

# Mobiliteit in Cijfers

Auto's 2010/2011

# Mobility in Figures

Cars 2010/2011

**BOVAG-RAI**



# **Mobiliteit in Cijfers**

## **Auto's 2010/2011**

# **Mobility in Figures**

## **Cars 2010/2011**



Dit is een uitgave van:  
Stichting BOVAG-RAI Mobiliteit  
Postbus 74800, 1070 DM Amsterdam  
tel. 020 - 504 49 49  
[www.bovag.nl](http://www.bovag.nl)  
[www.raivereniging.nl](http://www.raivereniging.nl)

## Inleiding

---

Voor u ligt de 2010/2011-editie Auto's van Mobiliteit in Cijfers. Deze uitgave van de Stichting BOVAG-RAI vormt het complete naslagwerk van de mobiliteitssector.

BOVAG-RAI Mobiliteit in Cijfers geeft uitvoerige informatie over het bezit\* en gebruik van personen- en bedrijfsauto's, registraties, onderhoud en de ontwikkelingen op het gebied van files. Daarnaast wordt uitgebreid stilgestaan bij de economische en fiscale betekenis van deze vervoermiddelen.

Mobiliteit in Cijfers bestaat uit twee delen: de editie "Auto's" en de editie "Tweewielers". Deze laatste uitgave, die eind oktober verschijnt, brengt de markt voor motorfietsen, fietsen en brom- en snorfietsen in kaart.

\* Alle parkgegevens (bezit) hebben vanaf 2004 betrekking op het administratieve park en zijn afkomstig van het RDC.

## Introduction

---

This is the 2010/2011 Cars edition of Mobility in Figures. This publication of the BOVAG-RAI Foundation forms a complete work of reference for the mobility sector.

The BOVAG-RAI Mobility in Figures publication provides detailed information on the ownership\* and use of cars and commercial vehicles, registrations, maintenance and traffic congestion trends. Furthermore, the economic and fiscal significance of motor vehicles will be addressed.

Mobility in Figures consists of two parts: the "Cars" edition and the 'Two-wheelers' edition. The latter part, which will be published late October, provides information about the market for motorcycles, bicycles, mopeds and light mopeds.

\* All data about vehicle ownership from 2004 onwards include stocks of cars at dealers and are obtained from RDC.

# Inhoud

<b>1</b>	<b>Bezit</b>	
1.1	Ontwikkeling van het autopark	7
1.2	Ontwikkeling van het personenautopark en het personenautobezit	8
1.3	Personenautopark naar leeftijd van de eigenaar	9
1.4	Personenautopark naar brandstof	9
1.5	Personenautopark naar transmissie in %	9
1.6	Personenautopark naar merken en type per 1 januari 2010	10
1.7	Bestelautopark naar gewichtsklasse (31-03-2010)	14
1.8	Bedrijfsautopark (vanaf 3,5 t. GVW) naar opbouw (31-03-2010)	15
1.9	Aantal vervoermiddelen naar grootte van het huishouden in %	16
1.10	Personenautopark naar leeftijd voertuig 2000-2010, absoluut en procentueel	16
<b>2</b>	<b>Registraties</b>	
2.1	Registraties (verkopen) van nieuwe motorvoertuigen	17
2.2	Gemiddelde aanschafprijs nieuwe personenauto's	19
2.3	Prijsopbouw doorsnee personenauto, 2009 en 2010	20
2.4	Verkopen naar koetswerk in %	20
2.5	Ontwikkeling gemiddelde voertuighoogte, -breedte en -gewicht 1980-2009	21
2.6	Personenautoregistraties (verkopen) naar herkomst in %	21
2.7	Verkoopcijfers van nieuwe personenauto's per segment	22
2.8	Personenautoregistraties (verkopen) naar brandstof	23
2.9	Verkopen naar transmissie	24
2.10	Aantal nieuw verkochte personenauto's naar CO <sub>2</sub> -uitstoot (gr/km)	24
2.11	Aantal nieuw verkochte personenauto's naar energielabel	24
2.12	Personenautoregistraties (verkopen) naar merken	25
2.13	Bedrijfsautoregistraties (verkopen) naar merken in 2009	26
2.14	Verkopen gebruikte auto's, totaal en top 10 merken en typen	28
2.15	Invoer en uitvoer van personenauto's	29
2.16	Kengetallen autoleasing 2009	32
2.17	Kengetallen autoverhuur 2009	33
2.18	Verkopen aanhangwagens en opleggers	35
2.19	Afgegeven registratiebewijzen voor aanhangwagens < 3.500 kg naar merken	35
2.20	Afgegeven registratiebewijzen voor aanhangwagens > 3.500 kg naar merken	36
2.21	Afgegeven registratiebewijzen voor opleggers naar merken	37
<b>3</b>	<b>Assemblage en productie in Nederland</b>	
3.1	Assemblage en fabricage van motorvoertuigen	38
<b>4</b>	<b>Onderhoud en reparatie</b>	
4.1	Onderhoud- en reparatieadres van personenauto's	39
4.2	Type reparatiebedrijf naar leeftijd auto	39
4.3	Verdeling leeftijd auto's per type reparatiebedrijf	40
<b>5</b>	<b>Economische betekenis</b>	
5.1	Aantal autobedrijven (leden BOVAG, incl. filialen)	41
5.2	Geschatte omzet mobiliteitsbranche	41
5.3	Werkgelegenheid in de mobiliteitsbranche	42



<b>6</b>	<b>Brandstoffen</b>	
6.1	Afleveringen motorbrandstoffen op de binnenlandse markt	43
6.2	Aantal en marktaandeel Nederlandse tankstations	44
6.3	Prijzen van motorbrandstoffen sinds 1971 (eurocent/liter)	45
6.4	Ontwikkeling index benzineprijs versus index consumentenprijs (CPI) 1970-2010	45
6.5	Ontwikkeling gemiddelde brandstofverbruik en gewicht	46
<b>7</b>	<b>Fiscale betekenis</b>	
7.1	Rijksuitgaven voor verkeersvoorzieningen	47
7.2	Rijksinkomsten aan verkeersbelastingen	47
7.3	Ontwikkeling van motorbrandstofaccijnzen	48
7.4	Opbouw brandstofprijzen (in eurocent)	49
7.5	Speciale heffingen op personenauto's	49
7.6	Provinciale opbrengsten (opcenten) in de motorrijtuigenbelasting	51
<b>8</b>	<b>Mobiliteit en Infrastructuur</b>	
8.1	Lengte van de wegen	52
8.2	Verkeersintensiteit	52
8.3	Ontwikkeling van de filezwaarte	52
8.4	File top 10 naar zwaarte, 2009	53
8.5	Verkeersdoden naar verkeersdeelname	54
8.6	Afgelegde afstand naar hoofdvervoerwijze	54
8.7	Totale vervoersprestatie Nederlandse bevolking	54
8.8	Afgegeven rijvaardigheidsbewijzen	55
8.9	Montage veiligheidsaccessoires in nieuwe personenauto's (top 50 best verkochte personenauto's)	55
8.10	Gemiddelde kilometrages van personenauto's naar brandstofsoort en eigenaar	56
8.11	Diefstalontwikkeling motorvoertuigen	56
<b>9</b>	<b>Milieu</b>	
9.1	Emissies, totaal en door wegverkeer in Nederland in mln kg	57
9.2	Index uitstoot schadelijke stoffen door het totale personenautopark per kilometer (1980=100)	58
9.3	Index uitstoot schadelijke stoffen door het vrachtautopark per kilometer (1980=100)	58
9.4	Opbouw totale emissies 1990-2008 in mln kg	59
9.5	Aantal auto's gesloopt en geëxporteerd, Nederland (inclusief bestelauto's)	62
9.6	Gemiddelde demontage leeftijd personenauto's (in jaren)	62
9.7	Ingebouwde retrofit roetfilters in personenauto's (inclusief campers)	63
9.8	Euro-klassen, personen- én vrachtauto's ingangsdata en emissiegrenswaarden	64
<b>10</b>	<b>Europa</b>	
10.1	Europese Unie: registratie nieuwe personenauto's	65
10.2	Europese Unie: productie personenauto's	66
10.3	Europese Unie: personenautopark	67
10.4	Verkeersdoden in de EU	67
10.5	Belasting op nieuwe auto's binnen de EU	68
10.6	Werkgelegenheid in de auto-industrie binnen de EU	68
10.7	CO <sub>2</sub> -emissies nieuwe personenauto's in de EU	68
10.8	Benzineprijzen binnen de EU (€) (31-05-2010)	69

<b>1</b>	<b>Ownership</b>	
1.1	Vehicles in use	7
1.2	Cars in use and car ownership	8
1.3	Cars in use by age of the owner	9
1.4	Cars in use by type of fuel	9
1.5	Cars in use by transmissiontype in %	9
1.6	Cars in use by make and type as at January 1st 2010	10
1.7	Light commercial vehicles in use by weight (31-03-2010)	14
1.8	Heavy commercial vehicles in use by model (31-03-2010)	15
1.9	Number of vehicles by size of household in %	16
1.10	Cars in use by age of car 2000-2010, in numbers and percentage	17
<b>2</b>	<b>Registrations</b>	
2.1	Registrations of new motor vehicles	17
2.2	Average purchase price of new passenger cars	19
2.3	Price breakdown of average passenger cars, 2009 and 2010	20
2.4	Sales by type of body in %	20
2.5	Average car height, width and weight, 1980-2009	21
2.6	New passenger car registrations by country of origin in %	21
2.7	Sales of passenger cars by segment	22
2.8	New passenger car registrations by type of fuel used	23
2.9	Sales by type of transmission	24
2.10	Number of new passenger cars sold by CO <sub>2</sub> emission (g/km)	24
2.11	Number of new passenger cars sold by energy label	24
2.12	Registrations of new passenger cars by make	25
2.13	Registrations of new commercial vehicles by make in 2009	26
2.14	Sales of used cars, total and top 10 by make and model	28
2.15	Import and export of passenger cars	29
2.16	Key figures vehicle leasing 2009	32
2.17	Key figures car rental 2009	33
2.18	Sales of trailers and semi-trailers	35
2.19	Licences issued for new trailers < 3,500 kg by make	35
2.20	Licences issued for new trailers > 3,500 kg by make	36
2.21	Licences issued for new semi-trailers by make	37
<b>3</b>	<b>Assembly and production in the Netherlands</b>	
3.1	Assembly and production of motor vehicles	38
<b>4</b>	<b>Maintenance and repairs</b>	39
4.1	Maintenance and repair business for passenger cars	39
4.2	Type of repair business by age vehicle	40
4.3	Breakdown by age of vehicles per repair business	
<b>5</b>	<b>Economic significance</b>	41
5.1	Number of retail outlets (members of BOVAG, including branch locations)	41
5.2	Estimated turnover vehicle retailing and related services	42
5.3	Employment in vehicle retailing and related services	

<b>6</b>	<b>Fuels</b>	
6.1	Volume of motor fuel sold on the home market, by category	43
6.2	Number and market shares of Dutch fuel stations	44
6.3	Prices of motor fuel since 1971 (eurocent/liter)	45
6.4	Index petrol prices compared to consumer price index (CPI), The Netherlands 1970-2010	45
6.5	Development of average car fuel consumption and average car weight	46
<b>7</b>	<b>Fiscal significance</b>	
7.1	National expenditure on roads and other traffic facilities	47
7.2	Central government revenue from vehicle-related duties	47
7.3	Development of excise taxes on fuel	48
7.4	Breakdown of motor fuel prices (in eurocent)	49
7.5	Special duties on passenger cars	49
7.6	Provincial revenue from vehicle-related duties	51
<b>8</b>	<b>Mobility and infrastructure</b>	
8.1	Total length of the roads	52
8.2	Road traffic intensity	52
8.3	Traffic intensity, changes over time	52
8.4	Traffic jams, top 10, 2009, measured by intensity	53
8.5	Traffic accident fatalities by type of road use	54
8.6	Distance travelled by main transport mode	54
8.7	Total distance travelled by the Dutch population	54
8.8	Driving licences issued	55
8.9	Safety equipment fitted to new passenger cars (top 50 best selling passenger cars)	55
8.10	Average annual distance travelled by cars and type of fuel and owner	56
8.11	Number of stolen vehicles	56
<b>9</b>	<b>Environment</b>	
9.1	Emissions, total and by traffic in the Netherlands in mln kg	57
9.2	Index emissions passenger cars per kilometre (1980=100)	58
9.3	Index emissions heavy commercial vehicles per kilometre (1980=100)	58
9.4	Composition of total emissions 1990-2008 in mln kg	59
9.5	Number of end of life cars and cars exported, The Netherlands (including light commercial vehicles)	62
9.6	Average age end of life vehicle (in years)	62
9.7	Built in retrofit particle filters in passenger cars (including campers)	63
9.8	Euro-classifications passenger cars and commercial vehicles, starting dates and emission limits	64
<b>10</b>	<b>Europe</b>	
10.1	European Union: passenger car registration figures	65
10.2	European Union: production of passenger cars	66
10.3	European Union: number of registered passenger cars	67
10.4	Traffic accident fatalities in the EU	67
10.5	Motor vehicle taxation levels in the EU	68
10.6	Employment in the EU automotive industry	68
10.7	CO <sub>2</sub> emissions new passenger cars in the EU	68
10.8	Fuel prices in the EU (€) (31-05-2010)	69



## 1.1 Ontwikkeling van het autopark

### VEHICLES IN USE

Personenauto's Passenger cars		Bedrijfsauto's Commercial vehicles					
Januari/January Jaar/Year		Totaal Total	Bestelauto's Delivery vans	Vrachtauto's Trucks	Trekauto's Tractive units	Speciale voertuigen** Special vehicles**	Bussen Buses
1900	200	-	-	-	-	-	-
1910	2.000	-	-	-	-	-	-
1920	10.000	-	-	-	-	-	-
1930	67.000	-	-	-	-	-	3.500
1940	100.000	55.200	-	44.800	3.700	2.200	4.500
1945	30.000	44.500	-	38.000	2.300	2.200	2.000
1950	139.000	85.000	-	73.000	3.400	2.600	6.000
1955	268.000	116.400	-	50.000	4.300	4.900	6.700
1960	522.000	163.400	-	42.800	5.600	6.000	9.000
1965	1.272.000	242.700	-	17.000	8.300	7.900	9.500
1970	2.405.000	289.000	180.000	81.000	11.000	9.000	8.000
1975	3.289.000	317.000	194.000	85.000	17.000	12.000	9.000
1980	4.240.000	349.000	207.000	81.000	22.000	29.000	10.000
1985	4.600.000	403.000	264.000	79.000	25.000	25.000	11.000
1990	5.196.000	560.000	402.000	85.000	35.000	26.000	12.000
1991	5.224.000	577.000	419.000	84.000	37.000	25.000	12.000
1992	5.297.000	617.000	455.000	85.000	40.000	25.000	12.000
1993	5.411.000	651.000	491.000	84.000	40.000	25.000	12.000
1994	5.558.000	653.000	495.000	83.000	40.000	24.000	11.000
1995	5.633.000	658.000	496.000	82.000	43.000	24.000	12.000
1996	5.740.000	681.000	514.000	83.000	46.000	26.000	11.000
1997	5.810.000	695.000	525.000	84.000	47.000	28.000	11.000
1998	5.931.000	739.000	567.000	82.000	49.000	30.000	11.000
1999	6.120.000	807.000	628.000	82.000	53.000	33.000	11.000
2000	6.343.000	883.000	696.000	83.000	57.000	36.000	11.000
2001	6.539.000	950.000	756.000	83.000	60.000	40.000	11.000
2002	6.710.000	996.000	797.000	83.000	62.000	43.000	11.000
2003	6.855.000	1.039.000	836.000	82.000	63.000	47.000	11.000
2004*	7.151.000	1.068.500	892.000	77.500	62.000	26.000	11.000
2005	7.299.000	1.070.000	893.000	76.000	62.000	28.000	11.000
2006	7.256.000	1.063.000	885.000	75.000	64.000	28.000	11.000
2007	7.413.000	1.070.000	888.000	75.000	65.000	31.000	11.000
2008	7.597.000	1.095.000	921.000	73.000	70.000	20.000	11.000
2009	7.756.800	1.125.000	946.000	74.000	77.000	17.000	11.000
2010	7.776.000	1.107.000	938.000	71.000	69.000	17.000	12.000

De cijfers van 1900, 1910 en 1920 zijn ramingen; vanaf 1930 cijfers CBS. De cijfers van 1970 t/m 1975 betreffen het administratieve park per 1 januari; vanaf 1978 hebben de cijfers betrekking op het gemiddelde actief park gedurende een heel jaar.

\* Vanaf 2004 worden de cijfers van het RDC gehanteerd, waardoor geen vergelijking met voorgaande jaren mogelijk is, in verband met een andere indeling.

\*\* Speciale voertuigen bestaan uit: brandweertuigen, reinigingswagens, kraan-, berging- en takelwagens en overigen.

The figures for 1900, 1910 and 1920 are estimates. Those from 1930 onwards are from Statistics Netherlands (CBS). The figures for 1970-1975 include vehicles stocked by dealers. From 1978 the figures relate to the average number of vehicles actually on the roads throughout the entire year.

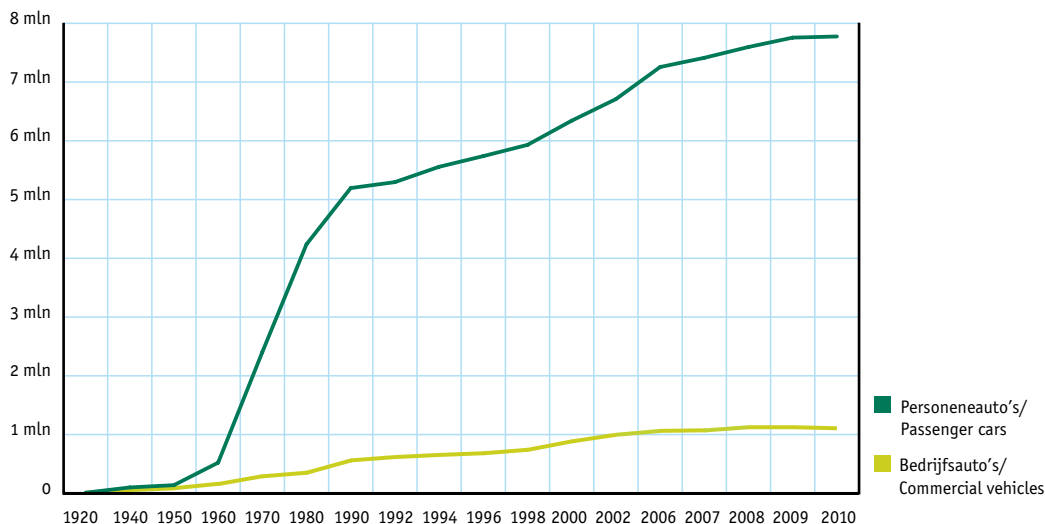
\* As the figures for 2004 onwards are from the RDC, which uses a different classification system, they cannot be compared with previous years.

\*\* Special vehicles consist of fire service vehicles, waste handling vehicles, crane, salvage and breakdown vehicles and others.



## Ontwikkeling van het autopark (vervolg)

VEHICLES IN USE IN THE NETHERLANDS (CONTINUED)



## 1.2 Ontwikkeling van het personenautopark en het personenautobezit

CARS IN USE AND CAR OWNERSHIP

Jaar/Year	Personenauto's* Passenger cars*	Aantal inwoners Number of inhabitants	1 auto x inwoners 1 car x inhabitants
1900	200	5.200.000	26,000
1910	2.000	5.900.000	2.950
1920	10.000	6.900.000	690
1930	67.000	7.900.000	118
1940	100.000	8.900.000	89
1945	30.000	9.300.000	310
1950	139.000	10.200.000	73,4
1955	268.000	10.800.000	40,3
1960	522.000	11.600.000	22,2
1965	1.272.000	12.300.000	9,7
1970	2.405.000	13.000.000	5,4
1975	3.289.000	13.700.000	4,2
1980	4.240.000	14.100.000	3,3
1985	4.600.000	14.500.000	3,2
1990	5.196.000	14.900.000	2,7
1991	5.224.000	15.131.000	2,7
1992	5.297.000	15.178.000	2,7
1993	5.411.000	15.239.000	2,6
1994	5.558.000	15.342.000	2,6
1995	5.633.000	15.490.000	2,7
1996	5.740.000	15.590.000	2,7
1997	5.810.200	15.660.000	2,7
1998	5.931.000	15.710.000	2,7
1999	6.120.000	15.760.000	2,6
2000	6.343.000	15.848.000	2,5
2001	6.539.000	15.993.000	2,5
2002	6.710.000	16.074.000	2,5
2003	6.855.000	16.227.000	2,4
2004**	7.151.000	16.273.000	2,3
2005	7.299.000	16.292.000	2,2
2006	7.256.000	16.303.000	2,3
2007	7.413.000	16.357.000	2,2
2008	7.597.000	16.401.000	2,2
2009	7.756.800	16.487.000	2,1
2010	7.776.000	16.581.000	2,1

\* De cijfers van 1900, 1910 en 1920 zijn ramingen, 1930 t/m 2003 zijn cijfers CBS.

\*\* Vanaf 2004 worden de parkcijfers van het RDC gehanteerd.

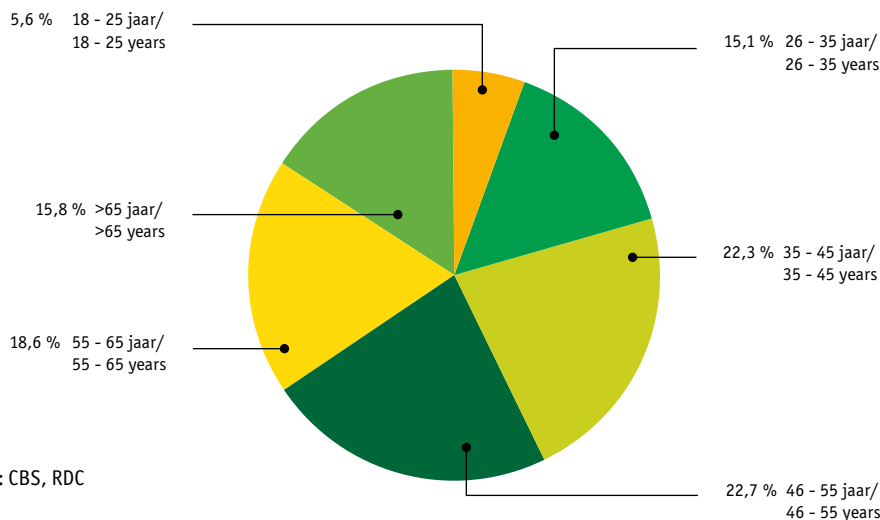
\* The figures for 1900, 1910 and 1920 are estimates. Those from 1930 to 2003 are from Statistics Netherlands (CBS).

\*\* The figures of the RDC are used from 2004 onwards.

Bron/Source: CBS, RDC

### 1.3 Personenautopark naar leeftijd van de eigenaar

CARS IN USE BY AGE OF THE OWNER



Bron/Source: CBS, RDC

### 1.4 Personenautopark naar brandstof

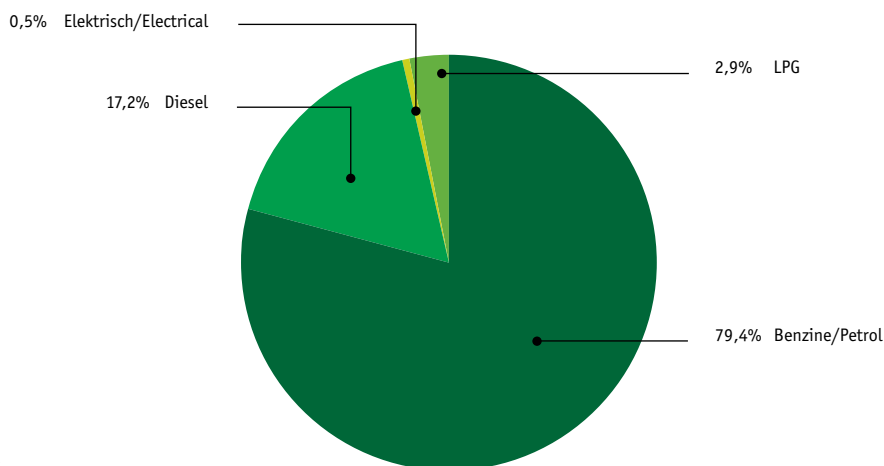
CARS IN USE BY TYPE OF FUEL

		2010*	2009*	2008*	2007*
<b>Totaal personenauto's</b>	<b>Total passenger cars</b>	<b>7.775.718</b>	<b>7.756.812</b>	<b>7.596.851</b>	<b>7.413.034</b>
w.v.	of which				
<b>Benzine</b>	<b>Petrol</b>	6.177.413	6.150.493	6.048.860	5.954.302
<b>Diesel</b>	<b>Diesel</b>	1.334.678	1.337.342	1.293.365	1.223.060
<b>Elektrisch</b>	<b>Electrical</b>	39.962	23.666	11.398	7.307
<b>Aardgas</b>	<b>CNG</b>	560	318	179	107
<b>LPG</b>	<b>LPG</b>	222.838	229.475	223.459	228.252
<b>Onbekend</b>	<b>Unknown</b>	267	15.518	19.590	6

\* Elektrisch inclusief hybride/Electrical inclusive hybrid

#### Het personenautopark naar brandstof in %

CARS IN USE BY TYPE OF FUEL IN %



Bron/Source: RDC

### 1.5 Personenautopark naar transmissie in %

CARS IN USE BY TYPE OF TRANSMISSION IN %

		2010	2009	2008	2007	2006
<b>Automaat</b>	<b>Automatic</b>	13,9	13,4	12,9	12,1	12,0
<b>CVT</b>	<b>CVT</b>	1,5	1,2	1,0	0,9	0,9
<b>Handmatig</b>	<b>Manual</b>	82,3	83,1	84,0	84,8	84,7
<b>Onbekend</b>	<b>Unknown</b>	2,3	2,3	2,1	2,2	2,4

Bron/Source: RDC



## 1.6 Personenautopark naar merken en type per 1 januari 2010

CARS IN USE BY MAKE AND TYPE AS AT JANUARY 1<sup>ST</sup> 2010

<b>Totaal</b>	<b>7.775.718</b>				
<b>Alfa Romeo</b>	<b>75.476</b>				
w.o./of which					
1300	137				
1600	119				
1750	153				
2000	828				
145	5.352				
146	6.186				
147	16.508				
155	1.887				
156	20.219				
159	7.454				
164	596				
166	2.690				
33	633				
6	164				
75	472				
GT	2.655				
Alfasud	76				
Alfetta	328				
Brera	318				
Giulia	665				
Giulietta	107				
GTV	856				
Mito	1.874				
Spider	3.675				
Sprint	40				
SZ	38				
Overige/Others	1.446				
<b>Alpine</b>	<b>279</b>				
<b>Aston Martin</b>	<b>787</b>				
<b>Audi</b>	<b>204.084</b>				
w.o./of which					
100	2.196				
80	14.875				
A2	4.009				
A3	44.217				
A4	79.228				
A5	3.644				
A6	35.812				
A8	3.473				
Cabriolet	1.340				
Coupe	948				
Q5	2.749				
Q7	3.033				
Quattro	58				
S3	413				
S4	475				
S5	308				
S6	360				
S8	498				
TT	6.237				
Overige/Others	211				
<b>Austin</b>	<b>2.437</b>				
<b>Bedford</b>	<b>348</b>				
<b>Bentley</b>	<b>1.014</b>				
<b>Bertone</b>	<b>92</b>				
<b>BMW</b>	<b>241.901</b>				
w.o./of which					
1-Serie	21.386				
3-Serie	128.283				
5-Serie	51.308				
6-Serie	1.697				
7-Serie	6.033				
8-Serie	310				
X1	926				
X3	4.954				
X5	10.017				
X6	696				
Z1	269				
Z3	6.456				
Z4	2.812				
Z8	111				
Overige/Others	6.643				
<b>Boonacker</b>	<b>46</b>				
<b>Borgward</b>	<b>134</b>				
<b>Bugatti</b>	<b>69</b>				
<b>Buick</b>	<b>1.989</b>				
<b>Cadillac</b>	<b>4.107</b>				
<b>Chevrolet/Daewoo</b>	<b>118.363</b>				
w.o./of which					
Aveo	4.128				
Captiva	5.013				
Epica	1.173				
Espero	1.964				
Evanda	502				
Kalos	14.811				
Lacetti	1.361				
Lanos	11.773				
Le Ganza	1.390				
Matiz	48.170				
Nexia	6.025				
Nubira	9.568				
Tacuma	10.793				
Overige/Others	1.692				
<b>Chevrolet/US</b>	<b>14.350</b>				
w.o./of which					
Alero	596				
Beretta	250				
Blazer	524				
Camaro	853				
Caprice	959				
Corsica	526				
Corvette	1.876				
Impala	402				
Lumina	195				
Malibu	270				
Monte-Carlo	136				
Suburban	309				
Tahoe	222				
Trailblazer	336				
Trans-Sport	2.389				
Overige/Others	4.507				
<b>Chrysler</b>	<b>39.147</b>				
w.o./of which					
300c	2.680				
300m	665				
Crossfire	362				
Grand-Voyager	6.555				
Le-Baron	403				
Neon	3.048				
PT Cruiser	7.128				
Saratoga	99				
Sebring	1.272				
Stratus	1.299				
Vision	135				
Voyager	13.730				
Overige/Others	1.771				
<b>Citroën</b>	<b>332.497</b>				
w.o./of which					
2CV	7.636				
Ami	295				
AX	10.503				
Berlingo	14.441				
BX	2.612				
C-Crosser	730				
C1	30.804				
C2	12.023				
C3	35.337				
C3 Picasso	2.484				
C4	13.664				
C4 Picasso	20.008				
C5	40.056				
C6	805				
C8	2.526				
CX	1.333				
DS	2.305				
Dyane	441				
Evasion	957				
ID	594				
Jumper	431				
Nemo	255				
Saxo	28.159				
Visa	220				
Xantia	19.413				
XM	3.447				
Xsara	64.528				
ZX	10.085				
Overige/Others	6.405				
<b>Dacia</b>	<b>13.430</b>				
<b>DAF</b>	<b>2.104</b>				
<b>Daihatsu</b>	<b>103.968</b>				
w.o./of which					
Applause	2.645				
Charade	13.386				
Copen	273				
Cuore	43.714				
Feroza	1.123				
Gran-Move	4.988				
Materia	1.605				
Move	3.918				
Sirion	19.280				
Terios	6.260				
Trevis	979				
Valera	1.689				
YRV	3.630				
Overige/Others	478				
<b>Daimler</b>	<b>1.404</b>				
<b>Datsun</b>	<b>492</b>				
<b>Dodge</b>	<b>5.994</b>				
<b>Donkervoort</b>	<b>272</b>				
<b>Ferrari</b>	<b>1.632</b>				
<b>Fiat</b>	<b>311.444</b>				
w.o./of which					
124	908				

## 1.6 Personenautopark naar merken en type per 1 januari 2010 (vervolg)

CARS IN USE BY MAKE AND TYPE AS AT JANUARY 1<sup>ST</sup> 2010 (CONTINUED)



500	18.053
600	383
850	287
Barchetta	1.686
Brava	7.835
Bravo	11.876
Cinquecento	25.795
Coupe	722
Croma	2.360
Doblo	5.344
Ducato	1.475
Idea	2.413
Marea	7.180
Multipla	3.283
Palio	2.973
Panda	58.909
Punto	96.444
Scudo	522
Sedici	1.419
Seicento	32.595
Stilo	14.746
Tempra	827
Tipo	2.063
Ulysse	1.124
Uno	2.496
Overige/Others	7.726
<b>Ford</b>	<b>603.287</b>
w.o./of which	
C-Max	9.095
Capri	663
Escort	42.174
Fiesta	116.869
Focus	157.443
Focus C-Max	16.632
Fusion	21.003
Galaxy	10.988
Granada	486
Ka	102.605
Kuga	976
Maverick	136
Mondeo	91.779
Orion	439
Puma	1.962
S-Max	7.930
Scorpio	2.048
Sierra	3.073
Taurus	877
Tourneo Connect	493
Transit	6.561
Overige/Others	9.055
<b>FSO</b>	<b>32</b>
<b>GMC</b>	<b>518</b>
<b>Honda</b>	<b>105.325</b>
w.o./of which	
Accord	9.372
Civic	59.304
Concerto	1.333
CR-V	10.329
CRX	1.194
FR-V	1.361
HR-V	2.320
Insight	3.359
Jazz	10.125
Logo	1.480
Prelude	1.873
S2000	596
Shuttle	683

