at 1-866-500-8400 or by email: aviationstatistics@statcan.ca.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombre infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de Gord Baldwin, directeur de la Division des transports. Kathie Davidson, Maureen de Souza, John Scolli, Marc Trudel et Sylvie Savard ont contribué à la préparation de cette publication.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données au :
<http://www.tc.gc.ca/pol/fr/Rapport/TP577/TP577.htm>.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié. Toutes questions ou commentaires au sujet de cette publication ou les données sont bienvenues. Veuillez contacter le centre des statistiques de l'aviation au 1-866-500-8400 ou par courriel: aviationstatistics@statcan.ca.

NOTE TO USERS

NOTES À L'USAGER

Data presented in this issue of the publication supersedes previously published statistics.

Les données dans cette publication remplacent les comptes publiés antérieurement.

Data for airports are displayed in the section pertaining to the airport's tower category for the reference period.

Les données pour chaque aéroport apparaissent dans la section correspondant à la catégorie de tours de contrôle aérien pour l'année de référence.

Charlo – The Flight Service Station closed on March 20, 2003.

Charlo – la station d'information de vol a fermé le 20 mars 2003.

Churchill appears in Section III from 1998 – February 2002 and appears in Section II as of March 2002.

Churchill apparaît à la section III de 1998 à février 2002 et apparaît à la section II à compter de mars 2002.

Pelly Bay/Town Site Airport has been renamed Kugaaruk.

Pelly Bay/Town Site a été changé à Kugaaruk.

Roberval – the flight service station closed in November 2006.

Roberval – la station d'information de vol a fermé en novembre 2006.

Sept-Iles – the Tower at Sept-Iles closed in February 2002. Sept-Iles appears in Section II as of March 2002.

Sept-Iles – le tour à Sept-Iles a fermé en février 2002. Sept-Iles apparaît à la section II à partir de mars 2002.

Sydney – the flight service station closed in February 2006.

Sydney – la station d'information de vol a fermé en février 2006.

Waterloo Regional airport now appears under Kitchener/Waterloo.

Waterloo Regional a été changé à Kitchener/Waterloo.

If you need more information for the previous years concerning the data for these sites: Berens River, Buffalo Narrows, Island Lake and St Theresa Point, please contact us.

Si vous désirez de plus amples renseignements sur les années précédentes pour ces aéroports: Berens River, Buffalo Narrows, Island Lake et St Theresa Point, veuillez communiquer avec nous.

FACTORS WHICH MAY INFLUENCE THE DATA

In February 2002, the Winter Olympic Games were held in Salt Lake City, Utah, USA.

In July 2002, Toronto hosted a visit by the Pope, welcoming both domestic and foreign visitors.

In August 2002, US Airways filed for bankruptcy protection.

In December 2002, United Airlines filed for bankruptcy protection.

March 2003 saw a decline in travellers due to the war in Iraq and the Severe Acute Respiratory Syndrome (SARS) outbreak.

In April 2003, Air Canada filed for bankruptcy protection.

The World Health Organization issued a travel advisory due to the SARS outbreak. The advisory included Toronto. The effects of the outbreaks of Severe Acute Respiratory Syndrome (SARS) continued to contribute to a decline in air travel through May and June due to second outbreaks.

In early July, the World Health Organization lifted the travel advisory for Toronto, removing it from the list of high-infection areas for Severe Acute Respiratory Syndrome (SARS).

In August 2003, there was a massive power outage in Ontario and North-eastern United States that caused several airports to close on August 14th and disrupted air traffic in the neighbouring provinces. Flight activity was reduced for a couple of days until the power returned to normal levels.

In August 2003, forest fires raged across Alberta and British Columbia.

In September 2003, hurricane Juan tore through Nova Scotia causing some flight disruptions at Halifax International airport.

In February 2004, severe winter storms disrupted air travel in the Maritimes and Ontario. Nova Scotia and Prince Edward Island declared emergencies while the heavy snowfall was removed. Many flights were cancelled over a two day period.

On September 30, 2004, Air Canada emerged from bankruptcy protection completing its restructuring process.

In March 2005, Jetsgo ceased all operations.

In July, CanJet Airlines ceased serving John C. Munro International Airport in Hamilton.

Halifax International airport experienced several days with poor weather throughout the month of August 2005. The low visibility caused some flight delays, diversions and cancellations.

The Greater Toronto Airports Authority (GTAA) reported that approximately 540 flights from a number of airlines were cancelled as a result of both the Air France overrun at Lester B Pearson International airport and the extreme weather conditions on August 2, 2005.

In August 2006, increased security measures were implemented preventing travellers from carrying many common liquid products onto flights.

FACTEURS POUVANT AVOIR INFLUENCÉ LES DONNÉES

En février 2002, Les Jeux olympiques d'hiver ont eu lieu à Salt Lake City, Utah, États-Unis.

En juillet 2002, Toronto fut l'hôte d'une visite du Pape, recevant des visiteurs de partout au Canada et dans le monde.

En août 2002, US Airways s'est placé sous la protection de la loi sur les faillites.

En décembre 2002, United Airlines s'est placé sous la protection de la loi sur les faillites.

En mars 2003, on a observé une baisse des voyages aériens à cause de la guerre en Iraq et du déclenchement de la pneumonie atypique.

En avril 2003, Air Canada s'est placé sous la protection de la loi sur les faillites.

L'Organisation mondiale de la santé (OMS) a distribué un avertissement consultatif aux voyageurs concernant Toronto à cause de la pneumonie atypique. Les effets de la crise de la pneumonie atypique ont continué à contribuer à la diminution des voyages aériens au cours de mai et juin à cause d'une seconde apparition.

Au début de juillet, la ville de Toronto fut retirée par l'Organisation mondiale de la santé (OMS) de la liste des villes affectées par la crise de la pneumonie atypique (SRAS).

En août 2003, une panne d'électricité majeure en Ontario et dans le nord-est des États-Unis a causé la fermeture de plusieurs aéroports le 14 août et qui a perturbé le trafic aérien dans les provinces voisines. Pendant quelques jours, le trafic aérien a diminué jusqu'à ce que le niveau du courant électrique redevienne normal.

Au mois d'août 2003, des feux de forêt ont fait rage en Alberta et en Colombie-Britannique.

Au mois de septembre 2003, l'ouragan Juan a balayé la Nouvelle-Écosse, entraînant des interruptions de vol à l'aéroport international d'Halifax.

En février 2004, de sévères tempêtes hivernales ont perturbé le trafic aérien dans les provinces maritimes et en Ontario. La Nouvelle-Écosse et Île-du-Prince-Édouard ont déclaré l'état d'urgence pour permettre le déneigement suite à ces fortes tempêtes. Plusieurs vols ont été annulés sur une période de deux jours.

Le 30 septembre 2004, Air Canada a émergé de la protection de la loi sur les faillites après avoir complété un processus de restructuration.

En mars 2005, Jetsgo a cessé ses opérations.

En juillet, CanJet Airlines a cessé de desservir l'aéroport John C. Munro International à Hamilton.

Des conditions climatiques particulièrement mauvaises ont prévalu à l'aéroport international d'Halifax tout au long du mois d'août 2005. La faible visibilité a causé plusieurs retards, détournements et annulations.

Les autorités aéroportuaires de Toronto ont indiqué qu'environ 540 vols d'un certain nombre de compagnies aériennes furent annulés suite à la fois à l'incident impliquant un appareil d'Air France à l'aéroport Lester B. Pearson International et aux conditions climatiques extrêmes qui ont prévalu le 2 août 2005.

Au mois d'août 2006, des mesures de sécurité accrue ont été mises en place, interdisant l'embarquement aux voyageurs ayant en leur possession plusieurs différents types de produits domestiques, en format liquide.

On September 10, 2006, CanJet stopped its regular scheduled flights. The discount carrier would focus its operations on charter flights.

Porter Airlines began service Toronto/City Centre-Ottawa on October 23, 2006.

Le 10 septembre, CanJet a arrêté ses vols à horaire fixe. Le transporteur à faibles coûts allait dorénavant concentrer ses opérations aux vols affrétés.

Porter Airlines a commencé de desservir Toronto/City Centre – Ottawa, le 23 octobre 2006.

HIGHLIGHTS

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- The 42 towered airports handled 4,475,446 aircraft landings and take-offs during 2006 compared to 4,348,585 in 2005, an increase of 126,861 movements or 2.9%.
- The number of itinerant movements increased by 64,343 or 2.1% from 3,123,934 in 2005 to 3,188,277 in 2006. The number of local movements increased by 62,518 or 5.1% from 1,224,651 in 2005 to 1,287,169 in 2006.

FAITS SAILLANTS

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

- Les 42 aéroports avec installations de contrôle ont enregistré 4 475 446 décollages et atterrissages en 2006 comparativement à 4 348 585 en 2005, soit une augmentation de 126 861 mouvements ou de 2,9 %.
- Le nombre de mouvements itinérants a augmenté de 64 343 ou 2,1 % passant de 3 123 934 en 2005 à 3 188 277 en 2006. Le nombre de mouvements locaux a augmenté de 62 518 ou de 5,1 %, passant de 1 224 651 en 2005 à 1 287 169 en 2006.

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS

NOMBRE TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

Distribution of Total Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports,
2004-2006

Répartition du nombre total de mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle
de NAV CANADA, 2004-2006

	<u>2006</u> Number Nombre	Change 2006/2005 Variation	<u>2005</u> Number Nombre	Change 2005/2004 Variation	<u>2004</u> Number Nombre	
Number of Airports in Survey	42	%	42	%	42	Nombre d'aéroports recensés
GRAND TOTAL	4,475,446	2.9	4,348,585	-0.1	4,353,913	GRAND TOTAL
<u>Itinerant Movements</u>						<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	2,310,466	2.7	2,250,619	2.0	2,206,538	Transporteurs aériens
Other Commercial	396,747	0.4	395,169	-5.4	417,812	Autres vols commerciaux
Private	370,173	1.9	363,238	1.4	358,166	Vols privés
Government- Civil	61,897	0.4	61,667	4.0	59,292	Appareils officiels- civils
- Military	48,994	-8.0	53,241	-9.5	58,853	- militaires
Itinerant total	3,188,277	2.1	3,123,934	0.8	3,100,661	Total des itinérants
<u>Local Movements</u>						<u>Mouvements locaux</u>
Civil	1,269,997	5.1	1,207,859	-2.0	1,232,492	Civils
Military	17,172	2.3	16,792	-19.1	20,760	Militaires
Local Total	1,287,169	5.1	1,224,651	-2.3	1,253,252	Total des locaux

Comparison of Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports,
2004-2006

Comparaison des mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de
NAV CANADA, 2004-2006

Type of Operation	2006		2005		2004		Type d'exploitation
	Number	Per- cent-	Number	Per- cent-	Number	Per- cent	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
<u>Itinerant Movements</u>							<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	2,310,466	51.6	2,250,619	51.8	2,206,538	50.7	Transporteurs aériens
Other Commercial	396,747	8.9	395,169	9.1	417,812	9.6	Autres vols commerciaux
Private	370,173	8.3	363,238	8.4	358,166	8.2	Vols privés
Government- Civil	61,897	1.4	61,667	1.4	59,292	1.4	Appareils officiels- civils
- Military	48,994	1.1	53,241	1.2	58,853	1.4	- militaires
Itinerant Total	3,188,277	71.2	3,123,934	71.8	3,100,661	71.2	Total itinérants
<u>Local Movements</u>							<u>Mouvements locaux</u>
Civil	1,269,997	28.4	1,207,859	27.8	1,232,492	28.3	Civils
Military	17,172	0.4	16,792	0.4	20,760	0.5	Militaires
Local Total	1,287,169	28.8	1,224,651	28.2	1,253,252	28.8	Total locaux
Grand Total	4,475,446	100.0	4,348,585	100.0	4,353,913	100.0	Total

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'AÉRONEFS

Distribution of Itinerant Aircraft Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports,
2004-2006

Répartition des mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle
de NAV CANADA, 2004-2006

Type of Operation	2006		2005		2004		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
Air Carrier	2,310,466	72.5	2,250,619	72.0	2,206,538	71.2	Transporteurs aériens
Other Commercial	396,747	12.4	395,169	12.6	417,812	13.5	Autres vols commerciaux
Private	370,173	11.6	363,238	11.6	358,166	11.6	Vols privés
Government - Civil	61,897	1.9	61,667	2.0	59,292	1.9	Appareils officiels- civils
- Military	48,994	1.5	53,241	1.7	58,853	1.9	- militaires
Total	3,188,277	100.0	3,123,934	100.0	3,100,661	100.0	Total

Distribution of Itinerant Aircraft Movements, Domestic, Transborder and Other International, at NAV CANADA
Tower Controlled Airports, 2004-2006

Répartition des mouvements itinérants (intérieurs, transfrontaliers et autres internationaux) dans les
aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA, 2004-2006

Type of Operation	2006		2005		2004		Type d'exploitation
	Number - Nombre	Per- cent - Pour- Cent	Number - Nombre	Per- cent - Pour- cent	Number - Nombre	Per- cent - Pour- cent	
<u>Domestic</u>							<u>Intérieurs</u>
Air Carrier	1,776,988	55.7	1,717,453	55.0	1,690,813	54.5	Transporteurs aériens
Other Commercial	391,287	12.3	389,478	12.5	410,013	13.2	Autres vols commerciaux
Private	307,905	9.7	300,175	9.6	293,614	9.5	Vols privés
Government- Civil	60,892	1.9	60,552	1.9	58,508	1.9	Appareils officiels- civils
- Military	44,290	1.4	48,053	1.5	52,613	1.7	- militaires
Total, domestic	2,581,362	81.0	2,515,711	80.5	2,505,561	80.8	Total des vols intérieurs
<u>Transborder</u>							<u>Transfrontaliers</u>
Air Carrier	428,513	13.4	431,474	13.8	424,039	13.7	Transporteurs aériens
Other Commercial	4,097	0.1	4,560	0.1	6,718	0.2	Autres vols commerciaux
Private	56,975	1.8	57,804	1.9	59,840	1.9	Vols privés
Government- Civil	538	0.0	659	0.0	669	0.0	Appareils officiels- civils
- Military	2,560	0.1	2,734	0.1	3,348	0.1	- militaires
Total, transborder	492,683	15.5	497,231	15.9	494,614	16.0	Total des vols transfrontaliers
<u>Other International</u>							<u>Autres internationaux</u>
Air Carrier	104,965	3.3	101,692	3.3	91,686	3.0	Transporteurs aériens
Other Commercial	1,363	0.0	1,131	0.0	1,081	0.0	Autres vols commerciaux
Private	5,293	0.2	5,259	0.2	4,712	0.2	Vols privés
Government- Civil	467	0.0	456	0.0	115	0.0	Appareils officiels- civils
- Military	2,144	0.1	2,454	0.1	2,892	0.1	- militaires
Total, other international	114,232	3.6	110,992	3.6	100,486	3.2	Total des autres vols internationaux
Total, itinerant	3,188,277	100.0	3,123,934	100.0	3,100,661	100.0	Total des vols itinérants

Distribution of Itinerant Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports by Type of Power Plant,
2004-2006

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA selon le
type de groupe motopropulseur, 2004-2006

Source of Propulsion	2006		2005		2004		Mode de propulsion
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	- Nombre	- Pour-cent	- Nombre	- Pour-cent	- Nombre	- Pour-cent	
Piston	950,903	29.8	959,442	30.7	978,170	31.5	À pistons
Turbo-prop	825,397	25.9	841,114	26.9	847,618	27.3	Turbopropulseurs
Jet	1,227,496	38.5	1,146,235	36.7	1,095,693	35.3	Réacteurs
Helicopters	172,690	5.4	163,724	5.2	165,025	5.3	Hélicoptères
Gliders	11,791	0.4	13,419	0.4	14,155	0.5	Planeurs
Total	3,188,277	100.0	3,123,934	100.0	3,100,661	100.0	Total

Distribution of Itinerant Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports by Weight (Kg.)
2004-2006

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA selon le
groupe de poids (Kg.), 2004-2006

Aircraft Weight Group (Maximum Take Off Weight in Kilograms)	2006		2005		2004		Groupe de poids en kilogrammes (Poids maximum au décollage)
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	- Nombre	- Pour-cent	- Nombre	- Pour-cent	- Nombre	- Pour-cent	
<u>Light</u>							<u>Appareils légers</u>
2 000 and under	899,929	28.2	891,366	28.5	900,347	29.0	2 000 et moins
2 001- 4 000	249,379	7.8	254,669	8.2	259,953	8.4	2 001- 4 000
4 001- 5 670	302,424	9.5	314,383	10.1	317,694	10.2	4 001- 5 670
Total	1,451,732	45.5	1,460,418	46.7	1,477,994	47.7	Total
<u>Medium</u>							<u>Appareils moyens</u>
5 671- 9 000	226,612	7.1	213,019	6.8	209,942	6.8	5 671- 9 000
9 001- 18 000	242,108	7.6	258,910	8.3	267,544	8.6	9 001- 18 000
18 001- 35 000	435,500	13.7	407,225	13.0	343,485	11.1	18 001- 35 000
35 001- 70 000	503,364	15.8	432,893	13.9	438,680	14.1	35 001- 70 000
70 001- 90 000	157,503	4.9	183,602	5.9	208,584	6.7	70 001- 90 000
90 001- 136 000	57,289	1.8	57,107	1.8	48,095	1.6	90 001- 136 000
Total	1,622,376	50.9	1,552,756	49.7	1,516,330	48.9	Total
<u>Heavy</u>							<u>Appareils lourds</u>
136 001 and over	114,169	3.6	110,760	3.5	106,337	3.4	136 001 et plus
Total	114,169	3.6	110,760	3.5	106,337	3.4	Total
GRAND TOTAL	3,188,277	100.0	3,123,934	100.0	3,100,661	100.0	GRAND TOTAL

LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTSMOUVEMENTS LOCAUX D'AÉRONEFS

Distribution of Local Movements at NAV CANADA Tower Controlled Airports
2004-2006

Répartition des mouvements locaux dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle de NAV CANADA
2004-2006

Type of Operation	2006		2005		2004		Type d'exploitation
	Number -	Per- cent -	Number -	Per- cent -	Number -	Per- cent -	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
Civil	1,269,997	98.7	1,207,859	98.6	1,232,492	98.3	Civils
Military	17,172	1.3	16,792	1.4	20,760	1.7	Militaires
Total	1,287,169	100.0	1,224,651	100.0	1,253,252	100.0	Total

LEADING TOWERED AIRPORTSPRINCIPAUX AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTROLE

Five Leading Airports in Itinerant Movements, 2006 and Corresponding 2005, 2004 Rankings

Les cinq principaux aéroports selon le nombre de mouvements itinérants, 2006, et le rang correspondant 2005, 2004

Airports	2006		2005		2004		Aéroports
	Rank -	Number -	Rank -	Number -	Rank -	Number -	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Toronto/LB Pearson International	1	417,378	1	411,609	1	404,717	Toronto/LB Pearson International
Vancouver International	2	322,502	2	322,986	2	314,884	Vancouver International
Calgary International	3	239,470	3	228,915	3	214,957	Calgary International
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	4	213,483	4	208,329	4	205,441	Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl
Winnipeg J.A. Richardson Intl	5	130,413	5	129,327	5	128,985	Winnipeg J.A. Richardson Intl

Five Leading Airports in Local Movements, 2006 and Corresponding 2005, 2004 Rankings

Les cinq principaux aéroports selon le nombre de mouvements locaux, 2006 et le rang correspondant 2005, 2004

Airports	2006		2005		2004		Aéroports
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	-	-	-	-	-	-	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Boundary Bay	1	112,655	1	114,499	1	107,120	Boundary Bay
Abbotsford	2	94,647	2	89,685	2	85,690	Abbotsford
Calgary/Springbank	3	91,897	3	80,550	5	70,254	Calgary/Springbank
Montréal/St-Hubert	4	74,923	5	62,099	3	84,422	Montréal/St-Hubert
Toronto/Buttonville Municipal	5	71,102	4	73,314	4	73,228	Toronto/Buttonville Municipal

Leading Airports for 2006 in the Various Type of Aircraft Operations

Aéroports occupant le premier rang en 2006 pour chaque type d'exploitation aérienne

Type of Operation	Airport - Aéroport	Number of Movements - Nombre de mouvements	Type d'exploitation
Total aircraft movements	Toronto/LB Pearson Intl	417,378	Nombre total de mouvements d'appareils
Itinerant movements	Toronto/LB Pearson Intl	417,378	Mouvements itinérants
Air carrier	Toronto/LB Pearson Intl	397,163	Transporteurs aériens
Other commercial	Boundary Bay	47,044	Autres vols commerciaux
Private	Toronto/Buttonville Municipal	21,976	Vols privés
Government- Civil	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	6,044	Appareils officiels - civils
- Military	St-Jean	8,855	- militaires
Local - Civil	Boundary Bay	112,655	Mouvements locaux - civils
- Military	Victoria International	3,153	- militaires

The top graph on page vii depicts traffic trends by class of operation for the last decade while the bottom graph shows a month-by-month comparison of traffic levels during the last two years. A breakdown of itinerant movements by type of operation and type of power plant also appears for the period 1996-2005 in the two graphs shown on page viii.

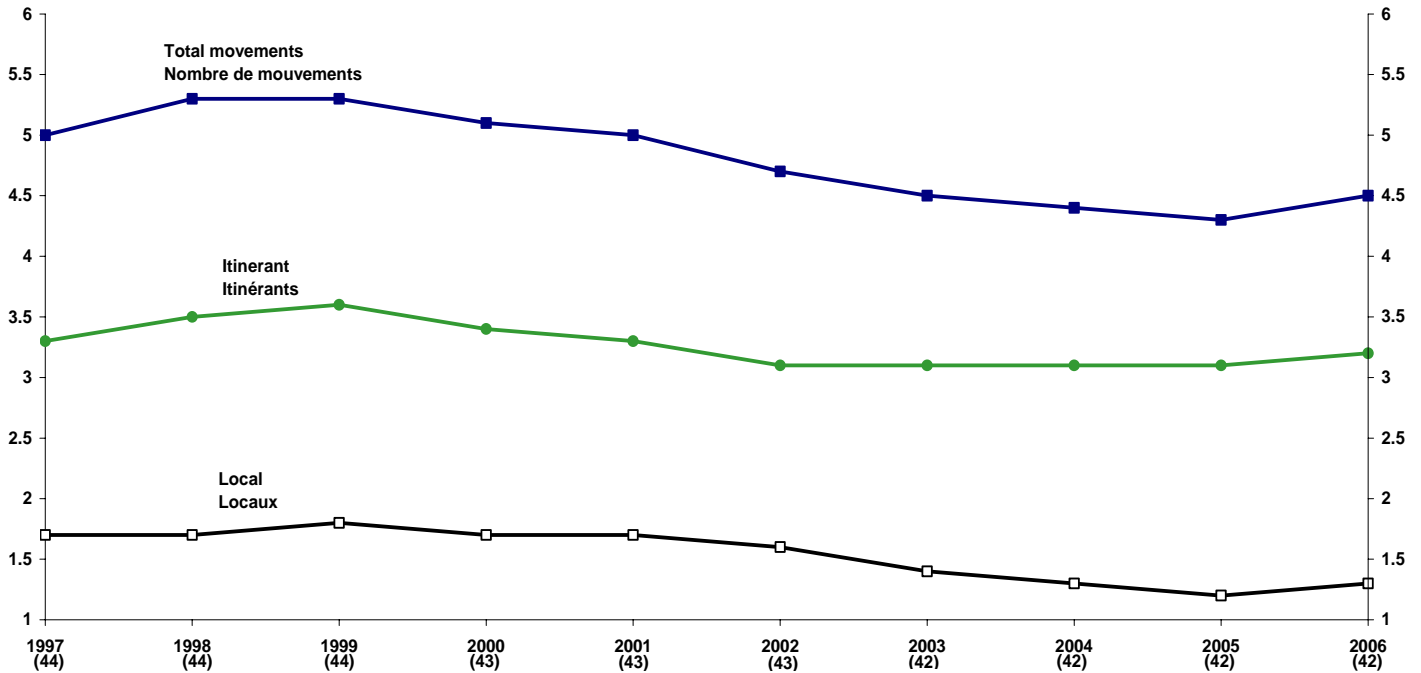
Le graphique au haut de la page vii fait ressortir les tendances du trafic aérien selon la classe d'exploitation pour la dernière décennie, tandis que celui du bas établit une comparaison des mouvements mensuels durant les deux dernières années. Une répartition des mouvements itinérants d'après le genre d'exploitation et le groupe propulseur est également donnée pour 1996-2005 aux deux graphiques de la page viii.

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION AT AIRPORTS WITH NAV CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS, 1997-2006.

MOUVEMENTS TOTALS D'APPAREILS SELON LA CLASSE D'OPÉRATIONS DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE NAV CANADA, 1997-2006.

(Movements in millions)

(Mouvements en million)

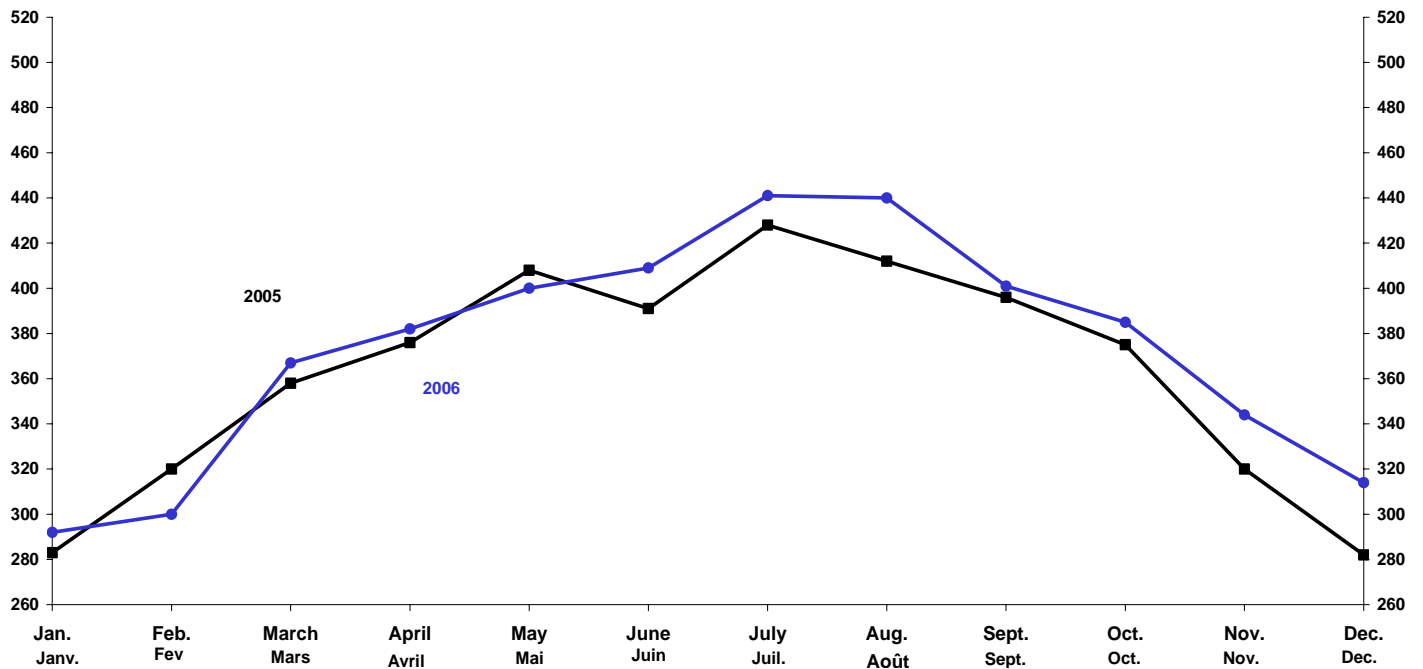


TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS AT AIRPORTS WITH NAV CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS: JANUARY-DECEMBER, 2005 AND 2006.

MOUVEMENTS TOTAUX D'APPAREILS DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE NAV CANADA: JANVIER-DÉCEMBRE, 2005 ET 2006.

(Movements in thousands)

(Mouvements en millier)

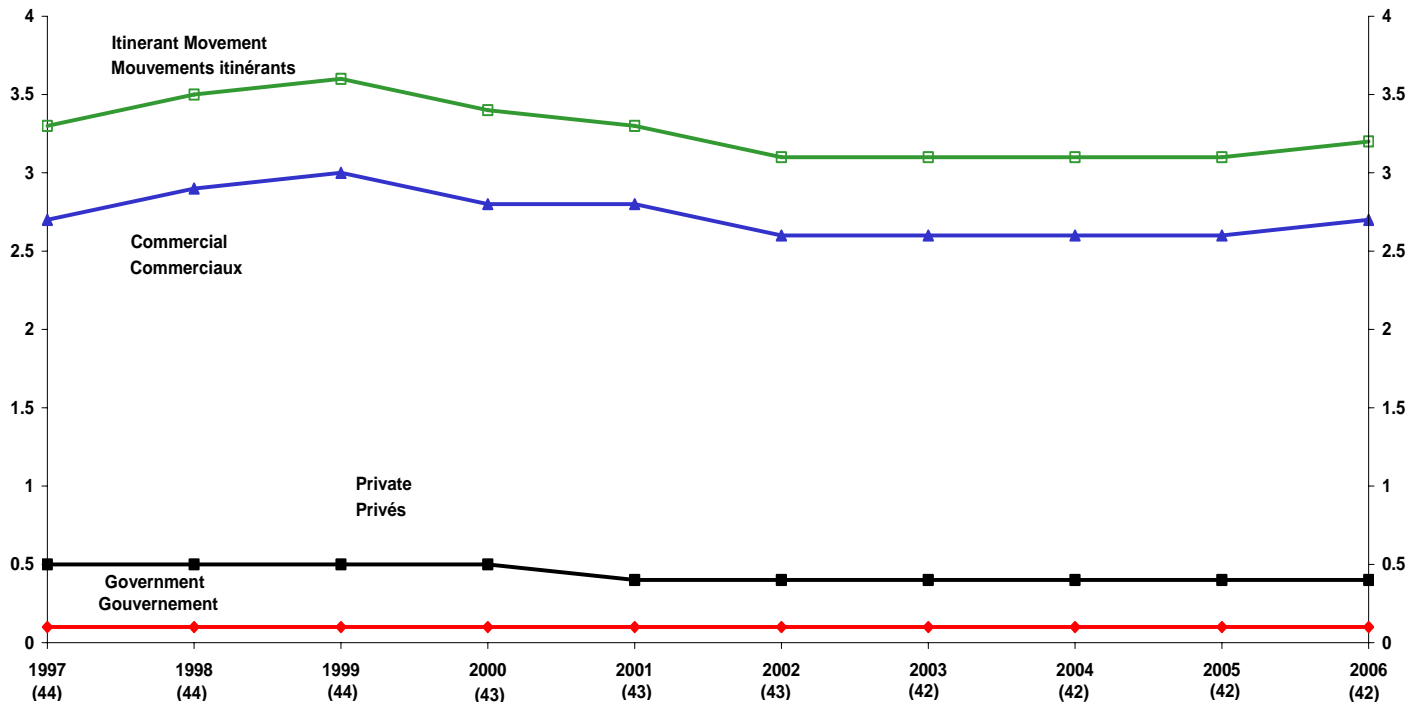


ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION AT AIRPORTS WITH NAV CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS, 1997-2006.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'APPAREILS SELON LE GENRE D'EXPLOITATION DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE NAV CANADA 1997-2006.

(Movements in millions)

(Mouvements en million)

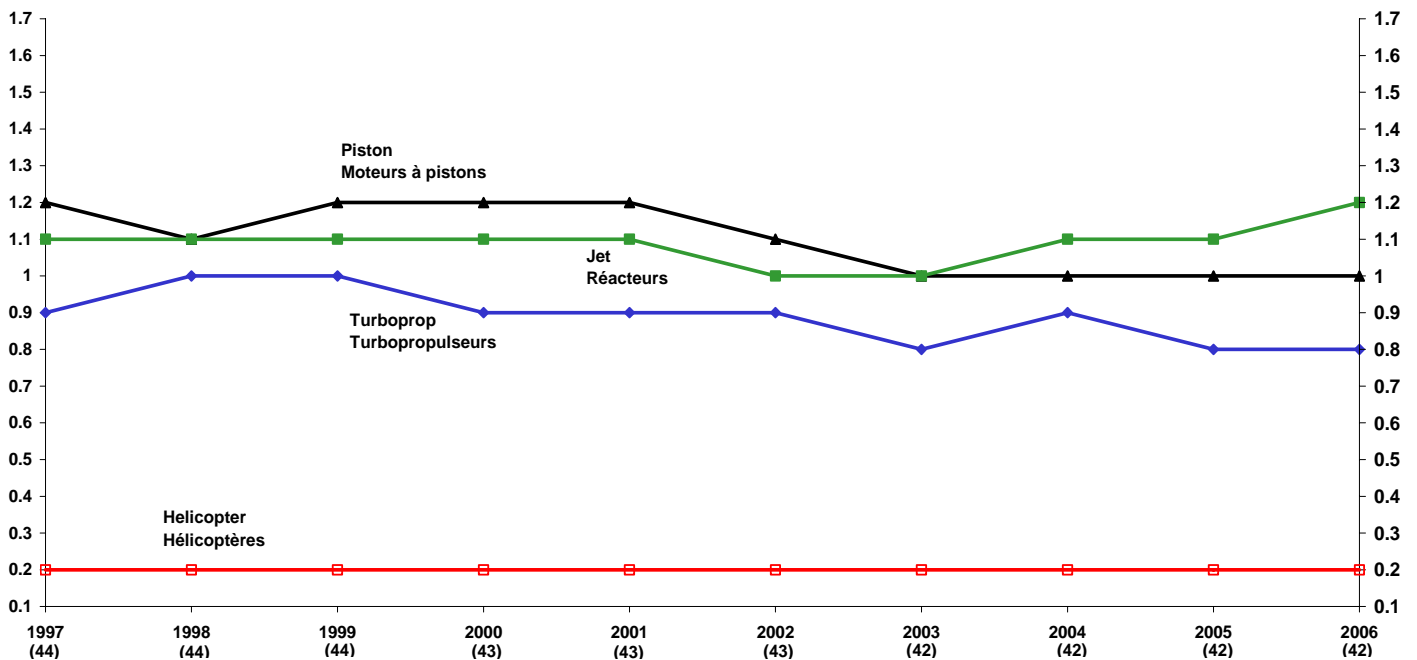


ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS BY TYPE OF POWERPLANT AT AIRPORTS WITH NAV CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS: 1997-2006.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'APPAREILS SELON DE GENRE DE GROUPE PROPULSEUR DANS LES AÉROPORTS DOTÉS D'UNE TOUR DE CONTRÔLE DE NAV CANADA: 1997-2006.

(Movements in millions)

(Mouvements en million)



HIGHLIGHTS**AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS**

- The 56 Canadian airports with NAV CANADA Flight Service Stations (FSS) handled 1,203,732 aircraft landings and take-offs during the year compared to 1,216,656 at 56 FSS in 2005, a decrease of 12,924 movements or 1.1%. The total number of itinerant movements was 926,557 in 2006, up by 14,602 movements or 1.6% from the 911,955 movements recorded in 2005. The number of local movements decreased by 27,526 or 9.0% from 304,701 local movements in 2005 to 277,175 in 2006.

FAITS SAILLANTS**AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL**

- Les 56 aéroports avec station d'information de vol (FSS) de NAV CANADA ont enregistré 1 203 732 décollages et atterrissages au cours de l'année comparativement à 1 216 656 en 2005 pour les 56 FSS soit une diminution de 12 924 mouvements ou de 1,1 %. Le nombre total de mouvements itinérants pour 2006 était 926 557, une augmentation de 14 602 mouvements ou de 1,6 % comparativement à 911 955 en 2005. Le nombre de mouvements locaux a diminué de 27 526 ou de 9,0 % passant de 304 701 en 2005 à 277 175 en 2006.

**Comparison of Aircraft Movements at NAV CANADA Flight Service Stations
2004-2006****Comparaison des mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol
de NAV CANADA, 2004-2006**

	2006 Number Nombre	Change 2006/2005 Variation	2005 Number Nombre	Change 2005/2004 Variation	2004 Number Nombre	
Number of Flight Service Stations in Survey	56	%	56	%	56	Nombre de stations d'information de vol
GRAND TOTAL	1,203,732	-1.1	1,216,656	1.0	1,204,492	GRAND TOTAL
<u>Itinerant Movements</u>						<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	682,293	2.9	663,062	-0.5	666,548	Transporteurs aériens
Other Commercial	66,120	-6.7	70,848	1.1	70,051	Autres vols commerciaux
Private	132,581	-2.0	135,325	3.3	130,984	Vols privés
Government- Civil	27,281	-1.8	27,794	8.6	25,596	Appareils officiels- civils
- Military	18,282	22.5	14,926	-1.3	15,130	- militaires
Itinerant Total	926,557	1.6	911,955	0.4	908,309	Total des itinérants
<u>Local Movements</u>						<u>Mouvements locaux</u>
Civil	272,412	-9.2	300,017	3.0	291,276	Civils
Military	4,763	1.7	4,684	-4.5	4,907	Militaires
Local Total	277,175	-9.0	304,701	2.9	296,183	Total des locaux

Distribution of Total Aircraft Movements at NAV CANADA Flight Service Stations,
2004-2006
Répartition du nombre total de mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol
de NAV CANADA, 2004-2006

Type of Operation	2006		2005		2004		Type d'exploitation
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
<u>Itinerant Movements</u>							<u>Mouvements itinérants</u>
Air Carrier	682,293	56.7	663,062	54.5	666,548	55.3	Transporteurs aériens
Other Commercial	66,120	5.5	70,848	5.8	70,051	5.8	Autres vols commerciaux
Private	132,581	11.0	135,325	11.1	130,984	10.9	Vols privés
Government- Civil	27,281	2.3	27,794	2.3	25,596	2.1	Appareils officiels- civils
- Military	18,282	1.5	14,926	1.2	15,130	1.3	- militaires
Itinerant Total	926,557	77.0	911,955	75.0	908,309	75.4	Total itinérants
<u>Local Movements</u>							<u>Mouvements locaux</u>
Civil	272,412	22.6	300,017	24.7	291,276	24.2	Civils
Military	4,763	0.4	4,684	0.4	4,907	0.4	Militaires
Local Total	277,175	23.0	304,701	25.0	296,183	24.6	Total locaux
Grand Total	1,203,732	100.0	1,216,656	100.0	1,204,492	100.0	Total

ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS

MOUVEMENTS ITINÉRANTS D'AÉRONEFS

Distribution of Itinerant Aircraft Movements at NAV CANADA Flight Service Stations
2004-2006

Répartition des mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol
de NAV CANADA, 2004-2006

Type of Operation	2006		2005		2004		Type d'exploitation
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
Air Carrier	682,293	73.6	663,062	72.7	666,548	73.4	Transporteurs aériens
Other Commercial	66,120	7.1	70,848	7.8	70,051	7.7	Autres vols commerciaux
Private	132,581	14.3	135,325	14.8	130,984	14.4	Vols privés
Government- Civil	27,281	2.9	27,794	3.0	25,596	2.8	Appareils officiels- civils
- Military	18,282	2.0	14,926	1.6	15,130	1.7	- militaires
Total	926,557	100.0	911,955	100.0	908,309	100.0	Total

Distribution of Itinerant Aircraft Movements, Domestic, Transborder and Other International, at NAV CANADA
Flight Service Stations, 2004-2006

Répartition des mouvements itinérants (intérieurs, transfrontaliers et autres internationaux) dans les
aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA, 2004-2006

Type of Operation	2006		2005		2004		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
<u>Domestic</u>							<u>Intérieurs</u>
Air Carrier	678,738	73.3	658,637	72.2	661,361	72.8	Transporteurs aériens
Other Commercial	65,857	7.1	70,550	7.7	69,677	7.7	Autres vols commerciaux
Private	119,019	12.8	121,225	13.3	116,773	12.9	Vols privés
Government- Civil	27,246	2.9	27,730	3.0	25,537	2.8	Appareils officiels- civils
- Military	18,037	1.9	14,734	1.6	14,910	1.6	- militaires
Total, domestic	908,897	98.1	892,876	97.9	888,258	97.8	Total des vols intérieurs
<u>Transborder</u>							<u>Transfrontaliers</u>
Air Carrier	2,953	0.3	3,759	0.4	4,493	0.5	Transporteurs aériens
Other Commercial	198	0.0	227	0.0	314	0.0	Autres vols commerciaux
Private	13,102	1.4	13,591	1.5	13,671	1.5	Vols privés
Government- Civil	35	0.0	64	0.0	47	0.0	Appareils officiels- civils
- Military	145	0.0	128	0.0	151	0.0	- militaires
Total, transborder	16,433	1.8	17,769	1.9	18,676	2.1	Total des vols transfrontaliers
<u>Other International</u>							<u>Autres internationaux</u>
Air Carrier	602	0.1	666	0.1	694	0.1	Transporteurs aériens
Other Commercial	65	0.0	71	0.0	60	0.0	Autres vols commerciaux
Private	460	0.0	509	0.1	540	0.1	Vols privés
Government- Civil	0	0.0	0	0.0	12	0.0	Appareils officiels- civils
- Military	100	0.0	64	0.0	69	0.0	- militaires
Total, other international	1,227	0.1	1,310	0.1	1,375	0.2	Total des autres vols internationaux
Total, itinerant	926,557	100.0	911,955	100.0	908,309	100.0	Total des vols itinérants

Distribution of Itinerant Movements at NAV CANADA Flight Service Stations by Type of Power Plant,
2004-2006

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA selon le
type de groupe motopropulseur, 2004-2006

Source of Propulsion	2006		2005		2004		Mode de propulsion
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-cent	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	
Piston	267,817	28.9	290,777	31.9	292,779	32.2	À pistons
Turbo-prop	460,032	49.6	436,475	47.9	437,607	48.2	Turbopropulseurs
Jet	53,181	5.7	46,318	5.1	46,387	5.1	Réacteurs
Helicopters	142,250	15.4	135,593	14.9	128,784	14.2	Hélicoptères
Gliders	3,276	0.4	2,792	0.3	2,752	0.3	Planeurs
Other	1	0.0	0	0.0	0	0.0	Autres
Total	926,557	100.0	911,955	100.0	908,309	100.0	Total

Distribution of Itinerant Movements at NAV CANADA Flight Service Stations by Weight (Kg)
2004-2006

Mouvements itinérants dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA selon le
groupe de poids (Kg), 2004-2006

Aircraft Weight Group (Maximum Take Off Weight in Kilograms)	2006		2005		2004		Groupe de poids en kilogrammes (Poids maximum au décollage)
	Number	Per-cent	Number	Per-cent	Number	Per-Cent	
	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-cent	Nombre	Pour-Cent	
<u>Light</u>							<u>Appareils légers</u>
2 000 and under	302,143	32.6	313,262	34.4	308,676	34.0	2 000 et moins
2 001- 4 000	119,450	12.9	122,665	13.5	122,860	13.5	2 001- 4 000
4 001- 5 670	213,456	23.0	206,357	22.6	198,027	21.8	4 001- 5 670
Total	635,049	68.5	642,284	70.4	629,563	69.3	Total
<u>Medium</u>							<u>Appareils moyens</u>
5 671- 9 000	100,319	10.8	94,460	10.4	103,237	11.4	5 671- 9 000
9 001- 18 000	93,540	10.1	94,475	10.4	97,510	10.7	9 001- 18 000
18 001- 35 000	76,564	8.3	62,547	6.9	55,858	6.1	18 001- 35 000
35 001- 70 000	16,074	1.7	11,975	1.3	14,718	1.6	35 001- 70 000
70 001- 90 000	2,210	0.2	3,963	0.4	4,704	0.5	70 001- 90 000
90 001- 136 000	2,677	0.3	2,078	0.2	2,572	0.3	90 001- 136 000
Total	291,384	31.4	269,498	29.6	278,599	30.7	Total
<u>Heavy</u>							<u>Appareils lourds</u>
136 001 and over	124	0.0	173	0.0	147	0.0	136 001 et plus
Total	124	0.0	173	0.0	147	0.0	Total
GRAND TOTAL	926,557	100.0	911,955	100.0	908,309	100.0	GRAND TOTAL

LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTSMOUVEMENTS LOCAUX D'AÉRONEFS

Distribution of Local Movements at NAV CANADA Flight Service Stations
2004-2006

Répartition des mouvements locaux dans les aéroports dotés d'une station d'information de vol de NAV CANADA
2004-2006

Type of Operation	2006		2005		2004		Type d'exploitation
	Number	Per- cent	Number	Per- cent	Number	Per- cent	
	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	Nombre	Pour- cent	
Civil	272,412	98.3	300,017	98.5	291,276	98.3	Civils
Military	4,763	1.7	4,684	1.5	4,907	1.7	Militaires
Total	277,175	100.0	304,701	100.0	296,183	100.0	Total

LEADING FLIGHT SERVICE STATIONSPRINCIPAUX AÉROPORTS DOTÉS D'UNE STATION D'INFORMATION DE VOL

Five Leading Flight Service Stations in Itinerant Movements, 2006 and Corresponding 2005, 2004 Rankings

Les cinq principaux aéroports dotés d'une station d'information de vol selon le nombre de mouvements itinérants,
2006 et le rang correspondant 2005, 2004

Airports	2006		2005		2004		Aéroports
	Rank	Number	Rank	Number	Rank	Number	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
Fort McMurray, AB	1	55,829	1	44,546	2	37,134	Fort McMurray, AB
Victoria Harbour, BC	2	42,887	2	42,046	1	38,586	Victoria Harbour, BC
Grande Prairie, AB	3	37,256	3	33,052	5	30,273	Grande Prairie, AB
Sioux Lookout, ON	4	31,413	4	32,051	4	31,920	Sioux Lookout, ON
Fort St John, BC	5	30,581	5	30,775	6	27,005	Fort St John, BC

Five Leading Flight Service Stations in Local Movements, 2006 and Corresponding 2005, 2004 Rankings

Les cinq principaux aéroports dotés d'une station d'information de vol selon le nombre de mouvements locaux, 2006 et le rang correspondant 2005, 2004

Flight Service Stations	2006		2005		2004		Service d'information de vol
	Rank -	Number -	Rank -	Number -	Rank -	Number -	
	Rang	Nombre	Rang	Nombre	Rang	Nombre	
North Bay, ON	1	27,512	1	27,714	1	23,791	North Bay, ON
Red Deer Regional, AB	2	17,838	4	19,175	4	18,252	Red Deer Regional, AB
Ottawa/Gatineau, QC	3	17,453	5	18,120	7	15,191	Ottawa/Gatineau, QC
St. Catharines, ON	4	16,627	7	16,142	6	16,178	St. Catharines, ON
Penticton, BC	5	16,516	2	20,363	3	20,067	Penticton, BC

Leading Flight Service Stations for 2006 in the Various Types of Aircraft Operations

Stations d'information de vols occupant le premier rang en 2006 pour chaque type d'exploitation aérienne

Type of Operation	Flight Service Station -	Number of movements -	Type d'exploitation
	Service d'information de vol	Nombre de mouvements	
Total aircraft movements	Fort McMurray, AB	63,197	Nombre total de mouvements d'appareils
Itinerant movements	Fort McMurray, AB	55,829	Mouvements itinérants
Air Carrier	Fort McMurray, AB	43,326	Transporteurs aériens
Other commercial	Lethbridge, AB	7,076	Autres vols commerciaux
Private	Nanaimo, BC	9,452	Vols privés
Government - Civil	La Ronge, SK	2,400	Appareils officiels - civils
- Military	Brandon, MB	3,023	- militaires
Local - Civil	North Bay, ON	27,330	Mouvements locaux - civils
- Military	Nanaimo, BC	2,026	- militaires

SECTION I

**AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS**

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for itinerant and local movements reported by the air traffic control units at the 42 NAV CANADA control towers. The statistics are compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC).

Methodology

The Itinerant Movement Record is designed to capture:

- Aircraft Identification
- Aircraft Type
- The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
- Arrival or Departure
- Time of Movement
- Runway Used
- Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

- Hour
- Single Engine Aircraft
- Multi-Engine Aircraft
- Jet Aircraft
- Military Aircraft
- Date of Movement

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (NAV CANADA towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation (Tables 3 and 7 in Section I, Tables 10 and 14 in Section II,) may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 42 tours de contrôle de NAV CANADA. Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées au Centre des statistiques de l'aviation (CSA).

