

Ai termini della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato;

decreta:

Art. 1

A decorrere dalla data del presente decreto, il dott. ing. Carlo Via, ispettore generale del Genio civile e il dott. ing. Umberto Fragiaco, ingegnere capo del Genio civile entrambi in servizio presso il Provveditorato alle opere pubbliche di Trento, sono nominati membri della Commissione di cui alle premesse rispettivamente in sostituzione del dott. ing. Giulio Ligi impossibilitato e dell'ing. Marcello Felicori destinato ad altro ufficio.

Art. 2

Per ogni giornata di partecipazione alle sedute della Commissione succitata è attribuito al dott. ing. Carlo Via, ispettore del Genio civile e al dott. ing. Umberto Fragiaco, ingegnere capo un gettone di presenza nella misura prevista dalla legge 11 gennaio 1956, n. 5.

Art. 3

Alla relativa spesa si farà fronte con i fondi all'uopo stanziati sull'apposito capitolo di bilancio di questo Ministero.

Il presente decreto sarà trasmesso alla Corte dei conti per la registrazione.

Roma, 10 gennaio 1966

IL MINISTRO: *Mancini*

Registrato alla Corte dei conti addì 26 marzo 1966, Registro 7 Lavori Pubblici, foglio 108.

DECRETO MINISTERIALE 11 maggio 1966

Determinazione delle caratteristiche prescritte dall'articolo 714-bis del Codice della navigazione, relativamente all'aeroporto di Dobbiaco (in Gazzetta Ufficiale dell' 11.6.1966, n. 142).

IL MINISTRO PER LA DIFESA

Visto il Codice della navigazione approvato con regio decreto 30 marzo 1942, n. 327;

Vista la legge 4 febbraio 1963, n. 58, che apporta modifiche ed aggiunte agli articoli dal 714 al 717 del Codice della navigazione;

Gemäß dem Gesetz und der Verordnung über das allgemeine Rechnungswesen des Staates;

verordnet:

Art. 1

Mit Ablauf vom Datum dieses Dekretes werden Dr. Ing. Carlo Via, Generalinspektor des Staatsbauamtes, und Dr. Ing. Umberto Fragiaco, leitender Ingenieur des Staatsbauamtes, die beide beim Amt für öffentliche Bauten von Trient Dienst leisten, in Ersetzung des verhinderten Dr. Ing. Giulio Ligi bzw. des versetzten Ing. Marcello Felicori zu Mitgliedern der eingangs erwähnten Kommission ernannt.

Art. 2

Für jeden Tag ihrer Teilnahme an den Sitzungen der obgenannten Kommission erhalten Dr. Ing. Carlo Via, Inspektor des Staatsbauamtes, und Doktor Ing. Umberto Fragiaco, leitender Ingenieur, ein Tagegeld in der im Gesetz vom 11. Januar 1956, Nr. 5 vorgesehenen Höhe.

Art. 3

Die entsprechende Ausgabe wird mit den im eigenen Haushaltskapitel dieses Ministeriums zu diesem Zwecke angesetzten Beträgen gedeckt.

Dieses Dekret wird dem Rechnungshof zur Registrierung zugeleitet.

Rom, den 10. Januar 1966

DER MINISTER: *Mancini*

Registriert beim Rechnungshof am 26. März 1966, Register 7 öffentliche Arbeiten, Blatt 108.

MINISTERIALDEKRET vom 11. Mai 1966

Festlegung der im Art. 714-bis des Gesetzbuches für Schiff- und Luftfahrt vorgeschriebenen Merkmale betreffend den Flugplatz von Toblach (veröffentlicht im Gesetzesanzeiger der italienischen Republik vom 11.6.1966, Nr. 142).

DER VERTEIDIGUNSMINISTER

Nach Einsichtnahme in das mit kgl. Dekret vom 30. März 1942, Nr. 327 genehmigte Gesetzbuch für Schiff- und Luftfahrt;

Nach Einsichtnahme in das Gesetz vom 4. Februar 1963, Nr. 58, das die Art. 714 bis 717 des Gesetzbuches für Schiff- und Luftfahrt abändert und ergänzt;

Considerato che occorre stabilire, ai sensi dell'articolo 714-bis del Codice della navigazione, la direzione e la lunghezza di atterraggio, nonché il livello medio sia dell'aeroporto che dei tratti di perimetro corrispondenti alle direzioni di atterraggio sull'aeroporto di Dobbiaco;

