

*MAZDA MX-5*



zoom-zoom-zoom  
zoom-zoom-zoom  
zoom-zoom-zoom  
zoom-zoom-zoom



# JEDE NEUE IDEE BEGINNT MIT EINER HERAUSFORDERUNG



## ZUSÄTZLICHEN INHALT FREISCHALTEN

In dieser Broschüre befinden sich QR Codes. Mit dem QR Code-Reader Ihres Smartphones oder Tablets können Sie zusätzliche Inhalte freischalten oder herunterladen, z.B. Bilder, Videos oder weitere Informationen. Scannen Sie den obigen QR Code, um in die Mazda Community zu gelangen. Hier finden Sie Videos, Bilder und zusätzlichen Inhalt zu den „Rebels With A Cause“. Lernen Sie Menschen kennen, die Mazdas Vision verkörpern: Konventionen brechen, um Dinge besser zu machen.

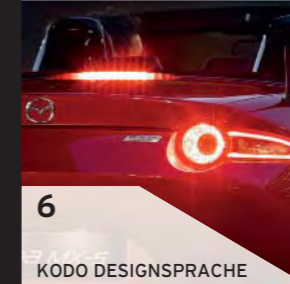


Der Geist des Herausforderers besitzt eine lange Tradition bei Mazda. Wir fürchten uns weder vor Risiken noch vor dem Bruch mit Konventionen, um Dinge besser zu machen. All dies geschieht aus einem einzigen Grund: Wir wollen Fahrzeuge bauen, die Fahrspaß bereiten. Wenn Sie schon mal einen Mazda gefahren haben, wissen Sie bereits, was wir meinen. Wenn nicht, bereiten Sie sich auf eine neue Erfahrung vor.



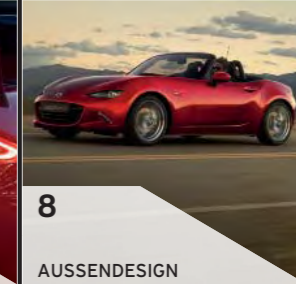
4

EINFÜHRUNG



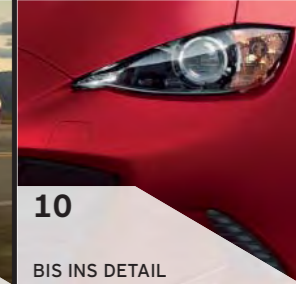
6

KODO DESIGNSPRACHE



8

AUSSENDESIGN



10

BIS INS DETAIL



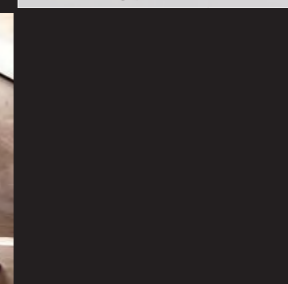
14

INNENRAUM



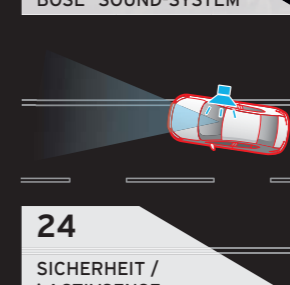
16

KONNEKTIVITÄT



18

BOSE® SOUND-SYSTEM



20

SKYACTIV TECHNOLOGIE



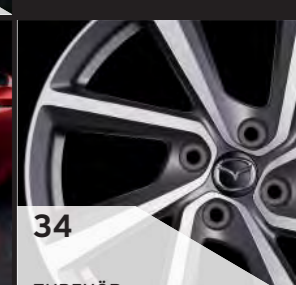
24

SICHERHEIT /  
i-ACTIVSENSE



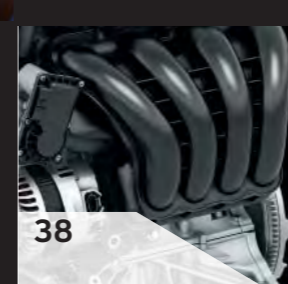
26

AUSSTATTUNGS-  
VARIANTEN



34

ZUBEHÖR



38

TECHNISCHE DATEN



40

SITZBEZÜGE UND  
AUSSENFARBEN



42

SERVICE



**reddot award 2015**  
best of the best car design

## KODO IN SEINER SPORTLICHSTEN UMSETZUNG

Ein Design, das alle Sinne anspricht, bei Fahrern und Fans das Feuer der Begeisterung entfacht und den Charakter der Roadster-Legende als puristische Fahrmaschine für eine neue Zeit zum Ausdruck bringt: So startet der Mazda MX-5 in seine vierte Modellgeneration. Ziel war es, dem Zweisitzer eine Form zu verleihen, die vor allem bei offenem Dach ihren betörenden Charme entfaltet.

2015 hat der neue Mazda MX-5 den red dot award in der Kategorie „Best of the Best“ gewonnen.  
Mehr Informationen auch unter [www.red-dot.de/pd](http://www.red-dot.de/pd)



## EINE ATEMBERAUMBENDE PRÄSENZ

Ohnehin ist KODO wie gemacht dafür, aus jeder Faser des Mazda MX-5 das Maximum an Dynamik und Agilität herauszuholen. Typisch ist etwa die Haltung des Fahrzeugs, das so wirkt, als könne es unverzüglich in jede beliebige Richtung starten.



## VERBESSERUNG EINES MEISTERWERKS

Eine unnachahmliche Handlichkeit und perfekt austarierte Proportionen sorgen beim neuen MX-5 für „Jinba Ittai“, dem unvergleichlichen Gefühl der Einheit von Fahrer und Fahrzeug. Mit spielerischer Leichtigkeit setzt der Kultroadster alle Befehle des Fahrers in agile Bewegungen um.



### NEUER SCHWERPUNKT

Neben der nach hinten versetzten Fahrerkabine wurde unter anderem auch der Hüftpunkt der Sitze abgesenkt, was den dynamischen Fahrzeugcharakter unterstreicht.



### NÄHER AM FAHRZEUGMITTELPUNKT

Der Fahrer sitzt nun noch tiefer und noch näher am Fahrzeugmittelpunkt: In Verbindung mit dem verbesserten Pedallerielayout wird so die ideale Sitzposition geschaffen.



### LEBENDIGES LICHTSPIEL

Die Reflexionen auf der Karosserieoberfläche wechseln je nach Lichteinfall und Bewegung des Fahrzeugs und lassen den Mazda MX-5 nahezu lebendig erscheinen.

## 25 JAHRE FAHRSPASS - KOMPAKT WIE NIE

Zum agil und überaus lebendig wirkenden Auftritt trägt auch bei, dass der neue Mazda MX-5 mit 3.915 mm Länge so kompakt geraten ist wie keiner seiner Vorgänger. Dies ist vor allem den kürzeren Karosserieüberhängen vorne und hinten, aber auch dem leicht um 20 mm verkürzten Radstand zu verdanken. Übrigens ohne Beeinträchtigung der Innenraumdimensionen.



### VOLL-LED-SCHWEINWERFER

Die Voll-LED-Scheinwerfer mit besonders technischer Designnote bieten eine optimale Ausleuchtung bei ausgezeichneter Effizienz (ab Prime-Line serienmäßig).



### LEICHTMETALLFELGEN IN BRILLANTSILBER

17-Zoll-Leichtmetallfelgen (je nach Motor und Ausstattungsvariante) in Brillantsilber mit Hochglanzfinish runden den sportlichen Auftritt des neuen Mazda MX-5 ab.



### LED-RÜCKLEUCHTEN

Die runden LED-Rückleuchten integrieren sich hervorragend in das KODO Design des Mazda MX-5.

## DAS PERFEKTE OPEN-AIR-ERLEBNIS

Schon im Stand rufen die Karosserielinien einen Eindruck von Bewegung hervor. Damit weckt der Mazda MX-5 schon auf den ersten Blick den Wunsch, einzusteigen und loszufahren. Natürlich mit offenem Dach. Denn wie bei den bisherigen Modellgenerationen lässt sich das Stoffverdeck besonders leicht öffnen und schließen. Es ist die ultimative Ermutigung, so oft wie möglich offen zu fahren.