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

- L'identification de l'aéronef
- Le type ou genre d'aéronef
- L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
- L'arrivée ou le départ
- L'heure précise du mouvement
- La piste utilisée
- Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

- L'heure
- Monomoteurs
- Multimoteurs
- Avions à réaction
- Avions militaires
- Date du mouvement

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants (aux tableaux 3 et 7 de la Section I et tableaux 10 et 14 de la Section II) peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation civile, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emménagement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also include Airport Environment information against which the airport category is checked; the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is assigned.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Service Station personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the NAV CANADA Air Traffic Control Manual of Operations (NC 703) Volume 1, Para. 1023 to 1023.5. Definitions for terms used in these paragraphs are found in the Definitions Section of Volume 1. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if a valid aircraft type code is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps UTC et l'heure locale est assignée.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA (NC 703) Volume 1, paragraphes 1023 à 1023.5. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît à la section des définitions du Volume 1. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Canada supplément de vol" qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographique dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quant une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 2006 **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Abbotsford	2006	6	159,822	14	65,175	2	94,647
	2005	6	153,217	15	63,532	2	89,685
	2004	9	149,103	15	63,413	2	85,690
	2003	9	155,746	15	65,570	3	90,176
	2002	9	157,496	16	64,411	2	93,085
Boundary Bay	2006	5	185,832	12	73,177	1	112,655
	2005	5	187,939	12	73,440	1	114,499
	2004	5	178,346	13	71,226	1	107,120
	2003	5	184,511	14	72,340	1	112,171
	2002	5	188,471	14	70,216	1	118,255
Calgary Intl	2006	3	242,807	3	239,470	38	3,337
	2005	3	233,129	3	228,915	38	4,214
	2004	3	218,491	3	214,957	38	3,534
	2003	3	218,771	3	215,080	39	3,691
	2002	3	223,132	3	217,506	39	5,626
Calgary/Springbank	2006	7	149,311	19	57,414	3	91,897
	2005	11	134,581	19	54,031	3	80,550
	2004	12	120,182	20	49,928	5	70,254
	2003	12	126,558	19	56,270	4	70,288
	2002	12	140,246	15	65,937	5	74,309
Chicoutimi/St-Honore	2006	27	72,632	37	25,313	10	47,319
	2005	24	74,108	37	26,112	9	47,996
	2004	24	69,022	38	24,606	12	44,416
	2003	30	66,009	39	23,293	15	42,716
	2002	31	70,432	38	24,408	15	46,024
Edmonton City Centre	2006	22	82,590	13	66,526	24	16,064
	2005	22	78,988	13	69,986	31	9,002
	2004	23	74,833	14	67,409	35	7,424
	2003	21	85,999	12	78,059	38	7,940
	2002	20	97,207	10	83,007	29	14,200
Edmonton Intl	2006	13	124,983	6	118,195	35	6,788
	2005	13	115,840	7	104,612	28	11,228
	2004	13	110,476	8	98,854	29	11,622
	2003	15	113,302	8	95,062	27	18,240
	2002	17	107,260	9	93,287	31	13,973
Edmonton/Villeneuve	2006	33	57,876	42	17,280	12	40,596
	2005	29	64,323	41	19,194	11	45,129
	2004	28	63,471	41	18,378	11	45,093
	2003	28	68,038	41	19,543	10	48,495
	2002	25	80,012	41	16,481	9	63,531
Gander Intl	2006	38	36,754	38	25,310	29	11,444
	2005	39	35,598	38	25,345	30	10,253
	2004	38	37,174	39	24,381	26	12,793
	2003	37	41,676	38	26,704	30	14,972
	2002	38	40,859	35	26,871	30	13,988
Halifax Intl	2006	21	86,110	10	77,150	32	8,960
	2005	19	86,393	10	77,401	32	8,992
	2004	18	89,845	11	81,719	34	8,126
	2003	20	88,228	11	78,842	34	9,386
	2002	24	85,033	13	77,157	37	7,876

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 2006 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Hamilton	2006	26	74,325	25	45,395	19	28,930
	2005	23	74,223	24	43,532	18	30,691
	2004	20	82,251	22	48,082	17	34,169
	2003	18	94,537	20	56,069	16	38,468
	2002	19	102,051	19	56,373	16	45,678
Kelowna	2006	25	75,404	22	51,993	23	23,411
	2005	25	71,519	21	50,038	23	21,481
	2004	25	68,894	23	47,416	22	21,478
	2003	27	69,559	23	46,608	24	22,951
	2002	26	78,048	24	46,709	22	31,339
Kitchener/Waterloo	2006	16	100,149	24	45,972	8	54,177
	2005	15	100,791	22	49,160	8	51,631
	2004	16	103,014	19	50,579	7	52,435
	2003	16	111,834	22	50,571	6	61,263
	2002	13	136,834	18	56,618	4	80,216
Langley	2006	28	70,068	33	28,961	11	41,107
	2005	21	79,810	30	31,885	10	47,925
	2004	21	82,026	30	31,352	8	50,674
	2003	24	79,681	32	31,477	11	48,204
	2002	23	85,739	33	28,079	12	57,660
London	2006	19	93,111	20	56,010	15	37,101
	2005	17	92,388	18	54,077	13	38,311
	2004	17	95,240	18	54,972	13	40,268
	2003	13	118,111	17	58,711	7	59,400
	2002	15	123,481	17	62,683	11	60,798
Moncton/Greater Moncton Intl	2006	23	77,886	23	47,757	18	30,129
	2005	28	64,515	25	42,905	22	21,610
	2004	30	62,089	25	42,160	23	19,929
	2003	31	64,796	25	42,260	25	22,536
	2002	30	73,275	25	46,384	24	26,891
Montréal/Mirabel Intl	2006	40	29,707	39	21,926	34	7,781
	2005	41	31,505	39	23,633	35	7,872
	2004	39	36,720	31	29,772	36	6,948
	2003	38	40,376	31	31,795	37	8,581
	2002	37	41,153	31	32,977	36	8,176
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	2006	4	213,483	4	213,483	-	-
	2005	4	208,329	4	208,329	-	-
	2004	4	205,441	4	205,441	-	-
	2003	4	198,341	4	198,341	-	-
	2002	4	192,225	4	192,225	-	-
Montréal/St-Hubert	2006	12	138,938	15	64,015	4	74,923
	2005	12	128,881	14	66,782	5	62,099
	2004	6	167,620	10	83,198	3	84,422
	2003	6	178,563	10	84,232	2	94,331
	2002	6	170,185	11	81,928	3	88,257

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 2006 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Oshawa	2006	30	65,445	35	28,536	16	36,909
	2005	30	59,418	33	28,435	17	30,983
	2004	29	62,489	35	28,577	18	33,912
	2003	29	66,792	33	31,228	17	35,564
	2002	28	73,461	30	33,275	19	40,186
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2006	9	145,428	7	112,970	17	32,458
	2005	8	149,321	6	117,277	16	32,044
	2004	8	154,042	6	119,101	15	34,941
	2003	7	156,270	6	122,400	19	33,870
	2002	7	165,704	6	124,386	18	41,318
Pitt Meadows	2006	17	97,450	27	40,359	7	57,091
	2005	16	100,098	26	42,647	6	57,451
	2004	19	89,321	27	40,050	10	49,271
	2003	23	81,343	29	34,827	13	46,516
	2002	27	77,546	32	30,372	14	47,174
Prince George	2006	36	40,752	34	28,873	27	11,879
	2005	36	43,492	32	29,254	24	14,238
	2004	36	44,099	33	29,312	25	14,787
	2003	39	40,001	37	27,182	32	12,819
	2002	40	38,612	37	25,767	33	12,845
Québec/Jean Lesage Intl	2006	14	109,031	9	82,437	21	26,594
	2005	14	101,367	9	77,990	21	23,377
	2004	15	109,180	9	84,359	21	24,821
	2003	14	116,523	9	85,550	20	30,973
	2002	14	135,646	8	93,705	17	41,941
Regina Intl	2006	32	58,010	26	42,525	25	15,485
	2005	34	52,221	27	40,823	27	11,398
	2004	35	47,904	28	35,624	28	12,280
	2003	35	56,718	28	38,628	28	18,090
	2002	33	59,010	28	38,123	26	20,887
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	2006	20	87,123	18	59,273	20	27,850
	2005	20	81,629	20	53,785	20	27,844
	2004	22	76,581	21	49,843	20	26,738
	2003	25	76,490	21	51,573	22	24,917
	2002	22	88,717	21	54,652	20	34,065
Sault Ste Marie	2006	34	50,359	36	25,627	22	24,732
	2005	33	54,512	36	26,577	19	27,935
	2004	33	53,452	37	25,403	19	28,049
	2003	32	64,425	35	29,194	18	35,231
	2002	34	58,296	34	27,486	23	30,810
Sept-Iles	2002	43	3,518	43	3,176	40	342
St John's Intl	2006	35	43,342	28	39,223	37	4,119
	2005	35	44,103	28	39,379	37	4,724
	2004	34	51,733	26	42,125	31	9,608
	2003	34	57,816	24	43,180	31	14,636
	2002	35	57,136	26	44,260	32	12,876

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 2006 **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
St-Jean	2006	37	37,834	32	29,403	33	8,431
	2005	38	35,615	34	27,716	34	7,899
	2004	40	34,313	34	28,625	37	5,688
	2003	41	38,481	34	29,569	35	8,912
	2002	41	30,471	39	24,248	38	6,223
Sudbury	2006	39	35,702	31	29,544	36	6,158
	2005	37	42,214	31	31,819	29	10,395
	2004	37	38,214	32	29,562	32	8,652
	2003	33	58,702	30	33,315	21	25,387
	2002	32	70,421	29	36,659	21	33,762
Thunder Bay	2006	15	100,154	16	62,858	14	37,296
	2005	18	91,935	16	58,185	14	33,750
	2004	14	109,956	16	59,653	9	50,303
	2003	17	102,385	18	56,885	14	45,500
	2002	18	106,378	22	54,446	13	51,932
Toronto/Buttonville Municipal	2006	8	146,772	11	75,670	5	71,102
	2005	9	147,705	11	74,391	4	73,314
	2004	10	148,965	12	75,737	4	73,228
	2003	11	143,999	13	76,706	5	67,293
	2002	11	153,039	12	79,548	6	73,491
Toronto/City Centre	2006	24	77,581	29	37,167	13	40,414
	2005	26	67,916	29	34,781	15	33,135
	2004	26	68,429	29	34,070	16	34,359
	2003	19	92,843	26	41,739	9	51,104
	2002	16	115,474	23	53,439	10	62,035
Toronto/Lester B Pearson Intl	2006	1	417,378	1	417,378	-	-
	2005	1	411,609	1	411,609	-	-
	2004	1	404,717	1	404,717	-	-
	2003	1	371,610	1	371,610	-	-
	2002	1	384,315	1	384,315	-	-
Vancouver Harbour	2006	31	62,191	17	62,141	39	50
	2005	31	58,189	17	57,801	39	388
	2004	32	56,860	17	55,350	39	1,510
	2003	22	82,731	16	59,552	23	23,179
	2002	29	73,335	20	55,071	27	18,264
Vancouver Intl	2006	2	322,514	2	322,502	40	12
	2005	2	322,986	2	322,986	-	-
	2004	2	314,888	2	314,884	40	4
	2003	2	290,478	2	290,444	40	34
	2002	2	296,635	2	296,627	41	8
Victoria Intl	2006	10	145,201	8	93,035	9	52,166
	2005	7	150,634	8	97,863	7	52,771
	2004	7	155,899	7	98,914	6	56,985
	2003	8	155,918	7	98,674	8	57,244
	2002	8	164,400	7	97,409	7	66,991
Whitehorse Intl	2006	42	27,525	41	17,610	30	9,915
	2005	42	23,385	42	15,366	33	8,019
	2004	42	23,984	42	15,341	33	8,643
	2003	42	23,512	42	14,797	36	8,715
	2002	42	25,204	42	16,289	35	8,915

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 2006 Annual

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Windsor	2006	41	28,699	40	19,047	31	9,652
	2005	40	33,470	40	20,878	25	12,592
	2004	41	32,760	40	20,404	27	12,356
	2003	40	38,848	40	23,119	29	15,729
	2002	39	39,389	40	23,441	28	15,948
Winnipeg/James Armstrong Richardson Ir	2006	11	143,128	5	130,413	26	12,715
	2005	10	136,936	5	129,327	36	7,609
	2004	11	138,891	5	128,985	30	9,906
	2003	10	151,691	5	133,266	26	18,425
	2002	10	155,298	5	130,430	25	24,868
Winnipeg/St Andrews	2006	18	96,070	30	36,994	6	59,076
	2005	27	67,411	35	27,361	12	40,050
	2004	27	64,113	36	28,086	14	36,027
	2003	26	75,068	36	28,451	12	46,617
	2002	21	92,350	36	25,780	8	66,570
Yellowknife	2006	29	65,969	21	54,170	28	11,799
	2005	32	56,342	23	44,775	26	11,567
	2004	31	58,885	24	44,096	24	14,789
	2003	36	50,802	27	40,570	33	10,232
	2002	36	49,657	27	38,304	34	11,353
Total (42)	2006		4,475,446		3,188,277		1,287,169
	(42)		4,348,585		3,123,934		1,224,651
	(42)		4,353,913		3,100,661		1,253,252
	(42)		4,498,082		3,093,286		1,404,796
	(43)		4,707,151		3,134,465		1,572,686

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 2006 Annual

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Abbotsford	2006	158,040	49,711	14,848	93,481	1,782	616	1,166
	2005	151,540	48,574	14,453	88,513	1,677	505	1,172
	2004	147,913	48,292	14,571	85,050	1,190	550	640
	2003	154,646	50,914	14,201	89,531	1,100	455	645
	2002	155,905	47,917	16,069	91,919	1,591	425	1,166
Boundary Bay	2006	185,770	56,579	16,536	112,655	62	62	-
	2005	187,924	56,913	16,512	114,499	15	15	-
	2004	178,324	53,615	17,589	107,120	22	22	-
	2003	184,479	54,813	17,497	112,169	32	30	2
	2002	188,434	50,466	19,713	118,255	37	37	-
Calgary Intl	2006	241,184	218,932	19,003	3,249	1,623	1,535	88
	2005	231,794	210,210	17,532	4,052	1,335	1,173	162
	2004	217,218	197,033	16,683	3,502	1,273	1,241	32
	2003	217,242	196,225	17,460	3,557	1,529	1,395	134
	2002	221,472	196,066	20,034	5,372	1,660	1,406	254
Calgary/Springbank	2006	149,179	41,010	16,326	91,843	132	78	54
	2005	134,490	37,563	16,395	80,532	91	73	18
	2004	120,091	37,022	12,823	70,246	91	83	8
	2003	126,427	42,744	13,397	70,286	131	129	2
	2002	139,438	51,271	13,864	74,303	808	802	6
Chicoutimi/St-Honore	2006	72,359	23,184	1,990	47,185	273	139	134
	2005	73,778	23,839	2,099	47,840	330	174	156
	2004	68,790	22,637	1,837	44,316	232	132	100
	2003	65,922	20,761	2,465	42,696	87	67	20
	2002	70,230	22,396	1,908	45,926	202	104	98
Edmonton City Centre	2006	81,374	46,440	19,020	15,914	1,216	1,066	150
	2005	77,682	49,007	19,778	8,897	1,306	1,201	105
	2004	73,713	48,920	17,468	7,325	1,120	1,021	99
	2003	84,985	58,047	19,070	7,868	1,014	942	72
	2002	95,793	58,140	23,564	14,089	1,414	1,303	111
Edmonton Intl	2006	123,492	112,393	4,609	6,490	1,491	1,193	298
	2005	114,267	99,089	4,338	10,840	1,573	1,185	388
	2004	108,981	94,059	3,637	11,285	1,495	1,158	337
	2003	111,059	89,908	3,867	17,284	2,243	1,287	956
	2002	104,273	86,788	4,847	12,638	2,987	1,652	1,335
Edmonton/Villeneuve	2006	57,118	10,256	6,266	40,596	758	758	-
	2005	64,052	11,680	7,247	45,125	271	267	4
	2004	63,448	12,180	6,175	45,093	23	23	-
	2003	68,033	12,903	6,635	48,495	5	5	-
	2002	79,957	12,086	4,340	63,531	55	55	-
Gander Intl	2006	32,780	17,216	5,632	9,932	3,974	2,462	1,512
	2005	30,919	17,242	5,296	8,381	4,679	2,807	1,872
	2004	31,213	15,854	5,148	10,211	5,961	3,379	2,582
	2003	34,976	17,656	4,786	12,534	6,700	4,262	2,438
	2002	34,842	18,231	5,207	11,404	6,017	3,433	2,584
Halifax Intl	2006	81,594	69,537	5,330	6,727	4,516	2,283	2,233
	2005	82,070	69,819	5,626	6,625	4,323	1,956	2,367
	2004	84,240	72,988	5,973	5,279	5,605	2,758	2,847
	2003	85,034	71,378	5,369	8,287	3,194	2,095	1,099
	2002	81,777	69,523	5,352	6,902	3,256	2,282	974

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 2006 Annual

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Hamilton	2006	74,103	36,104	9,159	28,840	222	132	90
	2005	73,890	34,792	8,513	30,585	333	227	106
	2004	82,081	39,458	8,500	34,123	170	124	46
	2003	94,181	47,287	8,570	38,324	356	212	144
	2002	101,829	46,036	10,179	45,614	222	158	64
Kelowna	2006	74,991	42,524	9,152	23,315	413	317	96
	2005	71,042	41,094	8,639	21,309	477	305	172
	2004	68,332	38,620	8,502	21,210	562	294	268
	2003	69,107	38,727	7,613	22,767	452	268	184
	2002	77,547	38,585	7,806	31,156	501	318	183
Kitchener/Waterloo	2006	99,702	34,277	11,338	54,087	447	357	90
	2005	100,340	37,252	11,531	51,557	451	377	74
	2004	102,743	38,278	12,058	52,407	271	243	28
	2003	111,600	37,257	13,128	61,215	234	186	48
	2002	136,512	42,712	13,624	80,176	322	282	40
Langley	2006	69,960	16,267	12,590	41,103	108	104	4
	2005	78,176	17,760	12,495	47,921	1,634	1,630	4
	2004	80,595	17,288	12,633	50,674	1,431	1,431	-
	2003	76,143	14,917	13,032	48,194	3,538	3,528	10
	2002	83,143	10,902	14,595	57,646	2,596	2,582	14
London	2006	92,925	40,654	15,224	37,047	186	132	54
	2005	92,185	40,194	13,716	38,275	203	167	36
	2004	94,328	41,073	13,597	39,658	912	302	610
	2003	116,685	45,324	13,041	58,320	1,426	346	1,080
	2002	123,186	43,143	19,329	60,714	295	211	84
Moncton/Greater Moncton Intl	2006	77,301	42,806	4,459	30,036	585	492	93
	2005	63,690	37,675	4,647	21,368	825	583	242
	2004	60,993	37,041	4,337	19,615	1,096	782	314
	2003	63,972	37,218	4,398	22,356	824	644	180
	2002	72,589	40,182	5,612	26,795	686	590	96
Montréal/Mirabel Intl	2006	28,659	15,948	5,268	7,443	1,048	710	338
	2005	30,095	17,404	5,319	7,372	1,410	910	500
	2004	35,360	25,499	3,087	6,774	1,360	1,186	174
	2003	39,052	27,149	3,381	8,522	1,324	1,265	59
	2002	40,232	28,291	3,792	8,149	921	894	27
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	2006	213,037	190,551	22,486	-	446	446	-
	2005	207,948	186,003	21,945	-	381	381	-
	2004	205,063	185,611	19,452	-	378	378	-
	2003	197,780	179,332	18,448	-	561	561	-
	2002	191,587	170,102	21,485	-	638	638	-
Montréal/St-Hubert	2006	136,853	45,095	16,937	74,821	2,085	1,983	102
	2005	125,696	47,299	16,504	61,893	3,185	2,979	206
	2004	163,559	58,818	20,553	84,188	4,061	3,827	234
	2003	174,069	61,961	18,251	93,857	4,494	4,020	474
	2002	166,505	59,796	18,820	87,889	3,680	3,312	368

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 2006 Annual

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Oshawa	2006	65,344	18,772	9,691	36,881	101	73	28
	2005	59,212	20,021	8,336	30,855	206	78	128
	2004	62,458	21,029	7,517	33,912	31	31	-
	2003	66,767	22,135	9,068	35,564	25	25	-
	2002	73,426	23,377	9,867	40,182	35	31	4
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2006	142,297	98,070	12,360	31,867	3,131	2,540	591
	2005	146,758	101,898	13,188	31,672	2,563	2,191	372
	2004	149,974	103,662	11,723	34,589	4,068	3,716	352
	2003	151,979	105,611	13,017	33,351	4,291	3,772	519
	2002	161,522	106,384	14,302	40,836	4,182	3,700	482
Pitt Meadows	2006	96,770	24,946	14,737	57,087	680	676	4
	2005	96,592	24,201	14,940	57,451	3,506	3,506	-
	2004	86,047	23,321	13,473	49,253	3,274	3,256	18
	2003	79,153	19,752	12,895	46,506	2,190	2,180	10
	2002	77,497	17,099	13,234	47,164	49	39	10
Prince George	2006	40,373	22,867	5,697	11,809	379	309	70
	2005	43,104	22,788	6,138	14,178	388	328	60
	2004	43,584	22,717	6,238	14,629	515	357	158
	2003	39,741	20,957	5,989	12,795	260	236	24
	2002	38,341	19,020	6,548	12,773	271	199	72
Québec/Jean Lesage Intl	2006	106,570	65,308	14,766	26,496	2,461	2,363	98
	2005	99,133	61,594	14,324	23,215	2,234	2,072	162
	2004	106,724	66,856	15,109	24,759	2,456	2,394	62
	2003	114,262	70,222	13,183	30,857	2,261	2,145	116
	2002	133,190	73,506	17,803	41,881	2,456	2,396	60
Regina Intl	2006	54,445	31,995	7,639	14,811	3,565	2,891	674
	2005	48,940	30,703	7,541	10,696	3,281	2,579	702
	2004	44,879	26,429	7,002	11,448	3,025	2,193	832
	2003	53,420	28,793	7,391	17,236	3,298	2,444	854
	2002	54,840	26,752	8,175	19,913	4,170	3,196	974
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	2006	84,287	48,199	9,303	26,785	2,836	1,771	1,065
	2005	79,207	42,557	9,490	27,160	2,422	1,738	684
	2004	73,891	37,903	10,132	25,856	2,690	1,808	882
	2003	74,177	39,711	10,111	24,355	2,313	1,751	562
	2002	86,102	40,863	11,780	33,459	2,615	2,009	606
Sault Ste Marie	2006	49,990	22,716	2,588	24,686	369	323	46
	2005	54,084	23,902	2,301	27,881	428	374	54
	2004	52,977	22,809	2,241	27,927	475	353	122
	2003	63,882	26,168	2,637	35,077	543	389	154
	2002	57,782	22,941	4,179	30,662	514	366	148
Sept-Iles	2002	3,512	2,876	296	340	6	4	2
St John's Intl	2006	40,664	33,252	3,351	4,061	2,678	2,620	58
	2005	41,339	33,215	3,426	4,698	2,764	2,738	26
	2004	48,783	35,655	3,598	9,530	2,950	2,872	78
	2003	54,928	37,090	3,312	14,526	2,888	2,778	110
	2002	54,529	38,553	3,196	12,780	2,607	2,511	96

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 2006 Annual

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
St-Jean	2006	28,979	6,316	14,232	8,431	8,855	8,855	-
	2005	26,733	6,687	12,147	7,899	8,882	8,882	-
	2004	25,023	6,581	12,832	5,610	9,290	9,212	78
	2003	28,730	6,355	13,467	8,908	9,751	9,747	4
	2002	19,519	4,376	8,938	6,205	10,952	10,934	18
Sudbury	2006	35,306	24,761	4,443	6,102	396	340	56
	2005	41,607	26,415	4,855	10,337	607	549	58
	2004	37,916	25,015	4,267	8,634	298	280	18
	2003	58,317	27,450	5,600	25,267	385	265	120
	2002	70,028	28,880	7,480	33,668	393	299	94
Thunder Bay	2006	98,699	56,616	5,131	36,952	1,455	1,111	344
	2005	90,742	52,470	4,806	33,466	1,193	909	284
	2004	108,860	54,511	4,356	49,993	1,096	786	310
	2003	101,203	51,717	4,354	45,132	1,182	814	368
	2002	104,999	47,505	5,978	51,516	1,379	963	416
Toronto/Buttonville Municipal	2006	146,748	52,981	22,665	71,102	24	24	-
	2005	147,632	52,033	22,327	73,272	73	31	42
	2004	148,929	52,912	22,801	73,216	36	24	12
	2003	143,950	53,460	23,197	67,293	49	49	-
	2002	152,992	55,758	23,751	73,483	47	39	8
Toronto/City Centre	2006	77,335	29,411	7,524	40,400	246	232	14
	2005	67,752	27,523	7,108	33,121	164	150	14
	2004	68,302	26,822	7,139	34,341	127	109	18
	2003	92,682	34,803	6,821	51,058	161	115	46
	2002	115,321	43,919	9,393	62,009	153	127	26
Toronto/Lester B Pearson Intl	2006	417,102	400,303	16,799	-	276	276	-
	2005	411,293	393,096	18,197	-	316	316	-
	2004	404,401	386,157	18,244	-	316	316	-
	2003	371,130	355,753	15,377	-	480	480	-
	2002	383,892	366,401	17,491	-	423	423	-
Vancouver Harbour	2006	62,110	60,356	1,704	50	81	81	-
	2005	58,151	56,632	1,131	388	38	38	-
	2004	56,821	54,044	1,271	1,506	39	35	4
	2003	82,534	58,420	1,093	23,021	197	39	158
	2002	73,284	52,510	2,540	18,234	51	21	30
Vancouver Intl	2006	322,199	304,006	18,181	12	315	315	-
	2005	322,712	305,708	17,004	-	274	274	-
	2004	314,571	297,853	16,714	4	317	317	-
	2003	290,189	272,569	17,601	19	289	274	15
	2002	296,189	276,796	19,385	8	446	446	-
Victoria Intl	2006	140,055	70,870	20,172	49,013	5,146	1,993	3,153
	2005	146,888	75,164	21,137	50,587	3,746	1,562	2,184
	2004	149,717	74,846	21,954	52,917	6,182	2,114	4,068
	2003	150,134	73,705	22,645	53,784	5,784	2,324	3,460
	2002	159,782	74,151	21,259	64,372	4,618	1,999	2,619
Whitehorse Intl	2006	27,223	12,464	4,952	9,807	302	194	108
	2005	23,109	10,597	4,615	7,897	276	154	122
	2004	23,503	10,077	5,001	8,425	481	263	218
	2003	23,243	9,474	5,152	8,617	269	171	98
	2002	24,738	9,481	6,486	8,771	466	322	144

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 2006 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Windsor	2006	28,590	14,632	4,340	9,618	109	75	34
	2005	33,286	15,663	5,087	12,536	184	128	56
	2004	32,717	15,114	5,253	12,350	43	37	6
	2003	38,607	16,986	5,990	15,631	241	143	98
	2002	39,205	16,062	7,213	15,930	184	166	18
Winnipeg/James Armstrong Richardson Ir	2006	133,878	115,151	9,119	9,608	9,250	6,143	3,107
	2005	127,218	114,229	8,398	4,591	9,718	6,700	3,018
	2004	126,747	111,474	9,197	6,076	12,144	8,314	3,830
	2003	140,678	115,717	9,561	15,400	11,013	7,988	3,025
	2002	141,189	109,075	12,188	19,926	14,109	9,167	4,942
Winnipeg/St Andrews	2006	95,907	32,944	3,913	59,050	163	137	26
	2005	67,202	23,797	3,355	40,050	209	209	-
	2004	63,855	23,741	4,087	36,027	258	258	-
	2003	74,857	24,904	3,336	46,617	211	211	-
	2002	92,153	20,674	4,913	66,566	197	193	4
Yellowknife	2006	63,988	50,793	2,590	10,605	1,981	787	1,194
	2005	54,280	41,486	2,469	10,325	2,062	820	1,242
	2004	56,636	40,536	2,686	13,414	2,249	874	1,375
	2003	48,481	37,167	2,533	8,781	2,321	870	1,451
	2002	47,092	35,543	2,041	9,508	2,565	720	1,845
Total (42)	2006	4,409,280	2,707,213	432,070	1,269,997	66,166	48,994	17,172
(42)	2005	4,278,552	2,645,788	424,905	1,207,859	70,033	53,241	16,792
(42)	2004	4,274,300	2,624,350	417,458	1,232,492	79,613	58,853	20,760
(42)	2003	4,418,436	2,613,440	418,939	1,386,057	79,646	60,907	18,739
(43)	2002	4,626,375	2,605,135	468,576	1,552,664	80,776	60,754	20,022

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 2006 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires	
Abbotsford	2006	65,175	8,627	26,184	14,900	12,264	2,584	616
	2005	63,532	6,918	28,147	13,509	12,640	1,813	505
	2004	63,413	8,559	27,777	11,956	12,428	2,143	550
	2003	65,570	11,475	25,486	13,953	11,994	2,207	455
	2002	64,411	9,444	21,888	16,585	13,527	2,542	425
Boundary Bay	2006	73,177	296	9,239	47,044	16,051	485	62
	2005	73,440	4,601	8,733	43,579	16,152	360	15
	2004	71,226	7,016	7,705	38,894	17,126	463	22
	2003	72,340	3,256	12,291	39,266	17,106	391	30
	2002	70,216	2,600	13,895	33,971	19,222	491	37
Calgary Intl	2006	239,470	195,184	13,904	9,844	16,929	2,074	1,535
	2005	228,915	186,697	11,350	12,163	15,345	2,187	1,173
	2004	214,957	173,774	10,821	12,438	14,471	2,212	1,241
	2003	215,080	168,256	11,712	16,257	14,908	2,552	1,395
	2002	217,506	164,721	14,336	17,009	17,570	2,464	1,406
Calgary/Springbank	2006	57,414	224	9,319	31,467	16,067	259	78
	2005	54,031	384	4,322	32,857	15,953	442	73
	2004	49,928	477	4,038	32,507	12,665	158	83
	2003	56,270	383	3,215	39,146	13,149	248	129
	2002	65,937	460	7,763	43,048	13,123	741	802
Chicoutimi/St-Honore	2006	25,313	208	8,319	14,657	1,917	73	139
	2005	26,112	683	7,778	15,378	2,015	84	174
	2004	24,606	796	6,492	15,349	1,750	87	132
	2003	23,293	476	6,357	13,928	2,391	74	67
	2002	24,408	472	7,681	14,243	1,860	48	104
Edmonton City Centre	2006	66,526	20,512	7,564	18,364	13,930	5,090	1,066
	2005	69,986	28,809	6,958	13,240	14,591	5,187	1,201
	2004	67,409	32,801	4,418	11,701	12,616	4,852	1,021
	2003	78,059	38,371	5,255	14,421	13,988	5,082	942
	2002	83,007	28,444	10,670	19,026	18,399	5,165	1,303
Edmonton Intl	2006	118,195	106,024	4,429	1,940	4,196	413	1,193
	2005	104,612	95,570	2,271	1,248	3,869	469	1,185
	2004	98,854	90,394	2,036	1,629	3,088	549	1,158
	2003	95,062	85,213	2,581	2,114	3,320	547	1,287
	2002	93,287	81,330	2,265	3,193	4,160	687	1,652
Edmonton/Villeneuve	2006	17,280	114	2,750	7,392	6,112	154	758
	2005	19,194	514	3,310	7,856	7,160	87	267
	2004	18,378	839	2,721	8,620	6,066	109	23
	2003	19,543	830	3,054	9,019	6,520	115	5
	2002	16,481	562	2,377	9,147	4,159	181	55
Gander Intl	2006	25,310	4,948	11,825	443	4,862	770	2,462
	2005	25,345	5,324	11,593	325	4,500	796	2,807
	2004	24,381	8,910	6,456	488	4,404	744	3,379
	2003	26,704	8,701	8,329	626	4,005	781	4,262
	2002	26,871	8,832	6,311	3,088	4,327	880	3,433
Halifax Intl	2006	77,150	61,833	7,333	371	4,452	878	2,283
	2005	77,401	61,180	8,317	322	4,949	677	1,956
	2004	81,719	63,663	8,585	740	5,251	722	2,758
	2003	78,842	59,584	9,522	2,272	4,497	872	2,095
	2002	77,157	57,368	9,447	2,708	4,599	753	2,282

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 2006 **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires	
Hamilton	2006	45,395	22,263	11,609	2,232	7,377	1,782	132
	2005	43,532	21,564	10,825	2,403	6,927	1,586	227
	2004	48,082	25,210	11,707	2,541	6,718	1,782	124
	2003	56,069	30,288	14,168	2,831	6,913	1,657	212
	2002	56,373	26,367	15,485	4,184	8,565	1,614	158
Kelowna	2006	51,993	28,497	3,395	10,632	7,817	1,335	317
	2005	50,038	27,218	3,465	10,411	7,407	1,232	305
	2004	47,416	25,618	2,815	10,187	7,246	1,256	294
	2003	46,608	26,058	2,809	9,860	6,408	1,205	268
	2002	46,709	33,846	1,922	2,817	6,782	1,024	318
Kitchener/Waterloo	2006	45,972	3,217	23,246	7,814	11,215	123	357
	2005	49,160	3,521	26,009	7,722	11,398	133	377
	2004	50,579	2,718	25,915	9,645	11,949	109	243
	2003	50,571	1,794	26,042	9,421	13,040	88	186
	2002	56,618	2,171	29,481	11,060	13,545	79	282
Langley	2006	28,961	344	2,476	13,447	12,356	234	104
	2005	31,885	159	2,117	15,484	12,306	189	1,630
	2004	31,352	142	1,587	15,559	12,502	131	1,431
	2003	31,477	203	1,873	12,841	12,972	60	3,528
	2002	28,079	779	2,267	7,856	14,512	83	2,582
London	2006	56,010	14,441	8,271	17,942	14,185	1,039	132
	2005	54,077	14,552	9,396	16,246	12,724	992	167
	2004	54,972	14,550	10,893	15,630	12,573	1,024	302
	2003	58,711	15,619	14,282	15,423	12,044	997	346
	2002	62,683	17,351	14,026	11,766	18,420	909	211
Moncton/Greater Moncton Intl	2006	47,757	21,962	20,508	336	2,518	1,941	492
	2005	42,905	20,906	15,864	905	2,392	2,255	583
	2004	42,160	20,437	15,168	1,436	2,445	1,892	782
	2003	42,260	18,539	17,062	1,617	2,670	1,728	644
	2002	46,384	18,892	18,113	3,177	3,890	1,722	590
Montréal/Mirabel Intl	2006	21,926	11,612	3,547	789	4,980	288	710
	2005	23,633	11,438	3,951	2,015	4,849	470	910
	2004	29,772	16,680	3,173	5,646	2,393	694	1,186
	2003	31,795	16,983	3,568	6,598	2,701	680	1,265
	2002	32,977	17,035	5,688	5,568	2,875	917	894
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	2006	213,483	177,050	8,923	4,578	19,958	2,528	446
	2005	208,329	174,008	6,468	5,527	19,393	2,552	381
	2004	205,441	170,275	4,638	10,698	16,776	2,676	378
	2003	198,341	160,364	7,699	11,269	15,767	2,681	561
	2002	192,225	150,743	11,287	8,072	18,948	2,537	638
Montréal/St-Hubert	2006	64,015	21,426	5,338	18,331	15,313	1,624	1,983
	2005	66,782	21,237	6,756	19,306	14,768	1,736	2,979
	2004	83,198	21,777	15,041	22,000	18,844	1,709	3,827
	2003	84,232	17,643	18,472	25,846	16,384	1,867	4,020
	2002	81,928	15,713	25,385	18,698	16,530	2,290	3,312

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 2006 **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires	
Oshawa	2006	28,536	811	1,094	16,867	8,960	731	73
	2005	28,435	1,468	1,235	17,318	8,042	294	78
	2004	28,577	1,581	1,470	17,978	7,454	63	31
	2003	31,228	1,407	2,005	18,723	9,035	33	25
	2002	33,275	2,434	1,548	19,395	9,803	64	31
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2006	112,970	72,611	6,010	19,449	6,316	6,044	2,540
	2005	117,277	73,662	6,441	21,795	6,369	6,819	2,191
	2004	119,101	75,936	6,820	20,906	6,544	5,179	3,716
	2003	122,400	77,437	6,801	21,373	7,431	5,586	3,772
	2002	124,386	77,028	6,497	22,859	8,832	5,470	3,700
Pitt Meadows	2006	40,359	283	6,672	17,991	14,439	298	676
	2005	42,647	711	7,813	15,677	14,717	223	3,506
	2004	40,050	1,140	9,110	13,071	13,204	269	3,256
	2003	34,827	734	8,687	10,331	12,618	277	2,180
	2002	30,372	684	8,186	8,229	12,936	298	39
Prince George	2006	28,873	15,541	6,352	974	4,420	1,277	309
	2005	29,254	16,635	5,246	907	5,057	1,081	328
	2004	29,312	16,599	4,995	1,123	4,863	1,375	357
	2003	27,182	16,168	4,017	772	4,879	1,110	236
	2002	25,767	12,657	4,835	1,528	5,514	1,034	199
Québec/Jean Lesage Intl	2006	82,437	42,455	13,256	9,597	10,613	4,153	2,363
	2005	77,990	42,113	8,123	11,358	10,243	4,081	2,072
	2004	84,359	43,156	7,918	15,782	10,899	4,210	2,394
	2003	85,550	39,291	14,704	16,227	9,064	4,119	2,145
	2002	93,705	39,359	18,217	15,930	13,544	4,259	2,396
Regina Intl	2006	42,525	23,877	7,583	535	5,014	2,625	2,891
	2005	40,823	22,561	7,521	621	4,496	3,045	2,579
	2004	35,624	19,904	5,951	574	4,215	2,787	2,193
	2003	38,628	20,931	7,081	781	4,416	2,975	2,444
	2002	38,123	21,120	4,681	951	5,201	2,974	3,196
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	2006	59,273	33,433	11,312	3,454	5,474	3,829	1,771
	2005	53,785	29,102	10,069	3,386	5,619	3,871	1,738
	2004	49,843	25,760	9,480	2,663	6,463	3,669	1,808
	2003	51,573	26,589	11,013	2,109	6,469	3,642	1,751
	2002	54,652	29,763	9,119	1,981	8,021	3,759	2,009
Sault Ste Marie	2006	25,627	9,749	1,783	11,184	1,762	826	323
	2005	26,577	9,700	1,307	12,895	1,696	605	374
	2004	25,403	9,331	1,304	12,174	1,582	659	353
	2003	29,194	9,772	1,384	15,012	1,908	729	389
	2002	27,486	10,603	915	11,423	3,251	928	366
Sept-Iles	2002	3,176	2,355	394	127	145	151	4
St John's Intl	2006	39,223	16,862	15,348	1,042	1,903	1,448	2,620
	2005	39,379	15,953	15,755	1,507	1,615	1,811	2,738
	2004	42,125	20,529	10,787	4,339	1,853	1,745	2,872
	2003	43,180	20,584	10,278	6,228	1,624	1,688	2,778
	2002	44,260	21,750	10,142	6,661	1,444	1,752	2,511

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 2006 **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires	
St-Jean	2006	29,403	990	2,397	2,929	13,967	265	8,855
	2005	27,716	834	2,796	3,057	11,929	218	8,882
	2004	28,625	966	1,649	3,966	12,648	184	9,212
	2003	29,569	676	1,724	3,955	13,334	133	9,747
	2002	24,248	724	2,746	906	8,764	174	10,934
Sudbury	2006	29,544	16,702	7,046	1,013	3,002	1,441	340
	2005	31,819	16,221	8,934	1,260	3,101	1,754	549
	2004	29,562	16,285	7,606	1,124	2,604	1,663	280
	2003	33,315	17,043	8,169	2,238	3,858	1,742	265
	2002	36,659	17,193	6,868	4,819	5,452	2,028	299
Thunder Bay	2006	62,858	32,184	12,835	11,597	3,108	2,023	1,111
	2005	58,185	29,837	12,863	9,770	3,038	1,768	909
	2004	59,653	31,511	11,837	11,163	2,967	1,389	786
	2003	56,885	32,963	10,150	8,604	2,791	1,563	814
	2002	54,446	31,822	6,958	8,725	4,420	1,558	963
Toronto/Buttonville Municipal	2006	75,670	4,759	10,379	37,843	21,976	689	24
	2005	74,391	5,054	8,691	38,288	21,516	811	31
	2004	75,737	5,537	8,611	38,764	22,081	720	24
	2003	76,706	5,842	8,852	38,766	22,253	944	49
	2002	79,548	5,468	30,977	19,313	22,493	1,258	39
Toronto/City Centre	2006	37,167	3,628	11,884	13,899	7,198	326	232
	2005	34,781	5,069	11,126	11,328	6,780	328	150
	2004	34,070	5,530	11,132	10,160	6,809	330	109
	2003	41,739	7,371	15,761	11,671	6,520	301	115
	2002	53,439	11,272	9,237	23,410	9,115	278	127
Toronto/Lester B Pearson Intl	2006	417,378	390,161	7,002	3,140	16,339	460	276
	2005	411,609	384,091	5,684	3,321	17,833	364	316
	2004	404,717	377,134	4,797	4,226	17,944	300	316
	2003	371,610	346,684	4,215	4,854	15,065	312	480
	2002	384,315	355,590	4,427	6,384	17,309	182	423
Vancouver Harbour	2006	62,141	54,807	5,391	158	1,644	60	81
	2005	57,801	52,382	4,098	152	1,055	76	38
	2004	55,350	50,182	3,794	68	1,213	58	35
	2003	59,552	52,210	5,015	1,195	1,029	64	39
	2002	55,071	44,554	5,590	2,366	2,479	61	21
Vancouver Intl	2006	322,502	277,890	21,486	4,630	13,564	4,617	315
	2005	322,986	282,047	21,216	2,445	12,732	4,272	274
	2004	314,884	277,430	18,369	2,054	12,832	3,882	317
	2003	290,444	251,565	17,755	3,249	13,022	4,579	274
	2002	296,627	253,974	18,218	4,604	14,598	4,787	446
Victoria Intl	2006	93,035	37,675	25,264	7,931	19,221	951	1,993
	2005	97,863	41,892	25,839	7,433	20,232	905	1,562
	2004	98,914	42,806	13,640	18,400	20,920	1,034	2,114
	2003	98,674	40,382	13,967	19,356	21,585	1,060	2,324
	2002	97,409	40,605	14,350	19,196	20,147	1,112	1,999
Whitehorse Intl	2006	17,610	6,924	5,319	221	4,478	474	194
	2005	15,366	6,428	3,551	618	4,219	396	154
	2004	15,341	5,356	3,906	815	4,254	747	263
	2003	14,797	5,895	3,021	558	4,660	492	171
	2002	16,289	6,947	1,611	923	5,814	672	322

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 2006 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires	
Windsor	2006	19,047	7,179	6,920	533	4,042	298	75
	2005	20,878	8,128	5,686	1,849	4,772	315	128
	2004	20,404	8,167	5,755	1,192	4,941	312	37
	2003	23,119	8,159	8,355	472	5,750	240	143
	2002	23,441	8,911	5,913	1,238	6,939	274	166
Winnipeg/James Armstrong Richardson Ir	2006	130,413	103,674	10,386	1,091	4,788	4,331	6,143
	2005	129,327	105,711	7,458	1,060	4,212	4,186	6,700
	2004	128,985	100,709	9,340	1,425	4,868	4,329	8,314
	2003	133,266	101,437	7,419	6,861	5,288	4,273	7,988
	2002	130,430	96,296	6,004	6,775	7,990	4,198	9,167
Winnipeg/St Andrews	2006	36,994	4,846	20,191	7,907	3,790	123	137
	2005	27,361	3,951	11,440	8,406	3,287	68	209
	2004	28,086	3,261	15,408	5,072	3,999	88	258
	2003	28,451	3,739	16,661	4,504	3,271	65	211
	2002	25,780	1,812	13,759	5,103	4,844	69	193
Yellowknife	2006	54,170	45,492	5,062	239	1,656	934	787
	2005	44,775	36,729	4,535	222	1,340	1,129	820
	2004	44,096	35,848	1,579	3,109	1,698	988	874
	2003	40,570	33,017	1,344	2,806	1,515	1,018	870
	2002	38,304	31,853	2,361	1,329	1,182	859	720
Total (42)	2006	3,188,277	1,901,315	409,151	396,747	370,173	61,897	48,994
	(42) 2005	3,123,934	1,875,562	375,057	395,169	363,238	61,667	53,241
	(42) 2004	3,100,661	1,859,294	347,244	417,812	358,166	59,292	58,853
	(42) 2003	3,093,286	1,783,932	382,155	447,353	358,162	60,777	60,907
	(43) 2002	3,134,465	1,761,904	413,840	429,391	405,250	63,326	60,754

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 2006 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Abbotsford	2006	65,175	18,769	28.7	46,406	71.2	22,012
	2005	63,532	15,507	24.4	48,025	75.5	20,241
	2004	63,413	18,083	28.5	45,330	71.4	23,693
	2003	65,570	20,256	30.8	45,314	69.1	26,879
	2002	64,411	20,339	31.5	44,072	68.4	35,244
Boundary Bay	2006	73,177	4,038	5.5	69,139	94.4	6,090
	2005	73,440	3,489	4.7	69,951	95.2	4,639
	2004	71,226	4,078	5.7	67,148	94.2	4,142
	2003	72,340	4,093	5.6	68,247	94.3	3,797
	2002	70,216	4,942	7.0	65,274	92.9	11,777
Calgary Intl	2006	239,470	219,026	91.4	20,444	8.5	8,754
	2005	228,915	206,549	90.2	22,366	9.7	11,570
	2004	214,957	191,589	89.1	23,368	10.8	9,285
	2003	215,080	186,120	86.5	28,960	13.4	8,047
	2002	217,506	185,950	85.4	31,556	14.5	12,798
Calgary/Springbank	2006	57,414	1,900	3.3	55,514	96.6	40,537
	2005	54,031	2,150	3.9	51,881	96.0	45,091
	2004	49,928	1,148	2.2	48,780	97.7	40,090
	2003	56,270	905	1.6	55,365	98.3	53,217
	2002	65,937	609	0.9	65,328	99.0	64,395
Chicoutimi/St-Honore	2006	25,313	1,501	5.9	23,812	94.0	1,532
	2005	26,112	1,440	5.5	24,672	94.4	1,948
	2004	24,606	1,658	6.7	22,948	93.2	1,613
	2003	23,293	1,054	4.5	22,239	95.4	2,008
	2002	24,408	1,676	6.8	22,732	93.1	1,919
Edmonton City Centre	2006	66,526	34,892	52.4	31,634	47.5	37,527
	2005	69,986	40,625	58.0	29,361	41.9	31,369
	2004	67,409	41,409	61.4	26,000	38.5	27,082
	2003	78,059	45,420	58.1	32,639	41.8	25,317
	2002	83,007	45,502	54.8	37,505	45.1	27,324
Edmonton Intl	2006	118,195	111,044	93.9	7,151	6.0	14,111
	2005	104,612	97,561	93.2	7,051	6.7	15,131
	2004	98,854	91,794	92.8	7,060	7.1	14,433
	2003	95,062	87,949	92.5	7,113	7.4	19,706
	2002	93,287	86,516	92.7	6,771	7.2	20,594
Edmonton/Villeneuve	2006	17,280	97	0.5	17,183	99.4	1,360
	2005	19,194	80	0.4	19,114	99.5	1,541
	2004	18,378	91	0.4	18,287	99.5	1,234
	2003	19,543	186	0.9	19,357	99.0	1,835
	2002	16,481	180	1.0	16,301	98.9	2,116
Gander Intl	2006	25,310	16,946	66.9	8,364	33.0	1,781
	2005	25,345	17,773	70.1	7,572	29.8	2,467
	2004	24,381	17,089	70.0	7,292	29.9	3,967
	2003	26,704	16,826	63.0	9,878	36.9	5,527
	2002	26,871	16,888	62.8	9,983	37.1	6,180
Halifax Intl	2006	77,150	70,193	90.9	6,957	9.0	5,904
	2005	77,401	70,387	90.9	7,014	9.0	5,773
	2004	81,719	72,871	89.1	8,848	10.8	6,136
	2003	78,842	69,361	87.9	9,481	12.0	7,428
	2002	77,157	67,852	87.9	9,305	12.0	8,390

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 2006 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Hamilton	2006	45,395	29,207	64.3	16,188	35.6	10,862
	2005	43,532	27,668	63.5	15,864	36.4	9,089
	2004	48,082	31,162	64.8	16,920	35.1	8,974
	2003	56,069	36,752	65.5	19,317	34.4	9,784
	2002	56,373	33,720	59.8	22,653	40.1	9,664
Kelowna	2006	51,993	32,120	61.7	19,873	38.2	10,507
	2005	50,038	31,398	62.7	18,640	37.2	12,148
	2004	47,416	29,363	61.9	18,053	38.0	13,213
	2003	46,608	28,170	60.4	18,438	39.5	14,161
	2002	46,709	26,767	57.3	19,942	42.6	20,527
Kitchener/Waterloo	2006	45,972	9,931	21.6	36,041	78.3	6,875
	2005	49,160	10,032	20.4	39,128	79.5	7,178
	2004	50,579	10,822	21.3	39,757	78.6	6,902
	2003	50,571	8,222	16.2	42,349	83.7	7,283
	2002	56,618	10,041	17.7	46,577	82.2	8,670
Langley	2006	28,961	454	1.5	28,507	98.4	45,444
	2005	31,885	348	1.0	31,537	98.9	38,997
	2004	31,352	292	0.9	31,060	99.0	28,896
	2003	31,477	160	0.5	31,317	99.4	32,427
	2002	28,079	263	0.9	27,816	99.0	31,214
London	2006	56,010	19,483	34.7	36,527	65.2	6,373
	2005	54,077	19,051	35.2	35,026	64.7	8,150
	2004	54,972	19,542	35.5	35,430	64.4	7,093
	2003	58,711	20,135	34.2	38,576	65.7	7,732
	2002	62,683	22,030	35.1	40,653	64.8	7,439
Moncton/Greater Moncton Intl	2006	47,757	25,103	52.5	22,654	47.4	4,370
	2005	42,905	24,875	57.9	18,030	42.0	3,620
	2004	42,160	24,450	57.9	17,710	42.0	3,878
	2003	42,260	23,214	54.9	19,046	45.0	6,562
	2002	46,384	24,793	53.4	21,591	46.5	23,973
Montréal/Mirabel Intl	2006	21,926	13,719	62.5	8,207	37.4	14,089
	2005	23,633	13,715	58.0	9,918	41.9	11,861
	2004	29,772	18,997	63.8	10,775	36.1	11,445
	2003	31,795	21,173	66.5	10,622	33.4	9,741
	2002	32,977	21,912	66.4	11,065	33.5	10,719
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	2006	213,483	201,509	94.3	11,974	5.6	36,753
	2005	208,329	196,937	94.5	11,392	5.4	31,149
	2004	205,441	193,286	94.0	12,155	5.9	29,167
	2003	198,341	184,590	93.0	13,751	6.9	25,365
	2002	192,225	176,527	91.8	15,698	8.1	27,416
Montréal/St-Hubert	2006	64,015	14,338	22.3	49,677	77.6	14,700
	2005	66,782	16,269	24.3	50,513	75.6	13,118
	2004	83,198	17,174	20.6	66,024	79.3	14,098
	2003	84,232	15,647	18.5	68,585	81.4	14,718
	2002	81,928	14,672	17.9	67,256	82.0	17,043

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 2006 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Oshawa	2006	28,536	1,533	5.3	27,003	94.6	6,800
	2005	28,435	1,922	6.7	26,513	93.2	6,354
	2004	28,577	2,356	8.2	26,221	91.7	5,902
	2003	31,228	2,195	7.0	29,033	92.9	4,970
	2002	33,275	2,439	7.3	30,836	92.6	6,118
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2006	112,970	83,732	74.1	29,238	25.8	11,131
	2005	117,277	85,009	72.4	32,268	27.5	13,435
	2004	119,101	87,879	73.7	31,222	26.2	7,973
	2003	122,400	89,629	73.2	32,771	26.7	8,216
	2002	124,386	88,479	71.1	35,907	28.8	11,372
Pitt Meadows	2006	40,359	253	0.6	40,106	99.3	29,000
	2005	42,647	261	0.6	42,386	99.3	29,311
	2004	40,050	183	0.4	39,867	99.5	30,036
	2003	34,827	166	0.4	34,661	99.5	29,084
	2002	30,372	183	0.6	30,189	99.3	29,965
Prince George	2006	28,873	16,911	58.5	11,962	41.4	4,147
	2005	29,254	18,153	62.0	11,101	37.9	4,416
	2004	29,312	17,466	59.5	11,846	40.4	4,933
	2003	27,182	16,402	60.3	10,780	39.6	10,401
	2002	25,767	15,838	61.4	9,929	38.5	12,857
Québec/Jean Lesage Intl	2006	82,437	51,342	62.2	31,095	37.7	7,488
	2005	77,990	49,225	63.1	28,765	36.8	8,538
	2004	84,359	51,448	60.9	32,911	39.0	7,408
	2003	85,550	49,347	57.6	36,203	42.3	6,757
	2002	93,705	50,970	54.3	42,735	45.6	7,848
Regina Intl	2006	42,525	29,544	69.4	12,981	30.5	1,325
	2005	40,823	28,377	69.5	12,446	30.4	1,177
	2004	35,624	25,252	70.8	10,372	29.1	1,037
	2003	38,628	26,842	69.4	11,786	30.5	1,543
	2002	38,123	27,817	72.9	10,306	27.0	1,668
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	2006	59,273	39,497	66.6	19,776	33.3	1,655
	2005	53,785	36,249	67.3	17,536	32.6	1,632
	2004	49,843	32,655	65.5	17,188	34.4	1,517
	2003	51,573	33,498	64.9	18,075	35.0	1,460
	2002	54,652	36,560	66.8	18,092	33.1	1,138
Sault Ste Marie	2006	25,627	12,637	49.3	12,990	50.6	2,226
	2005	26,577	11,906	44.7	14,671	55.2	2,258
	2004	25,403	11,299	44.4	14,104	55.5	2,111
	2003	29,194	11,706	40.0	17,488	59.9	2,649
	2002	27,486	12,613	45.8	14,873	54.1	4,987
Sept-Iles	2002	3,176	2,232	70.2	944	29.7	483
St John's Intl	2006	39,223	35,825	91.3	3,398	8.6	2,233
	2005	39,379	35,382	89.8	3,997	10.1	2,067
	2004	42,125	35,520	84.3	6,605	15.6	2,397
	2003	43,180	34,478	79.8	8,702	20.1	2,643
	2002	44,260	35,647	80.5	8,613	19.4	1,978

