

Comité de Ligne

Bordeaux – Coutras – Périgueux

13 mai 2014

Opérations achevées

— Saint-Loubès :

- Modernisation de la halte (pose d'un abri voyageurs, augmentation des capacités de stationnement, équipement des quais) et des abords en 2008

— St-Sulpice-Izon :

- Modernisation de la halte et de ses abords (abri voyageurs, bancs poubelles, accroches vélos, places de parking, cheminement modes doux, éclairage et mise en accessibilité) en 2012

— Vayres :

- Equipement des quais en 2011

— St-Denis-de-Pile :

- Equipement de la halte en 2011 (renouvellement du mobilier urbain et de la signalétique)
- réaménagement des quais et les accès de la halte (amélioration de la sécurité et des liaisons piétonnes)

Opérations achevées

— Mussidan, St-Astier :

- Installation d'une passerelle avec ascenseurs en 2011

— St-Seurin sur l'Isle :

- Modernisation, mise en accessibilité du bâtiment voyageurs, équipement des quais et aménagement des abords en 2012

— Montpon-Ménesterol :

- Installation d'une passerelle avec ascenseurs en 2011
- Modernisation et mise en accessibilité du bâtiment voyageurs, équipements des quais, livrés en 2012

— Thenon :

- Equipement des quais en 2012
- Resurfaçage du quai, clôture, ampoules et aménagements des abords en 2013

— Coutras :

- Modernisation et mise en accessibilité du bâtiment voyageurs et équipements des quais en 2013

Opérations en cours

— **Cenon :**

- Actuellement réaménagée dans le cadre de la résorption du bouchon ferroviaire de Bordeaux
- Projet de réaménagement du pôle d'échanges (terminus partiel du tramway)

— **Le Gorp :**

- Réaménagement complet de la halte et des abords dans le cadre du projet de LGV SEA depuis 2013 (halte fermée de juillet à novembre 2014)
- Projet de pôle d'échanges

— **St-Denis-de-Pile :**

- Etude en cours sur l'aménagement des abords de la halte

— **Mussidan, Saint-Astier :**

- Travaux de modernisation et mise en accessibilité du bâtiment voyageurs et équipements sur les quais en cours (livraison en automne)

Opérations en cours

— Périgueux :

- Projet de grand quartier de la gare et de pôle d'échanges en cours
- Mise en accessibilité du bâtiment voyageurs en 2015

— Condat-le-Lardin, Terrasson :

- Modernisation du bâtiment voyageurs à programmer à court terme

— Halte de Saint Médard de Guizières :

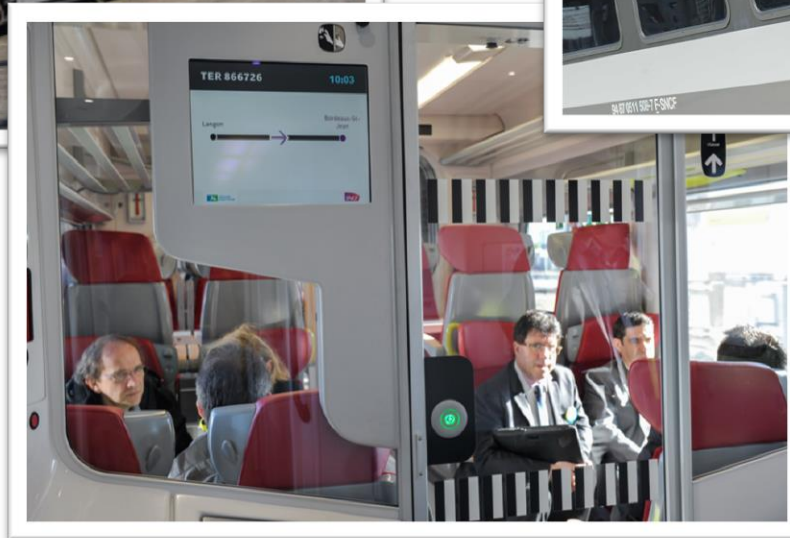
- Aménagement des abords à venir

— Bassens, Libourne :

- Projet de pôle d'échanges

Modernisation du matériel roulant

Régiolis



Modernisation du matériel roulant






— Livraison des Régio 2N à partir du 2^{ème} semestre 2014 et affectation en priorité sur Bordeaux-Arcachon et Bordeaux-Langon-Agen

