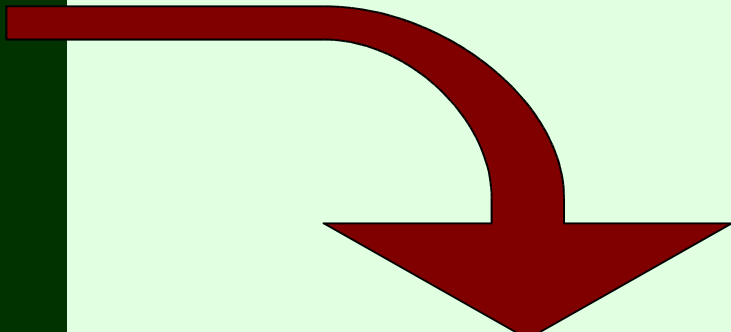


# Procedury celne



# Przeznaczeniem celnym jest:

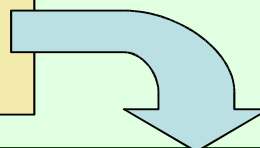
- 2) objęcie towaru procedurą celną
- 3) wprowadzenie towaru do wolnego obszaru celnego (WOC) lub składu wolnoctłowego (SWC)
- 4) zniszczenie towaru
- 5) zrzeczenie się towaru na rzecz Skarbu Państwa
- 6) powrotny wywóz towarów

- 
- a) dopuszczenie do obrotu
  - b) tranzyt
  - c) skład celny
  - d) uszlachetnianie czynne
  - e) przetwarzanie pod kontrolą celną
  - f) odprawa czasowa
  - g) uszlachetnianie bierne
  - h) wywóz



# dopuszczenie do obrotu

status celny — określenie towaru, jako towaru wspólnotowego lub niewspólnotowego



- nadaje towarowi niewspólnotowemu *status celny* towaru wspólnotowego
- podstawowa procedura wykorzystywana przy przywozie towarów na polski obszar celny
- w potocznym rozumieniu jest ona określana mianem importu
- stosowana jest do wprowadzenia na obszar celny towarów przeznaczonych do celów prywatnych oraz gospodarczych
- zarówno osoby nie prowadzące działalności gospodarczej jak i przedsiębiorstwa po zwolnieniu towarów mogą ich używać bądź przeznaczyć je do dalszej odsprzedaży



# towary wspólnotowe

- towary całkowicie uzyskane na obszarze celnym Wspólnoty bez udziału towarów przywożonych z krajów lub terytoriów nie będących częścią obszaru celnego Wspólnoty
- przywiezione z państw lub terytoriów nie będących częścią obszaru celnego Wspólnoty i dopuszczone do obrotu;
- uzyskane lub wyprodukowane na obszarze celnym Wspólnoty z towarów określonych w drugim *tiret* lub z towarów określonych w *tiret* pierwszym i drugim



# towary niewspólnotowe

towary inne niż towary wspólnotowe

towary wspólnotowe tracą ten status celny z chwilą opuszczenia obszaru celnego Wspólnoty



# Tryb stosowania procedury

- Zgłoszenie celne o objęcie towarów procedurą dopuszczenia do obrotu dokonane może być w formie pisemnej, ustnej lub innej
- Jeżeli szczególne przepisy nie stanowią inaczej, datą którą należy uwzględniać przy stosowaniu wszelkich przepisów regulujących procedurę celną, do której zgłoszono towary, jest data przyjęcia zgłoszenia przez organy celne
- Dlatego dla celów ustalania wysokości należności celnych bierze się pod uwagę stan towaru oraz inne elementy kalkulacyjne z dnia przyjęcia zgłoszenia celnego



procedury zmiany statusu celnego

procedura dopuszczenia do obrotu

procedura wywozu



Procedury zawieszające	Gospodarcze procedury celne
tranzyt zewnętrzny	
skład celny	skład celny
uszlachetnianie czynne z zastosowaniem systemu zawieszzeń	uszlachetnianie czynne
przetwarzanie pod kontrolą celną	przetwarzanie pod kontrolą celną
odprawa czasowa	odprawa czasowa
	uszlachetnianie bierne





# procedury zawieszające

- istota procedur zawieszających polega na zawieszeniu płatności należności celnych — Objęcie towarów procedurą zawieszającą nie powoduje zmiany statusu celnego towarów oraz wyklucza możliwość stosowania wobec tych towarów środków polityki handlowej
- osoba korzystająca z tego typu procedur jest zobowiązana do złożenia zabezpieczenia w celu zapewnienia pokrycia kwoty wynikającej z długu celnego mogącego powstać w stosunku do tych towarów
- przewiduje się możliwość odstąpienia od pobrania zabezpieczenia w sytuacjach określonych w przepisach szczególnych