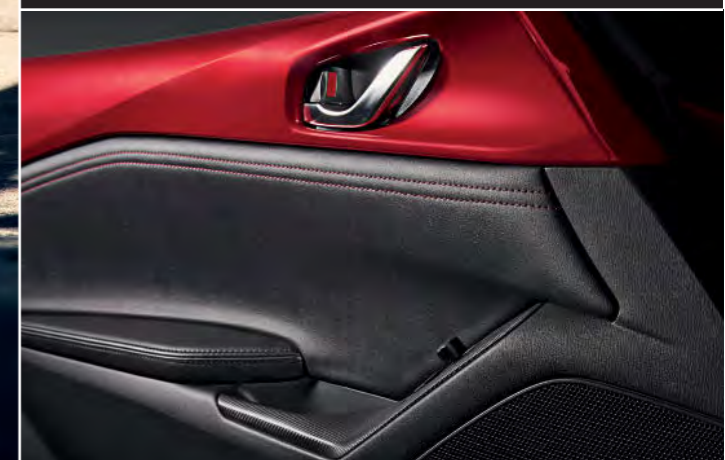
### KLARE ANORDNUNG

Die klare symmetrische Anordnung aller Instrumente und Bedienelemente entlang einer einzigen Achse fördert ein ablenkungsfreies Fahrerlebnis.



### VERBESSERTES PLATZANGEBOT

Der neue Mazda MX-5 bietet gleiches bzw. teilweise verbessertes Platzangebot trotz kompakterer Außenabmessungen.



### GRENZEN VERSCHWIMMEN

Die Außenfarbe wird für die Türverkleidungen wieder aufgegriffen. So verschwimmen beim neuen Mazda MX-5 die Grenzen.



## EVOLUTION EINER IKONE

Der neue Mazda MX-5 lässt die Grenzen verschwimmen: Weil die gewählte Karosseriefarbe bis in das Interieur reicht (ab Center-Line), setzt sich das KODO Außendesign des Roadsters - und damit der einzigartige Ausdruck energiegeladener Bewegung - bis in den Innenraum fort. Für Fahrer und Beifahrer ergibt sich dadurch ein neues, besonders intensives Gefühl von Offenheit und Freiheit.



### PROMINENTER DREHZAHLMESSER

Wie es sich für einen sportlichen Roadster gehört, liegt der Fokus in der Instrumententafel auf dem prominenten Drehzahlmesser.



### PERFEKTE WINDVERHÄLTNISSE

Die kompakteren Seitenfenster wurden so gestaltet, dass der im Cockpit ankommende Luftstrom exakt gesteuert wird.



### KURZE SCHALTWEGE

Geschmeidig leichte Gangwechsel, bei denen der Schalthebel von allein in die richtige Position gezogen zu werden scheint. Dabei sind die Schaltwege, wie bei allen anderen Mazda MX-5 Generationen, mit 40mm knackig kurz.





## MZD CONNECT

Erfahren Sie die innovative Synthese von Information, Konnektivität und Unterhaltung im neuen Mazda MX-5. Auf dem 17,8-cm-Farbdisplay (7 Zoll), das bei stehendem Fahrzeug als Touchscreen genutzt werden kann, werden Verkehrsinformationen und Inhalte sozialer Netzwerke wie Facebook und Twitter angezeigt. Optionale Live-Services der 3D-Navigation machen Ihre Fahrt noch entspannter. Über Ihr Smartphone<sup>1)</sup> haben Sie Zugang zu Internet-Radiostationen, Hörbüchern und Podcasts. Der Digitalradio-Tuner (DAB) sorgt für rauschfreien Empfang. Integrieren Sie weitere mobile Geräte über die USB-/AUX-Anschlüsse oder nutzen Sie die Freisprecheinrichtung<sup>1)</sup> mit Bluetooth<sup>®</sup> für zusätzlichen Telefonkomfort. Durch seine intelligenten Technologien bietet der Mazda MX-5 eine Interaktivität, die genauso überragend ist wie seine Fahrdynamik.



### MULTI COMMANDER

Der Multi Commander erlaubt während der Fahrt die intuitive Bedienung von MZD Connect, also Audio-System, Freisprechfunktion und Navigation, sowie den Zugriff auf zahlreiche Fahrzeuginformationen. Er ist ideal zwischen Fahrer und Beifahrer platziert.

### MZD CONNECT

MZD Connect „verbindet“ Sie mit dem Fahrzeug und der Außenwelt. Dazu gehören die Bereiche Audio, Kommunikation, Navigation und internetbasierte Inhalte. Bedient wird das System über den Multi Commander, die Sprachsteuerung, die Multifunktionstasten am Lenkrad oder das hochauflösende 17,8-cm-Farbdisplay (7 Zoll), das bei stehendem Fahrzeug als Touchscreen genutzt werden kann.



<sup>1)</sup> Informationen zur Kompatibilität mit Mobiltelefonen sowie zu MZD Connect und den Zugang zu den Downloadseiten für Kartenupdates finden Sie unter [www.mazda.de/support](http://www.mazda.de/support). Weitere Informationen erhalten Sie auch über Ihren Mazda Vertragshändler. Voraussetzungen für die Nutzung von Internetanwendungen über das Audio-System sind ein kompatibles Smartphone (nicht Teil der Fahrzeugausstattung) – Android- oder iOS-basiert – und eine Verbindung zum Mobilfunknetz. Hierbei können, abhängig von Ihrem Mobilfunktarif, zusätzliche Kosten entstehen, insbesondere auch durch Roaming-Gebühren bei der Nutzung im Ausland. Daher ist prinzipiell eine Datenflatrate als Bestandteil Ihres Mobilfunkvertrags zur Nutzung der Anwendungen zu empfehlen. Die Apps aha™ und Stitcher™ sind per Download, z. B. über „Google Play™“ oder im „iTunes Store“, erhältlich.

## ZUKUNFTSWEISENDES INFOTAINMENT

Selbst wenn der Mazda MX-5 wie kaum ein anderes Fahrzeug für die pure und unverfälschte Freude an der automobilen Fortbewegung steht, müssen Sie nicht auf zeitgemäße Informations- und Unterhaltungsangebote verzichten, denn das hochmoderne Mazda Konnektivitätskonzept MZD Connect hält nun auch Einzug in die neueste Generation der Roadster-Legende.



Das MZD Connect ist in fünf Bereiche unterteilt, die auf dem Startbildschirm angezeigt werden. Sie erreichen diesen aus jedem Untermenü, wenn sie auf das „Home“-Symbol drücken.



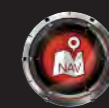
#### KOMMUNIKATION

- Komfortables Telefonieren über die Bluetooth<sup>®</sup>-Freisprecheinrichtung
- Textnachrichten empfangen und mit vordefinierten Mitteilungen beantworten
- Zugang zur Anrufliste und zu den Kontaktdaten
- Zugang zu Facebook und Twitter über die App aha™



#### UNTERHALTUNG

- Ansteuerung von UKW-/MW-Sendern, DAB, USB- und AUX-Anschlüssen sowie Bluetooth<sup>®</sup>-Audio-Streaming über ein angeschlossenes Smartphone
- Schließen Sie mobile Geräte, z. B. einen iPod<sup>®</sup>, an oder nutzen Sie den USB-Anschluss
- Zugang zu Internet-Radiosendern, Hörbüchern und Podcasts über die Apps aha™ und Stitcher™



#### NAVIGATION

- 2D- oder 3D-Perspektive wählbar
- Anzeige von Geschwindigkeitsbegrenzungen auf dem Bildschirm
- Vorankündigung bevorstehender Abfahrten mit entsprechender Fahrspur
- Echtzeit-Verkehrsinformationen (optional)
- Kostenlose Kartenupdates für drei Jahre



#### ANWENDUNGEN

- Lassen Sie sich den Status von i-stop und i-ELOOP (für SKYACTIV-G 160 Sports-Line) und den Kraftstoffverbrauch oder die Fälligkeit der nächsten Wartung anzeigen



#### EINSTELLUNGEN

- Einfaches Anpassen der Einstellungen z. B. für Audio und verschiedene Fahrzeugparameter

## GLASKLARER SOUND UNTER FREIEM HIMMEL

Das eigens für den Mazda MX-5 entwickelte BOSE® Sound-System sorgt für einen ganz besonderen Musikgenuss, selbst wenn das Dach geöffnet ist. Dieser Sound wird unter anderem durch die exklusiven in die Kopfstützen integrierten Lautsprecher erreicht. Die spezielle Anordnung der Lautsprecher innerhalb des Fahrerraums verspricht ein Klangerlebnis, das einzigartig ist.