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 2006 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
St-Jean	2006	29,403	2,299	7.8	27,104	92.1	3,034
	2005	27,716	2,291	8.2	25,425	91.7	3,108
	2004	28,625	2,348	8.2	26,277	91.7	3,042
	2003	29,569	2,160	7.3	27,409	92.6	3,338
	2002	24,248	1,906	7.8	22,342	92.1	3,589
Sudbury	2006	29,544	20,077	67.9	9,467	32.0	3,482
	2005	31,819	18,769	58.9	13,050	41.0	3,903
	2004	29,562	18,376	62.1	11,186	37.8	4,321
	2003	33,315	19,689	59.0	13,626	40.9	4,137
	2002	36,659	20,292	55.3	16,367	44.6	5,189
Thunder Bay	2006	62,858	41,270	65.6	21,588	34.3	2,482
	2005	58,185	37,790	64.9	20,395	35.0	1,748
	2004	59,653	37,945	63.6	21,708	36.3	1,477
	2003	56,885	38,066	66.9	18,819	33.0	2,918
	2002	54,446	37,660	69.1	16,786	30.8	9,441
Toronto/Buttonville Municipal	2006	75,670	11,600	15.3	64,070	84.6	11,318
	2005	74,391	10,751	14.4	63,640	85.5	11,640
	2004	75,737	12,914	17.0	62,823	82.9	12,079
	2003	76,706	13,568	17.6	63,138	82.3	12,671
	2002	79,548	12,620	15.8	66,928	84.1	15,218
Toronto/City Centre	2006	37,167	7,154	19.2	30,013	80.7	39,725
	2005	34,781	8,174	23.5	26,607	76.4	36,340
	2004	34,070	9,253	27.1	24,817	72.8	39,443
	2003	41,739	11,321	27.1	30,418	72.8	35,520
	2002	53,439	15,894	29.7	37,545	70.2	35,684
Toronto/Lester B Pearson Intl	2006	417,378	414,533	99.3	2,845	0.6	1,915
	2005	411,609	407,751	99.0	3,858	0.9	1,276
	2004	404,717	401,305	99.1	3,412	0.8	1,344
	2003	371,610	368,018	99.0	3,592	0.9	1,594
	2002	384,315	379,919	98.8	4,396	1.1	1,692
Vancouver Harbour	2006	62,141	676	1.0	61,465	98.9	34,865
	2005	57,801	901	1.5	56,900	98.4	34,204
	2004	55,350	939	1.6	54,411	98.3	31,848
	2003	59,552	805	1.3	58,747	98.6	27,412
	2002	55,071	1,138	2.0	53,933	97.9	31,757
Vancouver Intl	2006	322,502	244,502	75.8	78,000	24.1	135,100
	2005	322,986	243,572	75.4	79,414	24.5	111,240
	2004	314,884	238,807	75.8	76,077	24.1	74,617
	2003	290,444	216,851	74.6	73,593	25.3	65,199
	2002	296,627	218,483	73.6	78,144	26.3	70,360
Victoria Intl	2006	93,035	38,378	41.2	54,657	58.7	100,245
	2005	97,863	37,574	38.3	60,289	61.6	95,888
	2004	98,914	36,165	36.5	62,749	63.4	91,985
	2003	98,674	34,479	34.9	64,195	65.0	78,215
	2002	97,409	32,471	33.3	64,938	66.6	70,861
Whitehorse Intl	2006	17,610	5,716	32.4	11,894	67.5	12,357
	2005	15,366	5,433	35.3	9,933	64.6	11,012
	2004	15,341	4,945	32.2	10,396	67.7	9,161
	2003	14,797	5,228	35.3	9,569	64.6	7,302
	2002	16,289	5,439	33.3	10,850	66.6	9,524

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 2006 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Windsor	2006	19,047	9,546	50.1	9,501	49.8	1,494
	2005	20,878	10,224	48.9	10,654	51.0	1,376
	2004	20,404	10,565	51.7	9,839	48.2	1,296
	2003	23,119	10,444	45.1	12,675	54.8	1,451
	2002	23,441	11,160	47.6	12,281	52.3	2,260
Winnipeg/James Armstrong Richardson Ir	2006	130,413	111,611	85.5	18,802	14.4	14,322
	2005	129,327	110,585	85.5	18,742	14.4	9,759
	2004	128,985	106,530	82.5	22,455	17.4	7,055
	2003	133,266	104,026	78.0	29,240	21.9	8,025
	2002	130,430	100,656	77.1	29,774	22.8	8,032
Winnipeg/St Andrews	2006	36,994	1,193	3.2	35,801	96.7	2,365
	2005	27,361	944	3.4	26,417	96.5	2,202
	2004	28,086	931	3.3	27,155	96.6	2,058
	2003	28,451	653	2.2	27,798	97.7	2,712
	2002	25,780	596	2.3	25,184	97.6	4,202
Yellowknife	2006	54,170	29,465	54.3	24,705	45.6	25,890
	2005	44,775	23,372	52.1	21,403	47.8	23,439
	2004	44,096	22,193	50.3	21,903	49.6	24,193
	2003	40,570	20,799	51.2	19,771	48.7	26,206
	2002	38,304	20,735	54.1	17,569	45.8	25,756
Total	(42) 2006	3,188,277	2,033,564	63.8	1,154,713	36.2	744,180
	(42) 2005	3,123,934	1,980,469	63.4	1,143,465	36.6	691,403
	(42) 2004	3,100,661	1,952,172	63.0	1,148,489	37.0	622,574
	(42) 2003	3,093,286	1,880,603	60.8	1,212,683	39.2	625,957
	(43) 2002	3,134,465	1,892,926	60.4	1,241,539	39.6	719,381

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 2006 **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Abbotsford	2006	65,175	7,508	3,832	41,516	12,293	26
	2005	63,532	5,031	3,953	42,934	11,594	20
	2004	63,413	4,866	4,715	42,299	11,511	22
	2003	65,570	5,388	5,931	44,450	9,784	17
	2002	64,411	5,845	2,959	48,344	7,248	15
Boundary Bay	2006	73,177	44	282	70,829	1,997	25
	2005	73,440	55	236	70,340	2,792	17
	2004	71,226	72	247	67,503	3,389	15
	2003	72,340	26	399	68,427	3,470	18
	2002	70,216	63	764	65,647	3,715	27
Calgary Intl	2006	239,470	148,272	68,579	16,512	6,106	1
	2005	228,915	130,368	72,405	20,004	6,134	4
	2004	214,957	113,324	72,525	23,198	5,896	14
	2003	215,080	108,686	71,912	27,738	6,741	3
	2002	217,506	113,676	66,927	30,847	6,055	1
Calgary/Springbank	2006	57,414	60	946	48,161	8,244	3
	2005	54,031	63	983	48,990	3,995	-
	2004	49,928	49	781	44,704	4,394	-
	2003	56,270	13	482	50,174	5,600	1
	2002	65,937	10	526	59,232	6,153	16
Chicoutimi/St-Honore	2006	25,313	114	303	19,590	5,222	84
	2005	26,112	152	313	20,470	5,041	136
	2004	24,606	119	352	19,157	4,958	20
	2003	23,293	77	183	18,495	4,526	12
	2002	24,408	63	145	19,839	4,361	-
Edmonton City Centre	2006	66,526	6,352	26,454	25,580	8,137	3
	2005	69,986	6,144	32,015	24,749	7,076	2
	2004	67,409	6,195	32,411	22,613	6,188	2
	2003	78,059	6,141	35,753	29,509	6,650	6
	2002	83,007	5,755	35,818	34,327	7,096	11
Edmonton Intl	2006	118,195	66,181	44,845	6,645	524	-
	2005	104,612	54,983	41,219	7,757	652	1
	2004	98,854	54,698	35,481	8,047	628	-
	2003	95,062	54,623	32,767	7,057	614	1
	2002	93,287	55,322	30,431	6,834	700	-
Edmonton/Villeneuve	2006	17,280	41	130	12,897	2,459	1,753
	2005	19,194	1	74	14,338	2,790	1,991
	2004	18,378	4	77	13,517	3,106	1,674
	2003	19,543	-	53	13,920	3,623	1,947
	2002	16,481	2	75	13,533	2,665	206
Gander Intl	2006	25,310	8,218	8,189	6,701	2,195	7
	2005	25,345	8,204	8,851	6,095	2,115	80
	2004	24,381	8,246	7,758	5,874	2,502	1
	2003	26,704	7,559	7,364	8,581	3,001	199
	2002	26,871	7,765	8,183	8,080	2,832	11
Halifax Intl	2006	77,150	45,838	21,493	5,230	4,589	-
	2005	77,401	43,556	23,923	5,792	4,126	4
	2004	81,719	41,586	27,845	6,650	5,638	-
	2003	78,842	39,835	25,109	7,845	6,053	-
	2002	77,157	35,821	27,206	8,532	5,598	-

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 2006 **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA		Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
			Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders
			À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs
Hamilton	2006	45,395	18,377	9,738	16,064	1,212	4
	2005	43,532	16,678	10,298	15,455	1,098	3
	2004	48,082	19,594	10,831	16,918	737	2
	2003	56,069	26,096	9,664	19,178	1,125	6
	2002	56,373	23,647	8,544	23,289	890	3
Kelowna	2006	51,993	15,554	16,345	16,511	3,581	2
	2005	50,038	11,761	18,016	16,839	3,422	-
	2004	47,416	10,196	16,644	17,713	2,863	-
	2003	46,608	10,527	16,861	16,094	3,120	6
	2002	46,709	11,695	14,690	16,572	3,747	5
Kitchener/Waterloo	2006	45,972	2,067	4,435	36,495	2,967	8
	2005	49,160	1,916	4,934	40,127	2,179	4
	2004	50,579	1,957	5,119	42,158	1,339	6
	2003	50,571	1,949	2,856	45,135	627	4
	2002	56,618	2,343	3,864	49,617	637	157
Langley	2006	28,961	10	199	22,732	5,955	65
	2005	31,885	23	45	24,671	6,308	838
	2004	31,352	8	39	25,209	5,368	728
	2003	31,477	24	37	24,552	5,090	1,774
	2002	28,079	8	26	22,351	4,808	886
London	2006	56,010	4,083	15,448	34,129	2,342	8
	2005	54,077	3,610	13,458	33,876	3,116	17
	2004	54,972	4,014	13,524	33,519	3,895	20
	2003	58,711	4,577	14,089	35,213	4,807	25
	2002	62,683	3,773	16,526	37,966	4,405	13
Moncton/Greater Moncton Intl	2006	47,757	14,058	9,224	23,629	843	3
	2005	42,905	13,161	10,100	18,531	1,111	2
	2004	42,160	12,533	10,072	18,243	1,311	1
	2003	42,260	10,629	10,487	20,399	744	1
	2002	46,384	8,330	13,296	24,169	588	1
Montréal/Mirabel Intl	2006	21,926	9,972	4,854	6,439	661	-
	2005	23,633	11,189	4,477	7,263	702	2
	2004	29,772	16,717	4,641	7,474	940	-
	2003	31,795	18,973	4,429	7,662	731	-
	2002	32,977	18,194	4,316	9,368	1,097	2
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	2006	213,483	144,610	55,195	10,453	3,225	-
	2005	208,329	139,108	56,846	9,189	3,186	-
	2004	205,441	134,650	57,478	11,027	2,286	-
	2003	198,341	123,812	58,052	13,800	2,670	7
	2002	192,225	108,316	64,271	16,701	2,922	15
Montréal/St-Hubert	2006	64,015	1,935	8,574	47,472	6,019	15
	2005	66,782	1,979	9,209	49,146	6,389	59
	2004	83,198	1,942	9,811	63,182	8,177	86
	2003	84,232	1,935	7,436	66,859	7,898	104
	2002	81,928	2,285	6,086	65,846	7,687	24

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 2006 **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils		
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders	
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs	
Oshawa	2006	28,536	147	639	26,415	1,332	3
	2005	28,435	124	750	26,128	1,427	6
	2004	28,577	120	797	26,574	1,080	6
	2003	31,228	108	928	29,314	870	8
	2002	33,275	112	1,207	30,893	1,059	4
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2006	112,970	63,814	20,058	24,731	4,363	4
	2005	117,277	63,881	21,196	27,325	4,869	6
	2004	119,101	63,915	23,659	26,425	5,094	8
	2003	122,400	59,148	30,599	27,336	5,312	5
	2002	124,386	55,142	33,224	31,379	4,638	3
Pitt Meadows	2006	40,359	34	950	35,148	3,966	261
	2005	42,647	23	815	37,934	2,198	1,677
	2004	40,050	58	712	35,299	2,419	1,562
	2003	34,827	33	790	30,221	2,687	1,096
	2002	30,372	9	697	26,879	2,704	83
Prince George	2006	28,873	6,874	11,947	4,689	5,314	49
	2005	29,254	4,855	14,583	5,507	4,240	69
	2004	29,312	3,435	15,588	6,263	3,980	46
	2003	27,182	6,882	10,856	6,381	2,998	65
	2002	25,767	7,752	8,906	5,883	3,206	20
Québec/Jean Lesage Intl	2006	82,437	14,926	32,477	25,506	9,443	85
	2005	77,990	13,734	33,160	22,859	8,221	16
	2004	84,359	11,824	35,128	30,184	7,191	32
	2003	85,550	11,709	32,042	34,536	7,247	16
	2002	93,705	10,466	33,234	41,181	8,804	20
Regina Intl	2006	42,525	17,546	9,210	15,121	581	67
	2005	40,823	14,818	10,882	14,506	592	25
	2004	35,624	10,542	11,928	12,772	333	49
	2003	38,628	11,567	12,424	14,126	481	30
	2002	38,123	13,182	10,847	13,589	486	19
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	2006	59,273	17,382	20,132	21,312	446	1
	2005	53,785	15,844	17,256	20,234	451	-
	2004	49,843	11,632	17,905	20,038	266	2
	2003	51,573	11,675	18,458	20,985	444	11
	2002	54,652	13,646	19,135	21,382	479	10
Sault Ste Marie	2006	25,627	436	11,040	13,554	596	1
	2005	26,577	391	10,471	15,219	493	3
	2004	25,403	432	10,218	14,384	369	-
	2003	29,194	906	10,324	17,572	388	4
	2002	27,486	920	11,357	14,765	442	2
Sept-Iles	2002	3,176	106	1,830	869	371	-
St John's Intl	2006	39,223	15,007	18,051	986	4,956	223
	2005	39,379	13,749	19,036	2,020	4,424	150
	2004	42,125	13,305	19,495	4,803	4,331	191
	2003	43,180	12,346	19,500	7,261	4,073	-
	2002	44,260	11,444	21,947	7,375	3,494	-

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 2006 **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils		
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders	
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs	
St-Jean	2006	29,403	51	660	19,257	401	9,034
	2005	27,716	25	569	18,510	397	8,215
	2004	28,625	8	586	17,959	450	9,622
	2003	29,569	14	271	19,196	512	9,576
	2002	24,248	34	290	18,191	417	5,316
Sudbury	2006	29,544	563	18,910	5,956	4,109	6
	2005	31,819	413	18,097	7,102	6,195	12
	2004	29,562	498	18,008	5,963	5,091	2
	2003	33,315	1,241	17,500	9,027	5,545	2
	2002	36,659	1,445	17,402	11,400	6,409	3
Thunder Bay	2006	62,858	10,603	32,727	15,573	3,955	-
	2005	58,185	8,048	30,672	15,636	3,828	1
	2004	59,653	8,064	30,094	18,110	3,385	-
	2003	56,885	8,371	30,304	14,825	3,385	-
	2002	54,446	9,334	28,643	13,025	3,444	-
Toronto/Buttonville Municipal	2006	75,670	1,774	7,558	59,773	6,561	4
	2005	74,391	1,797	6,803	60,130	5,655	6
	2004	75,737	1,697	7,583	61,244	5,212	1
	2003	76,706	1,507	8,648	60,268	6,280	3
	2002	79,548	1,491	8,460	62,126	7,444	27
Toronto/City Centre	2006	37,167	33	6,280	24,703	6,135	16
	2005	34,781	31	7,630	21,850	5,251	19
	2004	34,070	36	8,327	20,692	5,001	14
	2003	41,739	94	10,115	26,685	4,834	11
	2002	53,439	53	14,108	34,121	5,144	13
Toronto/Lester B Pearson Intl	2006	417,378	347,090	67,307	2,531	450	-
	2005	411,609	337,586	69,708	3,566	742	7
	2004	404,717	329,503	71,002	2,927	1,283	2
	2003	371,610	295,050	72,717	2,698	1,144	1
	2002	384,315	291,209	89,463	2,904	739	-
Vancouver Harbour	2006	62,141	-	28,281	22,110	11,750	-
	2005	57,801	2	26,823	18,283	12,693	-
	2004	55,350	3	23,965	17,762	13,618	2
	2003	59,552	1	23,882	18,997	16,672	-
	2002	55,071	1	18,949	20,251	15,870	-
Vancouver Intl	2006	322,502	148,031	113,232	46,674	14,565	-
	2005	322,986	137,600	120,232	50,232	14,919	3
	2004	314,884	133,263	118,192	47,752	15,674	3
	2003	290,444	122,394	106,462	43,721	17,862	5
	2002	296,627	126,242	108,779	44,410	17,192	4
Victoria Intl	2006	93,035	13,359	27,299	47,431	4,939	7
	2005	97,863	12,103	28,108	52,962	4,680	10
	2004	98,914	9,890	29,065	53,353	6,606	-
	2003	98,674	9,428	27,371	55,639	6,235	1
	2002	97,409	7,795	29,640	54,972	5,002	-
Whitehorse Intl	2006	17,610	3,349	4,231	7,909	2,119	2
	2005	15,366	3,109	3,541	7,194	1,520	2
	2004	15,341	2,503	3,694	7,677	1,467	-
	2003	14,797	2,646	3,410	7,451	1,276	14
	2002	16,289	2,499	4,035	8,161	1,592	2

Table 5
Tableau 5

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 2006 **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils		
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders	
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs	
Windsor	2006	19,047	1,333	7,424	9,887	403	-
	2005	20,878	1,823	7,676	10,956	421	2
	2004	20,404	2,013	8,033	9,974	379	5
	2003	23,119	2,808	7,749	11,969	591	2
	2002	23,441	2,112	9,058	11,809	344	118
Winnipeg/James Armstrong Richardson Ir	2006	130,413	61,602	51,661	15,651	1,485	14
	2005	129,327	59,075	52,328	16,346	1,578	-
	2004	128,985	52,911	54,964	19,267	1,838	5
	2003	133,266	52,969	52,662	25,605	2,023	7
	2002	130,430	51,108	51,288	25,709	2,313	12
Winnipeg/St Andrews	2006	36,994	6	2,325	33,027	1,632	4
	2005	27,361	1	2,643	23,733	976	8
	2004	28,086	-	2,708	24,729	640	9
	2003	28,451	3	1,989	25,776	678	5
	2002	25,780	6	652	24,262	860	-
Yellowknife	2006	54,170	10,242	33,933	5,374	4,618	3
	2005	44,775	9,221	26,780	4,644	4,128	2
	2004	44,096	9,271	25,616	5,014	4,192	3
	2003	40,570	9,117	22,551	5,498	3,402	2
	2002	38,304	9,459	20,029	5,934	2,867	15
Total (42)	2006	3,188,277	1,227,496	825,397	950,903	172,690	11,791
	2005	3,123,934	1,146,235	841,114	959,442	163,724	13,419
	2004	3,100,661	1,095,693	847,618	978,170	165,025	14,155
	2003	3,093,286	1,040,887	825,416	1,040,175	171,813	14,995
	2002	3,134,465	1,018,480	847,833	1,092,564	168,524	7,064

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 2006 **Annuel**

		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Abbotsford	2006	46,994	5,427	2,799	942	779	3,117	4,956	73	71	17
	2005	47,728	5,313	3,033	1,022	773	1,040	4,450	18	106	49
	2004	45,723	6,448	3,266	1,751	625	987	4,420	83	99	11
	2003	45,753	5,951	3,930	3,364	390	869	5,262	12	18	21
	2002	47,602	5,658	3,690	790	279	2,012	4,163	160	26	31
Boundary Bay	2006	68,981	3,689	380	52	11	50	11	-	-	3
	2005	69,904	3,005	367	31	43	84	6	-	-	-
	2004	67,126	3,637	361	50	21	16	14	-	-	1
	2003	68,156	3,601	445	62	31	24	19	1	-	1
	2002	66,305	2,988	753	67	24	22	55	-	-	2
Calgary Intl	2006	14,733	8,751	24,839	32,213	13,002	41,551	74,996	17,396	5,377	6,612
	2005	17,016	9,905	26,951	30,545	13,527	33,397	66,853	18,534	5,411	6,776
	2004	19,090	10,906	26,138	26,920	15,167	21,304	66,737	17,554	4,442	6,699
	2003	22,773	12,374	20,808	28,283	13,742	24,271	63,572	17,828	4,082	7,347
	2002	25,422	12,113	20,527	29,072	11,888	30,136	55,867	20,254	4,171	8,056
Calgary/Springbank	2006	53,308	2,398	1,638	43	15	11	-	-	1	-
	2005	50,169	2,689	1,091	36	28	10	-	8	-	-
	2004	47,223	1,881	740	21	15	36	6	6	-	-
	2003	53,631	1,900	668	20	21	16	-	14	-	-
	2002	62,018	2,496	1,366	14	9	27	6	-	1	-
Chicoutimi/St-Honore	2006	22,175	2,704	293	45	7	70	3	16	-	-
	2005	22,799	2,780	341	48	23	94	4	23	-	-
	2004	21,381	2,704	387	34	6	84	-	9	-	1
	2003	21,034	1,956	205	60	5	24	-	6	-	3
	2002	21,054	3,105	152	32	4	47	-	14	-	-
Edmonton City Centre	2006	26,977	6,504	21,630	8,419	2,530	403	10	53	-	-
	2005	24,424	7,104	26,554	8,942	2,350	480	19	113	-	-
	2004	20,481	7,959	28,120	8,343	1,962	339	20	183	2	-
	2003	25,490	11,360	26,040	12,533	2,168	345	27	96	-	-
	2002	30,338	10,973	27,628	11,446	1,974	525	34	84	5	-
Edmonton Intl	2006	3,797	4,350	11,332	14,570	6,669	26,162	38,887	8,944	2,401	1,083
	2005	3,950	5,675	10,445	11,063	5,424	21,642	34,574	8,859	2,005	975
	2004	4,156	5,482	9,431	9,566	8,316	12,203	39,175	7,964	1,550	1,011
	2003	3,491	5,112	8,769	7,425	6,657	16,021	38,972	5,382	1,692	1,541
	2002	3,118	5,474	7,731	5,423	7,319	17,114	36,592	7,185	1,624	1,707
Edmonton/Villeneuve	2006	16,303	449	494	32	-	1	-	1	-	-
	2005	18,269	460	447	16	-	2	-	-	-	-
	2004	17,491	417	459	4	1	5	1	-	-	-
	2003	18,868	256	419	-	-	-	-	-	-	-
	2002	15,912	266	287	8	6	2	-	-	-	-
Gander Intl	2006	6,893	385	1,756	5,839	4,177	2,917	576	696	1,092	979
	2005	6,269	324	1,409	6,351	4,254	2,770	539	1,010	1,268	1,151
	2004	5,849	293	1,358	5,978	3,850	2,811	777	1,407	806	1,252
	2003	8,472	412	1,362	5,191	3,383	2,814	917	2,006	748	1,399
	2002	8,438	543	1,430	5,497	3,777	3,385	887	1,251	599	1,064
Halifax Intl	2006	2,168	3,871	5,352	10,556	10,241	12,889	20,723	7,049	2,024	2,277
	2005	2,561	4,000	5,930	10,705	11,221	11,084	19,768	8,337	1,860	1,935
	2004	3,338	4,111	6,886	11,178	16,212	6,556	19,843	9,549	1,547	2,499
	2003	4,548	4,924	5,678	4,451	22,625	3,185	19,774	9,194	1,616	2,847
	2002	4,839	4,371	5,785	3,313	22,700	5,780	16,772	8,764	1,668	3,165

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 2006 **Annuel**

		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Hamilton	2006	14,460	5,009	4,377	4,236	1,829	3,825	5,240	290	6,063	66
	2005	13,882	6,085	4,317	3,703	1,776	1,723	5,707	192	6,020	127
	2004	14,785	6,144	4,682	4,245	1,629	451	10,128	166	5,803	49
	2003	16,514	5,828	4,623	4,468	1,925	533	15,016	2,069	5,052	41
	2002	19,582	6,227	3,654	5,188	1,713	564	11,386	2,193	5,774	92
Kelowna	2006	17,946	2,076	3,180	7,108	3,866	8,065	9,151	324	271	6
	2005	17,158	3,159	2,969	4,964	5,555	6,496	9,217	345	174	1
	2004	17,255	3,253	3,594	4,049	4,294	6,519	8,292	38	120	2
	2003	16,899	2,118	3,991	4,670	2,474	7,248	8,966	38	187	17
	2002	18,583	1,698	3,298	3,328	3,323	7,323	8,635	338	179	4
Kitchener/Waterloo	2006	37,008	2,530	2,331	1,019	2,723	183	35	141	2	-
	2005	39,873	2,534	2,763	1,064	2,693	196	19	14	4	-
	2004	40,791	2,865	2,411	2,343	1,900	220	41	6	-	2
	2003	43,239	2,725	2,477	1,128	829	148	6	18	-	1
	2002	47,365	3,288	2,856	1,903	1,061	112	6	26	-	1
Langley	2006	26,963	1,435	475	-	64	7	13	-	4	-
	2005	30,326	973	478	53	25	13	15	2	-	-
	2004	30,204	801	250	70	20	4	2	1	-	-
	2003	30,182	882	294	62	44	10	2	-	-	1
	2002	26,389	815	801	42	19	6	3	1	-	3
London	2006	35,328	2,770	3,545	1,385	8,353	2,911	1,612	60	32	14
	2005	33,990	2,235	3,676	1,481	7,353	3,708	1,386	208	32	8
	2004	33,779	3,098	3,908	1,427	7,480	3,571	1,401	253	35	20
	2003	36,313	2,886	4,259	1,881	8,526	2,674	1,977	148	30	17
	2002	38,548	3,565	4,531	1,402	10,364	2,813	1,363	81	10	6
Moncton/Greater Moncton Intl	2006	22,038	3,002	3,874	4,462	619	6,734	3,715	59	3,222	32
	2005	17,427	2,538	4,062	4,917	961	5,069	4,447	206	3,218	60
	2004	16,866	3,017	3,858	5,358	991	4,351	4,256	1,251	2,137	75
	2003	18,509	2,981	3,297	3,498	3,975	1,843	4,824	1,862	1,389	82
	2002	22,179	2,925	3,559	3,060	6,739	751	3,924	1,539	1,674	34
Montréal/Mirabel Intl	2006	5,555	2,537	874	2,152	714	2,658	1,412	258	4,728	1,038
	2005	6,107	3,041	1,047	1,765	837	3,621	929	120	5,405	761
	2004	6,363	3,017	1,255	2,176	298	4,855	612	2,170	4,579	4,447
	2003	6,133	3,783	1,331	1,537	350	5,399	582	2,231	5,271	5,178
	2002	6,749	5,141	1,693	1,127	306	4,773	318	2,085	5,559	5,226
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl	2006	9,906	3,751	8,196	12,293	36,150	58,145	44,313	17,435	1,446	21,848
	2005	8,751	4,228	8,548	11,545	37,941	59,537	36,672	20,100	476	20,531
	2004	9,233	4,627	8,044	13,354	36,436	57,982	36,776	23,596	474	14,919
	2003	12,612	4,482	8,429	12,644	45,084	49,141	28,525	23,668	413	13,343
	2002	14,181	6,048	10,844	14,093	50,203	32,617	29,017	19,696	762	14,764
Montréal/St-Hubert	2006	46,703	4,876	9,070	1,100	1,835	97	144	13	175	2
	2005	48,164	4,705	10,540	1,291	1,530	156	114	38	238	6
	2004	60,966	7,382	11,055	1,442	1,738	237	91	32	253	2
	2003	64,563	7,052	9,170	1,185	1,573	219	145	58	266	1
	2002	63,900	7,036	7,266	1,083	1,598	442	165	126	308	4

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 2006 **Annuel**

		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Oshawa	2006	25,913	1,809	546	76	125	55	2	10	-	-
	2005	25,553	1,972	591	133	119	55	2	9	-	1
	2004	25,031	2,398	672	112	292	52	5	10	-	5
	2003	27,500	2,499	706	170	267	71	3	10	-	2
	2002	28,968	2,671	998	224	339	64	3	6	-	2
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2006	24,554	2,395	9,499	5,390	8,874	25,787	20,639	11,808	2,392	1,632
	2005	27,315	2,409	9,828	5,933	10,312	27,151	16,924	13,197	2,559	1,649
	2004	26,425	2,420	12,036	6,586	9,381	25,351	18,419	13,901	2,576	2,006
	2003	27,249	2,755	12,951	7,572	16,146	21,525	16,821	13,011	2,163	2,207
	2002	30,481	2,956	12,271	8,455	18,398	18,611	16,433	10,828	2,340	3,613
Pitt Meadows	2006	38,663	604	1,039	22	13	15	1	-	-	2
	2005	40,958	806	809	26	17	23	7	-	-	1
	2004	38,382	744	811	27	47	39	-	-	-	-
	2003	32,998	965	746	16	46	51	5	-	-	-
	2002	28,937	666	712	18	32	3	4	-	-	-
Prince George	2006	8,044	1,857	4,543	6,788	473	4,801	2,361	2	4	-
	2005	7,915	2,071	5,171	6,309	987	4,523	2,261	9	8	-
	2004	8,293	2,030	5,436	5,950	660	4,356	2,579	4	4	-
	2003	8,172	1,417	4,827	5,786	219	636	6,111	2	12	-
	2002	7,672	1,626	4,865	3,870	301	1,886	5,531	4	12	-
Québec/Jean Lesage Intl	2006	26,858	8,107	9,486	2,175	16,097	17,649	872	242	116	835
	2005	23,997	7,063	9,729	2,306	17,048	14,959	1,475	478	99	836
	2004	28,124	9,046	9,254	1,973	20,476	12,280	1,931	488	100	687
	2003	31,453	10,273	8,434	2,146	20,338	9,866	2,010	381	44	605
	2002	38,643	11,513	8,494	5,062	18,358	7,937	2,852	363	52	431
Regina Intl	2006	11,106	4,824	4,867	4,454	1,031	6,891	8,192	24	1,100	36
	2005	10,729	4,430	4,597	4,596	1,667	5,711	7,074	777	1,209	33
	2004	9,066	4,150	3,568	3,479	3,094	3,109	6,185	1,762	1,201	10
	2003	10,210	4,475	3,999	3,321	3,301	3,233	7,017	2,164	902	6
	2002	8,518	5,505	3,600	4,253	2,173	4,376	6,946	2,248	501	3
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl	2006	16,020	6,069	8,327	8,093	2,668	8,201	9,092	69	658	76
	2005	14,745	5,996	7,000	6,807	2,430	7,361	8,152	510	728	56
	2004	14,991	5,452	8,101	4,988	2,130	4,386	7,450	1,596	703	46
	2003	15,335	5,921	8,216	4,771	2,521	4,734	7,710	1,775	578	12
	2002	15,316	6,469	7,532	6,816	2,307	6,734	6,967	2,452	55	4
Sault Ste Marie	2006	12,703	2,123	5,875	750	1,452	2,672	8	34	8	2
	2005	14,338	2,241	5,699	445	2,042	1,755	4	53	-	-
	2004	13,484	2,353	5,161	573	1,273	2,514	14	29	2	-
	2003	16,752	2,397	5,258	581	846	2,945	377	36	-	2
	2002	13,992	2,661	5,811	536	808	3,138	514	22	4	-
Sept-Iles	2002	451	785	480	501	814	142	-	3	-	-
St John's Intl	2006	1,029	436	4,516	9,493	7,749	1,876	9,182	3,184	648	1,110
	2005	1,679	911	4,921	10,154	6,856	1,516	6,702	4,814	324	1,502
	2004	4,475	802	4,786	11,647	5,777	1,308	5,433	6,187	234	1,476
	2003	6,497	1,103	4,803	13,482	3,395	840	5,832	5,318	440	1,470
	2002	6,254	1,492	4,885	12,146	6,827	894	4,585	5,281	474	1,422

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 2006 **Annuel**

		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
St-Jean	2006	27,884	644	836	9	7	2	6	4	-	11
	2005	26,340	573	727	42	13	6	-	14	-	1
	2004	26,986	859	750	12	-	4	2	8	2	2
	2003	28,084	938	497	12	16	2	10	8	2	-
	2002	22,903	876	415	15	7	12	12	4	4	-
Sudbury	2006	5,188	5,114	13,145	1,372	3,528	1,048	122	27	-	-
	2005	7,119	6,017	13,206	793	3,639	978	36	28	-	3
	2004	6,530	5,264	12,741	718	1,658	2,588	41	21	-	1
	2003	9,285	4,706	13,315	770	483	4,063	645	35	7	6
	2002	12,188	4,363	13,077	655	859	4,506	925	82	4	-
Thunder Bay	2006	15,135	3,631	26,853	4,052	2,114	7,298	3,647	126	2	-
	2005	15,627	3,110	25,829	2,830	2,166	5,349	2,967	276	29	2
	2004	18,077	3,188	24,699	3,152	2,475	2,686	4,984	277	112	3
	2003	14,319	3,715	24,860	2,489	2,861	2,368	5,846	409	16	2
	2002	12,437	4,096	24,318	2,113	1,952	3,341	5,974	211	4	-
Toronto/Buttonville Municipal	2006	61,210	5,807	6,230	1,636	489	252	45	1	-	-
	2005	60,888	5,398	5,790	1,537	538	210	30	-	-	-
	2004	61,236	5,656	6,583	1,542	504	190	26	-	-	-
	2003	61,342	5,617	7,704	1,243	594	182	24	-	-	-
	2002	64,854	6,063	6,629	1,087	601	255	54	3	2	-
Toronto/City Centre	2006	25,044	3,486	6,576	389	379	1,239	3	51	-	-
	2005	21,433	3,542	7,271	459	1,929	93	3	35	-	16
	2004	19,829	3,633	7,207	1,084	2,177	128	2	8	2	-
	2003	25,819	3,586	7,180	1,239	3,746	148	1	20	-	-
	2002	33,376	3,648	7,560	1,500	7,151	187	2	14	-	1
Toronto/Lester B Pearson Intl	2006	575	5,640	4,035	26,053	44,812	90,998	134,217	55,782	7,326	47,940
	2005	779	6,967	5,212	26,852	45,800	94,520	107,368	69,445	8,693	45,973
	2004	1,092	6,639	5,022	26,272	47,390	89,056	96,219	85,479	5,123	42,425
	2003	1,308	5,346	4,550	28,260	44,044	79,542	84,113	77,568	2,842	44,037
	2002	1,267	5,504	6,229	35,568	49,994	75,587	82,388	71,645	4,500	51,633
Vancouver Harbour	2006	3,110	41,768	16,458	31	774	-	-	-	-	-
	2005	2,584	37,233	17,444	10	528	-	-	2	-	-
	2004	3,382	34,377	17,572	-	19	-	-	-	-	-
	2003	4,201	35,964	19,346	8	32	-	1	-	-	-
	2002	4,792	28,876	21,380	1	19	1	1	1	-	-
Vancouver Intl	2006	14,841	51,553	16,504	34,246	30,139	53,665	61,820	22,644	9,004	28,086
	2005	14,926	52,447	19,939	31,234	39,958	46,167	55,940	25,684	8,814	27,877
	2004	15,492	47,797	23,115	27,867	37,950	42,346	60,206	23,232	8,428	28,451
	2003	17,746	40,586	22,983	21,223	39,594	37,962	56,710	21,341	6,532	25,767
	2002	16,544	41,245	23,234	17,427	47,621	41,414	54,426	20,110	6,134	28,472
Victoria Intl	2006	40,824	12,998	3,048	5,368	10,555	12,454	6,752	478	530	28
	2005	43,095	15,771	3,831	3,878	11,478	12,295	6,509	471	511	24
	2004	45,255	14,761	3,888	4,044	13,110	10,151	6,269	1,024	410	2
	2003	46,597	15,586	3,551	3,521	11,523	10,660	6,175	628	417	16
	2002	45,022	15,426	3,716	2,088	15,570	10,161	4,069	906	415	36
Whitehorse Intl	2006	8,947	1,783	1,669	623	262	2,466	1,766	14	4	76
	2005	7,354	1,476	1,561	497	309	2,364	1,707	16	4	78
	2004	7,619	1,323	2,163	201	446	1,386	2,116	11	-	76
	2003	7,590	977	2,358	177	137	1,112	2,357	4	11	74
	2002	8,236	1,206	2,903	153	323	1,198	2,174	16	-	80

Table 6
Tableau 6

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 2006 Annuel

		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Windsor	2006	8,999	2,200	994	1,486	4,097	1,090	83	84	10	4
	2005	10,098	2,368	1,181	1,485	2,615	2,573	373	151	18	16
	2004	9,021	2,905	1,143	893	3,546	2,192	498	194	8	4
	2003	11,303	2,822	1,053	1,071	2,875	3,133	546	310	2	4
	2002	11,130	2,611	1,271	1,151	4,099	2,621	411	131	6	10
Winnipeg/James Armstrong Richardson Ir	2006	9,945	7,279	38,537	4,196	10,594	15,916	29,551	5,473	8,570	352
	2005	10,353	7,852	37,614	4,537	10,112	19,435	22,643	8,578	7,891	312
	2004	11,541	10,463	35,749	7,917	12,202	8,782	26,037	8,828	7,321	145
	2003	18,759	9,330	35,514	6,787	12,186	7,034	27,397	9,393	6,719	147
	2002	18,791	10,285	35,422	4,922	10,970	9,036	23,283	11,609	5,889	223
Winnipeg/St Andrews	2006	28,589	6,801	1,477	20	70	22	-	15	-	-
	2005	19,153	6,865	1,203	28	92	20	-	-	-	-
	2004	18,106	8,911	870	59	106	32	-	2	-	-
	2003	19,824	7,702	717	75	96	34	3	-	-	-
	2002	20,116	4,893	649	37	72	4	-	9	-	-
Yellowknife	2006	6,512	5,937	10,929	3,424	2,222	11,307	9,206	4,623	8	2
	2005	5,621	6,398	10,262	2,586	1,941	9,039	7,997	928	3	-
	2004	5,810	6,740	10,164	2,537	1,870	8,018	7,672	1,255	22	8
	2003	5,171	6,568	9,201	2,479	1,663	7,779	7,044	640	21	4
	2002	4,196	6,053	8,693	2,053	1,626	8,107	6,918	649	7	2
Total (42)	2006	899,929	249,379	302,424	226,612	242,108	435,500	503,364	157,503	57,289	114,169
	2005	891,366	254,669	314,383	213,019	258,910	407,225	432,893	183,602	57,107	110,760
	2004	900,347	259,953	317,694	209,942	267,544	343,485	438,680	208,584	48,095	106,337
	2003	964,694	255,831	308,964	199,661	280,731	312,704	425,344	197,684	41,472	106,201
	2002	997,606	256,219	312,995	197,539	314,527	308,666	393,665	190,394	42,763	120,091

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 2006 **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
		Abbotsford					
Domestic - Intérieurs	63,492	8,370	25,933	14,718	11,383	2,545	543
Transborder - Transfrontaliers	1,625	210	250	181	875	38	71
Other Intl - Internat., Autres	58	47	1	1	6	1	2
Total	65,175	8,627	26,184	14,900	12,264	2,584	616
Boundary Bay							
Domestic - Intérieurs	72,624	296	9,221	46,877	15,685	485	60
Transborder - Transfrontaliers	547	-	18	167	360	-	2
Other Intl - Internat., Autres	6	-	-	-	6	-	-
Total	73,177	296	9,239	47,044	16,051	485	62
Calgary Intl							
Domestic - Intérieurs	194,340	155,504	12,914	9,622	12,856	2,049	1,395
Transborder - Transfrontaliers	40,026	34,706	973	219	4,026	24	78
Other Intl - Internat., Autres	5,104	4,974	17	3	47	1	62
Total	239,470	195,184	13,904	9,844	16,929	2,074	1,535
Calgary/Springbank							
Domestic - Intérieurs	56,879	222	9,282	31,433	15,606	259	77
Transborder - Transfrontaliers	532	2	36	34	460	-	-
Other Intl - Internat., Autres	3	-	1	-	1	-	1
Total	57,414	224	9,319	31,467	16,067	259	78
Chicoutimi/St-Honore							
Domestic - Intérieurs	25,309	208	8,318	14,657	1,914	73	139
Transborder - Transfrontaliers	4	-	1	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	25,313	208	8,319	14,657	1,917	73	139
Edmonton City Centre							
Domestic - Intérieurs	66,128	20,419	7,502	18,349	13,709	5,086	1,063
Transborder - Transfrontaliers	394	92	62	13	220	4	3
Other Intl - Internat., Autres	4	1	-	2	1	-	-
Total	66,526	20,512	7,564	18,364	13,930	5,090	1,066
Edmonton Intl							
Domestic - Intérieurs	104,897	93,599	4,319	1,929	3,528	410	1,112
Transborder - Transfrontaliers	12,400	11,574	110	10	655	1	50
Other Intl - Internat., Autres	898	851	-	1	13	2	31
Total	118,195	106,024	4,429	1,940	4,196	413	1,193
Edmonton/Villeneuve							
Domestic - Intérieurs	17,278	114	2,750	7,392	6,110	154	758
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	17,280	114	2,750	7,392	6,112	154	758
Gander Intl							
Domestic - Intérieurs	17,098	2,198	11,778	184	882	761	1,295
Transborder - Transfrontaliers	3,630	1,088	3	113	1,945	4	477
Other Intl - Internat., Autres	4,582	1,662	44	146	2,035	5	690
Total	25,310	4,948	11,825	443	4,862	770	2,462
Halifax Intl							
Domestic - Intérieurs	60,879	50,043	4,816	291	3,039	857	1,833
Transborder - Transfrontaliers	11,113	9,034	643	25	1,162	1	248
Other Intl - Internat., Autres	5,158	2,756	1,874	55	251	20	202
Total	77,150	61,833	7,333	371	4,452	878	2,283

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 2006 **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
		Hamilton					
Domestic - Intérieurs	38,188	17,369	11,346	2,148	5,457	1,740	128
Transborder - Transfrontaliers	6,911	4,664	262	74	1,865	42	4
Other Intl - Internat., Autres	296	230	1	10	55	-	-
Total	45,395	22,263	11,609	2,232	7,377	1,782	132
Kelowna							
Domestic - Intérieurs	47,881	25,345	3,263	10,606	7,032	1,332	303
Transborder - Transfrontaliers	3,980	3,039	132	24	768	3	14
Other Intl - Internat., Autres	132	113	-	2	17	-	-
Total	51,993	28,497	3,395	10,632	7,817	1,335	317
Kitchener/Waterloo							
Domestic - Intérieurs	40,865	530	22,564	7,743	9,553	122	353
Transborder - Transfrontaliers	4,989	2,586	680	70	1,648	1	4
Other Intl - Internat., Autres	118	101	2	1	14	-	-
Total	45,972	3,217	23,246	7,814	11,215	123	357
Langley							
Domestic - Intérieurs	28,758	344	2,474	13,415	12,193	229	103
Transborder - Transfrontaliers	187	-	2	28	152	5	-
Other Intl - Internat., Autres	16	-	-	4	11	-	1
Total	28,961	344	2,476	13,447	12,356	234	104
London							
Domestic - Intérieurs	50,362	11,141	8,168	17,832	12,082	1,032	107
Transborder - Transfrontaliers	5,519	3,238	94	66	2,089	7	25
Other Intl - Internat., Autres	129	62	9	44	14	-	-
Total	56,010	14,441	8,271	17,942	14,185	1,039	132
Moncton/Greater Moncton Intl							
Domestic - Intérieurs	46,808	21,261	20,491	328	2,307	1,932	489
Transborder - Transfrontaliers	732	505	9	8	201	7	2
Other Intl - Internat., Autres	217	196	8	-	10	2	1
Total	47,757	21,962	20,508	336	2,518	1,941	492
Montréal/Mirabel Intl							
Domestic - Intérieurs	18,846	8,612	3,546	769	4,923	288	708
Transborder - Transfrontaliers	3,012	2,949	1	13	47	-	2
Other Intl - Internat., Autres	68	51	-	7	10	-	-
Total	21,926	11,612	3,547	789	4,980	288	710
Montréal/Pierre Elliott Trudeau Intl							
Domestic - Intérieurs	120,032	94,181	8,006	3,452	11,546	2,501	346
Transborder - Transfrontaliers	72,144	63,376	715	882	7,121	6	44
Other Intl - Internat., Autres	21,307	19,493	202	244	1,291	21	56
Total	213,483	177,050	8,923	4,578	19,958	2,528	446
Montréal/St-Hubert							
Domestic - Intérieurs	61,770	21,091	5,274	18,242	13,588	1,602	1,973
Transborder - Transfrontaliers	2,223	332	56	87	1,717	22	9
Other Intl - Internat., Autres	22	3	8	2	8	-	1
Total	64,015	21,426	5,338	18,331	15,313	1,624	1,983
Oshawa							
Domestic - Intérieurs	27,994	630	1,094	16,837	8,629	731	73
Transborder - Transfrontaliers	541	181	-	29	331	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	28,536	811	1,094	16,867	8,960	731	73

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 2006 **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
		Ottawa/Macdonald-Cartier Intl					
Domestic - Intérieurs	86,058	48,026	5,762	19,283	4,853	5,845	2,289
Transborder - Transfrontaliers	24,884	22,925	180	104	1,354	187	134
Other Intl - Internat., Autres	2,028	1,660	68	62	109	12	117
Total	112,970	72,611	6,010	19,449	6,316	6,044	2,540
Pitt Meadows							
Domestic - Intérieurs	40,218	281	6,653	17,982	14,328	298	676
Transborder - Transfrontaliers	111	1	15	6	89	-	-
Other Intl - Internat., Autres	30	1	4	3	22	-	-
Total	40,359	283	6,672	17,991	14,439	298	676
Prince George							
Domestic - Intérieurs	28,622	15,493	6,349	973	4,224	1,277	306
Transborder - Transfrontaliers	204	14	2	1	184	-	3
Other Intl - Internat., Autres	47	34	1	-	12	-	-
Total	28,873	15,541	6,352	974	4,420	1,277	309
Québec/Jean Lesage Intl							
Domestic - Intérieurs	76,164	37,470	13,194	9,488	9,629	4,147	2,236
Transborder - Transfrontaliers	5,574	4,334	60	108	963	6	103
Other Intl - Internat., Autres	699	651	2	1	21	-	24
Total	82,437	42,455	13,256	9,597	10,613	4,153	2,363
Regina Intl							
Domestic - Intérieurs	40,063	22,193	7,548	525	4,322	2,611	2,864
Transborder - Transfrontaliers	2,297	1,522	35	10	689	14	27
Other Intl - Internat., Autres	165	162	-	-	3	-	-
Total	42,525	23,877	7,583	535	5,014	2,625	2,891
Saskatoon/John G Diefenbaker Intl							
Domestic - Intérieurs	57,368	32,011	11,278	3,441	5,055	3,823	1,760
Transborder - Transfrontaliers	1,751	1,270	34	13	417	6	11
Other Intl - Internat., Autres	154	152	-	-	2	-	-
Total	59,273	33,433	11,312	3,454	5,474	3,829	1,771
Sault Ste Marie							
Domestic - Intérieurs	25,172	9,725	1,758	11,167	1,396	818	308
Transborder - Transfrontaliers	453	24	25	17	364	8	15
Other Intl - Internat., Autres	2	-	-	-	2	-	-
Total	25,627	9,749	1,783	11,184	1,762	826	323
St John's Intl							
Domestic - Intérieurs	34,204	14,810	15,244	842	1,015	1,437	856
Transborder - Transfrontaliers	2,295	927	15	40	444	5	864
Other Intl - Internat., Autres	2,724	1,125	89	160	444	6	900
Total	39,223	16,862	15,348	1,042	1,903	1,448	2,620
St-Jean							
Domestic - Intérieurs	29,384	989	2,395	2,929	13,952	265	8,854
Transborder - Transfrontaliers	19	1	2	-	15	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	29,403	990	2,397	2,929	13,967	265	8,855
Sudbury							
Domestic - Intérieurs	29,263	16,657	7,039	998	2,795	1,436	338
Transborder - Transfrontaliers	258	35	7	4	205	5	2
Other Intl - Internat., Autres	23	10	-	11	2	-	-
Total	29,544	16,702	7,046	1,013	3,002	1,441	340

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 2006 **Annuel**

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Thunder Bay							
Domestic - Intérieurs	60,715	30,617	12,790	11,585	2,606	2,023	1,094
Transborder - Transfrontaliers	2,111	1,538	44	11	501	-	17
Other Intl - Internat., Autres	32	29	1	1	1	-	-
Total	62,858	32,184	12,835	11,597	3,108	2,023	1,111
Toronto/Buttonville Municipal							
Domestic - Intérieurs	71,461	3,506	9,885	37,636	19,729	681	24
Transborder - Transfrontaliers	4,189	1,249	493	207	2,232	8	-
Other Intl - Internat., Autres	20	4	1	-	15	-	-
Total	75,670	4,759	10,379	37,843	21,976	689	24
Toronto/City Centre							
Domestic - Intérieurs	35,143	3,529	11,619	13,845	5,600	324	226
Transborder - Transfrontaliers	2,021	97	265	54	1,597	2	6
Other Intl - Internat., Autres	3	2	-	-	1	-	-
Total	37,167	3,628	11,884	13,899	7,198	326	232
Toronto/Lester B Pearson Intl							
Domestic - Intérieurs	186,362	173,720	4,832	1,414	5,706	438	252
Transborder - Transfrontaliers	183,248	169,871	1,848	1,270	10,222	19	18
Other Intl - Internat., Autres	47,768	46,570	322	456	411	3	6
Total	417,378	390,161	7,002	3,140	16,339	460	276
Vancouver Harbour							
Domestic - Intérieurs	61,065	54,255	5,176	155	1,339	60	80
Transborder - Transfrontaliers	1,076	552	215	3	305	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	62,141	54,807	5,391	158	1,644	60	81
Vancouver Intl							
Domestic - Intérieurs	235,744	198,443	19,903	4,462	8,514	4,175	247
Transborder - Transfrontaliers	65,605	60,416	363	42	4,677	50	57
Other Intl - Internat., Autres	21,153	19,031	1,220	126	373	392	11
Total	322,502	277,890	21,486	4,630	13,564	4,617	315
Victoria Intl							
Domestic - Intérieurs	83,160	32,462	24,753	7,854	15,215	946	1,930
Transborder - Transfrontaliers	9,675	5,096	491	63	3,964	3	58
Other Intl - Internat., Autres	200	117	20	14	42	2	5
Total	93,035	37,675	25,264	7,931	19,221	951	1,993
Whitehorse Intl							
Domestic - Intérieurs	16,293	6,702	5,283	202	3,487	458	161
Transborder - Transfrontaliers	1,267	178	36	17	987	16	33
Other Intl - Internat., Autres	50	44	-	2	4	-	-
Total	17,610	6,924	5,319	221	4,478	474	194
Windsor							
Domestic - Intérieurs	17,540	6,787	6,582	515	3,301	296	59
Transborder - Transfrontaliers	1,395	341	288	18	730	2	16
Other Intl - Internat., Autres	112	51	50	-	11	-	-
Total	19,047	7,179	6,920	533	4,042	298	75
Winnipeg/James Armstrong Richardson I							
Domestic - Intérieurs	115,972	91,093	10,121	1,028	3,476	4,289	5,965
Transborder - Transfrontaliers	13,550	11,753	259	59	1,293	42	144
Other Intl - Internat., Autres	891	828	6	4	19	-	34
Total	130,413	103,674	10,386	1,091	4,788	4,331	6,143

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 2006 Annuel

NAV CANADA Towers Tours de NAV CANADA	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
		Winnipeg/St Andrews					
Domestic - Intérieurs	36,928	4,844	20,176	7,900	3,748	123	137
Transborder - Transfrontaliers	65	1	15	7	42	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	36,994	4,846	20,191	7,907	3,790	123	137
Yellowknife							
Domestic - Intérieurs	54,035	45,437	5,062	239	1,593	934	770
Transborder - Transfrontaliers	124	53	-	-	54	-	17
Other Intl - Internat., Autres	11	2	-	-	9	-	-
Total	54,170	45,492	5,062	239	1,656	934	787
Total (42)							
Domestic - Intérieurs	2,581,362	1,380,527	396,461	391,287	307,905	60,892	44,290
Transborder - Transfrontaliers	492,683	419,774	8,739	4,097	56,975	538	2,560
Other Intl - Internat., Autres	114,232	101,014	3,951	1,363	5,293	467	2,144
Total	3,188,277	1,901,315	409,151	396,747	370,173	61,897	48,994

SECTION II

**AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS**

**AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL**

INTRODUCTION

Section II. Airports with Flight Service Stations

Survey Universe

The statistics appearing in Section II are for itinerant and local movements reported by the 56 NAV CANADA Flight Service Stations. The statistics are compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC). Although the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

Methodology

The Itinerant Movement Record is designed to capture:

- Aircraft Identification
- Aircraft Type
- The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
- Arrival or Departure
- Time of Movement
- Runway Used
- Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

- Hour
- Single Engine Aircraft
- Multi-Engine Aircraft
- Jet Aircraft
- Military Aircraft
- Date of Movement

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (NAV CANADA towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation (Tables 3 and 7 in Section I, Tables 10 and 14 in Section II,) may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre.