Stream	491
Overige/Others	1.505
<b>Hummer</b>	<b>298</b>
<b>Hymer</b>	<b>2.663</b>
<b>Hyundai</b>	<b>199.714</b>
w.o./of which	
Accent	10.942
Atos	39.840
Coupe	4.017
Elantra	3.554
Excel	21.183
Getz	23.477
H100/H200	336
I10	15.906
I20	5.824
I30	6.268
IX35	1.064
Lantra	10.919
Matrix	13.297
Pony	1.112
Santa Fe	13.434
Scoupe	559
Sonata	2.107
Terracan	254
Trajet	5.465
Tucson	19.118
Overige/Others	1.038
<b>Infiniti</b>	<b>399</b>
<b>Innocenti</b>	<b>28</b>
<b>Isuzu</b>	<b>58</b>
<b>Jaguar</b>	<b>18.351</b>
<b>Jeep</b>	<b>15.990</b>
<b>Jensen</b>	<b>134</b>
<b>Kia</b>	<b>110.160</b>
w.o./of which	
Carens	8.984
Carnival	1.585
Cee'D	9.004
Cerato	3.265
Clarus	675
Joice	1.841
Magentis	796
Mentor	220
Opirus	151
Picanto	27.474
Pride	5.992
Rio	18.541
Sephia	1.873
Shuma	1.493
Sorento	10.563
Sportage	13.942
Soul	1.557
Venga	1.992
Overige/Others	212
<b>Lada</b>	<b>630</b>
<b>Lamborghini</b>	<b>115</b>

<b>Lancia</b>	<b>19.436</b>
w.o./of which	
Beta	192
Dedra	643
Delta	3.026
Fulvia	187
Kappa	1.458
Lybra	2.681
Musa	928
Phedra	645
Thema	233
Thesis	379
Y	5.881
Y10	286
Ypsilon	604
Z	119
Overige/Others	2.174
<b>Land Rover</b>	<b>23.914</b>
w.o./of which	
109	468
110	304
88	741
Defender	1.411
Discovery	4.765
Freelander	7.262
Range-Rover Sport	2.666
Range-Rover	4.300
Overige/Others	1.997
<b>Lexus</b>	<b>9.559</b>
w.o./of which	
GS	1.527
IS	4.037
LS	790
RX	2.780
SC	182
Overige/Others	243
<b>Lincoln</b>	<b>1.153</b>
<b>Lotus</b>	<b>761</b>
<b>Maserati</b>	<b>1.353</b>
<b>Matra</b>	<b>259</b>
<b>Mazda</b>	<b>188.748</b>
w.o./of which	
121	12.770
2	11.692
3	10.697
323	61.749
5	7.776
6	20.278
626	25.207
CX-7	314
Demio	12.169
MPV	1.082
MX-3	1.807
MX-5	7.912
MX-6	208
Premacy	10.553
RX-8	344
RX-7	222
Tribute	957
Xedos-6	874
Xedos-9	316
Overige/Others	1.821

## 1.6 Personenautopark naar merken en type per 1 januari 2010 (vervolg)

CARS IN USE BY MAKE AND TYPE AS AT JANUARY 1<sup>ST</sup> 2010 (CONTINUED)

<b>Mercedes-Benz</b>	<b>266.165</b>	Pixo	3.546	504	901
w.o./of which		Prairie	360	505	223
190-Serie	11.980	Primera	29.895	605	945
200-Serie	20.258	Qashqai	19.200	607	3.859
A-Klasse	31.528	Serena	774	806	2.605
B-Klasse	11.343	Sunny	15.021	807	3.417
C-Klasse	68.992	Terrano	710	Partner	9.840
CLK-Klasse	5.917	X-Trail	7.534	Overige/Others	5.450
CLS-Klasse	1.284	Overige/Others	1.741	<b>Plymouth</b>	<b>545</b>
E-Klasse	42.136	<b>NSU</b>	<b>284</b>	<b>Pontiac</b>	<b>3.165</b>
G-Klasse	1.207	<b>Oldsmobile</b>	<b>1.009</b>	<b>Porsche</b>	<b>21.014</b>
GL-Klasse	455	<b>Opel</b>	<b>818.276</b>	w.o./of which	
M-Klasse	9.825	w.o./of which		911	10.441
R-Klasse	966	Agila	41.392	924	789
S-Klasse	14.136	Antara	3.250	928	592
SL-Klasse	5.745	Ascona	1.387	944	1.487
SLK-Klasse	5.927	Astra	268.701	968	182
Sprinter	9.856	Calibra	1.959	993	231
V-Klasse	532	Combo	1.854	Boxster	2.157
Vaneo	795	Commodore	416	Carrera	285
Viano	752	Corsa	223.369	Cayenne	2.371
Vito	2.618	Frontera	3.554	Cayman	252
Overige/Others	19.913	GT	774	Overige/Others	2.227
<b>Mercury</b>	<b>865</b>	Insignia	7.336	<b>Renault</b>	<b>627.358</b>
<b>Mini</b>	<b>33.018</b>	Kadett	8.429	w.o./of which	
<b>MG</b>	<b>12.701</b>	Manta	1.420	R11	187
<b>Mitsubishi</b>	<b>139.639</b>	Meriva	43.349	R12	63
w.o./of which		Monza	199	R16	200
Carisma	25.679	Movano	431	R19	7.881
Colt	39.879	Omega	13.587	R21	307
Eclipse	311	Rekord	1.041	R25	399
Galant	5.720	Senator	243	R4	959
Grandis	4.277	Signum	2.008	R5	2.424
Lancer	9.970	Sintra	1.627	R9	179
Outlander	10.241	Speedster	219	Avantime	302
Pajero	1.136	Tigra	8.444	Clio	113.473
Pajero Pinin	894	Vectra	84.282	Espace	22.228
Pajero Sport	818	Vivaro	1.776	Express	651
Sigma	164	Zafira	91.200	Grand Espace	10.879
Space-Gear	84	Overige/Others	6.029	Grand Modus	3.289
Space-Runner	2.585	<b>Peugeot</b>	<b>616.465</b>	Kangoo	21.963
Space-Star	28.884	w.o./of which		Koleos	1.240
Space-Wagon	7.716	1007	3.020	Laguna	67.269
Overige/Others	1.281	104	79	Master	407
<b>Morgan</b>	<b>675</b>	106	63.347	Megane	133.144
<b>Morris</b>	<b>985</b>	107	31.955	Megane Grand Scenic	22.585
<b>Nissan</b>	<b>220.051</b>	204	172	Megane Scenic	94.391
w.o./of which		205	31.345	Modus	10.544
100NX	3.306	206	146.639	Safrane	3.483
200SX	306	206+	3.802	Trafic	1.190
300ZX	217	207	48.228	Twingo	99.149
350Z	718	3008	4.146	Vel Satis	2.143
Almera	32.729	304	344	Overige/Others	6.429
Almera Tino	15.985	305	191	<b>Rolls Royce</b>	<b>1.114</b>
Bluebird	317	306	61.352	<b>Rover</b>	<b>26.754</b>
Cherry	100	307	107.699	w.o./of which	
Maxima QX	1.301	308	19.086	100-Serie	845
Micra	72.435	309	2.791	200-Serie	5.822
Murano	1.152	4007	670	400-Serie	4.006
Note	11.710	403	81	600-Serie	2.702
Pathfinder	395	404	648	800-Serie	519
Patrol	599	405	5.968	25	1.783
		406	31.460	45	2.512
		407	24.108		
		5008	2.094		



## 1.6 Personenautopark naar merken en type per 1 januari 2010 (vervolg)

CARS IN USE BY MAKE AND TYPE AS AT JANUARY 1<sup>ST</sup> 2010 (CONTINUED)



75	4.573
Mini	1.037
Range-Rover	681
Streetwise	343
Tourer	478
Overige/Others	1.453

<b>Saab</b>	<b>56.962</b>
w.o./of which	
9-3	31.001
9-5	9.908
90	86
900	10.245
9000	2.711
95	99
96	781
99	640
Overige/Others	1.491

<b>Seat</b>	<b>195.517</b>
w.o./of which	
Alhambra	10.271
Altea	10.072
Altea XL	7.137
Arosa	20.187
Cordoba	25.450
Exeo	920
Ibiza	66.620
Leon	35.482
Marbella	3.603
Toledo	14.781
Overige/Others	994

<b>Simca</b>	<b>393</b>
--------------	------------

<b>Skoda</b>	<b>83.096</b>
w.o./of which	
Fabia	39.113
Favorit	270
Felicia	3.801
Octavia	32.688
Roomster	1.862
Superb	3.964
Yeti	102
Overige/Others	1.296

<b>Smart</b>	<b>20.448</b>
--------------	---------------

<b>Ssangyong</b>	<b>2.817</b>
------------------	--------------

<b>Studebaker</b>	<b>130</b>
-------------------	------------

<b>Subaru</b>	<b>33.860</b>
w.o./of which	
Forester	8.598
Impreza	7.620
Justy	4.232
Legacy	5.614
Mini-Jumbo	1.216
Vivio	6.008
Overige/Others	572

<b>Suzuki</b>	<b>248.328</b>
w.o./of which	
Alto	78.160
Baleno	13.486
Grand Vitara	11.162
Ignis	10.650
Jimny	6.960

Liana	4.709
Samurai	546
SJ-410/413	284
Splash	4.331
Swift	75.315
SX4	9.827
Vitara	3.493
Wagon R	26.955
X-90	283
Overige/Others	2.167

<b>Talbot</b>	<b>136</b>
---------------	------------

<b>Toyota</b>	<b>462.801</b>
---------------	----------------

w.o./of which	
Auris	11.087
Avensis	62.895
Aygo	48.576
Camry	3.607
Carina	9.603
Celica	4.111
Corolla	109.367
Funcruiser	2.050
Hi-Ace	612
IQ	1.944
Land Cruiser	3.435
MR2	1.718
Paseo	1.171
Picnic	6.099
Previa	2.047
Prius	29.173
Rav4	17.353
Starlet	46.071
Supra	182
Urban Cruiser	1.657
Verso	2.068
Yaris	94.808
Overige/Others	3.167

<b>Trabant</b>	<b>551</b>
----------------	------------

<b>Triumph</b>	<b>5.668</b>
----------------	--------------

<b>TVR</b>	<b>392</b>
------------	------------

<b>Vauxhall</b>	<b>257</b>
-----------------	------------

<b>Volkswagen</b>	<b>834.286</b>
-------------------	----------------

w.o./of which	
1200	3.752
1300	2.760
1303	2.842
Bora	17.409
Caddy	4.417
California	2.132
Corrado	1.430
Eos	2.618
Fox	20.621
Golf	322.557
Golf Plus	18.297
Jetta	10.789
Joker	1.914
Lupo	18.669
Multivan	386
New Beetle	7.118
Passat	111.510
Phaeton	430
Polo	187.698
Scirocco	1.868

Sharan	7.971
Tiguan	6.401
Touareg	4.618
Touran	33.219
Transporter	7.361
Vento	8.945
Overige/Others	26.554

<b>Volvo</b>	<b>299.498</b>
--------------	----------------

w.o./of which	
240	5.895
340	2.652
440	14.683
460	4.500
480	1.330
66	585
740	3.096
850	13.852
940	9.337
960	1.625
C30	8.796
C70	4.395
S40	26.038
S60	20.155
S70	3.940
S80	13.006
S90	264
V40	38.674
V50	32.847
V70	59.744
V90	227
XC60	3.178
XC70	8.175
XC90	9.655
Overige/Others	12.849

<b>VW-Porsche</b>	<b>156</b>
-------------------	------------

<b>Willys</b>	<b>1.152</b>
---------------	--------------

<b>Wolsley</b>	<b>157</b>
----------------	------------



## 1.7 Bestelautopark naar gewichtsklasse (31-03-2010)

LIGHT COMMERCIAL VEHICLES IN USE BY WEIGHT (31-03-2010)

	< 1.75 t	1.75 - 2.00 t	2.00 - 2.50 t	2.50 - 3.00 t	3.00 - 3.50 t	overige/other	totaal/total
<b>Totaal/Total</b>	<b>142.547</b>	<b>95.698</b>	<b>154.248</b>	<b>336.179</b>	<b>206.631</b>	<b>329</b>	<b>935.632</b>
<b>Chevrolet-US</b>	23	165	1.781	2.975	2.955	56	<b>7.955</b>
<b>Chrysler</b>	-	386	820	1.946	42	-	<b>3.194</b>
<b>Citroën</b>	10.836	30.227	6.029	6.301	3.952	20	<b>57.365</b>
<b>DAF</b>	65	-	4	52	848	20	<b>989</b>
<b>Daihatsu</b>	2.701	97	364	364	-	-	<b>3.526</b>
<b>Dodge</b>	1	9	1.406	4.293	2.954	16	<b>8.679</b>
<b>Fiat</b>	4.078	7.411	9.876	7.974	23.414	1	<b>52.754</b>
<b>Ford</b>	5.070	3.499	30.451	24.441	13.540	56	<b>77.057</b>
<b>GMC</b>	1	10	135	567	570	8	<b>1.291</b>
<b>Hyundai</b>	29	19	706	5.981	15.107	-	<b>21.842</b>
<b>Isuzu</b>	-	7	74	180	330	-	<b>591</b>
<b>Iveco</b>	-	-	22	91	19.285	-	<b>19.398</b>
<b>Jeep</b>	98	529	571	868	14	-	<b>2.080</b>
<b>Kia</b>	23	175	146	1.788	2.602	-	<b>4.734</b>
<b>Land Rover</b>	4	96	4.888	4.217	1.982	10	<b>11.197</b>
<b>Mazda</b>	204	317	43	804	730	-	<b>2.098</b>
<b>Mercedes-Benz</b>	4	389	12.585	59.438	46.283	8	<b>118.707</b>
<b>Mitsubishi</b>	231	150	2.652	10.569	3.545	-	<b>17.147</b>
<b>Nissan</b>	2.305	226	4.656	16.013	3.416	-	<b>26.616</b>
<b>Opel</b>	31.192	3.896	1.271	31.182	10.277	18	<b>77.836</b>
<b>Peugeot</b>	13.210	28.191	9.848	8.159	6.582	4	<b>65.994</b>
<b>Renault</b>	28.442	8.632	1.686	27.264	19.797	2	<b>85.823</b>
<b>Seat</b>	12.882	17	346	37	-	-	<b>13.282</b>
<b>Skoda</b>	481	120	-	-	-	-	<b>601</b>
<b>SsangYong</b>	-	2	6	3.512	-	-	<b>3.520</b>
<b>Suzuki</b>	4.534	641	325	-	-	-	<b>5.500</b>
<b>Toyota</b>	569	823	2.882	19.151	2.176	-	<b>25.601</b>
<b>Volkswagen</b>	24.345	9.272	60.012	95.655	24.184	9	<b>213.477</b>
<b>Overig/Other</b>	1.219	392	663	2.357	2.046	101	<b>6.778</b>

Bron/Source: RDC, RAI

## 1.8 Bedrijfsautopark (vanaf 3,5 t. GVW) naar opbouw (31-03-2010)

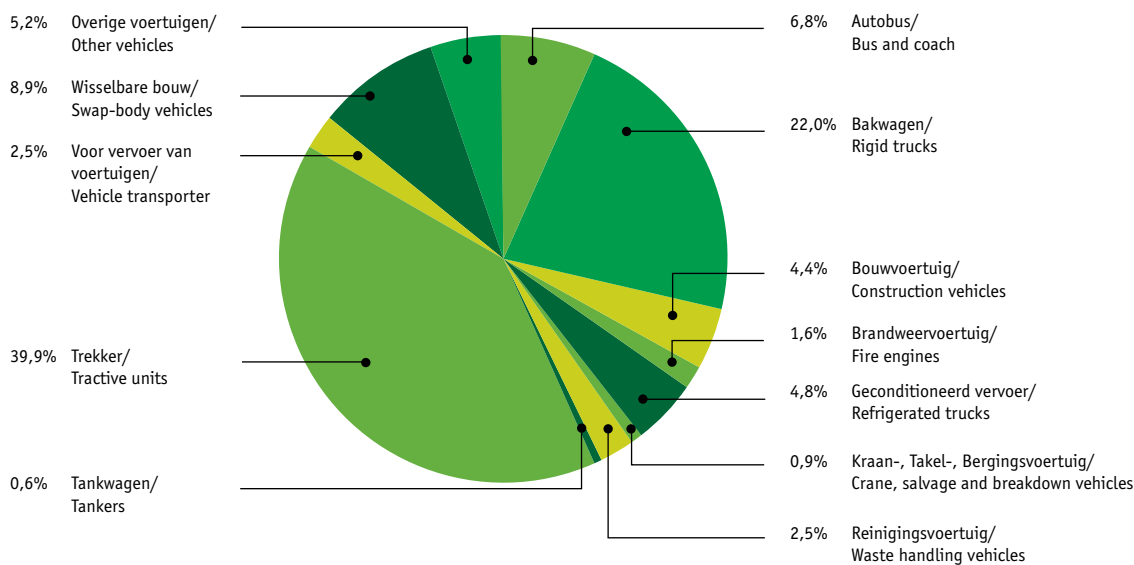
HEAVY COMMERCIAL VEHICLES IN USE (FROM 3.5 t. GVW) BY MODEL (31-03-2010)

Totaal	Total	171.809
Autobus	Bus and coach	11.595
Bakwagen (Truck met vaste bak)	Rigid trucks	38.109
Bouwvoertuig	Construction vehicles	7.546
Brandweervoertuig	Fire engines	2.703
Geconditioneerd vervoer	Refrigerated trucks	8.223
Kraan-/Takel-/Bergingsvoertuig	Crane, salvage and breakdown vehicles	1.487
Reinigingsvoertuig	Waste handling vehicles	4.248
Tankwagens	Tankers	964
Trekker (Truck zonder vaste bak)	Tractive units	68.460
Voor vervoer van voertuigen	Vehicle transporters	4.262
Wisselbare opbouw	Swap-body vehicles	15.278
Overige voertuigen	Other vehicles	8.934

Bron/Source: RDC, RAI

## Bedrijfsautopark (vanaf 3,5 t. GVW) naar opbouw (31-03-2010) in %

HEAVY COMMERCIAL VEHICLES IN (FROM 3.5 t. GVW) USE BY MODEL (31-03-2010) in %



## 1.9 Aantal vervoermiddelen naar grootte van het huishouden in %

NUMBER OF VEHICLES BY SIZE OF HOUSEHOLD IN %

### Huishoudens naar grootte van het huishouden en vervoermiddelenbezit, 2008

HOUSEHOLD BY SIZE AND VEHICLE OWNERSHIP, 2008

	> 2 auto's > 2 cars	2 auto's 2 cars	1 auto 1 car	Motorrijwiel Motorcycle	Bromfiets Moped	Snorfiets Mofa	Fiets Bicycle	Geen/Overige Non/Other
<b>Huishoudkenmerken/ Household characteristics</b>								
<b>Totaal/Total</b>	<b>2,5</b>	<b>21,3</b>	<b>54,5</b>	<b>0,2</b>	<b>0,6</b>	<b>0,5</b>	<b>13,7</b>	<b>6,6</b>
1-persoons/1-person	0,1	0,90	53,0	0,4	1,0	1,1	27,3	16,2
2-persoons/2-person	1,1	23,1	65,0	0,1	0,6	0,4	7,7	2,0
3-persoons/3-person	6,6	38,3	47,2	0,1	0,2	0,2	6,3	1,1
4-persoons/4-person	6,6	46,0	43,2	-	0,3	-	3,5	0,5
5-persoons/5-person	6,2	44,2	46,6	-	-	-	3,0	-
6- of meerpersoons/ 6- or more persons	11,2	42,3	40,9	-	0,4	-	5,1	-

Bron/Source: CBS

## 1.10 Personenautopark naar leeftijd voertuig 2000-2010, absoluut en procentueel

CARS IN USE BY AGE OF CAR 2000-2010, IN NUMBERS AND PERCENTAGE

### Aantal/Numbers

Datum/date	Totaal Total	<1 jaar <1 year	1 t/m 2 jaar 1 - 2 years	3 t/m 4 jaar 3 - 4 years	5 t/m 6 jaar 5 - 6 years	7 t/m 8 jaar 7 - 8 years	9 t/m 11 jaar 9 - 11 years	12 t/m 14 jaar 12 - 14 years	15 t/m 19 jaar 15 - 19 years	20 t/m 24 jaar 20 - 24 years	>24 jaar >24 years
1-1-2010	7.622.353	381.581	989.347	933.379	949.814	968.011	1.481.487	925.541	616.023	127.294	249.876
1-1-2009	7.542.331	489.283	971.193	908.057	951.908	1.029.233	1.367.552	885.986	588.111	118.034	232.974
1-1-2008	7.391.903	494.904	930.434	926.526	982.628	1.107.500	1.239.100	818.007	568.853	108.317	215.634
1-1-2007	7.230.178	473.751	925.384	948.168	1.060.714	1.053.123	1.152.504	800.547	520.847	91.073	204.067
1-1-2006	7.092.293	455.020	942.992	975.800	1.134.864	929.587	1.108.065	792.609	485.771	72.043	195.542
1-1-2005	6.991.974	472.187	964.314	1.054.083	1.078.693	864.171	1.043.087	816.550	451.992	60.607	186.290
1-1-2004	6.908.890	465.935	1.001.137	1.134.801	958.829	836.074	1.075.401	784.235	421.366	57.305	173.807
1-1-2003	6.854.947	500.289	1.082.117	1.084.082	899.573	804.045	1.113.799	761.297	393.964	53.662	162.119
1-1-2002	6.710.595	516.357	1.161.534	960.364	859.930	749.824	1.172.186	768.217	324.378	49.334	148.471
1-1-2001	6.539.040	583.333	1.105.672	887.131	808.955	794.775	1.136.368	782.488	254.528	49.857	135.933
1-1-2000	6.343.164	600.451	978.456	847.473	756.486	873.574	1.113.785	785.691	214.016	52.114	121.118
<b>in %</b>											
1-1-2010	100 %	5,0%	13,0%	12,2%	12,5%	12,7%	19,4%	12,1%	8,1%	1,7%	3,3%
1-1-2009	100 %	6,5%	12,9%	12,0%	12,6%	13,6%	18,1%	11,7%	7,8%	1,6%	3,1%
1-1-2008	100 %	6,7%	12,6%	12,5%	13,3%	15,0%	16,8%	11,1%	7,7%	1,5%	2,9%
1-1-2007	100 %	6,6%	12,8%	13,1%	14,7%	14,6%	15,9%	11,1%	7,2%	1,3%	2,8%
1-1-2006	100 %	6,4%	13,3%	13,8%	16,0%	13,1%	15,6%	11,2%	6,8%	1,0%	2,8%
1-1-2005	100 %	6,8%	13,8%	15,1%	15,4%	12,4%	14,9%	11,7%	6,5%	0,9%	2,7%
1-1-2004	100 %	6,7%	14,5%	16,4%	13,9%	12,1%	15,6%	11,4%	6,1%	0,8%	2,5%
1-1-2003	100 %	7,3%	15,8%	15,8%	13,1%	11,7%	16,2%	11,1%	5,7%	0,8%	2,4%
1-1-2002	100 %	7,7%	17,3%	14,3%	12,8%	11,2%	17,5%	11,4%	4,8%	0,7%	2,2%
1-1-2001	100 %	8,9%	16,9%	13,6%	12,4%	12,2%	17,4%	12,0%	3,9%	0,8%	2,1%
1-1-2000	100 %	9,5%	15,4%	13,4%	11,9%	13,8%	17,6%	12,4%	3,4%	0,8%	1,9%

\* Deze parkcijfers zijn zonder bedrijfsvoorraad.

\* This is the number of cars in use excluding cars stocked by dealers.

Bron/Source: CBS, bewerking BOVAG/revision BOVAG

## 2.1 Registraties (verkopten) van nieuwe motorvoertuigen

### REGISTRATIONS OF NEW MOTOR VEHICLES

Jaar/ Year	Personenauto's Passenger cars	Bestelauto's Delivery vans	Vrachtauto's Trucks	Trekauto's Tractive units	Speciale voertuigen Special vehicles	Autobussen Buses
1967	263.588	24.768	6.762	1.032	206	673
1968	334.675	28.791	8.164	1.474	195	626
1969	349.588	29.496	8.999	1.749	258	475
1970	432.231	33.140	10.656	2.364	234	544
1971	402.708	28.749	11.087	2.230	334	647
1972	432.083	28.316	8.905	2.119	316	717
1973	429.931	29.277	9.884	2.749	278	714
1974	404.312	-	-	-	-	-
1975	480.000	-	-	-	-	-
1976	508.451	29.251	8.575	2.716	458	930
1977	551.102	28.871	10.203	6.998	565	697
1978 *	581.458	32.085	19.981	2.676	517	802
1979	575.059	32.651	11.303	3.321	436	973
1980	451.587	32.564	10.160	3.186	552	1.108
1981	390.990	30.884	7.595	2.493	431	905
1982	406.991	27.998	6.612	2.869	383	825
1983	459.129	28.432	6.359	2.577	326	743
1984	461.391	36.504	7.449	2.273	266	795
1985	495.682	49.517	8.000	3.977	314	775
1986	560.510	64.337	9.482	4.571	326	770
1987	555.743	69.057	9.563	4.704	376	783
1988	482.616	44.101	9.592	4.954	401	866
1989	496.115	44.202	8.762	5.078	329	834
1990	502.704	52.446	9.247	5.500	413	1.122
1991	490.755	58.861	8.331	5.499	408	952
1992	491.970	78.341	8.216	5.826	450	676
1993	391.934	59.772	5.337	3.230	376	660
1994	433.913	41.952	6.041	4.647	422	622
1995	446.388	51.366	6.093	6.797	297	565
1996	473.474	67.626	7.739	7.397	460	586
1997	478.318	81.619	7.054	6.971	336	372
1998	543.110	96.209	8.365	9.328	391	528
1999	611.776	98.911	8.316	8.340	530	593
2000	597.623	96.080	8.274	8.559	536	912
2001	530.287	83.800	7.682	8.596	539	844
2002	510.744	80.733	6.633	6.968	359	695
2003	488.977	77.048	5.790	6.735	541	878
2004	483.885	86.787	4.730	7.951	380	933
2005	465.196	65.908	5.627	7.741	376	1.135
2006	483.999	64.474	7.373	11.695	384	792
2007	504.300	79.846	6.788	9.075	376	1.149
2008	499.980	84.659	7.156	10.570	561	1.209
2009	387.155	51.286	5.590	5.682	562	1.088

\* De RAI kentekenstatistiek bevat sinds 1978 voor de bedrijfsauto's een post 'overige'.  
Deze auto's zijn niet meegeteld in de opgegeven aantallen.

\* The RAI vehicle registration statistics have included an other category for commercial vehicles since 1978.  
These vehicles are not included in the specified numbers.

Bron/Source: RDC, RAI





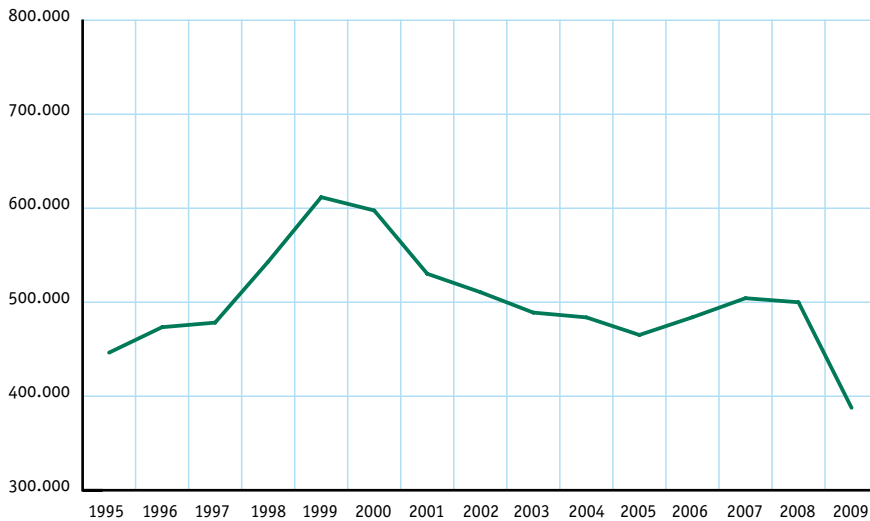
## 2.1 Registraties (verkoop) van nieuwe motorvoertuigen (vervolg)

REGISTRATIONS OF NEW MOTOR VEHICLES (CONTINUED)

### Registraties (verkoop) van nieuwe personenauto's

REGISTRATIONS OF NEW PASSENGER CARS

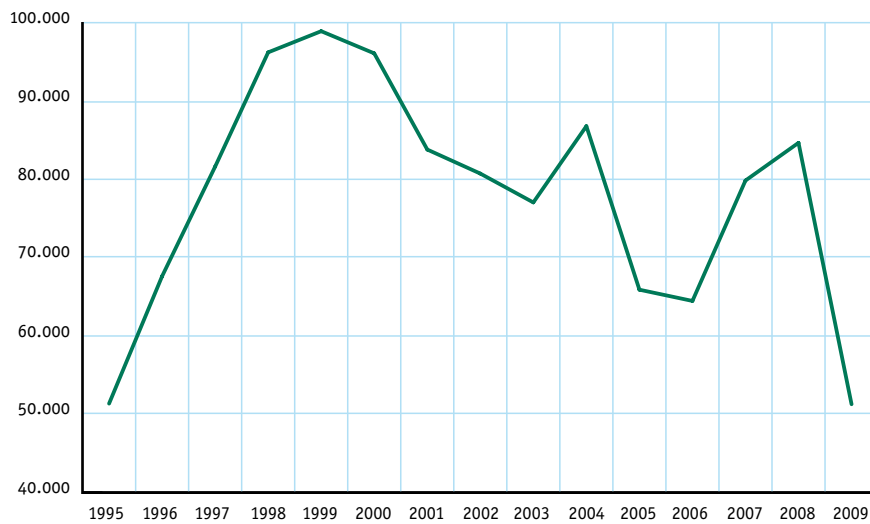
Personenauto's/Passenger cars



### Registraties (verkoop) van nieuwe bestelauto's

REGISTRATIONS OF NEW DELIVERY VANS

Bestelauto's/Delivery vans





## 2.2 Gemiddelde aanschafprijs nieuwe personenauto's

### AVERAGE PURCHASE PRICE OF NEW PASSENGER CARS

Gemiddelde aanschafprijs van nieuwe personenauto's, totaal (1970-2010\*), per segment (2007-2010\*) en per brandstofsoort (2010\*).  
Average purchase price of new passenger cars, total (1970-2010\*), by segment (2007-2010\*) and by fuel type (2010\*).

