

Flugplatz und Flugsportclub Aschaffenburg-Großostheim

Geschichte des Flugplatzes

Die Geschichte des Großostheimer Flugplatzes reicht zurück ins Jahr 1936, sie begann auf dem Gelände des heutigen Ortsteiles Ringheim. Dort musste die Gemeinde Großostheim dem Reichsluftfahrtministerium rund 100 Hektar Wald überlassen. Der Wald wurde gerodet, in Vorbereitung des Krieges wurde ein Feldflugplatz angelegt.



Im Jahr 1951 begann man, hier für Flüchtlinge aus dem Osten des ehemaligen Deutschen Reiches eine neue Heimat aufzubauen.

Doch auch Flieger kehrten auf das Gelände zurück: Der 1950 gegründete Flugsportclub Aschaffenburg eröffnete im Jahr 1952 den Flugbetrieb – zunächst mit Segelflugzeugen. 1960 begann auch in Ringheim die Ära des Motorfluges, doch die verfügbaren Flugzeuge waren noch nicht sehr geeignet für längere Reiseflüge. Das änderte sich Ende der 60er, Anfang der 70er Jahre. Mit den nun gebauten Reiseflugzeugen begann die Nutzung als schnelles Transportmittel für Geschäftsleute.

Der Flugplatz in Ringheim schrumpfte immer mehr durch die Erweiterung der Wohngebiete, seine Schließung war abzusehen. Wie groß das Interesse der Industrie an einem leistungsfähigen Flugplatz in der Region war, zeigt die Gründung des Zweckverbandes zur Beschaffung des neuen Geländes für einen neuen Flugplatz schon im Jahr 1968: Die IHK, der Markt Großostheim, die Stadt Aschaffenburg, der Landkreis und der Flugsportclub sind die Mitglieder des Zweckverbandes. Der Flugsportclub übernahm die Aufgabe, den Flugplatz aufzubauen und zu betreiben. 1976 starteten die letzten Flugzeuge auf dem alten Platz, 1977 wurde der Flugbetrieb auf dem neuen Fluggelände an der Waldspitze eröffnet.



Mit der Zulassung als Verkehrslandeplatz besteht Betriebspflicht für den Halter, d.h. er muß den Flugplatz zu angemessenen Zeiten offen, für jedermann anfliegend halten. Dazu ist der Tower mit einem „Beauftragten für Luftaufsicht“ zu besetzen, der ab- und anfliegende Flugzeugführer mit den nötigen Informationen versorgt, die für grenzüberschreitende Flüge verlangten Dienste bietet, für die Betankung sorgt und vieles mehr. Vier fest angestellte Mitarbeiter versehen diesen Dienst, einer von ihnen ist als Dienststellenleiter direkt dem Luftamt für Nordbayern in Nürnberg unterstellt. Ein weiterer Mitarbeiter hält als Platzwart die Einrichtungen des Flugplatzes in Ordnung, mäht im Sommer das Gras, räumt im Winter den Schnee und anderes mehr, und bei den umfangreichen Verwaltungsarbeiten wird der Vereinsvorstand von einer Sekretärin unterstützt. Weitere Mitarbeiter werden nach Bedarf in Teilzeit eingesetzt.

Der Flugsportclub Aschaffenburg-Großostheim erfüllt also „nebenbei“ die Aufgabe, eine Einrichtung des öffentlichen Verkehrs bereitzustellen. Finanziert wird diese Aufgabe durch einen geringen Zuschuß, den das Land Bayern zu den Gehältern der vom Verein angestellten Beauftragten für Luftaufsicht gibt, ansonsten durch Einnahmen aus den bei jeder Landung vom Flugzeugführer zu entrichtenden Gebühren, aus der Vermietung von Abstellplätzen und Räumen für Gewerbebetriebe und aus Provisionen für den Benzinverkauf.

Nicht zuletzt durch ehrenamtliche Arbeit von Vorstand und Vereinsmitgliedern steht so der Region ein leistungsfähiger öffentlicher Flugplatz zur Verfügung, dessen Betrieb weit weniger kostet und effektiver ist als bei Flugplätzen, die von Kommunen unterhalten werden.

