

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

TABUĽKY TRAŤOVÝCH POMEROV 104

Pre trate:

- A Maťovce – Bánovce nad Ondavou
- B Stakčín – Humenné
- C Vranov nad Topľou – Trebišov
- D Bardejov – Kapušany pri Prešove
- E Bánovecká spojka

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku

Dňa: 28.10.2005

Číslo: 1297 / 2005 - O 410

Účinnosť od 11. decembra 2005

ZÁZNAM O ZMENÁCH

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
104 A	1	1	1. 7. 2006	Kolej		991/2006-O410
104 B	1	1	1. 7. 2006	Kolej		991/2006-O410
104 C	1	1	1. 7. 2006	Kolej		991/2006-O410
104 D	1	1-7	1. 7. 2006	Kolej		991/2006-O410
104 A	2	1,2,3,6	9. 12. 2007	Kolej		2794/2007-O410
104 B	2	1,2,6	9. 12. 2007	Kolej		2794/2007-O410
104 C	2	6	9. 12. 2007	Kolej		2794/2007-O410
104 D	2	1,6,2,7	9. 12. 2007	Kolej		2794/2007-O410
104 E	2	6	9. 12. 2007	Kolej		2794/2007-O410
104 D	3	1,2,3,7	15. 4. 2008	Kolej		668/2008-O410
104 B	4	1	1. 12. 2009	Mockovčiak		2724/2009-O410
104 C	4	1	1. 12. 2009	Mockovčiak		2724/2009-O410
104 D	4	1	1. 12. 2009	Mockovčiak		2724/2009-O410
104 A	5	1,3,5	1. 6. 2010	Kolej		7720/2010-O410
104 B	5	1,3,5	1. 6. 2010	Kolej		7720/2010-O410
104 C	5	1,3,5	1. 6. 2010	Kolej		7720/2010-O410
104 D	5	1,3,5	1. 6. 2010	Kolej		7720/2010-O410
104 A	6	5	15. 1. 2011	Kolej		20123/2010-O410
104 B	6	3,5	15. 1. 2011	Kolej		20123/2010-O410
104 C	6	3,5	15. 1. 2011	Kolej		20123/2010-O410
104 D	6	3,5	15. 1. 2011	Kolej		20123/2010-O410
104 E	6	5	15. 1. 2011	Kolej		20123/2010-O410
104 A	7	1,2,3	9. 12. 2012	Kolej		19991/2012-O410
104 B	7	1,2	9. 12. 2012	Kolej		19991/2012-O410
104 C	7	1,2,3	9. 12. 2012	Kolej		19991/2012-O410
104 D	7	1,2,5,6	9. 12. 2012	Kolej		19991/2012-O410
104 E	7	1,2	9. 12. 2012	Kolej		19991/2012-O410
104 A	8	1	15.11.2013	Mašán		18773/2013-O410
104 A	9	1,2,5	14. 12. 2014	Kolej		20533/2014-O410
104 B	9	1,5	14. 12. 2014	Kolej		20533/2014-O410
104 C	9	1,5	14. 12. 2014	Kolej		20533/2014-O410
104 D	9	1,5	14. 12. 2014	Kolej		20533/2014-O410
104 C	10	1,2,5	15. 11. 2015	Kolej		21366/2015/O410

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výtlačku.

Trať: **Maťovce – Bánovce nad Ondavou**

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	
Centrum riadenia dopravy DOT	
Návestný systém	Úroveň 0
Smer	Maťovce – Bánovce nad Ondavou
Trakčná sústava	= 3 kV
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	
Najväčšia traťová rýchlosť	Maťovce – Veľké Kapušany 80 km/h Veľké Kapušany – Vojany 70 km/h Vojany – Bánovce nad Ondavou 80 km/h * Platia režimové opatrenia hraničných a colných priechodov Maťovce – Pavlovo
Zábrzdňá vzdialenosť	700 m

Začiatok trate: Maťovce

Koniec trate: Bánovce nad Ondavou

1	2	3	4	5	6	7
Maťovce NR št. hr.	12,750	2Pr	[5]*1			¹ neosadený
PZS 2Z	13,612				C-IV.	ZHIÚ 12,760 k. DK Mať.NR; = km 0,880 TTP 102 A KHIÚ 14,750
L	14,750					
Pískajte	14,916		30			priec
PZS 2	14,990				C-IV.	k. DK Mať.NR
PZS 1	15,100				C-II.	k. DK Mať.NR
k	15,170				C-IV.	
	15,173		60^			
3 Maťovce	15,658					
PZS 2	16,039				C-III.	priec k. DK Mať.NR
	16,555		80			