INTRODUCTION

Section II. Aéroports avec station d'information de vol

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements itinérants et locaux enregistrés par les 56 stations d'information de vol de NAV CANADA. Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées au Centre des statistiques de l'aviation (CSA). Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

- L'identification de l'aéronef
- Le type ou genre d'aéronef
- L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
- L'arrivée ou le départ
- L'heure précise du mouvement
- La piste utilisée
- Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

- L'heure
- Monomoteurs
- Multimoteurs
- Avions à réaction
- Avions militaires
- Date du mouvement

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants (aux tableaux 3 et 7 de la Section I et tableaux 10 et 14 de la Section II) peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation civile, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation.

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 2006 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Brandon Municipal	2006	33	16,528	40	10,932	16	5,596
	2005	28	18,002	38	11,442	18	6,560
	2004	22	21,682	33	12,617	12	9,065
	2003	18	26,737	26	14,547	11	12,190
	2002	22	22,658	31	12,492	12	10,166
Campbell River	2006	10	33,399	14	21,299	9	12,100
	2005	5	43,059	11	23,511	3	19,548
	2004	1	48,315	7	25,734	2	22,581
	2003	6	40,927	12	23,071	5	17,856
	2002	5	43,134	12	23,266	4	19,868
Castlegar	2006	39	14,044	48	8,452	17	5,592
	2005	41	13,517	48	7,851	20	5,666
	2004	34	16,403	46	9,109	16	7,294
	2003	27	17,500	42	10,560	15	6,940
	2002	29	17,268	41	10,814	15	6,454
Charlo	2003	57	2	57	2	-	-
	2002	57	2,922	57	2,698	51	224
Charlottetown	2006	31	17,092	32	13,346	22	3,746
	2005	35	15,060	32	12,740	29	2,320
	2004	36	14,889	30	13,505	36	1,384
	2003	39	13,587	38	12,153	34	1,434
	2002	39	13,127	39	11,603	35	1,524
Churchill	2006	46	10,093	43	9,676	47	417
	2005	46	9,352	45	9,029	48	323
	2004	46	9,804	45	9,594	49	210
	2003	45	9,437	45	9,085	49	352
	2002	48	8,917	47	8,750	55	167
Cranbrook	2006	43	11,618	42	10,408	37	1,210
	2005	39	14,396	39	11,342	26	3,054
	2004	40	13,157	39	11,334	32	1,823
	2003	43	11,664	43	10,441	38	1,223
	2002	43	11,618	42	10,018	33	1,600
Dawson Creek	2006	45	11,024	44	9,474	35	1,550
	2005	47	9,211	49	7,502	35	1,709
	2004	51	6,804	49	6,602	50	202
	2003	53	6,809	51	6,621	51	188
	2002	54	6,008	56	5,410	48	598
Deer Lake	2006	28	18,122	24	16,536	34	1,586
	2005	26	18,881	21	16,940	33	1,941
	2004	26	18,896	22	17,288	34	1,608
	2003	28	17,244	23	16,195	39	1,049
	2002	26	17,770	24	15,946	30	1,824
Fort McMurray	2006	1	63,197	1	55,829	13	7,368
	2005	1	51,751	1	44,546	16	7,205
	2004	3	43,199	2	37,134	17	6,065
	2003	7	40,778	2	34,611	16	6,167
	2002	12	34,759	4	29,915	19	4,844

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 2006 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Fort Nelson	2006	27	18,367	21	17,436	41	931
	2005	27	18,086	20	17,142	41	944
	2004	27	18,893	21	17,679	39	1,214
	2003	26	18,833	22	17,010	30	1,823
	2002	32	16,105	26	15,492	47	613
Fort St John	2006	8	35,523	5	30,581	20	4,942
	2005	7	40,456	5	30,775	11	9,681
	2004	12	35,829	6	27,005	14	8,824
	2003	15	29,555	10	24,168	17	5,387
	2002	15	32,910	11	23,269	13	9,641
Fredericton	2006	21	24,788	17	19,559	19	5,229
	2005	17	29,014	16	21,133	15	7,881
	2004	19	25,961	13	21,551	19	4,410
	2003	19	26,665	17	21,592	18	5,073
	2002	17	27,212	14	22,066	18	5,146
Grande Prairie	2006	3	47,268	3	37,256	11	10,012
	2005	4	43,985	3	33,052	10	10,933
	2004	4	41,065	5	30,273	11	10,792
	2003	9	39,554	5	30,150	12	9,404
	2002	8	37,985	5	28,873	14	9,112
High Level	2006	36	15,321	30	13,485	31	1,836
	2005	31	16,403	31	13,343	25	3,060
	2004	31	17,181	27	14,691	27	2,490
	2003	33	15,797	29	13,758	29	2,039
	2002	30	16,983	27	14,877	28	2,106
Iles-de-la-Madeleine	2006	54	4,701	53	4,668	54	33
	2005	56	4,802	56	4,767	54	35
	2004	56	4,826	55	4,812	56	14
	2003	56	5,104	56	5,072	55	32
	2002	56	5,786	54	5,580	53	206
Inuvik/Mike Zubko	2006	32	17,071	25	16,342	44	729
	2005	29	16,845	25	15,671	37	1,174
	2004	30	17,406	23	16,292	42	1,114
	2003	30	16,750	24	15,842	41	908
	2002	28	17,349	22	16,543	40	806
Iqaluit	2006	25	18,654	22	16,614	29	2,040
	2005	30	16,454	26	15,420	40	1,034
	2004	33	16,842	26	15,467	37	1,375
	2003	31	16,136	25	15,277	42	859
	2002	33	15,748	25	15,503	50	245
Kamloops	2006	6	41,638	7	26,246	6	15,392
	2005	8	40,323	10	23,605	6	16,718
	2004	10	37,487	9	25,380	10	12,107
	2003	4	42,771	6	29,647	9	13,124
	2002	10	37,230	10	23,863	8	13,367
Kenora	2006	38	14,459	35	12,815	33	1,644
	2005	42	13,109	40	10,899	30	2,210
	2004	43	12,753	41	10,909	31	1,844
	2003	35	15,297	37	12,385	25	2,912
	2002	36	14,716	37	11,694	23	3,022

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 2006 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Kingston	2006	12	32,452	18	19,398	8	13,054
	2005	15	29,739	17	20,060	12	9,679
	2004	11	36,734	12	21,726	9	15,008
	2003	10	39,548	13	22,914	6	16,634
	2002	1	48,141	8	27,199	3	20,942
Kuujjuaq	2006	44	11,607	41	10,749	42	858
	2005	44	11,395	41	10,807	47	588
	2004	44	10,334	44	9,823	46	511
	2003	44	10,201	44	9,747	47	454
	2002	45	9,914	45	9,650	49	264
Kuujjuarapik	2006	51	5,823	50	5,811	55	12
	2005	54	5,644	53	5,634	56	10
	2004	53	5,935	53	5,919	54	16
	2003	54	6,059	53	5,985	53	74
	2002	55	5,990	52	5,773	52	217
La Grande Riviere	2006	49	8,266	49	8,060	49	206
	2005	49	8,090	47	7,902	51	188
	2004	47	9,111	47	8,601	47	510
	2003	47	8,477	46	8,467	56	10
	2002	49	7,973	49	7,949	57	24
La Ronge	2006	17	27,386	10	24,580	26	2,806
	2005	20	24,959	12	22,935	31	2,024
	2004	21	22,724	15	21,146	35	1,578
	2003	20	26,039	8	24,749	37	1,290
	2002	18	26,331	9	24,425	29	1,906
Lethbridge	2006	16	30,641	16	19,707	10	10,934
	2005	16	29,049	18	19,985	13	9,064
	2004	17	28,387	19	19,477	13	8,910
	2003	16	29,359	18	20,357	13	9,002
	2002	13	34,689	16	21,505	9	13,184
Lloydminster	2006	42	12,366	45	9,232	24	3,134
	2005	40	13,812	44	9,785	21	4,027
	2004	37	14,067	42	9,887	20	4,180
	2003	36	15,160	41	10,720	19	4,440
	2002	27	17,406	40	11,188	16	6,218
Medicine Hat	2006	22	20,919	27	14,049	14	6,870
	2005	22	22,725	28	13,845	14	8,880
	2004	24	20,268	35	12,507	15	7,761
	2003	25	21,306	33	12,809	14	8,497
	2002	25	17,856	35	11,870	17	5,986
Mont-Joli	2006	55	4,645	55	4,543	50	102
	2005	55	5,340	54	5,042	49	298
	2004	52	6,628	50	6,584	53	44
	2003	50	7,822	49	7,472	50	350
	2002	47	9,201	48	8,559	45	642

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 2006 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Nanaimo	2006	11	33,159	12	23,544	12	9,615
	2005	11	36,954	7	25,474	9	11,480
	2004	6	40,466	8	25,423	8	15,043
	2003	5	41,739	7	27,133	8	14,606
	2002	7	40,287	6	28,743	11	11,544
Norman Wells	2006	29	18,095	26	14,906	23	3,189
	2005	25	19,741	24	15,828	22	3,913
	2004	28	18,647	25	15,753	23	2,894
	2003	29	17,234	27	14,171	24	3,063
	2002	37	14,126	38	11,660	26	2,466
North Bay	2006	2	49,540	13	22,028	1	27,512
	2005	2	49,513	14	21,799	1	27,714
	2004	2	44,783	16	20,992	1	23,791
	2003	1	47,096	15	22,020	1	25,076
	2002	4	45,670	15	21,737	2	23,933
Ottawa/Gatineau	2006	15	30,982	29	13,529	3	17,453
	2005	12	34,074	23	15,954	5	18,120
	2004	15	29,578	29	14,387	7	15,191
	2003	17	26,843	28	13,853	10	12,990
	2002	14	33,502	23	16,464	7	17,038
Peace River	2006	34	15,761	28	13,887	30	1,874
	2005	36	14,913	33	12,577	28	2,336
	2004	41	13,144	38	11,510	33	1,634
	2003	38	14,299	36	12,515	31	1,784
	2002	31	16,368	30	12,735	21	3,633
Penticton	2006	9	34,502	19	17,986	5	16,516
	2005	9	38,025	19	17,662	2	20,363
	2004	5	40,597	17	20,530	3	20,067
	2003	2	44,147	11	23,121	2	21,026
	2002	3	45,962	18	19,737	1	26,225
Port Hardy	2006	40	13,104	37	12,586	46	518
	2005	38	14,772	30	13,658	38	1,114
	2004	38	13,649	32	13,076	44	573
	2003	40	13,140	35	12,579	45	561
	2002	40	12,994	33	12,344	44	650
Prince Albert	2006	24	19,320	20	17,511	32	1,809
	2005	33	15,663	29	13,784	34	1,879
	2004	25	19,815	24	15,997	21	3,818
	2003	23	22,130	21	18,470	21	3,660
	2002	19	26,196	17	21,417	20	4,779
Prince Rupert	2006	52	5,503	54	4,665	43	838
	2005	52	5,859	55	5,037	43	822
	2004	50	6,850	52	6,246	43	604
	2003	51	7,298	52	6,570	44	728
	2002	53	6,149	55	5,453	42	696
Rankin Inlet	2006	41	12,423	38	12,357	52	66
	2005	43	11,872	37	11,814	53	58
	2004	39	13,219	31	13,125	52	94
	2003	41	12,739	34	12,661	52	78
	2002	42	11,890	36	11,854	56	36

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 2006 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Red Deer Regional	2006	5	42,910	8	25,072	2	17,838
	2005	3	44,442	8	25,267	4	19,175
	2004	8	39,765	14	21,513	4	18,252
	2003	8	39,744	16	21,779	4	17,965
	2002	6	41,454	13	23,101	6	18,353
Roberval	2006	50	6,247	51	5,311	40	936
	2005	50	7,999	50	7,061	42	938
	2004	55	5,379	56	4,247	41	1,132
	2003	52	6,853	55	5,477	36	1,376
	2002	52	7,166	53	5,650	36	1,516
Rouyn-Noranda	2006	30	17,355	39	10,997	15	6,358
	2005	32	15,998	42	10,230	19	5,768
	2004	42	12,934	40	10,940	30	1,994
	2003	37	15,127	39	11,865	23	3,262
	2002	35	15,373	32	12,464	24	2,909
Saint John	2006	23	20,631	23	16,543	21	4,088
	2005	24	20,608	22	16,876	23	3,732
	2004	23	20,580	20	17,802	26	2,778
	2003	24	22,088	20	18,618	22	3,470
	2002	21	22,970	20	19,386	22	3,584
Sept-Iles	2006	20	26,752	11	23,696	25	3,056
	2005	19	25,850	9	23,886	32	1,964
	2004	18	27,424	10	24,586	24	2,838
	2003	21	25,280	14	22,415	26	2,865
	2002	23	21,033	19	19,447	34	1,586
Sioux Lookout	2006	13	32,437	4	31,413	38	1,024
	2005	13	32,733	4	32,051	46	682
	2004	14	33,274	4	31,920	38	1,354
	2003	13	34,536	4	33,554	40	982
	2002	16	31,852	3	30,999	39	853
Smithers	2006	47	9,295	47	8,666	45	629
	2005	48	8,883	46	8,169	45	714
	2004	48	9,019	48	8,485	45	534
	2003	46	8,632	47	8,158	46	474
	2002	44	11,008	44	9,688	37	1,320
St Anthony	2006	53	4,791	52	4,779	56	12
	2005	53	5,675	52	5,643	55	32
	2004	54	5,734	54	5,571	51	163
	2003	55	5,729	54	5,674	54	55
	2002	51	7,823	50	7,198	46	625
St Catharines	2006	7	37,084	15	20,457	4	16,627
	2005	10	37,548	15	21,406	7	16,142
	2004	7	40,451	11	24,273	6	16,178
	2003	3	43,105	9	24,624	3	18,481
	2002	2	46,867	7	28,466	5	18,401

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

Annual 2006 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Total		Itinerant Itinérants		Local Locaux	
		Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements	Rank Rang	Movements Mouvements
Sydney	2006	56	957	56	886	51	71
	2005	51	7,306	51	6,522	44	784
	2004	49	7,638	51	6,438	40	1,200
	2003	49	8,152	50	6,622	33	1,530
	2002	50	7,960	51	6,912	38	1,048
Terrace	2006	37	14,600	31	13,380	36	1,220
	2005	37	14,892	34	12,245	27	2,647
	2004	35	15,205	36	12,167	22	3,038
	2003	42	12,194	40	10,810	35	1,384
	2002	38	14,120	34	12,302	31	1,818
Thompson	2006	14	31,007	6	29,987	39	1,020
	2005	14	30,242	6	29,184	39	1,058
	2004	13	35,440	3	33,017	29	2,423
	2003	12	36,005	3	34,296	32	1,709
	2002	11	35,602	2	33,346	27	2,256
Timmins	2006	18	27,208	9	24,716	27	2,492
	2005	21	23,919	13	22,631	36	1,288
	2004	20	22,927	18	20,148	25	2,779
	2003	22	24,126	19	19,841	20	4,285
	2002	24	19,611	21	18,954	43	657
Val-d'Or	2006	26	18,607	34	13,051	18	5,556
	2005	23	21,466	27	14,636	17	6,830
	2004	29	17,731	34	12,531	18	5,200
	2003	34	15,650	31	13,438	28	2,212
	2002	34	15,718	28	14,037	32	1,681
Victoria Harbour	2006	4	42,941	2	42,887	53	54
	2005	6	42,148	2	42,046	52	102
	2004	9	38,600	1	38,586	55	14
	2003	11	39,318	1	38,464	43	854
	2002	9	37,828	1	37,118	41	710
Wabush	2006	48	9,210	46	8,852	48	358
	2005	45	10,082	43	9,852	50	230
	2004	45	10,137	43	9,844	48	293
	2003	48	8,316	48	7,931	48	385
	2002	46	9,573	46	9,376	54	197
Whitecourt	2006	19	26,949	36	12,594	7	14,355
	2005	18	26,774	36	11,962	8	14,812
	2004	16	29,041	37	12,141	5	16,900
	2003	14	29,707	30	13,455	7	16,252
	2002	20	25,669	29	12,987	10	12,682
Williams Lake	2006	35	15,350	33	13,188	28	2,162
	2005	34	15,246	35	11,996	24	3,250
	2004	32	16,885	28	14,415	28	2,470
	2003	32	15,804	32	13,358	27	2,446
	2002	41	12,364	43	9,763	25	2,601
Total	(56)	2006					
	(56)	2005	1,203,732		926,557		277,175
	(56)	2004	1,216,656		911,955		304,701
	(57)	2003	1,204,492		908,309		296,183
	(57)	2002	1,212,149		918,879		293,270
		2002	1,214,841		910,128		304,713

Table 9
Tableau 9

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 2006 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Brandon Municipal	2006	12,941	3,899	4,010	5,032	3,587	3,023	564
	2005	14,705	4,809	3,902	5,994	3,297	2,731	566
	2004	17,582	4,514	4,261	8,807	4,100	3,842	258
	2003	22,578	6,508	4,656	11,414	4,159	3,383	776
	2002	19,630	5,825	4,313	9,492	3,028	2,354	674
Campbell River	2006	33,123	14,477	6,556	12,090	276	266	10
	2005	42,774	15,986	7,252	19,536	285	273	12
	2004	48,000	18,392	7,051	22,557	315	291	24
	2003	40,644	15,770	7,038	17,836	283	263	20
	2002	42,601	14,644	8,251	19,706	533	371	162
Castlegar	2006	13,909	7,571	746	5,592	135	135	-
	2005	13,416	6,866	884	5,666	101	101	-
	2004	16,309	7,968	1,047	7,294	94	94	-
	2003	17,357	9,365	1,052	6,940	143	143	-
	2002	17,166	9,333	1,379	6,454	102	102	-
Charlo	2003	2	-	2	-	-	-	-
	2002	2,716	1,390	1,124	202	206	184	22
Charlottetown	2006	16,361	10,485	2,464	3,412	731	397	334
	2005	14,468	9,938	2,398	2,132	592	404	188
	2004	14,474	10,545	2,585	1,344	415	375	40
	2003	13,177	9,306	2,503	1,368	410	344	66
	2002	12,798	8,857	2,493	1,448	329	253	76
Churchill	2006	10,022	9,124	481	417	71	71	-
	2005	9,290	8,489	478	323	62	62	-
	2004	9,777	9,155	412	210	27	27	-
	2003	9,415	8,662	401	352	22	22	-
	2002	8,886	8,376	343	167	31	31	-
Cranbrook	2006	11,423	8,287	1,926	1,210	195	195	-
	2005	14,052	8,930	2,070	3,052	344	342	2
	2004	12,866	8,578	2,485	1,803	291	271	20
	2003	11,374	7,846	2,307	1,221	290	288	2
	2002	11,394	6,736	3,060	1,598	224	222	2
Dawson Creek	2006	10,953	7,972	1,431	1,550	71	71	-
	2005	9,178	6,060	1,409	1,709	33	33	-
	2004	6,766	5,233	1,331	202	38	38	-
	2003	6,805	5,273	1,344	188	4	4	-
	2002	6,006	3,754	1,654	598	2	2	-
Deer Lake	2006	18,048	15,769	693	1,586	74	74	-
	2005	18,819	16,070	808	1,941	62	62	-
	2004	18,809	16,358	861	1,590	87	69	18
	2003	17,148	14,929	1,170	1,049	96	96	-
	2002	17,646	14,747	1,075	1,824	124	124	-
Fort McMurray	2006	62,820	48,675	6,785	7,360	377	369	8
	2005	51,493	38,483	5,805	7,205	258	258	-
	2004	43,092	32,271	4,758	6,063	107	105	2
	2003	40,729	29,823	4,743	6,163	49	45	4
	2002	34,651	23,887	5,960	4,804	108	68	40

Table 9
Tableau 9

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 2006 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Fort Nelson	2006	18,311	14,949	2,433	929	56	54	2
	2005	18,047	14,947	2,156	944	39	39	-
	2004	18,827	14,885	2,728	1,214	66	66	-
	2003	18,772	14,213	2,736	1,823	61	61	-
	2002	16,036	12,315	3,108	613	69	69	-
Fort St John	2006	35,477	27,134	3,401	4,942	46	46	-
	2005	40,402	27,366	3,355	9,681	54	54	-
	2004	35,798	23,594	3,380	8,824	31	31	-
	2003	29,524	20,991	3,146	5,387	31	31	-
	2002	32,831	19,483	3,707	9,641	79	79	-
Fredericton	2006	22,634	13,999	3,780	4,855	2,154	1,780	374
	2005	26,623	15,119	4,095	7,409	2,391	1,919	472
	2004	23,243	15,126	4,129	3,988	2,718	2,296	422
	2003	23,940	14,944	4,344	4,652	2,725	2,304	421
	2002	24,975	16,008	4,014	4,953	2,237	2,044	193
Grande Prairie	2006	46,676	30,681	6,039	9,956	592	536	56
	2005	43,801	27,146	5,732	10,923	184	174	10
	2004	41,009	25,976	4,241	10,792	56	56	-
	2003	39,452	25,416	4,682	9,354	102	52	50
	2002	37,937	22,182	6,661	9,094	48	30	18
High Level	2006	15,307	12,277	1,194	1,836	14	14	-
	2005	16,311	11,795	1,456	3,060	92	92	-
	2004	17,144	13,488	1,166	2,490	37	37	-
	2003	15,733	12,799	895	2,039	64	64	-
	2002	16,857	13,016	1,735	2,106	126	126	-
Iles-de-la-Madeleine	2006	4,650	3,778	839	33	51	51	-
	2005	4,742	3,870	837	35	60	60	-
	2004	4,776	3,991	771	14	50	50	-
	2003	5,082	4,464	586	32	22	22	-
	2002	5,730	4,501	1,023	206	56	56	-
Inuvik/Mike Zubko	2006	16,877	15,308	844	725	194	190	4
	2005	16,769	14,822	773	1,174	76	76	-
	2004	17,133	15,349	682	1,102	273	261	12
	2003	16,697	14,848	941	908	53	53	-
	2002	17,268	15,176	1,288	804	81	79	2
Iqaluit	2006	18,278	14,504	1,738	2,036	376	372	4
	2005	16,163	13,405	1,732	1,026	291	283	8
	2004	16,503	13,359	1,769	1,375	339	339	-
	2003	15,821	13,172	1,790	859	315	315	-
	2002	15,456	13,546	1,665	245	292	292	-
Kamloops	2006	40,598	20,117	5,405	15,076	1,040	724	316
	2005	39,429	17,546	5,391	16,492	894	668	226
	2004	37,183	19,981	5,155	12,047	304	244	60
	2003	42,329	23,842	5,541	12,946	442	264	178
	2002	36,903	16,614	6,984	13,305	327	265	62
Kenora	2006	13,721	9,939	2,192	1,590	738	684	54
	2005	12,355	8,397	2,024	1,934	754	478	276
	2004	12,071	8,225	2,138	1,708	682	546	136
	2003	14,564	9,369	2,377	2,818	733	639	94
	2002	14,060	8,334	2,760	2,966	656	600	56

Table 9
Tableau 9

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 2006 Annual

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Kingston	2006	31,871	13,267	5,610	12,994	581	521	60
	2005	28,903	14,502	4,799	9,602	836	759	77
	2004	36,073	16,375	4,728	14,970	661	623	38
	2003	38,917	17,982	4,317	16,618	631	615	16
	2002	47,642	22,175	4,527	20,940	499	497	2
Kuujuaq	2006	11,567	9,967	744	856	40	38	2
	2005	11,348	10,008	756	584	47	43	4
	2004	10,302	9,148	647	507	32	28	4
	2003	10,109	8,978	677	454	92	92	-
	2002	9,888	8,854	770	264	26	26	-
Kuujuarapik	2006	5,803	5,652	139	12	20	20	-
	2005	5,638	5,501	127	10	6	6	-
	2004	5,935	5,746	173	16	-	-	-
	2003	6,057	5,888	95	74	2	2	-
	2002	5,990	5,645	128	217	-	-	-
La Grande Riviere	2006	8,220	7,503	511	206	46	46	-
	2005	8,068	7,413	467	188	22	22	-
	2004	9,091	8,181	400	510	20	20	-
	2003	8,439	7,703	726	10	38	38	-
	2002	7,965	7,401	540	24	8	8	-
La Ronge	2006	26,583	20,094	3,683	2,806	803	803	-
	2005	24,945	19,375	3,546	2,024	14	14	-
	2004	22,712	17,703	3,431	1,578	12	12	-
	2003	26,005	20,960	3,769	1,276	34	20	14
	2002	26,315	19,627	4,782	1,906	16	16	-
Lethbridge	2006	30,460	14,464	5,068	10,928	181	175	6
	2005	28,759	15,136	4,625	8,998	290	224	66
	2004	28,041	14,794	4,397	8,850	346	286	60
	2003	29,082	15,778	4,306	8,998	277	273	4
	2002	34,547	14,810	6,559	13,178	142	136	6
Lloydminster	2006	12,242	5,224	3,884	3,134	124	124	-
	2005	13,643	5,330	4,288	4,025	169	167	2
	2004	13,914	5,473	4,267	4,174	153	147	6
	2003	14,934	6,502	4,010	4,422	226	208	18
	2002	17,248	6,715	4,315	6,218	158	158	-
Medicine Hat	2006	20,463	10,661	3,015	6,787	456	373	83
	2005	22,279	10,304	3,211	8,764	446	330	116
	2004	19,760	9,596	2,616	7,548	508	295	213
	2003	21,044	10,130	2,503	8,411	262	176	86
	2002	17,568	9,396	2,222	5,950	288	252	36
Mont-Joli	2006	4,422	3,620	702	100	223	221	2
	2005	5,029	3,979	752	298	311	311	-
	2004	6,260	5,348	868	44	368	368	-
	2003	7,749	5,761	1,638	350	73	73	-
	2002	8,715	7,073	1,000	642	486	486	-

Table 9
Tableau 9

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 2006 Annual

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Nanaimo	2006	30,961	13,305	10,067	7,589	2,198	172	2,026
	2005	34,645	14,940	10,261	9,444	2,309	273	2,036
	2004	37,166	14,745	10,340	12,081	3,300	338	2,962
	2003	39,540	16,361	10,523	12,656	2,199	249	1,950
	2002	37,574	18,168	10,248	9,158	2,713	327	2,386
Norman Wells	2006	18,027	14,070	768	3,189	68	68	-
	2005	19,678	14,485	1,280	3,913	63	63	-
	2004	18,577	14,426	1,257	2,894	70	70	-
	2003	17,126	12,665	1,398	3,063	108	108	-
	2002	14,065	10,522	1,077	2,466	61	61	-
North Bay	2006	48,809	17,436	4,043	27,330	731	549	182
	2005	48,844	16,695	4,561	27,588	669	543	126
	2004	44,067	15,880	4,548	23,639	716	564	152
	2003	46,265	16,783	4,556	24,926	831	681	150
	2002	45,060	16,637	4,544	23,879	610	556	54
Ottawa/Gatineau	2006	30,718	6,372	6,893	17,453	264	264	-
	2005	33,690	7,850	7,720	18,120	384	384	-
	2004	29,320	7,581	6,548	15,191	258	258	-
	2003	26,607	6,624	6,993	12,990	236	236	-
	2002	33,178	9,094	7,046	17,038	324	324	-
Peace River	2006	15,672	12,486	1,316	1,870	89	85	4
	2005	14,879	11,418	1,125	2,336	34	34	-
	2004	13,120	10,426	1,060	1,634	24	24	-
	2003	14,259	11,245	1,230	1,784	40	40	-
	2002	16,256	10,952	1,695	3,609	112	88	24
Penticton	2006	34,198	13,097	4,659	16,442	304	230	74
	2005	37,706	12,828	4,529	20,349	319	305	14
	2004	40,316	15,291	4,996	20,029	281	243	38
	2003	43,741	17,630	5,131	20,980	406	360	46
	2002	45,791	14,864	4,716	26,211	171	157	14
Port Hardy	2006	12,796	10,277	2,015	504	308	294	14
	2005	14,529	11,188	2,237	1,104	243	233	10
	2004	13,299	10,708	2,074	517	350	294	56
	2003	12,802	10,027	2,236	539	338	316	22
	2002	12,669	10,028	2,013	628	325	303	22
Prince Albert	2006	18,824	13,479	3,546	1,799	496	486	10
	2005	15,173	10,175	3,119	1,879	490	490	-
	2004	19,427	12,289	3,322	3,816	388	386	2
	2003	21,483	14,057	3,768	3,658	647	645	2
	2002	25,364	15,967	4,636	4,761	832	814	18
Prince Rupert	2006	5,485	3,836	811	838	18	18	-
	2005	5,847	4,034	991	822	12	12	-
	2004	6,818	5,056	1,158	604	32	32	-
	2003	7,260	5,289	1,243	728	38	38	-
	2002	6,123	4,373	1,054	696	26	26	-
Rankin Inlet	2006	12,362	12,058	238	66	61	61	-
	2005	11,841	11,560	225	56	31	29	2
	2004	13,189	12,884	215	90	30	26	4
	2003	12,703	12,430	197	76	36	34	2
	2002	11,858	11,695	127	36	32	32	-

Table 9
Tableau 9

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 2006 Annual

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Red Deer Regional	2006	42,536	17,395	7,381	17,760	374	296	78
	2005	44,231	18,152	6,926	19,153	211	189	22
	2004	39,582	15,356	5,978	18,248	183	179	4
	2003	38,074	14,743	6,606	16,725	1,670	430	1,240
	2002	41,132	15,992	6,817	18,323	322	292	30
Roberval	2006	6,169	3,542	1,727	900	78	42	36
	2005	7,831	5,201	1,768	862	168	92	76
	2004	5,343	3,005	1,206	1,132	36	36	-
	2003	6,821	3,783	1,662	1,376	32	32	-
	2002	7,097	4,011	1,580	1,506	69	59	10
Rouyn-Noranda	2006	17,331	8,506	2,469	6,356	24	22	2
	2005	15,906	7,820	2,318	5,768	92	92	-
	2004	12,896	8,666	2,236	1,994	38	38	-
	2003	15,000	9,079	2,687	3,234	127	99	28
	2002	15,299	9,839	2,551	2,909	74	74	-
Saint John	2006	19,812	11,385	4,563	3,864	819	595	224
	2005	19,841	11,616	4,652	3,573	767	608	159
	2004	19,895	12,256	4,983	2,656	685	563	122
	2003	21,159	13,502	4,387	3,270	929	729	200
	2002	22,098	14,263	4,421	3,414	872	702	170
Sept-Iles	2006	26,657	21,603	1,998	3,056	95	95	-
	2005	25,778	21,665	2,149	1,964	72	72	-
	2004	27,343	22,736	1,769	2,838	81	81	-
	2003	25,156	20,572	1,749	2,835	124	94	30
	2002	20,956	17,004	2,366	1,586	77	77	-
Sioux Lookout	2006	32,395	30,376	995	1,024	42	42	-
	2005	32,680	30,862	1,136	682	53	53	-
	2004	33,239	30,894	991	1,354	35	35	-
	2003	34,493	32,398	1,113	982	43	43	-
	2002	31,823	29,831	1,139	853	29	29	-
Smithers	2006	9,078	6,683	1,766	629	217	217	-
	2005	8,625	6,130	1,781	714	258	258	-
	2004	8,899	6,509	1,856	534	120	120	-
	2003	8,515	6,338	1,703	474	117	117	-
	2002	10,709	7,729	1,660	1,320	299	299	-
St Anthony	2006	4,760	4,398	350	12	31	31	-
	2005	5,625	5,224	369	32	50	50	-
	2004	5,728	5,162	403	163	6	6	-
	2003	5,697	5,334	308	55	32	32	-
	2002	7,780	6,732	423	625	43	43	-
St Catharines	2006	34,545	9,805	8,147	16,593	2,539	2,505	34
	2005	37,140	13,191	7,819	16,130	408	396	12
	2004	40,291	17,302	6,811	16,178	160	160	-
	2003	43,029	15,695	8,869	18,465	76	60	16
	2002	46,785	17,128	11,288	18,369	82	50	32

Table 9
Tableau 9

Total Aircraft Movements - Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

Annual 2006 Annual

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Civil - Civils				Military - Militaires		
		Total	Itinerant - Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
			Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Sydney	2006	923	811	61	51	34	14	20
	2005	7,049	5,551	818	680	257	153	104
	2004	7,172	5,362	844	966	466	232	234
	2003	7,738	5,436	950	1,352	414	236	178
	2002	7,866	5,968	856	1,042	94	88	6
Terrace	2006	14,588	12,241	1,127	1,220	12	12	-
	2005	14,881	10,761	1,473	2,647	11	11	-
	2004	15,176	10,652	1,486	3,038	29	29	-
	2003	12,181	9,703	1,094	1,384	13	13	-
	2002	14,088	10,784	1,486	1,818	32	32	-
Thompson	2006	30,994	27,739	2,235	1,020	13	13	-
	2005	30,230	27,088	2,084	1,058	12	12	-
	2004	35,341	31,151	1,767	2,423	99	99	-
	2003	35,635	30,784	3,142	1,709	370	370	-
	2002	35,442	31,014	2,172	2,256	160	160	-
Timmins	2006	27,162	21,606	3,064	2,492	46	46	-
	2005	23,835	19,116	3,445	1,274	84	70	14
	2004	22,870	17,214	2,877	2,779	57	57	-
	2003	24,038	16,875	2,878	4,285	88	88	-
	2002	19,579	16,269	2,653	657	32	32	-
Val-d'Or	2006	18,555	10,375	2,624	5,556	52	52	-
	2005	21,397	11,620	2,955	6,822	69	61	8
	2004	17,627	10,107	2,322	5,198	104	102	2
	2003	15,587	10,597	2,778	2,212	63	63	-
	2002	15,626	11,258	2,687	1,681	92	92	-
Victoria Harbour	2006	42,666	37,133	5,479	54	275	275	-
	2005	41,912	35,782	6,028	102	236	236	-
	2004	38,512	32,220	6,278	14	88	88	-
	2003	39,149	32,059	6,242	848	169	163	6
	2002	37,659	30,976	5,973	710	169	169	-
Wabush	2006	9,177	8,222	599	356	33	31	2
	2005	10,063	8,537	1,300	226	19	15	4
	2004	10,096	8,620	1,183	293	41	41	-
	2003	8,282	6,544	1,353	385	34	34	-
	2002	9,557	7,428	1,932	197	16	16	-
Whitecourt	2006	26,835	11,421	1,073	14,341	114	100	14
	2005	26,652	10,618	1,222	14,812	122	122	-
	2004	28,973	10,936	1,137	16,900	68	68	-
	2003	29,554	12,084	1,218	16,252	153	153	-
	2002	25,413	11,011	1,724	12,678	256	252	4
Williams Lake	2006	14,892	9,359	3,535	1,998	458	294	164
	2005	15,089	8,211	3,700	3,178	157	85	72
	2004	16,723	9,813	4,458	2,452	162	144	18
	2003	15,593	8,901	4,268	2,424	211	189	22
	2002	12,183	6,205	3,445	2,533	181	113	68
Total (56) (56) (56) (57) (57)	2006	1,180,687	748,413	159,862	272,412	23,045	18,282	4,763
	2005	1,197,046	733,910	163,119	300,017	19,610	14,926	4,684
	2004	1,184,455	736,599	156,580	291,276	20,037	15,130	4,907
	2003	1,190,966	738,760	164,577	287,629	21,183	15,542	5,641
	2002	1,196,455	716,162	179,769	300,524	18,386	14,197	4,189

Table 10
Tableau 10

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 2006 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires	
Brandon Municipal	2006	10,932	1,395	2,034	470	3,732	278	3,023
	2005	11,442	1,328	2,487	994	3,534	368	2,731
	2004	12,617	1,247	2,841	426	3,961	300	3,842
	2003	14,547	1,366	4,453	689	4,429	227	3,383
	2002	12,492	1,249	3,729	847	4,035	278	2,354
Campbell River	2006	21,299	8,273	3,255	2,949	6,162	394	266
	2005	23,511	8,186	6,161	1,639	7,032	220	273
	2004	25,734	8,640	8,062	1,690	6,801	250	291
	2003	23,071	6,906	7,199	1,665	6,676	362	263
	2002	23,266	5,829	6,546	2,269	7,869	382	371
Castlegar	2006	8,452	3,166	2,732	1,673	657	89	135
	2005	7,851	3,191	1,987	1,688	816	68	101
	2004	9,109	3,299	3,060	1,609	946	101	94
	2003	10,560	3,331	4,608	1,426	915	137	143
	2002	10,814	3,748	1,739	3,846	1,224	155	102
Charlo	2003	2	-	-	-	-	2	-
	2002	2,698	631	612	147	655	469	184
Charlottetown	2006	13,346	7,889	950	1,646	1,996	468	397
	2005	12,740	7,548	1,178	1,212	1,980	418	404
	2004	13,505	8,548	1,589	408	1,917	668	375
	2003	12,153	7,386	1,602	318	1,968	535	344
	2002	11,603	6,967	1,583	307	2,070	423	253
Churchill	2006	9,676	8,378	564	182	334	147	71
	2005	9,029	8,001	438	50	324	154	62
	2004	9,594	8,563	527	65	204	208	27
	2003	9,085	8,071	474	117	248	153	22
	2002	8,750	6,918	1,072	386	224	119	31
Cranbrook	2006	10,408	6,523	1,113	651	1,786	140	195
	2005	11,342	6,419	2,326	185	1,959	111	342
	2004	11,334	7,299	847	432	2,351	134	271
	2003	10,441	5,543	2,096	207	2,120	187	288
	2002	10,018	5,008	1,248	480	2,888	172	222
Dawson Creek	2006	9,474	4,020	2,689	1,263	1,312	119	71
	2005	7,502	3,471	1,519	1,070	1,294	115	33
	2004	6,602	3,895	1,150	188	1,167	164	38
	2003	6,621	4,412	752	109	1,216	128	4
	2002	5,410	3,041	424	289	1,488	166	2
Deer Lake	2006	16,536	9,184	6,277	308	338	355	74
	2005	16,940	7,863	7,981	226	345	463	62
	2004	17,288	9,031	6,793	534	429	432	69
	2003	16,195	8,096	6,337	496	633	537	96
	2002	15,946	8,182	6,157	408	536	539	124
Fort McMurray	2006	55,829	29,356	13,970	5,349	6,191	594	369
	2005	44,546	24,486	8,887	5,110	5,314	491	258
	2004	37,134	15,506	12,405	4,360	4,116	642	105
	2003	34,611	14,934	11,591	3,298	4,251	492	45
	2002	29,915	12,504	7,311	4,072	5,465	495	68

Table 10
Tableau 10

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 2006 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires	
Fort Nelson	2006	17,436	4,719	5,979	4,251	2,291	142	54
	2005	17,142	4,621	6,168	4,158	2,002	154	39
	2004	17,679	4,703	6,640	3,542	2,518	210	66
	2003	17,010	3,899	8,070	2,244	2,554	182	61
	2002	15,492	3,135	5,827	3,353	2,931	177	69
Fort St John	2006	30,581	13,532	11,039	2,563	3,137	264	46
	2005	30,775	12,893	10,956	3,517	3,099	256	54
	2004	27,005	11,153	10,264	2,177	3,139	241	31
	2003	24,168	10,827	8,991	1,173	2,910	236	31
	2002	23,269	10,150	5,021	4,312	3,528	179	79
Fredericton	2006	19,559	8,776	4,839	384	2,661	1,119	1,780
	2005	21,133	9,584	4,071	1,464	2,917	1,178	1,919
	2004	21,551	10,684	3,040	1,402	2,888	1,241	2,296
	2003	21,592	9,545	2,550	2,849	3,212	1,132	2,304
	2002	22,066	9,600	3,541	2,867	2,836	1,178	2,044
Grande Prairie	2006	37,256	20,383	9,494	804	5,675	364	536
	2005	33,052	17,634	8,446	1,066	5,342	390	174
	2004	30,273	17,146	7,875	955	3,868	373	56
	2003	30,150	15,401	9,118	897	4,330	352	52
	2002	28,873	13,870	4,864	3,448	6,367	294	30
High Level	2006	13,485	7,879	4,277	121	1,001	193	14
	2005	13,343	7,069	4,480	246	1,253	203	92
	2004	14,691	6,709	6,222	557	891	275	37
	2003	13,758	7,309	5,195	295	687	208	64
	2002	14,877	6,544	5,317	1,155	1,336	399	126
Iles-de-la-Madeleine	2006	4,668	2,966	754	58	163	676	51
	2005	4,767	3,049	724	97	202	635	60
	2004	4,812	3,353	509	129	264	507	50
	2003	5,072	3,424	818	222	183	403	22
	2002	5,580	3,462	956	83	514	509	56
Inuvik/Mike Zubko	2006	16,342	5,538	9,647	123	564	280	190
	2005	15,671	5,786	8,994	42	407	366	76
	2004	16,292	10,969	3,734	646	285	397	261
	2003	15,842	10,570	3,760	518	544	397	53
	2002	16,543	10,973	3,536	667	1,032	256	79
Iqaluit	2006	16,614	12,875	979	650	969	769	372
	2005	15,420	12,105	931	369	1,159	573	283
	2004	15,467	12,077	838	444	1,049	720	339
	2003	15,277	11,650	689	833	1,024	766	315
	2002	15,503	12,412	617	517	1,078	587	292
Kamloops	2006	26,246	10,075	6,463	3,579	4,674	731	724
	2005	23,605	10,800	3,877	2,869	4,660	731	668
	2004	25,380	11,670	4,893	3,418	4,284	871	244
	2003	29,647	11,042	9,158	3,642	4,506	1,035	264
	2002	23,863	9,880	3,937	2,797	6,149	835	265
Kenora	2006	12,815	5,546	3,783	610	1,562	630	684
	2005	10,899	5,561	2,375	461	1,669	355	478
	2004	10,909	5,567	2,028	630	1,813	325	546
	2003	12,385	5,676	2,883	810	1,863	514	639
	2002	11,694	5,112	2,225	997	2,273	487	600

Table 10
Tableau 10

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 2006 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires	
Kingston	2006	19,398	4,078	4,481	4,708	5,136	474	521
	2005	20,060	3,964	4,655	5,883	4,320	479	759
	2004	21,726	3,985	6,016	6,374	4,234	494	623
	2003	22,914	4,983	6,253	6,746	3,802	515	615
	2002	27,199	6,318	7,343	8,514	4,051	476	497
Kuujuaq	2006	10,749	8,902	1,032	33	440	304	38
	2005	10,807	8,240	1,707	61	476	280	43
	2004	9,823	7,921	1,185	42	354	293	28
	2003	9,747	7,550	1,369	59	378	299	92
	2002	9,650	7,172	1,179	503	500	270	26
Kuujuarapik	2006	5,811	5,326	320	6	61	78	20
	2005	5,634	5,159	336	6	71	56	6
	2004	5,919	5,259	484	3	61	112	-
	2003	5,985	4,815	1,043	30	65	30	2
	2002	5,773	4,644	763	238	83	45	-
La Grande Riviere	2006	8,060	5,644	1,755	104	371	140	46
	2005	7,902	5,643	1,542	228	349	118	22
	2004	8,601	5,982	2,114	85	294	106	20
	2003	8,467	6,121	1,242	340	548	178	38
	2002	7,949	5,898	1,403	100	454	86	8
La Ronge	2006	24,580	17,395	2,392	307	1,283	2,400	803
	2005	22,935	16,396	2,790	189	1,660	1,886	14
	2004	21,146	15,582	1,918	203	1,673	1,758	12
	2003	24,749	17,100	3,618	242	1,814	1,955	20
	2002	24,425	12,562	2,515	4,550	2,255	2,527	16
Lethbridge	2006	19,707	6,764	624	7,076	4,779	289	175
	2005	19,985	6,399	1,460	7,277	4,333	292	224
	2004	19,477	7,693	637	6,464	4,057	340	286
	2003	20,357	7,486	738	7,554	3,863	443	273
	2002	21,505	7,002	695	7,113	6,220	339	136
Lloydminster	2006	9,232	2,474	2,520	230	3,595	289	124
	2005	9,785	2,441	2,375	514	3,936	352	167
	2004	9,887	2,426	2,314	733	3,990	277	147
	2003	10,720	2,395	3,545	562	3,813	197	208
	2002	11,188	2,400	2,531	1,784	4,120	195	158
Medicine Hat	2006	14,049	9,070	1,113	478	2,849	166	373
	2005	13,845	8,914	972	418	3,040	171	330
	2004	12,507	8,625	600	371	2,492	124	295
	2003	12,809	8,927	727	476	2,379	124	176
	2002	11,870	8,243	406	747	2,093	129	252
Mont-Joli	2006	4,543	3,354	115	151	522	180	221
	2005	5,042	3,671	176	132	502	250	311
	2004	6,584	4,952	155	241	655	213	368
	2003	7,472	5,257	210	294	1,411	227	73
	2002	8,559	6,499	310	264	785	215	486

Table 10
Tableau 10

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 2006 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires	
Nanaimo	2006	23,544	5,697	4,659	2,949	9,452	615	172
	2005	25,474	8,205	3,921	2,814	9,524	737	273
	2004	25,423	8,715	3,227	2,803	9,797	543	338
	2003	27,133	8,901	4,532	2,928	9,893	630	249
	2002	28,743	9,496	5,356	3,316	9,580	668	327
Norman Wells	2006	14,906	8,615	5,242	213	531	237	68
	2005	15,828	8,638	5,351	496	1,039	241	63
	2004	15,753	8,378	4,153	1,895	1,026	231	70
	2003	14,171	7,026	3,856	1,783	1,052	346	108
	2002	11,660	6,183	3,520	819	894	183	61
North Bay	2006	22,028	7,302	4,403	5,731	3,511	532	549
	2005	21,799	7,437	4,715	4,543	4,056	505	543
	2004	20,992	7,473	4,096	4,311	4,140	408	564
	2003	22,020	8,181	2,893	5,709	4,172	384	681
	2002	21,737	8,291	5,059	3,287	4,131	413	556
Ottawa/Gatineau	2006	13,529	1,539	2,932	1,901	5,622	1,271	264
	2005	15,954	1,474	2,061	4,315	5,913	1,807	384
	2004	14,387	1,413	951	5,217	5,155	1,393	258
	2003	13,853	769	1,209	4,646	5,630	1,363	236
	2002	16,464	657	4,720	3,717	5,472	1,574	324
Peace River	2006	13,887	8,572	3,575	339	1,096	220	85
	2005	12,577	8,093	2,941	384	868	257	34
	2004	11,510	7,684	2,358	384	852	208	24
	2003	12,515	8,974	1,904	367	990	240	40
	2002	12,735	7,594	2,384	974	1,443	252	88
Penticton	2006	17,986	3,716	8,136	1,245	4,340	319	230
	2005	17,662	4,548	7,234	1,046	4,320	209	305
	2004	20,530	6,565	7,562	1,164	4,718	278	243
	2003	23,121	6,608	9,512	1,510	4,540	591	360
	2002	19,737	6,729	7,509	626	4,584	132	157
Port Hardy	2006	12,586	8,372	1,655	250	1,309	706	294
	2005	13,658	8,649	1,610	929	1,419	818	233
	2004	13,076	8,185	2,195	328	1,329	745	294
	2003	12,579	7,733	1,963	331	1,339	897	316
	2002	12,344	7,809	1,555	664	1,113	900	303
Prince Albert	2006	17,511	11,773	1,297	409	1,447	2,099	486
	2005	13,784	8,457	1,464	254	1,474	1,645	490
	2004	15,997	9,772	2,268	249	1,727	1,595	386
	2003	18,470	10,084	3,724	249	1,408	2,360	645
	2002	21,417	11,384	4,123	460	1,722	2,914	814
Prince Rupert	2006	4,665	2,767	972	97	455	356	18
	2005	5,037	2,648	1,335	51	603	388	12
	2004	6,246	2,971	1,813	272	641	517	32
	2003	6,570	3,197	1,780	312	546	697	38
	2002	5,453	3,109	1,193	71	585	469	26
Rankin Inlet	2006	12,357	10,950	1,090	18	104	134	61
	2005	11,814	10,139	1,406	15	109	116	29
	2004	13,125	10,556	1,221	1,107	88	127	26
	2003	12,661	9,539	1,179	1,712	53	144	34
	2002	11,854	10,517	1,041	137	25	102	32

