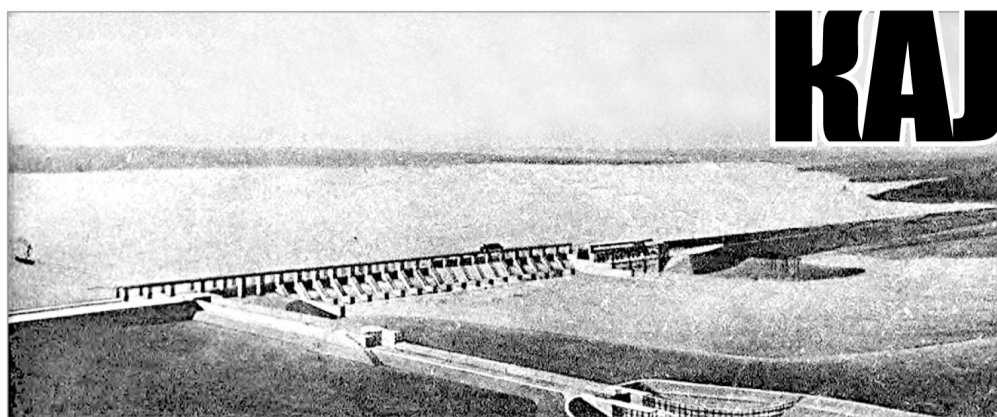
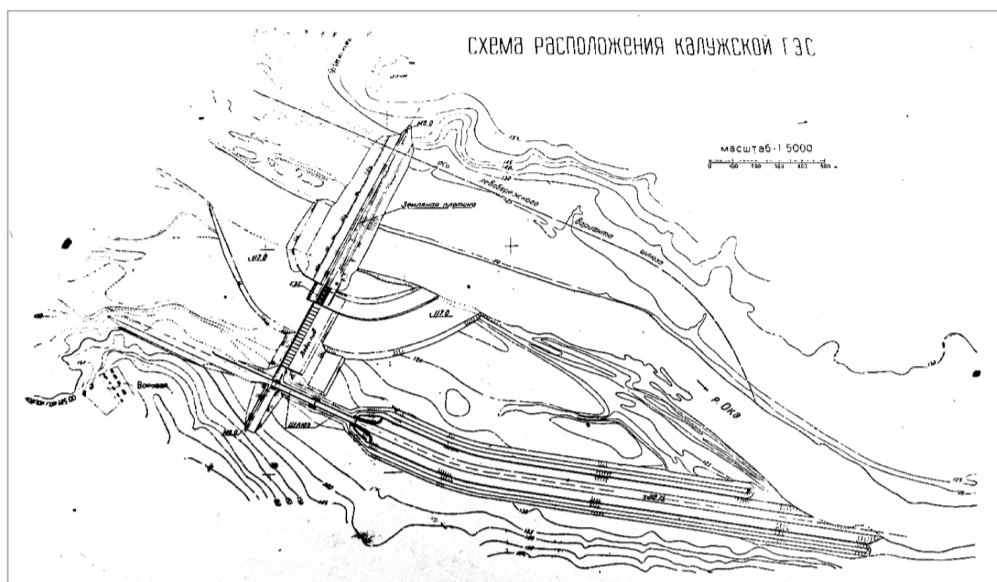


