



Tájékoztató a Középkélet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Nógrád megyei tevékenységéről



Szolnok, 2015. február 10.


Úti Csaba Mihály
vezérigazgató

Tájékoztató a Középkelet-magyarországi Közlekedési Központ Nógrád megyei tevékenységéről



1. Átalakulás szükségessége és folyamata

Kormányzati szándéknak megfelelően 2012 év végén a regionális közlekedési központi társaságok megalakításával indult el a közúti közösségi közlekedés átalakítása, a huszonnégy alapvetően megyei struktúrára épülő Volán társaságból hét regionális társaság kialakításának folyamata.

A feladat jelentőségét és a volumenét jól mutatja, hogy a Volán társaságcsoport közel 18.500 munkavállalójával, Magyarország helyközi közlekedésében gyakorlatilag az ország valamennyi települését elérve, és emellett 85 település helyi közösségi közlekedési szolgáltatójaként a 2014-es évben több mint 700 millió utazást bonyolított le, összesen 410 millió km teljesítmény szolgáltatásával. Ebből a településeken belüli városi közlekedés 330 millió utazást és 46 millió km teljesítését fedi le.

A Volán társaság csoport szervezeti átalakításának elsődleges célja a költségvetési források hatékonyabb felhasználása mellett a szolgáltatási színvonal emelése, munkahelyek megőrzése, versenyképesebb vállalatok kialakítása, járatoptimalizálás (VOLÁN-VOLÁN, VOLÁN-MÁV).

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium és a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. aktív irányítása és felügyelete mellett rendkívül összetett munkafolyamat zárult le most. Az MNV Zrt. által vezérelt projekt működés keretében közel kettőszáz feladatcsoport került meghatározásra és sikeresen elvégzésre. 2015 januárjától hét regionális Volán társaság viszi tovább a közszolgáltatási feladatok ellátását. A régiós átszervezés eredményeképp kialakult közszolgáltató társaságok az eddigieknél hatékonyabb, versenyszempontból felkészültebb vállalatok lesznek, ami a szolgáltatás minőségének javításával az utazó közönség érdekét szolgálja a jövőben.

Az átalakítási folyamat jogi integrációs része mellett a társaságok szervezetüket átalakították, egységes vállalattá formálták az egy-egy régióban összeolvadó Volán vállalatokat. Fontos megjegyezni, az átalakítási folyamat költségeit az átalakuló társaságoknak saját maguknak kellett kitermelni, saját maguknak kellett biztosítani. Ennek forrása már az átalakítás ideje alatt bevezetett számos új progresszív intézkedés eredménye. Már az átmeneti időszakban sor került a beszerzési folyamatok optimalizálására a szigorú elvárásoknak megfelelően 25%-al csökkentették a vezetői, irányítói létszámot, míg emellett a dolgozói létszám nem került és nem kerül semmilyen módon csökkentésre.

Rendkívül erős eredménynek minősíthető, hogy az átalakítási folyamat során a Volán társaságok likviditási helyzete rendeződött, egyértelműen megállapítható, hogy a korábbi pénzügyi szolgáltatók bizalma megerősödött a Volán társaságok irányába. Gazdálkodásukat és a pénzügyi helyzetüket stabilnak minősítve most már valós verseny tapasztalható a Volán társaságok egyes finanszírozási pályázataikkal kapcsolatosan.

Az átalakítási folyamat két évében az MNV Zrt. elvárásainak megfelelően a társaságok az önkormányzati megrendelők vonatkozásában újra tárgyalták és lezárták a múltból esetlegesen fennálló vitás, megoldatlan kérdéseket. Az MNV Zrt. aktív közreműködésével lefolytatott számos tárgyalás sorozat eredményeképpen negyvenhárom jelentős megállapodás jött létre, melyben önkormányzati partnerek stabil és biztos helyi finanszírozást garantálnak a társaságoknak az önkormányzati megbízásoknál. Megvalósult a szolgáltató társaságok menetrendjének és szolgáltatásainak régiós szintű összehangolása.

Fontos kiemelni, hogy az MNV Zrt. az általános folyamat teljes időtartama alatt mindvégig teret és lehetőséget biztosított az érdekképviselőkön keresztül a munkavállalók folyamatos tájékoztatására az átszervezés folyamatáról, illetve közvetlenül tájékoztatást is nyújtott az aktuális helyzetről, az átalakítás céljairól és folyamatáról.

A folyamat során az MNV Zrt. a több ezer munkavállalói kis részvényes felé fennálló kötelezettségének is maradéktalanul eleget tett. Különösen jelentős eredménynek tartja az MNV Zrt, hogy már 2014 végén alapvetően megszülettek azok a munkajogi megállapodások az érdekképviselőkkel, amelyek a következő időszak munkabéréjének, a nyugodt kiegyensúlyozott munkakörülmények biztosításául szolgálnak.