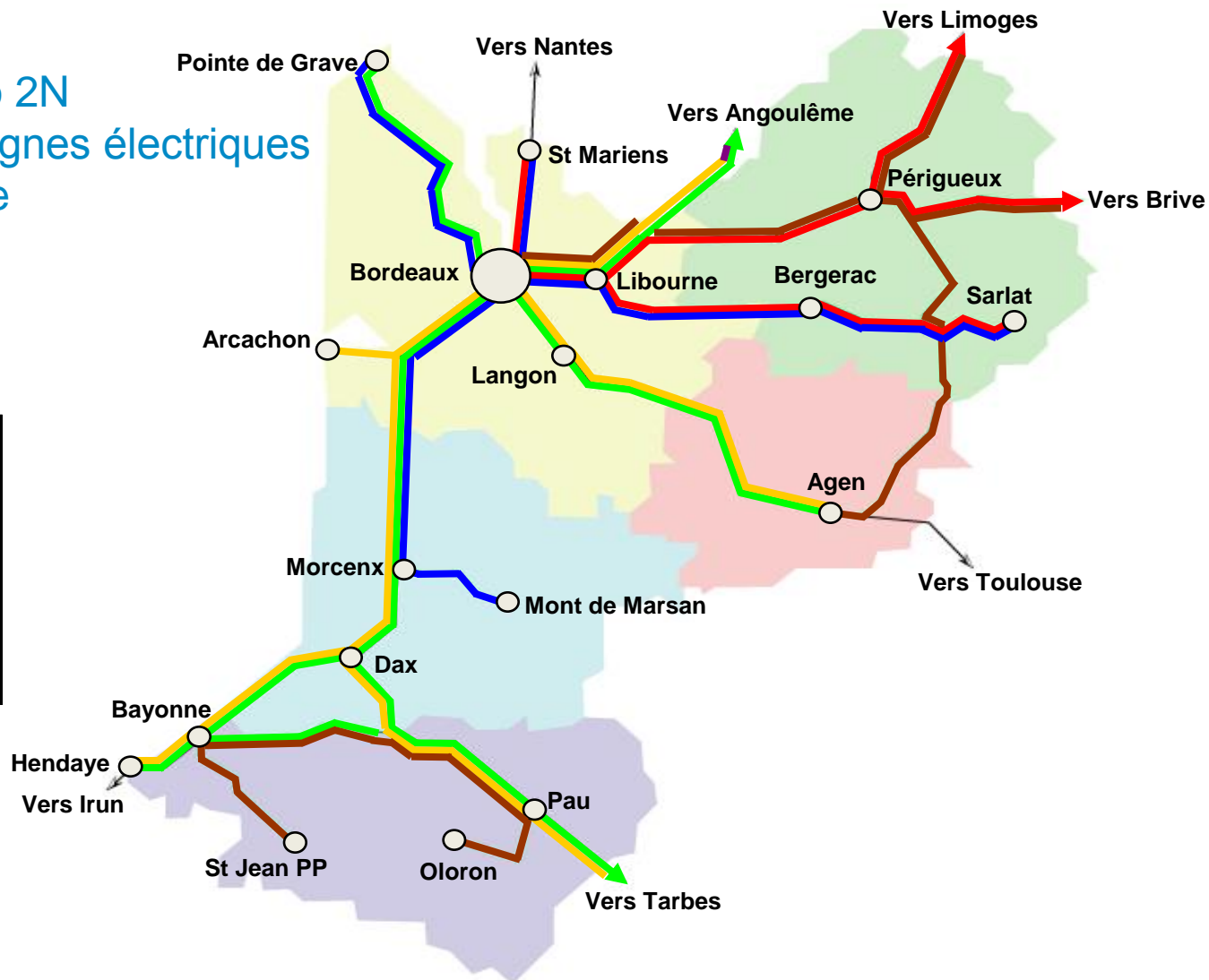


— Affectation des AGC en remplacement de matériels en fin de vie (Z2, X2200)

Modernisation du matériel roulant

Déploiement
des Régiolis et Régio 2N
sur l'ensemble des lignes électriques
de la région Aquitaine

Séries	Couleur
BGC - B81500	
XTER - X72500	
ATER - X73500	
Régiolis - Z51500	
Régio 2N - Z55500	



Création de desserte supplémentaire sur l'axe

Bordeaux-Périgueux-Brive

- En 2013, la ligne a bénéficié de la création de l'équivalent de **3 circulations entre Bordeaux et Périgueux**, afin de proposer une offre à la demi-heure en pointe du soir au départ de Bordeaux et de combler certains creux de desserte. Ces créations représentent +5,5% de développement d'offre entre 2012 et 2013.
- Evolution de l'offre entre 2002 et 2014 : +12,4% d'augmentation.
- En 2013, la fréquentation a enregistré une hausse de +1,9% sur la ligne, dans un contexte général de baisse (-0,7%).

