



Nytt om tunnelbana till

# Nacka och Gullmarsplan/söderort



Bildbyrå: Maskot AB

## Nyhetsbrev hem till dig

Det här är det första nyhetsbrevet som Stockholms läns landsting skickar ut om nya tunnelbanan till Nacka och söderort. Vi vill på ett enkelt sätt informera dig som bor eller arbetar i de områden som kommer att beröras av utbyggnaden de kommande åren.

Vill du följa med i vad som händer kan du också anmäla dig till vårt digitala nyhetsbrev. Du anmäler dig på [www.sll.se/nyatunnelbanan](http://www.sll.se/nyatunnelbanan)

*Trevlig läsning!*

## Nya tunnelbanan föreslås få centralt läge i Slakthusområdet

Landstingets lokaliseringstudning är nu klar. En ny station i centrala Slakthusområdet föreslås ersätta Globen och Enskede gård om tio år.

Den nya tunnelbanan kommer att dras från Kungsträdgården under Saltsjön, via östra Södermalm och vidare mot Nacka och söderort. Eftersom tunneln får ett djupt läge är det först vid Sockenplan i söderort som den nya tunnelbanan kan anslutas till det befintliga systemet i marknivå. Nu är landstingets lokaliseringstudning klar och det som förordas är svart alternativ genom Slakthusområdet (se illustrationen).

### Samråd och analyser

Tidigare i år hölls ett samråd där allmänhet, myndigheter och företag lämnade in ett stort antal synpunkter. Alla synpunkter finns i lokaliseringstudningens sammanställning från samrådet.

I lokaliseringstudningen har många aspekter analyserats: kostnader, miljöpåverkan, sociala aspekter, resandeflöden samt närhet för boende, besökare till arenorna och det handelsområde som utreds.

Eftersom det blå alternativet har en längre dragning och två stationer, blir det ungefär 1 miljard kronor dyrare än de övriga alternativen.

### Svart alternativet förordas

Sammantaget bedöms det svarta alternativet som mest fördelaktigt. Det är en bra lösning för utvecklingen i Slakthusområdet samtidigt som hänsyn tas till Enskede gård och Globenområdet.



Fyra alternativ har utretts för nya tunnelbanan mellan Gullmarsplan och Sockenplan, samtliga ligger under jord. Det svarta alternativet förordas i lokaliseringstudningen. De rosa cirkelarna visar ungefärlig placering av uppgångarna.

Vill du få mer information?

Lokaliseringstudningen hittar du på [www.sll.se/nyatunnelbanan](http://www.sll.se/nyatunnelbanan). Där kan du också lämna dina synpunkter.

## Innehåll



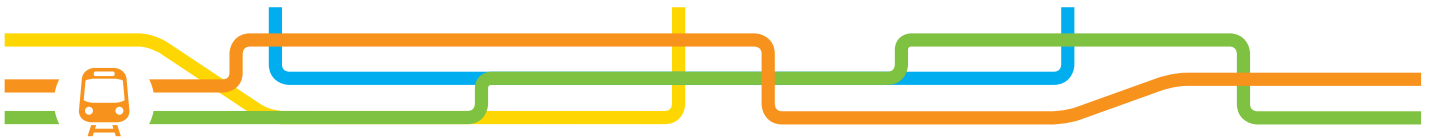
Frida Foley projektleder utbyggnaden i Nacka



Hagsätragrenen blir Blå linje – varför då?



Projektchef Martin Hellgren siktar på byggstart om tre år



Aktuell information om utbyggnaden av tunnelbanan



## Några frågor till...

... Frida Foley, projektledare för tunnelbaneutbyggnaden i Nacka kommun.



Foto: Nacka kommun

Tunnelbaneprojektet är ett samverkansprojekt som omfattar att Nacka ska bygga 13 500 bostäder på västra Sicklaön.

## Vad gör ni i Nacka just nu?

– Själv projektleder jag arbetet med Nacka kommuns detaljplan som tas fram parallellt med järnvägsplanen. Vi arbetar också med utvecklingen av de olika områdena som får nya stationer. Vid Nacka C ser vi över var bussterminalen ska placeras och en möjlig överdäckning av motorvägen. Sickla blir en knutpunkt för tvärbana, tunnelbana, Saltsjöbanan och bussar.  
– Det bästa med mitt arbete är att så många är genuint intresserade av det vi arbetar med. Det är så nytt och stort. Kommunikationen med medborgare är jätterolig.

## Åker du själv tunnelbana?

– Jag bor i Sickla och har lyxen att kunna promenera till min arbetsplats. Men jag åker gärna tunnelbana och har pendlat tidigare. Det här vidgar arbetsmarknaden för alla oss som bor i Nacka. Vi ska komma ihåg att Nacka också bygger 10 000 arbetsplatser. Tunnelbanan bidrar till att det blir attraktivt att pendla till Nacka.