1970	€ 3.389	1990	€ 14.240	2003	€ 22.904	2007	€ 25.294
1975	€ 5.002	1995	€ 17.361	2004	€ 23.572	2008	€ 24.209
1980	€ 8.395	2000	€ 19.367	2005	€ 24.608	2009	€ 23.251
1985	€ 10.573	2002	€ 21.133	2006	€ 24.610	2010*	€ 22.075

Segment	2007	2008	2009	2010*
<b>Totaal/Total</b>	<b>€ 25.294</b>	<b>€ 24.209</b>	<b>€ 23.251</b>	<b>€ 22.075</b>
A-Small	€ 9.333	€ 9.448	€ 9.768	€ 9.357
B-City	€ 15.665	€ 15.462	€ 15.127	€ 15.071
C-Lower Family	€ 24.405	€ 24.553	€ 24.514	€ 24.443
D-Upper Family	€ 34.117	€ 34.038	€ 33.218	€ 33.419
E-Executive	€ 52.893	€ 53.566	€ 51.604	€ 52.928
F-Lower Luxury	€ 106.198	€ 104.465	€ 106.696	€ 110.979
G-Lower Sports	€ 41.330	€ 40.923	€ 39.703	€ 38.931
H-Upper Sports	€ 112.052	€ 91.536	€ 75.291	€ 79.286
I-Upper Luxery	€ 228.834	€ 250.434	€ 198.218	€ 172.628
J-Medium Mpv	€ 25.192	€ 25.257	€ 24.442	€ 24.067
K-Upper Mpv	€ 38.591	€ 39.268	€ 37.280	€ 38.902
L-Lower Utility	€ 32.574	€ 33.608	€ 35.585	€ 32.571
M-Upper Utility	€ 71.051	€ 76.636	€ 68.317	€ 69.785
N-Commercials	€ 29.000	€ 30.529	€ 26.051	€ 32.774

Jaar/Year 2010*	Brandstofsoort/Fuel Type					
	Benzine/Petrol	Diesel	LPG	Hybride/ Hybrid	Aardgas/CNG	Biobrandstof/ Biofuel
<b>Totaal</b>	<b>€ 19.045</b>	<b>€ 35.614</b>	<b>€ 20.702</b>	<b>€ 28.153</b>	<b>€ 33.119</b>	<b>€ 27.770</b>
A-Small	€ 9.359	€ 13.580	€ 10.368	-	€ 11.995	-
B-City	€ 14.912	€ 18.455	€ 13.757	-	€ 17.116	-
C-Lower Family	€ 23.251	€ 26.742	€ 22.372	€ 26.071	-	€ 22.911
D-Upper Family	€ 32.922	€ 34.167	€ 30.126	-	€ 36.090	€ 28.060
E-Executive	€ 53.697	€ 52.525	-	-	-	€ 40.495
F-Lower Luxury	€ 128.258	€ 104.369	-	€ 106.453	-	-
G-Lower Sports	€ 38.342	€ 44.396	€ 33.750	-	-	-
H-Upper Sports	€ 83.787	€ 58.646	-	-	-	-
I-Upper Luxery	€ 172.628	-	-	-	-	-
J-Medium Mpv	€ 22.997	€ 30.760	€ 23.822	€ 32.729	-	€ 25.256
K-Upper Mpv	€ 37.480	€ 42.082	€ 34.094	-	-	€ 35.933
L-Lower Utility	€ 28.942	€ 43.267	€ 27.648	-	-	-
M-Upper Utility	€ 66.092	€ 72.652	€ 57.995	€ 69.949	-	-
N-Commercials	€ 18.340	€ 46.900	€ 19.423	-	€ 43.300	-

\* t/m mei/until May

Bron/Source: RDC, bewerking BOVAG/revision BOVAG



## 2.3 Prijsopbouw doorsnee personenauto, 2009 en 2010 \*

PRICE BREAKDOWN OF AVERAGE PASSENGER CARS, 2009 AND 2010 \*

Jaar/Year 2009	Benzine/Petrol		Diesel/Diesel	
<b>Netto catalogusprijs</b> Price before taxes	€ 13.571	68%	€ 22.199	62%
<b>BPM totaal, waarvan.../Registration tax, of which...</b>	€ 3.667	19%	€ 9.102	26%
- BPM o.b.v. catalogusprijs (40,0%) **/ Surcharge (40.0%) as percentage of price before taxes **	€ 4.936	25%	€ 8.876	25%
- Slurptaks; BPM-toeslag voor auto's > 205 (benzine) en >170 gr/km (diesel)/ Surcharge for 'gas-guzzling' cars (>205 (petrol) and >170 gr/km (diesel))	€ 148	1%	€ 839	2%
- Brandstofdifferentiatie (€ -1.288 benzine / € +366 diesel) ***/ Rebate (€ -1.288, petrol) or surcharge (€ 366, diesel) based on fuel type ***	€ -1.095	-6%	€ 366	1%
- BPM-differentiatie o.b.v. energielabel (relatieve brandstofefficiëntie) ****/ Rebate or surcharge based on energy labels (relative fuel-efficiency) ****	€ -321	-2%	€ -409	-1%
- Roetfilterkorting diesels (minus € 600) *****/ Rebate particulate filters for diesels (minus € 600) *****	€ -		€ -570	-2%
<b>BTW/VAT</b>	€ 2.579	13%	€ 4.218	12%
<b>Catalogusprijs/List price*****</b>	€ 19.817	100%	€ 35.519	100%
Jaar/Year 2010 (t/m mei/until May)	Benzine/Petrol		Diesel/Diesel	
<b>Netto catalogusprijs</b> Price before taxes	€ 13.214	69%	€ 22.475	63%
<b>BPM totaal, waarvan.../Registration tax, of which...</b>	€ 3.321	17%	€ 8.899	25%
- BPM o.b.v. catalogusprijs (27,4%) **/ Surcharge (27,4%) as percentage of price before taxes **	€ 3.217	17%	€ 5.983	17%
- BPM o.b.v. CO <sub>2</sub> / Surcharge based on CO <sub>2</sub> emissions	€ 1.265	7%	€ 2.426	7%
- Brandstofdifferentiatie (€ -1.288 benzine / € +1.076 diesel) ***/ Rebate (€ -1.288, petrol) or surcharge (€ 1.076, diesel) based on fuel type ***	€ -1.055	-6%	€ 1.037	3%
- Korting zuinige auto's (minus € 750) *****/ Rebate fuel efficient cars (minus € 750) *****	€ -106	-1%	€ -264	-1%
- Roetfilterkorting diesels (minus € 300) *****/ Rebate particulate filters for diesels (minus € 300) *****	€ -	0%	€ -283	-1%
<b>BTW/VAT</b>	€ 2.511	13%	€ 4.270	12%
<b>Catalogusprijs/List price*****</b>	€ 19.045	100%	€ 35.645	100%

- \* Inclusief BPM-vrije auto's (maximale CO<sub>2</sub>-uitstoot van respectievelijk 110 gr/km (benzine) en 95 gr/km (diesel); in totaal 19% benzine- en 5% van de dieselregistraties (eerste half jaar 2010))
- \*\* Door het aandeel BPM-vrije auto's in de nieuwregistraties is de gemiddelde effectieve belastingdruk lager
- \*\*\* Cijfers in de tabel zijn lager door aandeel BPM-vrije auto's
- \*\*\*\* Differentiatie loopt van minus € 1.400 (A-label) tot plus € 1.600 (G-label)
- \*\*\*\*\* Cijfer in de tabel is lager; enerzijds door een klein aandeel dieselauto's zonder roetfilter (2% in de registraties) en anderzijds door het aandeel BPM-vrije diesel auto's
- \*\*\*\*\* Gemiddelde prijs van nieuwe auto's zonder fabrieksopties (zoals metallic lak, schuifdak, enz.)
- \*\*\*\*\* Korting geldt voor auto's met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van respectievelijk 111 t/m 120 gr/km (benzine) en 96 t/m 120 gr/km (diesel)
- \* Including registration of tax-free cars (maximum CO<sub>2</sub> emission of 110 gr/km (petrol) or 95 gr/km (diesel); representing 19% (petrol) and 5% (diesel) of all new car registrations (first half of 2010)
- \*\* Effective tax burden is 24.3% (petrol) and 26.6% (diesel), due to the share of tax-free cars in new car registrations
- \*\*\* Effective rebate in the presented table is lower due to the share of tax-free cars in new car registrations
- \*\*\*\* Range varies between minus € 1,400 (A-label) and plus € 1,600 (G-label)
- \*\*\*\*\* Effective rebate in the presented table is lower, partly due to a small share of non-filter diesel cars in new car registrations (2%), and partly due to the share of tax-free cars in new car registrations
- \*\*\*\*\* Average list price of new cars, excluding factory options (e.g. metallic paint, sunroof, etc.)
- \*\*\*\*\* Rebate is valid for petrol cars emitting CO<sub>2</sub> between 111 and 120 gr/km and diesels emitting between 96 and 120 gr/km

Bron/Source: BOVAG

## 2.4 Verkoppen naar koetswerk in %

SALES BY TYPE OF BODY IN %

		2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003
<b>Hatchback</b>	<b>Hatchback</b>	56,1	51,6	47,8	47,2	43,5	42,6	42,1
<b>Combi/Stationwagen</b>	<b>Estate car</b>	17,4	18,9	16,7	17,6	18,6	18,7	20,2
<b>MPV</b>	<b>MPV</b>	9,6	11,6	15,8	16,7	18,7	20,6	19,3
<b>Sedan, 4-deurs</b>	<b>4-door saloon</b>	8,0	7,6	7,2	8,6	9,6	9,9	10,9
<b>Terreinwagen</b>	<b>Off-road vehicle</b>	4,8	5,8	7,0	6,5	5,7	4,0	3,5
<b>Coupé</b>	<b>Coupe</b>	1,1	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
<b>Cabrio</b>	<b>Convertible</b>	1,2	1,4	1,8	1,4	1,6	2,0	1,5
<b>Bus</b>	<b>Van</b>	0,7	0,8	0,7	0,6	0,6	0,6	0,7
<b>Camper</b>	<b>Camper</b>	0,3	0,4	-	0,2	0,2	0,2	0,2
<b>Overige</b>	<b>Others</b>	0,9	1,1	2,2	-	-	-	-

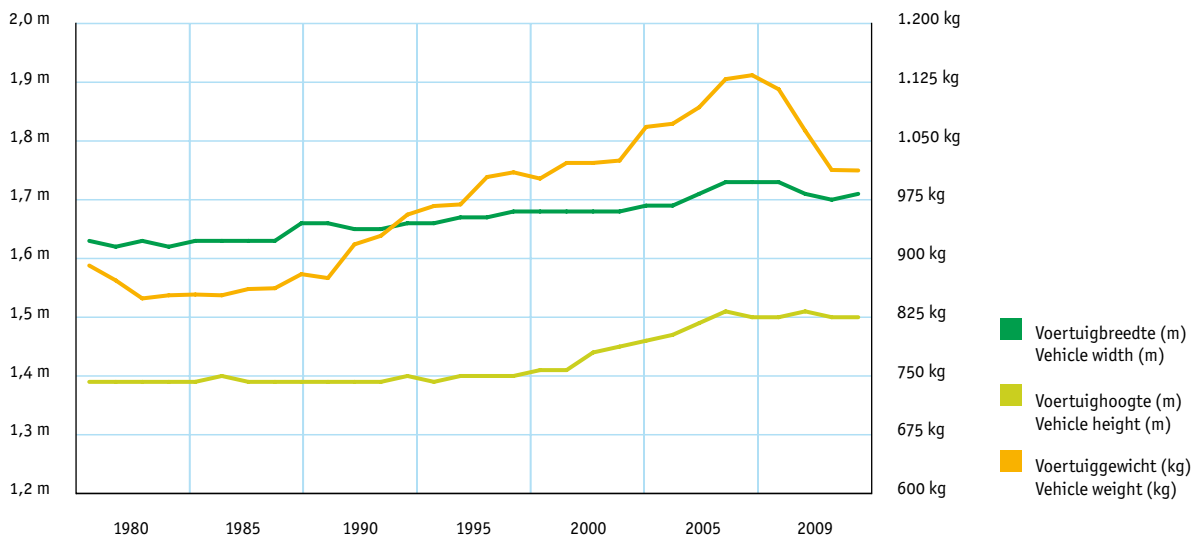
20

Bron/Source: RDC,RAI



## 2.5 Ontwikkeling gemiddelde voertuighoogte, -breedte en -gewicht, 1980-2009

AVERAGE CAR HEIGHT, WIDTH AND WEIGHT, 1980 - 2009



Bron/Source: European Centre for Mobility Documentation (ECMD)

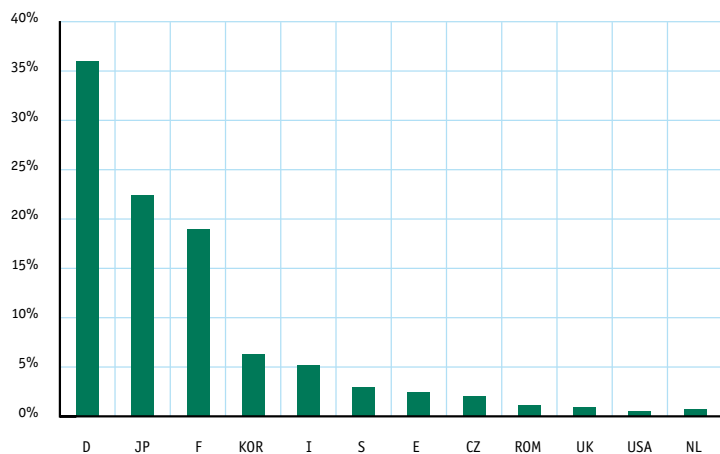
## 2.6 Personenautoregistraties (verkopen) naar herkomst in %

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY OF ORIGIN IN %

		2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003
Duitsland	Germany	36,0	35,4	36,7	37,5	37,0	35,5	36,3
Japan	Japan	22,4	20,0	19,5	17,8	17,1	16,5	16,2
Frankrijk	France	19,0	20,5	19,3	21,2	22,0	24,0	26,1
Korea	Korea	6,3	7,6	8,4	8,9	9,3	7,8	6,7
Italië	Italy	5,2	5,1	4,9	4,1	3,8	5,0	4,3
Zweden	Sweden	3,0	3,0	3,6	3,8	4,0	3,6	2,8
Spanje	Spain	2,5	2,6	2,6	2,5	2,4	2,9	2,8
Tsjechië	Czech Republic	2,0	1,9	1,9	1,7	1,8	1,3	1,4
Roemenië	Romania	1,1	0,9	0,4	0,1	0,1	-	-
Groot-Brittannië	Great Britain	0,9	0,9	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2
Verenigde Staten	United States	0,5	0,8	1,1	0,9	0,9	0,8	0,9
Nederland	The Netherlands	0,7	0,7	0,5	0,3	0,4	1,2	1,1

## Personenautoregistraties (verkopen) naar herkomst in %

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY OF ORIGIN IN %



Bron/Source: RDC, RAI



## 2.7 Verkoopcijfers van nieuwe personenauto's per segment

### SALES OF NEW PASSENGER CARS BY SEGMENT

Aantal/Number	2009	2008	2007	2006*	2005	2004	2003	2002	2001
<b>Segment A</b>	78.511	82.935	66.561	61.633	45.771	48.770	41.570	51.992	51.839
<b>Segment B</b>	82.648	113.770	111.694	106.400	92.840	99.383	110.566	114.309	103.283
<b>Segment C</b>	88.552	105.487	99.638	89.292	104.799	108.339	107.856	118.043	129.684
<b>Segment D</b>	54.654	72.860	69.510	75.970	79.598	81.338	90.787	103.568	116.114
<b>Segment E</b>	11.782	14.815	16.902	16.845	16.981	18.185	19.583	25.298	28.392
<b>Segment F</b>	659	1.110	1.402	1.775	1.822	1.558	4.407	5.398	4.949
<b>Segment G/H</b>	3.289	4.362	5.652	4.325	3.889	5.923	3.787	4.394	5.525
<b>Segment I</b>	93	82	132	142	111	61	162	135	287
<b>Segment J/K</b>	38.010	62.249	84.846	85.364	82.125	89.528	81.344	64.597	68.191
<b>Segment L</b>	13.931	23.464	26.729	23.595	26.787	19.557	17.507	13.608	13.312
<b>Segment M**</b>	4.609	5.644	8.718	7.735	8.595	8.760	9.953	8.640	8.091
<b>Segment N***</b>	7.693	9.764	9.228	8.416	-	-	-	-	-
<b>Overig/Other</b>	3.268	3.441	3.288	2.507	1.878	2.483	1.448	762	620
<b>in %</b>	<b>2009</b>	<b>2008</b>	<b>2007</b>	<b>2006*</b>	<b>2005</b>	<b>2004</b>	<b>2003</b>	<b>2002</b>	<b>2001</b>
<b>Segment A</b>	20,3%	16,6%	13,2%	12,7%	10,1%	10,1%	8,5%	10,2%	9,8%
<b>Segment B</b>	21,3%	22,8%	22,2%	22,0%	20,5%	20,5%	22,6%	22,4%	19,5%
<b>Segment C</b>	22,0%	21,1%	19,8%	18,4%	22,5%	22,4%	22,1%	23,1%	24,5%
<b>Segment D</b>	14,1%	14,6%	13,8%	15,7%	17,2%	16,8%	18,6%	20,3%	21,9%
<b>Segment E</b>	3,0%	3,0%	3,4%	3,5%	3,8%	3,8%	4,0%	5,0%	5,4%
<b>Segment F</b>	0,2%	0,2%	0,3%	0,4%	0,3%	0,3%	0,9%	1,1%	0,9%
<b>Segment G/H</b>	0,9%	0,9%	1,1%	0,9%	0,9%	1,2%	0,8%	0,9%	1,0%
<b>Segment I</b>	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%
<b>Segment J/K</b>	9,8%	12,5%	16,8%	17,7%	18,1%	18,5%	16,6%	12,6%	12,9%
<b>Segment L</b>	3,6%	4,7%	5,3%	4,9%	4,3%	4,0%	3,6%	2,7%	2,5%
<b>Segment M**</b>	1,2%	1,1%	1,7%	1,6%	1,9%	1,9%	2,0%	1,7%	1,5%
<b>Segment N***</b>	2,0%	2,0%	1,8%	1,7%	-	-	-	-	-
<b>Overig/Other</b>	0,8%	0,7%	0,7%	0,5%	0,4%	0,5%	0,3%	0,2%	0,1%

### Korte omschrijving van de segmenten:

#### BRIEF DESCRIPTION OF SEGMENTS:

<b>Segment A</b>	Submini's	Sub-minis	(Fiat Panda, Ford Ka)
<b>Segment B</b>	Kleine auto's	Minis	(Peugeot 207, Opel Corsa)
<b>Segment C</b>	Kleine middenklasse	Compact	(Ford Focus, Volkswagen Golf)
<b>Segment D</b>	Middenklasse	Medium-sized	(Audi A4, Toyota Avensis)
<b>Segment E</b>	Hogere middenklasse	Luxury medium-sized	(Volvo V70, BMW 5-serie)
<b>Segment F</b>	Grote auto's	Large	(Audi A8, Mercedes-Benz S-serie)
<b>Segment G</b>	Sportieve modellen	Sporty models	(Opel Tigra, Alfa Romeo GT)
<b>Segment H</b>	Sportwagens	Supercars	(Ferrari, Porsche)
<b>Segment I</b>	Zeer groot en luxueus	Large luxury	(Rolls Royce, Maybach)
<b>Segment J</b>	Medium MPV's	Medium MPVs	(Renault Megane Scenic, Volkswagen Touran)
<b>Segment K</b>	Upper MPV's	Large MPVs	(Chrysler Voyager, Citroën C8)
<b>Segment L</b>	Lower SUV's	SUVs	(Hyundai Tucson, Toyota Landcruiser)
<b>Segment M**</b>	Upper SUV's	Large SUVs	(Volkswagen Touareg, Range Rover)
<b>Segment N***</b>	Bestelauto's	Vans	(Renault Kangoo, Peugeot Partner)

\* Geen vergelijk mogelijk met voorgaande jaren door verandering van segmenten.

\*\* Segment M was bestelauto's. Vanaf 2006 is het upper SUV.

\*\*\* Segment N is vanaf 2006 bestelauto's.

\* Owing to a change of segment the figures are not comparable.

\*\* Segment M was vans. As of 2006 it is upper SUV.

\*\*\* Segment N is vans as of 2006.

Bron/Source: RDC

## 2.8 Personenautoregistraties (verkopen) naar brandstof

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY TYPE OF FUEL USED

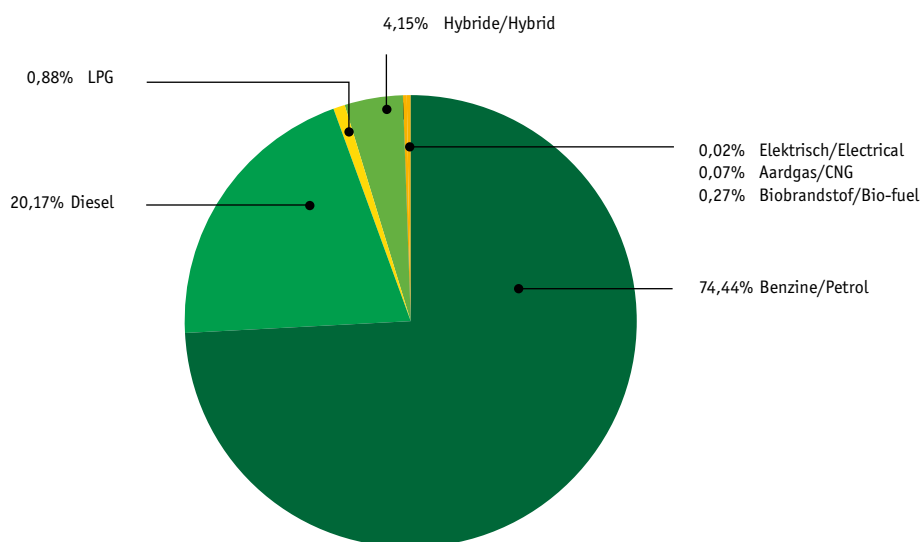
		2009	2008	2007	2006*	2005*	2004*
<b>Totaal</b>	<b>Total</b>	<b>387.155</b>	<b>499.918</b>	<b>505.641</b>	<b>483.985</b>	<b>465.060</b>	<b>483.745</b>
<b>Benzine</b>	<b>Petrol</b>	288.187	352.460	351.675	341.949	330.941	362.777
<b>Diesel</b>	<b>Diesel</b>	78.091	125.835	143.219	130.016	124.461	119.749
<b>LPG</b>	<b>LPG</b>	3.414	9.627	7.508	9.394	6.931	149
<b>Hybride</b>	<b>Hybrid</b>	16.077	11.835	3.123	31	-	-
<b>Elektrisch</b>	<b>Electrical</b>	68	9	7	2.466	2.717	1.065
<b>Aardgas</b>	<b>CNG</b>	254	110	45	20	10	5
<b>Biobrandstof</b>	<b>Bio-fuel</b>	1.064	41	14	66	-	-
<b>Waterstof</b>	<b>Hydrogen</b>	-	-	50	43	-	-
<b>Onbekend</b>	<b>Unknown</b>	-	1	-	-	-	-

\* Elektrisch inclusief hybride

\* Electrical inclusive hybrid

## Personenautoregistraties (verkopen) naar brandstof in %

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY TYPE OF FUEL IN %



Bron/Source: RDC,RAI



## 2.9 Verkopten naar transmissie

### SALES BY TYPE OF TRANSMISSION

		2009	2008	2007	2006	2005	2004
<b>Totaal</b>	<b>Total</b>	<b>387.155</b>	<b>499.918</b>	<b>505.641</b>	<b>483.985</b>	<b>465.060</b>	<b>483.745</b>
Automaat	Automatic gear	61.711	76.963	84.217	74.609	71.386	77.126
CVT	CVT	22.193	19.100	9.948	9.107	8.110	4.120
Handmatig	Manual gear	299.801	400.165	407.702	397.446	382.723	399.878
Semi-automaat	Semi-automatic gear	59	126	165	605	843	72
Onbekend	Unknown	3.391	3.564	3.609	2.218	1.998	2.549

Bron/Source: RDC,RAI

## 2.10 Aantal nieuw verkochte personenauto's naar CO<sub>2</sub>-uitstoot (gr/km)

### NUMBER OF NEW PASSENGER CARS SOLD BY CO<sub>2</sub>-EMISSION (G/KM)

#### Benzine/Petrol

CO <sub>2</sub> -Klasse/CO <sub>2</sub> -Class	2009	2008	Bijtelling/ Additional tax liability
<b>Totaal/Total</b>	<b>309.064</b>	<b>374.083</b>	
0-110	58.448	41.048	14%
111-140	98.223	92.975	20%
140-999	149.107	236.548	25%
Onbekend/Unknown	3.286	3.512	

#### Diesel

CO <sub>2</sub> klasse/CO <sub>2</sub> -class	2009	2008	Bijtelling/ Additional tax liability
<b>Totaal/Total</b>	<b>78.091</b>	<b>125.835</b>	
0 - 95	65	5	14%
96-116	6.657	1.874	20%
117-999	69.368	121.392	25%
Onbekend/Unknown	2.001	2.564	

Bron/Source: RDC, bewerking BOVAG/revision BOVAG

## 2.11 Aantal nieuw verkochte personenauto's naar energielabel

### NUMBER OF NEW PASSENGER CARS SOLD BY ENERGY LABEL

Energielabel/Energy label	2009	2008	2007
<b>Totaal</b>	<b>387.155</b>	<b>499.918</b>	<b>505.640</b>
A	96.811	57.038	26.050
B	151.508	146.010	85.842
C	72.448	140.607	173.235
D	40.486	100.990	132.707
E	14.762	32.121	48.475
F	4.742	10.809	20.444
G	1.818	6.862	12.255
Onbekend Unknown	4.580	5.481	6.632

Bron/Source: RDC,RAI



## 2.12 Personenautoregistraties (verkopten) naar merken

REGISTRATIONS OF NEW PASSENGER CARS BY MAKE



	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003
<b>Totaal/Total</b>	<b>387.155</b>	<b>499.980</b>	<b>504.300</b>	<b>483.999</b>	<b>465.196</b>	<b>483.885</b>	<b>488.977</b>
w.v./of which:							
<b>Alfa Romeo</b>	1.625	3.059	4.466	4.056	3.149	4.377	4.705
<b>Aston Martin</b>	20	66	73	73	45	16	22
<b>Audi</b>	15.249	16.844	15.731	14.990	14.830	11.313	11.518
<b>Bentley/Rolls Royce</b>	12	45	66	77	53	45	9
<b>BMW Group</b>	15.091	18.644	17.173	15.744	16.654	14.772	14.880
w.v./of which: BMW	12.443	15.227	14.267	13.786	14.317	12.656	12.829
w.v./of which: Mini	2.648	3.417	2.906	1.958	2.337	2.066	2.051
<b>Daewoo/Chevrolet</b>	4.270	7.328	8.777	9.805	9.654	9.342	8.632
<b>Dacia</b>	4.077	4.549	1.907	780	-	-	-
<b>Daihatsu</b>	4.621	9.238	8.073	6.645	4.222	3.434	4.162
<b>DaimlerChrysler</b>	11.487	16.184	18.295	17.463	17.255	17.260	20.308
w.v./of which: Mercedes-Benz	9.058	11.714	12.491	11.637	11.828	11.937	14.632
w.v./of which: Chrysler	1.666	3.503	4.915	4.005	3.410	2.790	3.901
w.v./of which: smart	763	967	889	1.821	2.017	2.061	1.775
<b>Donkervoort</b>	3	2	3	9	3	6	14
<b>Ferrari</b>	24	27	29	33	30	18	23
<b>Fiat</b>	16.895	21.378	19.082	17.929	13.909	18.967	15.571
<b>Ford (totaal/total)</b>	36.735	43.547	41.340	39.576	37.666	40.618	42.269
w.v./of which: Ford Europe	36.730	43.534	41.331	39.524	37.643	40.521	42.146
<b>GM (totaal/total)</b>	26.179	40.870	47.985	45.004	45.044	50.333	56.225
w.v./of which: Opel	26.153	40.835	47.760	44.619	44.479	49.873	55.698
<b>Honda</b>	10.283	8.516	5.834	4.673	4.135	3.808	3.520
<b>Hyundai</b>	13.148	17.517	17.149	17.631	18.026	15.207	15.338
<b>Infiniti</b>	50	14	17	26	23	4	-
<b>Jaguar/Daimler</b>	295	785	517	761	835	1.208	1.206
<b>Kia</b>	7.100	12.253	15.084	14.365	15.044	12.768	8.479
<b>Lada</b>	14	49	90	52	69	55	78
<b>Lamborghini</b>	2	6	4	2	3	5	-
<b>Lancia</b>	864	807	749	693	719	902	638
<b>Land Rover</b>	462	1.423	2.001	1.537	1.643	1.067	1.037
<b>Lexus</b>	550	1.053	1.423	1.494	620	569	533
<b>Lotus</b>	15	6	16	12	14	12	12
<b>Maserati</b>	42	87	75	50	66	25	21
<b>Maybach</b>	1	-	3	2	3	1	4
<b>Mazda</b>	4.836	7.604	6.698	7.777	8.630	10.665	11.147
<b>Mitsubishi</b>	4.349	7.815	8.341	8.137	8.304	7.798	6.911
<b>Nissan</b>	10.139	10.394	10.221	12.167	11.019	10.842	12.657
<b>Porsche</b>	458	576	793	549	651	539	430
<b>PSA (totaal/total)</b>	49.689	64.594	62.728	60.221	62.166	68.872	80.449
w.v./of which: Citroën	20.049	24.221	23.527	21.788	22.138	24.095	28.037
w.v./of which: Peugeot	29.640	40.373	39.201	38.433	39.848	44.777	52.412
<b>Renault</b>	23.662	37.715	33.473	37.388	39.786	47.280	47.159
<b>Rover</b>	-	-	-	184	814	1.197	1.657
<b>Saab</b>	521	1.947	3.063	3.436	2.670	3.845	3.746
<b>SsangYong</b>	-	152	491	691	584	307	73
<b>Seat</b>	9.611	13.069	13.241	12.711	11.130	13.862	13.501
<b>Skoda</b>	7.768	9.481	9.357	8.962	8.500	6.286	7.040
<b>Subaru</b>	906	1.466	1.447	1.496	1.487	1.646	1.401
<b>Suzuki</b>	13.398	14.608	14.604	12.500	11.820	11.619	12.912
<b>Toyota</b>	37.487	39.096	40.275	35.743	29.076	29.282	25.951
<b>Volkswagen</b>	38.181	46.155	50.015	50.504	44.922	42.480	40.390
<b>Volvo</b>	13.843	16.521	19.449	16.313	18.284	19.283	15.324



## 2.13 Bedrijfsautoregistraties (verkopten) naar merken in 2009

REGISTRATIONS OF NEW COMMERCIAL VEHICLES BY MAKE IN 2009

	≤ 3.500 kg GVW	3.501- 6.000 kg GVW	6.001- 10.000 kg GVW	10.000- 16.000 kg GVW	≥ 16.000 kg GVW	Trekkers/ Tractive units	Bussen/ Buses and coaches	Brandweer- wagens/ Fire engine	Reinigings- voertuigen/ Waste handling vehicles	Totaal > 3.500/ Total > 3.500 kg GVW
<b>Totaal/Total</b>	<b>51.286</b>	<b>13</b>	<b>110</b>	<b>942</b>	<b>4.525</b>	<b>5.682</b>	<b>1.088</b>	<b>155</b>	<b>407</b>	<b>12.922</b>
w.v./of which										
Alko	3									-
Audi	2									-
Bucher-Guyer				1						1
BMW	4									-
Cadillac	11									-
Chevrolet-Us	113									-
Chrysler	108									-
Citroën	2.982									-
Coxx	8									-
Dacia	5									-
DAF			22	278	1.389	2.029	1	13	251	3.983
Demag					22					22
Dodge	294		1							1
Fiat	2.522	2			1					3
Ford	4.975									-
Ford-Us	77									-
Faun					28					28
Ginaf				2	181	1			3	187
GMC	8									-
Grove					31					31
Hess							8			8
Hummer	7									-
Hyundai	690									-
International							1			1
Isuzu	65									-
Iveco	1.200		29	51	111	142	19	3	9	364
Iveco Magirus					4					4
Jeep	64									-
Kia	34									-
Kiefer	2									-
Land Rover	245									-
LDV	57									-
Liebherr					65					65
Lincoln	2									-
MAN			14	172	624	443	319	58	27	1.657
Maurer					1					1
Mazda	1									-
Mercedes-Benz	7.233		31	237	359	506	470	50	41	1.694
Mitsubishi	268		1							1
Mitsubishi Fuso	57									-
Neoplan							1			1
Nissan	784			1						1
Opel	4.262									-
Peterbilt					1	1				2
Peugeot	3.665									-
P.P.M.					10					10
Piaggio	65									-
Ravo				12						12
Renault	5.566		9	58	83	174		1		325
Scania				1	637	1.113	11	3	44	1.809
Scheuerle					15					15
Setra							24			24
Spierings					48					48

## 2.13 Bedrijfsautoregistraties (verkopten) naar merken in 2009 (vervolg)

REGISTRATIONS OF NEW COMMERCIAL VEHICLES BY MAKE IN 2009 (CONTINUED)



	≤ 3.500 kg GVW	3.501- 6.000 kg GVW	6.001- 10.000 kg GVW	10.000- 16.000 kg GVW	≥ 16.000 kg GVW	Trekkers/ Tractive units	Bussen/ Buses and coaches	Brandweer- wagens/ Fire engine	Reinigings- voertuigen/ Waste handling vehicles	Totaal > 3.500/ Total > 3.500 kg GVW
<b>Totaal/Total</b>	<b>51.286</b>	<b>13</b>	<b>110</b>	<b>942</b>	<b>4.525</b>	<b>5.682</b>	<b>1.088</b>	<b>155</b>	<b>407</b>	<b>12.922</b>
w.v./of which										
Smith's Electric	2		3							3
SsangYong	23									-
Suzuki	28									-
Temsa							15			15
Terberg					93				1	94
Toyota	911									-
Van Hool							49			49
VDL Berkhof							26			26
VDL BOVA							25			25
VDL Bus							31			31
Volkswagen	14.935	11								11
Volvo	8			129	806	1.273	88	27	31	2.354
WVT					16					16

Bron/Source: RDC



## 2.14 Verkopten gebruikte auto's, totaal en top 10 merken en typen

SALES OF USED CARS, TOTAL AND TOP 10 BY MAKE AND MODEL

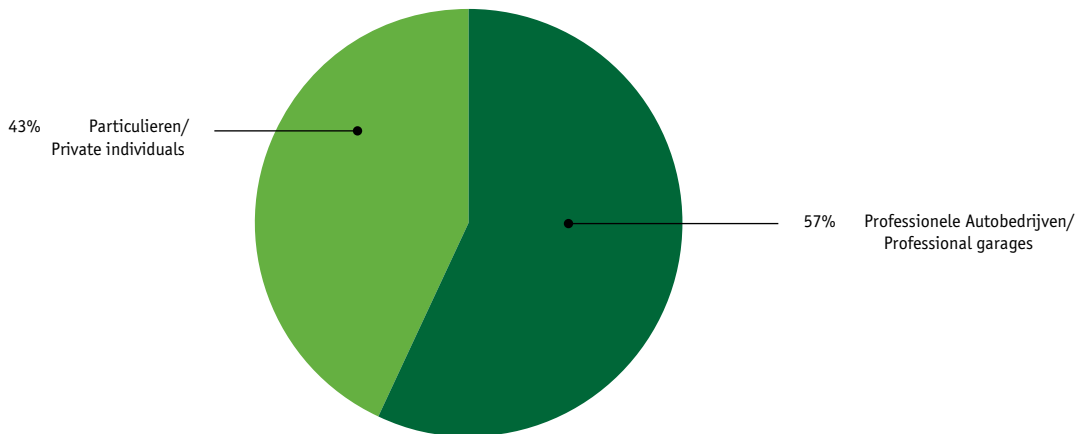
		2009	2008	2007	2006	2005
<b>Totaal</b>	<b>Total</b>	<b>1.847.241</b>	<b>1.874.899</b>	<b>1.895.849</b>	<b>1.842.734</b>	<b>1.804.392</b>
w.v. via <b>Professionele Autobedrijven</b>	of which through <b>Professional garages</b>	1.045.874	1.044.685	1.053.889	1.076.538	1.045.355
<b>Particulieren*</b>	<b>Private individuals</b>	801.367	830.214	841.960	766.196	759.037

\* De particuliere registraties bevatten verkopen tussen eindgebruikers, zonder tussenkomst van een RDW-erkend bedrijf.