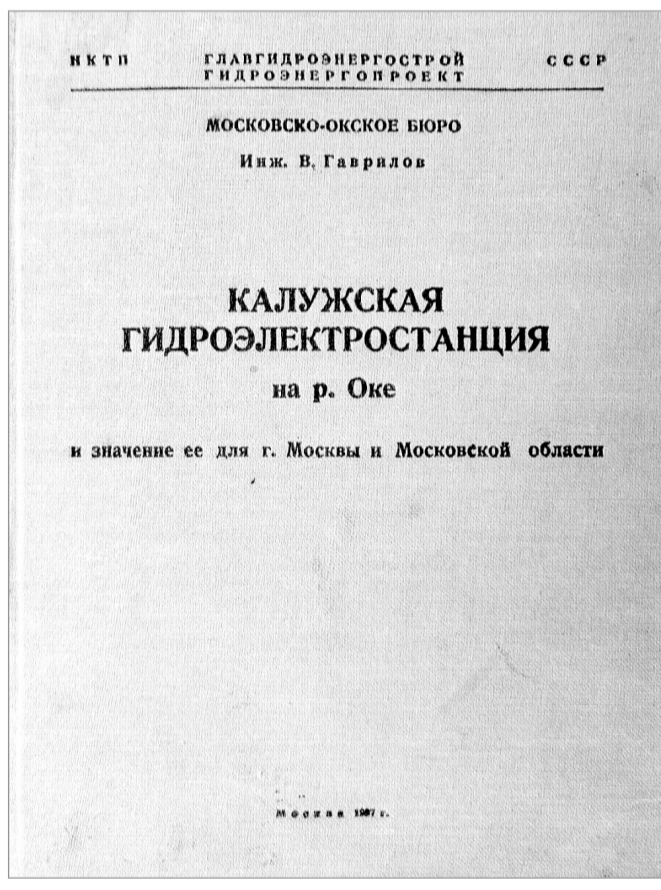
КАЛУЖСКАЯ ГЭС?



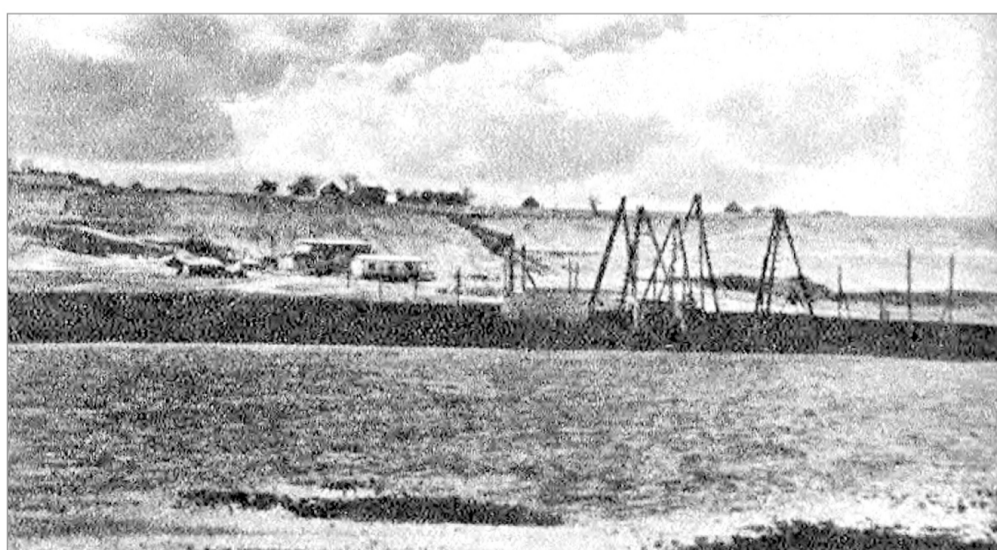
Калужское море и ГЭС глазами художников



Топографический план ГЭС, 1937 год



Книга 1937 года



Так начиналось строительство калужской ГЭС. Фото 1940 года

В апреле этого года исполнится ровно сто лет, как в Калуге встала под рабочую нагрузку первая городская электростанция. Об этом событии, становлении и развитии электроэнергетики в нашем городе я уже рассказывал в «Калужской неделе» №50 за 2008 год. Сегодня мой рассказ о малоизвестной странице в истории нашей энергетики...

реконструкции Оки в целом и, в частности, первоочередных верхнеокских гидроузлов. Комиссия утверждала, что «строительство окских станций следует особенно форсировать». В резолюции сводной группы экспертной комиссии было сказано, что в осуществлении комплекса Большой Волги первоочередной должна стать «постройка Пермского и Окских гидроузлов».