Table 10
Tableau 10

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 2006 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels		
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires	
Red Deer Regional	2006	25,072	5,621	10,049	1,725	6,987	394	296
	2005	25,267	3,989	11,523	2,640	6,446	480	189
	2004	21,513	3,177	10,225	1,954	5,557	421	179
	2003	21,779	2,144	10,401	2,198	6,237	369	430
	2002	23,101	2,295	10,537	3,160	6,336	481	292
Roberval	2006	5,311	1,169	1,427	946	1,461	266	42
	2005	7,061	1,583	2,084	1,534	1,268	500	92
	2004	4,247	1,397	607	1,001	1,049	157	36
	2003	5,477	1,339	1,135	1,309	1,334	328	32
	2002	5,650	1,497	850	1,664	1,164	416	59
Rouyn-Noranda	2006	10,997	5,593	1,623	1,290	2,115	354	22
	2005	10,230	5,417	1,572	831	1,968	350	92
	2004	10,940	6,774	1,400	492	1,857	379	38
	2003	11,865	6,906	1,797	376	2,168	519	99
	2002	12,464	7,645	1,847	347	2,087	464	74
Saint John	2006	16,543	8,742	1,498	1,145	4,449	114	595
	2005	16,876	8,923	1,340	1,353	4,537	115	608
	2004	17,802	9,507	1,291	1,458	4,853	130	563
	2003	18,618	9,336	2,140	2,026	4,273	114	729
	2002	19,386	10,269	1,336	2,658	4,231	190	702
Sept-Iles	2006	23,696	13,535	7,640	428	976	1,022	95
	2005	23,886	13,712	6,957	996	1,074	1,075	72
	2004	24,586	15,653	5,736	1,347	936	833	81
	2003	22,415	14,145	5,215	1,212	978	771	94
	2002	19,447	12,880	3,645	479	1,682	684	77
Sioux Lookout	2006	31,413	19,672	10,521	183	796	199	42
	2005	32,051	19,832	10,953	77	796	340	53
	2004	31,920	19,854	10,617	423	812	179	35
	2003	33,554	21,387	10,332	679	865	248	43
	2002	30,999	23,012	5,754	1,065	949	190	29
Smithers	2006	8,666	4,814	1,571	298	1,586	180	217
	2005	8,169	4,784	1,279	67	1,603	178	258
	2004	8,485	4,998	1,431	80	1,649	207	120
	2003	8,158	5,524	741	73	1,549	154	117
	2002	9,688	4,858	2,649	222	1,499	161	299
St Anthony	2006	4,779	1,050	2,696	652	91	259	31
	2005	5,643	1,252	3,594	378	109	260	50
	2004	5,571	2,019	3,082	61	146	257	6
	2003	5,674	2,538	2,773	23	189	119	32
	2002	7,198	3,066	3,630	36	219	204	43
St Catharines	2006	20,457	333	8,565	907	7,978	169	2,505
	2005	21,406	538	11,912	741	7,652	167	396
	2004	24,273	748	14,618	1,936	6,677	134	160
	2003	24,624	507	13,210	1,978	8,763	106	60
	2002	28,466	5,946	8,750	2,432	11,142	146	50

Table 10
Tableau 10

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Annual 2006 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels			
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV - VI Niv. IV - VI			Civil Civils	Military Militaires		
Sydney	2006	886	735	70	6	36	25	14	
	2005	6,522	4,790	705	56	623	195	153	
	2004	6,438	4,341	968	53	538	306	232	
	2003	6,622	4,351	995	90	664	286	236	
	2002	6,912	4,652	1,091	225	683	173	88	
Terrace	2006	13,380	5,923	6,248	70	766	361	12	
	2005	12,245	5,959	4,715	87	1,143	330	11	
	2004	12,167	5,698	4,845	109	1,159	327	29	
	2003	10,810	6,149	3,478	76	717	377	13	
	2002	12,302	6,324	4,291	169	1,215	271	32	
Thompson	2006	29,987	24,156	3,162	421	533	1,702	13	
	2005	29,184	23,509	2,971	608	565	1,519	12	
	2004	33,017	28,946	2,040	165	555	1,212	99	
	2003	34,296	28,246	2,383	155	507	2,635	370	
	2002	33,346	28,331	2,297	386	820	1,352	160	
Timmins	2006	24,716	19,201	2,127	278	2,170	894	46	
	2005	22,631	16,253	2,711	152	2,285	1,160	70	
	2004	20,148	14,604	1,495	1,115	2,150	727	57	
	2003	19,841	13,873	1,398	1,604	2,113	765	88	
	2002	18,954	14,336	1,237	696	1,736	917	32	
Val-d'Or	2006	13,051	7,898	1,220	1,257	2,053	571	52	
	2005	14,636	7,661	1,979	1,980	2,010	945	61	
	2004	12,531	8,317	874	916	1,813	509	102	
	2003	13,438	8,591	857	1,149	2,171	607	63	
	2002	14,037	9,163	780	1,315	2,085	602	92	
Victoria Harbour	2006	42,887	35,143	1,936	54	4,144	1,335	275	
	2005	42,046	34,772	326	684	4,421	1,607	236	
	2004	38,586	31,817	374	29	4,895	1,383	88	
	2003	38,464	31,262	737	60	4,699	1,543	163	
	2002	37,118	26,608	2,909	1,459	4,634	1,339	169	
Wabush	2006	8,852	4,604	3,405	213	404	195	31	
	2005	9,852	5,013	3,247	277	1,036	264	15	
	2004	9,844	5,076	3,264	280	916	267	41	
	2003	7,931	3,211	3,096	237	1,020	333	34	
	2002	9,376	4,584	2,711	133	1,701	231	16	
Whitecourt	2006	12,594	719	9,107	1,595	891	182	100	
	2005	11,962	674	7,990	1,954	1,071	151	122	
	2004	12,141	1,028	7,357	2,551	995	142	68	
	2003	13,455	919	9,453	1,712	1,067	151	153	
	2002	12,987	6,512	2,938	1,561	1,598	126	252	
Williams Lake	2006	13,188	4,600	3,986	773	3,037	498	294	
	2005	11,996	5,063	2,733	415	3,398	302	85	
	2004	14,415	4,950	4,640	223	4,253	205	144	
	2003	13,358	3,421	5,222	258	3,321	947	189	
	2002	9,763	2,892	2,747	566	3,038	407	113	
Total	(56)	2006	926,557	466,291	216,002	66,120	132,581	27,281	18,282
	(56)	2005	911,955	452,434	210,628	70,848	135,325	27,794	14,926
	(56)	2004	908,309	463,100	203,448	70,051	130,984	25,596	15,130
	(57)	2003	918,879	448,883	217,004	72,873	134,600	29,977	15,542
	(57)	2002	910,128	446,592	179,866	89,704	151,427	28,342	14,197

Table 11
Tableau 11

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 2006 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Brandon Municipal	2006	10,932	2,112	19.3	8,820	80.6	287
	2005	11,442	2,444	21.3	8,998	78.6	-
	2004	12,617	2,516	19.9	10,101	80.0	-
	2003	14,547	2,370	16.2	12,177	83.7	-
	2002	12,492	2,351	18.8	10,141	81.1	1
Campbell River	2006	21,299	6,034	28.3	15,265	71.6	4,563
	2005	23,511	6,221	26.4	17,290	73.5	3,229
	2004	25,734	6,564	25.5	19,170	74.4	4,432
	2003	23,071	5,107	22.1	17,964	77.8	7,872
	2002	23,266	4,172	17.9	19,094	82.0	8,358
Castlegar	2006	8,452	3,527	41.7	4,925	58.2	2,371
	2005	7,851	3,509	44.6	4,342	55.3	2,217
	2004	9,109	3,589	39.4	5,520	60.5	3,494
	2003	10,560	3,480	32.9	7,080	67.0	3,903
	2002	10,814	3,936	36.3	6,878	63.6	4,914
Charlo	2003	2	-	-	2	100.0	-
	2002	2,698	1,006	37.2	1,692	62.7	-
Charlottetown	2006	13,346	9,014	67.5	4,332	32.4	374
	2005	12,740	8,520	66.8	4,220	33.1	-
	2004	13,505	9,510	70.4	3,995	29.5	-
	2003	12,153	8,138	66.9	4,015	33.0	-
	2002	11,603	8,016	69.0	3,587	30.9	-
Churchill	2006	9,676	7,952	82.1	1,724	17.8	1,389
	2005	9,029	7,230	80.0	1,799	19.9	-
	2004	9,594	7,625	79.4	1,969	20.5	-
	2003	9,085	6,862	75.5	2,223	24.4	-
	2002	8,750	6,186	70.6	2,564	29.3	-
Cranbrook	2006	10,408	7,184	69.0	3,224	30.9	2,108
	2005	11,342	7,115	62.7	4,227	37.2	1,934
	2004	11,334	7,794	68.7	3,540	31.2	1,648
	2003	10,441	6,126	58.6	4,315	41.3	4,726
	2002	10,018	5,649	56.3	4,369	43.6	4,081
Dawson Creek	2006	9,474	3,411	36.0	6,063	63.9	123
	2005	7,502	2,379	31.7	5,123	68.2	-
	2004	6,602	2,811	42.5	3,791	57.4	-
	2003	6,621	3,344	50.5	3,277	49.4	-
	2002	5,410	2,678	49.5	2,732	50.4	-
Deer Lake	2006	16,536	15,266	92.3	1,270	7.6	163
	2005	16,940	15,310	90.3	1,630	9.6	-
	2004	17,288	15,511	89.7	1,777	10.2	-
	2003	16,195	13,921	85.9	2,274	14.0	-
	2002	15,946	12,834	80.4	3,112	19.5	-
Fort McMurray	2006	55,829	22,516	40.3	33,313	59.6	506
	2005	44,546	18,617	41.7	25,929	58.2	20
	2004	37,134	15,746	42.4	21,388	57.5	14
	2003	34,611	15,508	44.8	19,103	55.1	-
	2002	29,915	13,992	46.7	15,923	53.2	1

Table 11
Tableau 11

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 2006 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Fort Nelson	2006	17,436	5,086	29.1	12,350	70.8	2,907
	2005	17,142	4,867	28.3	12,275	71.6	2,627
	2004	17,679	4,743	26.8	12,936	73.1	3,486
	2003	17,010	3,851	22.6	13,159	77.3	3,489
	2002	15,492	3,486	22.5	12,006	77.4	2,295
Fort St John	2006	30,581	12,820	41.9	17,761	58.0	510
	2005	30,775	11,921	38.7	18,854	61.2	-
	2004	27,005	9,960	36.8	17,045	63.1	-
	2003	24,168	9,460	39.1	14,708	60.8	-
	2002	23,269	8,567	36.8	14,702	63.1	-
Fredericton	2006	19,559	10,769	55.0	8,790	44.9	969
	2005	21,133	11,602	54.8	9,531	45.1	180
	2004	21,551	12,642	58.6	8,909	41.3	-
	2003	21,592	11,662	54.0	9,930	45.9	-
	2002	22,066	11,996	54.3	10,070	45.6	-
Grande Prairie	2006	37,256	22,079	59.2	15,177	40.7	1,009
	2005	33,052	18,626	56.3	14,426	43.6	-
	2004	30,273	18,294	60.4	11,979	39.5	-
	2003	30,150	18,365	60.9	11,785	39.0	-
	2002	28,873	17,107	59.2	11,766	40.7	1
High Level	2006	13,485	5,960	44.1	7,525	55.8	1,265
	2005	13,343	5,371	40.2	7,972	59.7	12
	2004	14,691	4,770	32.4	9,921	67.5	17
	2003	13,758	5,331	38.7	8,427	61.2	6
	2002	14,877	5,272	35.4	9,605	64.5	5
Iles-de-la-Madeleine	2006	4,668	3,515	75.2	1,153	24.7	310
	2005	4,767	3,700	77.6	1,067	22.3	-
	2004	4,812	3,973	82.5	839	17.4	-
	2003	5,072	3,953	77.9	1,119	22.0	-
	2002	5,580	4,113	73.7	1,467	26.2	-
Inuvik/Mike Zubko	2006	16,342	3,760	23.0	12,582	76.9	391
	2005	15,671	3,629	23.1	12,042	76.8	-
	2004	16,292	3,210	19.7	13,082	80.2	-
	2003	15,842	3,179	20.0	12,663	79.9	-
	2002	16,543	3,459	20.9	13,084	79.0	-
Iqaluit	2006	16,614	11,450	68.9	5,164	31.0	417
	2005	15,420	10,826	70.2	4,594	29.7	-
	2004	15,467	10,307	66.6	5,160	33.3	-
	2003	15,277	9,328	61.0	5,949	38.9	-
	2002	15,503	8,656	55.8	6,847	44.1	-
Kamloops	2006	26,246	12,310	46.9	13,936	53.0	3,644
	2005	23,605	12,008	50.8	11,597	49.1	2,970
	2004	25,380	12,485	49.1	12,895	50.8	3,071
	2003	29,647	12,021	40.5	17,626	59.4	3,839
	2002	23,863	10,337	43.3	13,526	56.6	11,343
Kenora	2006	12,815	5,389	42.0	7,426	57.9	1,192
	2005	10,899	5,502	50.4	5,397	49.5	-
	2004	10,909	5,546	50.8	5,363	49.1	1,795
	2003	12,385	5,347	43.1	7,038	56.8	964
	2002	11,694	5,086	43.4	6,608	56.5	10,093

Table 11
Tableau 11

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 2006 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils				Runway 88 Piste 88	
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.		Percentage V.F.R. Pourcentage
Kingston	2006	19,398	6,219	32.0	13,179	67.9	700
	2005	20,060	6,147	30.6	13,913	69.3	1
	2004	21,726	6,352	29.2	15,374	70.7	797
	2003	22,914	7,415	32.3	15,499	67.6	1,920
	2002	27,199	8,723	32.0	18,476	67.9	3,218
Kuujuaq	2006	10,749	4,233	39.3	6,516	60.6	882
	2005	10,807	3,958	36.6	6,849	63.3	-
	2004	9,823	3,173	32.3	6,650	67.6	1
	2003	9,747	3,067	31.4	6,680	68.5	-
	2002	9,650	3,014	31.2	6,636	68.7	-
Kuujuarapik	2006	5,811	3,431	59.0	2,380	40.9	90
	2005	5,634	3,313	58.8	2,321	41.1	-
	2004	5,919	3,278	55.3	2,641	44.6	-
	2003	5,985	2,930	48.9	3,055	51.0	-
	2002	5,773	3,022	52.3	2,751	47.6	-
La Grande Riviere	2006	8,060	5,818	72.1	2,242	27.8	1,332
	2005	7,902	5,801	73.4	2,101	26.5	-
	2004	8,601	6,017	69.9	2,584	30.0	-
	2003	8,467	5,532	65.3	2,935	34.6	-
	2002	7,949	4,778	60.1	3,171	39.8	-
La Ronge	2006	24,580	9,150	37.2	15,430	62.7	4,770
	2005	22,935	7,286	31.7	15,649	68.2	1,480
	2004	21,146	7,787	36.8	13,359	63.1	1,348
	2003	24,749	7,830	31.6	16,919	68.3	1,920
	2002	24,425	7,790	31.8	16,635	68.1	4,664
Lethbridge	2006	19,707	7,456	37.8	12,251	62.1	316
	2005	19,985	7,802	39.0	12,183	60.9	-
	2004	19,477	8,157	41.8	11,320	58.1	-
	2003	20,357	7,581	37.2	12,776	62.7	-
	2002	21,505	7,259	33.7	14,246	66.2	-
Lloydminster	2006	9,232	3,627	39.2	5,605	60.7	242
	2005	9,785	3,406	34.8	6,379	65.1	197
	2004	9,887	3,224	32.6	6,663	67.3	191
	2003	10,720	3,264	30.4	7,456	69.5	44
	2002	11,188	3,264	29.1	7,924	70.8	519
Medicine Hat	2006	14,049	6,427	45.7	7,622	54.2	1,171
	2005	13,845	5,980	43.1	7,865	56.8	119
	2004	12,507	5,954	47.6	6,553	52.3	-
	2003	12,809	5,432	42.4	7,377	57.5	-
	2002	11,870	5,303	44.6	6,567	55.3	-
Mont-Joli	2006	4,543	3,044	67.0	1,499	32.9	148
	2005	5,042	3,255	64.5	1,787	35.4	1
	2004	6,584	4,362	66.2	2,222	33.7	1
	2003	7,472	4,513	60.3	2,959	39.6	-
	2002	8,559	6,053	70.7	2,506	29.2	-

Table 11
Tableau 11

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 2006 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage	
Nanaimo	2006	23,544	6,487	27.5	17,057	72.4	26,215
	2005	25,474	6,734	26.4	18,740	73.5	26,004
	2004	25,423	6,493	25.5	18,930	74.4	19,311
	2003	27,133	6,728	24.7	20,405	75.2	26,368
	2002	28,743	6,471	22.5	22,272	77.4	17,683
Norman Wells	2006	14,906	2,117	14.2	12,789	85.7	1,436
	2005	15,828	2,324	14.6	13,504	85.3	-
	2004	15,753	2,122	13.4	13,631	86.5	-
	2003	14,171	1,859	13.1	12,312	86.8	-
	2002	11,660	1,870	16.0	9,790	83.9	-
North Bay	2006	22,028	9,526	43.2	12,502	56.7	2,460
	2005	21,799	9,292	42.6	12,507	57.3	-
	2004	20,992	9,128	43.4	11,864	56.5	-
	2003	22,020	9,156	41.5	12,864	58.4	-
	2002	21,737	9,401	43.2	12,336	56.7	-
Ottawa/Gatineau	2006	13,529	2,066	15.2	11,463	84.7	505
	2005	15,954	2,274	14.2	13,680	85.7	-
	2004	14,387	2,250	15.6	12,137	84.3	1
	2003	13,853	1,657	11.9	12,196	88.0	-
	2002	16,464	1,325	8.0	15,139	91.9	-
Peace River	2006	13,887	6,872	49.4	7,015	50.5	495
	2005	12,577	6,471	51.4	6,106	48.5	-
	2004	11,510	6,205	53.9	5,305	46.0	3
	2003	12,515	7,282	58.1	5,233	41.8	5
	2002	12,735	6,568	51.5	6,167	48.4	7
Penticton	2006	17,986	4,134	22.9	13,852	77.0	1,014
	2005	17,662	4,684	26.5	12,978	73.4	-
	2004	20,530	6,666	32.4	13,864	67.5	19
	2003	23,121	6,774	29.2	16,347	70.7	1,509
	2002	19,737	5,939	30.0	13,798	69.9	1,596
Port Hardy	2006	12,586	4,026	31.9	8,560	68.0	3,018
	2005	13,658	3,556	26.0	10,102	73.9	3,113
	2004	13,076	3,093	23.6	9,983	76.3	6,526
	2003	12,579	2,977	23.6	9,602	76.3	12,049
	2002	12,344	2,987	24.1	9,357	75.8	14,049
Prince Albert	2006	17,511	12,547	71.6	4,964	28.3	1,440
	2005	13,784	9,124	66.1	4,660	33.8	1,110
	2004	15,997	10,345	64.6	5,652	35.3	1,070
	2003	18,470	10,654	57.6	7,816	42.3	1,956
	2002	21,417	11,683	54.5	9,734	45.4	3,917
Prince Rupert	2006	4,665	3,125	66.9	1,540	33.0	435
	2005	5,037	3,470	68.8	1,567	31.1	261
	2004	6,246	3,569	57.1	2,677	42.8	609
	2003	6,570	3,815	58.0	2,755	41.9	1,156
	2002	5,453	3,433	62.9	2,020	37.0	1,087
Rankin Inlet	2006	12,357	9,397	76.0	2,960	23.9	103
	2005	11,814	9,280	78.5	2,534	21.4	312
	2004	13,125	9,388	71.5	3,737	28.4	178
	2003	12,661	6,138	48.4	6,523	51.5	214
	2002	11,854	5,107	43.0	6,747	56.9	212

Table 11
Tableau 11

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 2006 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88	
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage		
Red Deer Regional	2006	25,072	5,294	21.1	19,778	78.8	3,455
	2005	25,267	5,170	20.4	20,097	79.5	2,960
	2004	21,513	3,878	18.0	17,635	81.9	2,374
	2003	21,779	2,758	12.6	19,021	87.3	2,718
	2002	23,101	2,676	11.5	20,425	88.4	3,263
Roberval	2006	5,311	1,545	29.0	3,766	70.9	374
	2005	7,061	1,800	25.4	5,261	74.5	-
	2004	4,247	1,533	36.0	2,714	63.9	2
	2003	5,477	1,353	24.7	4,124	75.2	-
	2002	5,650	1,556	27.5	4,094	72.4	-
Rouyn-Noranda	2006	10,997	7,277	66.1	3,720	33.8	306
	2005	10,230	6,975	68.1	3,255	31.8	-
	2004	10,940	7,973	72.8	2,967	27.1	-
	2003	11,865	7,977	67.2	3,888	32.7	-
	2002	12,464	8,339	66.9	4,125	33.0	-
Saint John	2006	16,543	11,790	71.2	4,753	28.7	225
	2005	16,876	12,186	72.2	4,690	27.7	-
	2004	17,802	12,662	71.1	5,140	28.8	-
	2003	18,618	12,559	67.4	6,059	32.5	-
	2002	19,386	13,250	68.3	6,136	31.6	-
Sept-Iles	2006	23,696	15,536	65.5	8,160	34.4	1,775
	2005	23,886	15,421	64.5	8,465	35.4	-
	2004	24,586	16,098	65.4	8,488	34.5	-
	2003	22,415	13,085	58.3	9,330	41.6	1
	2002	19,447	10,936	56.2	8,511	43.7	23
Sioux Lookout	2006	31,413	20,378	64.8	11,035	35.1	4,557
	2005	32,051	20,634	64.3	11,417	35.6	1
	2004	31,920	20,447	64.0	11,473	35.9	1,713
	2003	33,554	17,684	52.7	15,870	47.2	236
	2002	30,999	17,509	56.4	13,490	43.5	-
Smithers	2006	8,666	4,601	53.0	4,065	46.9	3,089
	2005	8,169	4,592	56.2	3,577	43.7	2,803
	2004	8,485	4,551	53.6	3,934	46.3	4,268
	2003	8,158	4,919	60.2	3,239	39.7	4,396
	2002	9,688	5,186	53.5	4,502	46.4	4,874
St Anthony	2006	4,779	3,076	64.3	1,703	35.6	12
	2005	5,643	3,648	64.6	1,995	35.3	-
	2004	5,571	3,417	61.3	2,154	38.6	4
	2003	5,674	3,769	66.4	1,905	33.5	-
	2002	7,198	4,939	68.6	2,259	31.3	-
St Catharines	2006	20,457	1,538	7.5	18,919	92.4	1,539
	2005	21,406	1,466	6.8	19,940	93.1	-
	2004	24,273	1,156	4.7	23,117	95.2	1
	2003	24,624	1,064	4.3	23,560	95.6	-
	2002	28,466	978	3.4	27,488	96.5	1

Table 11
Tableau 11

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. and Runway 88 Movements
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. et mouvements de piste 88

Annual 2006 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol		Itinerant Aircraft Movements - Mouvements itinérants d'appareils					Runway 88 Piste 88	
		Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage		
Sydney	2006	886	793	89.5	93	10.4	-	
	2005	6,522	5,337	81.8	1,185	18.1	-	
	2004	6,438	4,993	77.5	1,445	22.4	-	
	2003	6,622	4,951	74.7	1,671	25.2	-	
	2002	6,912	5,436	78.6	1,476	21.3	1	
Terrace	2006	13,380	6,417	47.9	6,963	52.0	622	
	2005	12,245	6,453	52.6	5,792	47.3	-	
	2004	12,167	5,829	47.9	6,338	52.0	-	
	2003	10,810	6,363	58.8	4,447	41.1	-	
	2002	12,302	6,746	54.8	5,556	45.1	-	
Thompson	2006	29,987	14,197	47.3	15,790	52.6	1,187	
	2005	29,184	14,077	48.2	15,107	51.7	-	
	2004	33,017	14,226	43.0	18,791	56.9	-	
	2003	34,296	11,427	33.3	22,869	66.6	-	
	2002	33,346	12,129	36.3	21,217	63.6	-	
Timmins	2006	24,716	18,362	74.2	6,354	25.7	2,435	
	2005	22,631	15,233	67.3	7,398	32.6	-	
	2004	20,148	13,710	68.0	6,438	31.9	-	
	2003	19,841	12,980	65.4	6,861	34.5	-	
	2002	18,954	14,244	75.1	4,710	24.8	-	
Val-d'Or	2006	13,051	7,813	59.8	5,238	40.1	1,944	
	2005	14,636	7,826	53.4	6,810	46.5	-	
	2004	12,531	8,082	64.4	4,449	35.5	-	
	2003	13,438	7,887	58.6	5,551	41.3	-	
	2002	14,037	7,447	53.0	6,590	46.9	-	
Victoria Harbour	2006	42,887	892	2.0	41,995	97.9	5,009	
	2005	42,046	1,080	2.5	40,966	97.4	3,984	
	2004	38,586	1,347	3.4	37,239	96.5	4,492	
	2003	38,464	1,070	2.7	37,394	97.2	6,683	
	2002	37,118	1,597	4.3	35,521	95.6	6,775	
Wabush	2006	8,852	7,692	86.8	1,160	13.1	1,617	
	2005	9,852	6,761	68.6	3,091	31.3	-	
	2004	9,844	6,771	68.7	3,073	31.2	37	
	2003	7,931	5,221	65.8	2,710	34.1	5	
	2002	9,376	5,965	63.6	3,411	36.3	5	
Whitecourt	2006	12,594	1,266	10.0	11,328	89.9	351	
	2005	11,962	1,138	9.5	10,824	90.4	-	
	2004	12,141	1,139	9.3	11,002	90.6	527	
	2003	13,455	1,259	9.3	12,196	90.6	1,041	
	2002	12,987	1,215	9.3	11,772	90.6	1,813	
Williams Lake	2006	13,188	5,233	39.6	7,955	60.3	2,778	
	2005	11,996	5,157	42.9	6,839	57.0	1,074	
	2004	14,415	4,903	34.0	9,512	65.9	1,484	
	2003	13,358	3,874	29.0	9,484	70.9	6,808	
	2002	9,763	2,737	28.0	7,026	71.9	8,261	
Total	(56)	2006	926,557	413,556	44.6	513,001	55.4	102,545
	(56)	2005	911,955	398,508	43.7	513,447	56.3	56,609
	(56)	2004	908,309	397,874	43.8	510,435	56.2	62,914
	(57)	2003	918,879	372,157	40.5	546,722	59.5	93,828
	(57)	2002	910,128	365,774	40.2	544,354	59.8	113,060

Table 12
Tableau 12

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 2006 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils		
		Jet	Turboprop	Piston	Helicopters	Gliders	
		À réaction	Turbo- propulseurs	À pistons	Hélicoptères	Planeurs	
Brandon Municipal	2006	10,932	443	2,462	6,052	827	1,148
	2005	11,442	522	2,898	6,568	784	670
	2004	12,617	458	3,679	7,161	441	878
	2003	14,547	577	2,742	9,375	559	1,294
	2002	12,492	450	2,408	8,278	650	706
Campbell River	2006	21,299	670	9,334	7,762	3,532	1
	2005	23,511	617	9,260	9,904	3,721	9
	2004	25,734	590	9,598	10,853	4,693	-
	2003	23,071	603	7,695	10,195	4,578	-
	2002	23,266	546	6,879	11,421	4,420	-
Castlegar	2006	8,452	157	3,974	2,659	1,662	-
	2005	7,851	163	3,104	3,205	1,379	-
	2004	9,109	131	3,323	4,377	1,278	-
	2003	10,560	132	3,918	4,579	1,894	37
	2002	10,814	160	3,744	4,936	1,941	33
Charlo	2003	2	-	-	-	2	-
	2002	2,698	259	729	1,480	230	-
Charlottetown	2006	13,346	2,940	4,519	5,346	537	4
	2005	12,740	2,391	4,659	5,070	619	1
	2004	13,505	1,729	6,257	4,679	840	-
	2003	12,153	1,418	5,230	4,868	637	-
	2002	11,603	1,177	5,237	4,759	430	-
Churchill	2006	9,676	243	8,501	509	423	-
	2005	9,029	204	8,220	308	297	-
	2004	9,594	294	8,489	480	331	-
	2003	9,085	222	8,072	419	372	-
	2002	8,750	208	7,139	630	773	-
Cranbrook	2006	10,408	489	6,741	2,679	477	22
	2005	11,342	430	6,293	4,130	455	34
	2004	11,334	338	7,178	3,468	272	78
	2003	10,441	466	6,289	3,125	503	58
	2002	10,018	433	4,689	4,358	428	110
Dawson Creek	2006	9,474	325	4,279	2,460	2,410	-
	2005	7,502	187	3,543	2,583	1,189	-
	2004	6,602	169	3,962	1,619	851	1
	2003	6,621	118	4,427	1,602	472	2
	2002	5,410	76	3,233	1,830	271	-
Deer Lake	2006	16,536	2,422	12,821	694	599	-
	2005	16,940	1,595	13,787	1,203	355	-
	2004	17,288	1,752	13,804	1,171	561	-
	2003	16,195	1,482	12,517	1,451	745	-
	2002	15,946	912	12,260	1,916	856	2
Fort McMurray	2006	55,829	9,296	19,572	13,254	13,702	5
	2005	44,546	6,507	16,073	12,592	9,372	2
	2004	37,134	5,976	13,792	10,563	6,790	13
	2003	34,611	5,992	12,421	10,157	6,038	3
	2002	29,915	5,808	10,361	8,627	5,115	4

Table 12
Tableau 12

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 2006 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils		
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders	
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs	
Fort Nelson	2006	17,436	453	4,835	4,481	7,667	-
	2005	17,142	280	4,958	3,618	8,284	2
	2004	17,679	261	5,081	4,487	7,845	5
	2003	17,010	252	4,051	5,306	7,401	-
	2002	15,492	193	3,436	4,805	7,057	1
Fort St John	2006	30,581	2,514	12,384	4,128	11,552	3
	2005	30,775	1,221	12,636	6,241	10,672	5
	2004	27,005	989	10,516	5,794	9,705	1
	2003	24,168	1,764	9,337	5,209	7,858	-
	2002	23,269	1,750	7,991	5,799	7,727	2
Fredericton	2006	19,559	4,088	5,809	7,239	2,423	-
	2005	21,133	4,239	6,449	7,291	3,154	-
	2004	21,551	4,807	7,350	7,256	2,138	-
	2003	21,592	4,011	6,885	8,124	2,572	-
	2002	22,066	3,339	7,593	8,760	2,374	-
Grande Prairie	2006	37,256	2,291	19,432	8,347	6,678	508
	2005	33,052	1,433	16,886	8,338	6,357	38
	2004	30,273	1,302	16,415	7,491	5,065	-
	2003	30,150	1,584	16,081	8,064	4,421	-
	2002	28,873	1,687	14,638	8,299	4,248	1
High Level	2006	13,485	136	7,528	2,266	3,555	-
	2005	13,343	125	6,602	2,906	3,710	-
	2004	14,691	128	6,635	3,028	4,898	2
	2003	13,758	187	6,506	2,504	4,560	1
	2002	14,877	193	5,772	3,646	5,264	2
Iles-de-la-Madeleine	2006	4,668	188	2,967	1,168	345	-
	2005	4,767	148	3,276	1,066	277	-
	2004	4,812	209	3,516	1,001	86	-
	2003	5,072	144	3,496	1,177	255	-
	2002	5,580	224	3,617	1,472	267	-
Inuvik/Mike Zubko	2006	16,342	1,423	8,800	2,082	4,036	1
	2005	15,671	1,439	8,057	2,523	3,652	-
	2004	16,292	1,342	8,134	2,748	4,063	5
	2003	15,842	1,318	7,949	3,079	3,495	1
	2002	16,543	1,624	7,422	3,679	3,818	-
Iqaluit	2006	16,614	4,584	10,627	314	1,089	-
	2005	15,420	4,463	9,554	305	1,098	-
	2004	15,467	4,682	9,489	233	1,063	-
	2003	15,277	4,514	9,394	384	985	-
	2002	15,503	4,543	9,443	812	704	1
Kamloops	2006	26,246	794	11,570	9,949	3,932	-
	2005	23,605	679	10,124	9,884	2,918	-
	2004	25,380	939	10,518	10,503	3,417	3
	2003	29,647	1,018	11,279	11,628	5,719	3
	2002	23,863	1,266	8,909	10,655	3,029	4
Kenora	2006	12,815	515	5,954	3,132	3,214	-
	2005	10,899	529	5,257	3,085	2,028	-
	2004	10,909	436	5,408	3,329	1,736	-
	2003	12,385	484	5,502	3,924	2,475	-
	2002	11,694	462	4,648	4,252	2,332	-

Table 12
Tableau 12

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 2006 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils		
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs	
		À réaction		À pistons			
Kingston	2006	19,398	388	5,251	12,359	1,400	-
	2005	20,060	457	5,286	12,619	1,698	-
	2004	21,726	453	5,401	14,287	1,579	6
	2003	22,914	349	6,701	13,451	2,405	8
	2002	27,199	459	8,009	16,642	2,087	2
Kuujuuaq	2006	10,749	1,641	7,657	517	934	-
	2005	10,807	1,711	6,955	788	1,353	-
	2004	9,823	1,689	6,615	903	616	-
	2003	9,747	1,639	6,303	969	836	-
	2002	9,650	1,730	5,834	1,051	1,035	-
Kuujuarapik	2006	5,811	28	5,403	56	324	-
	2005	5,634	34	5,198	123	279	-
	2004	5,919	26	5,306	159	428	-
	2003	5,985	14	4,873	119	979	-
	2002	5,773	28	4,684	172	889	-
La Grande Riviere	2006	8,060	113	7,192	559	195	1
	2005	7,902	94	7,100	562	146	-
	2004	8,601	70	7,758	600	173	-
	2003	8,467	144	7,182	977	164	-
	2002	7,949	92	6,830	812	215	-
La Ronge	2006	24,580	66	14,958	7,483	2,073	-
	2005	22,935	48	12,901	8,395	1,589	2
	2004	21,146	49	12,616	7,584	897	-
	2003	24,749	94	13,563	9,413	1,679	-
	2002	24,425	53	13,112	9,392	1,868	-
Lethbridge	2006	19,707	753	7,640	10,910	403	1
	2005	19,985	677	7,880	10,800	628	-
	2004	19,477	563	8,009	10,414	491	-
	2003	20,357	519	7,717	11,605	515	1
	2002	21,505	459	7,692	12,380	972	2
Lloydminster	2006	9,232	147	3,090	5,471	524	-
	2005	9,785	88	2,895	6,358	444	-
	2004	9,887	88	2,831	6,517	451	-
	2003	10,720	127	2,652	7,390	550	1
	2002	11,188	95	2,773	7,806	513	1
Medicine Hat	2006	14,049	431	6,654	6,334	630	-
	2005	13,845	315	6,237	6,661	632	-
	2004	12,507	218	6,267	5,644	375	3
	2003	12,809	207	5,487	6,702	411	2
	2002	11,870	111	5,492	5,866	401	-
Mont-Joli	2006	4,543	138	3,101	937	213	154
	2005	5,042	178	3,118	1,308	246	192
	2004	6,584	200	4,066	1,874	133	311
	2003	7,472	224	4,074	2,514	163	497
	2002	8,559	218	5,548	2,218	200	375

Table 12
Tableau 12

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 2006 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils		
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders	
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs	
Nanaimo	2006	23,544	235	6,247	16,017	1,028	17
	2005	25,474	205	5,760	18,544	949	16
	2004	25,423	228	5,724	18,535	915	21
	2003	27,133	215	6,146	19,980	779	13
	2002	28,743	222	6,665	21,143	700	13
Norman Wells	2006	14,906	1,566	4,880	4,583	3,876	1
	2005	15,828	1,748	4,967	5,119	3,994	-
	2004	15,753	1,471	4,998	5,240	4,044	-
	2003	14,171	1,352	3,526	4,876	4,417	-
	2002	11,660	1,460	3,206	4,055	2,939	-
North Bay	2006	22,028	632	9,513	6,895	4,867	121
	2005	21,799	689	9,107	6,986	4,840	177
	2004	20,992	687	9,119	7,440	3,599	147
	2003	22,020	707	9,432	7,376	4,378	127
	2002	21,737	696	9,190	7,159	4,610	82
Ottawa/Gatineau	2006	13,529	180	2,014	10,131	1,203	1
	2005	15,954	329	2,440	11,608	1,552	25
	2004	14,387	273	2,124	10,710	1,261	19
	2003	13,853	320	1,505	10,906	1,096	26
	2002	16,464	155	1,457	13,493	1,333	26
Peace River	2006	13,887	207	7,487	3,051	3,142	-
	2005	12,577	194	6,683	2,855	2,845	-
	2004	11,510	179	6,215	2,826	2,290	-
	2003	12,515	227	7,216	3,339	1,732	1
	2002	12,735	242	6,627	3,958	1,908	-
Penticton	2006	17,986	282	4,734	8,116	4,854	-
	2005	17,662	224	4,303	8,465	4,630	40
	2004	20,530	191	6,060	9,430	4,766	83
	2003	23,121	241	7,440	9,454	5,817	169
	2002	19,737	247	5,453	9,475	4,511	51
Port Hardy	2006	12,586	311	7,322	3,622	1,331	-
	2005	13,658	193	7,524	4,388	1,553	-
	2004	13,076	206	7,565	3,267	2,038	-
	2003	12,579	247	7,253	2,715	2,364	-
	2002	12,344	246	7,190	2,567	2,341	-
Prince Albert	2006	17,511	199	12,974	3,770	568	-
	2005	13,784	155	9,114	4,058	457	-
	2004	15,997	224	10,091	5,306	376	-
	2003	18,470	210	10,300	7,417	542	1
	2002	21,417	151	11,086	9,635	545	-
Prince Rupert	2006	4,665	388	3,010	316	951	-
	2005	5,037	442	2,968	589	1,038	-
	2004	6,246	451	3,271	1,250	1,274	-
	2003	6,570	369	3,762	1,280	1,159	-
	2002	5,453	1,493	2,172	492	1,296	-
Rankin Inlet	2006	12,357	1,798	9,181	267	1,111	-
	2005	11,814	1,703	8,547	170	1,394	-
	2004	13,125	1,768	8,987	155	2,215	-
	2003	12,661	1,764	8,044	183	2,670	-
	2002	11,854	1,726	8,995	240	893	-

Table 12
Tableau 12

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 2006 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils		
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders	
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs	
Red Deer Regional	2006	25,072	483	6,041	16,683	1,857	8
	2005	25,267	406	5,554	17,540	1,764	3
	2004	21,513	390	3,791	15,596	1,730	6
	2003	21,779	390	2,611	17,131	1,634	13
	2002	23,101	306	2,799	18,757	1,233	6
Roberval	2006	5,311	78	1,645	2,925	663	-
	2005	7,061	107	1,900	3,938	1,115	1
	2004	4,247	59	1,336	2,198	654	-
	2003	5,477	41	1,391	3,270	775	-
	2002	5,650	88	1,543	3,308	711	-
Rouyn-Noranda	2006	10,997	936	6,960	2,887	214	-
	2005	10,230	882	6,668	2,325	261	94
	2004	10,940	790	8,295	1,716	112	27
	2003	11,865	885	8,634	2,098	178	70
	2002	12,464	832	9,322	2,012	296	2
Saint John	2006	16,543	3,992	6,588	5,318	645	-
	2005	16,876	3,841	7,167	5,288	580	-
	2004	17,802	3,923	7,758	5,433	688	-
	2003	18,618	4,228	7,225	6,422	743	-
	2002	19,386	4,210	7,862	6,511	797	6
Sept-Iles	2006	23,696	588	13,544	5,934	3,629	1
	2005	23,886	529	13,040	6,471	3,846	-
	2004	24,586	643	13,210	7,083	3,650	-
	2003	22,415	577	10,992	6,972	3,874	-
	2002	19,447	567	10,108	5,451	3,321	-
Sioux Lookout	2006	31,413	87	27,175	3,739	412	-
	2005	32,051	85	27,304	4,151	511	-
	2004	31,920	85	26,590	4,821	423	1
	2003	33,554	59	26,929	3,903	2,663	-
	2002	30,999	90	26,787	3,835	287	-
Smithers	2006	8,666	246	5,503	1,685	1,137	95
	2005	8,169	253	5,383	1,475	969	89
	2004	8,485	333	5,349	1,685	1,068	50
	2003	8,158	314	5,466	1,512	770	96
	2002	9,688	278	5,800	2,506	916	188
St Anthony	2006	4,779	39	4,173	249	318	-
	2005	5,643	22	4,921	364	336	-
	2004	5,571	24	4,631	647	269	-
	2003	5,674	36	5,224	249	165	-
	2002	7,198	25	6,383	561	229	-
St Catharines	2006	20,457	433	400	15,598	2,844	1,182
	2005	21,406	404	411	15,982	3,266	1,343
	2004	24,273	411	354	17,892	4,573	1,043
	2003	24,624	294	352	19,785	2,274	1,919
	2002	28,466	287	352	23,467	1,928	2,432

Table 12
Tableau 12

Itinerant Movements by Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Annual 2006 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Aircraft - Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils		
		Jet	Turboprop Turbo- propulseurs	Piston	Helicopters	Gliders	
		À réaction		À pistons	Hélicoptères	Planeurs	
Sydney	2006	886	10	710	99	67	-
	2005	6,522	536	4,195	1,179	569	43
	2004	6,438	390	4,011	1,053	936	48
	2003	6,622	390	4,001	1,372	825	34
	2002	6,912	233	4,394	1,610	633	42
Terrace	2006	13,380	488	6,353	603	5,936	-
	2005	12,245	472	6,308	1,250	4,215	-
	2004	12,167	1,268	4,987	1,584	4,328	-
	2003	10,810	566	6,064	1,313	2,867	-
	2002	12,302	2,188	4,843	1,494	3,777	-
Thompson	2006	29,987	382	23,199	4,464	1,942	-
	2005	29,184	277	21,830	4,876	2,201	-
	2004	33,017	310	23,846	7,052	1,809	-
	2003	34,296	315	23,615	8,214	2,152	-
	2002	33,346	776	20,792	9,600	2,178	-
Timmins	2006	24,716	146	19,210	4,513	846	1
	2005	22,631	159	16,245	4,629	1,595	3
	2004	20,148	163	14,126	5,009	849	1
	2003	19,841	1,838	11,647	5,268	1,088	-
	2002	18,954	151	14,059	3,552	1,192	-
Val-d'Or	2006	13,051	1,115	7,373	3,394	1,169	-
	2005	14,636	1,186	7,285	4,087	2,078	-
	2004	12,531	1,211	7,803	2,640	877	-
	2003	13,438	1,199	8,004	3,448	787	-
	2002	14,037	968	8,545	3,640	884	-
Victoria Harbour	2006	42,887	-	26,159	6,524	10,204	-
	2005	42,046	1	24,184	6,645	11,216	-
	2004	38,586	-	21,884	5,701	11,001	-
	2003	38,464	-	20,310	6,246	11,908	-
	2002	37,118	-	17,173	6,584	13,360	1
Wabush	2006	8,852	89	7,157	943	662	1
	2005	9,852	125	6,359	2,047	1,320	1
	2004	9,844	156	6,198	1,929	1,561	-
	2003	7,931	151	4,827	1,897	1,056	-
	2002	9,376	123	5,631	2,093	1,529	-
Whitecourt	2006	12,594	150	1,891	2,025	8,528	-
	2005	11,962	142	1,533	2,005	8,282	-
	2004	12,141	171	1,597	2,540	7,833	-
	2003	13,455	179	1,652	2,728	8,895	1
	2002	12,987	146	1,330	3,699	7,812	-
Williams Lake	2006	13,188	445	5,534	4,319	2,890	-
	2005	11,996	235	5,032	5,305	1,422	2
	2004	14,415	494	5,102	5,818	3,001	-
	2003	13,358	414	3,880	6,915	2,149	-
	2002	9,763	396	2,796	5,685	885	1
Total (56)	2006	926,557	53,181	460,032	267,817	142,250	3,276
	2005	911,955	46,318	435,938	290,773	136,134	2,792
	2004	908,309	46,387	437,035	292,779	129,356	2,752
	2003	918,879	47,131	419,791	314,579	133,000	4,378
	2002	910,128	46,857	402,682	333,335	123,158	4,096

Table 13
Tableau 13

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 2006 Annuel

		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Brandon Municipal	2006	7,151	599	1,996	356	132	28	26	642	2	-
	2005	6,714	1,081	2,377	607	163	52	14	428	6	-
	2004	7,814	622	2,399	292	225	14	2	1,249	-	-
	2003	10,531	491	2,380	179	434	34	4	492	2	-
	2002	8,950	408	2,209	200	332	16	2	375	-	-
Campbell River	2006	9,854	1,665	944	5,455	2,977	341	51	12	-	-
	2005	11,996	1,542	840	5,212	3,540	311	70	-	-	-
	2004	14,081	1,449	1,048	5,069	3,727	274	86	-	-	-
	2003	12,919	1,535	968	2,348	4,925	308	68	-	-	-
	2002	13,877	1,763	1,011	1,307	4,802	422	84	-	-	-
Castlegar	2006	3,644	407	815	602	615	2,024	343	2	-	-
	2005	3,707	703	530	227	1,728	847	109	-	-	-
	2004	4,747	853	664	135	1,970	625	115	-	-	-
	2003	5,286	894	783	272	2,231	544	546	4	-	-
	2002	6,006	784	779	515	1,620	943	165	2	-	-
Charlo	2003	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2002	845	597	378	504	217	83	4	70	-	-
Charlottetown	2006	3,554	2,761	678	439	2,332	2,619	929	30	2	2
	2005	3,413	2,514	870	489	2,021	2,810	579	42	2	-
	2004	3,081	2,819	1,700	1,341	2,305	1,438	607	211	3	-
	2003	3,131	2,786	486	311	3,849	704	575	309	-	2
	2002	3,057	2,597	352	232	2,933	1,688	706	38	-	-
Churchill	2006	551	571	2,740	84	3,706	1,951	28	43	-	2
	2005	351	424	2,685	137	3,127	2,239	26	38	2	-
	2004	415	440	2,900	156	2,771	2,726	24	146	16	-
	2003	490	419	2,849	514	2,278	2,515	10	8	2	-
	2002	941	647	2,708	573	1,631	2,224	6	12	6	2
Cranbrook	2006	2,395	733	1,218	4,014	530	1,478	40	-	-	-
	2005	3,691	893	964	4,046	1,172	520	52	2	2	-
	2004	3,142	682	1,407	4,052	1,264	710	73	4	-	-
	2003	2,650	914	1,603	1,621	2,399	1,128	104	15	7	-
	2002	3,962	912	1,004	1,491	1,734	862	35	8	10	-
Dawson Creek	2006	3,757	585	1,732	1,863	1,524	10	-	-	-	3
	2005	3,062	461	2,073	1,046	850	10	-	-	-	-
	2004	2,001	503	1,821	1,533	742	2	-	-	-	-
	2003	1,775	400	1,681	1,966	793	6	-	-	-	-
	2002	1,864	263	1,546	1,587	132	18	-	-	-	-
Deer Lake	2006	836	252	2,029	1,658	9,254	1,348	1,111	14	34	-
	2005	1,232	206	1,693	2,285	9,971	604	937	8	4	-
	2004	1,230	303	2,093	3,316	8,657	66	1,618	4	-	1
	2003	1,485	459	1,939	4,933	5,996	85	1,296	2	-	-
	2002	1,776	856	2,071	1,928	7,941	637	709	28	-	-
Fort McMurray	2006	21,613	7,570	6,609	8,026	3,854	5,199	2,929	23	2	4
	2005	17,825	6,325	4,693	7,531	4,016	2,197	1,846	107	-	6
	2004	13,984	5,106	4,205	7,070	2,638	2,252	1,831	30	18	-
	2003	12,607	5,495	2,762	7,029	2,006	2,820	1,887	4	1	-
	2002	10,937	3,975	2,276	6,857	1,512	2,770	1,582	6	-	-

Table 13
Tableau 13

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 2006 **Annuel**

		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Fort Nelson	2006	9,658	2,087	2,217	2,174	1,181	83	34	2	-	-
	2005	9,991	1,690	2,020	2,154	1,101	112	74	-	-	-
	2004	9,868	2,126	2,581	2,346	224	444	90	-	-	-
	2003	9,788	2,599	2,283	1,276	130	859	75	-	-	-
	2002	9,784	1,852	2,354	511	209	720	62	-	-	-
Fort St John	2006	13,878	1,755	5,669	4,350	2,370	2,418	140	1	-	-
	2005	15,177	2,002	4,966	3,896	3,041	1,662	26	2	-	3
	2004	13,733	1,773	4,744	3,815	705	1,584	651	-	-	-
	2003	11,351	2,067	4,606	3,120	111	1,485	1,420	-	8	-
	2002	11,798	1,780	4,676	1,265	288	2,515	939	2	6	-
Fredericton	2006	6,201	2,329	2,299	2,299	1,150	4,868	180	122	41	70
	2005	6,916	2,294	2,618	2,493	1,582	4,730	286	86	34	94
	2004	5,900	2,034	2,864	3,069	2,801	4,332	294	127	42	88
	2003	6,605	2,206	3,303	830	5,315	2,441	760	88	12	32
	2002	7,001	2,345	3,329	653	5,202	2,747	655	116	10	8
Grande Prairie	2006	12,127	3,646	8,162	6,882	948	4,044	1,426	20	-	1
	2005	11,174	3,827	7,763	5,585	1,705	2,219	777	2	-	-
	2004	9,230	3,857	6,582	5,369	3,235	1,173	789	38	-	-
	2003	8,779	4,334	6,158	5,052	2,580	2,080	1,161	6	-	-
	2002	9,523	3,455	7,076	2,537	3,139	1,895	1,246	2	-	-
High Level	2006	5,031	917	4,167	2,989	116	215	50	-	-	-
	2005	5,082	1,016	4,642	2,246	61	188	108	-	-	-
	2004	5,753	1,747	4,924	1,360	248	659	-	-	-	-
	2003	5,321	1,435	4,909	1,570	385	131	-	7	-	-
	2002	6,381	1,430	4,679	1,298	804	225	50	10	-	-
Iles-de-la-Madeleine	2006	215	1,225	1,087	71	1,140	894	30	6	-	-
	2005	212	1,109	1,351	46	1,546	451	40	12	-	-
	2004	216	831	993	58	2,085	585	32	12	-	-
	2003	327	1,065	1,130	56	2,246	234	10	4	-	-
	2002	577	1,110	1,317	86	1,716	730	32	12	-	-
Inuvik/Mike Zubko	2006	4,705	941	7,595	914	264	642	1,234	47	-	-
	2005	4,811	422	7,708	606	351	614	1,153	6	-	-
	2004	5,653	734	7,394	545	232	488	1,146	74	26	-
	2003	5,328	1,191	7,319	118	250	490	1,142	2	2	-
	2002	5,618	1,229	7,264	61	427	760	1,153	29	2	-
Iqaluit	2006	555	396	5,892	821	698	4,676	2,127	354	1,085	10
	2005	471	416	5,780	623	619	3,842	1,252	1,494	905	18
	2004	362	310	5,997	650	649	3,853	1,264	1,345	1,015	22
	2003	362	494	5,866	718	528	3,857	1,488	946	998	20
	2002	577	481	5,738	802	600	3,909	1,501	1,097	768	30
Kamloops	2006	9,632	2,775	2,243	4,102	2,101	5,310	53	30	-	-
	2005	8,991	2,998	2,049	3,207	2,569	3,757	28	6	-	-
	2004	9,768	3,255	2,221	3,127	1,729	4,977	295	4	2	2
	2003	11,587	3,127	3,308	3,345	2,494	4,990	783	10	3	-
	2002	10,644	2,599	2,137	2,199	1,741	4,242	297	2	-	2
Kenora	2006	3,194	915	7,709	318	240	373	6	60	-	-
	2005	2,871	704	6,498	285	312	168	4	56	1	-
	2004	3,039	752	6,429	259	269	107	-	54	-	-
	2003	3,513	1,197	6,818	239	298	251	-	69	-	-
	2002	3,677	1,334	5,905	201	297	238	-	42	-	-