Azzal, hogy lezárul a regionális átalakításnak ezen szakasza, azonnal új feladatok keletkeznek a társaságok számára, hiszen egy intenzív felkészülés előtt állnak a 2017-es piacnyitásra való megfeleléshez. Illetve a Volán társaságok kidolgozták azon nagy volumenű járműmodernizációs programjukat, amelynek végrehajtása a szolgáltatásaik fenntartásához, színvonalának és versenyképességük megőrzéséhez illetve növeléséhez feltétlenül szükséges.

Az előttünk álló 2015-2016-os évek ezen munkákról szólnak. Emellett természetesen a Volán társaságok tovább folytatják azt a munkát is, mely a kötöttpályás közösségi szolgáltatókkal való együttműködéshez, fejlesztéshez szükséges. Ilyen módon változatlanul folyamatos feladatot jelent az egymást kiegészítő rendszereknek a további fejlesztése, illetve a számos helyen tervezett intermodális csomópontok kialakításában való közreműködés. (Eger, Salgótarján /helyi közlekedés/, Gyöngyös.)

A régiós átszervezés eredményeképp kialakult közszolgáltató társaságok mindenben megőrizve a huszonnégy korábbi Volán vállalat által elért eredményeket, az eddigieknél hatékonyabb, verseny szempontból felkészültebb vállalatok lesznek, ami a szolgáltatás minőségének javításával az utazó közönség és az egész nemzetgazdaság érdekét szolgálja a jövőben is.

2015. január 1-jével átalakult három megye közlekedési társasága. Három megyében 5 társaság, az AGRIA Volán Zrt., a MÁTRA VOLÁN Zrt., a HATVANI VOLÁN Zrt., a NÓGRÁD

VOLÁN Zrt és a JÁSZKUN VOLÁN Zrt. beolvad a szolnoki székhelyű KMKK Középkélet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt-be.

Ezzel egyidejűleg alakult át a teljes magyarországi közlekedés összesen 7 régióra az alábbi központokkal:

ÉNYKK Zrt. Szombathely, KNYKK Zrt. Tatabánya, ÉMKK Zrt. Miskolc, VOLÁNBUSZ Zrt., DDKK Zrt. Kaposvár, KMKK Zrt. Szolnok, DAKK Zrt. Békéscsaba

Regionális Központok



2. A társaság adatai és működési területe:

A társaság cégneve:

KMKK Középkélet-magyarországi Közlekedési Központ Zártkörűen működő
Részvénytársaság

A társaság rövidített cégneve:

KMKK Középkélet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.

Székhelye:

5000 Szolnok, Nagysándor József út 24.

Telephelyei:

5000 Szolnok, Ady E. út 15., Autóbusz pályaudvar

5000 Szolnok, Jubileum tér 2/a

Fióktelepei:

2660 Balassagyarmat, Szügyi út 63.

3078 Bátorfyerenye, Béke út 104-106.

3300 Eger, Mátyás király út 134.

3300 Eger, Barkóczy Ferenc utca 2.

3300 Eger, Cifrakapu utca 164.

5231 Fegyvernek, Marx Károly 77. hrsz.

3200 Gyöngyös, Pesti út 74.

3200 Gyöngyös, 1920 hrsz.

3200 Gyöngyös, 1922 hrsz.
 3200 Gyöngyös, 7176 hrsz.
 3000 Hatvan, Bercsényi út 82.
 3000 Hatvan, Horváth M. u. 15.
 3000 Hatvan, Boldogi út 2630/4 hrsz.
 3360 Heves, Hősök u. 4.
 5100 Jászberény, Petőfi tér 2.
 5300 Karcag, Széchenyi tér 1.
 5310 Kisújszállás, Rákóczi utca 1.
 5440 Kunszentmárton, Kossuth út 32.
 5400 Mezőtúr, Bem u. 2.
 5400 Mezőtúr, Földvári út 10.
 3100 Salgótarján, Rákóczi út 137-139.
 5350 Tiszafüred, Dózsa György utca 212. hrsz.
 5200 Törökszentmiklós, Kutas Bálint u. 2.

Postacíme:

5000 Szolnok, Nagysándor József út 24.

Telefonszáma:

56/420-111, 56/424-901

Telefax száma:

56/514-564

Elektronikus elérhetőség:

kmkk@kmkk.hu

A KMKK Zrt. működési területe 11.763 km², három megye Nógrád, Heves és Jász-Nagykun-Szolnok megye. Összesen 914 ezer fő közszolgáltatását látja el a társaság. A településeket rangsorolva 327 települést szolgál ki a társaság, amelyből a városok száma 33 db. Három megyei jogú város (Salgótarján, Eger, Szolnok) helyi közlekedését is a KMKK Zrt. látja el.

KMKK MŰKÖDÉSI TERÜLET ÖSSZESÍTETT ADATAI



| | NÓGRÁD MEGYE | JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK MEGYE | HEVES MEGYE | KMKK Családok |
|--------------------------------|--------------|----------------------------|-------------|---------------|
| TERÜLETNAGYSÁG KM ² | 2844 | 3883 | 3637 | 11763 |
| NÉPSSÉG ENE | 236 | 387 | 391 | 914 |
| TELEPÜLÉSSZÁM | 128 | 78 | 121 | 327 |
| VÁROK SZÁMA | 3 | 10 | 3 | |

KMKK ZRT.

