

日本防长:安保法案不排除运送核武

大使在线

美日军事同盟会衰亡吗?

吴祖荣

美日军事同盟自2015年7月16日日本安倍内阁强行在国会众议院通过新安保法案起,开始步入衰亡“征程”。日本安倍内阁违背宪法,放弃二战后长期奉行的“专守防卫”安保政策,打造军事大国、追随美国在全球用兵的政治走向,激起民众强烈抗议和反对浪潮,是美日军事同盟开始走衰的标志事件,将对现有国际安全格局产生重大影响。

首先,美日强化军事同盟逆世界和平发展大势而动,走向衰亡势在必成。表面上看,美国作为世界超级军事大国,通过扶植拥有先进军事装备技术、世界第三大经济体日本的军事机器,并促成日本在全球用兵配合其作战,加上其他盟国的合作,以军事手段称霸世界的实力得到空前加强,倚强凌弱势不可挡,可谓“强盛至极,所向无敌”;但本质上,受盛极必衰规律支配,美日军事同盟作为冷战产物破坏世界和平和发展之“极盛”已成为其走衰的内生动力。由过高估计同盟军事实力和先进武器装备在战争中的作用而导致的破坏将遭到前所未有的严重阻碍和来自四面八方的反击,同盟走衰进程必然加快。

其次,美日战略目标不同,相互利用掣肘颇多,军事同盟起落无常不可避免。美日2015年4月27日发布的新版美日防卫合作指针的核心内容,是在美日军事同盟的旗帜下,日本自卫队在全球发挥进攻性角色。安倍把美日军事同盟作为工具,实施强化军事机器路线和确立海外用兵机制的战略目标。而美国目前财政拮据,军事预算面临压缩压力,借助日本海外用兵继续称霸全球,可获近利,对日本成为军事强国后可能复活军国主义,与其争夺霸权的风险则采取珍珠港事件爆发前夕类似的短视政策加以应对。历史经验告诉人们,美日军事同盟的强化对世界和平和发展埋下了十分严重的祸患。随着

日本军力的增强,作为二战中互为敌手的美日,明争暗斗必然加剧。

第三,日本民众反对安倍把日本引向战争的意愿和决心,将削弱美日军事同盟元气。以安倍为代表的日本极右政治势力,伙同美国鹰派战分子,相互勾结,合谋运筹,在新版美日防卫合作指针的指导下,策划日本新安保法案,企图实现日本自卫队在全球同美军一起作战的目的。美日政治精英的这种阴谋诡计正被越来越多的日本民众识破。在二战中深受两次原子弹爆炸和东京大轰炸等战争苦难的日本老百姓决不允许较二战破坏性更大的大规模现代战争在日本发生。日本新安保法案,被日本民众称为战争法案,在国会审议通过不得人心,其实施更不会一帆风顺。日本执政者在全球用兵的风险和阻力也将随着日本军事扩张的推进及其付出的代价而不断增加。没有日本民众支持的自卫队在海外作战没有胜算,只会被动挨打。

第四,冷战结束后世界和平力量的壮大和国际战略稳定的巩固,是美日强化军事同盟的克星。正当世界各国人民致力于发展经济、改善民生,建设人类命运共同体的历史性时刻,美日却反其道而行之,刻意在亚洲制造紧张和军事威胁,为其强化军事同盟制造借口。由于中国和其他亚洲国家坚定维护地区和平,亚洲和平局面始终未变。美日制造军事威胁苍白无力,无法骗取信任。驻日美军事基地和军事人员经常遭到日本民众谴责就是例证。

美日政治精英强化军事同盟的如意算盘是一个中长期的战略设想,面临多种变数,在跌宕起伏中走向衰亡是必然趋势。日本国内反对战争、追求和平的强大力量迟早会击败以安倍为代表的极右政治势力扩军备战的图谋。经济全球化和世界多极化的强劲势头,也会制约美日军事同盟的野心,助推同盟的解体。

(作者系中国国际问题研究会基金研究员)



8月5日,在日本广岛原子弹爆炸遗址附近,广岛市民提着灯笼参加纪念活动。

新华社记者 马平摄

育鹏社编撰的历史教科书和公民教科书。

安倍政权2012年上台以后,文科省省和支持安倍的右翼团体、保守派地方行政首脑想方设法推广育鹏社教科书,东京、横滨、大阪等大城市成了右翼教科书的主攻地区,引起众多中学教师和进步团体的担忧。

拜登就美窃听日本向安倍作出解释

据新华社华盛顿8月4日电(记者 周而捷)“维基揭秘”网站日前曝光美国窃听日本重要官员和企业的事件后,美国白宫4日发表声明说,美国副总统拜登当天与日本首相安倍晋三通电话,就窃听事件作出解释。声明说,拜登在通话中重申了美国总统奥巴马去年在一份总统令