Das Ziel der Mazda Designer und Ingenieure bei der Entwicklung des Mazda MX-5 war ein größtmöglicher, ergonomisch und hochwertig gestalteter Innenraum mit einem Maximum an Bedienerfreundlichkeit. Auf eine für einen Roadster einzigartige Weise erreicht der Mazda MX-5 dies durch intelligente Designlösungen und innovative Technologien. Die Instrumenteneinheit und der hochauflösende 17,8-cm-Farb-Touchscreen (7 Zoll) lassen sich ablesen, ohne dass der Blick von der Straße genommen werden muss.

Das eigens für den Mazda MX-5 maßgeschneiderte BOSE® Sound-System (für Sports-Line) überzeugt auf allen Ebenen. Exakt auf den Innenraum des Mazda MX-5 abgestimmte Lautsprecher bieten ausgezeichnete Klangqualität und liefern ein begeisterndes Hörerlebnis, ob Radio, Musik aus externen Quellen oder DAB-Radio.

### BOSE® SOUND-SYSTEM

Sie wollen Musik nicht nur hören, sondern auch fühlen und genießen. Der Mazda MX-5 mit maßgeschneidertem BOSE® Sound-System und integrierten Kopfstützenlautsprechern.

1. Zwei 2,5-cm-Neodym-Hochtöner in den A-Säulen.
2. Zwei 16,5-cm-Breitbandlautsprecher in den Türen.
3. Neu und einzigartig: vier 5-cm-UltraNearfield™-Lautsprecher in den Kopfstützen der Sitze.
4. Ein 13-cm-Tieftöner in einem maßgeschneiderten 6-Liter-Bassreflexgehäuse im Fußraum, rechte Seite.
5. Digitaler Verstärker unter dem Verdeckkasten mit BOSE® Digital Signal Processing; Kanäle für maßgeschneiderte Equalisation mit automatischer Klangoptimierung bei offenem bzw. geschlossenem Verdeck; AudioPilot® 2 Noise Compensation Technology; TrueSpace®-Signalverarbeitung



### NAVIGATION

Mit regelmäßigen Updates des Kartenmaterials (kostenlos für drei Jahre) wird im neuen Mazda MX-5 für noch entspannteres Fahren gesorgt. Die Navigation kann über Sprachsteuerung, den Multi Commander oder das hochauflösende 17,8-cm-Farbdisplay (7 Zoll), das im Stand als Touchscreen genutzt werden kann, gesteuert werden. Das Navigationssystem liefert - wenn ein Smartphone mit Internetzugang<sup>1)</sup> an das System gekoppelt ist - optional Echtzeit-Verkehrsinformationen, die das Navigieren und Reisen noch effizienter und angenehmer machen.

<sup>1)</sup> Informationen zur Kompatibilität mit Mobiltelefonen sowie zu MZD Connect und den Zugang zu den Downloadseiten für Kartenupdates finden Sie unter [www.mazda.de/support](http://www.mazda.de/support). Weitere Informationen erhalten Sie auch über Ihren Mazda Vertragshändler. Voraussetzungen für die Nutzung von Internetanwendungen über das Audio-System sind ein kompatibles Smartphone (nicht Teil der Fahrzeugausstattung) - Android- oder iOS-basiert - und eine Verbindung zum Mobilfunknetz. Hierbei können, abhängig von Ihrem Mobilfunktarif, zusätzliche Kosten entstehen, insbesondere auch durch Roaming-Gebühren bei der Nutzung im Ausland. Daher ist prinzipiell eine Datenflatrate als Bestandteil Ihres Mobilfunkvertrags zur Nutzung der Anwendungen zu empfehlen. Die Apps aha™ und Stitcher™ sind per Download, z. B. über „Google Play™“ oder im „iTunes Store“, erhältlich.





## GESCHAFFEN, UM ZU BEGEISTERN

Das einzigartige Fahrvergnügen, das der Mazda MX-5 von jeher bietet, wurde für die neueste Auflage des Kultroadsters noch einmal grundlegend überarbeitet. Fahrer und Auto bewegen sich mehr denn je in einem aufeinander abgestimmten Rhythmus; der Fahrer kann dabei jederzeit das volle Potenzial des Mazda MX-5 mit spielerischer Leichtigkeit ausschöpfen.

*SKYACTIV TECHNOLOGY*



### MOTOREN

Das Motorenprogramm besteht aus zwei SKYACTIV-G Benzindirekteinspritzern: dem SKYACTIV-G 131 mit 96 kW (131 PS) und dem SKYACTIV-G 160 mit 118 kW (160 PS).



### GETRIEBE

Die Motoren sind mit einem von Grund auf neu entwickelten SKYACTIV 6-Gang-Schaltgetriebe verbunden, was noch mehr Fahrspaß und optimierte Ökonomie verspricht.



### FAHRWERK

Beim Einlenken in eine Kurve ebenso wie beim Herausbeschleunigen gewährleistet die Radaufhängung mit Doppelquerlenkern vorne und einer Multilenker-Achse hinten im Zusammenspiel mit der präzisen Lenkung ein Höchstmaß an Rückmeldung und Kontrolle.

## DIE PERFEKTE BALANCE

Auch der neue Mazda MX-5 hat eine ideale Gewichtsverteilung von 50:50. Zusammen mit einem niedrigeren Schwerpunkt reagiert der Mazda MX-5 noch direkter auf Anweisungen des Fahrers. Zudem ist der er mit einem Leergewicht von unter 1.000 kg (SKYACTIV-G131) nochmals rund 100 kg leichter als sein direkter Vorgänger und bietet dank SKYACTIV Technologie mehr Leistung bei reduziertem Verbrauch und geringerer CO<sub>2</sub>-Emission.

## SKYACTIV TECHNOLOGIE

Das Ziel der SKYACTIV Technologie ist, klassenweit führende Werte bei Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission zu erreichen und gleichzeitig noch mehr Fahrspaß zu bieten. Die Motoren des Mazda MX-5 bieten eine beeindruckende Kombination aus Leistung und Effizienz und garantieren so für jede Situation die bestmögliche Balance. Die Getriebe erlauben schnelle Gangwechsel und zeichnen sich durch eine präzise Schaltführung aus. Zusammen mit Technologien wie dem Mazda Motor Stopp-/Start-System i-stop und dem intelligenten System zur Bremsenergieerückgewinnung i-ELOOP (für SKYACTIV-G 160 erhältlich) sorgt die SKYACTIV Technologie auch im Falle des Mazda MX-5 für hervorragende Effizienz bei begeisternder Leistung.

### SKYACTIV TECHNOLOGIE:

**SKYACTIV Motoren** – sie überzeugen durch spontanes Ansprechverhalten und hohe Leistungsbereitschaft in Verbindung mit niedrigem Kraftstoffverbrauch.

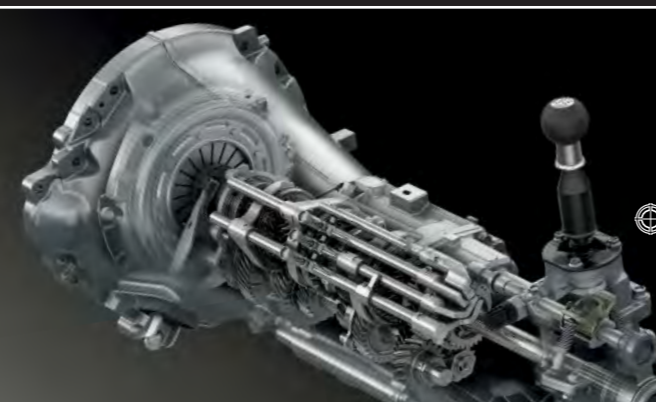
**SKYACTIV Getriebe** – das Sportwagengetriebe trägt erheblich zum Fahrspaß bei. Sein geringes Gewicht fördert zudem den sparsamen Umgang mit Kraftstoff.

**i-ELOOP** – Das intelligente System zur Bremsenergieerückgewinnung nutzt einen Kondensator, der vorübergehend große Mengen Elektrizität speichern kann. Geht der Fahrer vom Gas, wird im Schubbetrieb kinetische Energie in elektrische Energie umgewandelt, um dann z. B. das Audio-System zu versorgen.