# procedury zawieszające

- Zakończenie procedury zawieszającej następuje poprzez nadanie towarom objętych tego typu procedurą lub produktom kompensacyjnym bądź towarom przetworzonym pod kontrolą celną innego przeznaczenia celnego
- Ta ogólna zasada nie ma zastosowania do procedury tranzytu, która zostaje zakończona gdy towary objęte tą procedurą i odpowiednie dokumenty zostaną przedstawione w urzędzie przeznaczenia



# Gospodarcze procedury celne

- Większość procedur gospodarczych jest jednocześnie procedurami zawieszającymi
- Do procedur zawieszających nie można zaliczyć jedynie procedury uszlachetniania czynnego w systemie ceł zwrotnych oraz procedury uszlachetniania biernego



# Gospodarcze procedury celne

- **funkcja składowania** — procedura składu celnego
- **funkcja używania** — procedura odprawy czasowej
- **funkcja przetwarzania** – procedura uszlachetniania czynnego i biernego oraz procedura przetwarzania pod kontrolą celną



# Gospodarcze procedury celne

- Korzystanie z gospodarczej procedury celnej uzależnione jest od uzyskania pozwolenia organów celnych (naczelnika UC)
- Z reguły z wnioskiem występują podmioty gospodarcze, chociaż uzyskaniem pozwolenia mogą być również zainteresowane osoby nie prowadzące działalności gospodarczej np. w celu naprawy za granicą prywatnego samochodu
- Pozwolenie wydawane jest jedynie osobom w pełni gwarantującym prawidłowe stosowanie procedury i gdy organy celne mogą efektywnie sprawować dozór celny nad wykonywaniem procedury



# Procedura tranzytu

- pozwala na przemieszczanie z jednego do drugiego punktu znajdującego się na obszarze celnym Wspólnoty
- zasadniczo dotyczy przemieszczania towarów niewspólnotowych, ale w szczególnych wypadkach określonych przepisami szczególnymi mogą być przemieszczane towary wspólnotowe



# Procedura tranzytu

- Pozwala na eliminację utrudnień wynikających z nadmiernego obciążania granicznych urzędów celnych związanego z zatłoczeniem przejść granicznych
- ułatwienie obrotu towarowego z zagranicą będzie polegała na umożliwieniu dopełnienia formalności celnych i kontroli towarów w urzędzie wewnętrznym, miejscu przeznaczenia towarów
- zalicza się do najczęściej stosowanych procedur celnych
- nie wymaga uprzedniego uzyskania pozwolenia



# Formy procedury tranzytu

Przemieszczanie odbywa się:

- z zastosowaniem procedury zewnętrznego tranzytu wspólnotowego
- z zastosowaniem karnetu TIR (Konwencja TIR), pod warunkiem, że:
  - d) rozpoczęło się lub ma się zakończyć poza Wspólnotą
  - e) dotyczy przesyłek towarów, które mają zostać rozładowane na obszarze celnym Wspólnoty i które są przewożone razem z towarami przeznaczonymi do rozładowania w krajach trzecich
  - f) chodzi o przewóz z jednego do drugiego miejsca znajdującego się we Wspólnocie, przez terytorium kraju trzeciego
- z zastosowaniem karnetu ATA używanego jako dokument tranzytowy





# Formy procedury tranzytu

- z zastosowaniem manifestu reńskiego (artykuł 9 poprawionej Konwencji dotyczącej żeglugi na Renie)
- z zastosowaniem formularza 302 przewidzianego w ramach Konwencji pomiędzy państwami - stronami Paktu Północno-Atlantyckiego w sprawie statusu ich sił, podpisanej w Londynie dn. 19 czerwca 1951r.;  
lub
- drogą pocztową (włącznie z paczkami).



# Tranzyt (wspólnotowy)

- Wyłącznie przewozy realizowane w ramach Wspólnoty
- Procedura tranzytu pozwala na przemieszczanie się towarów z jednego do drugiego punktu znajdującego się na obszarze Wspólnoty towarów niewspólnotowych
- Dwa rodzaje:
  - Zewnętrzny T1
  - Wewnętrzny T2



# Tranzyt wspólnotowy (tranzyt zewnętrzny T1)

- Powoduje zawieszenie należności celnych i podatkowych w stosunku do towarów niewspólnotowych do czasu dostarczenia tych towarów do miejsca przeznaczenia znajdującego się na obszarze Wspólnoty
- Z dniem 01.05.2004 towary wprowadzane do Polski z państw trzecich są zatem obejmowane procedurą T1 (jeżeli nie będzie stosowana np. Procedura TIR)



# Tranzyt wspólnotowy (tranzyt zewnętrzny T1)

- [KC UE]: **Procedura tranzytu zewnętrznego** pozwala na przemieszczanie z jednego do drugiego punktu znajdującego się na obszarze celnym Wspólnoty:
- a) towarów niewspólnotowych, nie podlegających w tym czasie należnościom przywozowym i innym obciążeniom ani środkom polityki handlowej;
  - b) towarów wspólnotowych, będących przedmiotem środków wspólnotowych nakładających wymóg ich wywozu do krajów trzecich i dla których odpowiednie wywozowe formalności celne zostały dokonane.