Tervezett létszámok: 2.140 fő, amelyből a fizikai állomány aránya 73 %. 827 db autóbusz látja el a KMKK forgalmi feladatait a régióban.

A működési területen összesen: 6.091 km nettó helyközi vonalhálózatot fogunk üzemeltetni 3.358 megállóval.

Területünkön Nógrád megyében 3 db autóbusz állomást, Heves megyében 5 db autóbusz állomást és Jász-Nagykun-Szolnok megyében 12 db autóbusz állomást üzemeltetünk.

A Társaság jegyzett tőkéje: 7,4 milliárd Ft, tervezett árbevétel: 24 milliárd Ft/év.

A **KMKK Középkélet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.** az **AGRIA VOLÁN Közlekedési Zártkörűen működő Részvénytársaság**, a **HATVANI VOLÁN Közlekedési Zártkörűen működő Részvénytársaság**, a **JÁSZKUN VOLÁN Közlekedési Zártkörűen működő Részvénytársaság**, a **MÁTRA VOLÁN Autóbusz-Közlekedési Zártkörűen működő Részvénytársaság** és a **NÓGRÁD VOLÁN Autóbusz-Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság** általános és teljes körű jogutódja.

A jogelőd Volán társaságok a Középkélet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Területi Igazgatóságaként működnek.

A területi munkaszervezet működését a területi igazgató irányítja.

KMKK Középkélet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Területi Igazgatóságai:

- Szolnoki Területi Igazgatóság
- Egri Területi Igazgatóság
- Hatvani Területi Igazgatóság
- Gyöngyösi Területi Igazgatóság
- Salgótarjáni Területi Igazgatóság

3. Salgótarjáni Területi Igazgatóság Nógrád megyei tevékenysége

3.1. Közösségi közlekedés jellemzői

2014. évi tevékenység főbb adatai és személyszállítási teljesítményei

A Nógrád Volán Zrt., mint a KMKK Középkélet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. jogelődje autóbusz-állományának 2014. 12.31. záró db-száma 200 db, amellyel 17.541 e fő utas szállítását végezte 2014. évben, 10. 643 e hasznos km teljesítmény megtételével, amelyből 10.587 e km menetrend szerinti, 56 e km szerződéses és különjáratú teljesítmény.

A 2014. évre – autóbusz-közlekedésből származó - nettó árbevétel 2.815.645 e Ft, az előzetesen kalkulált 2014. évre vonatkozó teljes bevétel 5.060.280 e Ft-ra várható.

A KMKK Középkélet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Salgótarjáni Területi Igazgatóságának dolgozói létszáma 2014. 12.31-i állapot szerint 489 fő, melyből autóbuszvezető 300 fő.

A KMKK Középkélet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Salgótarjáni Területi Igazgatóság 2014. december 31-i autóbusz-állománya:

- Helyközi, távolsági autóbusz: 168 db
 - Helyi autóbusz: 32 db
- Salgótarján: 29 db,*
Bátonyterenye: 2 db,
Balassagyarmat: 1 db.
-
- Összesen: 200 db,
amelyek nagyrészt Ikarus és Volvo típusú autóbuszokból
tevéődnek össze.

3.1.1. Országos, regionális közösségi közlekedés

A Nógrád megye közúti menetrend szerinti közforgalmú személyszállítási szükségleteinek kielégítésére alapított, közszolgáltatást végző állami többségi tulajdonú Nógrád Volán Zrt., a - 2005. január 1-től érvényben lévő és 2016. december 31-ig meghosszabbításra került - Közszolgáltatási Szerződés keretén belül – a 2014. december 14-től életbe lépett helyközi autóbusz menetrend alapján- végezte és 2015.01.01-től KMKK Középkélet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.-ként végzi helyközi személyszállítási feladatait.

A Salgótarjáni Területi Igazgatóság szolgáltatása – Nógrád megye közlekedési szerkezetének keretei között – nélkülözhetetlen a városközpontok, igazgatási, ipari centrumok és ezek vonzáskörzetei közötti, napi rendszeres hivatásforgalom lebonyolításában.

A Nógrád megyében kialakult jövedelmi szint, valamint az országban egyik legalacsonyabb egy főre jutó személygépkocsi ellátottság következtében a lakosság döntő részének az autóbusz-közlekedés az egyetlen, alternatíva nélküli lehetősége a munkavégzésben, tanulásban, megélhetéshez szükséges utazások lebonyolítására.

Megyénk lakossága 131 közigazgatásilag önálló településen él, melyek 70%-a kizárólag közúton közelíthető meg, és a többi település utasainak többsége is az autóbusszal történő személyszállítás igénybevételére szorul rá, ennek érdekében menetrend szerinti járataink a megye 128 települését érintik. (kivéve: Óságyárd, Keszeg, Legénd települések)

A megye területének nagy része hegységi táj, amelyet völgysíkok és medencék szabdalnak, illetve az ebből kialakult aprófalvas településszerkezet a völgyekben 36 zsáktelepüléssel.