**SKYACTIV Karosserie** – die leichte und hochfeste Karosserie bietet hohe Crash-Sicherheit und unterstützt das agile Handling.

**SKYACTIV Fahrwerk** – das Fahrwerk verstärkt das Gefühl der Einheit von Fahrer und Fahrzeug.

**Heckantrieb** – Er verbessert das Handling und das „Roadster-Gefühl“. Die Domstrebe und das Sperrdifferential (optional) sorgen für zusätzliche Traktion.

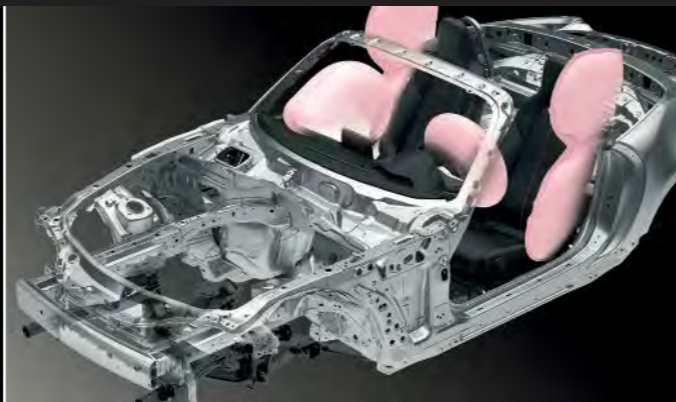
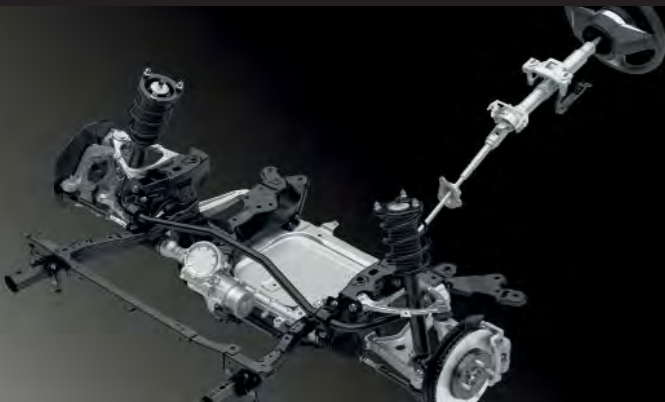


### NEUE MASSSTÄBE FÜR LEISTUNG

Für den Antrieb des Mazda MX-5 sorgen zwei leichte und kraftvolle Benzindirekteinspritzer mit 1,5 bzw. 2,0 Liter Hubraum. Mit ihrer Drehfreude und dem lebendigen Motorensound bilden sie den Kern des unvergleichlichen Fahrvergnügens.

### FÜR MEHR POWER AUF DER STRASSE

Wie bei den Vorgängern zeichnen sich die leichtgewichtigen Triebwerke nicht durch Leistung im Überfluss aus, sondern dadurch, dass sie exakt auf das Format und den leichtfüßigen Charakter des Fahrzeugs zugeschnitten sind.

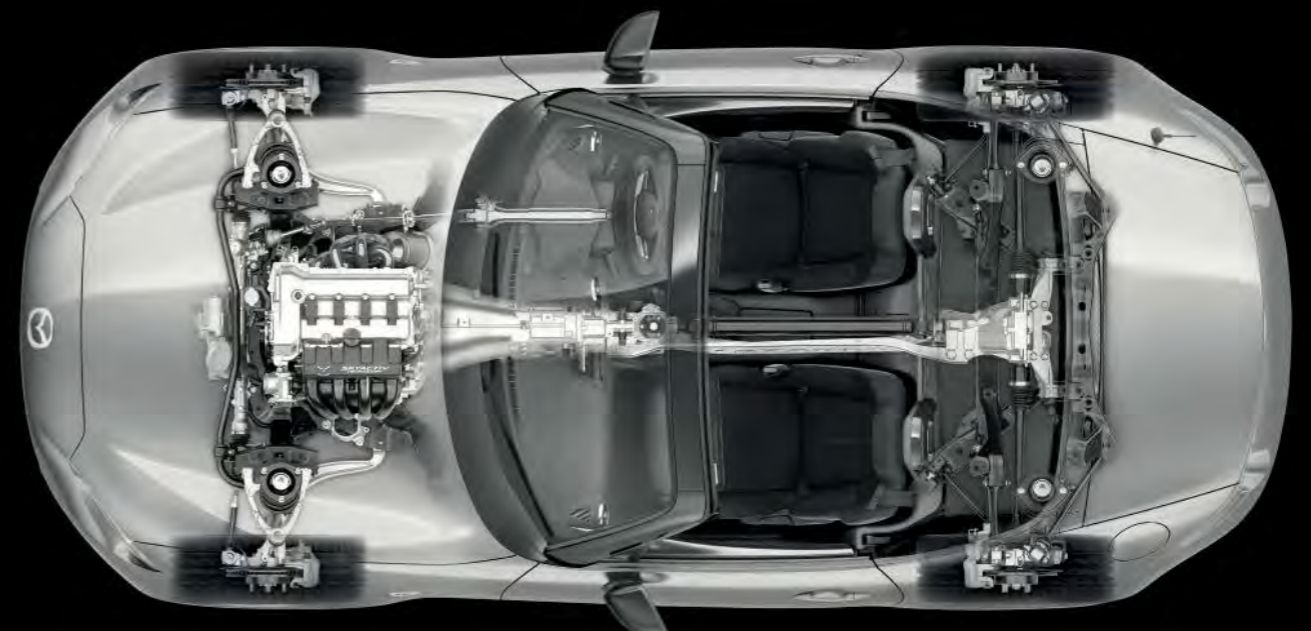


### PRÄZISES UND KOMFORTABLES HANDLING

Für ein Plus an Fahrvergnügen und optimaler Stabilität sorgt auch das neue SKYACTIV Fahrwerk mit einer leichteren und dabei hochfesten Doppelquerlenkeraufhängung vorne und einer Multilenkerachse hinten.

### HERAUSRAGENDES HANDLING

Durch die innovative Struktur und die hochfesten Stähle garantiert der Mazda MX-5 eine hohe Torsionssteifigkeit und ist zudem äußerst leicht, was in einer herausragenden Crash-Sicherheit und agilem Handling resultiert.



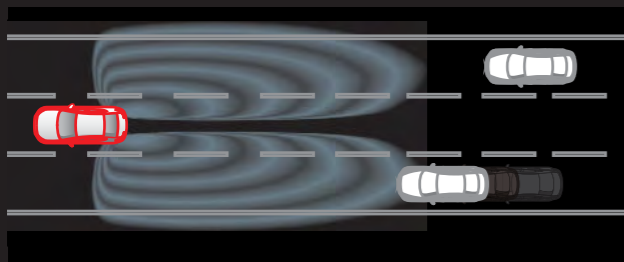
## FAHRSPASS AUF SICHERE ART

Zum Fahrspaß gehört bei Mazda stets auch das Gefühl von Vertrauen und Sicherheit. Daher setzt der neue Mazda MX-5 mit der proaktiven Sicherheitsstrategie alles daran, Unfallgefahren bereits im Ansatz zu minimieren. Komplettiert werden die hochmodernen i-ACTIVSENSE Systeme, die mit der Neuauflage des Roadsters nun erstmals Einzug in die Baureihe halten, durch umfangreiche Maßnahmen zur Erhöhung der passiven Sicherheit.

## SICHERHEIT - NICHT NUR EIN GEFÜHL

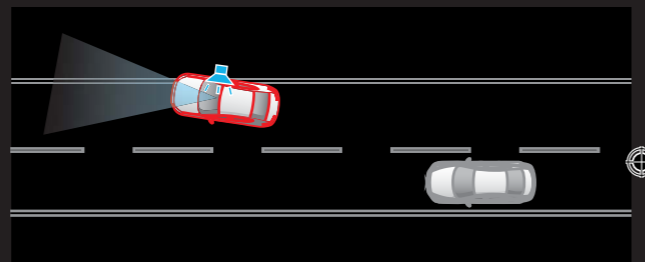
Die besten Voraussetzungen für ein von Sicherheit geprägtes Fahrerlebnis bieten die ideale Sitzposition und die perfekte Fahrzeugkontrolle. Die auf maximale Ergonomie und intuitive Bedienung ausgelegte Cockpit-Gestaltung ermöglicht es dem Fahrer, sich jederzeit sofort zurechtzufinden und sich voll auf das Geschehen auf der Straße zu konzentrieren.