## Hagsätragrenen blir Blå linje

Genom att koppla Hagsätragrenen till Blå linje blir det möjligt att köra tätare trafik till hela söderort. Fler kan resa kollektivt i ett växande Stockholm.

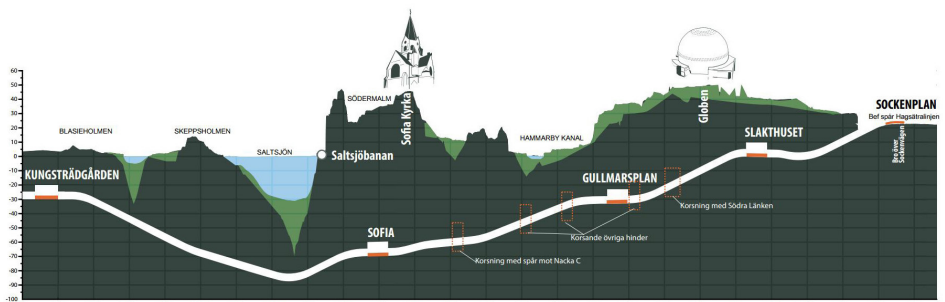
**Stockholms län** växer med 35–40 000 personer per år. Stora delar av trafiksystemet i Stockholmsregionen används idag till nära maxkapacitet, det ryms helt enkelt inte mer trafik.

Förslaget är att den planerade Blå linjen till Nacka kopplas ihop med Hagsätragrenen söder om Gullmarsplan. Hagsätragrenen blir då en del av Blå linje. Det innebär att tätare trafik kan köras både på de två återstående grenarna på Grön linje och på Hagsätragrenen.

**Syftet med** att koppla ihop Blå linje med Hagsätragrenen är bland annat att:

- Öka tunnelbanans kapacitet till söderort och avlasta det som idag är tunnelbanans mest belastade avsnitt mellan T-centralen och Slussen.
- Bidra till att möjliggöra ett betydande bostadsbyggande i området för Gröna och Blå linjen.

Mer information om valet av Hagsätragrenen finns på [www.sll.se/nyatunnelbanan](http://www.sll.se/nyatunnelbanan)



Den nya tunnelbanan läggs i en tunnel djupt i berget. Illustrationen visar dragningen i profil från Kungsträdgården till Sockenplan där Blå linje kopplas till Hagsätragrenen i markläge. Illustration: Sweco.



Foto: Johan Hultenheim

T-centralen. Konstnär Carl Fredrik Reuterswärd, 1984, "Take the A-train"

## Konst i Stockholms tunnelbana

Mer än 150 konstnärer står bakom den konstnärliga gestaltningen av dagens tunnelbanestationer, med konstverk i skilda material och tekniker.

Redan nu pågår förberedande arbete för konst på de nya stationerna. Fokus ligger på att skapa en upplevelse för såväl den dagliga pendlaren som för den tillfälliga besökaren.

Vill du veta mer om dagens konst i tunnelbanan? SL ordnar guidade visningar varje vecka. Det är gratis förutom kostnaden för SL-biljett. För information om tid och plats, besök [www.sl.se](http://www.sl.se)

Samråd

Här är vi nu

Samråd

Uppgångar och sträckningar  
feb/mars 2015

Lokaliseringsutredningen Sofia-Gullmarsplan/söderort presenteras med motivering av val av Hagsätralinjen, maj/juni 2015

Beslut om sträckningar och vi studerar byggskedet

Byggskede  
hösten 2015





Foto: Anette Andersson

Martin Hellgren, projektchef för utbyggnaden av tunnelbanan till Nacka och söderort.

## Vägen från beslut till byggstart

Om tre år ska byggstarten ske för den nya tunnelbanan till Nacka och söderort. Fram till dess pågår ett intensivt planerings- och utredningsarbete.

Hösten 2013 tecknade staten, Stockholms läns landsting och Stockholms stad, Nacka kommun, Solna stad och Järfälla kommun en gemensam överenskommelse om en utbyggnad av tunnelbanan och ökat bostadsbyggande i Stockholm.

De fyra kommunerna åtar sig enligt avtalet att bygga cirka 78 000 nya bostäder i tunnelbanans närområde.

### Geotekniska undersökningar i maj

Den 1 mars 2014 bildades en ny förvaltning inom landstinget som ska driva hela utbyggnaden, från planering och projektering till genomförande. Martin Hellgren ansvarar för utbyggnaden till Nacka och söderort.

– Det är roligt att arbeta med ett projekt som engagerar så många, säger Martin Hellgren. Tack till alla er som tog er tid att lämna synpunkter under samrådet tidigare i år. Nu presenterar vi lokaliseringstut-

redningen. Ett intensivt arbete pågår samtidigt med att i detalj planera tunnelbanans sträckning och stationsuppgångar i nära samarbete med kommunerna. I maj börjar vi också göra geologiska undersökningar i Hammarby kanal och Saltsjön.