\* These registrations contain sales directly between end users.

### Verkopten gebruikte auto's in % 2009

SALES OF USED IN % 2009



### Top 10 verkopten gebruikte auto's 2008/2009

TOP 10 SALES OF USED CARS 2008/2009

Op model/By model			Op merk/By make		
	2009	2008		2009	2008
<b>Volkswagen Golf (plus)</b>	108.387	113.593	<b>Volkswagen</b>	226.100	226.845
<b>Opel Astra</b>	61.867	66.283	<b>Opel</b>	185.213	192.978
<b>Opel Corsa</b>	54.402	54.587	<b>Renault</b>	149.202	154.159
<b>Volkswagen Polo</b>	47.424	46.686	<b>Peugeot</b>	145.764	148.037
<b>BMW 3-serie</b>	42.981	43.872	<b>Ford</b>	137.403	139.683
<b>Peugeot 206/207</b>	38.419	36.094	<b>Fiat</b>	86.083	87.488
<b>Renault Megane</b>	34.329	32.475	<b>Mercedes-Benz</b>	81.822	78.139
<b>Renault Clio</b>	29.577	31.257	<b>BMW</b>	78.660	76.611
<b>Ford Fiesta</b>	27.665	27.525	<b>Volvo</b>	68.436	69.020
<b>Ford Focus</b>	27.416	24.257	<b>Toyota</b>	65.776	66.680

Bron/Source: RDC

## 2.15 Invoer en uitvoer van personenauto's

### IMPORT AND EXPORT OF PASSENGER CARS

	2009	2008	2007	2006	2005
<b>Individuele import/Individual import*</b>	78.245	77.066	73.399	59.089	43.981
<b>Export</b>	181.930	204.252	201.057	179.562	177.081

\*Individuele import is import buiten de officiële importeurs om.

\*Individual import is import outside official importers.

### Individuele import personenauto's naar bouwjaar

#### INDIVIDUAL IMPORT OF PASSENGER CARS BY YEAR OF MANUFACTURE

	2009	2008	2007	2006	2005
<b>Bouwjaar / Year of manufacture</b>					
<b>Totaal/Total</b>	<b>78.245</b>	<b>77.066</b>	<b>73.399</b>	<b>59.089</b>	<b>43.981</b>
2009	6.332	-	-	-	-
2008	8.470	7.040	-	-	-
2007	7.184	10.395	7.155	-	-
2006	6.711	6.978	10.005	5.195	-
2005	6.450	6.459	6.360	6.889	3.720
2004	4.818	6.073	6.228	4.807	4.621
2003	4.117	4.501	5.698	4.823	3.646
2002	3.844	3.755	4.567	4.513	3.738
2001	3.762	3.544	3.756	3.866	3.379
2000	3.540	3.586	4.154	3.775	3.252
1999	2.922	3.654	4.498	4.119	3.202
1998	1.823	2.653	3.647	3.627	2.903
1997	1.137	1.673	2.607	3.294	2.609
1996	758	1.026	1.530	1.898	1.822
1995	600	769	1.022	1.387	1.401
1994	460	568	638	785	895
1993	496	583	471	551	680
1992	445	559	538	506	652
1991	407	457	423	398	451
1990	340	324	282	296	290
1989	275	266	213	213	211
1988	269	306	164	171	144
1987	243	286	192	138	130
1986	1.169	289	140	152	98
< 1986	11.673	11.322	9.111	7.686	6.137

### Individuele import personenauto's naar brandstofsoort

#### INDIVIDUAL IMPORT OF PASSENGER CARS BY TYPE OF FUEL

	2009	2008	2007	2006	2005
<b>Benzine/Petrol</b>	53.815	53.849	51.862	44.773	34.666
<b>Diesel/Diesel</b>	23.061	21.855	20.732	13.676	8.838
<b>LPG/LPG</b>	893	847	693	561	445
<b>Hybride/Hybrid</b>	380	488	98	62	25
<b>Elektrisch/Electrical</b>	53	11	6	15	4
<b>Aardgas/CNG</b>	36	16	8	1	2
<b>Biobrandstof/Biofuel</b>	7	-	-	-	-



## 2.15 Invoer en uitvoer van personenauto's (vervolg)

IMPORT AND EXPORT OF PASSENGER CARS (CONTINUED)

### Top 25 individueel geïmporteerde personenauto's naar merk

TOP 25 INDIVIDUAL IMPORTED PASSENGER CARS BY MAKE

		2009	2008	2007	2006	2005
1	Mercedes-Benz	11.425	10.159	9.180	6.404	4.585
2	Volkswagen	8.650	8.939	8.633	6.253	4.488
3	BMW	7.122	6.279	5.489	4.024	2.874
4	Audi	5.703	5.496	5.208	3.526	2.346
5	Volvo	4.128	4.314	4.298	3.073	1.819
6	Peugeot	3.901	3.091	2.851	2.319	1.717
7	Toyota	3.495	3.849	3.098	2.248	1.704
8	Opel	2.750	3.168	3.580	3.397	2.728
9	Ford	2.629	2.882	3.221	2.997	1.783
10	Renault	2.524	3.366	4.855	5.801	4.973
11	Citroën	2.257	2.068	1.830	1.668	1.382
12	Mini	1.980	1.827	1.345	1.051	642
13	Fiat	1.923	1.544	1.639	1.390	1.033
14	Porsche	1.293	1.349	1.043	768	691
15	Saab	1.123	1.108	1.210	1.040	740
16	Land Rover	1.108	1.201	1.076	826	660
17	Nissan	1.044	850	657	589	462
18	Mazda	1.039	906	777	679	553
19	Suzuki	1.019	758	677	616	617
20	Seat	861	1.038	967	558	377
21	Chevrolet-US	719	895	651	545	504
22	Alfa Romeo	708	688	668	521	376
23	Honda	683	591	484	418	434
24	Hyundai	669	571	580	378	236
25	Jaguar	512	501	428	357	367

### Top 10 individueel geïmporteerde oldtimers naar merk

TOP 10 INDIVIDUAL IMPORTED OLDTIMERS BY MAKE

		2009
1	Mercedes-Benz	4.241
2	Volkswagen	1.444
3	Volvo	521
4	BMW	505
5	Chevrolet-US	432
6	Ford	410
7	Land Rover	361
8	Citroën	330
9	Audi	309
10	Opel	244



## 2.15 Invoer en uitvoer van personenauto's (vervolg)

IMPORT AND EXPORT OF PASSENGER CARS (CONTINUED)

### Export personenauto's naar bouwjaar

EXPORT OF PASSENGER CARS BY YEAR OF MANUFACTURE

	2009	2008	2007	2006	2005
<b>Bouwjaar / Year of manufacture</b>					
<b>Totaal/Total</b>	<b>181.930</b>	<b>204.252</b>	<b>201.057</b>	<b>179.562</b>	<b>177.081</b>
2009	3.387	-	-	-	-
2008	2.361	1.752	-	-	-
2007	5.858	1.716	4.471	-	-
2006	3.310	892	224	2.475	-
2005	4.128	2.759	357	165	879
2004	4.679	5.411	1.402	363	271
2003	5.950	5.862	3.400	1.374	434
2002	8.976	8.410	5.170	4.133	2.384
2001	12.595	12.439	8.132	6.156	6.242
2000	15.841	15.840	11.849	8.433	6.899
1999	16.500	19.493	16.544	12.522	9.262
1998	14.395	16.876	18.744	14.492	11.604
1997	12.803	15.261	17.138	15.957	13.324
1996	12.658	15.798	17.008	16.225	16.193
1995	11.107	14.986	16.141	14.776	16.370
1994	10.066	13.814	15.223	14.648	15.546
1993	8.424	11.812	13.263	12.640	14.152
1992	8.436	12.384	15.065	15.029	17.289
1991	5.911	8.426	10.991	11.478	13.015
1990	3.954	5.819	7.700	8.327	9.878
1989	2.693	4.054	5.613	6.199	7.219
1988	1.934	2.729	3.736	4.324	5.382
1987	1.489	2.126	2.909	3.236	3.913
1986	855	1.341	1.672	1.937	2.382
< 1986	3.620	4.252	4.305	4.673	4.443

### Top 10 geëxporteerde personenauto's naar type

TOP 10 EXPORTED PASSENGER CARS BY MAKE AND MODEL

	2009	2008	2007	2006	2005
1 Opel Astra	11.460	14.592	12.206	9.834	11.433
2 Volkswagen Golf	8.669	10.393	8.770	7.121	7.890
3 Volkswagen Passat	8.018	9.145	9.530	9.134	8.436
4 Opel Vectra	7.704	10.703	11.045	9.762	8.838
5 Toyota Corolla	6.760	7.285	7.129	8.075	7.350
6 Toyota Starlet	6.085	5.252	3.875	3.399	1.897
7 Renault Laguna	4.946	5.829	5.439	4.442	4.340
8 Renault Megane	4.229	4.289	3.696	2.537	1.890
9 Ford Mondeo	4.178	5.560	5.786	6.033	6.984
10 Nissan Sunny	3.137	4.317	4.298	3.980	3.597

### Export personenauto's naar brandstofssoort

EXPORT OF PASSENGER CARS BY TYPE OF FUEL

	2009	2008	2007	2006	2005
Benzine/Petrol	88.304	110.031	113.826	102.184	109.006
Diesel/Diesel	83.324	83.324	73.132	64.537	64.103
LPG/LPG	10.237	10.857	14.074	12.192	17
Hybride/Hybrid	55	36	16	-	-
Aardgas/CNG	3	-	1	-	-



## 2.16 Kengetallen autoleasing 2009

KEY FIGURES VEHICLE LEASING 2009

### VNA\* autoleasepark, naar voertuigsoort\*\*

VNA\* CARLEASE PARC, BY TYPE OF VEHICLE\*\*

		2009	2008
<b>Aantal lease voertuigen</b>	<b>Number of leased vehicles</b>	<b>632.300</b>	<b>668.800</b>
<b>Personenauto's</b>	<b>Passenger cars</b>	408.600	433.800
<b>Bestelwagens</b>	<b>Delivery vans</b>	89.400	93.100
<b>Voertuigen in RTL**</b>	<b>Leased vehicles registered on lessee</b>	134.300	141.900

\* Vereniging van Nederlandse Autoleasemaatschappijen.  
Association of Dutch car lease companies.

\*\* Exclusief wagenparkbeheer en voertuigen ouder dan 6 jaar.  
Vehicles older than 6 years and vehicle park management are excluded.

\*\*\* Cijfers 2009 zijn geschat o.b.v. de aanname dat het RTL-aandeel van 2008 op 2009 niet is gewijzigd.  
Statistics of 2009 are estimates based on the assumption of an unchanged share of RTL in the years 2008 and 2009.

### Gemiddelde cataloguswaarde van lease personenauto's (excl. BTW)

AVERAGE LIST PRICE OF LEASED PASSENGER CARS (EXCL. VAT)

2009	€ 27.500
2008	€ 26.400
2007	€ 27.900
2006	€ 26.100
2005	€ 23.650
2004	€ 24.100
2003	€ 22.850
2002	€ 21.850
2001	€ 20.950
2000	€ 19.800
1999	€ 19.900

### Personenauto leasepark naar leaseconstructie

NUMBER OF REGISTERED LEASED PASSENGER CARS BY LEASE TYPE

		2009*	2008*	2007*	2006*	2005*	2004*	2003*
<b>Totaal contracten</b>	<b>Total contracts</b>	<b>504.400</b>	<b>535.600</b>	<b>514.000</b>	<b>488.100</b>	<b>469.300</b>	<b>465.500</b>	<b>474.300</b>
<b>Operationele leasing (gesloten)</b>	<b>Operational lease (closed)</b>	372.500	391.000	374.000	341.700	327.800	318.700	321.500
<b>Operationele leasing (open)</b>	<b>Operational lease (open)</b>	66.700	75.600	72.300	77.400	78.900	84.400	88.000
<b>Financiële leasing</b>	<b>Financial lease</b>	28.800	33.400	32.700	32.200	30.100	28.600	30.700
<b>Netto operationele leasing</b>	<b>Net operational lease</b>	10.400	12.000	11.300	10.200	8.500	9.800	9.500
<b>Wagenparkbeheer</b>	<b>Vehicle park management</b>	26.000	23.600	23.700	26.600	24.000	24.000	24.600

\* Per 31 december betreffende jaar.

\* As per 31st December of that year.

## 2.16 Kengetallen autoleasing 2009 (vervolg)

KEY FIGURES VEHICLE LEASING 2009 (CONTINUED)



### Top 10 nieuw verkochte lease-auto's naar type

TOP 10 REGISTRATIONS OF LEASED PASSENGER CARS BY MAKE AND MODEL

	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002
1 Volkswagen Golf (Plus)	6.292	6.669	5.607	5.924	6.537	6.422	5.397	7.646
2 Volkswagen Passat	5.497	5.643	6.198	7.323	4.028	3.245	4.822	5.649
3 Honda Civic (Hybrid)	4.779	3.854	903	492	79	45	42	56
4 Toyota Prius	4.430	3.714	494	535	630	-	-	-
5 Ford Focus	3.736	5.279	4.838	5.085	4.819	3.255	2.763	4.262
6 Audi A4	3.254	4.436	3.394	3.266	3.605	2.894	3.344	3.175
7 BMW 3-Serie	2.985	3.939	3.420	3.471	2.772	2.523	2.964	3.565
8 Audi A3	2.955	2.538	2.602	2.279	2.213	1.187	978	918
9 Ford Mondeo	2.594	6.692	2.691	1.552	1.440	1.589	3.442	4.903
10 Opel Insignia/Vectra	2.460	628	1.388	1.570	1.535	2.455	1.650	1.224

Bron/Source: VNA

### Verkoop nieuwe lease-auto's naar segment

REGISTRATIONS OF LEASED PASSENGER CARS BY SEGMENT

	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002
Totaal/Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
A-segment (bijv./e.g. Toyota Aygo)	8,4%	6,4%	4,4%	3,2%	2,3%	1,9%	1,5%	2,0%
B-segment (bijv./e.g. Peugeot 207)	12,4%	14,4%	14,8%	14,2%	12,5%	10,8%	11,2%	10,5%
C-segment (bijv./e.g. Ford Focus)	32,3%	29,2%	25,5%	25,7%	27,7%	28,4%	27,7%	25,5%
D-segment (bijv./e.g. VW Passat)	25,4%	26,0%	23,6%	27,9%	29,0%	29,5%	32,6%	35,5%
E-segment (bijv./e.g. Audi A6)	5,4%	4,8%	4,9%	5,3%	5,7%	6,1%	7,2%	8,7%
J-segment (bijv./e.g. Opel Zafira)	7,4%	10,1%	15,5%	13,9%	12,7%	12,9%	9,4%	8,5%
Overig/Other	8,8%	9,1%	11,4%	9,7%	10,1%	10,4%	10,5%	9,5%

Bron/Source: RDC

## 2.17 Kengetallen autoverhuur 2009

KEY FIGURES CAR RENTAL 2009

### Verkoop nieuwe personenauto's aan verhuurbedrijven

REGISTRATIONS OF NEW PASSENGER CARS TO RENTAL COMPANIES

	2009	2008	2007	2006	2005
Totaal / Total	13.207	25.265	29.878	29.142	28.355

### Gemiddelde aanschafprijs van nieuwe verkochte personenauto's aan verhuurbedrijven

AVERAGE PURCHASE PRICE OF NEW SOLD PASSENGER CARS TO RENTAL COMPANIES

2009	€ 23.942
2008	€ 23.418
2007	€ 23.449
2006	€ 23.380

## 2.17 Kengetallen autoverhuur 2009 (vervolg)

KEY FIGURES CAR RENTAL 2009 (CONTINUED)

### Top 10 nieuw verkochte personenauto's aan verhuurbedrijven naar type

TOP 10 NEW PASSENGER CARS SOLD TO RENTAL COMPANIES BY MAKE AND MODEL

	2009	2008	2007	2006	2005
1 Opel Corsa	773	1.758	1.716	951	1.027
2 Volkswagen Golf (Plus)	664	1.572	2.037	2.161	2.904
3 Ford Focus	438	1.176	1.519	1.427	1.545
4 Ford Fiesta	429	72	339	530	455
5 Volvo V70	408	601	570	570	464
6 Opel Astra	407	1.814	1.919	1.979	1.809
7 Peugeot 107	384	817	558	27	-
8 Fiat Panda	381	550	490	316	194
9 Toyota Corolla Verso	350	97	51	57	26
10 Mercedes-Benz C-Klasse	288	337	391	362	495

### Aantal nieuw verkochte personenauto's aan verhuurbedrijven naar energielabel

NUMBER OF NEW PASSENGER CARS SOLD TO RENTAL COMPANIES BY ENERGY LABEL

	2009	2008
<b>Totaal/Total</b>	<b>13.207</b>	<b>25.265</b>
A	2.111	1.787
B	5.683	8.636
C	3.090	8.337
D	1.588	4.668
E	550	1.251
F	125	413
G	28	118
Onbekend/Unknown	32	55

### Verkoop nieuwe personenauto's aan verhuurbedrijven naar segment

SALES OF NEW PASSENGER CARS TO RENTAL COMPANIES BY SEGMENT

	2009	2008	2007	2006	2005
<b>Totaal/Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
A-segment (bijv./e.g. Toyota Aygo)	14,0%	10,8%	8,3%	6,9%	5,3%
B-segment (bijv./e.g. Peugeot 207)	21,2%	21,1%	22,8%	21,7%	20,0%
C-segment (bijv./e.g. Ford Focus)	27,0%	29,4%	29,3%	27,4%	29,7%
D-segment (bijv./e.g. VW Passat)	14,1%	13,9%	14,4%	18,8%	18,6%
E-segment (bijv./e.g. Audi A6)	5,2%	3,7%	3,8%	3,7%	3,4%
J-segment (bijv./e.g. Opel Zafira)	12,3%	13,8%	14,5%	15,7%	17,9%
Overig/Other	6,2%	7,3%	7,0%	5,9%	5,1%

Bron/Source: BOVAG, RDC

## 2.18 Verkopen aanhangwagens en opleggers\*

SALES OF TRAILERS AND SEMI-TRAILERS\*

Type	Type	2009			2008		
		Aanhangers < 3.500 kg Trailers	Aanhangers > 3.500 kg Trailers	Opleggers Semi-trailers	Aanhangers < 3.500 kg Trailers	Aanhangers > 3.500 kg Trailers	Opleggers Semi-trailers
<b>Totaal</b>	<b>Total</b>	<b>18.420</b>	<b>962</b>	<b>5.611</b>	<b>24.435</b>	<b>1.463</b>	<b>14.224</b>
Gesloten wagen	Closed	1.738	47	505	2.191	65	1.378
Open wagen	Open	8.879	352	2.429	12.192	442	6.935
Winkelwagen	Shop delivery trailer	142	-	-	140	-	-
Veewagen	Livestock trailer	2.314	29	56	2.716	31	56
Tankwagens	Tanker trailer	-	10	485	-	5	682
Koelvrieswagens	Refrigerated trailer	-	150	964	-	209	2.334
Vervoer voertuig	Vehicle trailer	450	38	210	694	183	337
Vervoer boten	Boat trailer	1.627	-	-	1.945	-	-
Wisselbare opbouw	Swap-body trailer	-	233	617	-	406	2.005
Kipper	Tipper	1.704	27	208	2.216	24	313
Compressorwagens	Compressor trailer	180	-	-	292	-	-
Speciaalwagens	Special-purpose trailer	572	50	86	785	74	78
Servicewagens	Service trailer	632	-	-	831	-	-
Overige	Other	182	26	51	433	24	106

\* Vanaf 750 kg GVW = Gross Vehicle Weight.

\* From 750 kg GVW = Gross Vehicle Weight.

Bron/Source: RDC,RAI

## 2.19 Afgegeven registratiebewijzen voor aanhangwagens < 3.500 kg naar merken\*

LICENCES ISSUED FOR NEW TRAILERS < 3.500 KG BY MAKE\*

	2009	2008	2007	2006	2005	2004
<b>Totaal/Total</b>	<b>18.420</b>	<b>24.435</b>	<b>25.649</b>	<b>22.798</b>	<b>20.615</b>	<b>20.615</b>
w.v./of which						
ABC	44	-	-	-	-	-
Anssems	1.953	2.674	3.161	3.177	2.529	2.656
Atec	1.098	1.665	1.539	1.392	1.231	1.245
Atlas Copco	118	166	228	147	142	148
Blomert	113	75	83	107	105	90
Brian James	99	115	111	71	54	39
Bockmann	380	234	159	-	-	-
Boeckmann	51	306	269	434	340	327
Boedelbak	40	-	-	-	-	-
Boehmer	67	127	108	98	63	93
Brenderop	97	67	96	73	78	68
Camp-Let	37	50	49	33	-	-
Cheval Liberte	46	46	-	-	-	-
Dalery	38	56	62	-	-	-
Damco	33	69	87	100	72	81
Eduards trailer	800	755	891	685	324	173
Esve	43	45	51	44	31	40
Freewheel	120	217	216	267	351	455
Hotrarijs	253	389	430	385	364	464
Hapert	3.978	4.838	4.303	3.620	3.115	3.118
Henra	815	1.159	1.302	1.199	1.024	1.114
Hoka	125	167	124	104	130	107
Hulco	191	293	354	249	155	100
Humbaur	1.064	1.437	1.747	1.518	1.177	980
Ifor William	644	746	764	458	346	278
Ingersoll	43	97	81	71	97	184
Kalf	593	645	680	402	379	296
Kuiper	257	282	266	240	201	129
Kuiphuis	37	45	40	48	43	42
Marlin	75	105	94	164	89	44
Midas	52	67	74	65	60	44



## 2.19 Afgegeven registratiebewijzen voor aanhangwagens < 3.500 kg naar merken\* (vervolg)

LICENCES ISSUED FOR NEW TRAILERS < 3.500 KG BY MAKE\* (CONTINUED)

	2009	2008	2007	2006	2005	2004
<b>Totaal/Total</b>	<b>18.420</b>	<b>24.435</b>	<b>25.649</b>	<b>22.798</b>	<b>20.615</b>	<b>20.615</b>
Niftylift	54	92	37	53	30	40
Oosterwijk	42	57	49	46	40	66
Pega	448	507	528	542	416	342
Peters	122	145	143	108	105	127
Pijnappel	67	106	100	106	93	98
Riba	42	48	44	38	47	70
Rior	31	29	35	39	36	42
Sallas	149	201	221	154	94	115
Saris	1.303	2.178	2.434	1.946	1.560	1.481
Schans	48	79	55	59	43	38
Solide	160	196	218	326	314	298
Stark	68	295	252	-	-	-
TDS Trailerbouw	55	61	69	49	35	15
Thiel	35	34	43	-	-	-
Titan Jelsum	76	112	113	135	136	150
Tijhof	47	102	56	53	41	38
Towerlight	31	65	106	-	-	-
Veldhuizen	31	48	64	70	57	62
Van Weel	85	104	121	101	86	92
Venrooy	34	27	8	-	-	-
Vlemmix	344	451	376	-	-	-
Weijer	148	170	154	-	70	96
Weijer-aan-hangwagens	40	85	135	169	157	141
Wico	32	33	40	43	44	92
Witteveen	76	120	159	137	137	166
XX-trail	205	114	111	67	-	-

\* Opgenomen zijn alleen aantallen vanaf 30 stuks geregistreerd in 2009.

\* Only trailers of which 30 or more were registered in 2009 are included.

Bron/Source: RDC, RAI

## 2.20 Afgegeven registratiebewijzen voor aanhangwagens > 3.500 kg naar merken\*

LICENCES ISSUED FOR NEW TRAILERS > 3.500 KG BY MAKE\*

	2009	2008	2007	2006	2005
<b>Totaal/Total</b>	<b>962</b>	<b>1.463</b>	<b>1.136</b>	<b>1.076</b>	<b>1.011</b>
w.v./of which:					
Bulthuis	21	28	18	21	23
Burg	72	103	86	91	129
Draco	88	103	67	70	79
Groenewegen	19	42	44	24	40
GS	132	188	171	152	126
GS Meppel	33	-	-	-	-
HTF	23	31	16	14	-
Jumbo	46	50	29	23	37
Krone	27	51	34	53	31
Nooteboom	19	38	34	34	24
Pacton	53	85	118	107	75
Trias	16	7	-	-	-
Van Hool	29	30	44	50	-
Veldhuizen	20	17	-	-	-
Vogelzang	33	24	25	19	20

\* Opgenomen zijn alleen aantallen vanaf 15 stuks in 2009.

\* Only trailers of which 15 or more were registered in 2009 are included.

Bron/Source: RDC, RAI

## 2.21 Afgegeven registratiebewijzen voor opleggers naar merken\*

LICENCES ISSUED FOR NEW SEMI-TRAILERS BY MAKE\*

	2009	2008	2007	2006	2005	2004
<b>Totaal/Total</b>	<b>5.611</b>	<b>14.224</b>	<b>14.496</b>	<b>11.767</b>	<b>10.026</b>	<b>9.339</b>
w.v.:/of which						
<b>ATM</b>	46	79	112	59	53	37
<b>Benalu</b>	31	32	22	—	—	—
<b>Broshuis</b>	176	343	298	193	140	148
<b>Bulthuis</b>	87	106	160	148	79	75
<b>Burg</b>	129	356	513	518	401	412
<b>Chereau</b>	45	113	103	78	83	147
<b>D-Tec</b>	98	325	347	310	223	307
<b>De Kraker</b>	45	86	49	43	31	33
<b>Draco</b>	50	51	138	124	53	124
<b>Esve</b>	34	58	168	58	—	—
<b>Feldbinder</b>	41	84	88	46	63	74
<b>Fliegl</b>	30	44	45	41	25	12
<b>Floor</b>	39	224	302	305	184	175
<b>G. Magyar</b>	30	27	26	—	—	—
<b>Groenewegen</b>	213	772	669	650	436	495
<b>Hertoghs</b>	60	24	—	—	—	—
<b>HTF</b>	45	47	136	77	66	130
<b>Jumbo</b>	73	73	112	123	77	102
<b>Kennis</b>	33	61	54	28	—	—
<b>Knapen</b>	75	116	75	71	73	78
<b>Koegel</b>	126	359	656	307	267	169
<b>Kogel</b>	78	17	31	—	—	—
<b>Krone</b>	320	1.981	1.753	1.347	836	664
<b>Kuiper</b>	44	69	49	—	—	—
<b>Lag</b>	284	675	679	638	727	479
<b>Lambo</b>	53	8	—	—	—	—
<b>Nooteboom</b>	198	195	225	176	127	99
<b>Pacton</b>	551	1.459	1.553	1.366	1.310	1.159
<b>Renders</b>	48	119	155	132	119	166
<b>Schmitz</b>	364	1.938	2.933	1.986	1.743	1.713
<b>Schmitz Cargo</b>	334	790	—	—	—	—
<b>Schmitz Gotha</b>	68	337	274	92	144	64
<b>Schwarzmuell</b>	38	134	113	120	212	146
<b>Sor Iberica</b>	37	83	50	76	50	35
<b>Stas</b>	74	63	51	45	41	49
<b>Tracon Trailers</b>	48	265	241	131	—	—
<b>Van Eck</b>	59	221	269	183	161	183
<b>Van Hool</b>	365	557	886	390	859	599
<b>Veldhuizen</b>	264	404	366	278	290	245
<b>VMA</b>	42	43	33	—	—	—
<b>Vogelzang</b>	53	54	89	69	74	58
<b>Welgro</b>	66	59	53	47	52	42

\* Opgenomen zijn alleen aantallen vanaf 30 struks in 2009.

\* Only trailers of which more than 30 were registered in 2009 are included.