Der Flugsportclub Aschaffenburg-Großostheim betreibt – und das ist der eigentliche Vereinszweck – aktiv Motor-, Motorsegel- und Segelflug. Der Erwerb der Pilotenlizenzen dieser drei Kategorien ist in der Vereinsflugschule bzw. in der am Flugplatz ansässigen, mit dem Verein kooperierenden gewerblichen Flugschule möglich.

Flugplatzdaten und Einrichtungen:

Flugplatz-Halter:	Flugsportclub Aschaffenburg-Großostheim e.V. Flugplatz, 63762 Großostheim
Büro / Tower:	06026 3773, Fax 993606 / 06026 4933, Fax 6830
E-mail:	buero@fsca.de, tower@fsca.de
Zulassung:	Flugzeuge bis 3500 kg Höchstabfluggewicht (5700 kg*), Hubschrauber bis 5700 kg, Motorsegler, Segelflugzeuge, Ballone*, Ultraleichtflugzeuge *mit vorheriger Genehmigung des Platzhalters
ICAO-Kennung:	EDFC
Einrichtungen:	Funkpeiler, Nachtflugbefeuerung, PAPI (optische Anflughilfe für Nachtlandungen), Flugvorbereitungsraum mit PC, Flugplanungssoftware und Wetterbriefing-System PC-met

Start-/Landebahn: 840 m x 20 m, Asphalt
Richtung 08:
Startrollstrecke 665m (+30m), Landerollstrecke 636 m
Richtung 26:
Startrollstrecke 636m (+17m), Landerollstrecke 665 m
Grasbahn PPR.

Betriebszeiten: Sommerzeit: 8.00 Uhr loc bis Sonnenuntergang,
mindestens jedoch 20.00 Uhr loc;
Winterzeit: täglich von 8.00 bis 20.00 Uhr loc.

Zollabfertigung: Passabfertigung zur Personenbeförderung im nichtgewerblichen Verkehr oder Gelegenheitsverkehr (sofern nötig):
Anmeldung mind. 2 Stunden vor Abflug bzw. Ankunft
Zollabfertigung (sofern nötig): Anmeldung mind. 2 Stunden vor Abflug oder Ankunft

Tankstelle: AVGAS 100LL, UL91, JET A1;
Öl 80/100, W 80/100, 15 W-50, Turbo Öl

Hallenplatz: Hallenplatz auch für größere zweimotorige Flugzeuge auf Anfrage beim Vorstand des Flugsportclubs

Auf dem Flugplatz Aschaffenburg-Großostheim sind ca. 90 Motorflugzeuge aller Art, zwei Hubschrauber und ca. 30 Segelflugzeuge stationiert.



Firmen am Flugplatz:

Gaststätte „Am Flugplatz“ - Restaurant und Cafe

Italienische, indische und deutsche Küche
Täglich, außer Montag, geöffnet ab 11 Uhr.
Tel. 06026 6264

Spessart Air Service GmbH

Wartung und Jahresnachprüfung, Einbau von Zusatzausrüstung, Instandsetzung; Zulassung für D-, CH- und N-zugelassene ein- und zweimotorige Flugzeuge bis 5700 kg Höchstabflugmasse, UL und Motorsegler in allen Bauweisen, Piper Cheyenne, Beech 200
Avionikwerkstatt
Inhaber: Wolfgang Kerkhoff;
Flugplatz , 63762 Großostheim; Tel. 06026 6066, Fax 06026 3222;
<http://www.spessartair.de>

FTA – Flug Training Aschaffenburg

Flugbedarf – Pilotenaus- und -weiterbildung (auch in Kooperation mit dem Flugsportclub) – Typeneinweisung 2-mot – IFR-Schulung u.a.
Flugplatz, 63762 Großostheim
Tel. 06026 994994, Fax 06026 994996
<http://www.fta-edfc.de>

Flight Update GmbH

Ultraleicht-Flugschule/UL-Vercharterung
Flugplatz, 63762 Großostheim
Tel. 06026 995136, 0171 7097720, 0173 4303087
<http://www.UL-Flug.de>

Heli Consult - Helicopterservice

Hubschrauber – Charter und Flugschule; Kameraflüge
Flugplatz , 63762 Großostheim
Tel. 0700 43540700, Fax 06162 8008950
<http://www.heliconsult.com>

Air Charter Picard

Ansprechpartner für Geschäftsreisefüge
Siedlungsstraße 3, 97901 Altenbuch
Tel. 09392 16 33, Fax 09392 1803
<http://www.air-charter-picard.de>