# Tranzyt wspólnotowy (tranzyt zewnętrzny T1)

- **Przemieszczanie odbywa się:**
    - a) z zastosowaniem procedury zewnętrznego tranzytu wspólnotowego, lub
    - b) z zastosowaniem karnetu TIR (Konwencja TIR), pod warunkiem, że:
      - 1) rozpoczęło się lub ma się zakończyć poza Wspólnotą lub
      - 2) dotyczy przesyłek towarów, które mają zostać rozładowane na obszarze celnym Wspólnoty i które są przewożone razem z towarami przeznaczonymi do rozładowania w krajach trzecich; lub
      - 3) chodzi o przewóz z jednego do drugiego miejsca znajdującego się we Wspólnocie, przez terytorium kraju trzeciego;
- lub



# Tranzyt wspólnotowy (tranzyt zewnętrzny T1)

- c) z zastosowaniem karnetu ATA używanego jako dokument tranzytowy;
- d) z zastosowaniem manifestu reńskiego (artykuł 9 poprawionej Konwencji dotyczącej żeglugi na Renie); lub
- e) z zastosowaniem formularza 302 przewidzianego w ramach Konwencji pomiędzy państwami - stronami Paktu Północno-Atlantyckiego w sprawie statusu ich sił, podpisanej w Londynie dn. 19 czerwca 1951r.; lub
- f) drogą pocztową (włącznie z paczkami).



# Tranzyt wspólnotowy (tranzyt zewnętrzny T1)

- Procedurę tranzytu zewnętrznego stosuje się nie naruszając odrębnych przepisów mających zastosowanie w odniesieniu do przewozu towarów umieszczonych pod gospodarczą procedurą celną
- Procedura tranzytu zewnętrznego zostaje zakończona z chwilą przedstawienia, zgodnie z przepisami tej procedury, towarów i właściwego dokumentu w urzędzie celnym przeznaczenia



# Tranzyt wspólnotowy (tranzyt zewnętrzny T1)

- Warunek: **złożenie gwarancji** w celu zapewnienia pokrycia długu celnego i innych obciążeń mogących powstać w odniesieniu do towaru.
- Niektóre osoby mogą być zwolnione:
  - a) mające swoją siedzibę w kraju członkowskim, w którym zwolnienie jest udzielane;
  - b) stale korzystające z procedury tranzytu wspólnotowego;
  - c) znajdujące się w sytuacji finansowej zapewniającej wywiązać się z zobowiązań;
  - d) które nie popełniły żadnego poważnego naruszenia przepisów ustawodawstwa celnego ani podatkowego
  - e) podpisały, zgodnie z określonym wzorem, zobowiązanie do zapłacenia na pierwsze pisemne żądanie organów celnych, kwoty należnej z tytułu operacji tranzytowych, których dokonują.





# Tranzyt wspólnotowy (tranzyt zewnętrzny T1)

**Główny zobowiązany** – (osoba uprawniona do korzystania z procedury wspólnotowego tranzytu zewnętrznego)

- **Obowiązki:**
  - a) przedstawić, w wyznaczonym terminie, w urzędzie celnym przeznaczenia, towary w nienaruszonym stanie i z zachowaniem środków zastosowanych przez organy celne w celu zapewnienia tożsamości towarów.
  - b) przestrzegać przepisy procedury tranzytu wspólnotowego.



# Tranzyt wspólnotowy (tranzyt zewnętrzny T1)

- Nie uchybiając, określonym powyżej obowiązkom głównego zobowiązanego, osoba przewożąca towary lub ich odbiorca, który przyjmuje towary wiedząc o tym, że są one umieszczone pod procedurą tranzytu wspólnotowego, jest również zobowiązany do przedstawienia ich w nienaruszonym stanie w urzędzie celnym przeznaczenia, w wyznaczonym terminie i z zachowaniem środków zastosowanych przez organy celne w celu zapewnienia tożsamości towarów.



# Tranzyt wspólnotowy

(tranzyt zewnętrzny T1) szczegółowe unormowania

- Na jeden środek transportu mogą zostać załadowane towary w kilku urzędach wyjścia, jak również towary mogą być z niego rozładowane w kilku urzędach przeznaczenia.
- Na jednym zgłoszeniu T1 mogą być umieszczone jedynie towary załadowane lub mające zostać załadowane na jeden środek transportu i mające zostać przewiezione z tego samego urzędu wyjścia do tego samego urzędu przeznaczenia.