Die aktiven i-ACTIVSENSE Sicherheitssysteme nutzen Radar, Kamera und weitere Sensoren, um den Fahrer frühzeitig auf mögliche Risiken aufmerksam zu machen. Zudem unterstützen die Systeme den Fahrer dabei, in schwierigen Situationen angemessen zu reagieren, um die Gefahr zu entschärfen. Vom hohen Sicherheitsniveau profitieren auch die übrigen Verkehrsteilnehmer. So verfügt der neue Roadster über eine aktive Motorhaube, die sich bei einem Zusammenstoß mit einem Fußgänger leicht anhebt und damit das Risiko schwerer Kopfverletzungen verringert.



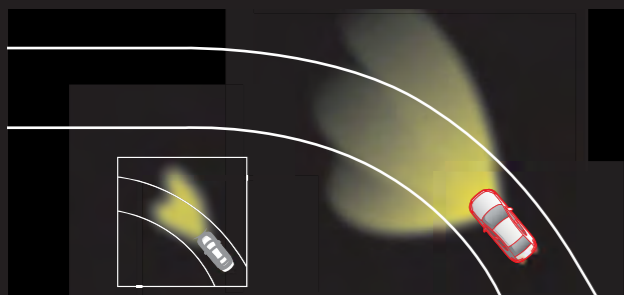
### SPURWECHSELASSISTENT PLUS (BSM)

Der Spurwechselassistent Plus (BSM) arbeitet radarbasiert und hilft dem Fahrer ab einer Geschwindigkeit von ca. 30 km/h bei Spurwechseln, den Bereich bis zu 45 Meter links und rechts hinter dem Fahrzeug („toter Winkel“) zu überwachen. Befindet sich ein Fahrzeug im überwachten Bereich, wird der Fahrer optisch durch eine Warnleuchte im Außenspiegel und bei gesetztem Blinker zusätzlich durch einen Warnton auf die Gefahr aufmerksam gemacht (optional erhältlich).



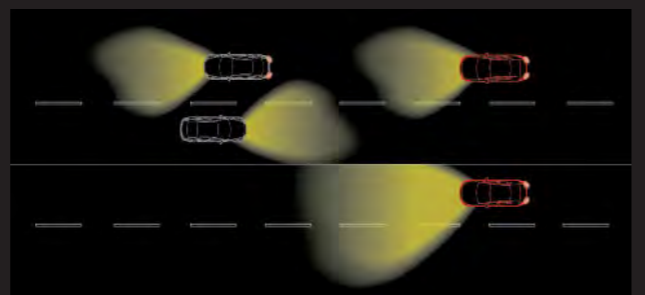
### SPURHALTEASSISTENT (LDWS)

Der Spurhalteassistent (LDWS) warnt den Fahrer vor einem unbeabsichtigten Spurwechsel. Bei einer Geschwindigkeit oberhalb von 65 km/h scannt eine Kamera den Bereich vor dem Fahrzeug, und die Position des Fahrzeugs wird in Relation zu den Fahrbahnmarkierungen berechnet. Droht das Fahrzeug die Spur zu verlassen, erfolgt eine akustische und optische Warnung, und der Fahrer kann rechtzeitig entsprechend reagieren.



### DYNAMISCHES KURVENLICHT (AFS)

Beim dynamischen Kurvenlicht (AFS) wird bei eingeschaltetem Licht der kurveninnere Scheinwerfer horizontal in die Fahrtrichtung geschwenkt, in die sich das Fahrzeug bewegt. Ausschlaggebend hierfür sind der Lenkwinkel und die Fahrgeschwindigkeit, wodurch bei Kurvenfahrt die Fahrbahn optimal ausgeleuchtet wird (optional erhältlich).



### FERNLICHTASSISTENT (HBC)

Der Fernlichtassistent (HBC) erkennt mit Hilfe der Frontkamera, ob die Lichtverhältnisse vor dem Fahrzeug das Einschalten des Fernlichts erlauben. Erkennt die Kamera Scheinwerfer oder Rückleuchten anderer Fahrzeuge, schaltet das System automatisch von Fern- auf Abblendlicht. Somit wird die Fahrbahn immer optimal ausgeleuchtet, ohne dass andere Verkehrsteilnehmer geblendet werden.





## MAZDA MX-5

PRIME-LINE

### AUSSTATTUNGSHIGHLIGHTS

- Außenspiegel elektrisch einstellbar und in Wagenfarbe lackiert
- Beifahrerairbag, abschaltbar
- Coming-/Leaving-Home-Funktion
- Elektrische Fensterheber mit Komfortfunktion für das Fahrer- und Beifahrerfenster
- Halogen-Tagfahrlicht
- ISOFIX-Kindersitzhalterung auf dem Beifahrersitz
- Klimaanlage
- Leichtmetallfelgen, Silber, mit 195/50 R16 Bereifung (für SKYACTIV-G 131)
- Lenksäule höhenverstellbar
- Mazda Audio-System mit Radio, USB-/AUX-Anschluss und vier Lautsprechern
- Motor Start-/Stopp-Knopf
- Multi-Informations-Display mit Touring-Computer
- Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS)
- Seitenairbags mit integriertem Kopf-/Schulter-Schutz
- Sportsitze mit Stoffbezug „Aki“, schwarz, mit schwarzen Ziernähten
- Stoffverdeck mit Heckscheibe aus Glas
- Voll-LED-Scheinwerfer mit automatischer Leuchtweitenregulierung
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung



### COMING-/LEAVING-HOME-FUNKTION

Die Scheinwerfer leuchten nach dem Ver- oder Entriegeln des Autos auf Wunsch weiter, um den Weg zum Parkplatz oder zur Haustür auszuleuchten.



### MOTOR START-/STOPP-KNOPF

Mit dem Motor Start-/Stopp-Knopf starten Sie den Motor des Mazda MX-5 bequem per Knopfdruck.



### LEICHTMETALLFELGEN

Die 16-Zoll-Leichtmetallfelgen in Silber mit 195/50 R16 Bereifung veredeln den sportlichen Look des Mazda MX-5 bereits ab der Prime-Line.



### KLIMAAANLAGE

Sie sorgt bei unterschiedlichsten Wetterlagen und Temperaturen für Ihr Wohlbefinden im Fahrzeug.

Die Abbildungen zeigen einen Mazda MX-5 Prime-Line in Purweiß.  
 \*Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zur CO<sub>2</sub>-Emission finden Sie auf Seite 38 dieser Broschüre.



## MAZDA MX-5 CENTER-LINE

### AUSSTATTUNGSHIGHLIGHTS (zusätzlich zu bzw. abweichend von Prime-Line)

- 3-Speichen-Sport-Lederlenkrad
- Außenspiegel beheizbar
- Cruisematic (Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer)
- Designbügelverkleidung in Schwarz, hochglänzend
- Freisprecheinrichtung mit Sprachsteuerung und Bluetooth® mit Audio-Streaming und Lenkradbedientasten
- LED-Tagfahrlicht
- Lederschaltknäufel und -handbremsengriff
- MZD Connect mit 17,8-cm-Farbdisplay (7 Zoll), Multi Commander und Zugang zu Internetradio- und Social-Media-Anwendungen via Smartphone
- Sitzbezug Stoff „Kaze“, schwarz, mit roten Ziernähten
- Stoffverdeck, zweilagig, mit spezieller Geräuschkämmung
- Zusätzlicher USB-Anschluss und sechs Lautsprecher



### MZD CONNECT

Das MZD Connect verbindet die Bereiche Audio, Kommunikation und internetbasierte Inhalte - die Anzeige erfolgt über den 17,8-cm-Farb-Touchscreen, die Bedienung über den Multi Commander.



### LENKRADBEDIENUNG FÜR DIE BLUETOOTH®-FREISPRECHEINRICHTUNG

Bedienen Sie komfortabel Ihre Bluetooth®-Freisprecheinrichtung mit den Lenkradbedientasten, ohne dabei vom Verkehr abgelenkt zu werden.