A személyszállítási közszolgáltatásra különösen jelentős a ráutaltság a kis lélekszámú és zsáktelepülések esetében, ahol a menetrend szerinti közforgalmú személyszállításnak humán infrastruktúrát pótló (óvodát, iskolát, orvosi rendelőt, gyógyszerterát) szerepet is be kell töltenie. A megye településeinek többsége ebbe a kategóriába tartozik.

Helyközi autóbuszvonalaink száma jelenleg 76, ebből távolsági 16 vonal. Távolsági járataink naponta közvetlen (átszállás nélküli) összeköttetést tesznek lehetővé Budapesttel, Miskolccal, Egerrel, Gyöngyössel, hétvégén pedig elsősorban a diákok részére, Debrecennel.

A 2012. 07.01-től hatályba lépett a személyszállítási szolgáltatásokról szóló a 2012. évi XLI. törvény, amelynek értelmében a helyközi és távolsági autóbuszvonalak megnevezése országos, regionális és elővárosi autóbuszvonallá változott. Előzőek alapján a KMKK Középkélet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Salgótarjáni Területi Igazgatóságánál 4 országos autóbuszvonallal került meghatározásra, melyek az alábbiak:

- ❖ 1020 BUDAPEST-(M3)-MÁTRAVÉREBÉLY-SAGÓTARJÁN,
- ❖ 1024 BUDAPEST-PÁSZTÓ-HOLLÓKŐ
- ❖ 1032 BUDAPEST-DOROGHÁZA,
- ❖ 1301 SALGÓTARJÁN-GYÖNGYÖS-TISZAFÜRED-DEBRECEN.

A szolgáltatást megrendelő **Nemzeti Fejlesztési Minisztérium** döntése és tájékoztatása alapján fenti autóbuszvonalakon közlekedő valamennyi járat csak **kiegészítő jegy váltása mellett vehető igénybe.**

2009. december 13-tól - az 1133/2009. (VIII.7.) Kormány határozat alapján kidolgozásra került a 2009-2010. évi menetrendi koncepcióval összhangban - Salgótarján Megyei Jogú Város fővárosi kapcsolatát az 1020 Salgótarján –M3 – Budapest autóbuszvonalon - óránkénti ütemes közlekedéssel biztosítja Nógrád Volán Zrt, melynek következtében az eljutási lehetőség nagymértékben növekedett. 2011. december 11-től, az új menetrend bevezetésével a Nógrád Volán Zrt. megkapta az 1020 autóbuszvonallal üzemeltetési jogát 2016. december 31-ig.

A Nógrád Volán Zrt. 2012. évtől saját eszközökkel végezte az 1020-as vonal üzemeltetését. A vonal korábbi jármű állománya (kényelme, megbízhatósága) vonzó szolgáltatásként jelentkezett az utasok körében, melyet a KMKK Középkélet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Salgótarjáni Területi Igazgatósága saját hatáskörben - a jövőben is igyekszik biztosítani a szolgáltatási színvonal mindenkor megőrzése érdekében.

A Nógrád Volán Zrt. a szolgáltatási színvonal emelése érdekében 2 db háromtengelyes IRISBUS SFR 116 ARES típusú, 69 ülőhellyel rendelkező autóbuszt bérel, amely autóbuszok az 1020-as autóbuszvonallal járatainak teljesítésére szolgálnak, többek között az 5.40 és 6.40 perckor Salgótarjából induló, a valamennyi megállóhelyet érintő járat mellett – kizárólag Budapesti megállással közlekedő - expressz járatok közlekedtetésével.

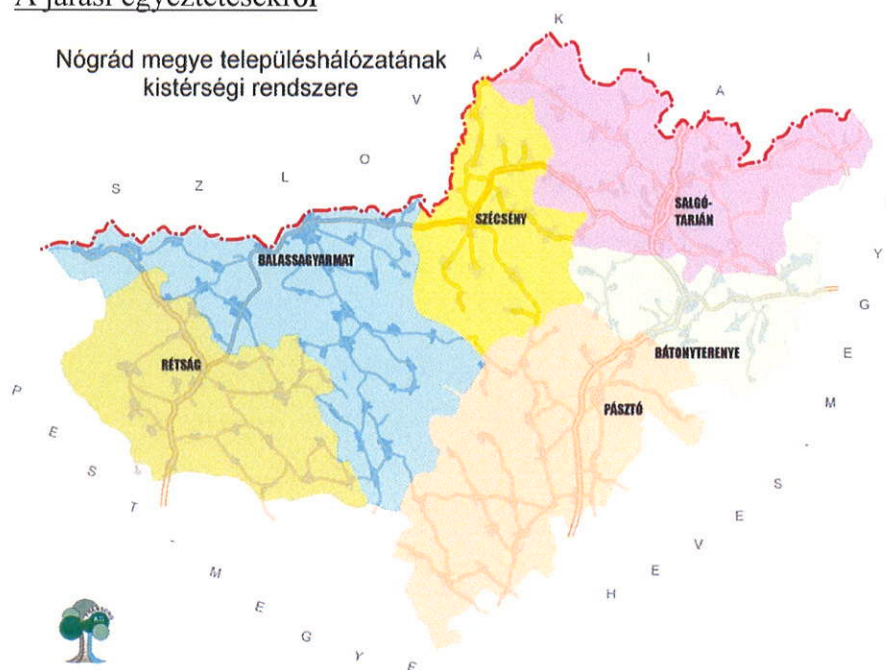
Jelenleg közbeszerzési eljárás van folyamatban 3 db, azonos gyártótól származó, használt, szóló, távolsági autóbusz (15 méteres, 3 tengelyes) beszerzésére, pénzügyi lízing keretében.