Table 13
Tableau 13

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 2006 Annuel

		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Kingston	2006	12,375	877	1,574	2,117	2,187	180	2	86	-	-
	2005	12,631	956	1,764	2,155	2,220	176	22	136	-	-
	2004	14,403	803	1,516	1,804	2,805	193	22	178	-	2
	2003	14,245	1,149	1,269	3,793	1,872	396	11	177	-	2
	2002	16,771	1,508	1,158	5,933	679	984	5	161	-	-
Kuujuuaq	2006	1,175	226	6,120	44	1,180	633	492	126	753	-
	2005	1,535	578	5,408	52	1,065	794	18	956	401	-
	2004	762	714	5,585	50	422	926	162	513	689	-
	2003	1,074	611	5,375	80	124	1,129	596	243	515	-
	2002	1,253	736	4,932	59	132	1,142	608	453	335	-
Kuujuarapik	2006	312	70	2,282	6	2,175	966	-	-	-	-
	2005	321	78	2,131	10	2,125	963	-	6	-	-
	2004	387	198	2,274	11	2,056	993	-	-	-	-
	2003	939	155	2,000	26	1,915	950	-	-	-	-
	2002	923	264	1,784	48	1,776	974	-	4	-	-
La Grande Riviere	2006	437	672	951	138	1,520	4,324	14	4	-	-
	2005	357	896	785	203	1,370	4,259	18	14	-	-
	2004	301	1,093	858	474	1,167	4,701	5	2	-	-
	2003	339	1,057	998	497	1,107	4,451	10	6	2	-
	2002	445	742	852	344	1,114	4,412	8	32	-	-
La Ronge	2006	3,590	5,422	7,926	1,865	2,694	3,081	-	2	-	-
	2005	4,183	5,776	7,132	1,937	1,995	1,902	-	10	-	-
	2004	3,339	5,310	8,195	1,998	915	1,381	-	8	-	-
	2003	4,194	6,901	8,699	2,257	1,216	1,476	2	4	-	-
	2002	4,195	7,217	7,337	3,481	754	1,354	87	-	-	-
Lethbridge	2006	9,209	2,136	3,240	4,844	186	55	21	16	-	-
	2005	9,344	2,253	3,354	4,394	473	137	18	12	-	-
	2004	9,101	1,879	3,648	4,349	305	156	20	17	-	2
	2003	9,101	3,049	3,548	4,332	87	198	40	2	-	-
	2002	10,661	3,156	2,876	4,245	355	204	6	2	-	-
Lloydminster	2006	4,625	1,546	1,216	1,773	59	13	-	-	-	-
	2005	5,513	1,388	1,116	1,734	28	6	-	-	-	-
	2004	5,933	1,062	930	1,934	14	12	-	2	-	-
	2003	6,585	1,242	831	2,006	50	6	-	-	-	-
	2002	6,911	1,198	891	2,160	18	8	2	-	-	-
Medicine Hat	2006	5,854	1,007	3,523	3,537	82	14	18	14	-	-
	2005	6,170	1,006	3,075	3,507	49	26	6	6	-	-
	2004	5,190	806	2,914	3,510	51	28	2	6	-	-
	2003	6,107	896	2,789	2,945	46	24	-	2	-	-
	2002	5,423	706	2,844	2,647	223	25	-	2	-	-
Mont-Joli	2006	834	428	1,490	264	1,061	462	-	4	-	-
	2005	868	782	1,586	67	1,182	551	-	6	-	-
	2004	1,100	1,189	1,316	92	1,933	946	4	4	-	-
	2003	1,616	1,505	1,651	120	1,847	727	2	4	-	-
	2002	1,484	1,295	1,238	563	3,137	822	2	18	-	-

Table 13
Tableau 13

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 2006 **Annuel**

		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Nanaimo	2006	13,028	4,202	1,039	913	923	3,435	4	-	-	-
	2005	14,592	4,981	1,080	437	1,121	3,261	2	-	-	-
	2004	14,049	5,407	1,013	418	2,492	2,038	2	4	-	-
	2003	14,421	6,312	1,200	516	3,966	708	10	-	-	-
	2002	14,000	7,697	1,574	502	3,914	1,048	4	4	-	-
Norman Wells	2006	6,497	2,453	3,660	165	132	565	1,430	4	-	-
	2005	7,172	2,441	3,825	311	58	651	1,364	6	-	-
	2004	6,828	2,921	3,952	273	36	328	1,405	10	-	-
	2003	7,115	2,199	2,990	78	48	558	1,177	6	-	-
	2002	5,382	2,228	2,222	35	71	344	1,374	4	-	-
North Bay	2006	10,733	2,347	3,551	1,874	2,272	1,006	71	154	2	18
	2005	10,763	2,586	3,289	2,426	1,577	869	133	116	2	38
	2004	9,920	2,574	2,987	2,230	2,258	742	136	103	12	30
	2003	10,724	2,251	2,329	3,456	2,168	933	49	99	3	8
	2002	10,699	2,258	2,362	2,573	2,509	1,120	71	135	3	7
Ottawa/Gatineau	2006	9,948	1,138	2,099	181	76	44	2	37	4	-
	2005	11,846	1,078	2,459	302	147	74	-	48	-	-
	2004	10,980	924	2,005	303	110	46	-	17	2	-
	2003	11,140	835	1,395	307	82	32	-	62	-	-
	2002	13,879	838	1,354	192	44	22	-	135	-	-
Peace River	2006	3,771	2,201	6,034	1,412	156	192	119	-	-	2
	2005	3,771	1,870	5,344	1,427	132	29	4	-	-	-
	2004	3,359	1,745	4,647	1,598	140	18	-	3	-	-
	2003	3,124	1,928	5,433	1,904	100	26	-	-	-	-
	2002	3,881	1,986	4,839	1,880	128	19	2	-	-	-
Penticton	2006	11,509	1,247	1,077	1,268	1,295	1,538	46	6	-	-
	2005	11,744	1,233	828	1,808	1,069	950	30	-	-	-
	2004	12,692	1,402	845	4,856	413	281	41	-	-	-
	2003	13,152	1,600	1,359	5,160	203	1,356	281	5	-	5
	2002	12,144	1,474	923	2,709	1,705	583	195	4	-	-
Port Hardy	2006	1,525	3,407	3,625	1,319	2,496	156	58	-	-	-
	2005	1,803	3,945	4,248	1,142	2,303	155	60	2	-	-
	2004	2,144	3,194	4,153	624	2,731	172	58	-	-	-
	2003	2,321	2,576	4,031	930	2,472	197	46	6	-	-
	2002	1,902	2,843	4,082	1,088	2,201	170	58	-	-	-
Prince Albert	2006	2,137	1,608	3,755	3,882	3,047	3,049	9	22	-	2
	2005	2,235	1,888	2,744	2,239	1,861	2,795	-	22	-	-
	2004	3,170	2,102	5,250	2,117	1,050	2,293	3	12	-	-
	2003	3,590	3,286	5,277	2,346	1,757	2,206	6	2	-	-
	2002	4,237	4,429	4,416	4,368	1,781	2,058	116	12	-	-
Prince Rupert	2006	344	1,102	436	391	1,038	1,351	3	-	-	-
	2005	449	1,200	443	340	1,447	1,157	1	-	-	-
	2004	606	2,008	495	392	1,742	921	78	2	2	-
	2003	611	2,161	596	290	1,536	1,347	17	10	2	-
	2002	822	859	552	339	1,471	958	448	4	-	-
Rankin Inlet	2006	1,144	311	5,079	64	3,612	345	1,744	52	2	4
	2005	1,278	308	4,746	70	2,784	947	1,643	38	-	-
	2004	2,240	829	4,339	145	2,523	1,233	1,682	125	9	-
	2003	2,695	863	3,049	1,195	2,107	1,026	1,659	51	16	-
	2002	915	1,271	3,646	1,292	1,670	1,322	1,606	130	2	-

Table 13
Tableau 13

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 2006 Annuel

		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)									
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus
Red Deer Regional	2006	15,957	2,302	4,357	1,655	336	191	175	99	-	-
	2005	17,072	1,979	3,683	1,510	725	127	151	19	-	1
	2004	15,255	1,736	2,363	1,550	335	117	124	32	1	-
	2003	16,446	1,965	2,221	601	283	139	79	44	1	-
	2002	17,189	2,489	2,247	646	311	142	51	24	-	2
Roberval	2006	2,911	963	286	879	38	230	2	2	-	-
	2005	3,681	1,369	311	912	200	562	2	24	-	-
	2004	2,243	618	414	831	23	114	-	4	-	-
	2003	3,164	805	238	922	52	292	-	4	-	-
	2002	3,143	802	280	980	35	409	-	-	1	-
Rouyn-Noranda	2006	2,953	172	2,703	295	2,098	2,188	586	2	-	-
	2005	2,437	276	2,534	107	2,482	1,800	574	20	-	-
	2004	1,647	266	2,714	107	4,118	1,594	492	2	-	-
	2003	2,119	237	2,531	169	4,567	1,757	457	28	-	-
	2002	2,053	281	2,795	928	4,494	1,381	458	74	-	-
Saint John	2006	3,151	2,619	1,682	3,237	2,618	2,864	283	83	6	-
	2005	3,171	2,440	1,802	3,826	2,459	2,780	319	75	4	-
	2004	3,254	2,596	1,907	4,550	2,033	3,041	355	62	4	-
	2003	4,337	2,526	1,842	2,722	4,169	2,105	813	104	-	-
	2002	4,352	2,545	1,799	1,714	5,783	2,373	751	61	-	8
Sept-Iles	2006	5,073	4,459	4,829	2,066	6,534	695	11	27	-	2
	2005	5,121	5,137	4,872	2,365	5,485	888	-	10	-	8
	2004	4,649	6,055	3,860	1,538	8,114	350	6	14	-	-
	2003	5,013	5,807	2,844	1,997	6,348	388	-	18	-	-
	2002	4,127	4,593	1,911	3,625	4,137	1,037	4	13	-	-
Sioux Lookout	2006	1,569	2,863	22,792	4,125	27	34	1	2	-	-
	2005	2,048	2,909	23,267	3,671	24	132	-	-	-	-
	2004	2,362	3,212	21,892	4,373	11	69	1	-	-	-
	2003	2,755	3,051	24,919	2,766	19	44	-	-	-	-
	2002	1,475	3,128	24,650	1,674	20	46	-	6	-	-
Smithers	2006	2,577	433	899	3,200	142	1,391	24	-	-	-
	2005	2,312	262	1,428	2,640	409	1,114	2	2	-	-
	2004	2,259	365	1,413	2,691	341	1,378	38	-	-	-
	2003	2,165	270	1,186	2,279	879	1,371	8	-	-	-
	2002	3,334	350	1,035	2,600	948	1,396	19	6	-	-
St Anthony	2006	187	315	2,656	118	1,471	26	-	6	-	-
	2005	169	823	3,233	121	1,283	12	-	2	-	-
	2004	236	1,244	2,065	962	1,042	22	-	-	-	-
	2003	282	672	3,307	1,203	185	25	-	-	-	-
	2002	393	861	2,658	1,831	1,377	78	-	-	-	-
St Catharines	2006	18,369	1,303	373	197	102	97	-	14	-	2
	2005	19,325	1,252	396	228	110	71	6	12	2	4
	2004	21,963	1,577	289	188	134	101	-	21	-	-
	2003	22,450	1,557	282	187	78	60	4	4	-	2
	2002	26,638	1,231	269	170	85	57	2	14	-	-

Table 13
Tableau 13

Itinerant Movements by Weight Group
Mouvements itinérants par groupe de poids

Annual 2006 **Annuel**

		Gross Take-Off Weight (kg.) - Poids brut au décollage (kg.)										
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 & over et plus	
Sydney	2006	19	103	80	343	304	27	6	4	-	-	
	2005	553	832	691	1,801	2,147	344	107	46	-	1	
	2004	491	853	1,020	515	3,141	73	130	215	-	-	
	2003	688	967	825	122	3,604	139	75	198	2	2	
	2002	776	1,041	719	179	3,708	374	74	39	-	2	
Terrace	2006	5,875	293	1,098	2,643	1,567	1,896	8	-	-	-	
	2005	4,821	414	1,896	1,676	1,780	1,650	8	-	-	-	
	2004	5,265	441	1,778	1,525	1,720	562	876	-	-	-	
	2003	3,772	486	2,148	1,404	1,416	1,344	232	-	8	-	
	2002	4,812	443	2,475	1,145	1,468	1,338	611	6	4	-	
Thompson	2006	2,663	7,129	13,932	528	3,677	2,052	6	-	-	-	
	2005	3,200	7,054	12,459	737	3,475	2,258	1	-	-	-	
	2004	3,164	9,659	7,510	7,666	3,187	1,823	-	8	-	-	
	2003	4,147	10,077	7,853	6,841	2,907	2,455	2	14	-	-	
	2002	4,454	11,550	7,375	4,846	2,557	2,067	491	6	-	-	
Timmins	2006	2,792	4,387	9,427	1,645	3,446	3,007	4	8	-	-	
	2005	3,202	4,437	8,303	1,733	3,015	1,901	12	26	2	-	
	2004	3,480	3,136	7,420	1,866	2,754	1,478	6	8	-	-	
	2003	4,245	3,184	6,393	1,619	1,264	3,010	4	122	-	-	
	2002	2,765	2,900	7,139	1,464	1,992	2,653	-	41	-	-	
Val-d'Or	2006	3,681	731	2,938	579	3,243	1,095	32	6	744	2	
	2005	4,711	868	2,924	420	3,548	1,393	16	45	711	-	
	2004	2,851	584	2,365	280	4,787	815	105	14	730	-	
	2003	3,452	621	2,220	313	5,162	900	83	14	673	-	
	2002	3,523	765	2,190	1,138	4,951	811	54	18	587	-	
Victoria Harbour	2006	1,077	23,726	16,936	25	1,123	-	-	-	-	-	
	2005	804	22,847	17,759	-	635	-	-	1	-	-	
	2004	858	20,043	17,611	-	74	-	-	-	-	-	
	2003	913	18,848	18,538	-	110	4	1	50	-	-	
	2002	757	15,070	21,213	-	77	1	-	-	-	-	
Wabush	2006	728	765	1,231	616	5,302	206	-	4	-	-	
	2005	1,789	1,454	1,401	825	4,087	294	-	2	-	-	
	2004	2,003	1,318	1,189	914	4,278	124	12	6	-	-	
	2003	1,587	1,163	1,108	958	2,957	154	4	-	-	-	
	2002	2,233	1,252	927	1,229	3,047	661	19	8	-	-	
Whitecourt	2006	9,141	1,262	1,409	438	50	196	84	14	-	-	
	2005	9,105	1,217	1,152	351	46	56	23	12	-	-	
	2004	9,095	1,222	905	568	262	72	2	14	1	-	
	2003	10,534	1,054	1,037	468	271	87	4	-	-	-	
	2002	10,173	1,071	903	266	528	42	-	4	-	-	
Williams Lake	2006	5,822	1,096	1,350	4,256	139	439	82	4	-	-	
	2005	5,479	1,225	769	4,255	84	130	54	-	-	-	
	2004	7,080	1,579	1,424	2,373	1,517	408	34	-	-	-	
	2003	6,243	1,769	1,102	1,303	2,580	276	85	-	-	-	
	2002	4,996	1,441	594	483	1,105	1,077	57	8	2	-	
Total	(56)	2006	302,143	119,450	213,456	100,319	93,540	76,564	16,074	2,210	2,677	124
	(56)	2005	313,262	122,665	206,357	94,460	94,475	62,547	11,975	3,963	2,078	173
	(56)	2004	308,676	122,860	198,027	103,237	97,510	55,858	14,718	4,704	2,572	147
	(57)	2003	321,242	128,743	196,564	93,609	98,802	57,258	17,086	3,245	2,257	73
	(57)	2002	330,915	124,935	189,870	84,183	97,582	61,156	16,411	3,279	1,736	61

Table 14
Tableau 14

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 2006 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
		Brandon Municipal					
Domestic - Intérieurs	10,782	1,382	2,031	470	3,602	278	3,019
Transborder - Transfrontaliers	138	1	3	-	130	-	4
Other Intl - Internat., Autres	12	12	-	-	-	-	-
Total	10,932	1,395	2,034	470	3,732	278	3,023
Campbell River							
Domestic - Intérieurs	20,009	7,974	3,242	2,944	5,189	394	266
Transborder - Transfrontaliers	1,288	297	13	5	973	-	-
Other Intl - Internat., Autres	2	2	-	-	-	-	-
Total	21,299	8,273	3,255	2,949	6,162	394	266
Castlegar							
Domestic - Intérieurs	8,322	3,160	2,731	1,665	545	89	132
Transborder - Transfrontaliers	130	6	1	8	112	-	3
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	8,452	3,166	2,732	1,673	657	89	135
Charlottetown							
Domestic - Intérieurs	12,764	7,539	947	1,642	1,774	468	394
Transborder - Transfrontaliers	574	347	2	4	220	-	1
Other Intl - Internat., Autres	8	3	1	-	2	-	2
Total	13,346	7,889	950	1,646	1,996	468	397
Churchill							
Domestic - Intérieurs	9,653	8,375	563	182	316	147	70
Transborder - Transfrontaliers	19	2	-	-	17	-	-
Other Intl - Internat., Autres	4	1	1	-	1	-	1
Total	9,676	8,378	564	182	334	147	71
Cranbrook							
Domestic - Intérieurs	10,150	6,505	1,098	647	1,566	140	194
Transborder - Transfrontaliers	258	18	15	4	220	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	10,408	6,523	1,113	651	1,786	140	195
Dawson Creek							
Domestic - Intérieurs	9,465	4,020	2,689	1,263	1,303	119	71
Transborder - Transfrontaliers	9	-	-	-	9	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	9,474	4,020	2,689	1,263	1,312	119	71
Deer Lake							
Domestic - Intérieurs	16,446	9,108	6,272	308	330	355	73
Transborder - Transfrontaliers	22	10	3	-	8	-	1
Other Intl - Internat., Autres	68	66	2	-	-	-	-
Total	16,536	9,184	6,277	308	338	355	74
Fort McMurray							
Domestic - Intérieurs	55,785	29,340	13,970	5,349	6,163	594	369
Transborder - Transfrontaliers	44	16	-	-	28	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	55,829	29,356	13,970	5,349	6,191	594	369
Fort Nelson							
Domestic - Intérieurs	17,418	4,717	5,976	4,251	2,278	142	54
Transborder - Transfrontaliers	18	2	3	-	13	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	17,436	4,719	5,979	4,251	2,291	142	54

Table 14
Tableau 14

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 2006 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Fort St John							
Domestic - Intérieurs	30,564	13,530	11,038	2,563	3,124	264	45
Transborder - Transfrontaliers	17	2	1	-	13	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	30,581	13,532	11,039	2,563	3,137	264	46
Fredericton							
Domestic - Intérieurs	18,217	7,986	4,749	379	2,269	1,102	1,732
Transborder - Transfrontaliers	1,308	770	90	5	385	17	41
Other Intl - Internat., Autres	34	20	-	-	7	-	7
Total	19,559	8,776	4,839	384	2,661	1,119	1,780
Grande Prairie							
Domestic - Intérieurs	37,214	20,375	9,490	803	5,646	364	536
Transborder - Transfrontaliers	42	8	4	1	29	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	37,256	20,383	9,494	804	5,675	364	536
High Level							
Domestic - Intérieurs	13,480	7,879	4,277	121	996	193	14
Transborder - Transfrontaliers	5	-	-	-	5	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	13,485	7,879	4,277	121	1,001	193	14
Iles-de-la-Madeleine							
Domestic - Intérieurs	4,625	2,942	754	58	145	676	50
Transborder - Transfrontaliers	15	3	-	-	12	-	-
Other Intl - Internat., Autres	28	21	-	-	6	-	1
Total	4,668	2,966	754	58	163	676	51
Inuvik/Mike Zubko							
Domestic - Intérieurs	16,315	5,532	9,635	123	557	278	190
Transborder - Transfrontaliers	25	5	11	-	7	2	-
Other Intl - Internat., Autres	2	1	1	-	-	-	-
Total	16,342	5,538	9,647	123	564	280	190
Iqaluit							
Domestic - Intérieurs	15,214	12,358	846	571	391	769	279
Transborder - Transfrontaliers	448	135	87	23	197	-	6
Other Intl - Internat., Autres	952	382	46	56	381	-	87
Total	16,614	12,875	979	650	969	769	372
Kamloops							
Domestic - Intérieurs	25,699	9,820	6,445	3,579	4,401	731	723
Transborder - Transfrontaliers	546	255	18	-	272	-	1
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	26,246	10,075	6,463	3,579	4,674	731	724
Kenora							
Domestic - Intérieurs	12,129	5,494	3,771	610	944	630	680
Transborder - Transfrontaliers	686	52	12	-	618	-	4
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	12,815	5,546	3,783	610	1,562	630	684
Kingston							
Domestic - Intérieurs	18,814	4,007	4,458	4,693	4,688	472	496
Transborder - Transfrontaliers	575	69	22	15	442	2	25
Other Intl - Internat., Autres	9	2	1	-	6	-	-
Total	19,398	4,078	4,481	4,708	5,136	474	521

Table 14
Tableau 14

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 2006 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Kuujuuaq							
Domestic - Intérieurs	10,731	8,894	1,032	32	431	304	38
Transborder - Transfrontaliers	5	2	-	-	3	-	-
Other Intl - Internat., Autres	13	6	-	1	6	-	-
Total	10,749	8,902	1,032	33	440	304	38
Kuujuarapik							
Domestic - Intérieurs	5,811	5,326	320	6	61	78	20
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,811	5,326	320	6	61	78	20
La Grande Riviere							
Domestic - Intérieurs	8,055	5,644	1,755	104	366	140	46
Transborder - Transfrontaliers	4	-	-	-	4	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	8,060	5,644	1,755	104	371	140	46
La Ronge							
Domestic - Intérieurs	24,546	17,393	2,392	307	1,251	2,400	803
Transborder - Transfrontaliers	34	2	-	-	32	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	24,580	17,395	2,392	307	1,283	2,400	803
Lethbridge							
Domestic - Intérieurs	18,687	6,687	588	7,040	3,915	288	169
Transborder - Transfrontaliers	1,017	74	36	36	864	1	6
Other Intl - Internat., Autres	3	3	-	-	-	-	-
Total	19,707	6,764	624	7,076	4,779	289	175
Lloydminster							
Domestic - Intérieurs	9,195	2,471	2,520	228	3,563	289	124
Transborder - Transfrontaliers	37	3	-	2	32	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	9,232	2,474	2,520	230	3,595	289	124
Medicine Hat							
Domestic - Intérieurs	13,956	9,057	1,112	476	2,784	166	361
Transborder - Transfrontaliers	93	13	1	2	65	-	12
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	14,049	9,070	1,113	478	2,849	166	373
Mont-Joli							
Domestic - Intérieurs	4,526	3,354	114	151	507	180	220
Transborder - Transfrontaliers	16	-	1	-	15	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	-	-	1
Total	4,543	3,354	115	151	522	180	221
Nanaimo							
Domestic - Intérieurs	22,631	5,677	4,638	2,939	8,593	615	169
Transborder - Transfrontaliers	913	20	21	10	859	-	3
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	23,544	5,697	4,659	2,949	9,452	615	172
Norman Wells							
Domestic - Intérieurs	14,906	8,615	5,242	213	531	237	68
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	14,906	8,615	5,242	213	531	237	68

Table 14
Tableau 14

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 2006 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
		North Bay					
Domestic - Intérieurs	21,574	7,264	4,390	5,696	3,151	526	547
Transborder - Transfrontaliers	450	35	13	35	359	6	2
Other Intl - Internat., Autres	4	3	-	-	1	-	-
Total	22,028	7,302	4,403	5,731	3,511	532	549
Ottawa/Gatineau							
Domestic - Intérieurs	13,477	1,522	2,927	1,899	5,594	1,271	264
Transborder - Transfrontaliers	52	17	5	2	28	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	13,529	1,539	2,932	1,901	5,622	1,271	264
Peace River							
Domestic - Intérieurs	13,875	8,571	3,574	339	1,086	220	85
Transborder - Transfrontaliers	12	1	1	-	10	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	13,887	8,572	3,575	339	1,096	220	85
Penticton							
Domestic - Intérieurs	17,629	3,704	8,129	1,242	4,006	319	229
Transborder - Transfrontaliers	356	11	7	3	334	-	1
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	17,986	3,716	8,136	1,245	4,340	319	230
Port Hardy							
Domestic - Intérieurs	12,178	8,344	1,655	249	949	706	275
Transborder - Transfrontaliers	408	28	-	1	360	-	19
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	12,586	8,372	1,655	250	1,309	706	294
Prince Albert							
Domestic - Intérieurs	17,485	11,771	1,297	409	1,423	2,099	486
Transborder - Transfrontaliers	26	2	-	-	24	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	17,511	11,773	1,297	409	1,447	2,099	486
Prince Rupert							
Domestic - Intérieurs	4,466	2,750	962	96	291	354	13
Transborder - Transfrontaliers	198	17	10	1	163	2	5
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	-	1	-	-
Total	4,665	2,767	972	97	455	356	18
Rankin Inlet							
Domestic - Intérieurs	12,354	10,948	1,090	18	104	134	60
Transborder - Transfrontaliers	3	2	-	-	-	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	12,357	10,950	1,090	18	104	134	61
Red Deer Regional							
Domestic - Intérieurs	24,942	5,608	10,024	1,725	6,896	394	295
Transborder - Transfrontaliers	130	13	25	-	91	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	25,072	5,621	10,049	1,725	6,987	394	296
Roberval							
Domestic - Intérieurs	5,309	1,169	1,427	946	1,459	266	42
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	5,311	1,169	1,427	946	1,461	266	42

Table 14
Tableau 14

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 2006 **Annuel**

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Rouyn-Noranda							
Domestic - Intérieurs	10,997	5,593	1,623	1,290	2,115	354	22
Transborder - Transfrontaliers	-	-	-	-	-	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	10,997	5,593	1,623	1,290	2,115	354	22
Saint John							
Domestic - Intérieurs	15,415	8,662	1,484	1,120	3,442	112	595
Transborder - Transfrontaliers	1,090	73	13	25	977	2	-
Other Intl - Internat., Autres	38	7	1	-	30	-	-
Total	16,543	8,742	1,498	1,145	4,449	114	595
Sept-Iles							
Domestic - Intérieurs	23,562	13,509	7,630	415	893	1,022	93
Transborder - Transfrontaliers	110	19	10	8	72	-	1
Other Intl - Internat., Autres	24	7	-	5	11	-	1
Total	23,696	13,535	7,640	428	976	1,022	95
Sioux Lookout							
Domestic - Intérieurs	31,151	19,658	10,517	182	553	199	42
Transborder - Transfrontaliers	262	14	4	1	243	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	31,413	19,672	10,521	183	796	199	42
Smithers							
Domestic - Intérieurs	8,615	4,811	1,571	298	1,539	180	216
Transborder - Transfrontaliers	51	3	-	-	47	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	8,666	4,814	1,571	298	1,586	180	217
St Anthony							
Domestic - Intérieurs	4,767	1,046	2,690	652	89	259	31
Transborder - Transfrontaliers	1	-	-	-	1	-	-
Other Intl - Internat., Autres	11	4	6	-	1	-	-
Total	4,779	1,050	2,696	652	91	259	31
St Catharines							
Domestic - Intérieurs	19,584	268	8,489	901	7,253	168	2,505
Transborder - Transfrontaliers	868	65	76	6	720	1	-
Other Intl - Internat., Autres	5	-	-	-	5	-	-
Total	20,457	333	8,565	907	7,978	169	2,505
Sydney							
Domestic - Intérieurs	883	735	70	5	34	25	14
Transborder - Transfrontaliers	2	-	-	-	2	-	-
Other Intl - Internat., Autres	1	-	-	1	-	-	-
Total	886	735	70	6	36	25	14
Terrace							
Domestic - Intérieurs	13,351	5,921	6,248	70	740	361	11
Transborder - Transfrontaliers	29	2	-	-	26	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	13,380	5,923	6,248	70	766	361	12
Thompson							
Domestic - Intérieurs	29,972	24,154	3,162	421	520	1,702	13
Transborder - Transfrontaliers	15	2	-	-	13	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	29,987	24,156	3,162	421	533	1,702	13

Table 14
Tableau 14

Number of Itinerant Movements - Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

Annual 2006 Annuel

Flight Service Stations Stations d'information de vol	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial Autres vols commerciaux	Private Privés	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI			Civil Civils	Military Militaires
Timmins							
Domestic - Intérieurs	24,639	19,190	2,124	277	2,110	892	46
Transborder - Transfrontaliers	76	10	3	1	60	2	-
Other Intl - Internat., Autres	1	1	-	-	-	-	-
Total	24,716	19,201	2,127	278	2,170	894	46
Val-d'Or							
Domestic - Intérieurs	13,030	7,891	1,220	1,255	2,042	571	51
Transborder - Transfrontaliers	18	6	-	-	11	-	1
Other Intl - Internat., Autres	3	1	-	2	-	-	-
Total	13,051	7,898	1,220	1,257	2,053	571	52
Victoria Harbour							
Domestic - Intérieurs	38,997	35,140	1,934	54	260	1,335	274
Transborder - Transfrontaliers	3,890	3	2	-	3,884	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	42,887	35,143	1,936	54	4,144	1,335	275
Wabush							
Domestic - Intérieurs	8,835	4,601	3,405	213	391	195	30
Transborder - Transfrontaliers	17	3	-	-	13	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	8,852	4,604	3,405	213	404	195	31
Whitecourt							
Domestic - Intérieurs	12,585	719	9,107	1,595	882	182	100
Transborder - Transfrontaliers	9	-	-	-	9	-	-
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	12,594	719	9,107	1,595	891	182	100
Williams Lake							
Domestic - Intérieurs	13,116	4,600	3,984	773	2,968	498	293
Transborder - Transfrontaliers	72	-	2	-	69	-	1
Other Intl - Internat., Autres	-	-	-	-	-	-	-
Total	13,188	4,600	3,986	773	3,037	498	294
Total (56)							
Domestic - Intérieurs	908,897	463,310	215,428	65,857	119,019	27,246	18,037
Transborder - Transfrontaliers	16,433	2,438	515	198	13,102	35	145
Other Intl - Internat., Autres	1,227	543	59	65	460	-	100
Total	926,557	466,291	216,002	66,120	132,581	27,281	18,282

SECTION III

**AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS**

**AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

INTRODUCTION

Section III: Airports Without Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 19 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but one (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065 (See Appendix 3). The remaining one airport uses the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022).

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 15A under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 16.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data.

INTRODUCTION

Section III: Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aéroports au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 19 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules Sommaires de l'activité aux aéroports (Voir facteurs influant sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de un (Voir facteurs influant sur les données) utilise le formulaire 06-0065 (Voir annexe 3). L'autre aéroport utilise le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022).

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçus pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 15A sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 16.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying the type of flight (commercial, private or government) and the geographical area in which the flight take place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a higher level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canada Flight Supplement" listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments, are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The "Days Reported" table indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètre comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirés.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Canada supplément de vol" qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports donc les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau "Jours rapportés" indique le nombre de jours rapportés pour le mois. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Factors Influencing the Data

The following airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (see Coverage/ Methodology) are no longer included in the total of table 15. See table 15A.

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
God's Lake Narrows	Shamattawa
God's River	South Indian Lake
Ilford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

Due to revisions, the sum of the totals originally released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in TP 577.

The figures presented in this publication supersede previously published figures.

Facteurs influant sur les données

Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie) ne sont plus incluses dans le total du tableau 15. Voir tableau 15A.

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
God's Lake Narrows	Shamattawa
God's River	South Indian Lake
Ilford	Tadoule Lake
Lac Brochet	Thicket Portage
Little Grand Rapids	York Landing
Oxford House	

À cause de révisions, la somme des totaux originalement publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le rapport TP 577.

Les données dans cette publication remplacent les comptes publiés antérieurement.

Number of Days Reported by Airport per Month for the year 2006
Le nombre de jours rapportés par chaque aéroport durant chaque mois de 2006

Airports	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	Annual
Aéroports	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Aklavik, NT	x	28	31	30	31	x	31	31	30	31	30	31	304
Amos Municipal, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Arviat, NU	26	24	31	28	26	24	30	28	20	29	28	29	323
Baie-Comeau , QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Baker Lake, NU	31	28	31	30	31	30	31	31	29	31	30	31	364
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Reg, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	30	30	31	364
Bathurst, NB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Beaver Creek, YT	x	28	x	x	31	x	x	x	x	x	x	x	59
Blanc Sablon, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Brockville, ON	1	1	1	x	3	x	3	3	3	x	x	x	15
Bromont, QC	31	28	31	30	31	30	31	x	x	x	x	x	212
Buffalo Narrows, SK	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Burwash, YT	31	28	31	30	31	30	31	x	30	31	30	2	305
Cambridge Bay, NU	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Cape Dorset, NU	21	21	27	16	20	18	19	18	17	22	19	17	235
Chesterfield Inlet, NU	30	24	30	22	22	24	23	27	28	30	21	28	309
Chevery, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Chibougamau/Chapais, QC	31	28	31	29	31	30	31	31	25	30	30	31	358
Clyde River, NU	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	23	26	49
Comox, BC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Coral Harbour, NU	31	28	31	29	31	30	31	31	21	31	30	31	355
Dauphin, MB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	x	31	335
Dawson, YT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Déline, NT	31	28	31	30	31	x	x	x	30	31	30	31	273
Digby, NS	31	27	29	28	30	30	30	31	30	31	30	30	357
Digby Island, BC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Drummondville, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Dryden Regional, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	x	31	335
Eastmain River, QC	22	24	28	22	26	26	24	25	23	x	23	20	263
Elliot Lake Municipal, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Eureka, NU	31	28	31	30	31	30	31	31	30	30	30	31	364
Faro, YT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Flin Flon, MB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	x	31	335
Fort Frances Municipal, ON	30	28	31	28	31	30	31	31	30	31	29	31	361
Fort Good Hope, NT	31	x	x	x	31	30	31	x	x	x	x	x	123
Fort Liard, NT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Fort McPherson, NT	31	28	31	30	x	x	31	31	30	31	30	31	304
Fort Resolution, NT	31	28	x	x	31	x	x	31	x	x	30	31	182
Fort Simpson, NT	x	x	x	1	31	x	x	x	x	x	x	x	32
Fort Smith, NT	x	x	31	30	x	x	x	x	x	x	x	x	61
Gamèti/Rae Lakes, NT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Gaspé, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Geraldton, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Gillam, MB	x	x	x	x	x	x	x	x	x	31	30	31	92
Gjoa Haven, NU	26	25	27	26	25	26	26	29	25	20	26	25	306
Goose Bay, NL	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Grise Fiord, NU	21	4	19	18	18	16	18	22	20	15	22	21	214
Guelph, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Hall Beach, NU	31	28	31	30	31	30	31	31	30	x	x	31	304
Havre St-Pierre, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Hay River, NT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Hearst/René Fontaine Municipal, ON	21	19	21	17	24	30	28	24	13	13	14	11	235
Igloolik, NU	19	11	20	18	24	20	25	26	30	30	27	28	278
Island Lake, MB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Kapuskasing, ON	27	27	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	360
Kimmirut, NU	15	19	20	15	18	13	14	20	21	22	21	18	216
Kugaaruk, NU	27	20	24	30	31	30	29	30	30	31	30	29	341
Liverpool, NS	4	3	10	5	8	4	x	x	x	x	x	x	34
Lutsel'k'e, NT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Mayo, YT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Moosonee, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Muskoka, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Nakina, ON	30	28	31	30	30	30	31	31	30	31	30	29	361
Nanisivik, NU	23	24	24	21	25	26	24	25	29	28	28	24	301

Number of Days Reported by Airport per Month for the year 2006
Le nombre de jours rapportés par chaque aéroport durant chaque mois de 2006

Airports	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	Annual
Aéroports	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Natashquan, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
North Battleford, SK	x	28	31	30	31	30	x	31	x	x	x	x	181
Norway House, MB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	x	31	335
Old Crow, YT	x	28	31	30	31	x	31	31	30	31	30	31	304
Pabok, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	x	31	30	31	335
Pangnirtung, NU	31	28	31	29	11	17	30	30	30	31	30	31	329
Peterborough, ON	31	28	31	30	31	x	31	31	30	31	30	31	335
Pickle Lake, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Pond Inlet, NU	16	18	25	25	28	25	28	26	25	24	22	25	287
Port-Menier, QC	17	15	22	15	20	13	12	12	25	28	24	22	225
Prince Rupert/Seal Cove, BC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Qikiqtarjuaq, NU	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Quesnel, BC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Red Lake, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	x	31	335
Repulse Bay, NU	26	25	27	28	22	28	24	25	27	28	28	27	315
Resolute Bay, NU	31	28	x	x	x	30	x	x	x	31	x	x	120
Rimouski, QC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Roberval, QC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	31
Sachs Harbour, NT	31	x	x	x	x	x	x	x	x	x	30	31	92
Sandspit, BC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Sanikiluaq, NU	27	25	26	21	26	23	22	25	23	x	25	23	266
Sherbrooke, QC	31	28	31	30	31	30	30	31	30	30	30	31	363
St. Léonard, QC	x	2	19	22	30	30	31	31	x	31	6	x	202
St. Theresa Point, MB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
St. Thomas, ON	23	x	x	x	x	x	x	1	x	x	x	x	24
Stephenville, NL	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Stony Rapids, SK	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Swift Current, SK	x	x	x	x	x	30	31	x	30	x	x	x	91
Sydney, NS	-	-	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	306
Taloyoak, NU	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Teslin, YT	x	x	x	x	31	x	x	x	x	x	x	x	31
The Pas, MB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	x	31	335
Tofino, BC	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Trois-Rivières, QC	31	28	31	30	31	30	31	30	30	31	30	31	364
Tuktoyaktuk, NT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Tulita, NT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Ulukhakot/Holman, NT	31	28	31	30	x	30	31	31	30	31	30	31	334
Waskaganish, QC	26	24	27	26	28	27	26	27	25	27	26	25	314
Waterville/Kings Co Mun	x	x	x	15	19	15	20	22	11	x	x	x	102
Watson Lake, YT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	x	334
Wells, ON	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Whale Cove, NU	20	17	23	15	20	18	19	21	17	23	24	20	237
Wrigley, NT	31	28	31	30	31	x	31	x	30	31	30	31	304
Yorkton, SK	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Wrigley, NT	31	28	31	30	31	30	31	31	30	x	x	31	304
Yorkton, SK	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365

Note: 1. X indicates there were no days reported during the month.

Nota: 1. X signifie qu'aucune journée n'a été rapportée durant le mois.

Table 15 Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Tableau 15 Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation Annual 2006 Annual

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Transporteur	Autres comm.	Privés	Transporteur	Autres comm.	Privés						
Aklavik	2006	1,338	1,338	1,295	12	3	4	-	2	18	4	-	-	-
	2005	804	804	787	-	7	6	-	-	4	-	-	-	-
	2004	1,929	1,883	1,825	13	12	-	-	-	29	4	46	-	46
	2003	2,176	2,174	2,045	7	71	1	-	-	50	-	2	-	2
	2002	2,075	2,054	1,711	88	222	3	-	-	26	4	21	-	21
Amos Municipal	2006	3,389	1,249	389	142	614	-	-	-	104	-	2,140	-	2,140
	2005	6,995	1,414	492	155	663	-	-	2	102	-	5,581	-	5,581
	2004	7,503	1,539	454	171	753	-	-	-	161	-	5,964	-	5,964
	2003	7,167	1,456	272	194	832	-	-	-	158	-	5,711	-	5,711
	2002	6,151	1,154	179	109	790	-	-	-	76	-	4,997	-	4,997
Arviat	2006	2,232	2,232	2,147	3	45	-	-	-	33	4	-	-	-
	2005	2,021	2,012	1,922	25	27	-	-	-	34	4	9	-	9
	2004	2,220	2,220	2,178	11	13	-	-	-	18	-	-	-	-
	2003	2,334	2,334	2,274	24	11	-	-	-	25	-	-	-	-
	2002	2,392	2,392	2,166	82	127	-	-	-	15	2	-	-	-
Atikokan Municipal	2005	619	534	201	233	46	3	-	6	41	4	85	-	85
	2004	1,054	1,001	490	223	86	3	-	17	176	6	53	-	53
	2003	852	822	344	229	86	1	-	32	103	27	26	4	30
	2002	2,811	2,729	1,542	302	641	10	-	74	133	27	82	-	82
Baie-Comeau	2006	9,419	8,857	6,858	383	628	3	2	14	869	100	562	-	562
	2005	11,269	10,861	8,743	534	446	7	-	4	1,025	102	408	-	408
	2004	9,743	9,379	7,383	797	440	1	-	4	676	78	364	-	364
	2003	10,155	9,829	7,274	1,271	491	6	2	7	655	123	326	-	326
	2002	9,958	9,525	7,096	617	863	2	-	4	837	106	433	-	433
Baker Lake	2006	5,598	5,585	5,269	31	191	-	-	-	48	46	13	-	13
	2005	4,719	4,704	4,330	261	47	-	-	-	28	38	15	-	15
	2004	5,308	5,289	4,440	701	78	-	-	-	36	34	19	-	19
	2003	3,591	3,591	3,258	167	83	-	-	-	24	59	-	-	-
	2002	3,591	3,591	2,646	509	345	-	-	1	18	72	-	-	-
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Reg	2006	19,845	6,404	2,387	1,147	2,474	6	1	36	232	121	13,325	116	13,441
	2005	21,292	6,935	2,336	1,087	3,061	-	1	15	379	56	14,321	36	14,357
	2004	21,348	7,101	2,603	1,157	2,980	-	-	19	321	21	14,224	23	14,247
	2003	25,119	6,789	2,681	1,137	2,457	51	4	95	320	44	18,297	33	18,330
	2002	27,839	6,308	1,150	1,258	3,312	34	13	235	252	54	21,500	31	21,531
Bathurst	2006	2,897	2,755	2,193	159	223	-	-	-	166	14	142	-	142
	2005	3,109	2,842	2,218	174	252	-	-	1	145	52	267	-	267
	2004	3,705	3,488	2,652	407	245	-	-	-	171	13	217	-	217
	2003	3,636	3,226	2,318	288	357	-	-	-	222	41	388	22	410
	2002	4,284	3,886	2,707	69	405	-	-	6	616	83	398	-	398
Beaver Creek	2006	46	46	6	-	30	1	-	9	-	-	-	-	-
	2005	295	295	85	5	108	44	-	44	9	-	-	-	-
	2004	643	643	421	9	145	7	-	40	21	-	-	-	-
	2003	458	458	130	2	201	3	-	83	39	-	-	-	-
	2002	525	525	145	4	219	2	-	87	58	10	-	-	-
Big Trout Lake	2002	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blanc Sablon	2006	5,683	5,596	5,093	200	123	1	-	2	163	14	87	-	87
	2005	5,194	5,168	4,644	124	91	-	-	1	190	118	26	-	26
	2004	5,748	5,742	5,409	76	103	-	1	-	135	18	6	-	6
	2003	5,215	5,189	4,978	92	32	1	-	3	73	10	26	-	26
	2002	5,412	5,412	5,137	42	120	-	-	2	99	12	-	-	-

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 2006 Annual

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés						
Bonaventure	2003	780	675	492	69	39	-	-	-	75	-	105	-	105
	2002	1,788	1,639	1,084	128	280	-	-	23	124	-	149	-	149
Brantford	2004	1,127	365	63	29	259	-	-	13	1	-	762	-	762
	2002	19,436	8,069	1,792	1,265	4,671	2	-	208	125	6	11,367	-	11,367
Brockville	2006	1,761	1,761	197	143	1,348	-	-	-	73	-	-	-	-
	2005	1,880	1,804	297	227	1,191	-	-	-	69	20	76	-	76
	2004	1,872	1,462	261	175	947	-	-	-	67	12	410	-	410
	2003	4,486	2,021	508	243	1,143	-	-	-	103	24	2,405	60	2,465
	2002	6,904	2,396	264	271	1,707	-	-	-	134	20	4,340	168	4,508
Bromont	2006	2,519	2,317	191	622	1,387	4	7	67	20	19	202	-	202
	2005	3,890	3,230	295	848	1,913	1	7	62	37	67	660	-	660
	2004	7,545	6,730	792	1,937	3,661	10	10	157	74	89	815	-	815
	2003	7,917	6,841	744	1,291	4,120	72	53	329	63	169	1,076	-	1,076
	2002	7,894	6,152	714	1,218	3,717	61	29	254	57	102	1,734	8	1,742
Buffalo Narrows	2006	6,494	6,228	5,157	169	192	1	-	-	489	220	266	-	266
	2005	6,432	6,312	5,560	118	154	1	-	-	337	142	120	-	120
	2004	5,932	5,800	5,062	82	105	-	-	2	412	137	130	2	132
	2003	5,072	4,889	3,991	152	100	-	-	-	481	165	179	4	183
	2002	6,049	5,811	4,072	238	479	-	-	1	911	110	238	-	238
Burwash	2006	653	651	350	23	253	-	-	21	4	-	2	-	2
	2005	790	790	354	13	378	2	1	40	2	-	-	-	-
	2004	539	539	184	13	306	2	2	26	6	-	-	-	-
	2003	571	571	128	20	367	3	-	51	2	-	-	-	-
	2002	406	404	255	17	117	-	1	12	-	2	2	-	2
Cambridge Bay	2006	5,215	5,205	4,839	48	107	1	-	-	118	92	10	-	10
	2005	5,862	5,493	5,163	23	92	-	-	-	114	101	364	5	369
	2004	5,763	5,262	4,977	104	62	6	-	-	69	44	501	-	501
	2003	6,141	5,724	5,406	90	80	3	-	-	59	86	417	-	417
Cape Dorset	2006	944	944	894	7	2	-	-	-	35	6	-	-	-
	2005	924	909	786	45	3	-	-	-	72	3	15	-	15
	2004	844	844	786	-	1	-	-	-	55	2	-	-	-
	2003	960	960	892	16	-	-	-	-	48	4	-	-	-
	2002	901	901	822	8	34	4	-	-	31	2	-	-	-
Chesterfield Inlet	2006	1,292	1,292	1,257	1	7	2	-	-	25	-	-	-	-
	2005	1,069	1,067	1,031	-	6	-	-	-	28	2	2	-	2
	2004	1,440	1,439	1,226	188	8	-	-	-	17	-	1	-	1
	2003	1,166	1,148	1,077	37	2	-	-	-	32	-	18	-	18
	2002	1,147	1,135	1,006	50	68	-	-	-	11	-	12	-	12
Chevery	2006	3,450	3,450	3,391	35	19	-	-	-	5	-	-	-	-
	2005	3,328	3,328	3,230	45	25	-	-	-	28	-	-	-	-
	2004	3,544	3,544	3,041	476	21	-	-	-	6	-	-	-	-
	2003	3,272	3,272	2,867	291	104	-	-	-	6	4	-	-	-
	2002	4,873	4,873	2,344	1,132	1,375	-	-	-	22	-	-	-	-
Chibougamau/Chapais	2006	4,399	4,399	3,276	350	484	-	1	-	274	14	-	-	-
	2005	5,474	5,474	3,209	1,073	654	1	-	-	531	6	-	-	-
	2004	4,162	4,161	3,423	219	324	-	-	-	190	5	1	-	1
	2003	4,224	4,220	3,262	229	405	1	-	-	295	28	4	-	4
	2002	4,435	4,384	2,716	942	440	3	2	5	255	21	51	-	51

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 2006 Annual

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Trans- porteur	Autres comm.	Privés	Trans- porteur	Autres comm.	Privés						
Churchill	2002	1,174	1,140	1,049	56	11	-	2	-	20	2	34	-	34
Clyde River	2006	134	134	126	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-
	2005	656	656	633	-	3	-	-	-	16	4	-	-	-
	2004	832	832	797	2	3	-	-	-	26	4	-	-	-
	2003	861	860	819	5	2	2	-	-	32	-	1	-	1
	2002	907	907	862	15	16	1	1	1	9	2	-	-	-
Collingwood	2005	1,678	1,678	448	126	1,088	-	-	-	7	9	-	-	-
	2004	6,443	6,429	1,796	708	3,863	-	-	-	24	38	14	-	14
	2003	6,294	5,535	1,605	546	3,362	-	-	2	10	10	759	-	759
	2002	10,021	6,928	670	564	5,655	-	1	5	20	13	3,093	-	3,093
Comox	2006	20,216	20,216	12,104	324	150	46	107	32	470	6,983	-	-	-
	2005	9,806	9,806	6,454	105	155	12	28	31	234	2,787	-	-	-
Coral Harbour	2006	1,719	1,708	1,118	529	5	-	-	-	47	9	10	1	11
	2005	1,863	1,863	1,405	389	17	-	-	-	40	12	-	-	-
	2004	1,792	1,787	1,611	91	19	-	-	-	54	12	5	-	5
	2003	1,335	1,334	1,260	10	6	-	-	-	30	28	1	-	1
	2002	1,090	1,084	966	58	37	1	-	-	14	8	6	-	6
Dauphin	2006	4,029	3,617	1,414	915	748	-	-	20	183	337	403	9	412
	2005	5,689	5,103	2,326	1,422	701	3	-	11	315	325	580	6	586
	2004	5,692	4,747	1,943	1,301	763	-	-	13	295	432	945	-	945
	2003	6,830	5,683	2,508	1,668	833	1	-	16	228	429	1,113	34	1,147
	2002	6,593	5,594	2,922	550	1,479	-	1	11	219	412	999	-	999
Dawson	2006	5,567	5,280	3,390	597	973	89	-	173	56	2	287	-	287
	2005	4,745	4,442	2,703	494	889	134	6	178	32	6	303	-	303
	2004	6,408	6,051	4,582	264	794	180	16	111	98	6	357	-	357
	2003	4,519	4,215	2,762	116	1,048	115	-	93	72	9	304	-	304
	2002	4,722	4,583	2,305	183	1,454	214	6	272	144	5	139	-	139
Déline	2006	2,336	2,336	2,282	-	8	-	-	-	46	-	-	-	-
	2005	1,459	1,459	1,413	3	19	-	-	-	24	-	-	-	-
	2004	2,531	2,531	2,382	44	39	1	-	-	65	-	-	-	-
	2003	2,890	2,887	2,716	54	64	-	-	-	53	-	3	-	3
	2002	2,677	2,671	2,276	104	257	-	-	-	34	-	6	-	6
Digby	2006	1,303	1,303	91	112	1,093	-	-	1	6	-	-	-	-
	2005	1,455	1,455	132	194	1,121	-	-	1	7	-	-	-	-
	2004	1,680	1,680	181	236	1,259	-	-	-	4	-	-	-	-
	2003	1,965	1,965	121	489	1,348	-	-	1	6	-	-	-	-
	2002	1,858	1,858	61	125	1,642	4	2	15	9	-	-	-	-
Digby Island	2006	1,128	1,128	1,127	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	2005	1,282	1,282	1,278	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
	2004	1,487	1,487	721	758	2	1	3	2	-	-	-	-	-
	2003	1,707	1,707	1,665	35	4	1	-	-	2	-	-	-	-
	2002	1,624	1,624	991	261	365	2	-	3	2	-	-	-	-
Drummondville	2006	5,079	3,543	709	376	2,373	-	-	10	23	52	1,532	4	1,536
	2005	4,510	3,293	510	353	2,332	-	-	11	29	58	1,215	2	1,217
	2004	5,983	3,551	481	373	2,592	-	-	19	26	60	2,426	6	2,432
	2003	5,517	3,001	524	316	1,975	1	2	78	59	46	2,474	42	2,516
	2002	3,647	2,687	393	159	2,082	1	-	29	10	13	958	2	960