Création de desserte supplémentaire sur l'axe

Bordeaux-Coutras-Angoulême

— Le SA2014 se traduit par la création de **5 liaisons supplémentaires entre Bordeaux et Angoulême** ; et de **7 relations périurbaines supplémentaires entre Bordeaux, Libourne et Coutras**. A noter qu'à partir du SA2014, la Région Poitou-Charentes participe au financement de la desserte Ter, par la prise en charge de 3 circulations dans le cadre de son périmètre conventionnel.

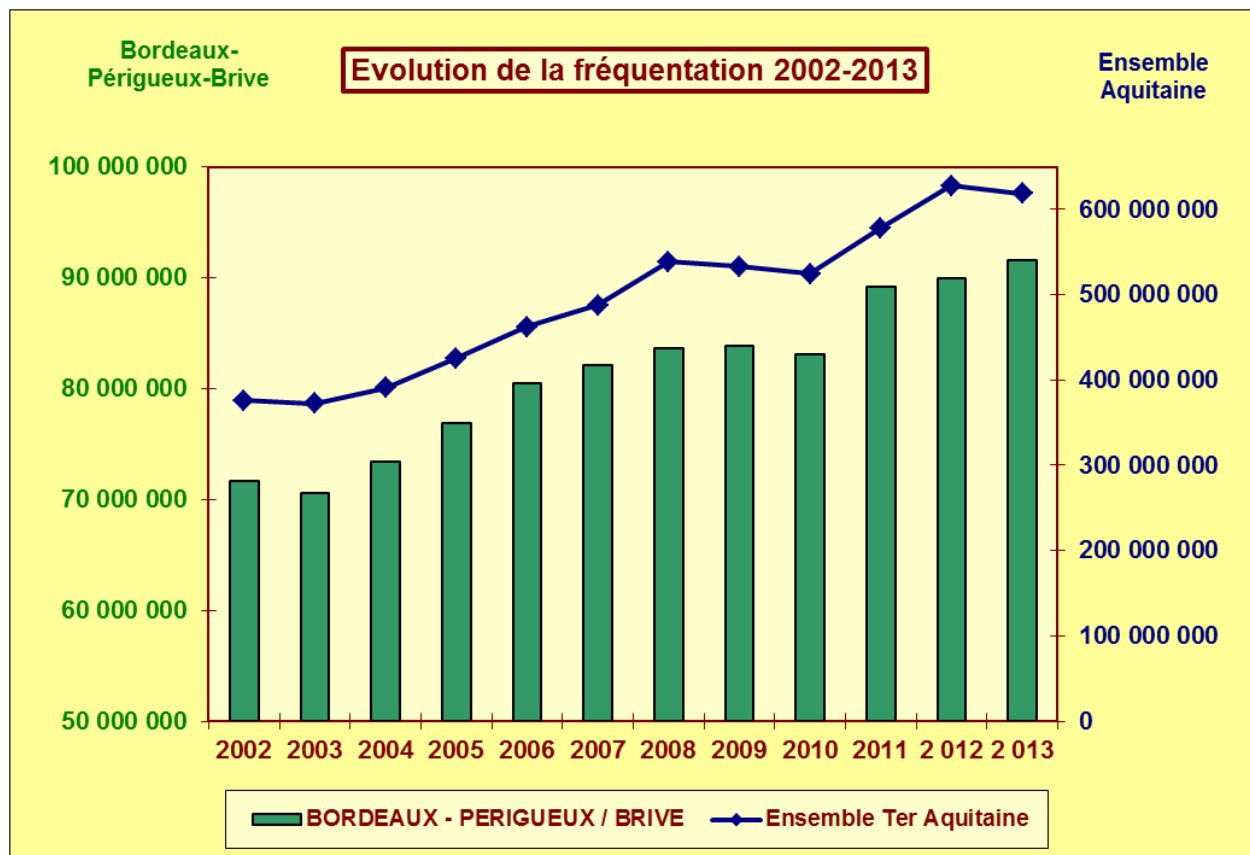
— La desserte périurbaine omnibus est ainsi enrichie d'arrêts supplémentaires dans les gares entre Bordeaux et Coutras avec **jusqu'à +8 arrêts** : *Bassens, La Gorp, St-Loubès, St-Sulpice-Izon, Vayres et St-Denis-de-Pile*.