Bron/Source: RDC, RAI





### 3.1 Assemblage en fabricage van motorvoertuigen

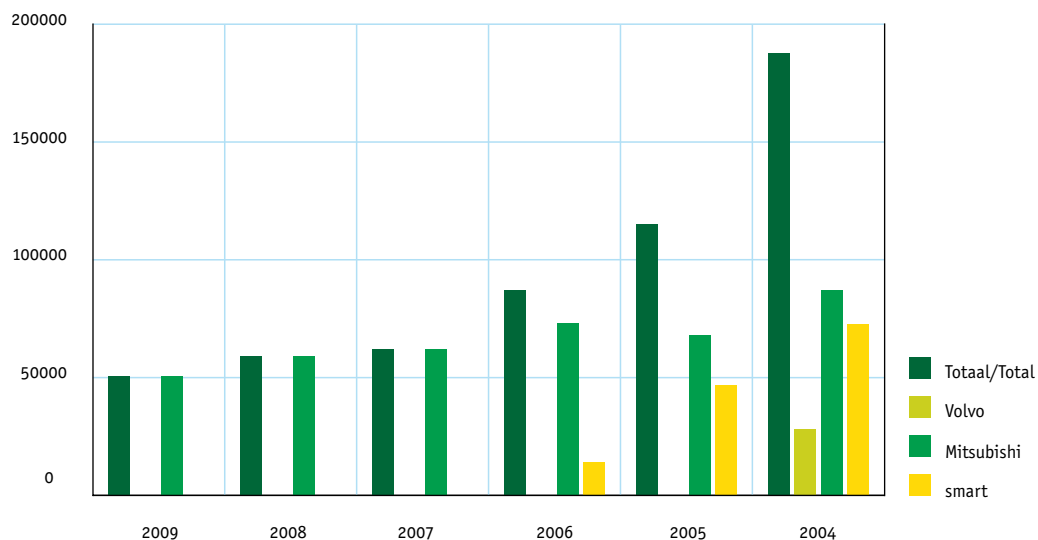
#### ASSEMBLY AND PRODUCTION OF MOTOR VEHICLES

		2009	2008	2007	2006	2005	2004
<b>Personenauto's</b>							
<b>Passenger cars</b>							
<b>Totaal</b>	<b>Total</b>	<b>50.620</b>	<b>59.223</b>	<b>61.912</b>	<b>87.332</b>	<b>115.121</b>	<b>187.600</b>
w.v.	of which						
<b>Volvo</b>		-	-	-	-	-	27.988
<b>Mitsubishi</b>		50.620	59.223	61.912	73.206	68.145	87.047
<b>smart</b>		-	-	-	14.126	46.976	72.565
<b>Vrachtauto's</b>							
<b>Trucks</b>							
<b>Totaal</b>	<b>Total</b>	<b>13.369</b>	<b>39.193</b>	<b>40.012</b>	<b>37.858</b>	<b>33.746</b>	<b>31.944</b>
w.v.	of which						
<b>DAF</b>		3.365	8.740	8.697	11.881	11.501	9.058
<b>Ginaf</b>		151	275	181	186	140	114
<b>Scania</b>		9.783	30.000	31.000	25.700	22.000	22.700
<b>Terberg</b>		70	178	134	91	105	72
<b>Trekauto's</b>							
<b>Tractive units</b>							
<b>Totaal</b>	<b>Total</b>	<b>11.121</b>	<b>32.133</b>	<b>34.747</b>	<b>32.344</b>	<b>29.717</b>	<b>26.498</b>
w.v.	of which						
<b>DAF</b>		10.244	31.011	33.818	31.539	29.027	25.904
<b>Terberg</b>		877	1.122	929	805	690	594
<b>Autobussen</b>							
<b>Buses and coaches</b>							
<b>Totaal</b>	<b>Total</b>	<b>1.641</b>	<b>1.945</b>	<b>2.007</b>	<b>1.920</b>	<b>1.984</b>	<b>1.461</b>
w.v.	of which						
<b>VDL BOVA</b>		403	659	749	810	744	660
<b>VDL Bus International</b>		1.238	1.286	1.258	1.110	1.240	801

Bron/Source: RAI

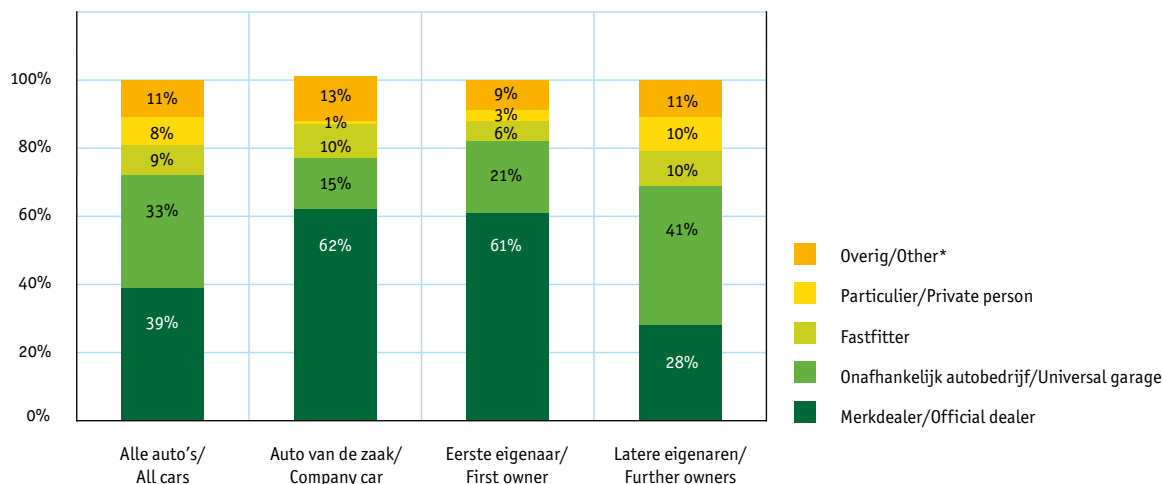
### Assemblage en fabricage van personenauto's

#### ASSEMBLY AND PRODUCTION OF PASSENGER CARS



## 4.1 Onderhoud- en reparatieadres van personenauto's

MAINTENANCE AND REPAIR BUSINESS FOR PASSENGER CARS

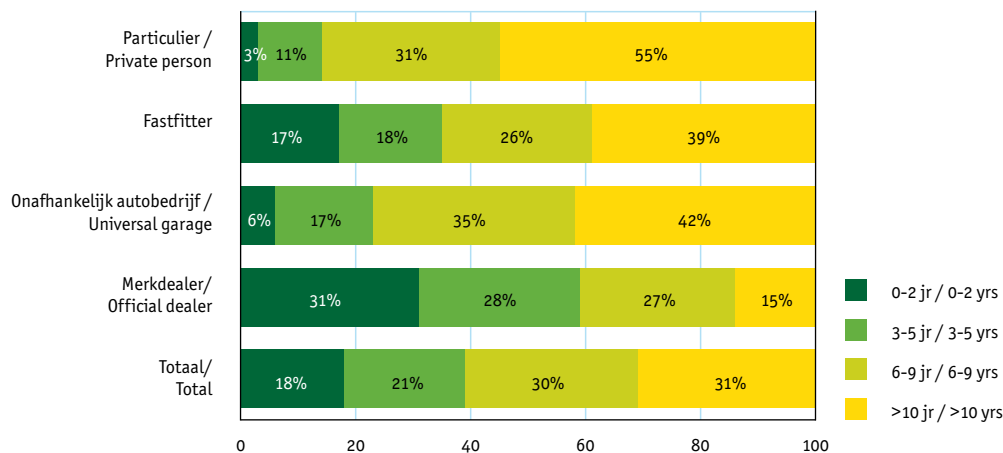


\*Overig (schade-/ruitherstel, buitenland en onbekend) / Other (damage- /windshield repair, abroad and unknown)

Bron/Source: GfK, bewerking BOVAG/revision BOVAG

## 4.2 Type reparatiebedrijf naar leeftijd auto

TYPE OF REPAIR BUSINESS BY AGE VEHICLE



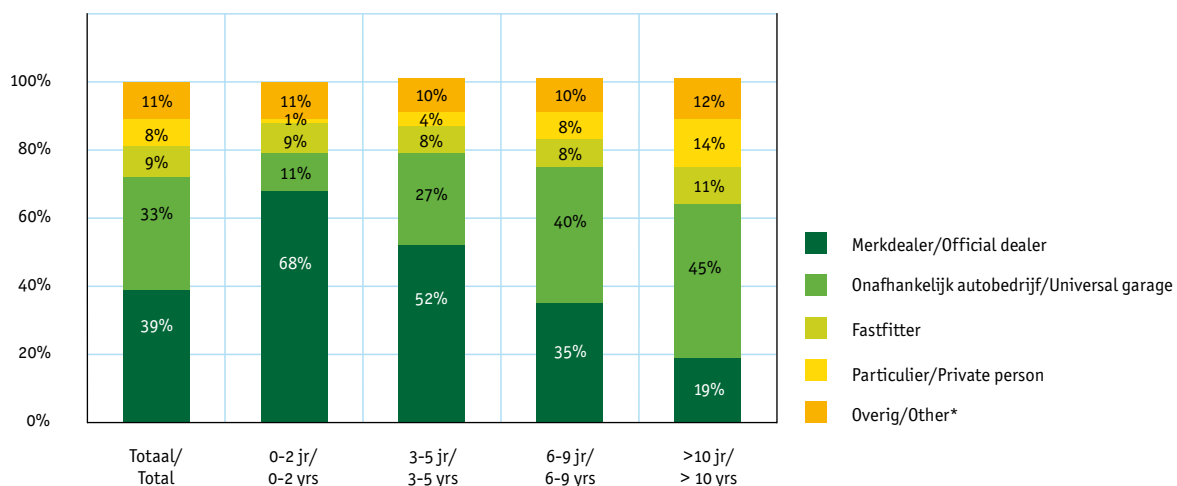
Bron/Source: GfK, bewerking BOVAG/revision BOVAG





### 4.3 Verdeling leeftijd auto's per type reparatiebedrijf

BREAKDOWN BY AGE OF VEHICLES PER REPAIR BUSINESS



\*Overig (schade-/ruitherstel, buitenland en onbekend) / Other (damage- /windshield repair, abroad and unknown)

Bron/Source: GfK, bewerking BOVAG/revision BOVAG

## 5.1 Aantal autobedrijven (leden BOVAG, inclusief filialen)

NUMBER OF RETAIL OUTLETS (MEMBERS OF BOVAG, INCLUDING BRANCH LOCATIONS)

Per datum/Date (1 januari/1 January)	Totaal/Total	w.v. dealers/of which dealers
1975	6.590	3.900
1980	7.075	4.000
1985	7.010	4.000
1990	7.450	4.500
1995	7.295	3.935
1996	7.180	3.890
1997	7.145	3.880
1998	6.990	3.450
1999	6.975	3.370
2000	6.790	3.330
2001	6.185	3.270
2002	6.015	3.130
2003	6.145	3.035
2004	6.253	3.029
2005	6.235	2.956
2006	6.332	2.971
2007	6.258	2.890
2008	6.206	2.838
2009	6.052	2.693
2010	5.891	2.558

Bron/Source: BOVAG

## 5.2 Geschatte omzet mobiliteitsbranche

ESTIMATED TURNOVER VEHICLE RETAILING AND RELATED SERVICES

		2009	2008	2007	2006	2005	2004
<b>Totaal</b>	<b>Total</b>	63,4	69,1	70,5	62,1	58,8	56,5
<b>Autobedrijven</b>	<b>Car retailers</b>	37,7	38,0	40,4*	32,7	32,4	32,3
<b>Truckdealerbedrijven</b>	<b>Truck dealers</b>	3,9	4,8	4,5	4,5	3,5	3,5
<b>Tweewielerbedrijven</b>	<b>Two-wheeler retailers</b>	2,1	2,1	1,9	1,8	1,6	1,6
<b>Autoverhuurbedrijven</b>	<b>Car rent businesses</b>	0,7	0,7	0,7	0,6	0,6	0,5
<b>Verkeersopleidingen</b>	<b>Driving schools</b>	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	0,9
<b>Motorenrevisiebedrijven</b>	<b>Engine reconditioners</b>	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2
<b>Tankstations</b>	<b>Petrol stations</b>	18,4	20,7	20,3	19,7	18,0	16,0
<b>Autowasbedrijven</b>	<b>Car wash businesses</b>	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
<b>Caravan- en aanhang- wagenbedrijven</b>	<b>Caravan and trailer businesses</b>	0,9	1,2	1,2	1,4	1,4	1,3

\* Vergelijking met voorgaande jaren is niet mogelijk vanwege aangepaste berekeningssystematiek

\* Comparison with previous years is not possible, because of change in calculation method

Bron/Source: BOVAG



## 5.3 Werkgelegenheid in de mobiliteitsbranche

### EMPLOYMENT IN VEHICLE RETAILING AND RELATED SERVICES

Aantal werknemers per 31 december Number of employees on december 31st		2009	2008	2007	2006	2005	2004
<b>Totaal werknemers</b>	<b>Total number of employees</b>	<b>91.390</b>	<b>94.550</b>	<b>93.940</b>	<b>91.825</b>	<b>91.650</b>	<b>94.630</b>
<b>Totaal werkgevers</b>	<b>Total number of employers</b>	<b>13.300</b>	<b>13.000</b>	<b>12.700</b>	<b>12.500</b>	<b>12.400</b>	<b>12.000</b>
<b>Autobedrijven</b>	<b>Car retailers</b>	57.500	60.250	60.250	59.500	59.500	62.000
<b>Truckdealerbedrijven</b>	<b>Truck dealers</b>	8.200	8.500	8.200	7.400	7.000	7.000
<b>Tweewielerbedrijven</b>	<b>Two-wheeler retailers</b>	8.100	7.800	7.500	7.200	7.200	7.000
<b>Autoverhuurbedrijven</b>	<b>Vehicle leasing businesses</b>	1.650	1.800	1.900	1.850	1.800	2.000
<b>Bergingsbedrijven</b>	<b>Breakdown/salvage businesses</b>	730	650	650	550	500	430
<b>Motorenrevisiebedrijven</b>	<b>Engine reconditioners</b>	530	500	540	500	500	500
<b>Tankstations</b>	<b>Petrol stations</b>	12.500	12.800	12.900	12.900	13.500	14.000
<b>Autowasbedrijven</b>	<b>Car wash businesses</b>	930	900	750	675	575	550
<b>Caravanbedrijven/ Aanhangwagenbedrijven</b>	<b>Caravan dealers/ Trailer dealers</b>	1.250	1.350	1.250	1.250	1.075	1.150

Bron/Source: OOMT, bewerking BOVAG/revision BOVAG

## 6.1 Afleveringen motorbrandstoffen op de binnenlandse markt

VOLUME OF MOTOR FUEL SOLD ON THE HOME MARKET BY CATEGORY

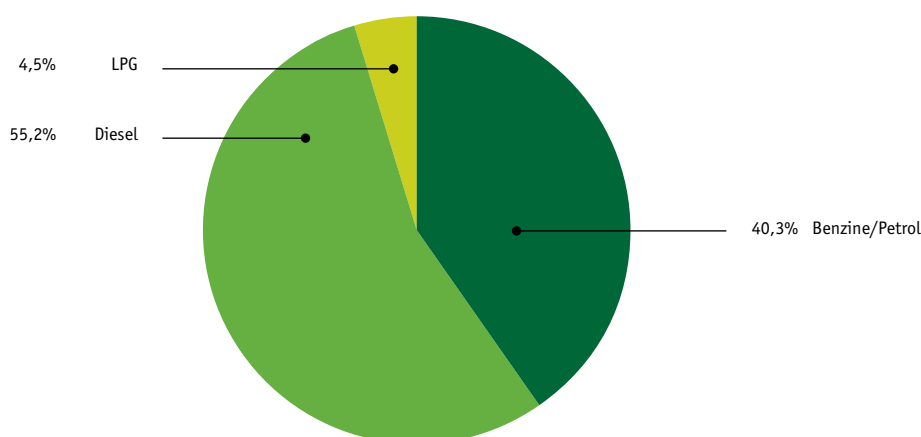


	Benzine/Petrol	w.v./of which			Diesel	LPG	Totaal/Total
	(in miljoenen liters) (in millions of litres)	Euro 95	Super plus	Super geloed/leaded			
1985	4.559				3.167	1.544	9.270
1986	4.690				3.550	1.570	9.810
1987	4.554				3.674	1.490	9.718
1988	4.482				4.051	1.545	10.078
1989	4.568				4.301	1.750	10.619
1990	4.618	1.795	458	2.349	4.435	1.713	10.776
1991	4.632	2.079	677	1.861	4.550	1.663	10.845
1992	4.810	2.671	720	1.407	4.877	1.627	11.314
1993	5.082	3.009	816	1.244	4.919	1.551	11.552
1994	5.160	3.378	765	1.004	5.029	1.473	11.662
1995	5.364	3.683	800	876	5.173	1.425	11.962
1996	5.535	4.071	785	448	5.639	1.399	12.573
1997	5.484	4.306	700	422	5.883	1.391	12.758
1998	5.448	4.493	637	312	5.771	1.368	12.587
1999	5.490	4.679	590	214	6.130	1.214	12.834
2000	5.347	4.752	479	113	6.483	1.069	12.899
2001	5.480	5.009	417	23	6.610	982	13.072
2002	5.578	5.148	390	18	6.834	923	13.335
2003	5.584	5.222	339	9	7.104	816	13.504
2004	5.547	5.214	324	9	7.357	713	13.617
2005	5.468	5.235	229	1	7.483	678	13.629
2006	5.563	5.348	215	-	7.825	618	14.006
2007	5.585	5.419	166	-	7.979	607	14.171
2008	5.570	5.426	142	-	8.056	639	14.263
2009	5.582	5.453	129	-	7.633	624	13.839

Bron/Source: CBS

## Marktaandeel motorbrandstoffen afleveringen op de binnenlandse markt in %

MARKET SHARES OF MOTOR FUEL ON THE HOME MARKET IN %





## 6.2 Aantal en marktaandeelen Nederlandse tankstations

### NUMBER AND MARKET SHARES OF DUTCH FUEL STATIONS

	Per juni 2010 By June 2010		Per juni 2009 By June 2009		Per september 2008 By September 2008	
	Aantal Stations* Number of Stations*	Marktaandeel (%)** Market Share**	Aantal Stations* Number of Stations*	Marktaandeel (%)** Market Share**	Aantal Stations* Number of Stations*	Marktaandeel (%)** Market Share**
<b>Totaal/Total</b>	<b>4.207</b>	<b>100,0%</b>	<b>4.168</b>	<b>100,0%</b>	<b>4.243</b>	<b>100,0%</b>
Shell	470	17,7%	478	18,0%	499	18,5%
Texaco	476	11,5%	484	11,5%	511	11,7%
BP	376	11,3%	362	11,2%	367	11,0%
<b>Total</b>	<b>439</b>	<b>10,5%</b>	<b>461</b>	<b>10,9%</b>	<b>456</b>	<b>11,0%</b>
Esso	335	10,5%	325	10,7%	344	10,7%
Tinq	232	4,2%	201	3,6%	151	2,7%
Avia	220	3,7%	203	3,4%	199	3,1%
Q8	144	3,0%	141	3,2%	138	3,2%
Gulf	130	2,8%	141	3,1%	154	3,3%
Tango	118	2,8%	112	2,7%	110	2,6%
Tamoil	149	2,7%	144	2,6%	147	2,5%
Shell Express	67	1,6%	63	1,5%	62	1,5%
Firezone	77	1,3%	66	1,1%	57	0,8%
Argos	51	0,9%	50	1,0%	53	1,0%
De Haan	33	0,9%	30	0,7%	28	0,7%
Autofood	46	0,8%	46	0,7%	45	0,7%
Brand Oil	30	0,5%	30	0,5%	34	0,6%
Esso Express	17	0,5%	17	0,5%	14	0,4%
Amigo	32	0,5%	34	0,5%	25	0,3%
Marees	20	0,1%	21	0,2%	26	0,2%
Bim	5	0,1%	7	0,1%	15	0,3%
ANWB	0	0,0%	9	0,2%	31	0,6%
<b>Overig</b>	<b>740</b>	<b>12,2%</b>	<b>743</b>	<b>12,3%</b>	<b>777</b>	<b>12,4%</b>

\* Zowel de open als 'under development' stations zijn meegenomen in telling.  
Niet meegeteld is het aantal truck stations dat exclusief voor trucks is.

\*\* Marktaandeel is gebaseerd op alleen personenauto volume (schatting).

\* The open as well as the stations 'under development' are included.  
The number of truck stations exclusively for trucks is not included.

\*\* Market share is based only on sales of fuel for passenger cars (estimation).

Bron/Source: Experian Catalist, juni/June 2010

## 6.3 Prijzen van motorbrandstoffen sinds 1971 (eurocent/liter)

PRICES OF MOTOR FUEL SINCE 1971 (EUROCENT/LITER)

Datum/Date	Super	Diesel	LPG	Datum/Date	Euro loodvrij/ Unleaded	Diesel	LPG
01-07-1971	30,77	10,39	12,25	20-12-1991	80,77	51,10	24,46
01-07-1972	31,31	9,57	-	13-05-1992	84,86	52,37	24,00
01-10-1972	31,76	9,85	-	28-04-1993	81,05	57,99	25,37
01-01-1973*	33,85	16,80	12,84	27-05-1994	85,76	60,17	25,37
01-07-1973	36,17	18,47	13,43	02-06-1995	87,13	59,90	26,73
01-03-1974	44,47	23,91	17,38	31-05-1996	91,21	63,26	27,64
01-06-1975	46,01	22,87	-	01-07-1997	98,47	68,34	28,09
06-07-1976	51,10	25,96	19,69	01-07-1998	98,92	67,43	28,09
03-12-1977	48,55	26,05	-	01-07-1999	96,66	66,12	32,31
02-09-1978	50,37	25,82	20,24	01-07-2000	119,03	78,10	37,39
01-12-1979	57,72	39,30	22,46	01-07-2001	125,70	84,72	44,56
01-12-1980	68,88	46,92	28,77	01-07-2002	114,50	77,30	39,00
01-07-1981	77,51	50,73	34,90	01-07-2003	113,50	75,83	39,12
01-07-1982	82,41	53,46	32,85	01-07-2004	125,87	86,92	44,34
01-07-1983	85,58	51,55	35,35	01-07-2005	133,92	102,56	45,82
01-01-1984**	84,31	51,55	35,67	01-07-2006	142,34	107,40	45,78
09-06-1984	85,22	54,45	33,26	01-07-2007	152,10	107,10	56,50
09-05-1985	68,07	39,25	21,78	01-07-2008	169,10	148,10	68,89
01-10-1986**	60,63	29,90	18,38	01-07-2009	144,75	107,80	57,78
01-05-1987	73,06	36,57	19,51	01-07-2010	155,90	122,30	69,90
11-04-1988	70,34	37,57	17,70				
01-01-1989**	73,97	38,48	21,28				
13-04-1989	76,69	41,66	22,19				
04-04-1990	76,69	46,01	21,74				

\* Dieseltoeslag vervallen voor taxi's, bedrijfsauto's en autobussen.

\*\* Aanpassingen BTW percentage.

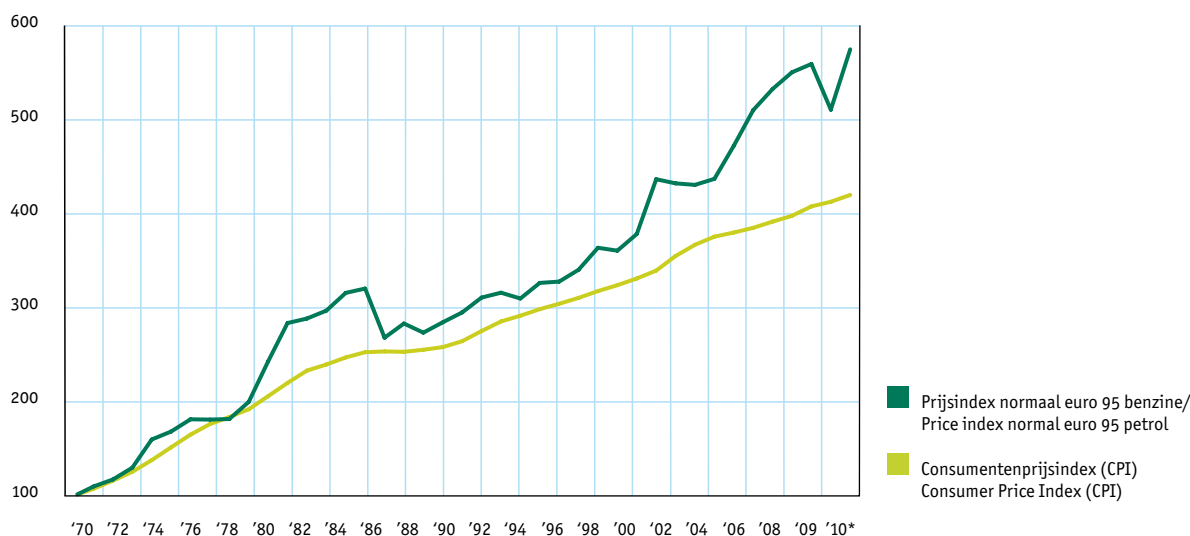
\* Diesel surcharge abolished for taxis, commercial vehicles and buses.

\*\* Adjustments to VAT rate.

Bron/Source: ANWB, Shell

## 6.4 Ontwikkeling index benzineprijs versus index consumentenprijzen (CPI), Nederland 1970-2010

INDEX PETROL PRICES COMPARED TO CONSUMER PRICE INDEX (CPI), THE NETHERLANDS 1970-2010



\* Benzineprijs: mei 2010, CPI: mei 2010/Petrol price: May 2010, CPI: May 2010.

Bron/Source: CBS, Europese Commissie (Oil Bulletin), bewerking/revision BOVAG





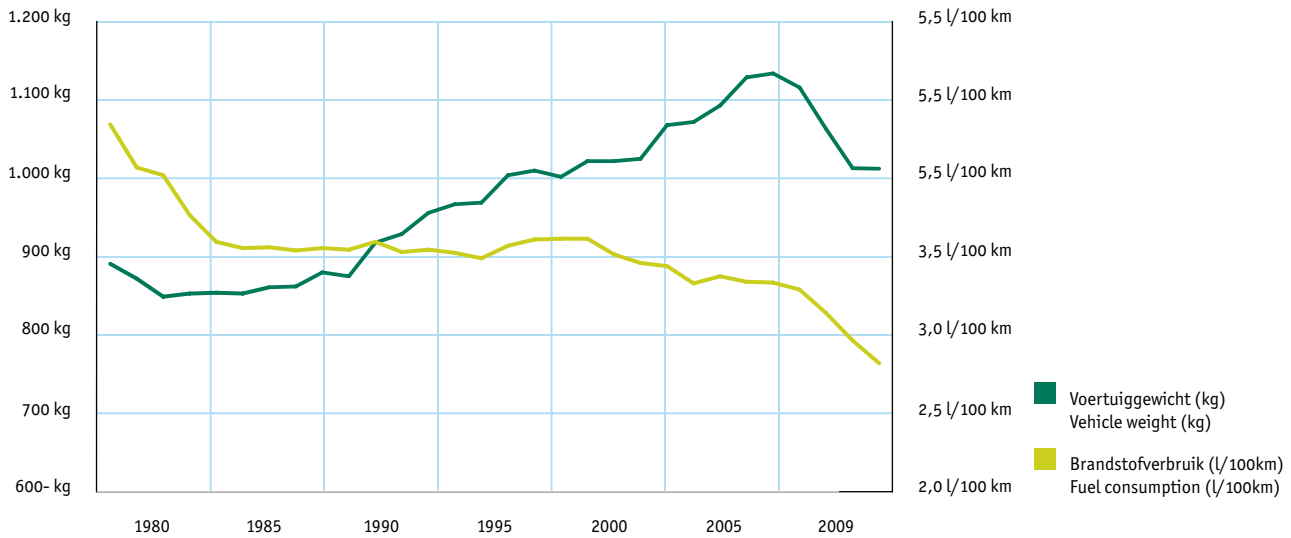


## 6.5 Ontwikkeling gemiddelde brandstofverbruik en gewicht

DEVELOPMENT OF AVERAGE CAR FUEL CONSUMPTION AND AVERAGE CAR WEIGHT

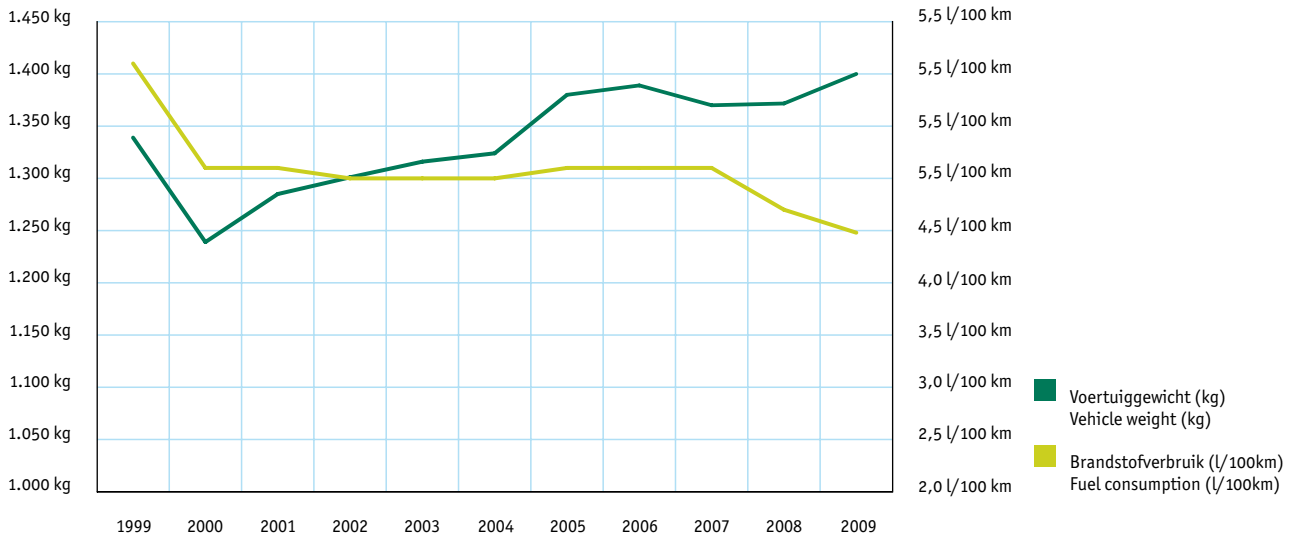
### Gemiddeld brandstofverbruik en voertuiggewicht (top 50 best verkochte benzineauto's)

AVERAGE CAR FUEL CONSUMPTION AND AVERAGE CAR WEIGHT (TOP 50 BEST SELLING PETROL CARS)



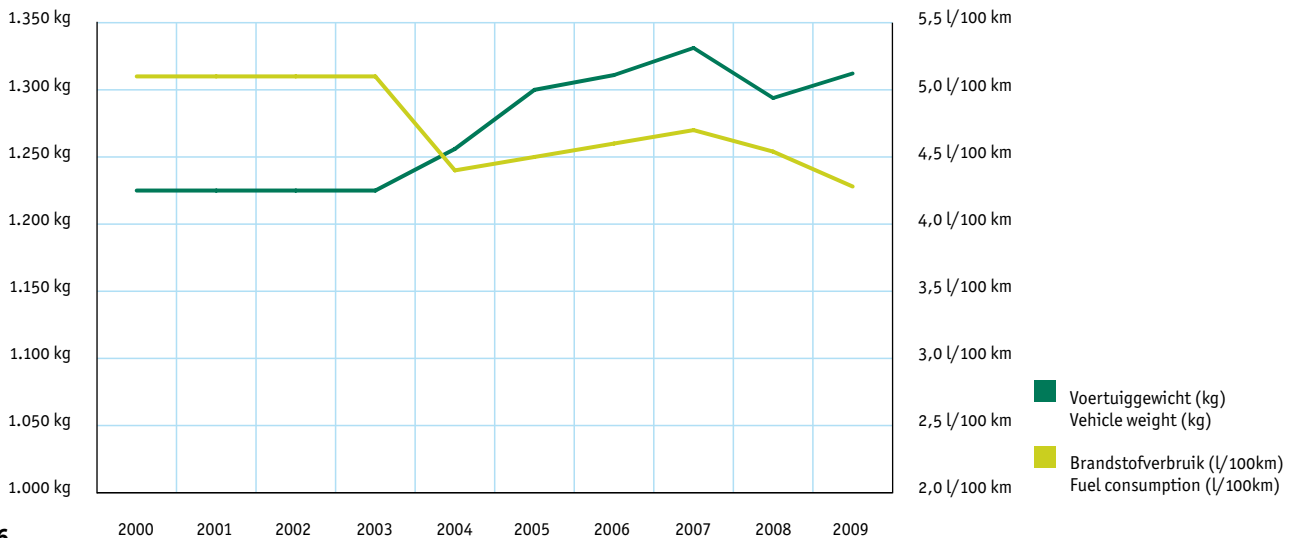
### Gemiddeld brandstofverbruik en voertuiggewicht (top 30 best verkochte dieselauto's)

AVERAGE CAR FUEL CONSUMPTION AND AVERAGE CAR WEIGHT (TOP 30 BEST SELLING DIESEL CARS)



### Gemiddeld brandstofverbruik en voertuiggewicht (hybride auto's)

AVERAGE CAR FUEL CONSUMPTION AND AVERAGE CAR WEIGHT (HYBRID CARS)



## 7.1 Rijksuitgaven voor verkeersvoorzieningen

### NATIONAL EXPENDITURE ON ROADS AND OTHER TRAFFIC FACILITIES

x 1.000 euro	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008
<b>Totaal/Total</b>	<b>6.435.595</b>	<b>5.987.959</b>	<b>5.698.799</b>	<b>5.582.665</b>	<b>6.257.838</b>	<b>5.743.750</b>	<b>5.454.935</b>
Hoofdwegenet/State highways	3.693.510	3.018.475	2.898.147	2.757.133	2.909.261	2.443.351	3.058.410
Spoor/Railways	2.200.291	2.258.156	2.263.857	2.385.914	2.975.622	2.680.155	1.835.464
Mega-projecten (Betuwelijn, HSL en Zuiderzeelijn)/ Very large infrastructure projects (Betuwe rail link, HSL and Zuiderzee rail link)	284.672	274.459	153.177	198.073	97.762	241.263	275.348
Regionale/lokale infrastructuur/ Regional/local infrastructure	257.122	436.869	383.618	241.545	275.193	378.981	285.713

Bron/Source: Rijksbegroting Infrastructuurfonds 2010/Central government budget, Infrastructure Fund 2010

## 7.2 Rijksinkomsten aan verkeersbelastingen

### CENTRAL GOVERNMENT REVENUE FROM VEHICLE-RELATED DUTIES

In miljoenen euro's/in millions of euros	2010 raming/ estimate	2009 realisatie/ outturn	2009 raming/ estimate	2008 realisatie/ outturn	2007 realisatie/ outturn
<b>Totaal/Total</b>	<b>16.978</b>	<b>16.565</b>	<b>18.320</b>	<b>18.325</b>	<b>17.419</b>
BPM/Special vehicle purchase tax	2.005	2.150	3.478	3.271	3.603
Benzine-accijns/Excise duties on petrol	3.977	4.009	4.063	4.067	4.018
Diesel- en LPG-accijns/Excise duties on diesel and LPG	3.373	3.335	3.449	3.195	2.925
Motorrijtuigenbelasting/Motor vehicle tax	3.672	3.341	3.350	3.079	2.766
Eurovignet/Euro vignette charges on heavy goods vehicles	116	111	126	119	115
BTW over nieuwe auto's/VAT on new cars	560	552	599	783	820
BTW over benzine/VAT on petrol	964	896	971	1.161	1.007
BTW over diesel en LPG/VAT on diesel and LPG	1.086	963	1.036	1.444	1.038
BTW over gebruikte auto's/VAT on second-hand cars	98	96	95	94	89
BTW over reparatie en onderhoud/VAT on repair and servicing	752	735	780	730	664
BTW over autoverhuur/VAT on vehicle hire	40	39	43	47	50
BTW over lease/VAT on vehicle leasing	56	56	56	56	58
BTW over verkeersopleidingen auto/VAT on car driving lessons	239	241	235	238	227
BTW over verkeersopleidingen motor/ VAT on motorcycle driving lessons	41	41	40	41	39

Bronnen: Rijksjaarverslagen 2007-2009; Miljoenennota's 2009-2010; CBS; BOVAG; VNA

Sources: Government annual reports 2007-2009; Government budgets 2009-2010; CBS; BOVAG; VNA



## 7.3 Ontwikkeling van motorbrandstofaccijnzen

### DEVELOPMENT OF EXCISE TAXES ON FUEL

Accijns in eurocenten per liter (inclusief heffingen/brandstofbelasting, exclusief btw)  
Excise taxes in eurocent per liter (including levies/fuel tax, excluding VAT)

Datum/ Date	Benzine*/ Petrol*	Diesel **	Datum/ Date	Benzine*/ Petrol*	Diesel **
01-01-71	18,9	2,0	01-01-92	45,5	21,9
01-01-72	19,1	2,0	01-01-93	45,6	26,9
01-01-73	20,9	7,7	01-01-94	50,8	30,6
01-01-74	20,9	8,4	01-01-95	50,8	30,7
01-01-75	20,9	8,4	01-01-96	51,9	31,3
01-01-76	21,8	8,4	01-01-97	52,6	31,7
01-01-77	21,8	8,4	01-07-97	57,6	34,0
01-01-78	21,8	8,4	01-01-98	57,6	34,0
01-01-79	21,8	8,4	01-01-99	58,7	34,6
01-01-80	23,8	8,9	01-01-00	59,7	35,2
01-01-81	24,2	9,1	01-01-01	60,7	35,8
01-01-82	25,6	9,2	01-01-02	62,7	34,5
01-01-83	25,6	9,8	01-10-02	61,3	33,1
01-01-84	31,7	9,5	01-01-03	63,5	34,3 ***
01-01-85	31,7	9,4	01-01-04****	66,5****	36,6
01-01-86	31,7	9,4	01-01-05	67,3	37,0
01-01-87	36,1	13,0	01-01-06	67,3	37,0
01-01-88	36,2	13,0	01-01-07	68,4	37,6
01-01-89	35,6	13,0	01-01-08	69,4	38,2
01-01-90	36,2	17,8	01-07-08	69,4	41,2
01-01-91	36,8 **	18,2	01-01-09	70,6	41,9
06-07-91	45,7	22,1	01-01-10	72,0	42,7

\* Per april 1988 vervalt de heffing voor geluidshinder en wordt de brandstofheffing ingevoerd.