Строительство Калужской ГЭС было предусмотрено третьим пятилетним планом развития народного хозяйства СССР на 1938-1942 годы.

10 марта 1939 года начал свою работу XVIII съезд ВКП(б). Именно на нём было принято окончательное решение об эпохальном преобразовании бассейна реки Оки и строительстве ГЭС в окрестностях Калуги и у города Кашира.

ПЛЮС – ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ ВСЕЙ СТРАНЫ

Газета «Рабочая Москва» писала: «В шесть часов езды от Москвы, на Оке, где стоит сейчас деревушка Анненки и Воровая и где раскинулся замечательный сосновый бор, скоро будет возвышаться плотина Калужской гидроэлектростанции...»

А в Калужской типографии Мособлполиграфизма в 1937 году тиражом в 500 экземпляров была издана тоненькая книжечка «Калужская гидроэлектростанция на р. Оке и значение её для Московской области». В этом издании мы находим конкретные данные планируемой калужской «стройки века». Не вдаваясь в специфические данные, отметим только важнейшие:

- Длина всей плотины – 1510 метров. Бетонная её часть – 310 метров (в ней предполагалось размещение энергоблока с тремя одинаковыми генерирующими установками суммарной мощностью 150 мегаватт (для сравнения: смотровая площадка на Оку в городском парке находится на высоте 40 метров над рекой).

- Водохранилище ГЭС раскинулось бы в ширину минимум на 4,5 километра, а в длину – на несколько десятков километров. Ёмкость «моря» планировалась в 8 млрд куб. метров воды. Затоплению должны были подвергнуться минимум 98 700 гектаров территории, 6400 домов и дворовых участков.

- По образованному после постройки ГЭС водохранилищу на судах из Калуги стало бы легко доплыть до Юхнова по р. Угре, до Медыни – по р. Шане, до Тулы – по р. Упе, до Козельска – по р. Жиздре, до Миенска – по р. Зуше, и по самой Оке – почти до Орла!

- Проектировщики утверждали: «В силу благоприятных строительных условий и относительно небольшого объёма работ, ГЭС может быть построена в короткий срок и пущена в эксплуатацию в 1941 году».

«Благоприятные» условия становятся понятны после того, как выясняется, что строительство Калужской ГЭС началось осуществлением под контролем НКВД.

Один из лагерей сохранился недалеко от Калуги и по сей день. Многие любящие собираться, отдыхать и соревноваться на так называемом «Обвале» в Груздовском карьере. Многие даже не догадываются, что там раньше был лагерь для заключённых.

Появились и первые заметки в калужской газете «Коммуна».

Против такого строительства выступил известный учёный, врач и краевед Юрий Вусович. Он привёл много весомых аргументов относительно того, что Калуга слишком многое потеряет в будущей «пучине».

Увы, в 1938 году этого человека расстреляли как «врага народа».

А «Коммуна» в начале февраля 1938 года сообщала: «... Закончилось составление проекта. Плотина Калужской ГЭС, по замыслу проектировщиков, образует водохранилище, в пять раз превышающее полезную ёмкость водохранилища Днепровской ГЭС имени Ленина и будет вырабатывать 525 миллионов киловатт электроэнергии в год».

1 января 1939 года эта же газета опубликовала заметку-фантазию о том, что будет через 10 лет: «... Прибыв электричкой на станцию Калуга-Дачная (бывший разъезд Сергиев скит), гражданин Петров услышал отдаленный грохот водопада. Это работала Калужская гидроэлектростанция. Автобус помчал гостя по асфальтовому шоссе к городу. Сквозь