— Evolution de l'offre entre 2002 et 2014 : +59% d'augmentation.

— En 2013, la fréquentation a enregistré une baisse de -2,3% sur la ligne, dans un contexte général de baisse (-0,7%).

Evolution 2002-2013

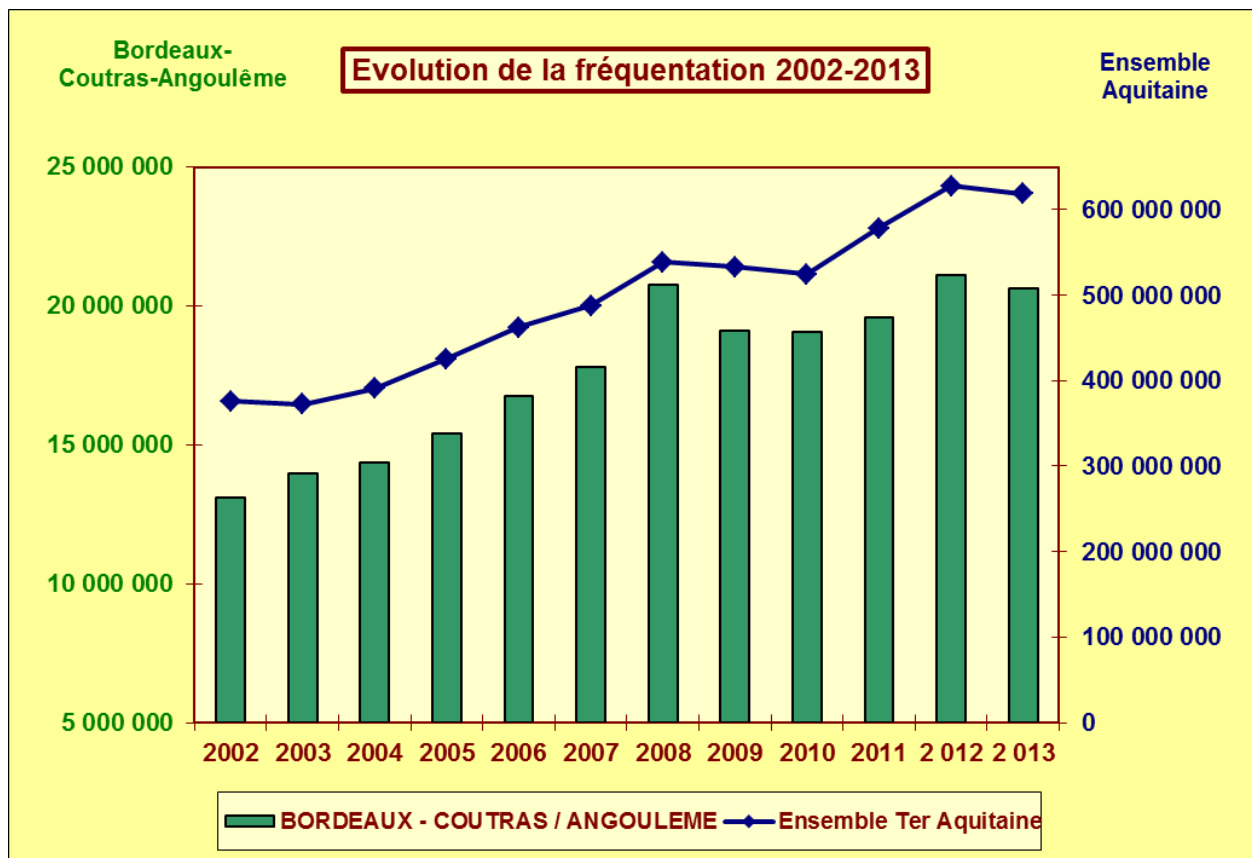
(en voyageurs-kilomètres)



Une progression continue et régulière, dont
+1,9% en 2013

Evolution 2002-2013

(en voyageurs-kilomètres)



Une progression régulière, malgré une légère baisse en 2013

Retrouvez l'ensemble des présentations
dès les prochains jours sur :
www.aquitaine.fr
rubrique Politiques Régionales /
Transports de Voyageurs / la concertation

Pour toutes vos questions :
transport-voyageurs@aquitaine.fr