### Byggskedet visas i höst

I oktober planeras Landstingsstyrelsen att fatta beslut om lokaliseringen i Slakthusområdet. Därefter är det dags för nästa samråd. Då presenterar vi våra planer för byggskede, arbetstunnlar och stationsuppgångar för både Nacka- och söderortssträckningen.

2018 ska bygget av den nya tunnelbanan till Nacka och söderort starta. Invigningen av nya tunnelbanan till Nacka och söderort planeras till år 2025. Totalt byggs elva kilometer tunnel till Nacka och söderort.

## Vad tycker du om tunnelbanan till Nacka och söderort?



**Sanna, Andrea och Nor Kolk**

*Medborgarplatsen och Hammarbyhöjden*

– Det är på tiden!

Det borde satsas mer

på tunnelbanan i ytterområdena och på bättre tvärförbindelser. Men det är tråkigt om tunnelbanan vid Enskede gård läggs ned, vi är uppvuxna där. Det blir också fler byten utmed linje 19.



**Saadia Bentebra**

*Saltsjö-Boo*

– Tunnelbanan är snabb vilket är bra. Men jag är negativ till Blå linje, det

kommer att bli stökigare. Idag går bussen direkt till Slussen från Orminge. Om vi får färre bussar på grund av tunnelbanan blir det sämre.



**Akam Mnq**

*Kvarnholmen*

– Bra. Det går fortare med tunnelbanan. Bussarna går inte så ofta.



**Louise Settergren**

*Storängen*

– Tunnelbanan kan transportera många människor och man tar sig

fram enkelt och snabbt. Jag har tidigare varit väldigt bilburen, men håller på att lära mig att åka kollektivt.

Samråd

Granskning

Trafikstart cirka 2025

Vi preciserar stationsutformningen

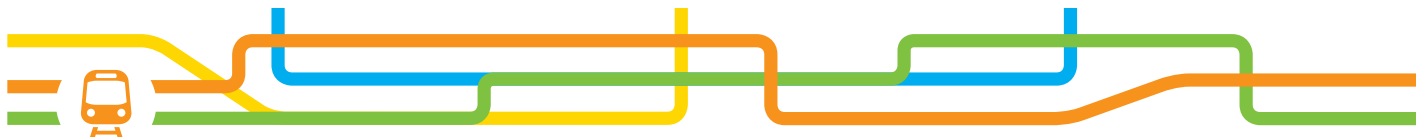
Plansamråd vintern 2015/2016

Vi gör klart järnvägsplan och tillståndsansökan

Gemensam granskning järnvägsplan och detaljplaner 2016/2017  
Miljödöm

Byggstart senast 2018





Så här planeras Stockholms tunnelbananät se ut år 2025. Blå linje byggs vidare från Kungsträdgården mot Nacka och kopplas samman med Hagsätrarenen vid Sockenplan. En ny station i Slakthusområdet föreslås ersätta Globen och Enskede gård. I norra Stockholm byggs tunnelbanan ut mellan Akalla och Barkarby och mellan Odenplan och Arenastaden byggs den helt nya Gula linjen.

## 19 kilometer ny tunnelbana och tio stationer

Nu bygger vi nästan två mil ny tunnelbana och tio nya stationer så att stockholmarnas vardag ska bli smidigare! Det är den största satsningen på tunnelbana sedan 1970-talet.



### Informations-tillfällen!

**20 maj kl. 15–19**

Restaurang  
EnArena Globen  
Palmfeltsvägen 1  
T-bana: Globen

**25 maj kl. 15–19**

Enskedefältets skola  
Sockenvägen 370  
T-bana: Sockenplan

## Välkommen att prata tunnelbana med oss!

I den pågående planläggningen för utbyggd av tunnelbana bjuder vi på Stockholms läns landsting in till informationstillfällen om lokaliseringsutredningen. Utredningen är en del av underlaget till kommande järnvägsplan och tillståndsansökan enligt miljöbalken.

Lokaliseringsutredningen kan du läsa på [www.sll.se/nyatunnelbanan](http://www.sll.se/nyatunnelbanan). Den finns också tillgänglig på Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning på Slakthusplan 4, Stockholm bygger i Kulturhuset vid Sergels torg, Tekniska nämndhuset på Fleminggatan 4 och på förvaltning för utbyggd tunnelbana, Norra stationsgatan 69.

### Du kan lämna dina synpunkter genom att:

- Fylla i ett frågeformulär på vår webbplats [www.sll.se/tbanasoderort](http://www.sll.se/tbanasoderort) eller skicka e-post till [tbanasoderort@sll.se](mailto:tbanasoderort@sll.se)
- Lämna skriftliga synpunkter vid våra informationstillfällen.
- Skicka ett brev till Stockholms läns landsting, Förvaltning för utbyggd tunnelbana, Box 225 50, 104 22 Stockholm. Märk kuvertet ”Tunnelbana Nacka och söderort”.

Synpunkter som kommer in under perioden 7 maj – 4 juni sammanställs som ett underlag till beslut i Landstingsstyrelsen i oktober.