сосны бора виднелись белые снежные корпуса домов отдыха и санаторий. «А это – Краинский курорт», – указал направо спутник-собеседник. Ещё при планировке ГЭС были найдены здесь минеральные воды, аналогичные краинским. Слева возвышались кирпичные корпуса – это был перемещённый из зоны затопления в Калуге Кондровско-Троицкий бумкомбинат... Подводные турбины обслуживали энергией судостроительный завод на правом берегу Оки – на месте деревни Воровой... И в самой Калуге все преобразилось. Новые магазины, фабрики-кухни, кинотеатры... Единственно, в чём чувствуется недостаток, – это в электроприборах. Видели очереди у электророзетки? Это стоят люди за пылесосами, электродуховками, рефрижераторами (охладителями), электровашинами, электроплитами. Население забросило и самовары, и погреба, и даже швабры – все домохозяйство ввязано на электричество...»

Не отставали и местные поэты. Вадим Прохоркин писал:

*Какая синь небес!
Какая свежесть вод!
А мы построим ГЭС!
А рядом химводов!*

КАКАЯ СИНЬ НЕБЕС! КАКАЯ СВЕЖЕСТЬ ВОД! А МЫ ПОСТРОИМ ГЭС! А РАДОМ ХИМВОДОВ!

ВЕСЕЛЕНЬКИ ПЕРСПЕКТИВЫ

В это время на самой реке Оке начались интенсивные изыскательские работы и бурение шурфов.

Следующий интересную информацию автор нашёл в газете «Коммуна» за 26 апреля 1939 года. В ней сообщалось, что «... На правом берегу, против пионерлагерей, необходимо построить посёлок для целой армии строителей. На левом берегу (на территории пионерлагерей) должен быть построен научный посёлок для геотехнической, гидравлической и химической лабораторий, проектировщиков и исследователей. От 19-го разъезда (ныне ст. «Калуга-II») будет построена специальная ветка и по временно построенному мосту должна выйти к лагерю строителей на правом берегу. На правый берег, в посёлок строителей, должна быть подведена линия ЛЭП от калужской ЦЭС (1929 года). В ближайших сёлах: Квани, Верховой, Шотно, Воровой и других – загорится «Лампочка Ильича». Свои письма с просьбой трудоустроиться на строительство Калужской ГЭС постоянно приходят от граблерей, землекопов, плотников, каменщиков, слесарей,

СОМНИТЕЛЬНЫЙ ПРОГРЕСС!

машинистов и инженеров с Урала, Поволжья, Украины и Сиверстроя...»

Большая статья инженера А. Румянцева «Калужское море» о нашей будущей ГЭС была опубликована даже в журнале «Техника молодёжи» №2-3 за 1940 год:

«Теперь в пяти километрах выше Калуги река будет преграждена большой плотинной, которая поднимет уровень воды на 28 метров. Выше плотины образуются водохранилище. Весной оно будет наполняться паводковой водой. Затем в течение года этот запас воды можно будет расходовать для поддержания необходимых глубин на всём течении выше Калуги. Но это еще не все: сбрасываемая из искусственного озера вода будет преобразована в работу гидротурбин гидроэлектростанции.»

Если бы вместо Калужской ГЭС была построена тепловая электростанция, работающая на Подмосковном угле, то она потребовала бы ежегодно 800 тыс. тонн топлива. Чтобы только подвозить это топливо, понадобилось бы 140 вагонов, т.е. примерно тридцать железнодорожных составов в сутки.

Регулирование расхода воды из Калужского моря даст возможность получить на всем протяжении Оки от Калуги до Горького глубину не менее 1,6 метра. Река станет судоходной и судоходной на участке длиной около 1200 километров.

... Создается новая кольцевая водная магистраль, соединяющая города Горький, Рыбинск и Москву. Этот кольцевой водный путь идет от Горького по Волге, затем по каналу Москва – Волга, далее по рекам Москве и Оке, впадающей снова в Волгу у Горького. Кольцевая магистраль частично освободит канал Москва – Волга от использования порожних судов, которые можно будет направить вниз по Оке и далее по Волге.