2011. július 01-től – megrendelői feladat teljesítés alapján - az 1010-es Salgótarján-Szécsény - Balassagyarmat - Budapest autóbuszvonallal ütemesítését, a rá,- és elhordó csomópontok kialakítását, valamint mindezek menetrendjének újra szervezését hajtotta végre Nógrád Volán Zrt.

A társaság által - a jelenleg érvényben lévő menetrend szerint közlekedtetett - alábbi helyközi, távolsági járatok biztosítják az utazási igények kielégítését:

| Megnevezés | Munkanap (iskolai előadási) | Szabadnap | Munkaszüneti nap |
|---|-----------------------------------|-----------|---------------------|
| Helyközi, távolsági (regionális, országos) | 1.203 | 526 | 459 |

A járási egyeztetésekről



A térképen látható a megye járásokra történt megbontása, megjelölve a hat várost, mint járási központot.

A Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. Személyközlekedési Igazgatóságának szervezésében évente megrendezésre kerülnek az önkormányzati menetrendi egyeztetések.

Az itt elhangzott kérések, javaslatok szolgáltatóval történő egyeztetését követően szolgáltatnak alapot az elkövetkezendő menetrend módosítások vonatkozásában.

A 2013-2014. menetrendi évben közel 400 menetrend módosítás történt a járási egyeztetések következtében, melyből kiemelendő a járások tankerületeinek diákszállítására vonatkozó kérése, és az azokra történt intézkedések.

A 2014. évben megtartott járási menetrendi egyeztetéseken elhangzott, további szolgáltatói vizsgálatra ígért/javasolt észrevételek figyelembe vételével az évben 5 alkalommal hajtott végre a Nógrád Volán Zrt. menetrend módosítást.

A megtett intézkedések közül kiemelendő az azt megelőző javaslat, amely a Rétsági Járási Hivataltól érkezett a rétsági járás megközelíthetőségével kapcsolatban a KTI

Személyközlekedési Igazgatójához. Tekintettel arra, hogy a szünetelő vasúti szárnyvonalat érintő településekről Romhány- Diósjenő-Nógrád-Berkenye térségéből érkező ügyfelek száma a legmagasabb, ugyanakkor ezen településekről a legproblémásabb a járási székhely megközelíthetősége ügyfélfogadási időben, így az ügyfelek nagy része kénytelen személygépkocsival közlekedni, vagy Vácon keresztül több órás várakozással autóbusszal eljutni.

Tekintettel fentiekre, 2014. április 01-től – először kísérleti jelleggel - került bevezetésre Berkenye és Nógrád településekről a délelőtti időszakban Rétságra az egészségügyi, államigazgatási és egyéb utazási igények kielégítésére hétfőn, szerdán és pénteken az eljutási lehetőség biztosítása, amely 2014.decembertől véglegesítésre került.

Előzőeken túl a Nagyoroszi Általános Iskola és a Romhányi Általános Iskola igazgatóitól is érkezett megkeresés a rétsági Tankerülethez a tanulók iskolába járásával kapcsolatban.

Az általános iskolákkal kapcsolatos kérések 2014. 09.01-től – bővítés és módosítás formájában - bevezetésre kerültek.

2014. december 14-től a Szügyi Ipari Parkban működő cégekhez, munkáltatókhoz való eljutást biztosítják egy új (3081) autóbuszvonalon, Salgótarján- Szécsény-Balassagyarmat -Szügy viszonylaton közlekedő járatok, melyek alkalmazkodnak az ott kialakított három műszakos munkarendhez.

3.1.2. Helyi járási közösségi közlekedés

A 2005. 01.01-2014. 12.31. közötti időszakban a többszörösen módosított Közszolgáltatási Szerződések alapján végezte helyi járási feladatait Salgótarján Megyei Jogú Városban, Balassagyarmat és Bátorlyerénye városokban a Nógrád Volán Zrt.

2014. II. félévében az Önkormányzatok pályázati felhívást tettek közzé a helyi járási közlekedés biztosítására. A feladatokat 2015.01.01-től a KMKK Középközet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. látja el az alábbiak szerint:

Salgótarján Megyei Jogú Város

2014. őszén jelent meg Salgótarján Megyei Jogú Város Közgyűlésének – a helyi járási közlekedés 2 éves ellátására vonatkozó - Pályázati felhívása.
A Nógrád Volán Zrt. – egyedüli pályázóként- határidőre nyújtotta be a pályázatát.