中做出的承诺,即美方将情报搜集工作集中在与国家安全利益相关的方面。拜登还重申了美国对美日同盟关系的承诺。

安倍8月4日对日本遭窃听一事作出“温和”表态,表示若情况属实,日方感到“非常遗憾”,但日本政府首先将确认美国的真实意图和想法。

育鹏社编撰的历史教科书和公民教科书。安倍政权2012年上台以后,文科省省和支持安倍的右翼团体、保守派地方行政首脑想方设法推广育鹏社教科书,东京、横滨、大阪等大城市成了右翼教科书的主攻地区,引起众多中学教师和进步团体的担忧。

育鹏社编撰的历史教科书和公民教科书。安倍政权2012年上台以后,文科省省和支持安倍的右翼团体、保守派地方行政首脑想方设法推广育鹏社教科书,东京、横滨、大阪等大城市成了右翼教科书的主攻地区,引起众多中学教师和进步团体的担忧。

育鹏社编撰的历史教科书和公民教科书。安倍政权2012年上台以后,文科省省和支持安倍的右翼团体、保守派地方行政首脑想方设法推广育鹏社教科书,东京、横滨、大阪等大城市成了右翼教科书的主攻地区,引起众多中学教师和进步团体的担忧。

育鹏社编撰的历史教科书和公民教科书。安倍政权2012年上台以后,文科省省和支持安倍的右翼团体、保守派地方行政首脑想方设法推广育鹏社教科书,东京、横滨、大阪等大城市成了右翼教科书的主攻地区,引起众多中学教师和进步团体的担忧。

金大中遗孀李姬镐抵朝访问

以期促成南北双方对话、交流与合作



8月5日,韩国前总统金大中遗孀李姬镐(中)抵达首尔金浦机场后挥手示意。新华社/美联

有媒体记者同行。金圣在此行是以金大中和平中心员工身份随行。李姬镐定于8日返回韩国,在首尔金浦国际机场举行新闻发布会。

或见金正恩

这是李姬镐第三次访朝。她2000年6月陪同时任总统金大中朝进行历史性的首次访问,金大中与当时的朝鲜最高领导人金正日在当时的朝鲜最高领导人金正日发表“6·15”共同宣言,开辟了南北和解合作的新时期。2011年12月,李姬镐第二次访朝,与现代集团董事长金玄恩一起出席金正日的葬礼。

李姬镐此行能否与金正恩会面,成为关注焦点。

李姬镐上次访朝时,在安置金正日遗体的锦绣山纪念宫(现锦绣山太阳宫)见到金正恩,表示慰问和哀悼之意。韩联社报道,当时的会面以客人见丧主的形式进行,时间非常短暂。

金大中和平中心方面认为,金正恩去年底发亲笔信邀请李姬镐访朝,因此双方会面的可能性较大。如果会面,李姬镐或许会向金正恩表示希望韩朝关系改善。

不过,韩联社说,韩国政府对借李姬镐访朝之机向朝释放信息态度消极。

韩国统一部副发言人朴秀珍3日说,李姬镐是以个人身份访朝,虽然此行意义重大,但韩国政府不考虑借机向朝方传达官方立场,政府官员或相关人士也不会随行。

首尔朝鲜问题研究所梁茂进教授认为,如果韩国总统朴槿惠通过李姬镐向金正恩转达口信,这次访问能够成为修复朝韩关系的重要基石;否则,只是一次个人行为。

也有政府官员持不同看法。一名不愿公开姓名的统一部高级官员说:“李姬镐访朝本身就是一个重要信息。”

临行遇恐吓

韩联社报道,自称“北进灭共自由人民解放军”的团体4日下午向数家韩国媒体发送电子邮件,威胁炸毁李姬镐搭乘的客机。

该团体声称,李姬镐和金大中15年前对朝鲜实行“阳光政策”,帮助朝鲜“苟延残喘”,甚至帮助朝鲜拥有核武器,给南北民众带来更多痛苦。李姬镐此次访朝,是为了再次帮助朝鲜政权延长生命,因此必须炸毁李姬镐赴朝或返回时搭乘的飞机。

金大中2000年推出“阳光政策”,主张南北“和解合作”,其后卢武铉政府的“包容政策”强调“和平繁荣”,继承了“阳光政策”。但2009年保守派的李明博政府上台后,对朝态度转为强硬,南北关系陷入紧张、恶化与反复。

