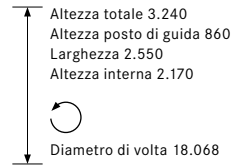
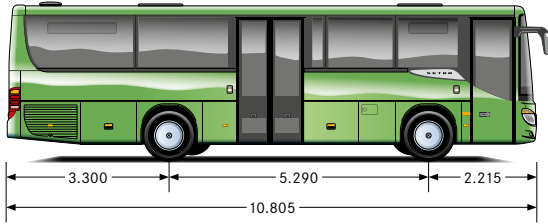


SETRA

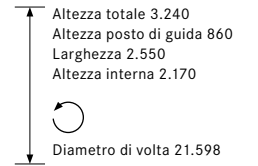
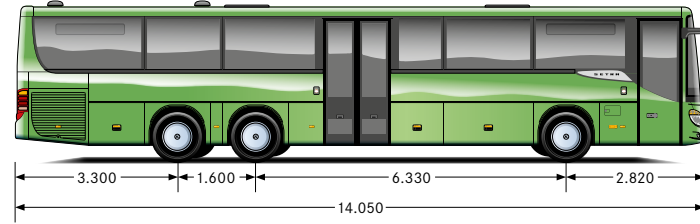
Dati tecnici.
La MultiClass 400.



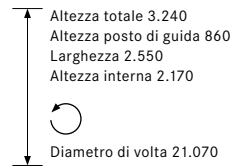
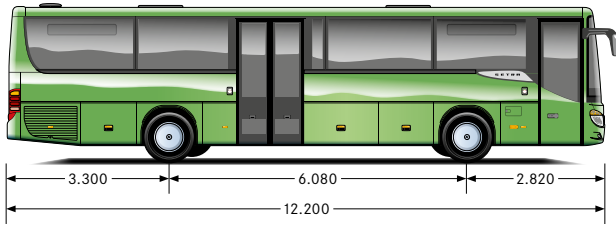
S 412 UL



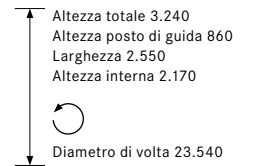
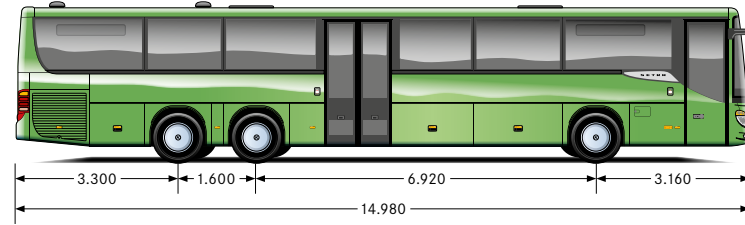
S 417 UL



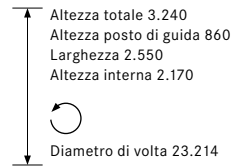
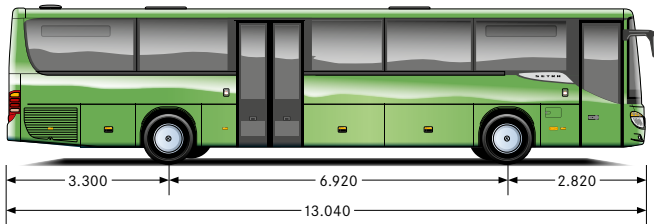
S 415 UL



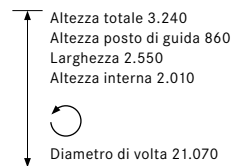
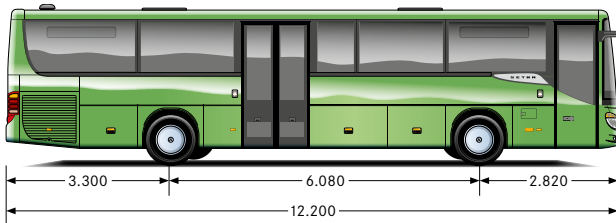
S 419 UL



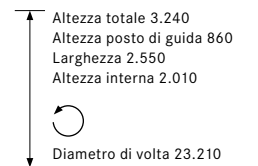
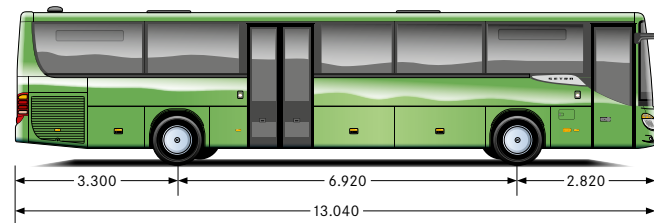
S 416 UL