### LED-TAGFAHRLICHT

Bereits in der Center-Line verfügt der Mazda MX-5 über LED-Tagfahrlicht. LED-Technologie ist energieeffizienter, wartungsfrei und langlebig.



### LENKRADBEDIENUNG FÜR DEN CRUISEMATIC

Legen Sie die gewünschte Geschwindigkeit komfortabel über die Bedientasten am Lenkrad fest.

Die Abbildungen zeigen einen Mazda MX-5 Center-Line\* mit werkseitig optionaler Metallic-Lackierung Mondsteinweiß.  
\*Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zur CO<sub>2</sub>-Emission finden Sie auf Seite 38 dieser Broschüre.



## Mazda MX-5

### EXCLUSIVE-LINE

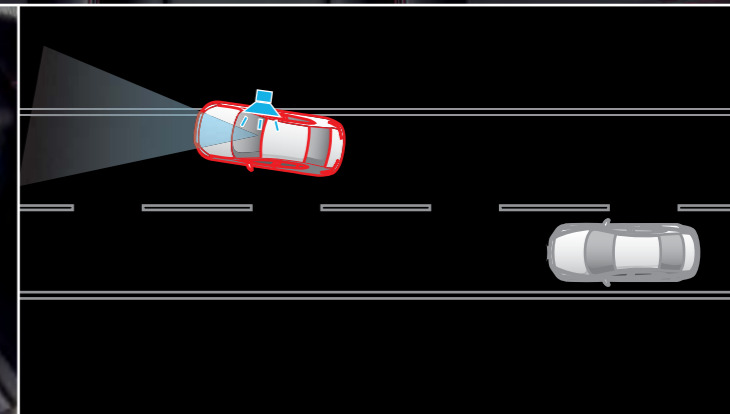
#### AUSSTATTUNGSHIGHLIGHTS (zusätzlich zu bzw. abweichend von Center-Line)

- Digitalradio-Tuner (DAB)
- Domstrebe<sup>1)</sup>
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Klimatisierungsautomatik
- Lederausstattung<sup>2)</sup>, schwarz, mit roten Ziernähten
- Leichtmetallfelgen, titangrau, mit 195/50 R16 Bereifung (für SKYACTIV-G 131)
- Leichtmetallfelgen, titangrau, mit 205/45 R17 Bereifung (für SKYACTIV-G 160)
- Licht- und Regensensor
- Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer
- Sperrdifferenzial<sup>1)</sup>
- Spurhalteassistent (LDWS)



#### KLIMATISIERUNGSAUTOMATIK

Wählen Sie Ihre Wunschtemperatur und die Klimatisierungsautomatik stellt diese her und behält sie automatisch bei.



#### SPURWECHSELASSISTENT (LDWS)

Droht das Fahrzeug die Spur zu verlassen, wird der Fahrer durch eine akustische und optische Warnung auf die Gefahr aufmerksam gemacht und kann so rechtzeitig reagieren.



#### SITZHEIZUNG FÜR FAHRER UND BEIFAHNER

Die Sitzheizung hält die Sitze vom Fahrer und Beifahrer angenehm warm, wenn Sie auch mal bei kühleren Temperaturen offen fahren wollen.



#### LEDERAUSSTATTUNG<sup>2)</sup>, SCHWARZ, MIT ROTEN ZIERNÄHTEN

Die Lederausstattung in Schwarz mit roten Ziernähten sorgt für eine Premium-Anmutung und -Komfort.

<sup>1)</sup> Nur für SKYACTIV-G 160. <sup>2)</sup> Sitzmittelbahn und -wangen in Leder.  
Die Abbildungen zeigen einen Mazda MX-5 Exclusive-Line\* mit werkseitig optionaler Metallic-Lackierung Saphirblau.  
\*Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zur CO<sub>2</sub>-Emission finden Sie auf Seite 38 dieser Broschüre.





## MAZDA MX-5

### SPORTS-LINE

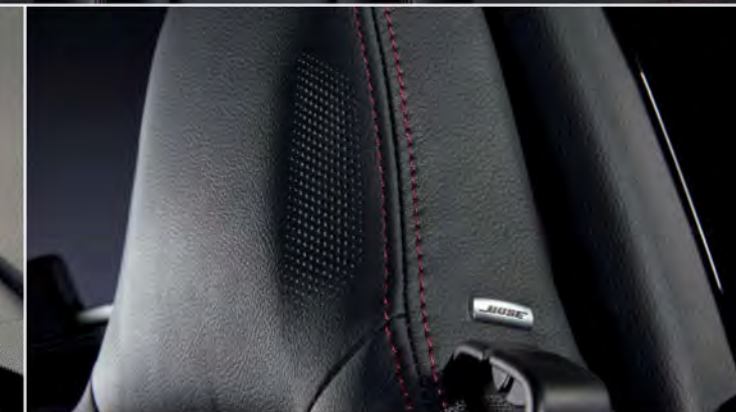
#### AUSSTATTUNGSHIGHLIGHTS (zusätzlich zu bzw. abweichend von Exclusive-Line)

- BOSE® Sound-System mit neun Lautsprechern inkl. Lautsprechern in den Kopfstützen
- Einparkhilfe, hinten
- Fernlichtassistent (HBC)
- i-ELOOP: System zur Bremsenergieerückgewinnung<sup>1)</sup>
- i-stop: intelligentes Motor Stopp-/Start-System<sup>2)</sup>
- Leichtmetallfelgen, titangrau, mit 195/50 R16 Bereifung (für SKYACTIV-G 131)
- Leichtmetallfelgen, brillantsilber mit Hochglanzfinish, mit 205/45 R17 Bereifung (für SKYACTIV-G 160)
- LogIn: schlüsselloses Zugangssystem
- Mazda SD-Navigationssystem
- Sportfahrwerk mit BILSTEIN® Dämpfern<sup>3)</sup>



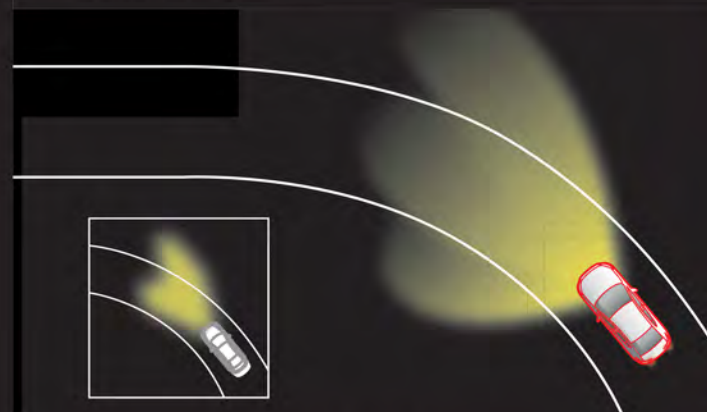
#### NAVIGATIONSSYSTEM

Das Mazda SD-Navigationssystem ist serienmäßig für die Sports-Line verfügbar und sorgt für noch entspannteres Fahren und sicheres Ankommen am Ziel.



#### BOSE® Sound-System

Ein Highlight des eigens für den Mazda MX-5 entwickelten BOSE® Sound-Systems sind die Lautsprecher in den Kopfstützen. Sie tragen dazu bei auch bei offenem Dach einen hervorragendes Musikerlebnis zu genießen.



#### Dynamisches Kurvenlicht (AFS)

Das System verbessert die Ausleuchtung beim Abbiegen oder bei kurvigem Straßenverlauf und erhöht die Sicherheit bei Nachtfahrten – auch für andere Verkehrsteilnehmer.



#### RECARO-Sportsitze<sup>3)</sup>

Für ein besonderes Extra an Sportlichkeit sind RECARO-Sportsitze mit einem Bezug aus einer Leder-Alcantara®-Kombination<sup>2)</sup> optional erhältlich.

<sup>1)</sup> Nur für SKYACTIV-G 160 i-ELOOP. <sup>2)</sup> Sitzmittelbahn in Alcantara®-Stoff, Sitzwangen und Kopfstützen in Leder. Die Abbildungen zeigen einen Mazda MX-5 Sports-Line\* mit werkseitig optionaler Sonderfarbe Rubinrot Metallic. <sup>3)</sup>Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zur CO<sub>2</sub>-Emission finden Sie auf Seite 38 dieser Broschüre.