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 2006 **Annuel**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Transporteur	Autres comm.	Privés	Transporteur	Autres comm.	Privés						
Dryden/Regional	2006	16,521	15,033	11,048	444	760	22	1	114	2,540	104	1,488	-	1,488
	2005	13,577	12,206	9,195	321	838	12	-	158	1,578	104	1,369	2	1,371
	2004	12,198	10,579	7,975	319	842	24	-	158	1,008	253	1,579	40	1,619
	2003	16,089	15,220	11,753	457	1,067	28	-	138	1,273	504	865	4	869
	2002	17,671	15,999	11,225	587	2,491	29	15	215	1,062	375	1,658	14	1,672
Earlton/Timiskaming Regional	2004	226	226	203	8	11	-	-	-	4	-	-	-	-
	2003	3,861	3,214	2,097	448	567	-	-	-	40	62	522	125	647
	2002	4,915	3,911	1,759	335	1,784	-	-	-	23	10	1,004	-	1,004
Eastmain River	2006	1,006	938	932	2	2	-	-	-	2	-	68	-	68
	2005	1,253	1,253	1,225	6	16	-	-	-	2	4	-	-	-
	2004	967	967	949	4	8	-	-	-	4	2	-	-	-
	2003	1,219	1,219	1,196	10	9	-	-	-	4	-	-	-	-
	2002	961	961	941	-	18	-	-	-	2	-	-	-	-
Elliot Lake Mun	2006	4,876	3,586	2,340	557	595	1	-	-	89	4	1,290	-	1,290
	2005	5,579	4,261	2,653	740	666	-	-	-	200	2	1,314	4	1,318
	2004	5,121	3,797	2,448	676	567	-	-	-	106	-	1,324	-	1,324
	2003	4,804	3,444	2,222	613	495	-	-	-	108	6	1,360	-	1,360
	2002	4,859	3,361	1,279	709	1,282	-	-	-	87	4	1,484	14	1,498
Eureka	2006	966	966	449	97	71	-	-	-	3	346	-	-	-
	2005	741	741	373	8	26	12	-	-	-	322	-	-	-
	2004	876	876	445	32	89	-	-	-	1	309	-	-	-
	2003	988	988	486	34	118	-	-	-	-	350	-	-	-
	2002	711	711	309	12	32	-	-	-	34	324	-	-	-
Faro	2006	786	786	712	7	53	-	-	2	12	-	-	-	-
	2005	797	754	628	8	105	-	-	1	12	-	43	-	43
	2004	688	672	613	-	43	-	-	-	10	6	16	-	16
	2003	463	406	310	12	71	-	-	-	9	4	57	-	57
	2002	705	671	240	123	277	-	-	-	25	6	34	-	34
Flin Flon	2006	6,944	6,769	5,409	181	520	1	-	45	587	26	175	-	175
	2005	6,171	6,069	4,579	228	553	1	-	73	631	4	102	-	102
	2004	6,005	5,870	4,447	202	617	3	-	47	552	2	135	-	135
	2003	6,487	6,197	4,465	106	701	1	-	38	752	134	290	-	290
	2002	6,113	5,975	4,501	258	768	3	-	39	378	28	138	-	138
Fort Frances Mun	2006	6,804	6,423	4,841	175	1,236	-	-	4	149	18	381	-	381
	2005	6,344	6,344	4,820	87	1,247	-	-	-	180	10	-	-	-
	2004	5,829	5,829	4,280	75	1,322	-	-	-	152	-	-	-	-
	2003	6,340	6,340	4,625	77	1,487	-	-	-	145	6	-	-	-
	2002	6,577	6,577	4,270	120	2,025	-	-	-	146	16	-	-	-
Fort Good Hope	2006	1,313	1,313	1,225	8	51	-	-	-	25	4	-	-	-
	2005	2,477	2,477	2,360	1	32	-	-	-	77	7	-	-	-
	2004	3,482	3,482	2,738	505	126	-	-	-	109	4	-	-	-
	2003	2,787	2,783	2,352	288	63	-	-	-	71	9	4	-	4
	2002	2,544	2,543	2,056	58	361	-	-	-	64	4	1	-	1

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 2006 Annual

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Transporteur	Autres comm.	Privés	Transporteur	Autres comm.	Privés						
Fort Hope	2004	4,171	4,171	3,547	485	125	-	-	-	14	-	-	-	-
	2003	5,292	5,292	5,142	50	83	-	-	-	16	1	-	-	-
	2002	4,879	4,879	3,044	363	1,469	-	-	-	3	-	-	-	-
Fort Liard	2006	2,552	2,540	2,475	16	23	-	-	-	26	-	12	-	12
	2005	1,676	1,676	1,602	37	18	2	-	-	14	3	-	-	-
	2004	1,542	1,542	1,157	302	70	-	-	-	13	-	-	-	-
	2003	2,745	2,332	1,874	232	198	-	-	-	26	2	413	-	413
	2002	2,539	2,144	979	591	564	-	-	-	4	6	395	-	395
Fort McPherson	2006	531	531	488	-	4	-	-	-	35	4	-	-	-
	2005	648	648	592	-	16	-	-	-	36	4	-	-	-
	2004	845	843	721	42	8	1	-	-	63	8	2	-	2
	2003	821	821	687	17	40	-	-	-	77	-	-	-	-
	2002	689	689	534	18	118	-	-	-	17	2	-	-	-
Fort Resolution	2006	309	309	296	-	9	-	-	-	-	4	-	-	-
	2005	302	302	251	19	16	-	-	-	10	6	-	-	-
	2004	327	327	298	3	8	-	-	-	14	4	-	-	-
	2003	542	535	428	76	3	-	-	-	15	13	2	5	7
	2002	302	302	212	24	52	-	-	-	12	2	-	-	-
Fort Simpson	2006	475	471	377	-	74	-	-	-	18	2	4	-	4
	2005	2,384	2,372	2,063	18	109	-	-	-	114	68	12	-	12
	2004	3,107	3,061	2,622	50	77	-	-	-	167	145	46	-	46
	2003	2,905	2,849	2,594	20	120	-	-	-	71	44	56	-	56
	2002	3,037	2,920	2,057	356	317	3	-	-	114	73	117	-	117
Fort Smith	2006	472	432	413	2	10	-	-	-	7	-	40	-	40
	2005	6,079	5,643	4,970	60	288	-	-	1	232	92	436	-	436
	2004	8,856	7,753	6,722	106	370	1	-	-	413	141	1,103	-	1,103
	2003	11,684	7,360	6,519	117	447	-	-	-	204	73	4,324	-	4,324
	2002	7,623	6,530	5,357	303	629	-	-	-	158	83	1,093	-	1,093
Gamèti/Rae Lakes	2006	954	954	943	-	2	-	-	-	9	-	-	-	-
	2005	961	960	943	-	6	-	-	-	7	4	-	1	1
	2004	1,385	1,375	1,336	4	23	-	-	-	10	2	-	10	10
	2003	1,367	1,367	1,297	33	17	3	-	-	9	8	-	-	-
	2002	1,311	1,310	1,138	29	130	3	-	-	6	4	1	-	1
Gaspe	2006	4,283	4,283	3,402	78	203	2	-	11	544	43	-	-	-
	2005	3,715	3,679	3,014	81	135	-	-	2	414	33	36	-	36
	2004	4,255	4,255	3,726	145	97	-	-	2	267	18	-	-	-
Geraldton	2006	4,611	4,611	3,401	162	314	-	-	-	734	-	-	-	-
	2005	3,833	3,833	2,649	224	397	-	-	-	563	-	-	-	-
	2004	2,609	2,603	1,796	184	354	1	-	-	268	-	6	-	6
	2003	3,877	3,866	2,682	141	576	4	-	2	461	-	11	-	11
	2002	3,424	3,062	1,669	328	699	2	1	6	357	-	362	-	362
Gillam	2006	567	551	516	3	-	16	12	-	4	-	15	1	16
	2005	2,418	2,418	2,176	49	127	-	-	-	66	-	-	-	-
	2004	3,026	3,000	2,464	113	326	1	-	6	85	5	26	-	26
	2003	3,356	3,352	3,101	136	22	-	-	-	87	6	4	-	4
	2002	2,779	2,753	2,243	206	257	-	-	-	44	3	26	-	26
Gjoa Haven	2006	1,893	1,878	1,792	25	24	-	-	-	27	10	15	-	15
	2005	1,740	1,726	1,642	10	21	-	-	-	40	13	14	-	14
	2004	1,930	1,874	1,788	47	5	-	-	-	29	5	56	-	56
	2003	1,795	1,777	1,705	26	4	-	-	-	23	19	18	-	18
	2002	2,034	2,031	1,753	95	140	4	-	-	20	19	1	2	3

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 2006 Annual

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés						
Goose Bay	2006	31,162	31,162	22,736	449	1,053	1,091	771	2,432	733	1,897	-	-	-
	2005	29,557	29,557	20,435	1,736	884	844	644	1,942	644	2,428	-	-	-
	2004	32,695	32,695	20,739	628	974	917	430	2,148	947	5,912	-	-	-
	2003	31,729	31,729	19,416	477	751	995	346	1,724	808	7,212	-	-	-
Grise Fiord	2006	358	357	321	23	4	-	-	-	9	-	1	-	1
	2005	330	330	305	2	-	-	-	-	10	13	-	-	-
	2004	234	232	221	4	3	-	-	-	2	2	1	1	2
	2003	251	251	229	6	-	-	-	-	10	6	-	-	-
	2002	291	289	248	-	32	1	-	-	5	3	2	-	2
Guelph	2006	58,783	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58,783	-	58,783
	2005	33,956	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,953	3	33,956
	2004	32,809	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,809	-	32,809
	2003	46,581	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,581	-	46,581
	2002	69,744	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69,744	-	69,744
Hall Beach	2006	1,820	1,820	1,553	195	13	-	-	-	35	24	-	-	-
	2005	1,541	1,541	1,487	1	13	-	-	-	31	9	-	-	-
	2004	1,554	1,474	1,368	25	23	-	-	-	54	4	80	-	80
	2003	1,688	1,586	1,429	45	34	-	-	-	55	23	102	-	102
	2002	1,728	1,635	1,332	128	110	3	-	-	56	6	93	-	93
Havre St Pierre	2006	4,278	4,172	3,635	60	146	-	-	2	323	6	106	-	106
	2005	8,347	8,327	7,174	696	181	-	-	3	254	19	20	-	20
	2004	13,121	13,084	11,853	758	208	1	1	5	215	43	37	-	37
	2003	6,154	6,154	5,548	298	153	2	-	2	137	14	-	-	-
	2002	3,539	3,539	2,875	190	306	1	-	7	157	3	-	-	-
Hay River	2006	5,749	5,632	4,992	30	227	1	-	1	228	153	117	-	117
	2005	5,866	5,640	5,008	47	234	2	-	1	242	106	226	-	226
	2004	6,527	6,344	5,371	96	351	-	-	1	362	163	183	-	183
	2003	6,538	6,166	5,144	111	417	20	-	1	348	125	372	-	372
	2002	6,045	5,835	4,914	107	484	5	-	-	221	104	210	-	210
Hearst/Rene Fontaine Mun	2006	1,428	1,428	960	81	329	-	-	-	58	-	-	-	-
	2005	938	810	619	37	83	-	-	-	70	1	128	-	128
	2004	772	768	632	12	77	-	-	-	47	-	4	-	4
	2003	1,715	1,701	1,288	148	195	-	-	-	70	-	14	-	14
	2002	1,450	1,258	704	66	432	-	-	-	56	-	192	-	192
Igloolik	2006	1,201	1,201	1,137	22	13	-	-	-	29	-	-	-	-
	2005	1,246	1,246	1,197	32	3	-	-	-	14	-	-	-	-
	2004	1,389	1,389	1,212	114	41	1	-	-	20	1	-	-	-
	2003	1,807	1,806	1,156	537	96	-	-	-	14	3	-	1	1
	2002	917	915	658	154	25	51	-	5	18	4	-	2	2
Iroquois Falls	2004	6,068	872	442	46	382	-	-	-	2	-	5,096	100	5,196
	2003	5,649	623	254	89	278	-	-	-	2	-	5,026	-	5,026
	2002	5,503	399	123	34	240	-	-	-	2	-	5,088	16	5,104
Island Lake	2006	13,589	13,579	12,901	212	94	-	-	-	372	-	10	-	10
	2005	11,088	11,072	10,720	104	84	-	-	-	164	-	16	-	16
	2004	13,434	13,430	13,071	12	95	-	-	-	250	2	4	-	4
	2003	11,856	11,856	11,480	38	107	-	-	1	224	6	-	-	-
	2002	9,591	9,591	8,809	282	318	-	-	1	181	-	-	-	-

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 2006 **Annuel**

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Transporteur	Autres comm.	Privés	Transporteur	Autres comm.	Privés						
Kapuskasing	2006	4,440	3,371	1,639	1,590	84	1	1	-	52	4	1,069	-	1,069
	2005	4,200	3,124	1,489	1,429	168	-	-	-	38	-	1,076	-	1,076
	2004	4,535	3,273	1,644	1,452	148	-	-	-	29	-	1,262	-	1,262
	2003	4,371	3,275	1,756	1,318	122	-	-	-	79	-	1,096	-	1,096
	2002	5,016	3,620	1,487	1,655	439	-	-	-	39	-	1,396	-	1,396
Kimirut	2006	558	558	401	98	-	-	-	-	59	-	-	-	-
	2005	230	230	219	-	1	-	-	-	10	-	-	-	-
	2004	463	429	331	69	1	-	-	-	26	2	28	6	34
	2003	732	728	531	162	2	-	-	-	33	-	4	-	4
	2002	748	742	577	21	120	-	-	-	16	8	-	6	6
Kugaaruk	2006	1,677	1,665	1,537	6	79	3	-	-	38	2	12	-	12
	2005	1,297	1,255	1,221	2	9	-	-	-	16	7	42	-	42
	2004	1,739	1,687	1,401	231	28	-	-	-	25	2	52	-	52
	2003	1,353	1,353	1,222	37	47	-	-	-	43	4	-	-	-
	2002	1,211	1,211	1,039	63	92	2	-	3	9	3	-	-	-
Kugluktuk	2004	930	926	781	117	6	-	-	-	12	10	4	-	4
	2003	3,750	3,545	3,227	140	15	-	1	-	136	26	205	-	205
	2002	2,777	2,660	2,366	30	151	-	-	-	67	46	117	-	117
Liverpool/South Shore Regional	2006	82	82	18	2	60	-	-	-	-	2	-	-	-
	2005	859	550	199	28	307	-	-	-	12	4	309	-	309
	2004	636	458	38	44	372	-	-	-	2	2	178	-	178
	2003	607	539	50	130	343	-	-	2	2	12	54	14	68
	2002	458	414	31	65	300	-	-	4	14	-	44	-	44
Lutselk'e	2006	1,450	1,446	1,392	2	16	-	-	-	28	8	3	1	4
	2005	1,239	1,233	1,192	4	14	-	-	-	18	5	4	2	6
	2004	2,656	2,648	2,547	37	20	-	-	-	42	2	8	-	8
	2003	2,853	2,838	2,619	122	43	-	-	-	54	-	15	-	15
	2002	1,950	1,945	1,601	71	237	-	-	-	30	6	5	-	5
Lynn Lake	2005	1,407	1,397	1,090	39	74	1	-	19	174	-	10	-	10
	2004	2,228	2,228	1,805	67	114	1	-	29	199	13	-	-	-
	2003	2,651	2,649	2,115	102	99	5	-	25	253	50	2	-	2
	2002	2,066	2,062	1,168	388	274	3	-	29	180	20	4	-	4
Mayo	2006	4,377	4,158	3,594	244	271	1	-	-	46	2	217	2	219
	2005	1,085	1,081	961	-	103	-	-	1	12	4	4	-	4
	2004	2,221	2,158	1,729	120	244	-	-	-	61	4	63	-	63
	2003	1,494	1,404	1,114	54	168	-	-	-	68	-	90	-	90
	2002	1,751	1,711	1,023	112	493	-	-	-	83	-	40	-	40
Midland/Huron	2005	4,135	2,489	321	816	1,330	4	-	-	18	-	1,644	2	1,646
	2004	744	744	75	209	453	-	-	4	3	-	-	-	-
	2002	2,900	470	40	152	278	-	-	-	-	-	2,430	-	2,430
Miramichi	2004	4,088	2,652	1,683	208	416	-	-	1	276	68	1,421	15	1,436
	2003	5,650	2,954	1,691	325	694	2	-	13	188	41	2,696	-	2,696
	2002	6,843	3,282	1,314	464	1,163	5	-	27	225	84	3,561	-	3,561

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 2006 Annual

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés						
Moosonee	2006	27,517	26,121	24,489	44	1,316	3	-	10	259	-	1,396	-	1,396
	2005	23,160	23,016	22,271	117	344	1	-	2	273	8	144	-	144
	2004	23,263	23,159	20,326	2,116	311	1	-	1	391	13	104	-	104
	2003	23,587	23,385	21,827	921	308	1	1	5	294	28	202	-	202
	2002	20,527	20,255	16,914	1,144	1,996	3	1	7	187	3	272	-	272
Muskoka	2006	15,556	11,180	2,633	1,609	5,584	241	19	548	404	142	4,338	38	4,376
	2005	14,726	11,019	2,891	1,644	5,083	175	8	689	384	145	3,693	14	3,707
	2004	13,065	10,394	2,476	1,349	5,182	99	3	753	322	210	2,619	52	2,671
	2003	15,452	11,780	2,963	1,612	6,549	25	1	185	320	125	3,668	4	3,672
	2002	17,099	12,046	2,931	1,909	5,878	110	21	696	329	172	5,031	22	5,053
Nakina	2006	7,043	7,033	6,448	119	441	19	-	-	6	-	10	-	10
	2005	6,249	6,243	5,940	207	88	-	-	-	6	2	6	-	6
	2004	6,356	6,323	6,093	99	121	-	-	-	10	-	33	-	33
	2003	5,698	5,683	5,597	7	72	-	-	1	6	-	15	-	15
	2002	5,635	5,625	3,861	2	1,755	3	-	2	2	-	10	-	10
Nanisivik	2006	792	771	730	1	8	2	-	-	21	9	21	-	21
	2005	618	546	519	1	-	-	-	-	15	11	72	-	72
	2004	738	559	514	6	18	-	-	-	21	-	179	-	179
	2003	613	570	492	28	1	-	-	-	40	9	43	-	43
	2002	625	593	502	28	38	2	-	3	14	6	32	-	32
Natashquan	2006	2,951	2,951	2,635	40	192	-	-	1	65	18	-	-	-
	2005	2,628	2,628	2,414	33	59	1	-	-	63	58	-	-	-
	2004	3,602	3,598	3,290	119	98	2	-	2	77	10	4	-	4
	2003	3,601	3,585	3,385	36	84	1	-	-	58	21	-	16	16
	2002	4,513	4,513	4,208	66	112	1	-	1	93	32	-	-	-
North Battleford	2006	9	9	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2005	2,294	1,276	483	68	493	-	-	1	189	42	1,016	2	1,018
	2004	4,527	2,546	884	170	1,124	-	-	6	295	67	1,973	8	1,981
	2003	6,642	3,031	998	349	1,358	-	-	12	165	149	3,599	12	3,611
	2002	8,144	3,267	937	429	1,635	-	-	13	148	105	4,873	4	4,877
Norway House	2006	5,482	5,482	4,999	16	150	-	-	1	314	2	-	-	-
	2005	5,085	5,085	4,775	29	59	-	-	2	218	2	-	-	-
	2004	5,003	4,997	4,719	26	114	-	-	-	134	4	6	-	6
	2003	5,179	5,155	4,823	17	93	-	-	3	215	4	24	-	24
	2002	4,787	4,781	4,495	21	118	-	-	-	142	5	6	-	6
Old Crow	2006	952	952	824	15	21	58	3	11	20	-	-	-	-
	2005	1,043	1,043	894	12	20	75	1	14	27	-	-	-	-
	2004	1,492	1,492	1,202	6	65	132	2	12	60	13	-	-	-
	2003	1,259	1,259	954	19	47	124	1	35	75	4	-	-	-
	2002	1,314	1,314	928	29	122	134	-	24	75	2	-	-	-
Pabok	2006	473	473	81	16	63	-	-	-	313	-	-	-	-
	2005	482	482	127	50	59	-	-	-	246	-	-	-	-
Pangnirtung	2006	2,242	2,233	2,111	26	8	-	-	-	80	8	9	-	9
	2005	2,104	2,104	2,051	1	15	-	-	-	36	1	-	-	-
	2004	2,458	2,458	2,247	12	17	-	-	-	83	99	-	-	-
	2003	2,360	2,360	2,220	26	40	-	-	-	54	20	-	-	-
	2002	2,156	2,156	2,027	38	63	2	-	-	22	4	-	-	-

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 2006 Annual

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés						
Paulatuk	2005	1,202	1,197	778	325	2	-	-	-	78	14	5	-	5
	2004	931	928	818	40	13	-	-	-	46	11	3	-	3
	2003	864	864	798	8	6	-	-	-	46	6	-	-	-
	2002	881	881	756	12	71	2	-	-	28	12	-	-	-
Peterborough	2006	14,427	5,829	1,054	1,613	2,935	-	-	-	143	84	8,571	27	8,598
	2005	22,546	5,177	773	1,398	2,847	-	-	-	105	54	17,280	89	17,369
	2004	19,045	4,236	726	1,105	2,285	-	-	1	97	22	14,734	75	14,809
	2003	28,400	4,703	890	1,391	2,276	-	-	5	120	21	23,463	234	23,697
	2002	23,031	4,003	522	726	2,642	-	-	4	83	26	18,882	146	19,028
Pickle Lake	2006	13,820	13,357	12,628	152	256	-	-	22	290	9	463	-	463
	2005	13,683	13,346	12,765	31	255	3	-	15	275	2	337	-	337
	2004	13,116	12,817	12,302	80	219	15	1	22	173	5	299	-	299
	2003	17,438	17,184	15,988	418	278	13	-	24	328	135	254	-	254
	2002	18,106	17,585	14,475	1,456	1,263	2	11	34	253	91	521	-	521
Pond Inlet	2006	1,503	1,503	1,356	38	12	3	-	-	56	38	-	-	-
	2005	1,324	1,324	1,214	64	-	-	-	-	27	19	-	-	-
	2004	1,075	1,075	1,021	13	2	-	-	-	36	3	-	-	-
	2003	903	903	848	11	5	-	-	-	33	6	-	-	-
	2002	643	643	591	11	22	2	-	-	9	8	-	-	-
Port-Menier	2006	1,930	1,930	1,886	11	23	-	-	-	10	-	-	-	-
	2005	2,755	2,755	2,606	66	70	1	-	-	12	-	-	-	-
	2004	2,676	2,676	2,579	55	41	-	-	-	1	-	-	-	-
	2003	2,770	2,770	2,670	41	52	1	-	-	6	-	-	-	-
	2002	2,877	2,877	2,676	34	105	1	-	-	17	44	-	-	-
Prince Rupert/Seal Cove	2006	16,776	16,776	14,483	7	614	119	-	152	1,387	14	-	-	-
	2005	18,152	18,152	15,951	57	728	122	-	163	1,129	2	-	-	-
	2004	22,522	22,522	11,258	8,722	765	90	58	174	1,446	9	-	-	-
	2003	21,080	21,080	17,394	877	813	121	8	181	1,630	56	-	-	-
	2002	23,190	23,180	17,012	1,699	2,819	113	7	209	1,305	16	10	-	10
Qikiqtarjuaq	2006	1,176	1,176	1,091	15	10	-	-	-	40	20	-	-	-
	2005	1,062	1,062	1,027	1	3	-	-	-	31	-	-	-	-
	2004	1,169	1,149	1,086	9	11	-	-	-	37	6	20	-	20
	2003	931	916	860	6	7	-	-	-	39	4	15	-	15
	2002	1,026	1,026	958	33	28	1	-	-	4	2	-	-	-
Quesnel	2006	8,594	5,758	2,674	121	2,716	3	-	26	120	98	2,820	16	2,836
	2005	7,717	5,127	2,750	105	2,101	2	-	16	121	32	2,590	-	2,590
	2004	9,092	5,766	3,293	121	2,066	1	-	15	142	128	3,326	-	3,326
	2003	8,807	5,554	3,286	91	1,949	1	-	29	88	110	3,249	4	3,253
	2002	8,881	5,377	3,040	103	1,969	2	-	21	54	188	3,494	10	3,504
Red Lake	2006	21,702	21,398	18,864	518	1,021	23	1	322	589	60	286	18	304
	2005	18,598	18,226	16,581	130	794	9	-	324	287	101	316	56	372
	2004	17,619	17,443	15,755	175	808	35	-	355	228	87	170	6	176
	2003	20,968	20,652	18,284	269	1,216	42	2	282	381	176	304	12	316
	2002	35,429	34,898	24,158	3,484	6,378	24	10	375	331	138	531	-	531
Repulse Bay	2006	1,849	1,397	1,334	25	12	2	-	-	15	9	449	3	452
	2005	2,052	1,433	1,384	5	14	-	-	-	23	7	613	6	619
	2004	3,522	1,922	1,377	489	23	-	-	-	33	-	1,592	8	1,600
	2003	2,804	1,878	1,744	93	5	-	-	-	36	-	926	-	926
	2002	1,904	1,723	1,223	213	224	-	-	-	50	13	181	-	181

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 2006 Annual

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Transporteur	Autres comm.	Privés	Transporteur	Autres comm.	Privés						
Resolute Bay	2006	2,699	2,347	2,169	13	36	2	-	1	27	99	352	-	352
	2005	3,096	2,670	2,432	6	27	13	1	2	47	142	426	-	426
	2004	3,389	3,139	2,808	151	15	14	-	-	62	89	250	-	250
	2003	3,687	3,287	3,071	73	23	4	-	-	28	88	400	-	400
	2002	3,199	3,199	2,532	33	345	15	-	4	181	89	-	-	-
Rimouski	2006	3,831	3,269	1,863	141	1,034	2	-	1	193	35	562	-	562
	2005	4,613	3,800	2,178	245	1,173	3	-	1	175	25	813	-	813
	2004	4,774	3,920	2,003	671	1,099	1	-	-	130	16	854	-	854
	2003	5,062	3,674	1,767	746	1,051	-	-	-	95	15	1,388	-	1,388
	2002	8,431	5,190	2,158	316	2,599	4	-	-	99	14	3,241	-	3,241
Roberval	2006	180	162	73	2	81	-	-	-	4	2	18	-	18
Sachs Harbour	2006	168	168	155	-	1	-	-	-	10	2	-	-	-
	2005	326	326	318	-	-	-	-	-	6	2	-	-	-
	2004	465	462	435	2	4	-	-	-	21	-	3	-	3
	2003	571	568	537	3	-	-	-	-	16	12	3	-	3
	2002	486	485	464	-	7	-	-	-	12	2	1	-	1
Sandspit	2006	5,860	5,613	5,037	12	84	2	-	13	414	51	247	-	247
	2005	6,254	6,092	5,411	46	81	2	-	9	502	41	162	-	162
	2004	6,272	6,172	5,732	82	91	2	-	11	222	32	100	-	100
	2003	6,370	6,266	5,780	125	109	-	2	9	186	55	104	-	104
	2002	8,074	8,014	5,713	628	1,344	1	-	5	284	39	60	-	60
Sanikiluaq	2006	998	998	961	-	6	3	-	-	28	-	-	-	-
	2005	874	871	826	1	14	-	-	-	28	2	1	2	3
	2004	973	973	946	-	1	-	-	-	26	-	-	-	-
	2003	1,095	1,093	1,044	4	4	-	-	-	39	2	2	-	2
	2002	991	991	844	47	83	-	-	1	16	-	-	-	-
Sherbrooke	2006	11,468	4,701	1,218	374	2,880	1	-	28	105	95	6,731	36	6,767
	2005	12,764	5,487	1,289	455	3,504	3	2	26	115	93	7,229	48	7,277
	2004	9,421	5,184	789	495	3,554	9	2	35	103	197	4,145	92	4,237
	2003	9,877	4,512	764	510	2,906	3	-	3	114	212	5,347	18	5,365
	2002	11,575	4,784	665	350	3,311	18	2	106	90	242	6,738	53	6,791
St Leonard	2006	736	736	389	11	266	-	-	1	69	-	-	-	-
	2005	1,386	1,386	746	28	479	1	-	3	129	-	-	-	-
	2004	1,440	1,440	843	40	441	-	-	5	111	-	-	-	-
	2003	1,450	1,450	753	43	428	-	-	14	212	-	-	-	-
	2002	2,653	2,653	1,722	89	621	2	-	35	182	2	-	-	-
St Theresa Point	2006	8,481	8,474	8,230	151	28	-	-	-	65	-	7	-	7
	2005	7,886	7,884	7,751	23	54	-	-	-	56	-	2	-	2
	2004	8,809	8,795	8,642	10	81	-	-	-	62	-	14	-	14
	2003	8,353	8,353	8,053	79	173	-	-	-	48	-	-	-	-
	2002	7,546	7,546	7,266	157	82	1	-	-	36	4	-	-	-
St Thomas	2006	944	17	2	6	7	-	-	2	-	-	927	-	927
	2005	12,575	1,620	240	432	877	1	-	62	7	1	10,951	4	10,955
	2004	13,720	1,761	234	394	1,053	-	-	52	22	6	11,955	4	11,959
	2003	17,371	2,654	539	582	1,459	-	2	54	16	2	14,717	-	14,717
	2002	27,456	2,635	430	351	1,783	-	7	43	13	8	24,821	-	24,821

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 2006 Annual

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Trans-porteur	Autres comm.	Privés	Trans-porteur	Autres comm.	Privés						
Stephenville	2006	2,159	2,159	1,094	161	130	84	12	303	237	138	-	-	-
	2005	2,484	2,484	1,528	62	130	93	13	292	207	159	-	-	-
	2004	3,709	3,709	2,571	99	137	93	23	320	204	262	-	-	-
	2003	4,053	4,053	2,643	210	193	88	20	338	314	247	-	-	-
	2002	5,320	5,320	3,694	309	361	96	13	354	272	221	-	-	-
Stony Rapids	2006	13,760	13,578	12,857	141	235	-	1	8	260	76	182	-	182
	2005	9,643	9,589	8,949	121	191	2	-	5	284	37	54	-	54
	2004	9,955	9,857	9,252	131	106	1	-	6	327	34	98	-	98
	2003	10,379	10,057	9,397	136	114	2	-	4	364	40	322	-	322
	2002	10,421	10,325	8,642	710	641	2	-	15	288	27	96	-	96
Swift Current	2006	4	4	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	2005	3,762	2,763	699	488	831	-	-	13	81	651	901	98	999
	2004	5,683	4,992	1,327	564	1,542	1	2	42	101	1,413	601	90	691
	2003	5,760	5,232	1,429	634	1,646	2	1	37	85	1,398	424	104	528
	2002	7,408	5,458	1,646	487	2,506	2	2	37	82	696	1,880	70	1,950
Sydney	2006	7,243	6,383	4,987	58	634	161	4	98	220	221	714	146	860
Taloyoak	2006	1,700	1,698	1,610	4	23	-	-	-	41	20	2	-	2
	2005	1,752	1,748	1,664	-	12	-	-	-	38	34	4	-	4
	2004	2,325	2,297	1,822	394	23	-	-	-	38	20	28	-	28
	2003	1,732	1,730	1,588	83	9	-	-	-	34	16	2	-	2
	2002	1,841	1,841	1,614	90	90	1	-	-	30	16	-	-	-
Terrace Bay	2002	12	12	9	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Teslin	2006	87	84	56	-	28	-	-	-	-	-	3	-	3
	2005	99	99	21	8	62	-	-	-	-	8	-	-	-
	2004	302	300	106	28	164	-	-	-	2	-	2	-	2
	2003	496	494	263	2	221	-	-	-	6	2	2	-	2
	2002	335	298	78	18	188	-	-	1	3	10	37	-	37
The Pas	2006	4,493	4,432	3,475	55	249	-	-	15	598	40	61	-	61
	2005	4,086	3,983	3,244	67	170	1	-	14	434	53	103	-	103
	2004	4,555	4,481	3,650	127	156	1	-	12	434	101	74	-	74
	2003	4,705	4,599	3,635	157	210	1	1	20	450	125	106	-	106
	2002	5,891	5,800	4,616	34	241	1	-	17	684	207	91	-	91
Tofino	2006	6,078	5,946	2,099	1,340	1,620	5	1	145	598	138	122	10	132
	2005	4,852	4,550	2,771	469	820	23	1	109	275	82	302	-	302
Trois-Rivieres	2006	29,106	15,014	6,754	1,173	6,873	-	-	-	77	137	14,088	4	14,092
	2005	30,209	15,480	7,412	1,362	6,496	-	-	-	126	84	14,691	38	14,729
	2004	27,811	13,672	6,943	1,005	5,599	-	-	-	72	53	13,883	256	14,139
	2003	16,082	8,407	4,699	625	2,851	-	-	-	79	153	6,557	1,118	7,675
	2002	29,904	13,344	5,311	893	6,763	-	-	-	127	250	13,038	3,522	16,560
Tuktoyaktuk	2006	3,687	3,687	3,535	26	60	-	-	-	39	27	-	-	-
	2005	2,061	2,061	1,940	1	39	-	-	-	73	8	-	-	-
	2004	2,606	2,605	2,391	20	58	-	-	-	94	42	1	-	1
	2003	3,020	3,019	2,793	18	110	-	-	-	98	-	1	-	1
	2002	4,157	4,121	3,401	121	524	-	-	-	71	4	36	-	36
Tulita	2006	2,879	2,879	2,758	60	31	-	-	-	28	2	-	-	-
	2005	2,643	2,609	2,543	2	33	-	-	-	31	-	34	-	34
	2004	2,777	2,756	2,457	161	93	-	-	-	45	-	21	-	21
	2003	2,866	2,844	2,614	106	72	-	-	-	48	4	22	-	22
	2002	2,662	2,639	2,109	126	363	-	-	-	38	3	23	-	23

Table 15
Tableau 15

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 2006 Annual

Airports - Aéroports	Total	Itinerant - Itinérants									Local - Locaux			
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civ.	Mil.	Total	
			Carrier	Other Comm.	Private	Carrier	Other Comm.	Private	Civ.	Mil.				
			Transporteur	Autres comm.	Privés	Transporteur	Autres comm.	Privés						
Ulukhakot/Holman	2006	802	802	773	10	1	-	-	-	15	3	-	-	-
	2005	308	307	294	-	1	-	-	-	12	-	1	-	1
	2004	673	665	615	2	6	-	-	-	38	4	8	-	8
	2003	749	749	714	1	5	-	-	-	27	2	-	-	-
	2002	814	814	765	2	13	-	-	-	20	14	-	-	-
Waskaganish	2006	3,637	2,922	2,826	49	41	-	-	-	6	-	715	-	715
	2005	3,926	2,881	2,747	57	77	-	-	-	-	-	1,045	-	1,045
	2004	4,161	3,247	3,196	6	39	-	-	-	6	-	914	-	914
	2003	4,651	2,891	2,853	13	19	-	-	-	4	2	1,760	-	1,760
	2002	4,452	3,272	3,175	10	85	-	-	-	2	-	1,180	-	1,180
Waterville/Kings Co Mun	2006	6,102	324	56	10	226	-	-	-	28	4	5,778	-	5,778
Watson Lake	2006	4,989	4,862	2,439	187	2,072	2	-	21	115	26	127	-	127
	2005	4,887	4,574	2,197	72	2,195	1	-	27	60	22	309	4	313
	2004	5,995	5,569	3,181	173	1,961	3	1	29	170	51	394	32	426
	2003	5,014	4,721	2,326	76	2,122	2	-	40	121	34	293	-	293
	2002	5,401	5,014	1,481	791	2,453	-	-	38	125	126	387	-	387
Welland	2006	22,488	1,167	103	219	841	-	-	4	-	-	21,321	-	21,321
	2005	16,626	579	46	115	415	-	-	3	-	-	16,047	-	16,047
	2004	14,436	826	90	48	686	-	-	-	2	-	13,610	-	13,610
	2003	17,551	761	61	49	643	-	1	7	-	-	16,790	-	16,790
	2002	24,291	664	64	28	566	-	-	4	2	-	23,627	-	23,627
Wemindji	2005	474	474	460	4	10	-	-	-	-	-	-	-	-
	2004	1,560	1,475	1,448	7	14	-	-	-	6	-	79	6	85
	2003	1,374	1,330	1,295	8	25	-	-	-	2	-	44	-	44
	2002	1,606	1,433	1,373	-	55	1	-	-	4	-	173	-	173
Whale Cove	2006	1,011	1,011	944	45	5	1	-	-	16	-	-	-	-
	2005	877	877	847	4	7	-	-	-	15	4	-	-	-
	2004	1,065	1,065	1,039	4	3	-	-	-	19	-	-	-	-
	2003	1,461	1,461	1,422	2	1	-	-	-	36	-	-	-	-
	2002	1,331	1,331	1,126	57	138	-	-	-	4	6	-	-	-
Wrigley	2006	423	423	409	6	8	-	-	-	-	-	-	-	-
	2005	674	674	659	5	8	-	-	-	2	-	-	-	-
	2004	464	464	315	84	57	-	-	-	4	4	-	-	-
	2003	606	606	460	134	11	-	-	-	1	-	-	-	-
	2002	654	654	390	52	209	-	-	-	2	1	-	-	-
Yorkton	2006	11,020	6,077	2,967	1,265	1,096	2	-	25	258	464	4,897	46	4,943
	2005	11,632	5,965	2,765	1,119	1,318	2	1	15	332	413	5,627	40	5,667
	2004	10,399	5,261	2,201	963	1,381	4	-	16	360	336	5,110	28	5,138
	2003	12,692	6,634	2,901	1,141	1,727	-	-	10	335	520	6,052	6	6,058
	2002	11,414	6,199	2,539	835	2,032	-	-	15	406	372	5,199	16	5,215
Total (108)	2006	607,327	448,845	335,594	21,006	53,799	2,035	944	4,756	17,920	12,791	158,004	478	158,482
(111)	2005	585,374	435,331	322,528	24,482	55,651	1,630	714	4,415	16,362	9,549	149,579	464	150,043
(114)	2004	620,115	469,266	336,384	38,489	60,574	1,666	555	4,693	15,409	11,496	149,989	860	150,849
(112)	2003	658,444	468,652	344,147	27,900	60,566	1,753	448	4,034	15,932	13,872	187,916	1,876	189,792
(115)	2002	720,480	462,104	293,961	36,892	106,481	1,005	148	3,648	14,415	5,554	254,270	4,106	258,376

Table 15A
Tableau 15A

Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Annual 2006 Annuel

Airports Aéroports	Itinerant - Itinérants								Local - Locaux		
	Total Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels	Civils	Mil.	Total
		Car- rier	Other Comm.	Private	Car- rier	Other Comm.	Private	Civ./ Mil.			
		Trans- porteur	Autres comm.	Privés	Trans- porteur	Autres comm.	Privés				
*Berens River	2,708	1,712	928	6	-	-	-	62	-	-	-
Bloodvein River	2,291	1,416	802	27	-	-	-	46	-	-	-
Brochet	1,079	498	538	7	-	-	-	36	-	-	-
Cross Lake	1,516	736	723	7	-	-	-	50	-	-	-
God's Lake Narrow	1,452	1,057	323	8	-	-	-	64	-	-	-
God's River	1,874	1,452	392	4	-	-	-	26	-	-	-
Ilford	422	0	386	0	-	-	-	36	-	-	-
Lac Brochet	1,591	770	753	12	-	-	-	56	-	-	-
Little Grand Rapids	4,067	1,838	2,111	48	-	-	-	70	-	-	-
Oxford House	2,406	1,758	570	2	-	-	-	76	-	-	-
Pikwitonei	234	14	206	0	-	-	-	14	-	-	-
Poplar River	2,388	1,866	458	6	-	-	-	58	-	-	-
Pukatawagan	1,701	634	1,035	0	-	-	-	32	-	-	-
Red Sucker Lake	1,930	932	961	15	-	-	-	22	-	-	-
Shamattawa	2,412	1,262	940	6	-	-	-	204	-	-	-
South Indian Lake	806	510	290	0	-	-	-	6	-	-	-
Tadoule Lake	819	541	228	2	-	-	-	48	-	-	-
Thicket Portage	132	0	121	0	-	-	-	11	-	-	-
York Landing	419	241	168	4	-	-	-	6	-	-	-
Total (19)	30,247	17,237	11,933	154	-	-	-	923	-	-	-

- *1. The statistics shown for this and the following 18 stations were provided by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government. The itinerant movements are identified by the number of scheduled services, other commercial, private, government and military.
2. Aircraft weight is expressed only in terms of the total number of aircraft 5 670 kg. and less and the number weighing 5 671 kg. and over. This accounts for the absence of data in the various weight groupings shown in Table 16.
- *1. Les données de cet aéroport et des 18 qui suivent ont été rapportées par le Ministère des Transports routiers du gouvernement du Manitoba, les mouvements itinérants sont identifiés par le nombre de services à horaire fixe ainsi que par les vols effectués par des appareils autres que commerciaux et les avions privés, gouvernementaux et militaires.
2. Le poids des aéronefs est exprimé seulement d'après le nombre total des appareils dont le poids est inférieur à 5 671 kg. et d'après le nombre dont le poids est supérieur à 5 670. Ceci explique d'ailleurs l'absence de données dans les divers groupes de poids apparaissant au Tableau 16.

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 2006 Annuel

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters Héli- cop- tères	Gliders Pla- neurs
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs				
									Jet À réaction	Turbo- propul- seurs	Piston À piston		
Aklavik	2006	1,338	507	149	606	69	7	-	-	755	545	38	-
	2005	804	310	24	427	34	7	2	-	475	300	29	-
	2004	1,883	762	113	946	41	21	-	-	1,022	791	70	-
	2003	2,174	907	177	1,069	1	18	2	-	1,186	837	151	-
	2002	2,054	827	245	956	-	26	-	-	968	943	143	-
Amos Municipal	2006	1,249	763	84	281	2	4	115	-	109	305	768	67
	2005	1,414	828	96	374	3	24	89	-	92	398	829	95
	2004	1,539	891	103	359	22	42	122	-	130	412	950	47
	2003	1,456	1,023	80	184	14	79	76	-	92	259	1,036	69
	2002	1,154	800	66	158	26	45	59	-	75	206	810	62
Arviat	2006	2,232	95	144	399	3	1,202	389	-	1	2,033	124	74
	2005	2,012	100	36	575	4	956	341	-	4	1,871	48	89
	2004	2,220	95	85	643	16	1,035	346	-	2	2,105	27	86
	2003	2,334	130	148	410	420	909	317	-	4	2,188	17	125
	2002	2,392	77	148	357	533	685	592	-	-	2,299	16	77
Atikokan Municipal	2005	534	360	27	146	-	-	1	-	-	159	304	71
	2004	1,001	534	87	358	12	2	2	6	8	366	399	227
	2003	822	453	84	277	2	4	2	-	-	233	406	183
	2002	2,729	1,113	1,296	312	4	1	-	3	7	233	2,028	461
Baie-Comeau	2006	8,857	1,728	2,720	2,364	76	1,342	625	2	445	3,972	3,603	837
	2005	10,861	2,002	3,067	2,298	1,026	1,644	816	8	397	5,319	4,316	829
	2004	9,379	1,169	3,486	1,350	72	2,367	933	2	352	4,294	4,186	547
	2003	9,829	1,928	3,979	933	88	2,081	816	4	350	3,444	5,164	871
	2002	9,525	1,676	4,767	606	647	1,182	633	14	399	2,583	5,877	666
Baker Lake	2006	5,585	1,993	836	1,008	79	1,178	475	16	17	3,537	74	1,957
	2005	4,704	1,202	659	1,245	28	918	650	2	4	3,088	443	1,169
	2004	5,289	1,405	1,326	942	64	799	705	48	19	3,324	616	1,330
	2003	3,591	953	361	814	140	629	684	10	20	2,550	145	876
	2002	3,591	834	487	800	54	592	818	6	7	2,699	97	788
Barrie-Orillia-Lake Simcoe Reg	2006	6,404	4,430	597	735	433	103	92	14	373	1,050	3,788	1,193
	2005	6,935	4,842	806	740	353	92	102	-	342	1,158	4,364	1,071
	2004	7,101	4,929	914	638	514	62	40	4	286	1,235	4,732	848
	2003	6,789	4,650	978	573	442	86	46	14	273	1,225	4,537	754
	2002	6,308	4,439	876	608	231	94	52	8	279	1,097	4,215	715
Bathurst	2006	2,755	774	638	543	70	690	38	2	44	1,277	1,159	274
	2005	2,842	679	638	419	98	699	309	-	37	1,441	1,252	112
	2004	3,488	825	895	370	142	863	393	-	62	1,932	1,222	272
	2003	3,226	593	771	482	78	1,207	95	-	76	1,748	1,274	128
	2002	3,886	426	1,098	359	309	1,674	18	2	73	2,288	1,448	77
Beaver Creek	2006	46	45	1	-	-	-	-	-	-	-	39	7
	2005	295	214	52	29	-	-	-	-	-	23	185	85
	2004	643	520	48	68	2	5	-	-	5	37	238	363
	2003	458	352	47	59	-	-	-	-	-	82	284	92
	2002	525	356	71	96	-	-	2	-	2	94	335	94
Big Trout Lake	2002	2	-	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Blanc Sablon	2006	5,596	203	483	3,013	1,275	564	57	1	77	4,820	524	175
	2005	5,168	185	697	2,164	1,299	772	46	5	53	4,315	524	276
	2004	5,742	195	872	2,237	1,833	563	42	-	56	4,822	696	167
	2003	5,189	232	553	2,384	1,665	321	33	1	51	4,577	366	195
	2002	5,412	187	580	1,687	2,679	252	26	1	61	4,811	391	149

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 2006 Annuel

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli-cop- ters Héli- cop- tères	Gliders Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet À réaction	Turbo- propul- seurs	Piston À piston			
Bonaventure	2003	675	27	97	446	20	27	58	-	72	479	122	2	-
	2002	1,639	80	210	1,118	51	68	112	-	154	1,195	286	4	-
Brantford	2004	365	292	47	2	19	1	4	-	22	9	328	6	-
	2002	8,069	3,640	1,095	649	489	1,002	703	491	2,179	669	4,995	216	10
Brockville	2006	1,761	1,617	31	72	8	5	3	25	41	60	1,390	100	170
	2005	1,804	1,684	39	59	2	16	-	4	18	43	1,621	104	18
	2004	1,462	1,346	39	51	-	22	2	2	22	45	1,278	117	-
	2003	2,021	1,846	24	122	3	22	-	4	24	107	1,757	133	-
	2002	2,396	2,183	72	106	10	23	-	2	25	108	2,079	168	16
Bromont	2006	2,317	2,120	65	65	12	35	16	4	61	51	2,028	166	11
	2005	3,230	2,811	146	115	36	46	43	33	146	47	2,706	301	30
	2004	6,730	5,826	362	236	72	70	76	88	282	153	5,855	418	22
	2003	6,841	5,997	366	268	70	64	55	21	179	149	6,050	453	10
	2002	6,152	5,527	314	173	52	55	28	3	117	98	5,466	462	9
Buffalo Narrows	2006	6,228	850	3,177	1,691	183	136	187	4	11	1,600	3,718	899	-
	2005	6,312	509	4,182	1,127	254	18	217	5	2	1,425	4,531	354	-
	2004	5,800	410	3,877	1,151	174	46	136	6	5	1,314	4,194	286	1
	2003	4,889	389	2,460	1,504	259	96	181	-	5	1,553	2,862	469	-
	2002	5,811	845	2,789	1,243	186	169	579	-	10	1,344	3,694	755	8
Burwash	2006	651	635	-	16	-	-	-	-	-	16	307	328	-
	2005	790	774	2	14	-	-	-	-	-	14	428	348	-
	2004	539	520	1	18	-	-	-	-	-	16	326	197	-
	2003	571	526	12	31	-	2	-	-	-	27	427	117	-
	2002	404	355	21	28	-	-	-	-	-	28	155	220	1
Cambridge Bay	2006	5,205	408	352	2,151	904	14	846	530	681	3,317	556	651	-
	2005	5,493	548	318	2,347	989	7	741	543	660	3,573	631	628	1
	2004	5,262	623	249	2,002	1,151	10	702	525	730	3,270	583	679	-
	2003	5,724	495	369	2,021	1,345	37	877	580	742	3,589	672	720	1
Cape Dorset	2006	944	68	1	473	4	11	385	2	2	873	-	69	-
	2005	909	43	45	488	1	3	329	-	-	820	49	40	-
	2004	844	7	8	471	2	2	354	-	3	826	-	15	-
	2003	960	4	12	559	1	-	373	11	1	943	-	16	-
	2002	901	10	29	500	60	-	302	-	-	862	19	20	-
Chesterfield Inlet	2006	1,292	32	7	755	4	444	50	-	-	1,249	6	37	-
	2005	1,067	88	7	632	2	210	128	-	-	969	24	74	-
	2004	1,439	314	83	701	11	78	252	-	-	1,121	6	312	-
	2003	1,148	48	97	485	211	4	303	-	2	1,093	2	51	-
	2002	1,135	26	99	313	244	-	453	-	-	1,094	13	28	-
Chevery	2006	3,450	290	101	1,240	1,803	10	6	-	7	3,060	121	262	-
	2005	3,328	53	111	1,182	1,914	57	11	-	11	3,161	148	8	-
	2004	3,544	32	376	1,033	1,538	564	1	-	1	3,135	407	1	-
	2003	3,272	73	281	1,005	1,647	261	4	1	5	2,915	335	13	4
	2002	4,873	186	226	1,202	3,247	8	4	-	8	4,442	361	62	-
Chibougamau/Chapais	2006	4,399	831	1,142	526	721	794	383	2	125	2,759	971	544	-
	2005	5,474	944	1,773	623	972	822	330	10	290	2,996	1,491	695	2
	2004	4,161	504	915	627	1,426	355	331	3	166	2,720	996	279	-
	2003	4,220	600	1,363	474	1,316	325	138	4	257	2,422	1,250	291	-
	2002	4,384	813	1,525	635	892	360	155	4	245	2,248	1,414	477	-