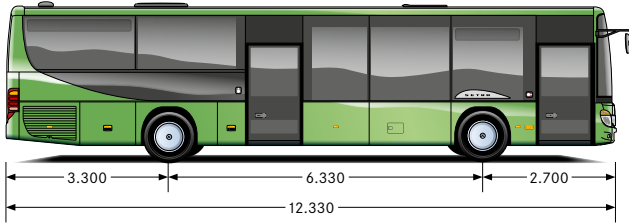
S 415 H




S 416 H



S 415 LE business

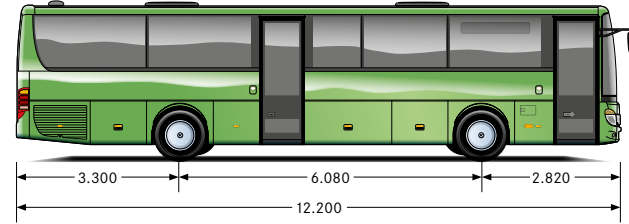


Altezza totale 3.355
Altezza posto di guida 860
Larghezza 2.550
Altezza abitabile della zona a pavimento ribassato 2.620




Diametro di volta 21.996

S 415 UL business

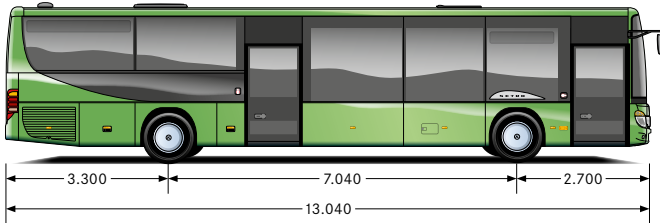


Altezza totale 3.355
Altezza posto di guida 860
Larghezza 2.550
Altezza interna 2.170




Diametro di volta 21.070

S 416 LE business

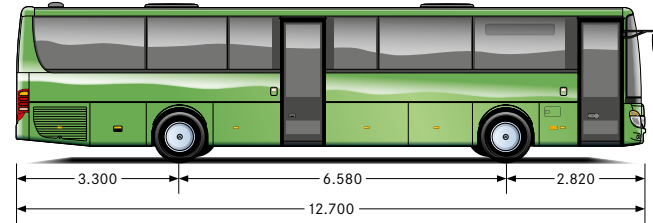


Altezza totale 3.355
Altezza posto di guida 860
Larghezza 2.550
Altezza abitabile della zona a pavimento ribassato 2.620




Diametro di volta 23.860

S 416 UL business

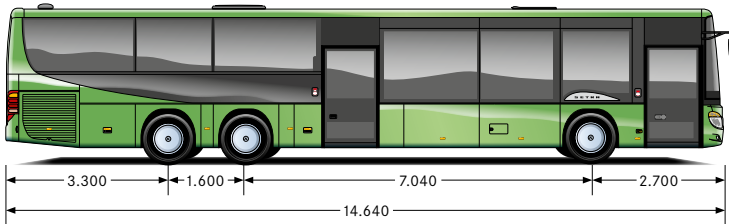


Altezza totale 3.355
Altezza posto di guida 860
Larghezza 2.550
Altezza interna 2.170




Diametro di volta 22.350

S 418 LE business

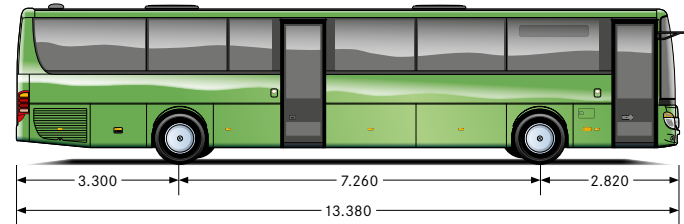


Altezza totale 3.355
Altezza posto di guida 860
Larghezza 2.550
Altezza abitabile della zona a pavimento ribassato 2.620




Diametro di volta 23.520

S 417 UL business



Altezza totale 3.355
Altezza posto di guida 860
Larghezza 2.550
Altezza interna 2.170