# Tranzyt wspólnotowy

(tranzyt zewnętrzny T1) szczegółowe unormowania

- Państwa członkowskie podejmują niezbędne kroki w celu zwalczania wszelkich wykroczeń i nieprawidłowości oraz stosują skuteczne sankcje.
- Ze względu na zaistnienie siły wyższej, przewoźnik może zboczyć z wyznaczonej trasy. Towary i dokument T1 muszą zostać bezzwłocznie przedstawione najbliższym organom celnym kraju członkowskiego, w którym znajdują się towary. Organy celne bezzwłocznie powiadamiają urząd wyjścia o zmianie trasy i umieszczają odpowiednią adnotację na dokumencie T1.
- Urząd wyjścia odpowiednio odnotowuje dokument T1, przechowuje przeznaczony dla niego egzemplarz a pozostałe egzemplarze zwraca głównemu zobowiązanemu lub jego przedstawicielowi.



# Tranzyt wspólnotowy (tranzyt wewnętrzny T2)

- Procedura ta wykorzystywana jest przy przewozie towarów wspólnotowych w ramach Unii Europejskiej lecz przez terytorium jednego lub kilku państw trzecich
- Pozwala na zachowanie statusu przewożonych towarów, a na czas trwania przewozu przez terytorium państwa trzeciego procedura ta jest zawieszana



# Tranzyt wspólnotowy (tranzyt wewnętrzny T2)

**Przemieszczanie** może odbywać się:

- a) z zastosowaniem procedury wewnętrznego tranzytu wspólnotowego, jeżeli taka możliwość została przewidziana umową międzynarodową; lub
- b) z zastosowaniem karnetu TIR (konwencja TIR); lub
- c) z zastosowaniem karnetu ATA używanego jako dokument tranzytowy; lub
- d) z zastosowaniem manifestu reńskiego (artykuł 9 poprawionej Konwencji dotyczącej żeglugi na Renie); lub
- e) z zastosowaniem formularza 302, przewidzianego w ramach Konwencji między państwami - stronami Paktu Północno - Atlantyckiego w sprawie statusu ich sił, podpisanej w Londynie dn. 19 czerwca 1951r.; lub
- f) drogą pocztową (włącznie z paczkami).



# Tranzyt wspólnotowy (tranzyt wewnętrzny T2)

- Aby być przewożonym pod procedurą wspólnotowego tranzytu wewnętrznego, każdy towar musi stać się przedmiotem zgłoszenia T2



# Wspólna Procedura Tranzytowa

- Konwencja o Wspólnej Procedurze Tranzytowej, sporządzona w Interlaken dnia 20 maja 1987 r. (Dz. U. z 1998 r. nr 46, poz. 290)
- Stronami Konwencji są:
  - Kraje Wspólnoty Europejskiej,
  - Kraje EFTA (Szwajcaria, Norwegia, Islandia)





# Wspólna Procedura Tranzytowa

- Pozwala na przewóz towarów między krajami unijnymi a krajami EFTA, jak również pomiędzy samymi krajami EFTA
- Dwa rodzaje procedury:
  - T1 – dotyczy towarów niewspólnotowych
  - T2 – dotyczy towarów wspólnotowych



# Wspólna Procedura Tranzytowa

## T1

- Jeżeli towary mają być przewożone w procedurze T1, wówczas stosownie do postanowień niniejszej konwencji należy je zgłosić do tranzytu **zgłoszeniem tranzytowym T1**.
- Zgłoszenie tranzytowe T1 musi być **podpisane przez głównego zobowiązanego**; należy je przedłożyć w urzędzie wyjścia, przynajmniej w trzech egzemplarzach.
- Dołączone do zgłoszenia dokumenty uzupełniające stanowią integralną część zgłoszenia.
- Do zgłoszenia tranzytowego T1 należy dołączyć **dokument przewozowy**.
- Urząd wyjścia może zrezygnować z wymogu przedłożenia tego dokumentu przy wypełnianiu formalności celnych. Dokument przewozowy należy jednakże w każdym czasie podczas przewozu przedkładać urzędom celnym lub każdym innym właściwym władzom, na ich żądanie.
- Jeżeli procedura T1 w kraju wyjścia następuje bezpośrednio po innej procedurze celnej, w zgłoszeniu tranzytowym T1 należy wskazać na tę procedurę lub odpowiednie dokumenty celne.