\*\* N.B. euro ongelood vanaf 01-01-1988.

\*\*\* N.B. diesel laagzwavelig vanaf 01-01-2002.

\*\*\*\* N.B. euro ongelood laagzwavelig vanaf 01-10-2002.

\*\*\*\*\* Per 01-01-2004 vervalt de aparte brandstofbelasting, welke wordt opgenomen in de accijns.

\* The noise nuisance levy was abolished and fuel tax introduced in April 1988.

\*\* Euro unleaded from 01-01-1988.

\*\*\* Low-sulphur diesel from 01-01-2002.

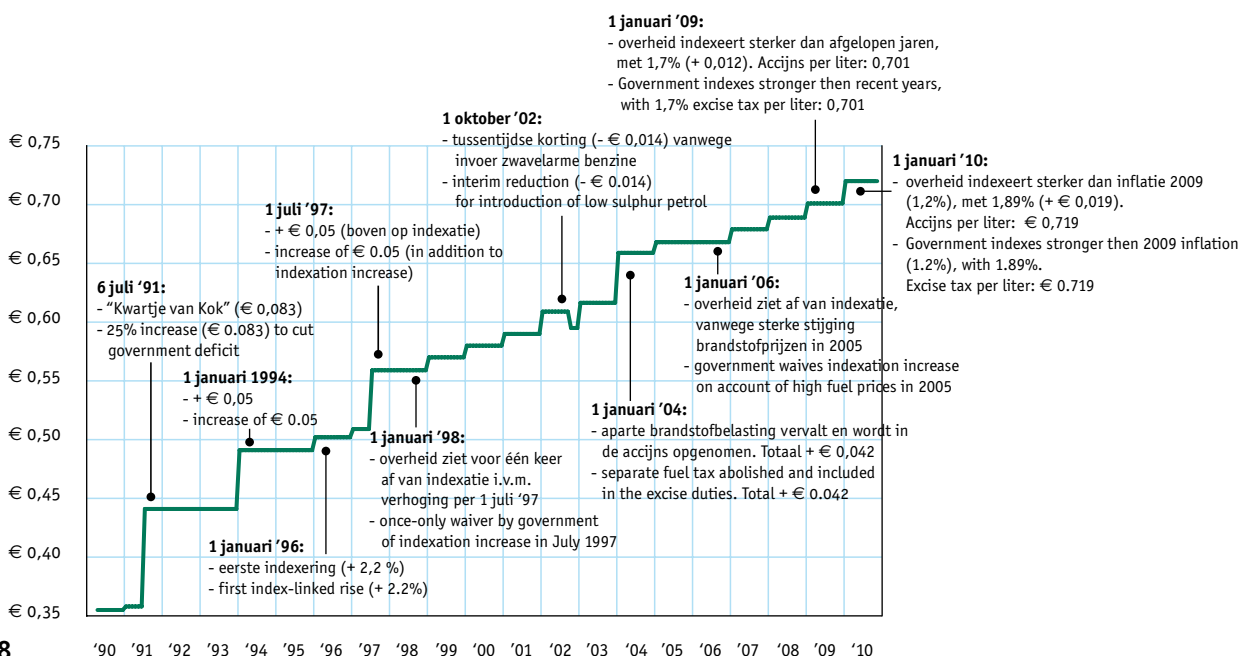
\*\*\*\* Low-sulphur euro unleaded from 01-10-2002.

\*\*\*\*\* The separate fuel tax levy was abolished on 01-01-2004 and incorporated in the excise duties.

Bron/Source: Ministerie van Financiën en BOVAG/Ministry of Finance and BOVAG

## De ontwikkeling van de accijnzen 1990-2010 in euro's per liter, euro 95 ongelood

DEVELOPMENT EXCISE TAXES ON FUEL 1990-2010 IN EURO PER LITRE, PETROL EURO 95 UNLEADED



## 7.4 Opbouw brandstofprijzen (in eurocent)

### BREAKDOWN OF MOTOR FUEL PRICES (IN EUROCENT)

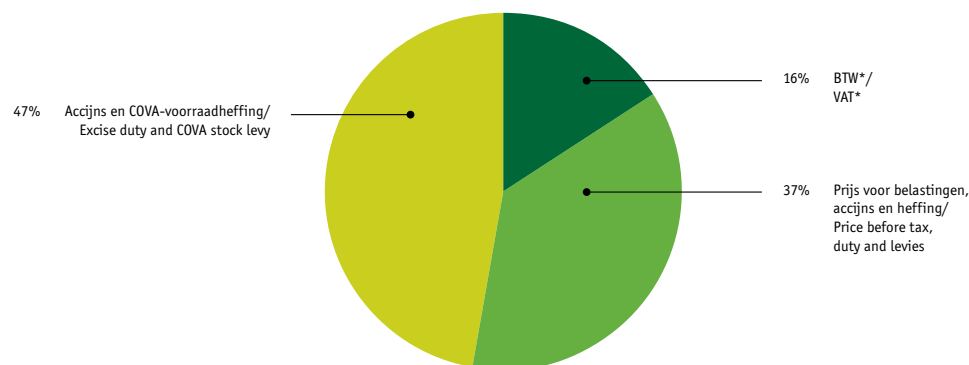
Prijsoopbouw per 28 juni 2010	Price breakdown on 28 th. June 2010	Euro 95	Diesel	LPG
Productieprijs (Platt)	Production price (Platt)	42,91	46,28	32,60
Distributie- en marketingkosten	Distribution and marketing costs	6,81	6,81	6,81
Bruto groothandel-marge	Gross wholesale margin	1,36	1,36	1,36
Bruto detailhandel-marge	Gross retail margin	4,83	3,52	3,52
<b>Prijs voor accijnzen, heffingen en BTW</b>	<b>Price before excise duties, levies and VAT</b>	<b>55,91</b>	<b>57,97</b>	<b>44,29</b>
Accijnzen + heffingen	Excise duties + levies	71,99	42,70	8,65
<b>Pompprijs, excl. BTW</b>	<b>Pump price, excl. VAT</b>	<b>127,90</b>	<b>100,67</b>	<b>52,94</b>
BTW 19,0%	VAT 19,0%	24,30	19,13	10,06
<b>Pompprijs, incl. BTW in eurocenten/liter</b>	<b>Pump price, incl. VAT in euro cents/litre</b>	<b>152,20</b>	<b>119,80</b>	<b>63,00</b>
Accijnzen, heffingen en BTW in eurocenten/liter	Excise duties, levies and VAT in euro cents/litre	96,3	61,8	18,7
Overheidsaandeel in % van de pompprijs	Government share as % of pump price	63,3%	51,6%	29,7%

Bron: BOVAG (pompprijzen incl. BTW van Travelcard Ned./CBS)

Source: BOVAG (pump prices incl. VAT by Travelcard Ned./CBS)

## Opbouw pompprijs van één liter euro ongeload in %

### BREAKDOWN OF ONE LITRE UNLOADED FUEL IN %



\* N.b. Het BTW tarief is 19%, maar het aandeel van de BTW in de totale pompprijs is 16%.

\* Note: The VAT tariff is 19%, but its share in the total pump price is 16%.

## 7.5 Speciale heffingen op personenauto's

### SPECIAL DUTIES ON PASSENGER CARS

<b>10-02-1958</b>	Tijdelijke verhoging o.b. naar 20%.	Temporary increase in turnover tax to 20%.
<b>01-01-1961</b>	Permanente o.b. naar 18%.	Permanent turnover tax to 18%.
<b>01-01-1966</b>	Verhoging o.b. naar 25%.	Increase in turnover tax to 25%.
<b>01-01-1969</b>	Instelling omz=belasting (BTW) van 12% en instelling bijzondere verbruiksbelasting (BVB) van 15%.	Introduction of turnover tax (VAT) of 12% and introduction of special consumer tax (BVB) of 15%.
<b>01-01-1971</b>	Verhoging BTW van 12% naar 14%. Bij de bijzondere verbruiksbelasting komt een wiebeltax van 3%, zodat deze 15,5% wordt.	Increase of VAT from 12% to 14%. 3% 'wobble tax' in addition to special consumer tax, which thus becomes 15.5%.
<b>01-01-1972</b>	Voorstel wiebeltax-verhoging tot 5%, waardoor de BVB 15,8% wordt.	Bill to raise 'wobble tax' to 5%, thereby raising the special consumer tax to 15.8%.
<b>01-01-1973</b>	De wiebeltax vervalt, doch de BVB wordt verhoogd van 15% naar 16%. Tevens gaat de BTW van 14% naar 16%.	Wobble tax' abolished, but special consumer tax raised from 15% to 16%. VAT also raised from 14% to 16%.
<b>01-01-1976</b>	Verhoging van de bijzondere verbruiksbelasting voor auto's met een catalogusprijs van € 10.000 en hoger tot 17,5%.	Increase in the special consumer tax for cars with a list price of € 10,000 and higher to 17.5%.
<b>01-10-1976</b>	Verhoging van de omzetbelasting (BTW) van 16% naar 18%.	Increase in turnover tax (VAT) from 16% to 18%.
<b>01-01-1980</b>	Verhoging van de bijzondere verbruiksbelasting voor auto's met een cataloguswaarde van € 10.000-€ 22.000 van 17,5% naar 19%. Verhoging van de bijzondere verbruiksbelasting voor auto's met een cataloguswaarde van € 22.000 en hoger van 17,5% naar 21,5%.	Increase in the special consumer tax for cars with a list price of € 10,000-22,000 from 17.5% to 19%. Increase in the special consumer tax for cars with a list price of € 22,000 and over from 17.5% to 21.5%.



## 7.5 Speciale heffingen op personenauto's (vervolg)

### SPECIAL DUTIES ON PASSENGER CARS (CONTINUED)

<b>01-08-1982</b>	Wijziging tariefstructuur; ingevoerd wordt een schijventarief waarbij over de eerste € 10.000 van de catalogusprijs (incl. BTW en BVB) 16% BVB wordt geheven, terwijl alles wat deze € 10.000 te boven gaat wordt belast met 24%.	Change of tariff structure; a tax band structure is introduced under which 16% special consumer tax (inc. VAT) is levied on the first € 10,000 of the list price, while everything in excess of € 10,000 is taxed at 24%.
<b>01-01-1984</b>	Verhoging van de omzetbelasting (BTW) van 18% naar 19%.	Increase in turnover tax (VAT) from 18% to 19%.
<b>01-04-1986</b>	Verhoging van de bijzondere verbruiksbelasting i.v.m. subsidies op 'schone' auto's van 16% naar 16,4% en van 24% naar 24,6%.	Increase in the special consumer tax in connection with subsidies on 'clean' cars from 16% to 16.4% and from 24% to 24.6%.
<b>01-10-1986</b>	Verhoging BTW van 19% naar 20%.	Increase in VAT from 19% to 20%.
<b>01-01-1987</b>	Verhoging van de BVB in verband met subsidies op 'schone' auto's van 16,4% naar 17,3% en van 24,6% naar 25,9%.	Increase in the special consumer tax in connection with subsidies on 'clean' cars from 16.4% to 17.3% and from 24.6% to 25.9%.
<b>01-01-1988</b>	Verhoging van de BVB van 17,3% naar 18,3% en van 25,9% naar 27,5%.	Increase in special consumer tax from 17.3% to 18.3% and from 25.9% to 27.5%.
<b>01-01-1989</b>	Verlaging BTW van 20% naar 18,5%.	Reduction in VAT from 20% to 18.5%.
<b>13-03-1989</b>	Verlaging van de BVB naar 18,3% naar 17,7% en van 27,5% naar 26,6%.	Reduction in special consumer tax from 18.3% tot 17.7% and from 27.5% to 26.6%.
<b>01-10-1989</b>	Verhoging van de BVB van 17,7% naar 18,1% en van 26,6% naar 27,2%.	Increase in special consumer tax from 17.7% to 18.1% and from 26.6% to 27.2%.
<b>01-10-1990</b>	Verhoging van de BVB van 18,1% naar 18,4% en van 27,2% naar 27,6%.	Increase in special consumer tax from 18.1% to 18.4% and from 27.2% to 27.6%.
<b>01-10-1991</b>	Verhoging van de BVB van 18,4% naar 18,5% en van 27,6% naar 27,8%.	Increase in special consumer tax from 18.4% to 18.5% and from 27.6% to 27.8%.
<b>01-10-1992</b>	Verlaging van de BTW van 18,5% naar 17,5%.	Reduction in VAT from 18.5% to 17.5%.
<b>01-10-1993</b>	Omzetting BVB in BPM* (belasting op personenauto's en motorrijwielen).	Conversion of special consumer tax into tax on cars and motorcycles (BPM).
<b>01-01-1994</b>	Introductie (EU-) btw-margeregeling (BTW alleen over bruto-marge).	Introduction (EU) VAT-marginscheme (VAT on gross margin).
<b>01-05-2000</b>	Introductie van BPM-vrije accessoires.	Introduction of BPM-reduction for specific accessories.
<b>01-05-2000</b>	Introductie BPM-opslag voor personenauto's met dieselmotor.	Introduction BPM-surplus for passengercars with diesel-engine.
<b>01-01-2001</b>	Verhoging van de BTW van 17,5% naar 19%.	Increase in VAT from 17.5% to 19%.
<b>01-06-2001</b>	Introductie BPM-korting voor zuinige auto's met A- en B-label.	Introduction of BPM-rebate for fuel-efficient cars with A and B energy labels.
<b>01-01-2002</b>	Introductie aftrek in de MRB voor schone auto's die voldoen aan de EU-2005 standaard.	Introduction of Annual Circulation-rebate for clean cars which comply with EU-2005 standards.
<b>01-01-2003</b>	Afschaffing van BPM en MRB korting voor schone en zuinige auto's.	Abolishment of BPM- and MRB rebate for clean and fuel-efficient cars.
<b>01-01-2005</b>	Afschaffing van BPM-vrije accessoires.	Abolishment of BPM-reduction on specific accessories.
<b>01-05-2005</b>	Introductie BPM-korting van € 600 voor auto's met dieselmotor met af-fabriek roet-reductie technologie.	Introduction of BPM-rebate of € 600 for passenger cars with diesel motor which come with a OEM Particle Matter (PM)-reduction technology.
<b>01-01-2006</b>	Wijziging BPM-vrijstelling voor auto's met een hybride-aandrijving van volledige vrijstelling naar korting van € 6.000 voor auto's met A-label en € 3.000 voor auto's met een B-label.	Change from 100% BPM-rebate for passenger cars with hybride technology to BPM-rebate of € 6,000 for cars with energy label A and € 3,000 for cars with energy label B.
<b>01-06-2006</b>	Introductie van een bonus-malus-systeem in de BPM voor zuinige en minder zuinige personenauto's.	Introduction of a bonus-malus-scheme for more or less fuel-efficient passenger cars.
<b>01-01-2007</b>	Wijziging bonus-malus bedragen voor CO <sub>2</sub> -differentiatie in de BPM (hogere bonusbedragen, hogere malusbedragen).	Introduction of new tariffs for bonus-malus-scheme in the Registration Tax for CO <sub>2</sub> (higher bonus, higher malus).
<b>01-02-2008</b>	Introductie van CO <sub>2</sub> -toeslag in de BPM voor zeer onzuinige personenauto's.	Introduction of special supplement in the Registration Tax, based on CO <sub>2</sub> -emission, for very fuel inefficient passenger cars.
<b>01-02-2008</b>	Eerste stap van afbouw BPM met 5% (tarief daalt van 45,2% naar 42,3%), in opmaat naar de kilometerprijs. Gelijktijdige verhoging van de MRB ter compensatie.	First step in abolishment of the Registration Tax with 5% (tariff: to 42.3%), in respect to the introduction of Road Pricing. At the same time, increase of Annual Circulation Tax for each motorized vehicle that uses the public road.
<b>01-04-2008</b>	Introductie van fijnstofdifferentiatie in de BPM.	Introduction of supplement in the Registration Tax for particle matter
<b>01-01-2009</b>	Afschaffing fijnstofdifferentiatie in BPM.	Abolishment of supplement in Registration Tax for particle matter.
	Herintroductie BPM-korting voor af-fabriek roetfilter van € 600.	Re-introduction of rebate on registration tax for FAP-filter of € 600.
	Tweede stap afbouw BPM met 5%, (tarief daalt van 42,3% naar 40%).	Second step in abolishment of registration tax bij 5% (tariff decreases from 42.3% to 40%).
	Toename van MRB voor alle personenauto's in park met ca. 7% op jaarbasis ter financiering van de BPM-afbouw.	Increase of Annual Circulation Tax for all passenger cars (parc) by 7% yearly, for financing second step abolishment Registration Tax.



## 7.5 Speciale heffingen op personenauto's (vervolg)

### SPECIAL DUTIES ON PASSENGER CARS (CONTINUED)

<b>01-04-2009</b>	Tweede maal halvering van MRB voor zeer zuinige auto's.	Again, a 50% reduction of the Annual Circulation Tax for very fuel efficient passenger cars.
<b>01-01-2010</b>	Derde stap afbouw BPM met 5%, eerste stap in ombouw van de BPM van NCP naar CO <sub>2</sub> -uitstoot (tarief daalt van 40% naar 27,4%, progressieve verhoging per gram/km CO <sub>2</sub> , verschillend voor diesel en benzine).	Third step in abolishment of registration tax bij 5%, first step in the conversion of the basis of the registration tax from Netto price to a system based on CO <sub>2</sub> emissions (tariff decreases from 40% to 27.4%, progressive CO <sub>2</sub> fine per gram/km, differentiated for Gasoline and Diesel).
	€ 750 korting op de BPM voor zeer zuinige personenauto's (CO <sub>2</sub> uitstoot ≤ 110 g/km (benzine) of 95 g/km (diesel)).	A rebate of € 750 on Registration Tax for very fuel efficient vehicles.
	Een BPM-korting voor af-fabriek roetfilters van € 300.	A rebate on registration tax for FAP-filter of € 300.
	Toename van MRB voor alle personenauto's in park met ca. 7% op jaarbasis ter financiering van de BPM-afbouw.	Increase of Annual Circulation Tax for all passenger cars (parc) by 7% yearly, for financing second step abolishment Registration Tax.
	MRB vrijstelling voor zeer zuinige auto's.	MRB exemption for very fuel efficient vehicles.
* BPM-formule (exclusief de financiële invloed van fijnstofdifferentiatie, CO <sub>2</sub> -heffing en energielabel bonus/malus): Neem 42,3 % van de netto catalogusprijs, vermeerder het gevonden bedrag met € 307,- voor auto's met een dieselmotor. Voor auto's met een benzinemotor vermindert u het bedrag met € 1.442,-. De berekening kan ook andersom. Neem 26,22% van de consumentenprijs. Verminder met € 1.064,- voor benzine en vermeerder met € 237,- voor diesel.		
* BPM calculation (excluded the financial effects of small particles levy, CO <sub>2</sub> levy and energy label bonus/malus): Take 42.3% of the net list price; increase the amount by € 307,- for cars with a diesel engine. For cars with a petrol engine reduce the amount by € 1,442,-. The calculation can also be done the reverse way. Take 26.22% of the consumer price. Reduce by € 1.064,- for petrol and increase by € 237,- for diesel.		

Bron/Source: RAI

## 7.6 Provinciale opbrengsten (opcenten) in de motorrijtuigenbelasting

### PROVINCIAL REVENUE FROM VEHICLE-RELATED DUTIES

In miljoenen euro's/In millions of euros

Provincie/ Province	2010 raming/ estimate	2009 realisatie/ outturn	2008 realisatie/ outturn
<b>Totaal in Nederland/ Total in the Netherlands</b>	<b>1.414,7</b>	<b>1.376,2</b>	<b>1.289,6</b>
Groningen	45,1	44,3	41,9
Friesland	54,1	54,0	50,4
Drenthe	45,7	44,4	42,7
Overijssel	93,0	86,6	82,3
Flevoland	50,0	47,5	43,0
Gelderland	173,8	172,0	168,0
Utrecht	105,9	103,8	99,5
Noord-Holland	190,5	188,0	165,7
Zuid-Holland	315,0	304,0	280,2
Zeeland	30,2	30,0	28,5
Noord-Brabant	212,4	205,1	195,5
Limburg	99,0	96,5	91,9

Bron/Source: CBS



## 8.1 Lengte van de wegen

### TOTAL LENGTH OF THE ROADS

In kilometers/In kilometres

	2009	2008	2007	2006	2005
<b>Totale weglengte/Total road length</b>	<b>136.889</b>	<b>136.135</b>	<b>135.470</b>	<b>134.948</b>	<b>134.218</b>
<b>Gemeentelijke wegen/Local roads:</b>					
<b>Ongescheiden rijbanen/Undivided lanes</b>	113.801	113.167	112.574	112.159	111.505
<b>Gescheiden rijbanen/Divided lanes</b>	3.093	3.047	2.977	2.927	2.876
<b>Totaal gemeentelijke wegen/Local roads total</b>	116.894	116.214	115.551	115.086	114.381
<b>Totaal provinciale wegen/Provincial roads total</b>	7.899	7.848	7.899	7.745	7.743
<b>Totaal rijkswegen/National roads total</b>	5.076	5.050	5.012	5.204	5.178
<b>Totaal waterschapswegen/Dike-revee roads total</b>	7.020	7.023	7.008	6.913	6.916

Bron/Source: CBS

## 8.2 Verkeersintensiteit\*

### ROAD TRAFFIC INTENSITY\*

(2000 = 100)		2007	2006	2005	2004	2003	2002
<b>Totaal</b>	<b>Total</b>	<b>110</b>	<b>109</b>	<b>108</b>	<b>107</b>	<b>106</b>	<b>105</b>
<b>Rijkswegen</b>	<b>State highways</b>	111	110	109	108	107	105
<b>w.v. autowegen</b>	<b>of which motorways</b>	111	110	109	108	107	105
<b>Provinciale wegen</b>	<b>Provincial roads</b>	104	104	104	104	104	102

\* Nieuwe data eind 2010 beschikbaar.

\* New data available by the end of 2010.

Bron/Source: CBS

## 8.3 Ontwikkeling van de filezwaarte

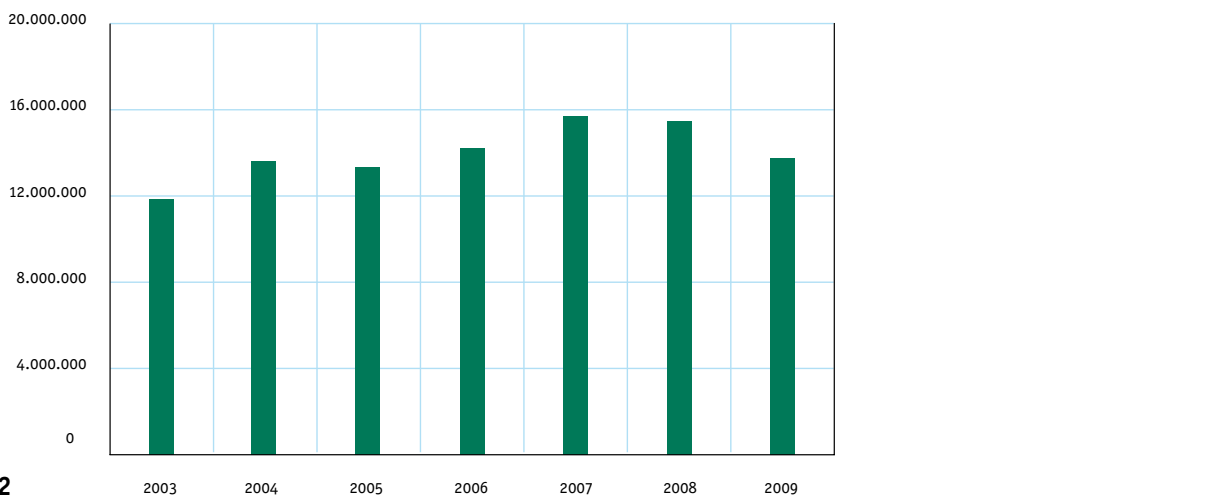
### TRAFFIC INTENSITY, CHANGES OVER TIME

		2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003
<b>Totale zwaarte</b>	<b>Total intensity</b>							
<b>(km.min.)*</b>	<b>(km.min)*</b>	13.764.371	15.452.236	15.713.022	14.201.448	13.596.800	13.353.491	11.871.855

\* Zwaarte = verkeersdrukke die wordt gemeten in kilometerminuten; het aantal minuten dat er in een file is gestaan, vermenigvuldigd met de lengte van de files in kilometers.

\* Intensity = traffic intensity measured in kilometre minutes; the number of minutes spent in a traffic jam multiplied by the length of the traffic jam in kilometres.

Bron/Source: Verkeersinformatiedienst (VID)/Road traffic information service



## 8.3 Ontwikkeling van files (vervolg)

TRAFFIC JAMS, CHANGES OVER TIME (CONTINUED)

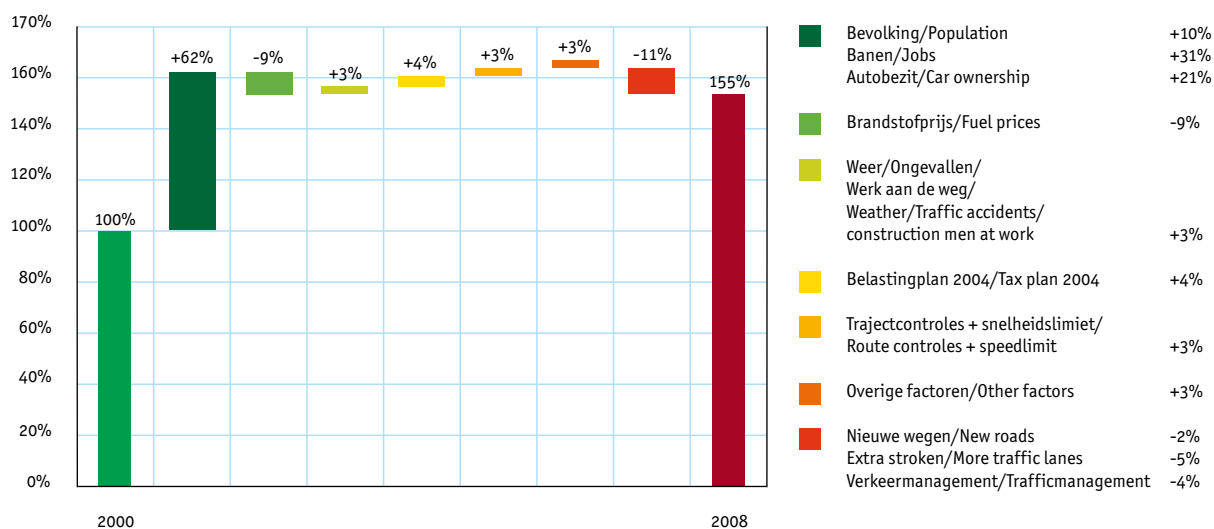
### Verliestijd files en vertagingen (index 2000=100)

LOST TIME DUE TO TRAFFIC JAMS AND DELAYS

2008	2007	2006	2005	2000	1995
155	153	143	131	100	95

### Verklaring reistijdenverliezen op het hoofdwegennet 2000-2008

EXPLANATION LOST TIME DUE TO TRAFFIC JAMS ON THE ROAD NETWORK 2000-2008



## 8.4 File top 10 naar zwaarte, 2009

TRAFFIC JAMS, TOP 10, 2009, MEASURED BY INTENSITY

Nr. No.	Weg Road	Traject	Locatie Location
1 (5)	A2	Utrecht - 's-Hertogenbosch	Kerkdriel
2 (2)	A4	Amsterdam - Delft	Brug over de Oude Rijn
3 (12)	A2	Amsterdam - Utrecht	Utrecht-Centrum
4 (6)	A20	Hoek van Holland - Gouda	Terbregseplein
5 (3)	A10	De Nieuwe Meer - Coenplein	Coenplein
6 (18)	A27	Gorinchem - Breda	Merwedeburg
7 (11)	A13	Rijswijk - Rotterdam	Kleinpolderplein
8 (4)	A12	Utrecht - Den Haag	Nieuwerbrug
9 (9)	A9	Amstelveen - Alkmaar	Brug o.h. Zijkanaal C
10 (1)	A2	Utrecht - 's-Hertogenbosch	Culemburg

Bron/Source: Verkeersinformatiedienst (VID)/Road traffic information service

() plaats in 2008

( ) ranking in 2008





## 8.5 Verkeersdoden naar verkeersdeelname

TRAFFIC ACCIDENT FATALITIES BY TYPE OF ROAD USE

		2009	2008	2007	2006	2005	2004
<b>Totaal</b>	<b>Total</b>	<b>720</b>	<b>750</b>	<b>791</b>	<b>811</b>	<b>817</b>	<b>881</b>
<b>Personenauto</b>	<b>Passenger car</b>	296	317	317	340	356	420
<b>Bestelauto/Vrachtwagen</b>	<b>Delivery van/Truck</b>	28	39	43	30	26	22
<b>Fiets</b>	<b>Bicycle</b>	185	181	189	216	181	180
<b>Brom- en Snorfiets *</b>	<b>Moped and Mofa*</b>	67	76	80	87	78	87
<b>Voetganger</b>	<b>Pedestrian</b>	68	62	91	73	89	77
<b>Motor</b>	<b>Motorcycle</b>	70	67	65	59	78	91
<b>Overig</b>	<b>Other</b>	6	8	6	6	9	4

\* inclusief invalidenvoertuig

\* inclusive disabled vehicle

Bron/Source: SWOV, CBS

## 8.6 Afgelegde afstand naar hoofdvervoerwijze

DISTANCE TRAVELLED BY MAIN TRANSPORT MODE

### Gemiddeld aantal afgelegde kilometers per persoon per dag

AVERAGE NUMBER OF KILOMETRES TRAVELLED BY PERSON A DAY

		2008	2007	2006	2005	2000
<b>Autobestuurder</b>	<b>Car driver</b>	15,96	16,51	16,26	16,14	15,64
<b>Autopassagier</b>	<b>Car passenger</b>	7,28	7,88	7,96	8,31	8,29
<b>Trein</b>	<b>Train</b>	2,73	2,72	2,80	2,45	2,76
<b>Bus/Tram/Metro</b>	<b>Public Transport</b>	1,02	1,01	1,03	1,12	1,35
<b>Bromfiets</b>	<b>Moped</b>	0,15	0,15	0,17	0,17	0,17
<b>Fiets</b>	<b>Bicycle</b>	2,40	2,49	2,47	2,51	2,37
<b>Lopen</b>	<b>Walking</b>	0,62	0,66	0,66	0,61	0,58
<b>Overig</b>	<b>Others</b>	0,80	1,17	0,97	0,90	0,84
<b>Totaal</b>	<b>Total</b>	<b>30,96</b>	<b>32,59</b>	<b>32,32</b>	<b>32,21</b>	<b>32,00</b>

Bron/Source: MON

## 8.7 Totale vervoersprestatie Nederlandse bevolking

TOTAL DISTANCE TRAVELLED BY THE DUTCH POPULATION\*

(In miljarden km)	(In billions of km)	2008	2007	2006	2005	2000	1995	1990
<b>Totaal</b>	<b>Total</b>	<b>189,1</b>	<b>197,3</b>	<b>195</b>	<b>194</b>	<b>186,6</b>	<b>176</b>	<b>167,7</b>
<b>Autobestuurder</b>	<b>Car driver</b>	94,9	97,5	95,8	94,9	89,1	80,1	76,4
<b>Autopassagier</b>	<b>Car passenger</b>	48,8	52,0	52,2	53,9	52,0	51,3	49,5
<b>Openbaar vervoer</b>	<b>Public Transport</b>	21,8	21,5	22	20,6	22,9	21	18,1
<b>Bromfiets</b>	<b>Moped</b>	0,8	0,9	0,9	1,0	1,0	1,0	1,3
<b>Fiets</b>	<b>Bicycle</b>	13,9	14,2	14,1	14,4	13,1	13,7	13,5
<b>Lopen</b>	<b>Walking</b>	4,3	4,5	4,5	4,2	3,9	4,1	3,9
<b>Overige</b>	<b>Other</b>	4,6	6,7	5,5	5,1	4,6	4,8	5,0

Bron/Source: CBS



## 8.8 Afgegeven rijvaardigheidsbewijzen

DRIVING LICENCES ISSUED

Jaar/Year	Categorie personenauto (B)/ Category of passenger cars (B)			Categorie vrachtauto (C) en bussen (D)/ Category of truck (C) and bus (D)		
	Mannen/ Men	Vrouwen/ Women	Totaal/ Total	Mannen/ Men	Vrouwen/ Women	Totaal/ Total
1965	190.300	89.500	279.800	25.700	400	26.100
1970	141.638	117.300	258.938	19.678	375	20.053
1975	101.806	95.374	197.180	15.359	511	15.870
1980	143.785	148.857	292.642	23.660	1.477	25.137
1985	104.502	94.700	199.202	10.291	514	10.805
1990	101.750	102.593	204.343	15.424	1.230	16.654
1995	90.042	82.272	172.314	5.337	167	5.504
2000	96.486	93.858	190.344	10.559	822	11.381
2005	85.359	84.387	169.746	7.093	948	8.041
2006*	87.538	86.456	173.994	7.061	887	7.948
2007*	92.895	87.837	180.732	9.890	705	10.595
2008*	96.749	89.527	186.223	11.344	923	12.267
2009	97.603	92.398	190.001	9.291	753	10.044

\* Cijfers zijn gecorrigeerd.