Diametro di volta 24.085

MultiClass 400	S 415 LE business	S 416 LE business	S 418 LE business	S 415 UL business	S 416 UL business	S 417 UL business	S 412 UL	S 415 UL
Motore								
Mercedes-Benz OM 936, Euro VI, Potenza nominale 220 kW	●	●	-	●	●	●	●	●
Mercedes-Benz OM 936, Euro VI, Potenza nominale 260 kW	○	○	-	○	○	○	○	○
Mercedes-Benz OM 470, Euro VI, Potenza nominale 265 kW	-	-	●	-	-	-	-	-
Mercedes-Benz OM 470, Euro VI, Potenza nominale 290 kW	-	-	○	-	-	-	-	-
Cambio (Sistema elettronico per la gestione del motore con integrazione del freno continuo)								
Cambio manuale a 6 marce Mercedes-Benz GO 190-6	●	●	-	●	●	●	●	●
Cambio manuale a 6 marce Mercedes-Benz GO 210-6	-	-	●	-	-	-	-	-
Cambio automatico a 8 marce Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift	○	○	○	○	○	○	○	○
Autotelaio								
Asse anteriore: sospensioni indipendenti, stabilizzatore	●	●	●	●	●	●	●	●
Asse motore: con stabilizzatore	●	●	●	○	○	○	○	○
Impianto di sollevamento e abbassamento	○	○	○	○	○	○	○	○
Kneeling	○	○	○	○	○	○	○	○
Freni								
Freni a disco ad aria compressa su tutti gli assi	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo elettronico di stabilità (ESP®)	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema frenante elettronico (EBS), Sistema antibloccaggio (ABS)	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema antislittamento (ASR)	●	●	●	●	●	●	●	●
Assistente di frenata (BAS)	●	●	●	●	●	●	●	●
Limitatore con freno permanente (DBL)	-	-	-	-	-	-	○	○
Sicurezza/Sistemi di assistenza alla guida								
Advanced Emergency Braking System (AEBS)	-	-	-	● ¹ / ○ ²	● ¹ / ○ ²	● ¹ / ○ ²	● ¹ / ○ ²	● ¹ / ○ ²
Assistente di corsia (SPA)	-	-	-	● ¹ / ○ ²	● ¹ / ○ ²	● ¹ / ○ ²	● ¹ / ○ ²	● ¹ / ○ ²
Tire Pressure Monitoring System (TPMS)	○	○	○	○	○	○	○	○
Serbatoi carburante								
Capacità serbatoio carburante [l], rifornimento su ambo i lati		ca. 350			ca. 340			
Capacità serbatoio AdBlue® [l]		ca. 23			ca. 35			
Posti a sedere/capacità di stivaggio								
Configurazione sedili di serie «Setra Transit»	49	53	61	51	55	59	45	53
Volume vano bagagli (di serie) [m³]	-	-	-	5,2	6,0	6,9	3,2	4,5
Riscaldamento/climatizzatore/aerazione								
Termoventilatori sulle pareti laterali	●	●	●	●	●	●	●	●
Riscaldamento a convettori sulle pareti laterali	-	-	-	-	-	-	○ ³	○ ³
Aeratori sul tetto incl. riscaldamento e aerazione postazione di guida	●	●	●	●	●	●	●	●
Impianto di riscaldamento e aerazione sul tetto incl. riscaldamento e aerazione postazione di guida	-	-	-	-	-	-	○	○
Impianto di climatizzazione in diverse classi di potenza	○	○	○	○	○	○	○	○

● Di serie ○ A richiesta - Non disponibile

¹ Per classe di immatricolazione 2/3

² Per classe di immatricolazione 2

³ Solo in combinazione con pianale rialzato

S 416 UL	S 417 UL	S 419 UL	S 415 H	S 416 H
●	-	-	-	-
○	-	-	-	-
-	●	●	●	●
-	○	○	○	○
●	-	-	-	-
-	●	●	●	●
○	○	○	○	○
●	●	●	●	●
○	○	○	○	○
○	○	○	○	○
○	○	○	○	○
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
○	○	○	●	●
● ¹ / ○ ²	● ¹ / ○ ²	● ¹ / ○ ²	● ¹ / ○ ²	● ¹ / ○ ²
● ¹ / ○ ²	● ¹ / ○ ²	● ¹ / ○ ²	● ¹ / ○ ²	● ¹ / ○ ²
○	○	○	○	○
ca. 340				
ca. 35				
57	61	69	53	57
5,5	5,4	6,2	6,7	7,9
●	●	●	-	-
○ ³	○ ³	○ ³	● ³	● ³
●	●	●	●	●
○	○	○	○	○
○	○	○	○	○