# Wspólna Procedura Tranzytowa

## T1

- Urząd wyjścia przyjmuje zgłoszenie tranzytowe T1, rejestruje je, wyznacza termin, w którym należy przedstawić towary urzędowi przeznaczenia, oraz w sposób, jaki uzna za konieczny, zapewnia tożsamość towarów.
- Urząd wyjścia wpisuje do zgłoszenia tranzytowego T1 odpowiednie dane, zatrzymuje przeznaczony dla siebie egzemplarz i wręcza pozostałe egzemplarze głównemu zobowiązanemu lub jego przedstawicielowi.
- Egzemplarze noty tranzytowej T1 wręczone przez urząd wyjścia głównemu zobowiązanemu lub jego przedstawicielowi muszą towarzyszyć towarom podczas przewozu.
- W celu sprawowania dozoru, każdy kraj EFTA może wyznaczyć na swoim obszarze drogi przewozu towarów.



# Wspólna Procedura Tranzytowa

- Procedura T1 lub T2 nie jest obowiązkowa przy przewozach towarów drogą powietrzną, jeżeli towary nie podlegają żadnym środkom dozoru ze względu na swoje zastosowanie lub przeznaczenie.
- Procedura T1 lub T2 nie jest obowiązkowa przy transporcie towarów rurociągami.



# Procedura TIR (uwagi ogólne)

- Konwencja celna dotycząca międzynarodowego przewozu towarów z zastosowaniem karnetów TIR, sporządzona w Genewie w dniu 14.11.1975 r. (Dz. U. z 1984 r., nr 17 poz. 76)
- Strony: Wspólnota Europejska i jej państwa członkowskie oraz dwa kraje EFTA – Szwajcaria i Norwegia



# Procedura TIR (uwagi ogólne)

- Przewóz towarów może odbywać się pod osłoną karnetu TIR pod warunkiem, że:
  - Przewóz ten rozpoczął się lub ma się zakończyć poza Wspólnotą,
  - Dotyczy przesyłek towarów, które mają być rozładowane na obszarze celnym Wspólnoty i są przewożone razem z towarami przeznaczonymi do rozładunku w krajach trzecich (tzw. częściowy rozładunek), lub
  - Dotyczy przewozu realizowanego z jednego do drugiego miejsca znajdującego się we Wspólnocie przez terytorium kraju trzeciego



# Procedura TIR (uwagi ogólne)

- „tranzytowy urząd celny” – rozumie się przez to każdy urząd celny, przez który pojazd, zespół pojazdów lub kontener jest wwożony na obszar Wspólnoty lub z niego wywożony
- W celu korzystania z postanowień konwencji:
- a) przewozy powinny być wykonywane:
  - i) pojazdami drogowymi, zespołami pojazdów lub kontenerami, uprzednio uznanymi zgodnie z warunkami wymienionymi w rozdziale III a) bądź
  - ii) innymi pojazdami drogowymi, innymi zespołami pojazdów lub innymi kontenerami, zgodnie z warunkami wymienionymi w rozdziale III c);
- b) przewozy powinny się odbywać pod gwarancją stowarzyszeń uznanych zgodnie z postanowieniami Konwencji i powinny być wykonywane z zastosowaniem karnetu TIR



# Procedura TIR (uwagi ogólne)

Stowarzyszenie poręczające zobowiąże się do uiszczenia należnych opłat i podatków przywozowych lub wywozowych, zwiększonych ewentualnie o odsetki za zwłokę, które mogą się należeć na mocy ustaw i przepisów celnych państwa, w którym ujawniono nieprawidłowość odnoszącą się do operacji TIR. Będzie ono zobowiązane do zapłacenia tych kwot na zasadzie odpowiedzialności wspólnej i solidarnej z osobami, od których należne są te kwoty.





# Procedura TIR (uwagi ogólne)

- Odpowiednia budowa i spełnienie warunków w odniesieniu do pojazdu/kontenera,
- Jeden karnet TIR wystawiany jest na każdy pojazd drogowy lub kontener. Jednakże jeden karnet TIR może być wystawiony na jeden zespół pojazdów bądź kilka kontenerów załadowanych na jeden pojazd drogowy lub jeden zespół pojazdów
- Towary oraz pojazd drogowy, zespół pojazdów lub kontener będą przedstawiane wraz z karnetem TIR w wyjściowym urzędzie celnym. Władze celne państwa wyjazdu podejmą niezbędne kroki w celu upewnienia się co do dokładności manifestu towarów oraz w celu nałożenia zamknięć celnych bądź w celu kontroli zamknięć celnych nałożonych w imieniu wymienionych władz celnych przez osoby należycie upoważnione.



# Procedura TIR (uwagi ogólne)

- Operacja TIR będzie mogła obejmować kilka urzędów celnych wyjściowych i docelowych; jednakże w braku zezwolenia zainteresowanej Umawiającej się Strony lub zainteresowanych Umawiających się Stron:
  - a) wyjściowe urzędy celne powinny znajdować się w jednym państwie,
  - b) docelowe urzędy celne nie mogą się znajdować w więcej niż dwóch państwach,
  - c) ogólna liczba urzędów celnych wyjściowych i docelowych nie może przekroczyć czterech.