Новая «кругосветка», без сомнения, станет излюбленным маршрутом тысяч трудящихся, желающих провести свой отдых в поездке по красивым рекам и каналу.

Калужская плотина не будет служить препятствием для плавания пароходов. В составе Калужского гидроузла предусмотрены двухступенчатый шлюз, через который

суда будут проходить из Калужского моря на нижнюю Оку и обратно.

К сказанному тогда следует добавить, что после завершения строительства нашей ГЭС планировалось начать строить водные соединительные пути с Днепром и Доном.

Начавшаяся в 1941 году война перечеркнула эти грандиозные планы... «Приказ НКВД СССР № 0311 от 28 июня 1941 г. Секретно. О прекращении работ по строительству НКВД в связи с началом войны.»

Во исполнение Постановления СНК СССР от 27 июня 1941 года «О сокращении плана капитальных работ на 1941 год по НКВД СССР», Приказываю:

Приостановить работы по строительству, согласно приложению к приказу... 21. Калужская ГЭС.

Народный комиссар внутренних дел СССР Л. Берия.»

ПОПЫТКА ВТОРАЯ

Вновь заговорили о строительстве Калужской ГЭС в 1946 году.

Уже областная газета «Знамя» за 30 апреля того года опубликовала интервью с заместителем министра электростанций СССР И. И. Дмитриевым:

«... Планом четвертой сталинской пятилетки предусмотрены величайшие работы по электрификации нашей страны... намечено приступить к строительству новой гидроэлектростанции на Оке.»

Калужская гидроэлектростанция на Оке преважает по своей мощности существующую Угличскую электростанцию (на Волге), строящуюся сейчас Фархадскую (в Узбекистане) и уступит лишь Днепровскому Средней годовой выработки энергии Калужской станции составит 525 миллионов, а в многоводные годы будет доходить до 843 миллионов киловатт-часов. Это определит ее важнейшее место в московской энергосистеме...

Стоимость всех строительных работ обойдется государству около 820 миллионов рублей... Например, каждую секунду будет сбрасываться на лопасти турбин и приводить турбины в движение 780 кубических метров воды с высоты 23,6



Так художники представляли себе калужскую ГЭС



Спичечная этикетка комбината «Гигант», 1946 год

метра (в многоводные периоды эта высота «будет доходить до 28 метров»), общий же ежесекундный слив воды через плотину будет колебаться в пределах от 13 тысяч до 16 тысяч кубометров...

В 1949 году на месте строительства начнутся возведение подсобных предприятий и земляные работы.

Сооружением Калужской электростанции будет положено лишь начало наиболее лучшему использованию Оки как источника дешевой энергии, так и водной магистрали для судоходства. В будущем на Оке вырастут и другие электростанции: Коломенская, Кузьминская, Спасская, Акишинская, Казанская, Сапунговская и Державинская...»

Информация от 3 ноября гласила:

«Калужская ГЭС будет давать ежегодно для Москвы, Московской, Тульской и Калужской областей сотни миллионов киловатт-часов электроэнергии. Сравнимая с затратами топлива, использование водной энергии реки Оки только на Калужском гидроузле позволит сохранить народному хозяйству 800 тысяч тонн подмосковного угля в год...»

Министерство электростанций уже представило технический проект на рассмотрение в Совет научнотехнической экспертизы Госплана СССР.»

Это была последняя статья о предполагаемом строительстве ГЭС у Калуги.

ПОЧЕМУ ОТКАЗАЛИСЬ ОТ СТРОИТЕЛЬСТВА?

Возможно, причиной этого стала статья «Калугу – на железнодорожную ма-



План Калужского моря, предполагавшегося в 1940 году

гистраль» инженер-майора путей и строительства Т. Ляшенко, которая была опубликована в газете «Знамя» 4 июля 1946 года.

