

# 小牧線の歴史

大正 14 年 10 月 23 日	尾北鉄道（発起人）東春日井郡小牧町～丹羽郡犬山町間の鉄道敷設免許をされる。
大正 15 年 7 月 11 日 8 月 1 日	尾北鉄道株式会社設立 資本金 50 万円 社長 齊藤小太郎 中央電気鉄道（発起人 後の城北電気鉄道）は名古屋市西区押切町～東春日井郡坂下間・同郡勝川町～同郡小牧町間に鉄道敷設免許される
昭和 2 年 12 月 28 日	城北電気鉄道株式会社設立 中央電気鉄道を社名変更 資本金 150 万円 社長 上遠野孝
昭和 4 年 4 月 1 日	名岐鉄道 城北電気鉄道・尾北鉄道の事業（未開業）を譲受け、資本金 1490 万円とする。
昭和 6 年 2 月 11 日	<b>城北線上飯田～新小牧間・味鋺～勝川間 11.8 km を開通</b> ガソリンカーを使用
2 月 24 日	<b>東大曾根町～上飯田町間に軌道敷設特許される</b>
4 月 29 日	<b>尾北線新小牧～犬山間 10.9 km を開通、城北線と合わせて上飯田～犬山間を大曾根線、味鋺～新勝川間を勝川線と改称</b> 両線ともガソリンカーを使用
昭和 14 年 2 月 25 日	<b>大曾根～上飯田間を起業廃止</b>
昭和 16 年 9 月 1 日	ガソリン供給停止 代燃車とする
昭和 17 年 7 月 1 日	大曾根線上飯田～新小牧間を電化、電車運転を開始
昭和 20 年 5 月 1 日	小牧線小牧分岐点～新小牧間 0.4 km 開通（1）小牧分岐点～小牧間廃止（2）駅名改称 新小牧を小牧に
昭和 22 年 11 月 24 日	大曾根線小牧～犬山間を電化（600V）上飯田～犬山間直通運転開始
昭和 23 年 5 月 16 日	路線名を改称 大曾根線を小牧線に、小牧線を岩倉支線に
昭和 29 年 11 月 1 日	小牧～豊山間に CTC を実施
昭和 30 年 7 月 1 日	上飯田～豊山間に CTC を実施



10月20日	楽田～小牧間にCTCを実施
昭和31年2月10日	楽田～犬山間にCTCを実施 これにより小牧線全線でCTCを実施
昭和39年3月10日	上飯田駅 駅ビル建設のための仮駅舎使用 上飯田～味鋺間営業キロ0.1km短縮
4月26日	<b>岩倉支線岩倉～小牧間廃止 バス化</b>
10月1日	小牧線の電圧600Vを1500Vに昇圧 最高速度70キロを75キロに向上 犬山～小牧間を30分ごとに運転
昭和40年3月1日	田縣神社前駅再開 久保一色駅（休止中）を移設改称
3月18日	（財）明治村開村
3月19日	バス羽黒駅前～明治村間開通
12月20日	上飯田ビル開業 上飯田駅新駅舎使用開始
昭和41年11月3日	駅名改称 羽黒を明治村口に
昭和49年11月26日	間内～小牧間2.0キロ複線化
昭和54年4月1日	味美～豊山信号所間2.5キロ複線化 味鋺～味美間0.8キロ高架工事完成
昭和55年5月29日	味美駅 総合駅舎完成（4月14日駅業務開始）
昭和60年2月24日	犬山駅 新駅舎（橋上）東西連絡橋完成
7月21日	犬山駅改良工事完成 5,6番ホーム新設
10月9日	駅名改称 明治村口を羽黒に
昭和62年6月14日	味岡駅付近1.8km高架化工事、味岡・小牧原駅高架駅完成 （小牧原駅は0.3km犬山寄りに移設）
6月29日	3300系車両12両運転開始 主として小牧線で使用
昭和63年9月28日	味鋺駅行違い設備新設

平成元年 4 月 23 日	小牧駅付近線路移設及び地下化工事（2.5 キロ）、小牧地下駅完成 （小牧線営業キロ 0.1 キロ短縮） 小牧バスターミナル完成
平成 2 年 11 月 2 日	名鉄小牧駅ビル開業 スポーツクラブ小牧開設
平成 3 年 3 月 22 日	上飯田駅 配線変更 発着線 1 線を 2 線に増設
4 月 14 日	朝ラッシュ時に小牧発上飯田行きを 10 分ごとに運転
10 月 21 日	ラッシュ時 10 分間隔、昼間時 20 分間隔運転に増発
平成 4 年 2 月 4 日	名鉄犬山駅西ビル完成
平成 9 年 2 月 7 日	<b>味鉢～味美間に二子信号所～味美間複線化</b>
平成 12 年 10 月 23 日	<b>豊山信号所～間内間複線化</b>
平成 14 年 4 月 1 日	小牧線・上飯田連絡線専用車両 300 系 12 両運転開始
<b>平成 15 年 3 月 25 日</b>	<b>上飯田連絡線開業</b> ラッシュ時 7.5 分間隔、昼間時 15 分間隔運転に増発 最終列車の時間延長 名鉄電車・名鉄バス・名古屋市営地下鉄・市バス・ピーチライナーが 1 枚 のカードで利用できる共通利用システム「トランパス」導入
平成 16 年 5 月	間内駅北の鉄道高架化工事が完成 名鉄小牧線「間内駅」の西改札口を新設。駅前ロータリーや駐輪場の整備
平成 17 年 6 月	上飯田以外の全駅で「乗車券確認システム」を導入。名鉄初の不正乗車防 止システム
平成 20 年 3 月	小牧駅にエレベーター（改札外 1 基、改札内 2 基）、障がい者対応型トイ レ、階段手摺・誘導・警告ブロック及び情報提供表示器設置工事完了。供 用開始。