# Procedura składu celnego

- pozwala na składowanie w składzie celnym towarów niekrajowych, które w czasie składowania nie podlegają należnościami celnym przywozowym ani ograniczeniom i zakazom (środkom polityki handlowej) określonym w przepisach odrębnych oraz towarów krajowych, w wypadkach określonych w przepisach szczególnych
- stwarza dogodne warunki w zakresie efektywnego wykorzystania środków finansowych zaangażowanych w finansowanie obrotu towarowego z zagranicą



# Procedura składu celnego

- przedsiębiorcy, którzy dokonują przywozu towarów importowanych, a następnie umieszczają je w składzie celnym, nie muszą od razu angażować swoich środków finansowych w celu uregulowania należności celnych i podatkowych
- z ułatwienia takiego korzystają np. generalni przedstawiciele zagranicznych producentów samochodów, którzy importują jednorazowo większą ilość samochodów, a następnie sukcesywnie prowadzą ich dystrybucję na terenie kraju
- możliwość jednorazowego sprowadzenia większej ilości towaru pozwala na zmniejszenie kosztów związanych z transportem towarów



# Procedura składu celnego

- konieczność uzyskania pozwolenia organu celnego na korzystanie z tej procedury
- wniosek osoby zamierzającej korzystać z tej procedury złożony do organu celnego właściwego ze względu na lokalizację składu
- O ile pozwolenie na prowadzenie składu celnego wydawane jest przez dyrektora izby celnej, to pozwolenie na korzystanie z procedury składu celnego wydaje naczelnik urzędu celnego



# Procedura składu celnego

- **Objęcie towarów procedurą składu celnego** następuje na podstawie zgłoszenia w formie pisemnej z zastosowaniem formularza jednolitego dokumentu administracyjnego SAD
- wymaga **złożenia zabezpieczenia** przez korzystającego ze składu celnego (możliwość wykorzystania zabezpieczenia generalnego uprzednio złożonego przez prowadzącego skład celny)
- **czas składowania** towarów objętych procedurą składu celnego **jest nieograniczony** (przewidziane są wyjątki, np. konieczność przestrzegania zasad bezpieczeństwa )



# Procedura składu celnego

- ***Towary objęte procedurą składu celnego***, po uprzednim uzyskaniu zgody organu celnego ***mogą być poddane zwyczajowym czynnościom*** pozwalającym na:
  - utrzymanie towarów złożonych w składzie celnym w niezmienionym stanie (np. konserwacja poprzez dodanie środków konserwujących),
  - poprawę ich wyglądu i jakości handlowej (np. rozcieńczanie płynów) lub
  - mających na celu przygotowanie ich do dalszej dystrybucji (np. pakowanie i umieszczanie znaków czy etykiet).
- Za zwyczajowe czynności nie będą mogły być uznane działania polegające na przetwarzaniu towarów prowadzących do zmiany ich stanu
- ***W pomieszczeniach składu celnego mogą być także przetwarzane towary ale dotyczy to wtedy już innej procedury np. procedury uszlachetniania czynnego***



# Procedura składu celnego

- Procedura składu celnego będzie *zakończona*, gdy towary ją objęte otrzymają inne przeznaczenie celne.
- Z reguły towary są zgłaszane do procedury dopuszczenia do obrotu.
- Jeżeli towary mają być powrotnie wywiezione, to zakończenie procedury będzie polegało na zgłoszeniu towarów do procedury tranzytu





# Skład celny

Podstawowy podział składów celnych obejmuje dwa rodzaje składów celnych:

- **publiczny** – jest to skład celny, z którego może korzystać każda osoba krajowa zamierzająca składować towary
- **prywatny** – jest to skład celny przeznaczony do składowania przez prowadzącego skład celny towarów przeznaczonych wyłącznie na potrzeby prowadzonej przez niego działalności gospodarczej



# Procedura uszlachetniania czynnego

- Istota gospodarczego wykorzystania procedury uszlachetniania czynnego sprowadza się do umożliwienia przywozu z zagranicy towarów, które po wykorzystaniu ich w procesach uszlachetniania, powinny zostać powrotnie wywiezione



## **Procesy uszlachetniania obejmują:**

- obróbkę towarów w tym składanie,
- montaż lub instalowanie ich w innych towarach,
- przetwarzanie towarów oraz
- naprawę towarów, w tym ich odnawianie i porządkowanie,
- wykorzystywanie niektórych towarów nie wchodzących w skład produktów kompensacyjnych ale umożliwiających lub ułatwiających ich produkcję nawet jeżeli towary te są całkowicie lub częściowo zużyte w tym procesie