Salgótarján Megyei Jogú Város – tekintettel a pályázat eredménytelenségére - jelezte Nógrád Volán Zrt. felé, hogy az 1370/2007/EK rendelet 5. cikk (5). bekezdése, valamint a 2012. évi XLI. törvény 24. § (4.)-(5) bekezdése figyelembevételével a Nógrád Volán Zrt. közvetlen megbízásával kívánja ellátni a közszolgáltatást 2015. 01.01 - 2016. 12.31. közötti időszakra vonatkozóan.

Az egyeztetéseket követően 2014. december 19-én mindkét fél részéről aláírásra került a 2015. 01.01-től érvényes Közszolgáltatási Szerződés módosítás, mely a 2014. 11.29-től hatályos menetrendet, változatlan db-számú járműállományt és tarifát tartalmazott.

Az Önkormányzat - mindkét évre vonatkozóan - két részletben 180 - 180 m Ft-ot biztosít Nógrád Volán Zrt. részére a menetrend szerinti helyi közlekedés ellátása során felmerült bevételekkel nem fedezett indokolt költségek ellentételezéseként.

Fentiekén túl a helyi személyszállítási közszolgáltatási 2015. és 2016. évi veszteség megtérítésére további 100.000 e Ft - 100.000 e Ft -ot biztosít az Önkormányzat ellentételezéseként.

A Közszolgáltatási Szerződés módosítással egy időben aláírásra került az NFM által - a helyi közszolgáltatások regionális személyszállítási szolgáltatással történő ellátására - elkészített háromoldalú Megállapodás, továbbá azon Megállapodás, mely az NFM-SMJV-Nógrád Volán Zrt. között került megkötésre és Somoskőújfalu autóbuszos közösségi közlekedését biztosítja.

Ezen szerződést a KMKK ZRT. 2015.01.01-től változatlan feltételekkel tovább folytatja és teljesíti.

Bátonyterenye

Bátonyterenye Város Önkormányzata 2014. 11. hóban – hivatkozással a 2012. évi XLI. törvény 24.§. (4.) bekezdés d. pontjára - kérte a Közszolgáltatási Szerződés 2015.01.01-2015. 03.31. közötti időszakra vonatkozó meghosszabbítását.

Az Önkormányzat tájékoztatta a Nógrád Volán Zrt.-t arról, hogy a Közszolgáltatási Szerződés keretében végzett, menetrend szerinti helyi tömegközlekedési szolgáltatás ellátására vonatkozó pályázati felhívás előkészítése jelenleg folyamatban van, emiatt szükséges a szerződés 3 hónappal történő meghosszabbítása.

A Közszolgáltatási Szerződés módosítással egy időben aláírásra került az NFM által - a helyi közszolgáltatások regionális személyszállítási szolgáltatással történő ellátására - elkészített háromoldalú Megállapodás.

A Hivatalos Értesítő 2014.évi 61. számában jelent meg a 10 évre szóló, Bátonyterenye Város Önkormányzata *Bátonyterenye Város közigazgatási területén helyi, autóbuszszal végzett menetrend szerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására* tárgyú pályázati felhívás.

A KMKK Középkélet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. egyedüli pályázóként – a megadott - 2015.02.10-i határidőre a pályázatot benyújtotta. A szerződéskötés várható időpontja 2015.03.01.

Balassagyarmat

A Nógrád Volán Zrt. 2014. 11. 04-én vásárolta meg a Balassagyarmat Város Önkormányzata által kiírt – „Közszolgáltatási szerződés Balassagyarmat város területén menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedési tevékenység ellátására” tárgyú pályázati felhívást.

A Közszolgáltatási Szerződés időtartama a kiírás szerint 2015. 01. 01- 2024. 12. 31-i időszakra szól.

Társaságunk határidőre – egyedüli pályázóként- benyújtotta az ajánlatát az Önkormányzat részére. Az eredményhirdetés értelmében 10 évre vonatkozóan, évi 6 m Ft ellentételezéssel új Közszolgáltatási Szerződés megkötésére kerül sor. A szerződés 2014. december 30-án - a helyi közszolgáltatások regionális személyszállítási szolgáltatással történő ellátására elkészített NFM Megállapodással együtt - aláírásra került.

Ezen szerződést a KMKK ZRT. 2015.01.01-től változatlan feltételekkel tovább folytatja és teljesíti.

A 2014. év járáti közlekedésének rövid jellemzése

A 2014. évi hasznos menetrend szerinti közlekedés teljesítményéből a helyi közlekedés mintegy 13 %-ot képvisel.

A helyi járáti hasznos km-teljesítmény 87%-át a megyeszékhely helyi közlekedésének teljesítménye teszi ki.