## MAZDA ORIGINAL ZUBEHÖR

Der neue Mazda MX-5 ist an sich schon eine Augenweide und das ideale Fahrzeug für Individualisten. Gerade solche Kunden sind stets auf der Suche nach etwas Besonderem und dem gewissen Extra, mit dem sie selbst ein außergewöhnliches Fahrzeug wie den Mazda MX-5 noch unverwechselbarer machen können.



HECKSCHÜRZE UND HECKSPOILER



LEICHTMETALLFELGE, 7J x 17,  
DIAMANTSCHLIFF-DESIGN  
(nur für SKYACTIV-G 160)



LEICHTMETALLFELGE, 7J x 17,  
TITANGRAU  
(nur für SKYACTIV-G 160)



FRONTSCHÜRZE UND SEITENSCHWELLERSATZ



LEICHTMETALLFELGE, 6,5J x 16,  
SILBER



LEICHTMETALLFELGE 6,5J x 16  
TITANGRAU



FRONTSCHIEBENRAHMEN, SILBER



DESIGNBÜGELVERKLEIDUNGEN, SILBER

## MAZDA ORIGINAL ZUBEHÖR

Hier sehen Sie eine weitere Auswahl an Möglichkeiten, Ihren Mazda MX-5 zu individualisieren. Freuen Sie sich auf attraktive, edle Akzente für den Innenraum, Praktisches für mehr Komfort u. v. m.



ARMATURENBRETTAPPLIKATION AUS ALCANTARA®



HECKTRÄGER AUS CARBON



INNENTÜRVERKLEIDUNG AUS ALCANTARA®



SCHALTSACK UND HANDBREMSENGRIFF AUS ALCANTARA®



TEXTILFUSSMATTENSATZ „LUXURY“



PEDALSATZ UND FUSSTÜTZE AUS ALUMINIUM

# TECHNISCHE DATEN

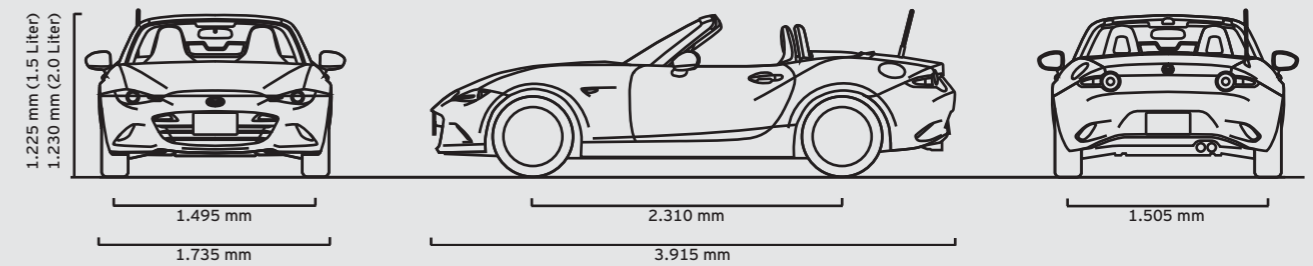
Motoren	SKYACTIV-G 131 96 kW (131 PS)	SKYACTIV-G 160 118 kW (160 PS)	SKYACTIV-G 160 i-ELOOP 118 kW (160 PS)
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1.496	1.998	1.998
Bohrung x Hub (mm)	74,5 x 85,8	83,5 x 91,2	83,5 x 91,2
Anzahl Zylinder / Ventile	4 / 16	4 / 16	4 / 16
Nennleistung (kW (PS) / min <sup>-1</sup> )	96 (131) / 7.000	118 (160) / 6.000	118 (160) / 6.000
Max. Drehmoment (Nm / min <sup>-1</sup> )	150 / 4.800	200 / 4.600	200 / 4.600
Verdichtungsverhältnis	13:1	13:1	13:1
<b>Lenkung</b>			
Lenkgetriebe	----- Elektrische Servolenkung -----		
Wendekreisdurchmesser (m)	9,4	9,4	9,4
<b>Kraftübertragung</b>			
Antriebssystem	Heckantrieb	Heckantrieb	Heckantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
<b>Fahrleistungen und Verbräuche</b> Roadster			
Beschleunigung <sup>1)</sup> 0-100 km/h (Sek.)	8,3	7,3	7,3
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	204	214	214
Kraftstoffverbrauch <sup>2)</sup> (l/100 km):	innerorts	7,9	9,3
	außerorts	4,9	5,5
	kombiniert	6,0	6,9
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>2)</sup> (g/km)	kombiniert	139	161
Effizienzklasse <sup>3)</sup>	E	G	F
Abgasnorm	EURO 6	EURO 6	EURO 6
Kraftstoffart	----- Super bleifrei nach DIN EN 228 (mind. 95 ROZ) E-10 tauglich <sup>4)</sup> -----		
Tankinhalt (l)	45	45	45

<sup>1)</sup> Unverbindliche Werksangabe.  
<sup>2)</sup> Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emission und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Werte können sich in der Praxis auch durch Umwelteinflüsse, Straßen- und Verkehrsverhältnisse sowie Fahrzeugzustand, zusätzliche Ausstattung und Fahrzeugbeladung ergeben. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.  
<sup>3)</sup> Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO<sub>2</sub>-Emission unter Berücksichtigung des Fahrzeuggewichtes.  
<sup>4)</sup> Die Verwendung von Kraftstoffqualität von ROZ 98 (Super Plus) wird empfohlen. Grundsätzlich ist der Fahrzeugbetrieb auch mit Kraftstoff minderer Qualität (z.B. ROZ 95) oder erhöhtem Ethanolanteil (E10) mit geringer Leistungsminderung möglich (SKYACTIV-G 160).

Maße und Gewichte	SKYACTIV-G 131 96 kW (131 PS)	SKYACTIV-G 160 118 kW (160 PS)	SKYACTIV-G 160 i-ELOOP 118 kW (160 PS)
Fahrzeuglänge / -breite / -höhe <sup>1)</sup> (mm)	3.915 / 1.735 <sup>2)</sup> / 1.225	3.915 / 1.735 <sup>2)</sup> / 1.230	3.915 / 1.735 <sup>2)</sup> / 1.230
Bodenfreiheit (mm)	125	135	135
Spurbreite (mm):	vorne	1.495	1.495
	hinten	1.505	1.505
Radstand (mm)	2.310	2.310	2.310
Kopf- / Schulter- / Beinfreiheit (mm)	950 / 1.325 / 1.096	950 / 1.325 / 1.096	950 / 1.325 / 1.096
Kofferraumvolumen <sup>3)</sup> (l):	nach VDA	130	130
Bremsendurchmesser (mm):	vorne	258	280
	hinten	255	280
Leergewicht (kg)	975	1.000	1.015
Leergewicht <sup>4)</sup> einschl. Fahrer (kg)	1.050 - 1.090	1.075 - 1.122	1.090 - 1.137
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.215	1.260	1.260
Zulässige Achslast (kg):	vorne	610	645
	hinten	605	615

<sup>1)</sup> Wert bei Leergewicht.  
<sup>2)</sup> Fahrzeugbreite von Spiegel zu Spiegel 1.918 mm.  
<sup>3)</sup> Unverbindliche Werksangabe.  
<sup>4)</sup> Leergewicht im fahrbereiten Zustand (Tank- und Flüssigkeitsbehälter zu 90% gefüllt) inkl. 75 kg für den Fahrer. Durch unterschiedliche Ausstattungen und Extras kann sich das Leergewicht der Fahrzeuge erhöhen, wodurch die Nutzlast entsprechend verringert wird.

Die angegebenen Werte beziehen sich auf den serienmäßig ausgestatteten Fahrzeuggrundtyp.