- produkty kompensacyjne — wszelkie produkty powstałe w wyniku procesów uszlachetniania, do których się zaliczają także resztki i odpady
- ilość lub procent produktów kompensacyjnych uzyskanych w wyniku uszlachetniania w stosunku do określonej ilości towarów przywożonych musi być ściśle określona i nosi ona nazwę współczynnika produktywności
- Współczynnik produktywności może być określony dla każdego procesu technologicznego odrębnie, bądź z wykorzystaniem ryczałtowych współczynników produktywności



Uszlachetnianie czynne może być realizowane:

1. w systemie zawieszzeń lub
2. systemie ceł zwrotnych



# Uszlachetnianie czynne w systemie zawieszzeń

- polega na poddaniu na wspólnotowym obszarze celnym jednemu lub większej liczbie procesów uszlachetniania towarów niewspólnotowych przeznaczonych do powrotnego wywozu poza obszar celny w postaci produktów kompensacyjnych bez obciążania tych towarów należnościami celnymi przywzowowymi lub stosowania wobec nich środków polityki handlowej
- W praktyce oznacza, że przedsiębiorca wykorzystujący do swojej produkcji komponenty importowane może użyć je procesie produkcji bez konieczności zapłaty należności celnych pod warunkiem, że wyeksportuje wyrób gotowy
- gospodarcza procedura celna, zaliczana jednocześnie do grupy procedur zawieszających
- możliwość stosowania systemu zawieszzeń będzie się wiązała z koniecznością złożenia zabezpieczenia należności celnych



# system ceł zwrotnych

- umożliwia poddanie procesom uszlachetniania na polskim obszarze celnym towarów dopuszczonych do obrotu ze zwrotem lub umorzeniem należności celnych przywozowych należnych do zapłacenia za takie towary, jeżeli zostaną one wywiezione poza obszar celny w postaci produktów kompensacyjnych
- za przywiezione z zagranicy surowce i półprodukty do produkcji płacone są należności celne w momencie dokonania przywozu, a zwrot zapłaconej kwoty przedsiębiorca uzyskuje w momencie dokonania wywozu wyprodukowanych produktów finalnych, bądź nadania im przeznaczenia celnego równoznacznego z wywozem
- wymaga uzyskania pozwolenia od organu celnego



# Procedura przetwarzania pod kontrolą celną

- odnosi się **wyłącznie do produkcji na rynek wspólnotowy**
- pozwala na użycia na polskim obszarze celnym towarów niewspólnotowych, w procesach **zmieniających ich rodzaj lub stan** wymienionych na liście przetworzeń
- Od przywożonych towarów nie pobiera się należności celnych przywozowych oraz nie stosuje się wobec nich środków polityki handlowej
- **Powstałe w wyniku przetwarzania produkty są następnie dopuszczane do obrotu**
- **Należności celne przywozowe pobierane są na podstawie stawek celnych właściwych dla produktów przetworzonych**





# anomalie taryfowe

- O występowaniu anomalii taryfowych możemy mówić w sytuacji, kiedy cło na cło na gotowe produkty jest niższe niż cło na surowce i komponenty służące do ich wytworzenia
- Konstrukcja prawna procedury przetwarzania pod kontrolą celną umożliwia rozwiązywanie problemów gospodarczych związanych z występowaniem ***anomalii taryfowych***



# Procedura odprawy czasowej

- umożliwia czasowy przywóz towarów niewspólnotowych przeznaczonych do powrotnego wywozu, **z całkowitym lub częściowym zwolnieniem od należności celnych przywozowych**
- jako procedura zawieszająca wyklucza możliwość stosowania środków polityki handlowej wobec towarów nią objętych
- towary mogą jedynie podlegać zwykłemu zużyciu wynikającemu z używania towarów (np. jeżeli osoba dokonująca czasowego przywozu będzie zamierzała dokonać na przykład naprawy przywiezionego towaru, to wtedy właściwym przeznaczeniem celnym będzie procedura uszlachetniania czynnego)



- Organy celne wyznaczają termin, w którym przywożone towary muszą zostać powrotnie wywiezione, lub w którym muszą otrzymać nowe przeznaczenie celne. Termin ten musi być wystarczająco długi, aby został osiągnięty cel, jakim jest dopuszczone wykorzystanie
- Zasadniczo maksymalny okres przez jaki towary mogą być objęte procedurą odprawy czasowej wynosi 24 miesiące. Organy celne mogą wyznaczyć, w porozumieniu z zainteresowaną osobą, termin krótszy lub dłuższy



Procedura odprawy czasowej występuje w dwóch odmianach:

- 2) całkowite zwolnienie z należności celnych przywozowych
- 3) częściowe zwolnienie od należności celnych przywozowych