В ней под серьёзное сомнение был поставлен практически уже почти принятый план строительства ГЭС, разработанный Мостранспроект:

«... При постройке ГЭС железнодорожная линия от станции Сергиев Скит будет затоплена. Ещё до войны, проектируя постройку вторых путей Москва-Брянск, Мостранспроект представил два варианта: а) провозити присыпку второго пути к существующему, с подъемной насыпью в пределах затопления до высоты в 30 метров; б) обойти затопляемую зону, построив новую трассу между станциями Слюднево и Бабынино через ст. Пятковская (линии Калуга – Вязьма).»

Инженер далее сообщает: «... был ещё один вариант, который имел ряд преимуществ: отвод линии между станциями Горенская и Воротынский с длиной обхода 20 км вместо 60; не требовалось устройство новых станций со сложным хозяйством, тогда как Мостранспроект проектировал

новую большую узловую станцию Пятковская. Отпадала необходимость постройки специальной ветки к строительству ГЭС, и линия ж/д приближалась к Калуге.»

«Минусом» третьего варианта была необходимость постройки двух крупных мостов через Оку, вместо одного через Угру (в варианте Мостранспроекта). Общая же стоимость выполнения варианта восточного обхода была бы не выше первых вариантов Мостранспроекта.

Ляшенко в своей статье сетовал на то, «... что Мостранспроект всячески уклонялся от производства изысканий по предложенному дорожному варианту исходя из своих узкокорпусных интересов. Сейчас переустройство линии по варианту восточного обхода затопляемой зоны внесено в пятилетний план дороги. Время идет, скоро будет составлен технический проект гидроэлектростанции, а Мостранспроект к изыскательским работам до сих пор не приступает...»

Не вдаваясь сейчас в технические тонкости и особенности всех тех проектов, считая необходимым заострить внимание читателей на следующих моментах:

– На дно «Калужского моря» должна была уйти значительная часть территории нашей области: Анненки, Воровая, Калуга II, Полотняный завод, Вортынский и т.д. Вдумайтесь только в информацию об увеличении железнодорожных насыпей до 30 метров! У нас в Калуге у площади Маяковского насыпь в самом высоком её месте не дотягивает и до 15 метров. А предлагалось построить километры вдвое более высокой!

10 июля газета уже вышла с «шапкой» о том, что ТЭЦ СДВ надо сдать через год к 7 ноября!

6 ноября 1948 года эта ТЭЦ с двумя рабочими агрегатами американской фирмы «Комбашен» встала под рабочую нагрузку.

Про Калужскую ГЭС словно забыли... * * * О тех временах сейчас косвенно напоминают только построенная к будущей ГЭС дорога Калуга – Шопино – Воровая, скважина и Серо-водородные озёра у ст. Калуга-II да электричество в заокских деревнях.

Сейчас на месте, к счастью, непостроенной ГЭС планируют возвести новый мост через Оку.

При подготовке этого материала автор использовал материалы из частных коллекций, документы ГАДНИКО и результаты собственных исследований.



На месте предполагавшейся ГЭС сегодня проводят мотокроссы

ЭПИЛОГ

24 января 1947 года в газете «Знамя» опубликована статья председателя областной плановой комиссии Б. И. Езенаева «Калужская область в 1947 году», где о Калужской ГЭС уже не было сказано ни одного слова...

10 июля газета уже вышла с «шапкой» о том, что ТЭЦ СДВ надо сдать через год к 7 ноября!

6 ноября 1948 года эта ТЭЦ с двумя рабочими агрегатами американской фирмы «Комбашен» встала под рабочую нагрузку.

Про Калужскую ГЭС словно забыли... * * * О тех временах сейчас косвенно напоминают только построенная к будущей ГЭС дорога Калуга – Шопино – Воровая, скважина и Серо-водородные озёра у ст. Калуга-II да электричество в заокских деревнях.

Сейчас на месте, к счастью, непостроенной ГЭС планируют возвести новый мост через Оку.

При подготовке этого материала автор использовал материалы из частных коллекций, документы ГАДНИКО и результаты собственных исследований.

Валерий ПРОДУВНОВ.