A három városban 32 db autóbusszal szállítjuk utasainkat az alábbi napi indított járatok közlekedtetésével:

| Megnevezés | Munkanap (iskolai előadási) | Szabadnap | Munkaszüneti nap |
|------------------|-----------------------------------|------------|---------------------|
| Salgótarján | 387 | 202 | 195 |
| Balassagyarmat | 62 | 13 | 14 |
| Bátonyterenye | 42 | 15 | 15 |
| Összesen: | 491 | 230 | 224 |

Helyi hasznos km teljesítmény és utas szám alakulása 2014.évben

| Megnevezés | hasznos e km | utas szám e fő |
|------------------|--------------|----------------|
| Salgótarján | 1.182 | 6.254 |
| Balassagyarmat | 87 | 913 |
| Bátonyterenye | 89 | 987 |
| Összesen: | 1.358 | 8.154 |

3.2. Utaskiszolgáló infrastruktúra fejlesztése, telephelyek bemutatása

A három autóbusz-állomás rekonstrukciója

A salgótarjáni helyközi autóbusz-állomás, - mely 2007-ben teljes rekonstrukción esett át - az Önkormányzat 1/1 arányú tulajdonában van. A létesítmény használatára Nógrád Volán Zrt. határozott idejű, 2028. december 28. szóló szerződést kötött Salgótarján Város Önkormányzatával.

A balassagyarmati autóbusz-állomás 2007-ben épült és a 2014. évtől az 1/6-od része a Nógrád Volán Zrt tulajdonába került, a létesítmény üzemeltetésére vonatkozóan határozatlan idejű üzemeltetési szerződést kötött az Önkormányzattal.

A szécsényi autóbusz-pályaudvar ugyancsak 2007-ben épült. A Nógrád Volán Zrt. az általa nyújtott támogatással egyenértékű tulajdonrészrel rendelkezik az autóbusz-állomás tekintetében. A létesítmény üzemeltetésére itt is határozatlan idejű üzemeltetési szerződéssel rendelkezünk.

A Nógrád Volán Zrt. az autóbusz-állomások újjáépítéséhez mindösszesen 153 m Ft saját erőt biztosított, mely által a ROP pályázatok utánkövetési időszakának elteltével tulajdonosi részarány és/vagy hosszú távú használati jog illeti meg a Nógrád Volán Zrt.-t.

Rétsági buszforduló

Rétságon 2014. szeptember 1-től új autóbusz-forduló került átadásra, az átadással új forgalmi rend is lépett életbe.

Ezen időponttól valamennyi induló, érkező és a településen áthaladó autóbuszjárat az autóbusz-forduló érintésével közlekedik, ahol a kényelmes és biztonságos utas csere biztosítása érdekében 3 érkező és 7 induló kocsiállás került kialakításra. A változást megelőzően Rétság vonzáskörzetében valamennyi megállóhelyen új indulási jegyzékek kerültek kihelyezésre.

Az autóbusz-forduló üzembe helyezésével *Rétság, Börzsöny vendéglő megállóhely* megszűnt, ott az autóbuszok nem állnak meg. Tekintettel arra, hogy, az autóbusz-fordulót érintő járatokon az utazási távolság növekszik, ezért bizonyos viszonylatokban a menet- és a bérletjegy árváltozás is előfordulhat.

Telephelyek bemutatása

A KMKK Középkélet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Salgótarjáni Területi Igazgatóság három saját - Salgótarján, Bánytereny és Balassagyarmat városokban - telephellyel rendelkezik.

- A salgótarjáni központi telephely 1959-ben épült, alapterülete 10.040 m², a terület beépítettsége 19% mértékű, teljesen közművesített.

A salgótarjáni központi telephelyen végezzük a salgótarjáni helyi és helyközi személyszállítási üzemek – beleértve a bányterenyi közlekedésben részt vevő járműveinek javítását, karbantartását (3100 Salgótarján, Rákóczi út 137-139).

A telephely mintegy 150 jármű tárolására alkalmas.

A salgótarjáni központi telephelyen a saját járművek karbantartásán túl melléktevékenységként idegen járművek javítását és hatósági műszaki vizsgáztatását is végezzük.

- A balassagyarmati személyszállítási üzletág járműveinek karbantartását Balassagyarmaton, (2660 Balassagyarmat, Szügyi út 63.) a KMKK Zrt. többségi tulajdonában lévő **Autó- Help Gépjármű Javító- Karbantartó és Szolgáltató Kft.** végzi. A balassagyarmati telephely 1979-ben épült, alapterülete 45.736 m², a terület beépítettsége 7% mértékű, **részlegesen közművesített (gázhálózat nincs kiépítve).** A telephelyet – fentiek alapján- az **Autó- Help Gépjármű Javító- Karbantartó és Szolgáltató Kft.** bérl, és mintegy 120 db jármű tárolására alkalmas.
- A bátonyterenyi telephely 1964-ben épült, alapterülete 19.292 m², a terület beépítettsége 12% mértékű, **teljesen közművesített, felépítményei egy gépkocsi mosó épület, egy irodaépület, egy műhely-és irodaépület, valamint egy veszélyes hulladékgyűjtő.** A telephely rendeltetése volt a Nagybátony területén, valamint a környékén foglalkoztatott közel 100 db jármű tárolását, karbantartását, javítását ellátni.
A telephelyen a jármű-karbantartási tevékenységet 2007-ben megszüntettük, a feladatok a salgótarjáni telephely feladatai közé került beintegrálásra. Jelenleg a bátonyterenyi telephely kisebb részét területi igazgatóságunk forgalmi szakterülete használja.