\* Figures are corrected.

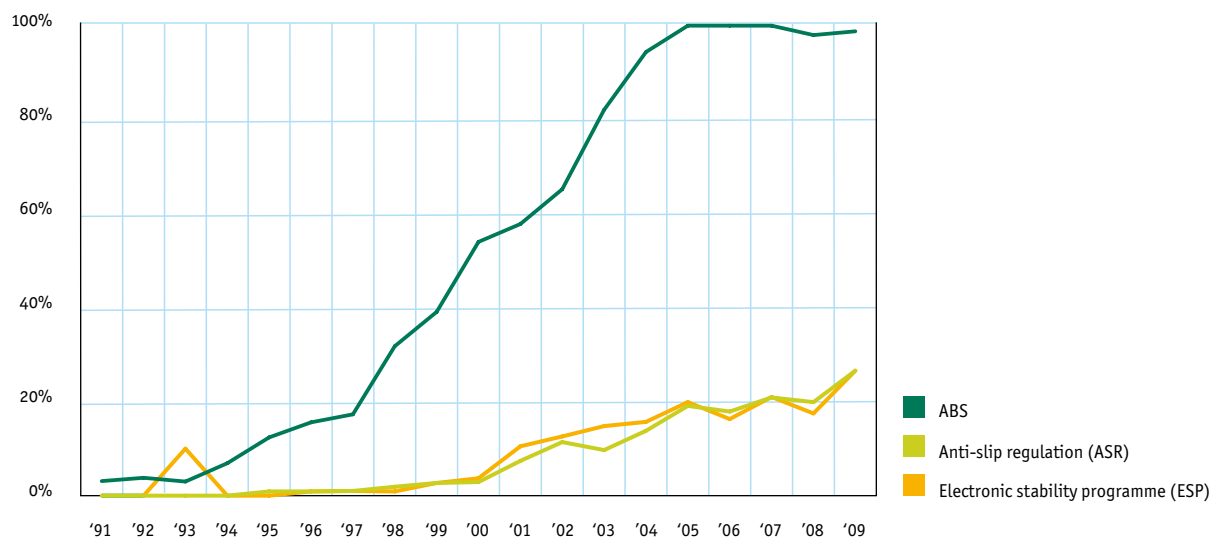
Bron/Source: Centraal Bureau voor de afgifte van Rijvaardigheidsbewijzen (CBR)/Central Driving Licence Centre (CBR)

## 8.9 Montage veiligheidsaccessoires in nieuwe personenauto's (top 50 best verkochte personenauto's)

SAFETY EQUIPMENT FITTED TO NEW PASSENGER CARS (TOP 50 BEST SELLING PASSENGER CARS)

### Actieve veiligheid. Montage (%) van elektronische hulpmiddelen als standaardoptie op de basismodellen van de top 50 best verkochte personenauto's

ACTIVE SAFETY. PERCENTAGE OF THE TOP 50 BEST SELLING CARS FITTED WITH ELECTRONIC SAFETY EQUIPMENT



Bron/Source: European Centre for Documentation (ECMD)





## 8.10 Gemiddelde jaarkilometrages van personenauto's naar brandstofsoort en eigenaar

AVERAGE ANNUAL DISTANCE TRAVELLED BY CARS AND TYPE OF FUEL AND OWNER

	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001
<b>Alle brandstofsoorten/ All type of fuels</b>								
<b>Totaal/Total</b>	<b>13.708</b>	<b>13.797</b>	<b>13.808</b>	<b>13.816</b>	<b>13.765</b>	<b>13.737</b>	<b>13.756</b>	<b>13.866</b>
<b>Particulier/Private Bedrijf/Company</b>	12.144 24.855	12.299 24.794	12.301 25.412	12.401 24.919	12.472 24.117	12.410 24.386	12.471 23.744	12.636 23.156
<b>Benzine/Petrol</b>								
<b>Totaal/Total</b>	<b>11.014</b>	<b>11.141</b>	<b>11.158</b>	<b>11.279</b>	<b>11.319</b>	<b>11.250</b>	<b>11.302</b>	<b>11.417</b>
<b>Particulier/Private Bedrijf/Company</b>	10.460 17.973	10.608 17.935	10.602 18.462	10.781 17.904	10.884 17.156	10.781 17.487	10.872 16.845	11.022 16.332
<b>Diesel/Diesel</b>								
<b>Totaal/Total</b>	<b>24.883</b>	<b>25.124</b>	<b>25.576</b>	<b>25.408</b>	<b>25.150</b>	<b>25.458</b>	<b>25.306</b>	<b>25.371</b>
<b>Particulier/Private Bedrijf/Company</b>	21.461 31.404	21.914 31.341	22.222 32.353	22.141 32.089	22.230 31.325	22.488 31.764	22.361 31.205	22.546 30.758
<b>Overige brandstofsoorten/ Other type of fuels</b>								
<b>Totaal/Total</b>	<b>18.654</b>	<b>18.742</b>	<b>19.100</b>	<b>19.222</b>	<b>19.600</b>	<b>20.371</b>	<b>20.901</b>	<b>21.479</b>
<b>Particulier/Private Bedrijf/Company</b>	17.563 26.102	17.590 28.704	17.886 29.163	17.862 29.267	17.824 30.383	18.465 30.499	19.155 29.539	19.996 28.634

## Gemiddelde jaarkilometrages van Nederlandse personenauto's, afgelegd in Nederland en in het buitenland

AVERAGE ANNUAL DISTANCE TRAVELLED BY DUTCH PASSENGER CARS, IN THE NETHERLANDS AND ABROAD

	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001
<b>Totaal/Total</b>	<b>13.708</b>	<b>13.797</b>	<b>13.808</b>	<b>13.816</b>	<b>13.765</b>	<b>13.737</b>	<b>13.756</b>	<b>13.866</b>
<b>In Nederland/ In The Netherlands</b>	12.005	11.974	12.029	12.114	12.222	12.080	12.069	12.060
<b>In buitenland/Abroad</b>	1.703	1.824	1.779	1.702	1.543	1.657	1.686	1.806

Bron/Source: CBS

## 8.11 Diefstalontwikkeling motorvoertuigen

NUMBER OF STOLEN VEHICLES

		2009	2008	2007	2006	2005
<b>Totaal gestolen</b>	<b>Total stolen</b>	<b>29.940</b>	<b>28.320</b>	<b>26.775</b>	<b>22.581</b>	<b>19.679</b>
Personenauto's	Passenger cars	11.025	11.216	11.891	12.821	13.844
Bedrijfsvoertuigen	Commercial vehicles	2.631	2.476	2.447	2.763	3.038
Aanhangers/Opleggers	Trailers/Semi-trailers	896	1.015	987	1.030	1.032
Motorrijwielen	Motorcycles	2.112	1.926	1.676	1.547	1.765
Bromfietsen	Mopeds	13.276	11.687	9.774	4.420	-

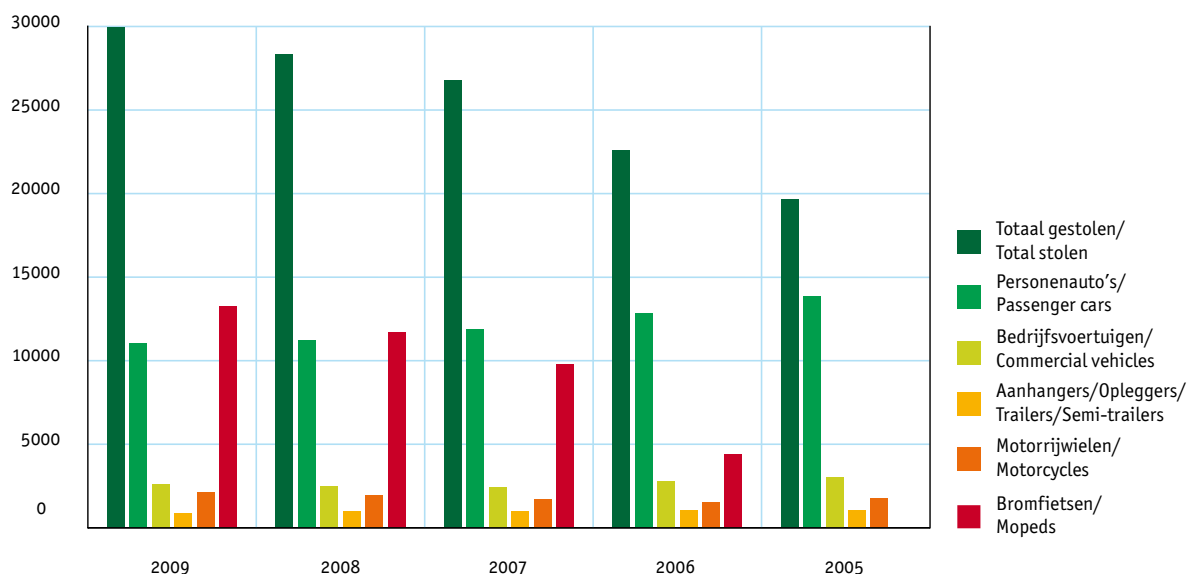
Bron/Source: RDW

## 8.11 Diefstalontwikkeling motorvoertuigen (vervolg)

NUMBER OF STOLEN VEHICLES (CONTNUED)

### Diefstalontwikkeling motorvoertuigen

NUMBER OF STOLEN VEHICLES

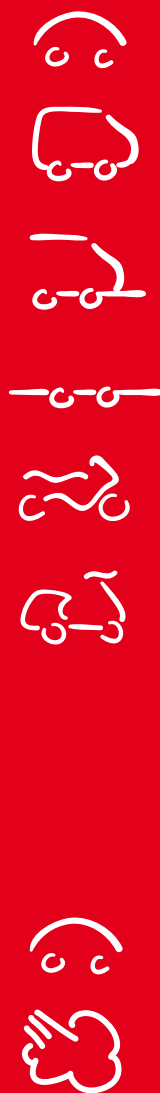


## 9.1 Emissies, totaal en door wegverkeer in Nederland in mln kg

EMISSIONS, TOTAL AND BY TRAFFIC IN THE NETHERLANDS IN MLN KG

	Koolmonoxide (CO)/ Carbon monoxide		Kooldioxide (CO <sub>2</sub> )/ Carbon dioxide		Vluchtige organische stoffen (NMVOS)/ Volatile organic		Stikstofoxiden (NO <sub>x</sub> )/ Nitrogen oxides		Kleine deeltjes (PM10)/ Small particles	
	Alle bronnen/ All sources	Wegverkeer/ Traffic	Alle bronnen/ All sources	Wegverkeer/ Traffic	Alle bronnen/ All sources	Wegverkeer/ Traffic	Alle bronnen/ All sources	Wegverkeer/ Traffic	Alle bronnen/ All sources	Wegverkeer/ Traffic
1990	1.108	669	167.700	23.600	466	163	645	241	81	16
1995	860	465	178.500	25.600	327	100	555	191	61	12
2000	705	351	179.900	28.400	232	59	501	156	51	10
2005	620	287	188.800	30.500	179	41	465	131	45	9
2008	665	338	189.100	31.273	168	38	404	116	39	8
1990-2008 % afname/ toename % decrease/ increase	-40,0%	-49,5%	12,8%	32,5%	-63,9%	-76,9%	-37,5%	-51,7%	-51,8%	-50,4%

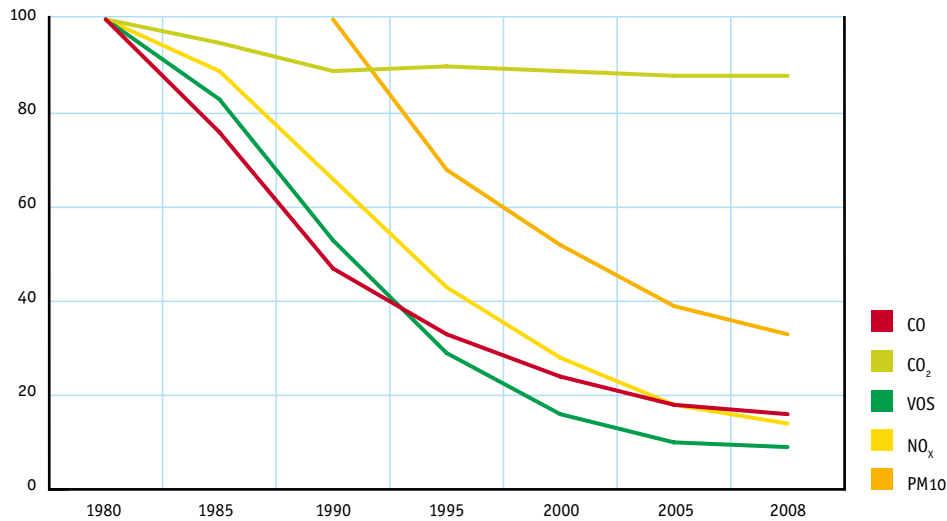
Bron/Source: CBS, Planbureau voor de leefomgeving (PBL), bewerking BOVAG/Netherlands Environmental Assessment Agency, revision BOVAG





## 9.2 Index uitstoot schadelijke stoffen door het totale personenautopark per km (1980=100)\*

INDEX EMISSIONS PASSENGER CARS PER KILOMETRE (1980=100)\*



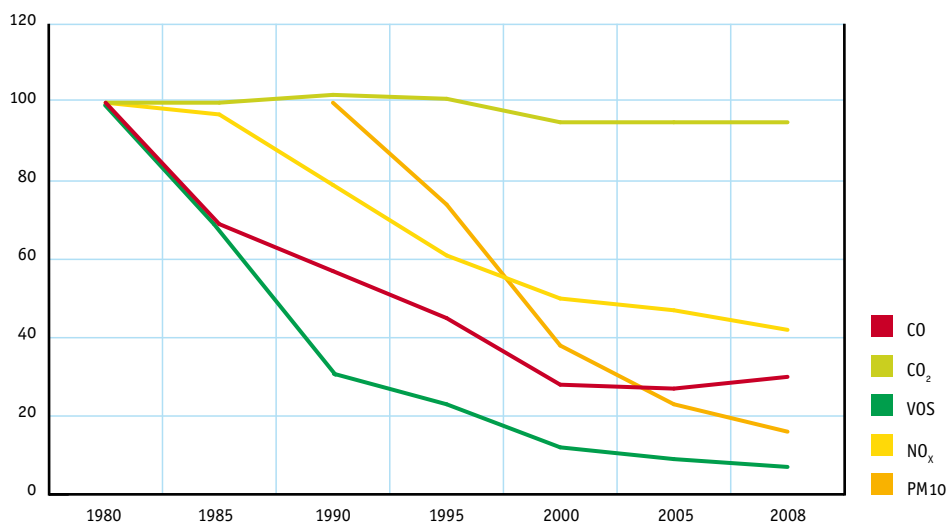
\* Voor PM10: 1990 = 100; voor de overige cijfers rapporteert het MNP tussen 1989 en 1990 een trendbreuk.

\* For PM10: 1990 = 100; for all other emissions the MNP reports a trend break between 1989 and 1990.

Bron/Source: Planbureau voor de Leefomgeving (PBL)/Netherlands Environmental Assessment Agency

## 9.3 Index uitstoot schadelijke stoffen door het vrachtautopark per kilometer (1980=100)\*

INDEX EMISSIONS HEAVY COMMERCIAL VEHICLES PER KILOMETRE (1980=100)\*



\* Voor PM10: 1990 = 100; voor de overige cijfers rapporteert het MNP tussen 1989 en 1990 een trendbreuk.

\* For PM10: 1990 = 100; for all other emissions the MNP reports a trend break between 1989 and 1990.

Bron/Source: Planbureau voor de Leefomgeving (PBL)/Netherlands Environmental Assessment Agency

## 9.4 Opbouw totale emissies 1990-2008 in mln kg

COMPOSITION OF TOTAL EMISSIONS 1990-2008 IN MLN KG

NO <sub>x</sub> (stikstofoxide)	NO <sub>x</sub> (nitrogen oxide)	1990	1995	2000	2005	2008
<b>Totaal</b>	<b>Total</b>	<b>648,4</b>	<b>552,9</b>	<b>499,5</b>	<b>463,6</b>	<b>403,5</b>
<b>Wegverkeer</b>	<b>Road transport</b>	<b>244,2</b>	<b>188,1</b>	<b>155,0</b>	<b>130,4</b>	<b>116,4</b>
Personenauto's	Passenger cars	137,5	91,8	65,8	45,2	37,4
Vrachtauto's	Trucks	81,0	71,7	63,0	61,3	58,3
Overig wegverkeer *	Other road transport*	25,6	24,5	26,1	23,9	20,7
<b>Zeescheepvaart</b>	<b>Sea shipping</b>	<b>88,5</b>	<b>90,9</b>	<b>110,8</b>	<b>123,8</b>	<b>107,4</b>
<b>Overige mobiele bronnen **</b>	<b>Other mobile sources**</b>	<b>84,1</b>	<b>82,4</b>	<b>85,0</b>	<b>76,9</b>	<b>70,9</b>
<b>Stationaire bronnen ***</b>	<b>Stationary sources***</b>	<b>231,7</b>	<b>191,5</b>	<b>148,7</b>	<b>132,6</b>	<b>108,8</b>
<b>PM10 (kleine deeltjes)</b>	<b>PM10 (small particles)</b>	<b>1990</b>	<b>1995</b>	<b>2000</b>	<b>2005</b>	<b>2008</b>
<b>Totaal</b>	<b>Total</b>	<b>77,5</b>	<b>57,5</b>	<b>47,7</b>	<b>42,3</b>	<b>39,1</b>
<b>Wegverkeer</b>	<b>Road transport</b>	<b>15,4</b>	<b>12,2</b>	<b>10,2</b>	<b>8,6</b>	<b>7,8</b>
Personenauto's	Passenger cars	6,6	5,0	4,5	4,0	3,8
Vrachtauto's	Trucks	6,0	4,8	3,0	2,1	1,7
Overig wegverkeer *	Other road transport*	2,8	2,4	2,6	2,5	2,3
<b>Zeescheepvaart</b>	<b>Sea shipping</b>	<b>6,1</b>	<b>6,3</b>	<b>7,7</b>	<b>7,6</b>	<b>5,9</b>
<b>Overige mobiele bronnen **</b>	<b>Other mobile sources**</b>	<b>5,2</b>	<b>4,6</b>	<b>4,1</b>	<b>3,3</b>	<b>2,9</b>
<b>Stationaire bronnen ***</b>	<b>Stationary sources***</b>	<b>50,7</b>	<b>34,4</b>	<b>25,7</b>	<b>22,8</b>	<b>22,4</b>
<b>CO (koolmonoxide)</b>	<b>CO (carbon monoxide)</b>	<b>1990</b>	<b>1995</b>	<b>2000</b>	<b>2005</b>	<b>2008</b>
<b>Totaal</b>	<b>Total</b>	<b>1.132</b>	<b>916</b>	<b>780</b>	<b>689</b>	<b>665</b>
<b>Wegverkeer</b>	<b>Road transport</b>	<b>693</b>	<b>521</b>	<b>426</b>	<b>356</b>	<b>338</b>
Personenauto's	Passenger cars	586	422	342	275	258
Vrachtauto's	Trucks	24	20	14	14	16
Overig wegverkeer *	Other road transport*	84	79	70	67	64
<b>Zeescheepvaart</b>	<b>Sea shipping</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>18</b>
<b>Overige mobiele bronnen **</b>	<b>Other mobile sources**</b>	<b>67</b>	<b>87</b>	<b>92</b>	<b>90</b>	<b>89</b>
<b>Stationaire bronnen ***</b>	<b>Stationary sources***</b>	<b>357</b>	<b>293</b>	<b>244</b>	<b>223</b>	<b>220</b>
<b>NMVOS ****</b>	<b>NMVOS ****</b>	<b>1990</b>	<b>1995</b>	<b>2000</b>	<b>2005</b>	<b>2008</b>
<b>Totaal</b>	<b>Total</b>	<b>464</b>	<b>326</b>	<b>234</b>	<b>181</b>	<b>168</b>
<b>Wegverkeer</b>	<b>Road transport</b>	<b>164</b>	<b>101</b>	<b>63</b>	<b>43</b>	<b>38</b>
Personenauto's	Passenger cars	131	76	45	28	24
Vrachtauto's	Trucks	9	7	4	3	3
Overig wegverkeer *	Other road transport*	25	18	14	13	11
<b>Zeescheepvaart</b>	<b>Sea shipping</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
<b>Overige mobiele bronnen **</b>	<b>Other mobile sources**</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>10</b>
<b>Stationaire bronnen ***</b>	<b>Stationary sources***</b>	<b>281</b>	<b>204</b>	<b>152</b>	<b>121</b>	<b>117</b>
<b>CO<sub>2</sub> (kooldioxide)</b>	<b>CO<sub>2</sub> (carbon dioxide)</b>	<b>1990</b>	<b>1995</b>	<b>2000</b>	<b>2005</b>	<b>2008</b>
<b>Totaal</b>	<b>Total</b>	<b>167.700</b>	<b>178.500</b>	<b>179.800</b>	<b>188.300</b>	<b>189.100</b>
<b>Wegverkeer</b>	<b>Road transport</b>	<b>23.555</b>	<b>25.519</b>	<b>28.152</b>	<b>29.909</b>	<b>31.273</b>
Personenauto's	Passenger cars	15.183	15.840	17.367	18.245	19.080
Vrachtauto's	Trucks	5.358	6.095	6.206	6.376	6.850
Overig wegverkeer *	Other road transport*	3.014	3.584	4.578	5.288	5.342
<b>Zeescheepvaart</b>	<b>Sea shipping</b>	<b>3.600</b>	<b>3.700</b>	<b>4.600</b>	<b>5.100</b>	<b>4.600</b>
<b>Overige mobiele bronnen **</b>	<b>Other mobile sources**</b>	<b>5.900</b>	<b>6.100</b>	<b>6.500</b>	<b>6.500</b>	<b>6.600</b>
<b>Stationaire bronnen ***</b>	<b>Stationary sources***</b>	<b>134.600</b>	<b>143.100</b>	<b>140.600</b>	<b>146.800</b>	<b>146.700</b>

\* Bussen, bestelauto's, motoren, bromfietsen.

\*\* Trein, vliegtuig, binnenvaart.

\*\*\* Huishoudens, industrie.

\*\*\*\* Vluchtige organische stoffen.

\* Buses, delivery vans, motorcycles and mopeds.

\*\* Train, aircraft and inland shipping.

\*\*\* Households and industry.

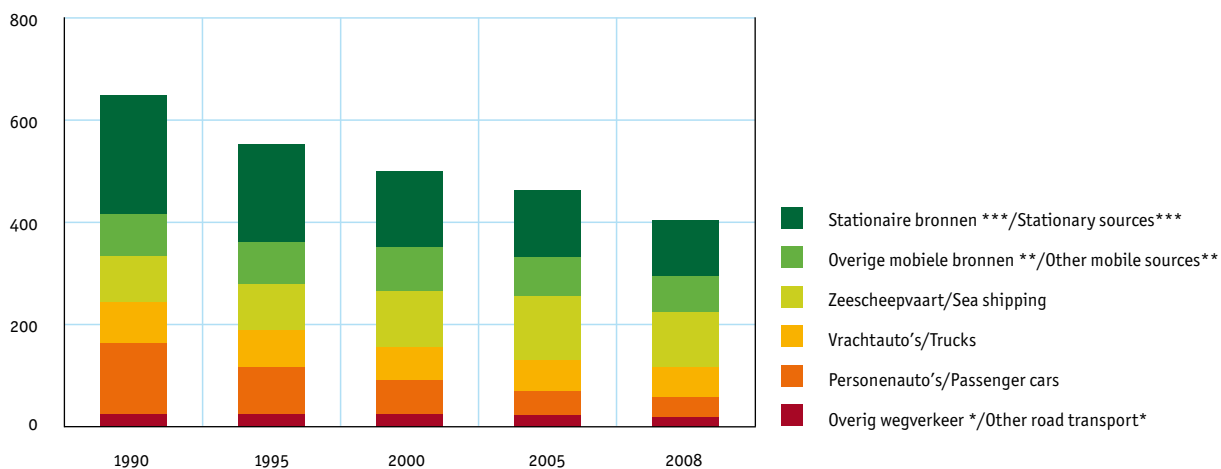
\*\*\*\* Volatile organic compounds.



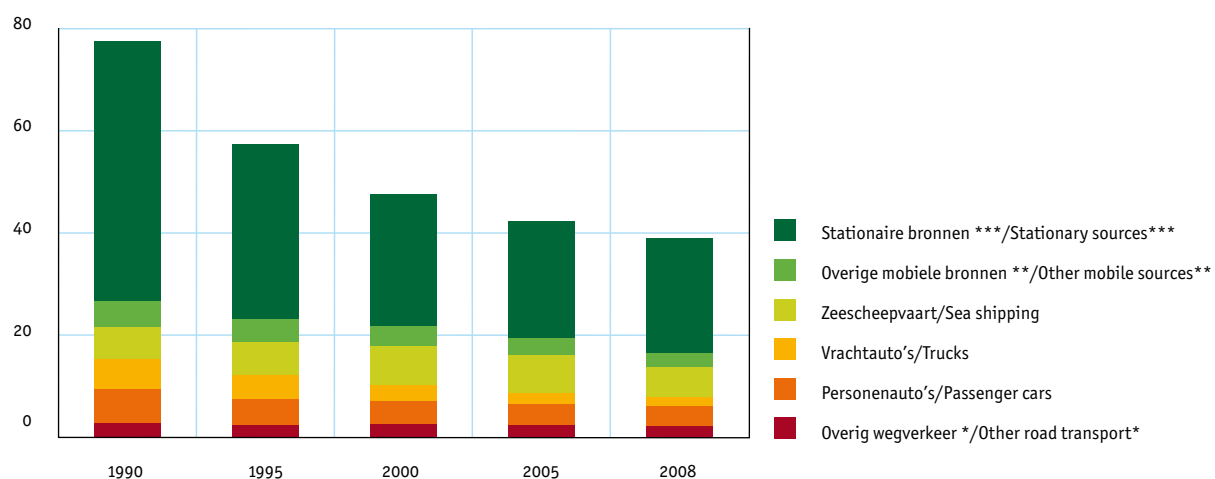
## 9.4 Opbouw totale emissies 1990-2008 in mln kg (vervolg)

COMPOSITION OF TOTAL EMISSIONS 1990-2008 IN MLN KG (CONTINUED)

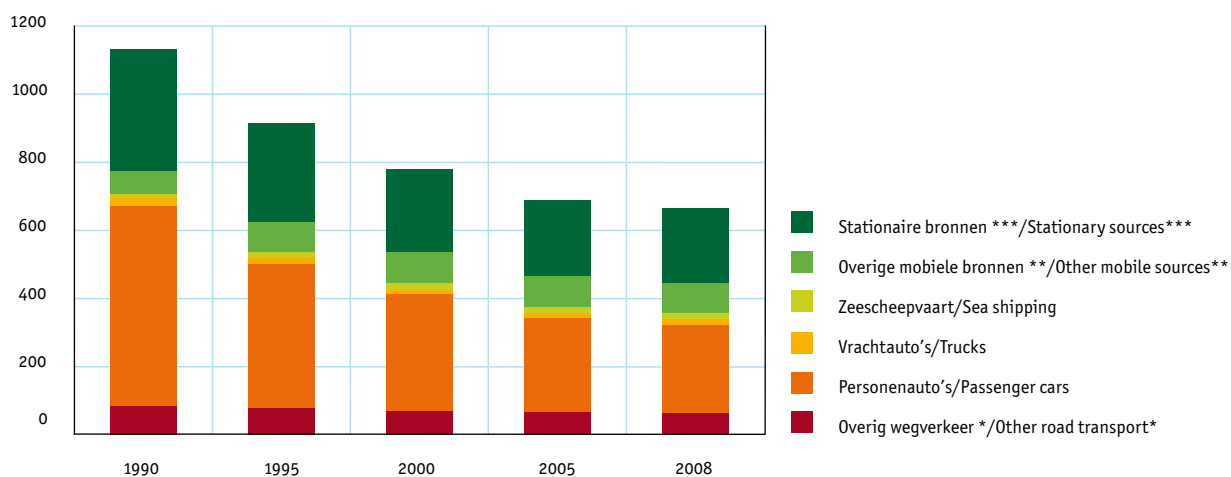
### NO<sub>x</sub> (stikstofoxide) / NO<sub>x</sub> (nitrogen oxide)



### PM10 (kleine deeltjes) / PM10 (small particles)



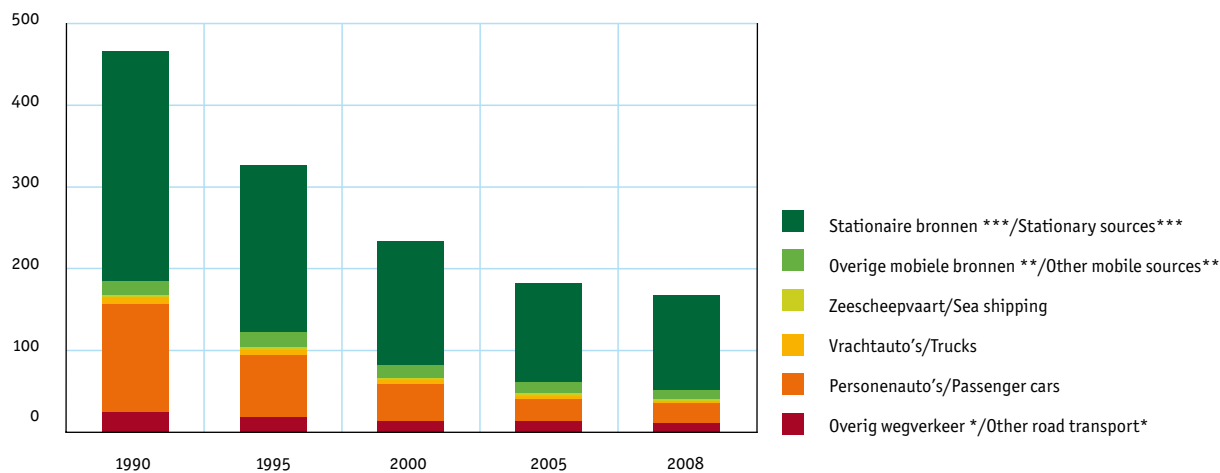
### CO (koolmonoxide) / CO (carbon monoxide)



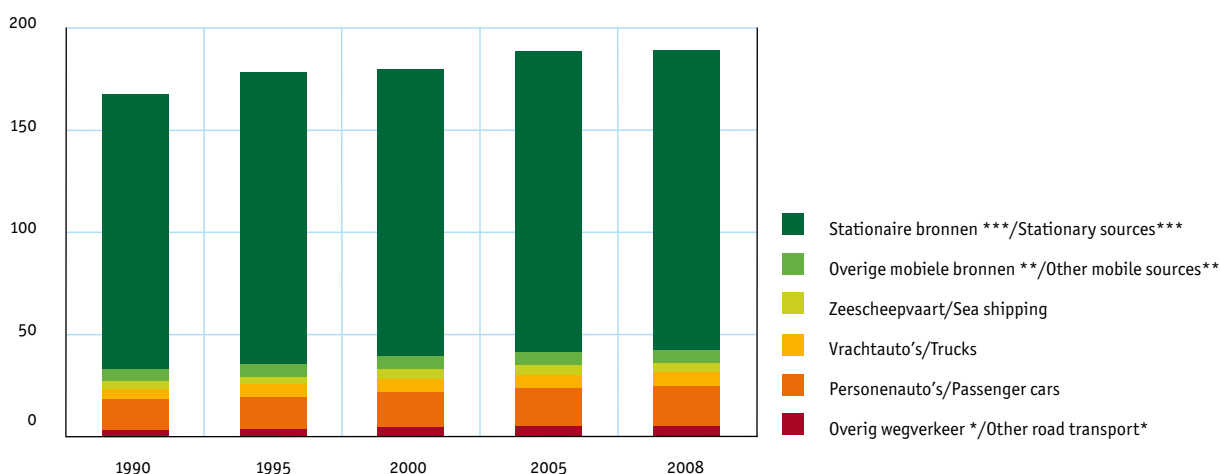
## 9.4 Opbouw totale emissies 1990-2008 in mln kg (vervolg)

COMPOSITION OF TOTAL EMISSIONS 1990-2008 IN MLN KG (CONTINUED)

### VOS (vluchtige organische stoffen) / VOC (volatile organic compounds)



### CO<sub>2</sub> (kooldioxide) / CO<sub>2</sub> (carbon dioxide)



\* Bussen, bestelauto's, motoren, bromfietsen.