# SITZBEZÜGE UND AUSSENFARBEN

**PRIME-LINE:**  
SITZBEZUG STOFF „AKI“,  
SCHWARZ, MIT SCHWARZEN ZIERNÄHTEN



**CENTER-LINE:**  
SITZBEZUG STOFF „KAZE“,  
SCHWARZ, MIT ROTEN ZIERNÄHTEN



**EXCLUSIVE-LINE/SPORTS-LINE:**  
SITZBEZUG AUS LEDER<sup>1)</sup>,  
SCHWARZ, MIT ROTEN ZIERNÄHTEN



**SKYACTIV-G 160 SPORTS-LINE (optional):** RECARO SPORTSITZE  
SITZBEZUG AUS LEDER-ALCANTARA®-KOMBINATION<sup>2)</sup>,  
SCHWARZ, MIT ROTEN KONTRASTNÄHTEN



PURWEISS (A4D)



ARACHNEWEISS METALLIC (34K)



MONDSTEINWEISS METALLIC (47A)



RUBINROT METALLIC\* (41V)



SAPHIRBLAU METALLIC (42B)



GRAPHITGRAU METALLIC (42A)



ONYXSCHWARZ METALLIC (41W)

Bei einigen unserer modernen Metallic-Farben werden bewusst unterschiedliche Farbpigmente verwendet. Dadurch werden unter bestimmten Lichtverhältnissen, z. B. durch direktes Sonnenlicht, attraktive Farbeffekte erzielt. Zum Teil kann die Farbe changieren, z. B. von Schwarz zu Dunkelblau. Die hier abgebildeten Farbmuster geben aus drucktechnischen Gründen Farben ohne Farbeffekt wider. Die o. g. Mazda Farben werden nach europäischen und deutschen Rechtsvorschriften bestimmten Grundfarben und Codes zugeordnet. Grundfarbe und Code werden in den Zulassungspapieren eingetragen und können von der hier verwendeten Farbbezeichnung abweichen. Weitere Informationen zu den Farbeffekten und Grundfarben gibt Ihnen gerne Ihr Mazda Vertragshändler.

<sup>1)</sup> Sitzmittelbahn und -wangen in Leder.

<sup>2)</sup> Sitzbahn in Alcantara®-Stoff, Sitzwangen sowie Kopfstützen in Leder.

\* Sonderfarbe



#### MY MAZDA APP

Halten Sie Ihr Smartphone oder Tablet über den QR Code und laden Sie die My Mazda App herunter und nutzen Sie die vielen Vorteile, z.B. Service-Erinnerungen via Push-Benachrichtigung, Anforderung des Europe Service per Knopfdruck oder auch den Zugriff auf die Service-Historie Ihres Fahrzeugs.



#### SERVICE UND GARANTIEN\*

Genau wie unsere Fahrzeuge soll auch unser Service für höchste Kundenzufriedenheit sorgen. So verfügt jeder Mazda Neuwagen über **3 Jahre Neuwagen-Garantie** (oder 100.000 km, je nachdem, was zuerst eintritt). Weitere Mazda Garantien sind die **3 Jahre Lackgarantie** und die **12 Jahre Durchrostungsgarantie**. Mit der Mazda **Neuwagen-Anschlussgarantie** können Sie sich bis zu fünf weitere Jahre oder maximal 150.000 km (je nachdem was zuerst eintritt) Gesamtleistung gegen Reparaturkosten aller wichtigen Bauteile absichern. Der **Mazda Europe Service** garantiert Ihnen Ihre Mobilität in fast jeder Situation in über 30 Ländern Europas – ob Sie einen Unfall haben oder Ihr Mazda wider Erwarten ausfallen sollte. Zu unserer **Mazda Service-Maxime** gehört auch die ständige Fortbildung und das technische Training der Mazda Service-Organisation.

\*Es gelten die jeweiligen Garantiebedingungen.

#### FINANZDIENSTLEISTUNGEN

Die Dienstleistungen der **Mazda Finance** zeichnen sich durch maßgeschneiderte Angebote, kurze Wege und unbürokratischen Service aus. Egal, ob Finanzierung, Leasing oder Versicherung – der Dienst am Kunden steht nicht nur bei unseren Fahrzeugen, sondern auch bei den Mazda Finance-Dienstleistungen an erster Stelle.

#### LUST AUF MEHR MAZDA?

Erfahren Sie mehr von der Mazda Welt online unter:

## FÜR SIE UND IHREN MAZDA

Mazda entwickelt und produziert Fahrzeuge, die traditionelle Erwartungen übertreffen: mit unverwechselbarem Design und einem Fahrerlebnis, das Sie immer wieder aufs Neue begeistern wird.



#### SKYACTIV TECHNOLOGIE – EFFIZIENZ DURCH INNOVATION

Überzeugende Fahrdynamik, hervorragende Sicherheit und niedriger Kraftstoffverbrauch stehen bei uns nicht im Widerspruch. Kontinuierlich arbeiten wir an Technologien, um die ökologische Nachhaltigkeit zu erhöhen. Unsere **SKYACTIV Technologie** folgt einem ganzheitlichen Ansatz und umfasst neben der Entwicklung neuer Motoren auch Getriebe, Karosserie und Fahrwerk, um mit innovativen Lösungen die Umweltverträglichkeit und das Fahrvergnügen gleichermaßen zu steigern.

#### MAZDA ENTDECKEN

Starten Sie Ihre Entdeckungsreise mit dem **Konfigurator** auf [mazda.de](http://mazda.de). Unterschiedliche Fahrzeugansichten und die intuitive Bedienung unterstützen Sie dabei, Ihren Mazda nach Ihren Wünschen und Anforderungen zusammenzustellen.

Freuen Sie sich über die Vorteile von **My Mazda** – hier können Sie neben der Übersicht zu Fahrzeug und Vertragsdetails auch Ihre persönlichen Daten einsehen und aktualisieren.

Beim **Digitalen Service-Nachweis** werden sämtliche Wartungsarbeiten sowie eventuelle Zusatzarbeiten an Ihrem Mazda in einer zentralen Datenbank gespeichert – sicher, präzise und jederzeit verfügbar.

Unter [www.mazdarebels.de](http://www.mazdarebels.de) können Sie die **Mazda Community** kennenlernen. Erleben Sie dort Geschichten rund um Rebellen, die – genau wie Mazda – leidenschaftlich anders sind. Auch auf Facebook und YouTube finden Sie interessante Beiträge und Videos von und über Mazda. Doch wo und wie auch immer Sie Mazda entdecken: Wir wünschen Ihnen viel Freude an einer neuen automobilen Erfahrung.



[www.mazda.de](http://www.mazda.de)



[facebook.com/MazdaDeutschland](https://facebook.com/MazdaDeutschland)



[www.mazdarebels.de](http://www.mazdarebels.de)



[youtube.com/MazdaDeutschland](https://youtube.com/MazdaDeutschland)



Die Abbildungen zeigen teilweise aufpreispflichtige Sonderausstattungen. Die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind unverbindlich und enthalten gegebenenfalls auch Ausstattungsdetails, die nicht auf dem deutschen Markt oder nicht in der abgebildeten Kombination erhältlich sind. Darüber hinaus behalten wir uns Abweichungen des Liefergegenstandes von Abbildungen und Angaben vor (z. B. im Hinblick auf technische Daten, Ausstattung, Material und äußeres Erscheinungsbild), sofern die Änderungen für den Kunden zumutbar sind und eine damit verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist. Die in diesem Prospekt abgebildeten Muster für Farben und Polster können drucktechnisch bedingt von dem tatsächlichen Aussehen abweichen. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren Vertragshändler.

BOSE®, das Bose-Logo, Richbass®, Nd® und AudioPilot® sind eingetragene Markennamen der Bose Corporation in den USA und in anderen Ländern. Verwendung mit freundlicher Genehmigung. Alcantara® ist ein eingetragener Markenname der Alcantara S. p. A., Italien. Die Bluetooth®-Wortmarke und -Logos sind eingetragene Marken der Bluetooth SIG, Inc. Die Verwendung dieser Marken durch die Mazda Motors (Deutschland) GmbH erfolgt unter Lizenz.

Copyright 2015 Mazda Motors (Deutschland) GmbH. Alle Rechte vorbehalten. Alle Texte, Bilder, Grafiken sowie ihre Arrangements unterliegen dem Urheberrecht und anderen Gesetzen zum Schutz des geistigen Eigentums. Sie dürfen weder für Handelszwecke oder zur Weitergabe – ganz oder teilweise – kopiert noch verändert werden.

Stand: September 2015  
BJN 204284/DEU de/V2  
Internet: [www.mazda.de](http://www.mazda.de)  
Hotline: 02173 / 943 121