# całkowite zwolnienie z należności celnych przywozowych

- przepisy RWWKC określają enumeratywnie jakie towary mogą być przedmiotem tej procedury
- przykładowo przedmiotem odprawy czasowej z całkowitym zwolnieniem z należności przywozowych mogą być:
  - c) materiał pedagogiczny i wyposażenie naukowe
  - d) towary przeznaczone do wystawienia lub demonstrowania na imprezie
  - e) sprzęt medyczno-chirurgiczny i laboratoryjny przeznaczony dla szpitali i innych instytucji medycznych
  - f) wyposażenie zawodowe
  - g) rzeczy osobistego użytku i towary przywożone w celach sportowych
  - h) materiały kulturalno-oświatowe przeznaczone dla marynarzy



# częściowe zwolnienie od należności celnych przywozowych

- wiąże się z obowiązkiem zapłacenia kwoty cła w wysokości określonej ustawowo
- korzystanie z tej formy procedury odprawy czasowej uzależnione jest od zapłacenia za każdy rozpoczęty miesiąc stosowania tej procedury 3% kwoty, która miałyby być zapłacona za te towary, gdyby zostały objęte procedurą dopuszczenia do obrotu



Zakres przedmiotowy procedury odprawy czasowej z częściowym zwolnieniem od należności celnych przywozowych obejmuje dwie kategorie środków produkcji i środków transportu

środki produkcji i środki transportu niezbędne do wykonywania usług świadczonych w związku z realizacją **kompletnych obiektów oraz robót budowlano-montażowych na podstawie** zawartego kontraktu

środki produkcji i środki transportu, wdzierżawione, wynajęte lub oddane do użytkowania, przywożone w związku z **prowadzoną działalnością, z wyłączeniem samochodów osobowych**



przedmiotem tej procedury mogą być towary spełniające następujące warunki:

- są własnością osoby niewspólnotowej, tj. osoby, mającej miejsce zamieszkania lub siedzibę poza WE
- nie będą wykorzystywane w innych celach niż te, w których zostały przywiezione
- będą użytkowane wyłącznie przez osobę uprawnioną do korzystania z procedury odprawy czasowej
- są przeznaczone do powrotnego wywozu oraz jest możliwa ich identyfikacja
- przewiduje się również warunki, które powinny być spełnione w przypadku objęcia procedurą **określonych** towarów





# Procedura uszlachetniania biernego

- pozwala na dokonanie czasowego wywozu towarów wspólnotowych poza wspólnotowy obszar celny w celu poddania ich procesom uszlachetniania oraz dopuszczenia do obrotu produktów powstałych w wyniku tych procesów, z całkowitym lub częściowym zwolnieniem od należności celnych przywozowych
- możliwość realizacji produkcji z wykorzystaniem wspólnotowych surowców lub półproduktów poza granicami kraju w państwach charakteryzujących się niższymi kosztami wytwarzania lub gdzie są dostępne technologie niedostępne we WE
- konieczność realizacji zobowiązań kontraktowych np. dotyczących napraw gwarancyjnych



# Procedura uszlachetniania biernego

- ***pozwolenie naczelnika urzędu celnego***
- możliwość przywozu produktu zamiennego przed wywozem towarów przeznaczonych do naprawy za granicą
- ***zakończenie procedury*** następuje poprzez przywóz produktów kompensacyjnych lub produktów zamiennych, które w urzędzie zakończenia otrzymują inne przeznaczenie celne.



# zasada obliczania długu celnego

kwota należności celnych przywozowych przypadających na produkty kompensacyjne dopuszczone do obrotu, ustalonej na podstawie elementów kalkulacyjnych obowiązujących w dniu przyjęcia zgłoszenia celnego o dopuszczenie do obrotu tych produktów



kwota należności celnych przywozowych przypadającej w tym samym dniu na towary wywiezione do uszlachetniania, gdyby zostały przywiezione z kraju, w którym był realizowany proces uszlachetniania. Do obliczenia tej kwoty przyjmuje się stawkę celną z dnia przyjęcia zgłoszenia o dopuszczenie do obrotu produktów kompensacyjnych natomiast ilość, rodzaj i wartość towaru z dnia przyjęcia zgłoszenia o objęcie towarów procedurą uszlachetniania biernego



# Procedura uszlachetniania biernego

Całkowite zwolnienie od należności celnych wywozowych przy dopuszczeniu do obrotu produktów kompensacyjnych będzie miało zastosowanie w sytuacji, gdy naprawa przeprowadzana jest w ramach zobowiązań gwarancyjnych lub naprawa ma na celu usunięcie wady fabrycznej i jest przeprowadzana nieodpłatnie



# Procedura wywozu

- pozwala na wyprowadzenie towarów krajowych poza wspólnotowy obszar celny
- brak Taryfy celnej wywozowej



***DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ***