Mercedes-Benz OM 936, Euro VI		
Modello	Motore a 6 cilindri	
Iniezione	Iniezione diretta Common Rail	
Potenza nominale [kW] a regime [giri/min.]	220 2.200	260 2.200
Coppia max. [Nm] a regime [giri/min.]	1.200 1.200	1.400 1.200
Cilindrata [l]	7,7	



Mercedes-Benz OM 470, Euro VI		
Modello	Motore a 6 cilindri in linea	
Iniezione	Sistema carburante Common Rail a pressione amplificata X-PULSE	
Potenza nominale [kW] a regime [giri/min.]	265 1.800	290 1.800
Coppia max. [Nm] a regime [giri/min.]	1.700 1.100	1.900 1.100
Cilindrata [l]	10,7	

Importante per voi. Importante per noi. Tutela dei dati e archiviazione di dati tecnici nel veicolo.

I componenti elettronici del veicolo (ad esempio la centralina elettronica degli airbag, del motore, ecc.), contengono una memoria per i dati tecnici del veicolo, come ad esempio messaggi in caso di malfunzionamenti, velocità del veicolo, forza frenante o funzionalità dei sistemi di ritenuta e assistenza alla guida in caso di incidente (i dati audio e video non vengono memorizzati). I dati vengono memorizzati in modo rapido e puntale come istantanea, ad esempio in caso di un messaggio di malfunzionamento, con un brevissimo periodo di registrazione (al massimo di pochi secondi) ad esempio in caso di incidente o in forma sintetica, per esempio per valutare lo stress del componente. I dati memorizzati possono essere letti tramite le interfacce a bordo del veicolo, oppure elaborati e utilizzati da tecnici specializzati per diagnosticare e risolvere eventuali malfunzionamenti, oppure dal costruttore per l'analisi e l'ulteriore miglioramento delle funzioni del veicolo. Su richiesta del cliente i dati possono anche servire come base per altri servizi opzionali. Un trasferimento di dati dal veicolo al costruttore o a terzi si svolge in linea di principio solo in base a un permesso legale o a un accordo contrattuale con il cliente, tenendo conto della normativa sulla protezione dei dati. Ulteriori informazioni sui dati memorizzati nel veicolo sono reperibili nelle istruzioni per l'uso del veicolo.

Naturalmente, Setra tratta i dati dei clienti in via confidenziale.

Sulle informazioni contenute nel presente opuscolo.

Dopo la chiusura redazionale della presente pubblicazione, in data 01.08.2015, è possibile che siano intervenute variazioni nel prodotto. Il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche alla progettazione o variazioni formali, cambiamenti alle tonalità di colore e variazioni della fornitura durante il periodo di consegna, posto che le variazioni o differenze, fatti salvi gli interessi del venditore, siano ragionevoli nei confronti dell'acquirente. Nel caso che il venditore o il produttore utilizzi per la definizione dell'ordine o dell'oggetto di vendita ordinati caratteri alfabetici o numeri, non è possibile far valere alcun diritto derivante da tale circostanza.

Le immagini possono rappresentare anche accessori ed equipaggiamenti a richiesta che non fanno parte della dotazione di serie. Eventuali differenze di colore sono dovute a fattori tecnici. Il presente stampato viene adottato internazionalmente. Le dichiarazioni relative a prescrizioni legali, giurisprudenziali e fiscali e ai relativi effetti hanno pertanto validità solo per la Repubblica Federale Tedesca al momento della chiusura redazionale dello stampato stesso. Per le prescrizioni e regolamentazioni vigenti nei vari Paesi e per il più recente stato di tali prescrizioni e delle relative attuazioni si prega di consultare il proprio venditore Setra.

Ogni altro uso, copia o riproduzione è vietato senza un'approvazione scritta da parte di EvoBus GmbH.

Tutti i testi, le immagini e altre informazioni contenute in questo stampato sono soggetti al diritto d'autore di EvoBus GmbH. MC TD 499 VIII/15 i3 WM 1m

EvoBus GmbH · Neue Straße 95 · 73230 Kirchheim unter Teck · Germania

www.setra-bus.com

Setra – un marchio Daimler AG