



**高彥明榮譽會長**，現任中國船東協會副會長、中國船東互保協會副董事長、中國船舶工業行業協會副會長、中國船級社理事和遠東區主席、香港中企協河北分會會長、河北省政協常委、河北遠洋運輸集團董事局主席以及香港北方船務控股有限公司董事局主席。高會長旗下集團目前共擁有和控制的船舶超過 100 艘，在香港船舶註冊噸位排名第三，是祖國大陸最大的民營航運企業，在內地航運企業排名第四。英國資深航運媒體《勞氏日報》評選出“2010 年航運業最有影響力百人榜”中，高彥明榮譽會長位居 16。

根據規定，2010 年後大多數單殼油輪被禁止營運。高會長富有改革和創新精神，他大膽提出將單殼超大型油輪改裝成鐵礦專用船，更改造成功，在世界上開創了超大型船舶改造的先河，也為被迫退出市場的大批單殼油輪找到了出路。高會長也因此被國際航運界譽為“船舶改造之父”。

根據規定，2010 年後大多數單殼油輪被禁止營運。高會長富有改革和創新精神，他大膽提出將單殼超大型油輪改裝成鐵礦專用船，更改造成功，在世界上開創了超大型船舶改造的先河，也為被迫退出市場的大批單殼油輪找到了出路。高會長也因此被國際航運界譽為“船舶改造之父”。

今次委任榮譽會長是我協會發展的重要里程碑。本協會成立了五十多年，一直致力維護會員合理權益，促進員方與管方之間的合作關係；另一方面，亦凝聚了高級公務員的團結力量，為建設和諧香港和向市民提供優質服務而努力。今後，本協會不單擁有高級公務員給與的強力支持，更有榮譽會長們作為堅實後盾，具備如斯強大的實力，我們的執委團隊定能盡力做得更好，令香港高級公務協會繼續成為愛國愛港的核心力量！