Considerato che occorre indicare, altresì, se detto aeroporto è aperto, o meno, al traffico strumentale e notturno;

d e c r e t a :

Le caratteristiche prescritte dall'art. 714-bis del Codice della navigazione, sono determinate, relativamente all'aeroporto di Dobbiaco, come segue:

Direzione di atterraggio: 90° - 270°;

Lunghezza di atterraggio: metri 980,00;

Livello medio dell'aeroporto: metri 1222,00 s.l.m.;

Livello medio dei tratti di perimetro corrispondenti alle direzioni di atterraggio:

Testata E: metri 1.223,05 s.l.m.;

Testata O: metri 1.212,06 s.l.m.

L'aeroporto non è aperto nè al traffico strumentale nè notturno.

Il presente decreto sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

Roma, 11 maggio 1966

IL MINISTRO: *Tremelloni*

DECRETO MINISTERIALE 11 maggio 1966

Determinazione delle caratteristiche prescritte dall'articolo 714-bis del Codice della navigazione, relativamente all'aeroporto di Vipiteno (in Gazzetta Ufficiale dell'11.6.1966, n. 142)

IL MINISTRO PER LA DIFESA

Visto il Codice della navigazione approvato con regio decreto 30 marzo 1942, n. 327;

Vista la legge 4 febbraio 1963, n. 58, che apporta modifiche ed aggiunte agli articoli dal 714 al 171 del Codice della navigazione;

Considerato che occorre stabilire, ai sensi dell'articolo 714-bis del Codice della navigazione, la direzione e la lunghezza di atterraggio, nonché il livello medio sia dell'aeroporto che dei tratti di perimetro corrispondenti alle direzioni di atterraggio dell'aeroporto di Vipiteno;

In Anbetracht der Notwendigkeit, im Sinne des Art. 714-bis des Gesetzbuches für Schiff- und Luftfahrt die Landerichtung und die Landestrecke sowie die mittlere Höhe sowohl des Flugplatzes als auch des Flugplatzrandes in den beiden Aufflugrichtungen für den Flugplatz von Toblach festzulegen;

In Anbetracht der Notwendigkeit, überdies anzugeben, ob der Flugplatz für Instrumentenflug und Nachtflug freigegeben ist;

v e r o r d n e t :

Die im Art. 714-bis des Gesetzbuches für Schiff- und Luftfahrt vorgeschriebenen Merkmale werden in bezug auf den Flugplatz von Toblach wie folgt festgelegt:

Landerichtung: 90° - 270°;

Landestrecke: 980,00 Meter

Mittlere Höhe des Flugplatzes: 1.222,00 Meter ü.d.M.

Mittlere Höhe des Flugplatzrandes in den beiden Aufflugrichtungen:

Kopfseite O: 1.223,05 Meter ü.d.M.

Kopfseite W: 1.212,06 Meter ü.d.M.

Der Flugplatz ist weder für Instrumentenflug noch für Nachtflug freigegeben.

Dieses Dekret wird im Gesetzesanzeiger der italienischen Republik veröffentlicht.

Rom, den 11. Mai 1966

DER MINISTER: *Tremelloni*

MINISTERIALDEKRET vom 11. Mai 1966

Festlegung der im Art. 714-bis des Gesetzbuches für Schiff- und Luftfahrt vorgeschriebenen Merkmale betreffend den Flugplatz von Sterzing (veröffentlicht im Gesetzesanzeiger der italienischen Republik vom 11.6.1966, Nr. 142).

DER VERTEIDIGUNSMINISTER

Nach Einsichtnahme in das mit kgl. Dekret vom 30. März 1942, Nr. 327 genehmigte Gesetzbuch für Schiff- und Luftfahrt;

Nach Einsichtnahme in das Gesetz vom 4. Februar 1963, Nr. 58, das die Art. 714 bis 717 des Gesetzbuches für Schiff- und Luftfahrt abändert und ergänzt;

In Anbetracht der Notwendigkeit, im Sinne des Art. 714-bis des Gesetzbuches für Schiff- und Luftfahrt die Landerichtung und die Landestrecke sowie die mittlere Höhe sowohl des Flugplatzes als auch des Flugplatzrandes in den beiden Aufflugrichtungen für den Flugplatz von Sterzing festzulegen;