3.3. A közösségi közlekedést érintő megvalósult infrastrukturális fejlesztések

A Nógrád Volán Zrt. 2009. október 31-én pályázatot nyújtott be az Észak-Magyarországi Operatív Program keretében *„Közösségi közlekedés infrastrukturális fejlesztése”* megnevezésű pályázati kiírásra, melynek célja a színvonal növelése érdekében fejlesztések végrehajtása.

A benyújtott pályázat tárgya a korszerű, valós idejű forgalomszervezési és utas tájékoztatási rendszer térségi bevezetése, az utasforgalmi infrastruktúra fejlesztése, az irányítás-technikai rendszer korszerűsítése.

A pályázatban foglaltak alapján 2011-2012. években valamennyi autóbuszba GPS alapon működő jármű-és flottakövető rendszer kiépítése,

Ezen belül 30 db salgótarjáni helyi autóbuszba homlok, -oldal, hátfali és belső utas tájékoztató kijelzők telepítése történt.

A megye több városában – a frekvenciált megállóhelyeken dinamikus megállóhelyi kijelző rendszer telepítését hajtottuk végre.

2013. áprilisban került átadásra a fenti projekt, melynek összköltsége 335 m Ft, ebből 318, 6 m Ft EU támogatás volt.

3.4 . A közösségi közlekedést érintő jövőbeni fejlesztési célok és elképzelések

A fejlesztési célok és elképzelések a 181/2011/EU rendeletben és a 2012. évi XLI. törvényben foglalt kötelezettségek betartása érdekében az alábbiak:

- A salgótarjáni, balassagyarmati, bátonyterenyi helyi és helyközi személyszállítási közszolgáltatások esetén időalapú hozzáférést biztosító jegyrendszer működtetése, az elektronikus jegy- és bérlet ellenőrzési rendszer kialakítása és működtetése, mely jegykiadó-gép beszerzést tesz indokolttá.

- Valós idejű utas tájékoztatási rendszer teljes körű kiépítése, a fogyatékkal élők igényeinek figyelembe vételével a főbb helyi és helyközi csomóponti megállóhelyeken és az autóbuszokon.
- 2015. év második felében újabb 3 db, azonos gyártótól származó, használt, távolsági szóló, nagy befogadóképességgel rendelkező autóbusz beszerzését tervezzük.
A beszerezni szándékozott járműveket a Salgótarján – Mátraverebély – Budapest viszonylatban közlekedő, 1020-as számú vonalon tervezzük hasznosítani, melyen az ellátásért felelős egy órás követési idővel ütemes közlekedést rendelt meg.
- Új autóbuszok beszerzése. A 2015-2016. években tervezett járműmodernizációs program megvalósítása kapcsán a KMKK Középkélet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. elsődleges célként tűzte ki - az országos, elővárosi és regionális közlekedés vonatkozásában – a 20 éves, vagy annál idősebb járművek cseréjét, valamint a régiós szinten számított átlagéletkor értékének maximum 10 évben történő meghatározását. Ennek alapján a Közlekedési Központ a Salgótarjáni Területi Igazgatóság vonatkozásában a 2015. évben 23 db új, szóló, majd 2016. évben újabb 21 db új, szóló autóbusz beszerzését tervezi. Jelenleg tulajdonosi döntésre vár a program.
- 2017. március 01-től a fenti EU rendeletben foglaltak értelmében a fogyatékkal élő és csökkent mozgásképességű személyek szállítása tekintetében előírás a megkülönböztetés mentes hozzáférés és tájékoztatás, mely teljes akadálymentességet igényel valamennyi autóbusz-állomáson, ezáltal a kapcsolódó infrastruktúra fejlesztése elengedhetetlen.
- A KMKK Középkélet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Salgótarjáni Területi Igazgatóságához tartozó telephelyeken meglévő műszaki infrastruktúra fejlesztése, pl. a hatékonyabb környezetvédelem kapcsán a hibrid és/vagy elektromos meghajtású autóbuszok fogadása érdekében.
- A KMKK Középkélet-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Salgótarjáni Területi Igazgatóság által – a menetrendben - üzemeltetett megállóhelyek, utasvárók fejlesztése, korszerűsítése a fenntartók részéről.
- A beolvadást követően tehát azonnal új feladatok keletkeznek a társaságok számára, tekintettel arra, hogy egy intenzív felkészülés előtt állnak a 2017-es piacnyitásra való megfeleléshez, tekintettel a 2016. 12. 31-én lejáró Közszolgáltatási Szerződésre. Emellett a társaságok kidolgozták azon nagy volumenű járműmodernizációs programjukat, amelynek végrehajtása a szolgáltatásaik fenntartásához, színvonalának és versenyképességének megőrzéséhez, illetve növeléséhez feltétlenül szükségesek.

A 2015. januártól kialakult közlekedési központok versenyszempontból felkészültebb vállalatok lesznek, ami a szolgáltatás minőségének javításával az utazó közönség és az egész nemzetgazdaság érdekét szolgálhatja a jövőben.