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 2006 Annuel

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters Héli- cop- tères	Gliders Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet À réaction	Turbo- propul- seurs	Piston À piston			
Churchill	2002	1,140	20	46	450	89	171	364	-	32	1,072	19	17	-
Clyde River	2006	134	-	-	20	-	-	114	-	-	134	-	-	-
	2005	656	23	-	91	2	4	536	-	-	631	2	23	-
	2004	832	18	3	161	-	-	650	-	-	811	3	18	-
	2003	860	5	12	148	2	-	689	4	-	843	-	17	-
	2002	907	22	10	156	6	-	713	-	-	875	12	20	-
Collingwood	2005	1,678	1,497	128	25	13	4	3	8	23	28	1,557	58	12
	2004	6,429	5,897	350	105	22	26	21	8	65	108	6,001	241	14
	2003	5,535	5,102	290	71	33	12	13	14	50	107	5,164	197	17
	2002	6,928	6,396	392	97	21	4	6	12	41	174	6,482	211	20
Comox	2006	20,216	2,007	1,519	825	6,028	4,671	2,378	2,788	3,380	11,749	2,381	2,451	255
	2005	9,806	1,040	1,188	463	2,678	2,267	793	1,377	1,169	5,727	1,789	997	124
Coral Harbour	2006	1,708	63	6	861	8	555	205	10	-	1,635	9	64	-
	2005	1,863	65	147	884	12	526	221	8	8	1,679	111	65	-
	2004	1,787	132	50	833	18	537	209	8	2	1,641	22	122	-
	2003	1,334	12	65	645	160	290	150	12	6	1,308	6	14	-
	2002	1,084	45	40	559	148	204	88	-	2	1,027	12	43	-
Dauphin	2006	3,617	1,962	140	1,257	126	96	1	35	152	1,362	1,997	106	-
	2005	5,103	2,214	1,209	1,337	230	85	12	16	262	1,412	3,373	56	-
	2004	4,747	2,286	683	1,424	251	70	5	28	255	1,524	2,937	31	-
	2003	5,683	2,849	1,117	1,385	172	97	8	55	211	1,508	3,896	67	1
	2002	5,594	2,576	1,302	1,420	144	80	36	36	195	1,486	3,871	42	-
Dawson	2006	5,280	3,678	176	283	9	21	1,062	51	-	1,262	2,165	1,847	6
	2005	4,442	2,920	218	192	12	15	1,030	55	2	1,219	1,949	1,272	-
	2004	6,051	3,728	286	722	20	245	969	81	16	1,462	1,965	2,608	-
	2003	4,215	2,429	269	491	-	73	907	46	1	1,392	1,825	997	-
	2002	4,583	2,615	304	707	44	22	865	26	4	1,601	2,016	962	-
Déline	2006	2,336	496	649	953	6	30	202	-	-	1,500	524	312	-
	2005	1,459	317	405	545	8	24	160	-	-	902	378	179	-
	2004	2,531	452	1,203	626	8	4	238	-	-	1,632	818	81	-
	2003	2,887	522	1,234	845	15	15	256	-	-	1,757	994	136	-
	2002	2,671	517	1,290	614	13	4	233	-	-	1,679	912	80	-
Digby	2006	1,303	1,178	110	13	2	-	-	-	-	19	1,132	152	-
	2005	1,455	1,344	95	16	-	-	-	-	-	16	1,261	178	-
	2004	1,680	1,517	137	20	-	6	-	-	6	23	1,470	177	4
	2003	1,965	1,843	98	22	2	-	-	-	2	16	1,830	117	-
	2002	1,858	1,732	102	20	2	2	-	-	4	22	1,792	38	2
Digby Island	2006	1,128	2	1,126	-	-	-	-	-	-	245	882	1	-
	2005	1,282	5	1,276	-	-	-	1	-	-	73	1,208	1	-
	2004	1,487	7	1,480	-	-	-	-	-	-	242	1,242	3	-
	2003	1,707	16	1,689	-	-	2	-	-	-	39	1,664	4	-
	2002	1,624	16	1,606	-	-	2	-	-	-	554	1,062	8	-
Drummondville	2006	3,543	3,369	85	63	20	6	-	-	18	29	3,214	282	-
	2005	3,293	3,137	72	20	16	48	-	-	12	30	2,997	254	-
	2004	3,551	3,382	79	31	4	46	8	1	15	24	3,291	220	1
	2003	3,001	2,668	184	100	6	38	5	-	26	83	2,660	232	-
	2002	2,687	2,436	134	101	2	12	-	2	18	99	2,395	172	3

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 2006 Annuel

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters Héli- cop- tères	Gliders Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet À réaction	Turbo- propul- seurs	Piston À piston			
Dryden/Regional	2006	15,033	3,080	3,992	6,797	104	99	928	33	131	7,032	5,529	2,339	2
	2005	12,206	2,818	2,667	6,173	63	84	379	22	81	6,398	4,158	1,569	-
	2004	10,579	2,517	1,933	5,624	115	76	277	37	96	6,164	3,575	744	-
	2003	15,220	3,116	3,492	7,712	125	53	659	63	150	8,094	5,089	1,886	1
	2002	15,999	4,347	3,168	7,601	189	77	582	35	221	7,922	5,480	2,375	1
Earlton/Timiskaming Regional	2004	226	35	126	53	6	6	-	-	8	154	40	24	-
	2003	3,214	930	1,163	474	356	178	113	-	277	1,660	960	314	3
	2002	3,911	1,105	1,175	801	273	77	474	6	182	2,347	1,045	335	2
Eastmain River	2006	938	14	6	54	102	762	-	-	-	920	6	12	-
	2005	1,253	32	16	82	260	853	4	6	2	1,203	34	14	-
	2004	967	19	16	71	574	287	-	-	-	928	29	10	-
	2003	1,219	15	46	109	668	376	5	-	-	1,164	51	4	-
	2002	961	10	16	58	395	482	-	-	-	935	22	-	4
Elliot Lake Mun	2006	3,586	1,149	1,980	343	8	92	12	2	7	1,115	2,080	382	2
	2005	4,261	1,622	2,079	394	21	90	45	10	8	1,232	2,440	581	-
	2004	3,797	1,604	1,781	305	26	6	75	-	2	1,173	2,148	474	-
	2003	3,444	1,326	1,735	265	22	10	80	6	10	1,196	1,917	321	-
	2002	3,361	1,279	1,726	232	26	6	92	-	4	1,394	1,643	319	1
Eureka	2006	966	144	9	658	41	20	30	64	2	619	34	311	-
	2005	741	67	-	536	10	-	58	70	2	556	-	183	-
	2004	876	204	55	459	43	16	10	89	4	480	59	333	-
	2003	988	70	24	720	66	4	6	98	2	658	4	324	-
	2002	711	86	4	523	2	-	16	80	2	517	17	175	-
Faro	2006	786	584	70	126	-	-	6	-	-	103	513	170	-
	2005	754	630	59	61	-	-	4	-	-	60	489	205	-
	2004	672	539	47	82	-	-	4	-	-	58	350	264	-
	2003	406	343	12	45	-	-	6	-	-	51	274	81	-
	2002	671	463	124	80	-	-	4	-	-	83	459	129	-
Flin Flon	2006	6,769	1,373	1,062	2,859	104	1,230	118	23	84	4,150	2,301	234	-
	2005	6,069	773	1,069	2,753	169	1,215	90	-	111	4,059	1,852	47	-
	2004	5,870	996	830	2,672	133	1,170	69	-	82	3,939	1,800	46	3
	2003	6,197	1,247	1,027	2,375	130	1,122	289	7	135	3,572	2,297	193	-
	2002	5,975	901	808	2,695	91	1,426	51	3	103	4,144	1,686	42	-
Fort Frances Mun	2006	6,423	1,129	1,654	3,566	51	13	6	4	72	4,023	1,947	381	-
	2005	6,344	1,059	1,831	3,402	33	8	11	-	47	3,988	1,983	324	2
	2004	5,829	1,096	2,024	2,632	57	16	4	-	66	3,393	2,111	259	-
	2003	6,340	1,371	2,064	2,826	51	12	16	-	36	3,562	2,331	411	-
	2002	6,577	1,462	2,134	2,923	42	10	6	-	46	3,713	2,359	459	-
Fort Good Hope	2006	1,313	661	290	268	6	5	83	-	-	530	481	301	1
	2005	2,477	983	373	933	6	26	156	-	2	1,247	757	471	-
	2004	3,482	1,596	497	1,190	4	4	191	-	-	1,366	1,119	997	-
	2003	2,783	1,253	656	654	2	9	209	-	-	1,051	1,207	525	-
	2002	2,543	1,168	594	570	-	5	206	-	-	1,028	1,074	441	-

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 2006 Annuel

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters	Glid- ers	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					Héli- cop- tères
									Jet À réaction	Turbo Turbo- propul- seurs	Piston À piston			
Fort Hope	2004	4,171	72	984	2,771	62	1	281	-	-	3,900	263	6	2
	2003	5,292	42	1,216	3,814	-	-	220	-	-	5,158	131	3	-
	2002	4,879	27	990	3,632	-	-	230	-	-	4,794	81	4	-
Fort Liard	2006	2,540	2,001	75	453	10	-	1	-	-	362	645	1,533	-
	2005	1,676	1,323	52	290	11	-	-	-	2	249	421	1,004	-
	2004	1,542	1,108	58	297	71	-	8	-	-	368	417	757	-
	2003	2,332	1,673	176	333	134	-	16	-	-	433	708	1,191	-
	2002	2,144	1,619	179	242	104	-	-	-	-	324	618	1,202	-
Fort McPherson	2006	531	75	28	204	9	-	215	-	-	435	80	16	-
	2005	648	147	43	299	4	-	155	-	-	487	155	6	-
	2004	843	273	12	316	3	4	235	-	-	485	93	265	-
	2003	821	158	58	379	-	2	224	-	-	632	159	30	-
	2002	689	167	40	296	-	3	183	-	-	479	187	23	-
Fort Resolution	2006	309	28	45	177	55	4	-	-	-	248	58	3	-
	2005	302	124	36	118	18	-	6	-	-	152	48	102	-
	2004	327	51	56	167	49	2	2	-	-	238	67	22	-
	2003	535	166	58	263	48	-	-	-	-	328	103	104	-
	2002	302	54	24	218	6	-	-	-	-	236	24	42	-
Fort Simpson	2006	471	160	56	152	4	4	95	-	2	303	166	-	-
	2005	2,372	548	557	426	52	18	771	-	22	1,630	664	56	-
	2004	3,061	590	739	643	44	18	1,025	2	52	2,207	711	91	-
	2003	2,849	702	706	448	24	16	951	2	18	1,996	814	21	-
	2002	2,920	658	520	731	45	8	958	-	15	2,016	834	55	-
Fort Smith	2006	432	171	2	81	178	-	-	-	-	259	165	8	-
	2005	5,643	2,061	800	854	1,741	12	169	6	11	3,054	1,954	624	-
	2004	7,753	2,911	1,397	964	2,049	254	170	8	53	3,634	3,619	447	-
	2003	7,360	3,074	787	1,171	1,799	108	410	11	310	3,600	3,141	309	-
	2002	6,530	2,157	759	1,540	1,374	24	670	6	609	3,435	2,187	285	14
Gamèti/Rae Lakes	2006	954	45	371	507	16	2	13	-	-	905	35	14	-
	2005	960	29	476	442	1	6	6	-	-	910	33	17	-
	2004	1,375	68	633	565	58	2	49	-	-	1,209	134	32	-
	2003	1,367	89	615	638	14	2	9	-	-	1,255	60	52	-
	2002	1,310	79	668	557	2	-	4	-	-	1,150	139	21	-
Gaspe	2006	4,283	209	403	275	56	3,114	214	12	233	3,412	524	114	-
	2005	3,679	183	430	285	21	2,604	146	10	142	2,909	549	79	-
	2004	4,255	219	504	225	44	3,162	101	-	135	3,390	631	99	-
Geraldton	2006	4,611	609	1,871	1,081	106	218	724	2	16	2,134	2,115	346	-
	2005	3,833	760	1,550	990	46	6	481	-	13	1,456	2,086	278	-
	2004	2,603	706	1,049	673	64	18	93	-	28	966	1,230	379	-
	2003	3,866	661	1,843	755	101	10	494	2	35	1,764	1,848	219	-
	2002	3,062	615	1,489	627	42	22	267	-	32	1,242	1,471	317	-
Gillam	2006	551	111	264	52	-	122	2	-	-	176	296	79	-
	2005	2,418	338	1,169	310	38	518	45	-	6	932	1,228	252	-
	2004	3,000	567	1,073	515	88	422	333	2	14	1,404	1,176	406	-
	2003	3,352	914	1,442	280	66	399	249	2	6	1,043	1,350	953	-
	2002	2,753	584	1,097	260	108	459	245	-	6	1,052	1,390	305	-
Gjoa Haven	2006	1,878	33	33	351	320	23	1,117	1	47	1,732	38	61	-
	2005	1,726	37	20	413	254	2	993	7	30	1,592	22	82	-
	2004	1,874	89	21	422	304	6	1,029	3	46	1,681	5	142	-
	2003	1,777	77	9	263	371	-	1,049	8	84	1,560	6	127	-
	2002	2,031	4	6	579	433	-	1,001	8	115	1,871	2	43	-

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 2006 Annuel

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli-cop- ters Héli- cop- tères	Glid- ers Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet À réaction	Turbo- propul- seurs	Piston À piston			
Goose Bay	2006	31,162	6,058	1,865	10,077	2,039	8,128	1,872	1,123	4,910	17,775	1,622	6,367	488
	2005	29,557	4,183	1,433	9,890	2,277	8,025	2,182	1,567	5,405	17,810	1,324	5,018	-
	2004	32,695	4,818	1,510	9,533	2,586	7,962	4,424	1,862	7,733	17,756	1,356	5,850	-
	2003	31,729	4,581	1,632	9,410	4,170	5,288	4,399	2,249	8,004	16,652	1,491	5,582	-
Grise Fiord	2006	357	8	4	249	14	82	-	-	-	340	4	13	-
	2005	330	15	2	312	1	-	-	-	-	310	-	20	-
	2004	232	2	2	226	2	-	-	-	-	227	-	5	-
	2003	251	-	7	242	2	-	-	-	-	244	-	7	-
	2002	289	8	8	273	-	-	-	-	-	275	6	8	-
Hall Beach	2006	1,820	88	136	884	38	18	602	54	14	1,040	183	583	-
	2005	1,541	29	6	849	23	7	593	34	8	1,001	15	517	-
	2004	1,474	28	50	814	7	26	525	24	20	1,068	56	330	-
	2003	1,586	30	27	867	14	-	590	58	11	1,101	33	441	-
	2002	1,635	117	16	914	16	-	523	49	4	1,033	7	591	-
Havre St Pierre	2006	4,172	914	2,022	273	802	132	28	1	44	1,164	1,979	985	-
	2005	8,327	4,644	2,203	515	575	349	39	2	52	897	2,261	5,111	6
	2004	13,084	8,232	2,574	854	110	1,277	35	2	75	954	2,732	9,317	6
	2003	6,154	2,881	2,771	235	92	143	32	-	61	342	2,780	2,970	1
	2002	3,539	513	2,676	178	107	41	24	-	50	277	2,735	477	-
Hay River	2006	5,632	688	376	1,197	102	1,231	1,994	44	366	3,093	2,004	167	2
	2005	5,640	722	503	1,015	63	968	2,316	53	718	2,711	2,058	153	-
	2004	6,344	956	720	1,099	86	1,098	2,307	78	779	2,882	2,499	184	-
	2003	6,166	1,116	472	1,245	232	1,117	1,962	22	531	2,961	2,487	187	-
	2002	5,835	930	507	1,164	351	975	1,888	20	630	2,805	2,290	108	2
Hearst/Rene Fontaine Mun	2006	1,428	541	315	513	29	9	19	2	9	465	655	298	1
	2005	810	252	174	349	10	4	21	-	13	336	223	236	2
	2004	768	218	218	316	12	4	-	-	2	335	292	139	-
	2003	1,701	541	440	672	24	4	18	2	8	695	672	318	8
	2002	1,258	416	211	614	13	-	4	-	5	638	404	210	1
Igloolik	2006	1,201	127	9	626	8	7	424	-	-	1,065	24	112	-
	2005	1,246	182	22	647	12	1	382	-	4	1,050	10	182	-
	2004	1,389	136	18	922	2	-	311	-	-	1,241	1	147	-
	2003	1,806	433	181	828	4	-	355	5	-	1,253	116	437	-
	2002	915	83	13	476	6	-	337	-	2	815	28	70	-
Iroquois Falls	2004	872	670	86	104	12	-	-	-	-	122	475	273	2
	2003	623	468	65	80	10	-	-	-	2	86	389	146	-
	2002	399	210	84	98	6	-	1	-	-	107	287	4	1
Island Lake	2006	13,579	5,916	432	6,101	176	536	417	1	67	6,669	1,791	5,052	-
	2005	11,072	4,313	447	5,380	231	342	359	-	30	6,171	943	3,928	-
	2004	13,430	4,344	652	6,084	1,871	-	479	-	56	8,442	1,021	3,911	-
	2003	11,856	3,392	711	5,826	1,377	-	550	-	31	7,788	1,037	3,000	-
	2002	9,591	2,283	966	5,241	766	1	334	-	22	6,447	1,054	2,068	-
Kapuskasing	2006	3,371	203	1,044	2,013	51	14	46	-	30	2,573	641	127	-
	2005	3,124	218	1,100	1,696	89	19	2	-	39	2,254	694	137	-
	2004	3,273	207	966	2,000	78	16	6	-	32	2,466	671	104	-
	2003	3,275	373	1,085	1,730	74	7	6	-	21	2,244	758	252	-
	2002	3,620	458	1,121	1,977	46	18	-	-	34	2,497	894	195	-

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 2006 Annuel

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters Héli- cop- tères	Gliders Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet À réaction	Turbo- Turbo- propul- seurs	Piston À piston			
Kimmirut	2006	558	1	2	553	2	-	-	-	-	555	-	3	-
	2005	230	14	2	214	-	-	-	-	-	214	3	13	-
	2004	429	3	-	426	-	-	-	-	-	426	1	2	-
	2003	728	18	16	694	-	-	-	-	-	692	2	34	-
	2002	742	20	1	721	-	-	-	-	-	721	11	10	-
Kugaaruk	2006	1,665	365	4	463	297	10	518	8	53	1,159	77	376	-
	2005	1,255	321	12	370	192	2	358	-	21	872	10	352	-
	2004	1,687	796	46	190	207	5	359	84	23	824	54	786	-
	2003	1,353	94	48	361	334	-	444	72	52	1,151	48	102	-
	2002	1,211	5	13	378	324	2	383	106	54	1,100	20	37	-
Kugluktuk	2004	926	117	27	201	99	-	427	55	22	760	29	115	-
	2003	3,545	560	416	760	409	55	1,281	64	83	2,498	285	679	-
	2002	2,660	152	242	596	338	56	1,217	59	57	2,132	305	166	-
Liverpool/South Shore Regional	2006	82	62	11	7	-	2	-	-	-	7	67	8	-
	2005	550	506	16	24	2	-	-	2	-	28	506	16	-
	2004	458	424	16	16	-	2	-	-	-	16	434	8	-
	2003	539	496	12	19	4	6	-	2	2	21	506	10	-
	2002	414	383	17	14	-	-	-	-	-	10	384	20	-
Lutselk'e	2006	1,446	130	608	685	8	7	8	-	-	1,257	165	24	-
	2005	1,233	125	569	487	34	8	10	-	-	1,059	136	38	-
	2004	2,648	222	1,001	1,225	64	88	48	-	-	2,217	386	45	-
	2003	2,838	351	1,242	1,188	31	20	6	-	2	2,154	498	184	-
	2002	1,945	196	1,014	713	7	9	6	-	1	1,634	289	21	-
Lynn Lake	2005	1,397	150	840	221	40	33	113	-	33	483	864	17	-
	2004	2,228	190	1,441	319	89	39	150	-	56	896	1,242	34	-
	2003	2,649	260	1,685	319	194	46	143	2	46	1,145	1,378	80	-
	2002	2,062	188	1,334	322	69	64	85	-	44	892	1,086	40	-
Mayo	2006	4,158	2,160	1,632	315	-	29	4	18	-	670	2,491	997	-
	2005	1,081	693	269	59	-	40	-	20	-	55	608	418	-
	2004	2,158	1,471	365	237	-	67	8	10	-	156	1,131	871	-
	2003	1,404	723	448	186	-	39	-	8	15	176	757	456	-
	2002	1,711	1,068	397	226	-	14	4	2	-	220	1,068	423	-
Midland/Huron	2005	2,489	2,250	92	92	44	-	4	7	25	119	2,312	33	-
	2004	744	642	32	36	14	-	5	15	11	42	677	13	1
	2002	470	431	23	6	10	-	-	-	-	16	447	7	-
Miramichi	2004	2,652	1,015	995	403	203	22	12	2	85	504	2,013	50	-
	2003	2,954	1,227	1,195	342	151	33	2	4	60	431	2,313	150	-
	2002	3,282	1,389	1,302	414	163	6	6	2	52	435	2,701	94	-
Moosonee	2006	26,121	11,108	3,813	5,255	2,212	1,351	2,382	-	18	9,909	4,471	11,723	-
	2005	23,016	10,402	4,415	3,854	2,218	1,122	997	8	23	6,534	5,343	11,116	-
	2004	23,159	10,679	3,819	4,062	3,038	777	761	23	50	6,590	5,134	11,384	1
	2003	23,385	10,927	3,498	4,069	3,270	672	947	2	25	6,768	4,831	11,761	-
	2002	20,255	8,774	2,669	3,876	3,188	752	996	-	-	6,578	4,237	9,440	-

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 2006 Annuel

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters	Gliders Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet À réaction	Turbo- propul- seurs	Piston À piston	Héli- cop- tères		
Muskoka	2006	11,180	8,123	1,446	860	381	200	109	61	646	1,324	8,157	1,050	3
	2005	11,019	8,358	1,023	806	377	260	148	47	687	964	8,350	1,018	-
	2004	10,394	7,772	906	841	388	293	121	73	659	989	7,621	1,123	2
	2003	11,780	8,988	1,068	839	400	323	111	51	730	998	9,198	854	-
	2002	12,046	9,493	1,078	598	366	289	121	101	564	1,092	9,560	830	-
Nakina	2006	7,033	585	4,230	2,135	15	52	16	-	3	5,556	1,187	287	-
	2005	6,243	294	3,592	2,355	2	-	-	-	2	5,197	796	248	-
	2004	6,323	200	3,776	2,343	4	-	-	-	3	5,417	783	120	-
	2003	5,683	160	3,357	2,158	2	-	6	-	8	5,197	383	95	-
	2002	5,625	120	3,184	2,321	-	-	-	-	-	5,435	175	15	-
Nanisivik	2006	771	14	19	129	7	-	600	2	5	733	21	12	-
	2005	546	62	29	217	11	-	92	135	134	318	32	62	-
	2004	559	26	2	269	17	-	131	114	117	414	2	26	-
	2003	570	32	22	280	4	-	77	155	157	359	19	35	-
	2002	593	33	19	293	5	-	73	170	173	368	23	29	-
Natashquan	2006	2,951	454	206	1,611	643	27	4	6	18	2,267	345	321	-
	2005	2,628	226	599	1,151	641	9	-	2	13	1,766	600	247	2
	2004	3,598	420	1,372	726	724	352	2	2	31	1,783	1,443	341	-
	2003	3,585	371	1,297	862	866	179	10	-	25	1,900	1,336	324	-
	2002	4,513	377	789	1,101	2,203	24	9	10	28	3,285	887	313	-
North Battleford	2006	9	2	4	3	-	-	-	-	-	1	5	3	-
	2005	1,276	655	355	227	28	-	7	4	14	231	913	87	31
	2004	2,546	1,512	634	313	79	6	-	2	14	380	2,064	47	41
	2003	3,031	1,994	716	272	44	2	2	1	34	245	2,506	120	126
	2002	3,267	2,224	724	266	38	6	5	4	16	271	2,812	100	68
Norway House	2006	5,482	239	408	4,758	35	9	33	-	33	4,853	550	46	-
	2005	5,085	145	479	4,238	210	8	5	-	53	4,436	574	22	-
	2004	4,997	318	574	3,484	617	1	3	-	39	4,216	700	42	-
	2003	5,155	319	546	3,967	302	2	17	2	63	4,328	685	79	-
	2002	4,781	231	666	3,733	144	-	7	-	26	3,975	740	40	-
Old Crow	2006	952	133	17	60	-	-	739	3	-	801	66	85	-
	2005	1,043	189	10	115	-	-	724	5	-	841	82	120	-
	2004	1,492	307	20	233	4	12	914	2	13	1,150	146	183	-
	2003	1,259	239	27	239	-	2	750	2	-	999	131	129	-
	2002	1,314	248	35	317	-	-	712	2	-	1,033	130	151	-
Pabok	2006	473	60	73	26	6	188	120	-	128	212	109	24	-
	2005	482	59	124	50	1	144	104	-	104	200	174	2	2
Pangnirtung	2006	2,233	76	28	1,150	6	9	964	-	-	2,106	10	117	-
	2005	2,104	91	18	1,035	3	3	954	-	-	1,979	14	111	-
	2004	2,458	54	5	1,222	1	12	1,164	-	-	2,366	14	78	-
	2003	2,360	54	29	1,111	2	10	1,154	-	-	2,261	40	59	-
	2002	2,156	62	18	866	291	10	909	-	-	2,062	38	56	-
Paulatuk	2005	1,197	222	255	643	56	19	2	-	-	838	239	120	-
	2004	928	179	17	669	41	11	11	-	-	719	55	154	-
	2003	864	90	60	689	6	19	-	-	-	699	93	72	-
	2002	881	113	57	691	2	18	-	-	-	685	129	67	-
Peterborough	2006	5,829	4,355	391	406	211	297	39	130	245	678	4,353	547	6
	2005	5,177	4,048	441	306	103	156	58	65	251	335	4,150	437	4
	2004	4,236	3,287	348	282	145	113	25	36	227	322	3,454	225	8
	2003	4,703	3,615	404	444	136	59	31	14	201	407	3,808	270	17
	2002	4,003	3,245	297	226	146	39	14	36	149	261	3,339	253	1

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 2006 Annuel

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters	Gliders Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet À réaction	Turbo- propul- seurs	Piston À piston	Héli- cop- tères		
Pickle Lake	2006	13,357	970	7,502	2,012	127	93	2,653	-	22	11,211	1,129	995	-
	2005	13,346	923	7,465	1,938	285	15	2,720	-	22	11,394	1,043	887	-
	2004	12,817	878	6,889	1,983	239	11	2,816	1	16	11,184	883	734	-
	2003	17,184	1,559	8,998	2,944	103	27	3,550	3	32	13,487	1,690	1,975	-
	2002	17,585	1,922	9,074	2,727	106	5	3,748	3	20	13,790	2,230	1,545	-
Pond Inlet	2006	1,503	264	20	511	59	52	592	5	9	1,137	286	71	-
	2005	1,324	55	1	792	12	2	445	17	11	1,223	33	57	-
	2004	1,075	73	5	578	2	7	408	2	2	995	-	78	-
	2003	903	51	6	413	1	-	430	2	-	845	7	51	-
	2002	643	61	7	268	8	-	298	1	5	567	11	60	-
Port-Menier	2006	1,930	38	1,411	58	245	10	168	-	14	471	1,405	40	-
	2005	2,755	32	2,293	105	11	58	256	-	17	413	2,293	32	-
	2004	2,676	23	2,282	52	8	57	254	-	15	356	2,288	17	-
	2003	2,770	52	2,296	60	19	75	266	2	23	397	2,280	70	-
	2002	2,877	80	2,269	65	119	59	284	1	25	503	2,293	56	-
Prince Rupert/Seal Cove	2006	16,776	3,674	12,695	151	1	246	9	-	1	2,533	9,348	4,894	-
	2005	18,152	4,087	13,639	41	-	379	6	-	-	1,124	11,595	5,433	-
	2004	22,522	5,676	16,355	26	-	464	1	-	1	1,733	13,903	6,885	-
	2003	21,080	5,383	15,141	36	2	510	7	1	-	1,321	13,247	6,512	-
	2002	23,180	8,506	14,167	46	8	450	3	-	-	2,894	10,962	9,324	-
Qikiqtarjuaq	2006	1,176	18	2	677	4	20	455	-	-	1,039	8	129	-
	2005	1,062	21	8	595	11	23	404	-	1	925	2	134	-
	2004	1,149	37	12	605	1	26	468	-	-	1,042	13	94	-
	2003	916	9	10	512	3	18	364	-	2	867	5	42	-
	2002	1,026	29	18	467	133	17	360	2	-	955	20	51	-
Quesnel	2006	5,758	3,568	83	331	1,754	20	2	-	364	1,641	2,868	851	34
	2005	5,127	3,022	109	253	1,733	-	10	-	323	1,689	2,438	665	12
	2004	5,766	2,985	119	398	845	1,258	161	-	567	2,039	2,588	522	50
	2003	5,554	2,806	117	285	604	1,562	180	-	582	2,059	2,542	322	49
	2002	5,377	2,735	101	336	593	870	736	6	583	1,941	2,459	316	78
Red Lake	2006	21,398	2,858	7,536	7,108	1,245	361	2,260	30	156	14,790	6,103	349	-
	2005	18,226	1,933	7,453	5,740	963	210	1,891	36	131	13,815	3,930	350	-
	2004	17,443	1,821	7,504	5,514	392	81	2,104	27	148	14,267	2,689	339	-
	2003	20,652	2,418	8,589	7,068	324	65	2,164	24	106	16,130	4,038	376	2
	2002	34,898	8,282	16,396	7,992	67	88	2,059	14	115	17,194	15,860	1,729	-
Repulse Bay	2006	1,397	133	3	685	6	478	92	-	-	1,250	23	124	-
	2005	1,433	214	30	643	-	424	121	1	-	1,189	34	210	-
	2004	1,922	581	51	691	21	432	146	-	-	1,323	4	595	-
	2003	1,878	420	53	748	109	399	149	-	-	1,454	7	417	-
	2002	1,723	248	36	893	156	216	174	-	-	1,463	-	260	-
Resolute Bay	2006	2,347	173	21	1,531	109	25	410	78	61	2,061	36	189	-
	2005	2,670	154	18	1,914	52	2	204	326	295	2,205	6	164	-
	2004	3,139	131	159	2,369	27	24	144	285	271	2,560	27	281	-
	2003	3,287	231	38	2,501	59	6	186	266	296	2,708	29	254	-
	2002	3,199	144	33	2,527	16	16	119	344	336	2,670	27	166	-

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 2006 Annuel

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters	Gliders Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet À réaction	Turbo- propul- seurs	Piston À piston	Héli- cop- tères	Pla- neurs	
Rimouski	2006	3,269	1,316	1,441	368	40	42	62	-	74	400	2,567	228	-
	2005	3,800	1,394	1,878	399	48	22	52	7	82	420	3,015	283	-
	2004	3,920	1,599	1,889	313	36	24	51	8	85	339	3,297	197	2
	2003	3,674	1,829	1,520	215	63	12	33	2	58	246	3,111	259	-
	2002	5,190	2,952	1,779	291	108	19	41	-	69	376	4,442	303	-
Roberval	2006	162	66	31	14	45	4	2	-	4	88	50	20	-
Sachs Harbour	2006	168	-	1	160	-	6	1	-	-	161	7	-	-
	2005	326	21	3	255	27	20	-	-	-	282	26	18	-
	2004	462	38	15	357	36	14	-	2	-	395	27	40	-
	2003	568	38	17	459	14	32	4	4	2	483	43	40	-
	2002	485	21	26	402	-	36	-	-	-	402	65	18	-
Sandspit	2006	5,613	2,320	348	904	310	603	1,114	14	92	1,946	55	3,520	-
	2005	6,092	3,339	411	747	302	650	633	10	97	1,721	91	4,183	-
	2004	6,172	3,276	430	752	208	477	698	331	395	1,780	269	3,728	-
	2003	6,266	3,674	261	824	449	37	724	297	347	1,758	139	4,022	-
	2002	8,014	4,781	977	599	329	114	958	256	539	2,376	119	4,978	2
Sanikiluaq	2006	998	-	-	673	4	-	321	-	2	996	-	-	-
	2005	871	6	-	536	16	-	313	-	10	855	6	-	-
	2004	973	1	4	588	12	13	355	-	-	968	5	-	-
	2003	1,093	2	2	711	7	-	371	-	4	1,085	4	-	-
	2002	991	1	5	632	8	24	321	-	4	981	6	-	-
Sherbrooke	2006	4,701	3,275	317	390	581	102	22	14	163	847	3,326	365	-
	2005	5,487	4,113	328	393	520	75	46	12	196	728	4,134	429	-
	2004	5,184	4,291	290	362	99	108	32	2	224	255	4,324	380	1
	2003	4,512	3,656	223	343	138	116	20	16	241	244	3,644	382	1
	2002	4,784	3,786	249	460	121	130	20	18	298	252	3,760	468	6
St Leonard	2006	736	174	382	157	15	6	2	-	25	155	513	43	-
	2005	1,386	336	668	290	84	8	-	-	80	304	934	68	-
	2004	1,440	338	702	299	93	4	4	-	95	309	988	48	-
	2003	1,450	474	621	237	66	48	4	-	72	245	945	188	-
	2002	2,653	579	681	306	122	954	11	-	92	1,297	1,012	252	-
St Theresa Point	2006	8,474	4,003	247	2,713	39	1,210	262	-	39	3,863	1,336	3,236	-
	2005	7,884	3,122	300	3,559	203	443	257	-	35	4,374	623	2,852	-
	2004	8,795	3,077	341	4,197	835	-	345	-	46	5,304	720	2,725	-
	2003	8,353	2,184	597	4,002	1,174	-	396	-	36	5,626	831	1,860	-
	2002	7,546	1,957	629	3,726	943	2	289	-	20	5,115	678	1,733	-
St Thomas	2006	17	13	2	2	-	-	-	-	-	2	15	-	-
	2005	1,620	1,384	89	55	49	21	16	6	71	60	1,353	131	5
	2004	1,761	1,522	70	75	67	8	16	3	79	59	1,477	142	4
	2003	2,654	2,326	146	95	55	19	6	7	67	60	2,266	257	4
	2002	2,635	2,362	120	74	42	20	10	7	67	46	2,265	243	14
Stephenville	2006	2,159	286	127	213	144	979	202	208	554	1,125	163	303	14
	2005	2,484	254	107	628	166	999	186	144	490	1,579	156	239	20
	2004	3,709	233	214	940	1,164	722	214	222	588	2,545	311	249	16
	2003	4,053	440	373	711	1,468	604	229	228	652	2,462	532	388	19
	2002	5,320	669	235	1,033	1,296	1,339	559	189	634	3,663	732	263	28

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe moteur-propulseur

Annual 2006 Annuel

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe moteur-propulseur			Helicopter Hélicoptères	Gliders Planeurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet À réaction	Turbo- propul- seurs	Piston À piston			
Stony Rapids	2006	13,578	3,236	4,978	2,713	961	1,494	194	2	11	5,210	5,132	3,223	2
	2005	9,589	944	5,147	1,796	814	759	129	-	11	3,530	5,301	747	-
	2004	9,857	605	4,804	3,065	1,100	261	22	-	14	4,456	4,948	439	-
	2003	10,057	532	4,712	3,401	975	393	41	3	21	4,880	4,856	300	-
	2002	10,325	839	4,664	2,796	1,673	309	36	8	34	4,888	4,859	543	1
Swift Current	2006	4	3	-	1	-	-	-	-	-	1	3	-	-
	2005	2,763	1,294	1,119	244	99	2	2	3	96	222	2,337	107	1
	2004	4,992	1,926	2,541	342	165	10	2	6	156	328	4,377	131	-
	2003	5,232	2,037	2,635	363	178	12	5	2	174	252	4,583	222	1
	2002	5,458	2,693	2,284	317	141	10	13	-	204	650	4,430	172	2
Sydney	2006	6,383	584	856	556	1,689	1,970	497	231	790	3,877	1,103	512	101
Taloyoak	2006	1,698	70	2	436	582	13	595	-	6	1,614	42	36	-
	2005	1,748	85	14	371	603	2	665	8	12	1,643	10	83	-
	2004	2,297	334	399	291	645	6	612	10	16	1,814	145	322	-
	2003	1,730	201	36	240	606	5	642	-	28	1,485	18	199	-
	2002	1,841	5	14	500	642	-	674	6	74	1,742	21	4	-
Terrace Bay	2002	12	4	-	8	-	-	-	-	-	5	1	6	-
Teslin	2006	84	80	-	4	-	-	-	-	-	-	39	45	-
	2005	99	88	-	11	-	-	-	-	-	5	92	2	-
	2004	300	266	3	31	-	-	-	-	-	7	252	41	-
	2003	494	445	8	37	-	-	4	-	-	19	447	28	-
	2002	298	244	11	31	-	-	12	-	-	40	202	56	-
The Pas	2006	4,432	428	643	1,690	212	1,208	238	13	188	2,974	1,077	193	-
	2005	3,983	375	487	1,637	163	1,132	187	2	196	2,785	784	218	-
	2004	4,481	396	432	1,986	240	1,196	177	54	236	3,299	770	176	-
	2003	4,599	521	446	2,094	158	1,182	184	14	208	3,285	891	215	-
	2002	5,800	363	459	2,841	190	1,618	325	4	222	4,508	884	186	-
Tofino	2006	5,946	2,156	2,443	583	266	392	98	8	151	1,038	3,632	1,125	-
	2005	4,550	1,230	1,933	779	178	347	83	-	83	1,792	2,256	419	-
Trois-Rivieres	2006	15,014	13,682	738	294	105	35	65	95	233	284	12,972	1,512	13
	2005	15,480	13,824	982	331	165	42	41	95	289	290	13,160	1,717	24
	2004	13,672	12,544	718	214	69	33	28	66	155	171	12,077	1,243	26
	2003	8,407	7,717	356	154	43	40	72	25	171	140	7,312	779	5
	2002	13,344	11,863	972	266	74	70	92	7	211	185	11,652	1,271	25
Tukttoyaktuk	2006	3,687	492	121	2,545	432	75	14	8	12	2,360	378	937	-
	2005	2,061	242	34	1,528	215	40	2	-	2	1,752	204	103	-
	2004	2,605	397	64	1,868	242	32	2	-	2	2,118	315	170	-
	2003	3,019	671	135	2,155	20	34	4	-	2	2,162	603	252	-
	2002	4,121	894	249	2,800	6	168	2	2	4	2,700	823	594	-
Tulita	2006	2,879	1,054	849	751	2	25	198	-	-	1,363	1,115	401	-
	2005	2,609	1,008	597	845	4	17	138	-	-	1,265	1,061	283	-
	2004	2,756	1,160	764	664	10	2	156	-	-	1,117	1,058	581	-
	2003	2,844	1,095	776	774	2	10	187	-	-	1,186	1,320	338	-
	2002	2,639	1,114	931	423	-	13	158	-	-	1,123	1,213	303	-
Ulukhakot/Holman	2006	802	65	8	459	28	4	238	-	2	703	30	67	-
	2005	307	40	2	156	3	13	93	-	-	252	18	37	-
	2004	665	27	20	354	24	2	237	1	-	626	14	25	-
	2003	749	6	30	401	7	12	292	1	1	709	34	5	-
	2002	814	6	35	426	9	19	317	2	4	746	60	4	-

Table 16
Tableau 16

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Annual 2006 Annuel

Airports - Aéroports	Total	Itinerant Movements by Weight Group (kg.) Mouvements itinérants par groupe de poids (kg.)							Type of Power Plant Groupe motopropulseur			Heli- cop- ters	Gliders Pla- neurs	
		2 000 & under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over et plus	Aircraft - Aéronefs					
									Jet À réaction	Turbo- propul- seurs	Piston À piston	Héli- cop- tères		
Waskaganish	2006	2,922	87	123	257	451	2,004	-	-	-	2,712	201	9	-
	2005	2,881	102	184	168	557	1,868	2	-	-	2,599	273	9	-
	2004	3,247	85	209	223	1,340	1,390	-	-	-	2,946	271	30	-
	2003	2,891	79	126	206	1,210	1,268	2	-	-	2,684	175	32	-
	2002	3,272	117	108	214	1,470	1,353	10	-	-	3,055	159	40	18
Waterville/Kings Co Mun	2006	324	222	50	44	-	8	-	-	10	44	216	54	-
Watson Lake	2006	4,862	3,635	616	350	191	48	18	4	26	480	3,631	725	-
	2005	4,574	3,710	551	249	31	16	15	2	26	236	3,667	645	-
	2004	5,569	3,887	822	652	25	91	86	6	49	532	3,601	1,387	-
	2003	4,721	3,499	725	423	36	20	18	-	34	414	3,564	709	-
	2002	5,014	3,587	733	431	19	188	8	48	36	375	3,553	1,045	5
Welland	2006	1,167	1,002	135	9	-	-	-	21	21	27	1,082	2	35
	2005	579	512	54	-	2	7	-	4	4	9	517	2	47
	2004	826	748	71	7	-	-	-	-	-	8	780	9	29
	2003	761	688	66	6	-	1	-	-	-	13	735	4	9
	2002	664	624	34	2	-	2	-	2	4	2	652	6	-
Wemindji	2005	474	10	12	32	100	314	6	-	-	456	14	4	-
	2004	1,475	32	51	128	794	447	23	-	-	1,406	55	14	-
	2003	1,330	52	40	90	734	400	14	-	-	1,240	67	23	-
	2002	1,433	53	58	97	591	634	-	-	-	1,336	62	35	-
Whale Cove	2006	1,011	-	-	332	6	644	29	-	-	1,009	2	-	-
	2005	877	4	5	501	2	222	143	-	-	871	6	-	-
	2004	1,065	7	31	616	27	71	313	-	2	1,047	14	2	-
	2003	1,461	66	162	395	436	4	398	-	2	1,393	2	64	-
	2002	1,331	4	140	299	524	-	364	-	-	1,303	26	2	-
Wrigley	2006	423	382	24	15	-	-	2	-	-	15	265	143	-
	2005	674	579	20	75	-	-	-	-	-	60	385	229	-
	2004	464	414	8	42	-	-	-	-	4	19	245	196	-
	2003	606	568	10	28	-	-	-	-	-	15	349	242	-
	2002	654	601	25	28	-	-	-	-	-	28	416	210	-
Yorkton	2006	6,077	3,735	1,455	632	208	31	7	9	200	378	4,840	640	19
	2005	5,965	3,969	1,174	659	129	6	16	12	128	483	4,812	493	49
	2004	5,261	3,653	949	519	112	16	2	10	69	487	4,339	288	78
	2003	6,634	4,839	1,050	648	62	20	6	9	44	459	5,500	533	98
	2002	6,199	4,363	1,079	668	52	13	8	16	43	500	5,035	518	103
Total (107)	2006	448,845	138,192	90,855	108,895	29,958	42,172	32,953	5,820	15,957	213,204	145,013	73,505	1,166
(110)	2005	435,331	140,066	96,835	102,720	27,524	34,363	28,982	4,841	14,348	196,685	157,535	66,367	396
(113)	2004	469,266	156,184	103,401	109,321	30,606	32,781	32,602	4,371	16,378	210,276	168,716	73,580	316
(111)	2003	468,652	148,800	108,144	114,844	33,368	23,957	34,938	4,601	16,889	214,207	172,428	64,751	377
(114)	2002	462,104	157,819	114,842	103,799	31,486	20,416	31,497	2,245	10,826	203,408	191,009	56,412	449

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, licensed by the Canadian Transportation Agency to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers (Defn 2000) – This includes every Canadian air carrier that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$1,000,000 or more for the air services for which the air carrier held a licence. Also includes foreign air carriers.

Level IV-VI air carriers (Defn 2000) – Canadian air carriers not classified in report Level I-III that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$1,000,000 for the air services for which the air carrier held a licence. Since 2000, levels IV and VI are no longer applicable.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. NC-703.

CLASS OF OPERATION- Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL- Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transportation Agency to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS- Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL- Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY- Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT- The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS- Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska, Hawaii and Puerto Rico), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS- At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations: for the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit. At Airports Without Control Towers: an aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

OTHER COMMERCIAL- Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories. Flying schools, agricultural sprayers, water-bombers, aerial photographers and surveyors, etc.

POWER PLANT- The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT- Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 88- Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES- Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE- A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

V.F.R. FLIGHT- A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP- The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ- Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE- Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX- Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.
Écoles de pilotage, pulvérisateurs à usage agricole, bombardiers d'eau, photographie aérienne technique.

CLASSE DE VOL- Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS- Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS- Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR- La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF- Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. NC-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR- Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX- Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska Hawaii et Porto Rico) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir. Aux aéroports sans tour de contrôle: une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX- Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols: aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit. Aux aéroports sans tour de contrôle: un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL- Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE- Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 88- Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE- Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC- Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III (2000). Comprendent les transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles d'au moins 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Incluant aussi les transporteurs aériens étrangers.

Des transporteurs aériens des niveaux IV-VI (2000). Comprendent les transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles ayant précédé l'année de déclaration, ont tirés des recettes brutes annuelles inférieures à 1 000 000\$ des services aériens pour lesquels ils détenaient une licence. Les niveaux IV et VI ne sont pas applicables à partir de l'année 2000.

VOLS COMMERCIAUX- Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R.- Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE- Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

Note: The diagram shown here interrelates the contents of the various tables presented in this report. Readers may find it a useful tool when used in conjunction with the Glossary of Terms.

Table No.	Title	SECTION I: AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS							Local		
1.	Class of Operation	Itinerant							Local		
2.	Civil & Military	Commercial				Private & Government			Civil	Military	
3.	Type of Operation	Air Carriers		Other Commercial	Private	Government		Civil	Military		
		Levels I-III and Foreign	Levels IV-VI			Civil	Military				
4.	Instrument and Visual Flight Rules and Runway 88 Utilization	IFR		VFR		Runway 88					
5.	Type of Power Plant	Aeroplanes			Helicopters	Gliders					
		Jet	Turbo Prop.	Piston							
6.	Wake Turbulence Weight Groups	Light 0 - 5 670 kg		Medium 5 671 - 136 000 kg		Heavy 136 001 kg and over					
7.	Domestic and International	Domestic		International							
				Transborder		Other					
SECTION II: AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS											
8.	Class of Operation	Itinerant							Local		
9.	Civil & Military	Commercial				Private & Government			Civil	Military	
10.	Type of Operation	Air Carriers		Other Commercial	Private	Government		Civil	Military		
		Levels I-III and Foreign	Levels IV-VI			Civil	Military				
11.	Instrument and Visual Flight Rules and Runway 88 Utilization	IFR		VFR		Runway 88					
12.	Type of Power Plant	Aeroplanes			Helicopters	Gliders					
		Jet	Turbo Prop.	Piston							
13.	Wake Turbulence Weight Groups	Light 0 - 5 670 kg		Medium 5 671 - 136 000 kg		Heavy 136 001 kg and over					
14.	Domestic and International	Domestic		International							
				Transborder		Other					
SECTION III: AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS											
15.	Class & Type of Operation	Itinerant							Local		
		Domestic			International			Government		Civil	Military
		Air Carrier	Other Comm.	Private	Air Carrier	Other Comm.	Private	Civil	Military		
16.	Weight Group & Type of Power Plant	0 - 2 000 kg		2 001 kg - 35 000 kg			35 001 kg and over				
		Aeroplanes			Helicopters	Gliders					
		Jet	Turbo Prop.	Piston							

Nota: Le diagramme suivant montre le rapport qui existe entre les différents tableaux de la présente publication. L'utilisateur le trouvera sûrement pratique s'il l'applique de pair avec le Lexique.

Tableau.	Titre	SECTION I: AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE							Vols locaux		
1.	Classe de vol	Vols itinérants							Vols locaux		
2.	Civils et militaires	Commerciaux				Privés et officiels			Civils	Militaires	
3.	Type d'exploitation	Transporteurs aériens		Autres vols commerciaux	Privés	Officiels		Civils	Militaires		
		Niveaux I-III et étrangers	Niveaux IV-VI			Civils	Militaires				
4.	Vols visuels et aux instruments et utilisation de Piste 88	IFR		VFR		Piste 88					
5.	Groupe motopropulseur	Avions			Hélicoptères	Planeurs					
		À réaction	Turbo prop.	À pistons							
6.	Groupe de poids pour la turbulence de sillage	Léger 0 - 5 670 kg		Moyen 5 671 - 136 000 kg		Lourd 136 001 kg et plus					
7.	Intérieurs et internationaux	Intérieurs		Internationaux							
				Transfrontaliers		Autres					
SECTION II: AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE											
8.	Classe de vol	Vols itinérants							Vols locaux		
9.	Civils et militaires	Commerciaux				Privés et officiels			Civils	Militaires	
10.	Type d'exploitation	Transporteurs aériens		Autres vols commerciaux	Privés	Officiels		Civils	Militaires		
		Niveaux I-III et étrangers	Niveaux IV-VI			Civils	Militaires				
11.	Vols visuels et aux instruments et utilisation de Piste 88	IFR		VFR		Piste 88					
12.	Groupe motopropulseur	Avions			Hélicoptères	Planeurs					
		À réaction	Turbo prop.	À pistons							
13.	Groupe de poids pour la turbulence de sillage	Léger 0 - 5 670 kg		Moyen 5 671 - 136 000 kg		Lourd 136 001 kg et plus					
14.	Intérieurs et internationaux	Intérieurs		Internationaux							
				Transfrontaliers		Autres					
SECTION III: AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE											
15.	Classe de vol et type d'exploitation	Itinérant							Vols locaux		
		Intérieurs			Internationaux			Officiels		Civils	Militaires
		Transp. Aériens	Autres comm.	Privés	Transp. Aériens	Autres comm.	Privés	Civils	Militaires		
16.	Groupe de poids et groupe de motopropulseurs	0 - 2 000 kg		2 001 kg - 35 000 kg			35 001 kg et plus				
		Avions			Hélicoptères		Planeurs				
		À réaction	Turbo prop.	À pistons							

APPENDIX 2

ANNEXE 2

AIR TRAFFIC CONTROL
DAILY AIR TRAFFIC RECORD
LOCAL AIRCRAFT MOVEMENTS

CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
STATISTIQUES QUOTIDIENNES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
MOUVEMENTS D'AÉRONEFS LOCAUX

AIRPORT - AÉROPORT					DATE		
					DJ	M	YR - AN
HOUR HEURE GMT TMG	ALL LOCALS - TOURS MOUVEMENTS LOCAUX			MILITARY * AÉRONEFS MILITAIRES	REMARKS REMARQUES		
	SINGLE-ENGINE (except jets) MONOMOTEURS (sauf les aéronefs à réaction) 91	MULTI-ENGINE (except jets) MULTIMOTEURS (sauf les aéronefs à réaction) 92	JET AÉRONEFS À RÉACTION 93				
0000				98			
0100							
0200							
0300							
0400							
0500							
0600							
0700							
0800							
0900							
1000							
1100							
1200							
1300							
1400							
1500							
1600							
1700							
1800							
1900							
2000							
2100							
2200							
2300							
TOTAL					TOTALS - TOTAUX		
28-0022(03-90)					LOCAL - LOCAUX		
					ITINERANT - ITINÉRANTS		
					DAILY - QUOTIDIENS		
					RUNWAY - PISTE 88 **		

* Military Aircraft - count in appropriate "ALL LOCAL" category AND in "MILITARY" category.

Faire le relevé des aéronefs militaires dans la catégorie appropriée sous "TOUS MOUVEMENTS LOCAUX" ET dans la catégorie "AÉRONEFS MILITAIRES".

** Through control zone flights (R-88) are NOT counted in the daily totals.

Les vols traversant la zone de contrôle (R-88) ne sont PAS comptés dans les totaux quotidiens.