\*\* Trein, vliegtuig, binnenvaart.

\*\*\* Huishoudens, industrie.

\* Buses, delivery vans, motorcycles and mopeds.

\*\* Train, aircraft and inland shipping.

\*\*\* Households and industry.

Bron/Source: Planbureau voor de Leefomgeving (PBL)/Netherlands Environmental Assessment Agency



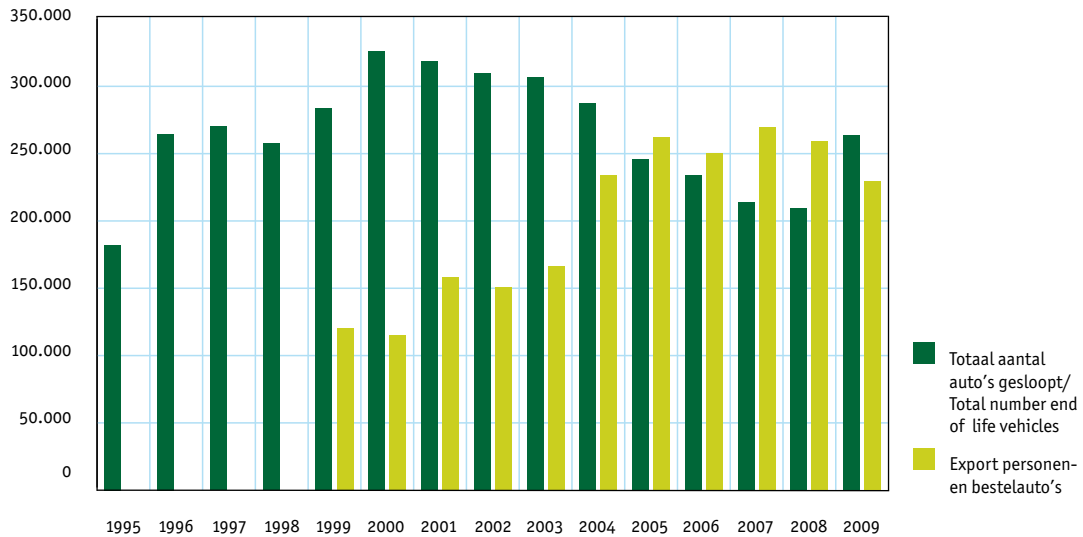




## 9.5 Aantal auto's gesloopt en geëxporteerd, Nederland (inclusief bestelauto's)

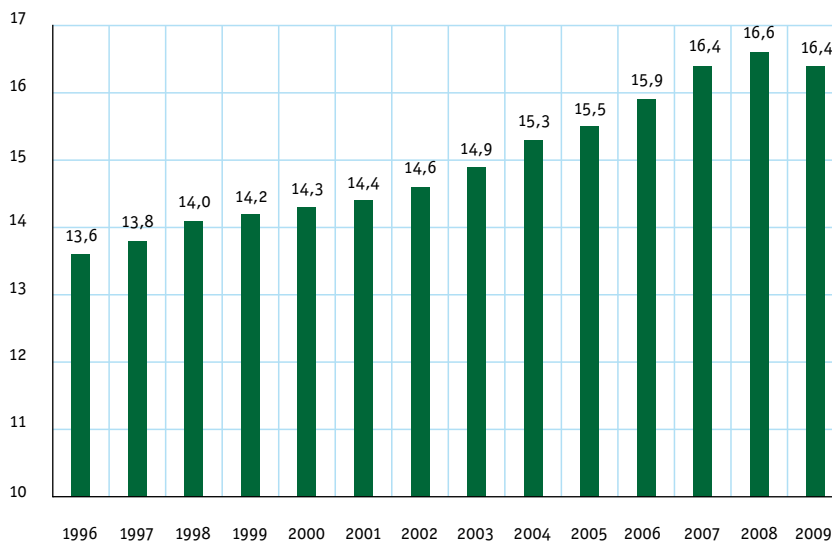
NUMBER OF END OF LIFE CARS AND CARS EXPORTED, THE NETHERLANDS (INCLUDING LIGHT COMMERCIAL VEHICLES)

	Totaal aantal auto's gesloopt/ Total number end of life vehicles	w.v. auto's gesloopt via ARN (aantal)/ of which dismantled by ARN (number)	w.v. auto's gesloopt via ARN (%) / of which dismantled by ARN (%)	Export
1995	182.233	126.000	69,1	n.b./n.a.
1996	264.685	210.092	79,4	n.b./n.a.
1997	270.000	237.266	87,9	n.b./n.a.
1998	257.619	231.857	90,0	n.b./n.a.
1999	283.939	251.943	88,7	120.000
2000	326.144	286.595	87,9	115.000
2001	318.811	278.972	88,0	158.000
2002	309.721	272.546	88,0	151.000
2003	306.901	272.742	89,0	166.000
2004	287.100	250.495	87,0	234.000
2005	246.000	219.000	89,0	262.000
2006	234.000	209.500	90,0	250.000
2007	214.085	184.038	86,0	269.260
2008	209.427	178.450	85,0	259.275
2009	263.572	230.152	87,3	229.557



## 9.6 Gemiddelde demontage leeftijd personenauto's (in jaren)

AVERAGE DISASSEMBLY AGE PASSENGER CARS (IN YEARS)



Bron/Source: Auto Recycling Nederland (ARN)

## 9.7 Ingebouwde retrofit roetfilters in personenauto's (inclusief campers)

BUILT IN RETROFIT PARTICLE FILTERS IN PASSENGER CARS (INCLUDING CAMPERS)

Verdeling retrofit roetfilters naar automerk.  
Breakdown of particle filters by car make.

	2006	2007	2008*	2009	Totaal
<b>Totaal/Total</b>	<b>5.057</b>	<b>59.572</b>	<b>14.178</b>	<b>1.408</b>	<b>80.215</b>
Alfa Romeo	-	28	6	-	34
Audi	17	3.382	310	18	3.727
BMW	-	209	125	34	368
Buerstner	-	3	3	-	6
Capron	-	6	3	-	9
Chausson	-	6	-	-	6
Chrysler	-	20	16	-	36
Citroën	-	72	931	22	1.025
Dethleffs	-	29	3	3	35
Eura Mobil	-	4	-	-	4
Fiat	-	51	24	9	84
Ford	72	9.322	2.302	323	12.019
Hobby	-	23	5	-	28
Honda	4	19	6	-	29
Hymmer	-	41	8	5	54
Hyundai	-	-	255	15	270
Jeep	-	4	14	-	18
Karmann Mobil	-	-	13	-	13
Kia	-	1.298	423	34	1.755
Lancia	-	-	3	-	3
LMC	-	12	-	-	12
Mazda	-	229	39	8	276
Mercedes-Benz	-	321	262	49	632
Mitsubishi	-	-	827	30	857
Nissan	-	48	12	4	64
Opel	21	1.306	348	101	1.776
Peugeot	-	77	618	76	771
Remetz	-	4	-	-	4
Renault	-	584	168	22	774
Rimor	-	7	-	-	7
Saab	-	23	10	-	33
Seat	9	4.871	517	22	5.419
Skoda	14	2.981	371	27	3.393
SsangYong	-	-	131	6	137
TEC Caravans	-	3	-	-	3
Toyota	-	86	77	12	175
Volkswagen	284	26.262	3.408	406	30.360
Volvo	4.636	8.241	2.940	182	15.999

\* De 2008 cijfers zijn gecorrigeerd t.o.v. de uitgave 2009/2010. De cijfers hadden betrekking op de subsidieaanvragen in 2008 en niet op de ingebouwde roetfilters

\* The 2008 figures are adjusted in respect to the 2009/2010 edition. The figures were related to the grant applications in 2008 and not the built in retrofit particle filters.

Bron/Source: VROM





## 9.8 Euro-klassen personen- én vrachtauto's ingangsdata en emissiegrenswaarden

EURO-CLASSIFICATIONS PASSENGER CARS AND COMMERCIAL VEHICLES, STARTING DATES AND EMISSION LIMITS

### Euro-klassen personenauto's ingangsdata en emissiegrenswaarden, benzine

EURO-CLASSIFICATIONS PASSENGER CARS, STARTING DATES AND EMISSION LIMITS, PETROL

emissiegrenswaarden, in gram/km.  
emission limits, in gram/km.

	ingangsdatum nieuwe types starting date new types	ingangsdatum nieuwe registraties starting date new registrations	EU-richtlijn EU-regulation	CO	HC+NOx	HC	wv niet- methaan HC	NOx	PM10 (kleine deeltjes)
<b>Euro-1</b>	01-07-1992	01-07-1993	91/441	2,72	0,97	-	-	-	-
<b>Euro-2</b>	01-01-1996	01-01-1997	94/12	2,20	0,50	-	-	-	-
<b>Euro-3</b>	01-01-2000	01-01-2001	98/69	2,30	-	0,20	-	0,15	-
<b>Euro-4</b>	01-01-2005	01-01-2007	98/69	1,00	-	0,10	-	0,08	-
<b>Euro-5</b>	01-09-2009	01-01-2011	715/2007	1,00	-	0,10	0,068	0,06	0,005
<b>Euro-6</b>	01-09-2014	01-09-2015	715/2007	1,00	-	0,10	0,068	0,06	0,005

### Euro-klassen personenauto's ingangsdata en emissiegrenswaarden, diesel

EURO-CLASSIFICATIONS PASSENGER CARS, STARTING DATES AND EMISSION LIMITS, DIESEL

emissiegrenswaarden, in gram/km.  
emission limits, in gram/km.

	ingangsdatum nieuwe types starting date new types	ingangsdatum nieuwe registraties starting date new registrations	EU-richtlijn EU-regulation	CO	HC+NOx	HC	NOx	PM10 (kleine deeltjes)
<b>Euro-1</b>	01-07-1992	01-07-1993	91/441	2,72	0,97	-	-	0,14
<b>Euro-2 IDI*</b>	01-01-1996	01-01-1997	94/12	1,00	0,70	-	-	0,08
<b>Euro-2 DI**</b>	01-01-1996	01-01-1997	94/12	1,00	0,90	-	-	0,10
<b>Euro-3</b>	01-01-2000	01-01-2001	98/69	0,64	0,56	-	0,50	0,05
<b>Euro-4</b>	01-01-2005	01-01-2007	98/69	0,50	0,30	-	0,25	0,025
<b>Euro-5</b>	01-09-2009	01-01-2011	715/2007	0,50	0,23	-	0,18	0,005
<b>Euro-6</b>	01-09-2014	01-09-2015	715/2007	0,50	0,17	-	0,08	0,005

\* indirect ingespoten dieselmotoren/indirectly injected diesel engine

\*\* direct ingespoten dieselmotoren/directly injected diesel engine

### Euro-klassen vrachtauto's ingangsdata en emissiegrenswaarden, diesel (ESC-testcyclus)\*

EURO-CLASSIFICATIONS COMMERCIAL VEHICLES, STARTING DATES AND EMISSION LIMITS, DIESEL (ESC-TESTCYCLE)\*

emissiegrenswaarden, in gram/kWh.  
emission limits, in gram/kWh.

	ingangsdatum nieuwe types starting date new types	ingangsdatum nieuwe registraties starting date new registrations	EU-richtlijn EU-regulation	CO	HC+NOx	HC	NOx	PM10 (kleine deeltjes)
<b>Euro-0</b>	01-07-1988	01-10-1990	-	11,2	-	2,40	14,4	-
<b>Euro-1</b>	01-07-1992	01-10-1993	-	4,5	-	1,10	8,0	0,36
<b>Euro-2</b>	01-10-1995	01-10-1996	94/12	4,5	-	1,10	7,0	0,15
<b>Euro-3</b>	01-10-2000	01-10-2001	98/69	2,1	-	0,66	5,0	0,10
<b>Euro-4</b>	01-10-2005	01-10-2006	98/69	1,5	-	0,46	3,5	0,02
<b>Euro-5</b>	01-10-2008	01-10-2009	715/2007	1,5	-	0,46	2,0	0,02
<b>'EEV'</b>	-	-	-	1,5	-	0,25	2,0	0,02
<b>Euro-6</b>	31-12-2012	31-12-2013	595/2009	1,5	-	0,13	0,4	0,01

\* European Steady-state Cycle

CO (koolmonoxide)

HC+NOx (koolwaterstof + stikstofoxide)

w.v. niet methaan

PM10 (kleine deeltjes)

CO (carbon monoxide)

HC+NOx (hydro carbon + nitrogen oxide)

of which not methane

PM10 (small particles)

## 10.1 Europese Unie: registratie nieuwe personenauto's

EUROPEAN UNION: PASSENGER CAR REGISTRATION FIGURES



		2009	2008	2007	2006	2005
Oostenrijk	Austria	319.403	293.697	298.182	308.594	307.915
België	Belgium	476.194	535.947	524.795	526.141	480.088
Denemarken	Denmark	112.198	150.143	159.347	154.385	146.885
Finland	Finland	88.344	139.611	125.285	145.689	147.949
Frankrijk	France	2.302.398	2.050.282	2.064.543	2.000.549	2.067.789
Duitsland	Germany	3.807.175	3.090.040	3.148.163	3.467.961	3.319.259
Griekenland	Greece	219.730	267.295	279.745	267.669	269.728
Ierland	Ireland	57.455	151.603	186.325	178.484	171.742
Italië	Italy	2.159.436	2.161.675	2.493.106	2.326.049	2.237.444
Luxemburg	Luxembourg	47.265	52.359	51.332	50.837	48.517
Nederland	The Netherlands	387.155	499.918	505.538	483.970	465.152
Portugal	Portugal	161.013	213.389	201.816	194.702	206.488
Spanje	Spain	952.772	1.161.176	1.614.835	1.634.608	1.528.877
Zweden	Sweden	213.408	253.982	306.799	282.766	274.301
Groot-Brittannië	Great Britain	1.994.999	2.131.795	2.404.007	2.344.864	2.439.717
<b>Totaal EU(15)</b>	<b>Total EU (15)</b>	<b>13.298.945</b>	<b>13.152.912</b>	<b>14.363.818</b>	<b>14.367.268</b>	<b>14.111.851</b>
IJsland	Iceland	2.113	9.033	15.942	17.129	18.060
Noorwegen	Norway	98.675	110.617	129.195	109.164	109.907
Zwitserland	Switzerland	266.049	288.557	284.688	269.452	264.941
<b>Totaal EFTA (3)</b>	<b>Total EFTA (3)</b>	<b>366.837</b>	<b>408.207</b>	<b>429.825</b>	<b>395.745</b>	<b>392.908</b>
<b>Totaal EU(15) + EFTA(3)</b>	<b>Total EU(15) + EFTA(3)</b>	<b>13.665.785</b>	<b>13.561.119</b>	<b>14.793.643</b>	<b>14.763.013</b>	<b>14.504.759</b>
Bulgarije	Bulgaria	24.972	43.758	41.042	32.481	
Tsjechië	Czech Republic	167.708	182.554	174.456	156.686	151.699
Estland	Estonia	9.946	24.579	30.912	25.363	19.640
Hongarije	Hungary	60.189	153.278	171.661	187.676	198.982
Letland	Latvia	5.367	19.831	32.771	25.582	16.602
Litouwen	Lithuania	7.515	22.217	21.606	14.234	10.467
Polen	Poland	320.206	320.040	293.305	238.993	235.522
Roemenië	Romania	130.195	270.995	315.621	256.364	-
Slowakije	Slovakia	74.717	70.040	59.700	59.084	57.125
Slovenië	Slovenia	57.967	71.575	68.719	59.578	59.324
Nieuwe EU leden	New EU Members	858.782	1.178.867	1.209.793	1.056.041	749.361
<b>Totaal EU25</b>	<b>Total EU25</b>	<b>14.157.727</b>	<b>14.331.779</b>	<b>15.573.611</b>	<b>15.423.309</b>	<b>14.861.212</b>
<b>Totaal EU25+EFTA</b>	<b>Total EU25+EFTA</b>	<b>14.524.564</b>	<b>14.739.986</b>	<b>16.003.436</b>	<b>15.819.054</b>	<b>15.254.120</b>

Bron/Source: ACEA

## 10.2 Europese Unie: productie personenauto's

EUROPEAN UNION: PRODUCTION OF PASSENGER CARS

		2009	2008	2007	2006	2005	2004
<b>België</b>	<b>Belgium</b>	510.300	713.076	799.190	848.400	895.788	857.119
<b>Duitsland</b>	<b>Germany</b>	4.964.523	5.526.882	5.709.139	5.398.508	5.350.187	5.192.101
<b>Finland</b>	<b>Finland</b>	10.907	18.000	24.000	32.417	21.233	10.051
<b>Frankrijk</b>	<b>France</b>	1.821.734	2.144.957	2.554.000	2.723.196	3.112.961	3.227.416
<b>Groot-Brittannië</b>	<b>Great Britain</b>	999.460	1.446.619	1.534.567	1.442.085	1.596.296	1.646.881
<b>Italië</b>	<b>Italy</b>	661.100	659.221	910.860	892.502	725.528	833.578
<b>Nederland</b>	<b>The Netherlands</b>	50.620	59.223	61.912	87.332	115.121	187.600
<b>Oostenrijk</b>	<b>Austria</b>	56.000	125.436	199.969	248.059	230.505	227.244
<b>Portugal</b>	<b>Portugal</b>	101.680	132.242	134.047	143.478	137.602	150.781
<b>Spanje</b>	<b>Spain</b>	1.812.688	1.943.049	2.195.780	2.078.639	2.098.168	2.402.103
<b>Zweden</b>	<b>Sweden</b>	128.738	252.287	316.850	288.583	288.659	290.383
<b>Europese Unie 15 landen/ European Union 15 countries</b>		<b>11.117.750</b>	<b>13.020.992</b>	<b>14.440.314</b>	<b>14.183.199</b>	<b>14.572.048</b>	<b>15.025.257</b>
<b>Nieuwe lidstaten/new members</b>							
<b>Tsjechië</b>	<b>Czech Republic</b>	967.780	933.312	925.778	848.799	596.774	
<b>Hongarije</b>	<b>Hungary</b>	180.500	287.982	287.982	187.633	148.533	
<b>Polen</b>	<b>Poland</b>	819.000	840.000	695.000	532.300	540.100	
<b>Roemenië</b>	<b>Romania</b>	279.230	231.056	234.103	201.663	174.538	
<b>Slowakije</b>	<b>Slovakia</b>	461.340	575.776	571.071	295.391	218.349	
<b>Slovenië</b>	<b>Slovenia</b>	202.570	180.233	174.209	119.212	138.393	
<b>Minus dubbeltellingen/ Minus double counts</b>							
<b>Duitsland/België-Germany/Belgium</b>		80.300	168.400	71.454	209.590	253.000	231.503
<b>Duitsland/Oostenrijk-Germany/Austria</b>		–	–	–	22.120	66.818	63.244
<b>Italië/EU-Italy/EU</b>		3.886	12.900	–	–	–	–
<b>Portugal/Spain-Portugal/Spain</b>		–	–	–	72.407	73.775	66.382
<b>Totaal/Total</b>		<b>13.943.984</b>	<b>15.888.051</b>	<b>17.257.003</b>	<b>16.064.170</b>	<b>15.995.142</b>	<b>14.664.128</b>

Bron/Source: OICA

## 10.3 Europese Unie: personenautopark

EUROPEAN UNION: NUMBER OF REGISTERED PASSENGER CARS

x1.000 /x1,000		2008	2007	2006	2005	2004	2003
Oostenrijk	Austria	4.285	4.246	4.205	4.157	4.109	4.054
België	Belgium	5.088	5.006	4.929	4.861	4.819	4.772
Denemarken	Denmark	2.105	2.059	2.014	1.961	1.914	1.894
Finland	Finland	2.682	2.554	2.489	2.414	2.331	2.259
Frankrijk	France	30.850	30.700	30.400	30.100	29.900	29.560
Duitsland	Germany	41.321	41.184	46.570	46.090	45.376	45.022
Groot-Brittannië	Great Britain	30.309	30.178	29.880	29.748	29.378	29.007
Griekenland	Greece	5.101	4.821	4.446	4.204	3.960	3.697
Ierland	Ireland	1.924	1.883	1.779	1.665	1.583	1.507
Italië	Italy	36.105	35.680	35.297	34.667	33.973	34.310
Nederland	The Netherlands	7.757	7.597	7.413	7.299	7.151	7.151
Portugal	Portugal	4.409	4.379	4.290	4.200	4.100	3.966
Spanje	Spain	22.145	21.760	20.637	20.250	19.542	19.293
Zweden	Sweden	4.279	4.258	4.202	4.154	4.113	4.075
<b>Totaal</b>	<b>Total</b>	<b>198.360</b>	<b>196.305</b>	<b>198.551</b>	<b>195.770</b>	<b>192.249</b>	<b>190.567</b>
Tsjechië	Czech Republic	4.423	4.280	4.109	3.959	3.816	3.706
Estland	Estonia	552	524	554	401	471	434
Hongarije	Hungary	n.b./n.a.	n.b./n.a.	n.b./n.a.	n.b./n.a.	n.b./n.a.	n.b./n.a.
Letland	Latvia	933	904	822	742	686	649
Litouwen	Lithuania	1.698	1.592	n.b./n.a.	n.b./n.a.	n.b./n.a.	n.b./n.a.
Polen	Poland	16.080	14.589	13.384	12.339	11.975	11.244
Slowakije	Slovakia	1.544	1.434	1.334	n.b./n.a.	n.b./n.a.	n.b./n.a.
Slovenië	Slovenia	n.b./n.a.	n.b./n.a.	n.b./n.a.	n.b./n.a.	n.b./n.a.	n.b./n.a.
<b>EU-23</b>	<b>EU-23</b>	<b>223.590</b>	<b>219.628</b>	<b>218.754</b>	<b>213.211</b>	<b>209.197</b>	<b>206.600</b>
Bulgarije	Bulgaria	n.b./n.a.	n.b./n.a.	n.b./n.a.	n.b./n.a.	n.b./n.a.	n.b./n.a.
Roemenië	Romania	n.b./n.a.	n.b./n.a.	n.b./n.a.	n.b./n.a.	n.b./n.a.	n.b./n.a.
Turkije	Turkey	6.797	6.472	6.141	5.773	5.400	4.700
<b>Totaal</b>	<b>Total</b>	<b>230.387</b>	<b>226.100</b>	<b>224.895</b>	<b>218.894</b>	<b>214.597</b>	<b>211.300</b>

Bron/Source: ANFAC

## 10.4 Verkeersdoden in de EU

TRAFFIC ACCIDENT FATALITIES IN THE EU

Per miljoen inwoners/Per million inhabitants		2007	2004	2000	1996	1992
Malta	Malta	29	33	39	51	31
Nederland	The Netherlands	43	49	68	76	83
Verenigd Koninkrijk	United Kingdom	50	56	61	64	76
Zweden	Sweden	52	53	67	61	88
Duitsland	Germany	60	71	91	107	132
Finland	Finland	72	72	77	79	120
Frankrijk	France	73	92	137	147	173
Denemarken	Denmark	75	68	93	98	112
Ierland	Ireland	78	94	111	125	117
Oostenrijk	Austria	83	108	122	129	180
Spanje	Spain	86	112	144	139	200
Luxemburg	Luxembourg	90	111	175	172	177
Portugal	Portugal	92	124	184	272	310
Italië	Italy	96	98	117	117	142
België	Belgium	101	112	144	134	167
Cyprus	Cyprus	114	160	161	195	219
Slowakije	Slovakia	116	112	116	115	128
Tsjechië	Czech Republic	119	135	145	151	152
Hongarije	Hungary	122	128	117	133	203
Roemenië	Romania	130	112	114	129	126
Bulgarije	Bulgaria	131	121	126	121	152
Griekenland	Greece	141	151	187	202	209
Slovenië	Slovenia	145	137	157	195	247
Estland	Estonia	146	126	149	149	185
Polen	Poland	146	150	163	165	181
Letland	Latvia	184	222	267	241	298
Litouwen	Lithuania	218	218	183	184	210

Bron/Source: Eurostat

## 10.5 Belasting op nieuwe auto's binnen de EU

### MOTOR VEHICLE TAXATION LEVELS IN THE EU

in %		BTW/ VAT	Overige/ Other
België	Belgium	21	gebaseerd op cc en leeftijd/ based on cc and age
Duitsland	Germany	19	geen/ none
Denemarken	Denmark	25	gebaseerd op prijs/ based on price
Spanje	Spain	16	gebaseerd op CO <sub>2</sub> -emissies/ based on CO <sub>2</sub> emissions
Finland	Finland	22	gebaseerd op prijs en CO <sub>2</sub> -emissies/ based on price and CO <sub>2</sub> emissions
Frankrijk	France	19,6	gebaseerd op CO <sub>2</sub> -emissies/ based on CO <sub>2</sub> emissions
Griekenland	Greece	21	gebaseerd op cc en emissies/ based on cc and emissions
Ierland	Ireland	21	gebaseerd op CO <sub>2</sub> -emissies/ based on CO <sub>2</sub> emissions
Italië	Italy	20	geen/ none
Luxemburg	Luxembourg	15	geen/ none
Nederland	The Netherlands	19	gebaseerd op prijs en CO <sub>2</sub> -emissies/ based on price and CO <sub>2</sub> emissions
Oostenrijk	Austria	20	gebaseerd op brandstofverbruik/ based on fuel consumption
Portugal	Portugal	20	gebaseerd op CO <sub>2</sub> -emissies en cc/ based on CO <sub>2</sub> emissions and cc
Zweden	Sweden	25	geen/ none
Groot-Brittannië	Great Britain	17,5	geen/ none

Bron/Source: ACEA

## 10.6 Werkgelegenheid in de auto-industrie binnen de EU

### EMPLOYMENT IN THE EU AUTOMOTIVE INDUSTRY

In miljoen mensen/ In million people

	2007	2006
<b>Directe werkgelegenheid</b> Direct employment	2,3	2,2
<b>Totale werkgelegenheid (direct + indirect)</b> Total employment (direct + indirect)	12,6	12,1
<b>EU27 werkzame bevolking</b> EU27 employed population	215,1	214,9

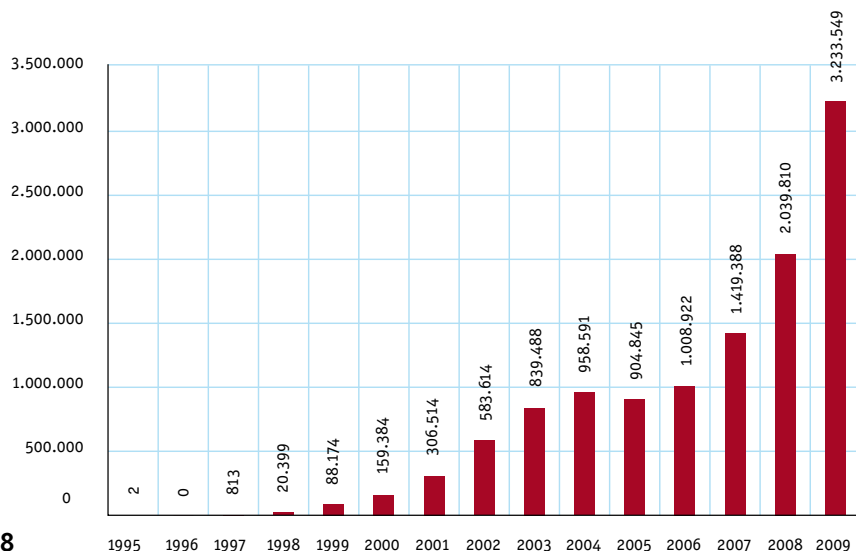
Bron/Source: ACEA

## 10.7 CO<sub>2</sub>-emissies nieuwe personenauto's in de EU

### CO<sub>2</sub> EMISSIONS NEW PASSENGER CARS IN THE EU

#### Verkoop van nieuwe personenauto's met een emissie van 120 gr CO<sub>2</sub> /km of minder

DEMAND FOR CARS ≤ 120 g CO<sub>2</sub>/KM

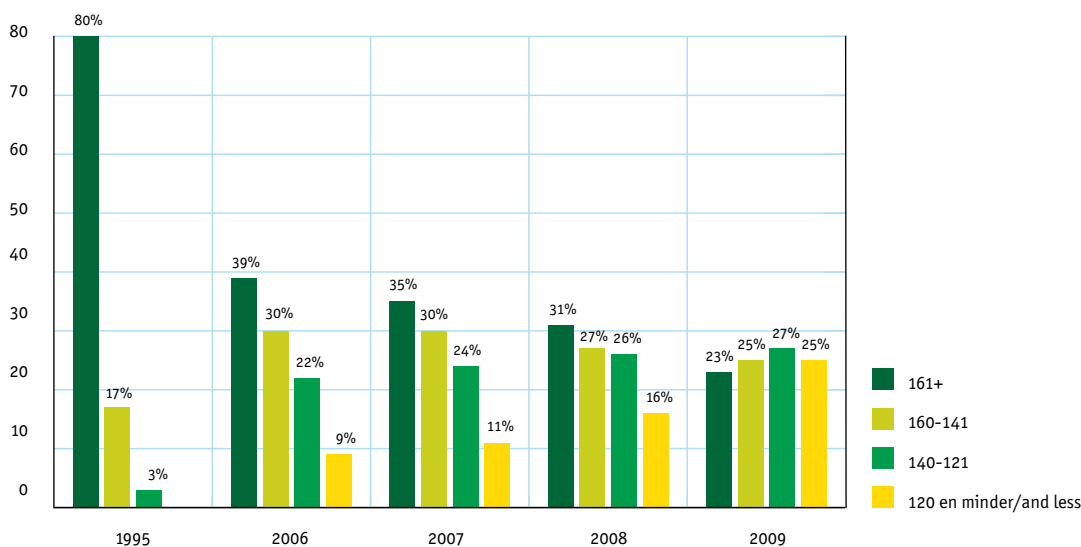


## 10.7 CO<sub>2</sub>-emissies nieuwe personenauto's in de EU (vervolg)

CO<sub>2</sub> EMISSIONS NEW PASSENGER CARS IN THE EU (CONTINUED)

### Ontwikkeling van CO<sub>2</sub>-emissie (gr/km) bij nieuwe personenauto's

TREND CO<sub>2</sub> EMISSIONS (g/km) OF NEW PASSENGER CARS



Bron/Source: ACEA

## 10.8 Benzineprijzen binnen de EU (€)

FUEL PRICES IN THE EU (€)

Land	Country	2010 (31-05)		2009 (11-06)		2008 (10-06)	
		Loodvrij RON 95/ Unleaded RON 95	Diesel	Loodvrij RON 95/ Unleaded RON 95	Diesel	Loodvrij RON 95/ Unleaded RON 95	Diesel
België	Belgium	1,411	1,134	1,296	0,938	1,609	1,444
Denemarken	Denmark	1,456	1,225	1,330	1,044	1,491	1,412
Duitsland	Germany	1,420	1,226	1,310	1,050	1,516	1,490
Finland	Finland	1,427	1,128	1,320	0,980	1,572	1,437
Frankrijk	France	1,347	1,145	1,235	0,975	1,543	1,466
Griekenland	Greece	1,493	1,288	0,995	0,934	1,228	1,365
Groot-Brittannië	Great Britain	1,397	1,423	1,145	1,193	1,465	1,626
Italië	Italy	1,359	1,216	1,276	1,065	1,528	1,520
Luxemburg	Luxembourg	1,143	0,975	1,074	0,818	1,230	1,138
Nederland	The Netherlands	1,495	1,157	1,389	0,992	1,691	1,460
Oostenrijk	Austria	1,203	1,116	1,052	0,937	1,341	1,386
Polen	Poland	1,145	1,070	0,960	0,801	1,361	1,388
Portugal	Portugal	1,374	1,154	1,274	0,985	1,489	1,401
Slovenië	Slovenia	1,215	1,166	1,047	1,012	1,206	1,294
Slowakije	Slovakia	1,273	1,120	1,100	1,068	1,345	1,444
Spanje	Spain	1,153	1,066	1,004	0,872	1,237	1,289
Tsjechië	Czech Republic	1,267	1,217	1,042	0,969	1,335	1,433
Zweden	Sweden	1,343	1,255	1,183	1,051	1,438	1,464

Bron/Source: Europese Unie/European Union





Dit is een uitgave van:  
Stichting BOVAG-RAI Mobiliteit.  
Postbus 74800, 1070 DM Amsterdam  
tel. 020 - 504 49 49  
[www.bovag.nl](http://www.bovag.nl)  
[www.raivereniging.nl](http://www.raivereniging.nl)

**BOVAG-RAI**