针对这一威胁,金圣在谴责说,李姬镐访朝是秉承“6·15”南北共同宣言的精神,旨在实现民族和解与合作,相关组织的此种言行对国家和民族都无益处。

韩国警方说,“北进灭共自由人民解放军”共向19人发送恐吓邮件,警方正在追查发件人邮箱账号,以查明发件人的身份和地址。初步调查显示,该团体没有在韩国政府相关部门注册。

胡若愚(新华社特稿)

中国蓝天救援队抵缅甸参与抗洪救灾



中国驻缅甸使馆8月5日召集在缅中资企业举行缅甸向灾人道主义救助协调会,号召中资企业积极参与救援行动。与此同时,作为缅甸水灾以来第一支抵缅的国际救援力量,中国蓝天救援队第一批10名队员5日紧急奔赴灾区。这是中国蓝天救援队队员抵达缅甸仰光国际机场(8月4日摄)。新华社发

澳派专家赴法国协助鉴定飞机残骸

新华社堪培拉8月5日电(记者 赵博)澳大利亚副总理沃伦·特拉斯5日发表声明表示,澳大利亚运输安全局已派出专家前往法国图卢兹,参与鉴定法属留尼汪岛上发现的波音777残骸。“受法国邀请,澳大利亚专家将加入法国和马来西亚主导的国际调查小组,对留尼汪岛发现的飞机残骸进行鉴定”,特拉斯说,“马来西亚政府已确定在留尼汪岛发现的飞机残骸是波音777飞机残骸。国际调查小组正在鉴定残骸是否来自失事的马航MH370。马来西亚和法国官员可能会在本周晚些时候公布鉴定结果。”

声明说,由澳大利亚研究机构构建的印度洋漂流模型已确认,通过洋流和风力的作用,飞机残骸可能已从当前的搜索领域漂移到留尼汪岛附近及其他地方。澳方将继续专注于水下搜索。7月29日,一块疑似MH370航班客机的残骸在留尼汪岛东部被当地民众发现。马来西亚交通部副部长廖中莱8月2日发表声明说,残骸已被正式认定来自一架波音777客机,但是否来自马航失事飞机还有待鉴定。

塔利班高层不服曼苏尔 阿富汗和平进程或受阻

新华社喀布尔8月5日电 在确认阿富汗塔利班前领导人毛拉·奥马尔“病逝”后,阿富汗塔利班于7月31日推选曼苏尔为该组织新领导人。然而,曼苏尔的上位引发多名塔利班高层不满,这或将进一步影响阿富汗和平进程。据媒体5日报道,在推选曼苏尔接替奥马尔为新领导人的会议上,有超过10名与会者离席抗议,其中包括奥马尔的弟弟阿卜杜勒·马南和奥马尔的儿子毛拉·雅各布。雅各布随后发表声明称,拒绝承认会议结果,并要求重新推选新领导人。

此外,塔利班卡塔尔办事处负责人塔伊布·阿迦4日发表声明说,他认为此前隐瞒奥马尔的死讯以及此次任命新领导人的方式均为“历史性错误”,并因此宣布辞职。据了解,塔利班起初设立卡塔尔办事处,是为了与有关方面进行和平进程谈判。曼苏尔被视作塔利班内的温和派,支持与阿富汗政府和谈。然而有分析认为,曼苏尔目前只掌控约40%的塔利班武装人员,并面临其他高层的权力挑战,在此情况下,曼苏尔的首要任务并不是与阿富汗政府开展和谈,而是巩固自身在塔利班中的地位。

印度两列客运列车出轨 至少31人死亡

新华社新德里8月5日电(记者 吴强)印度铁路部门官员5日说,中央邦出轨的两列客车的救援行动还在进行,目前已找到31具遇难者遗体,100余人受伤,另有200余人从倾覆的车厢内被救出。

4日夜,一列从北方邦开往孟买的客运列车在中央邦通过一座桥梁时出轨。几分钟后,一列反方向的客运列车在同一地点出轨,数节车厢坠河。据目击者说,一些人被水流冲走,下落不明。

铁路部门官员5日上午曾表示,中央邦那两起列车出轨事故造成至少12人死亡,数十人受伤。

印度政府正在开展大规模救援行动,还派出专列运送被困乘客,并为他们提供医疗服务。因大雨和天黑,救援行动进展困难。

警方分析,可能是当地的河流发生洪水引发了列车出轨事故。有报道说,在列车经过事发地点时,铁轨已经被大水淹没,路基被冲垮。电视画面显示,列车车厢横七竖八地倒在路边。

目前,有关事故原因还在调查中。

右图:8月5日,在印度中央邦的列车出轨事故现场,几名救援人员站在脱轨的列车车厢旁。新华社/法新