1	2	3	4	5	6	7
PZM	17,003	2 Pr			C-IV.	o.Zv.III
L	17,645					
PZS 2	17,689				C-II.	ZHIÚ 16,810 k. St.1 V. Kap. KHIÚ 17,780
	17,900		30			žel. zvršok
2 Veľké Kapušany	18,449					
PZS 1	19,201				C-IV.	k. St.2 V. Kap.
Pískajte	19,242		20			priec
k	19,494				C-IV.	
	19,510		70 [^]			
PZS 2Z	20,014				C-III.	ZHIÚ 19,189 k. DK V. Kapušany KHIÚ 20,965
Veľké Kapušany zastávka zast.	20,033					
	20,419		(40)			
	21,500		30			žel. zvršok
	21,550		70			
PZS 2Z	21,585				C-II.	ZHIÚ 20,708 k. DK V. Kapušany KHIÚ 22,450
PZS 2	22,705				C-IV.	ZHIÚ 21,600 k. DK Vojany KHIÚ 23,743
Krišovská Liesková zast.	22,765					
Stiahnite zberač	23,432					
TM Vojany	23,500					
Zdvihnite zberač	23,550					
PZS 2	23,749				C-IV.	ZHIÚ 23,036 k. DK Vojany KHIÚ 24,628

	1	2	3	4	5	6	7
	L	24,308	2 Pr				
		24,450		60			prech
	PZS 2Z	24,696				C-II.	ZHIÚ 23,743 k. DK Voj. NR
		24,720		80 (70)			zmena tr. rých.
3	Vojany	25,559					
	PZS 2Z	25,797				C-IV.	ZHIÚ 24,823 k. DK Voj. NR KHIÚ 26,870
	<i>(Pískajite)</i>	26,574					
	L	28,678					
	PZS 2	28,740				C-IV.	ZHIÚ 28,108 k. DK Drahňov
3	Drahňov	29,130					
	PZS 2Z	30,160				C-III.	ZHIÚ 28,981 k. DK Drahňov = km 17,560 TTP 102 A KHIÚ 31,470
	PZS 2Z	31,047				C-III.	ZHIÚ 29,857 k. DK Drahňov = km 18,440 TTP 102 A KHIÚ 32,470
	L	33,766					
		33,980		30			žel. zvršok
	PZS 2Z	33,981				C-III.	ZHIÚ 32,470 k. DK Budkov.; = km 21,380 TTP 102 A
		34,100		80 (70)			
3	Budkovce	34,470					
	PZS 2Z	35,414				C-III.	ZHIÚ 34,078 k. DK Budkov.; = km 22,820 TTP 102 A KHIÚ 36,280

1	2	3	4	5	6	7
PZS 2Z	36,611	2 Pr			C-III.	ZHIÚ 35,205 k. DK Budkov.; = km 24,005 TTP 102 A KHIÚ 37,420
PZS 2Z	37,302				C-IV.Ú	ZHIÚ 36,280 k. DK Budkov.; = km 24,699 TTP 102 A KHIÚ 38,325
Dúbravka zast.	37,332					
Pískajte	38,485					
L	38,931					
k	38,943				C-IV.Ú	
	39,140		30			žel. zvršok
	39,300		80 (70)			
3 Hatalov	39,602					
PZS 2	40,076				C-III.	ZHIÚ 39,246 k. DK Hatalov KHIÚ 40,910
PZS 2	41,803				C-IV.Ú	ZHIÚ 40,910 k. DK Hatalov KHIÚ 42,490
HL	43,195					
3 Hatalov odb.	43,424					
	43,400		60			∩
PZS 2	43,606				C-III.	ZHIÚ 42,490 k. DK Bán.n/O
HLc	43,899					
	43,978		40			prech
Stiahnite zberač	43,900					
TM Bánovce nad Ondavou	44,000					
Zdvihnite zberač	44,100					
	44,108					
	=31,467					
3 Bánovce nad Ondavou	30,951					

Trať: Maťovce – Bánovce nad Ondavou						
Smer		Bánovce nad Ondavou – Maťovce				
Začiatok trate: Maťovce			Koniec trate: Bánovce nad Ondavou			
1	2	3	4	5	6	7
3	Bánovce nad Ondavou	30,951	2Pr			
		31,467				
		=44,108				
		44,052		60		○
	Stiahnite zberač	44,100				
	TM Bánovce nad Ondavou	44,000				
	Zdvihnite zberač	44,100				
	PZS 2Z	43,606			C-III.	ZHIÚ 30,619 TTP 103 A k. DK Bán. n/O KHIÚ 42,490
		43,462		80		
3	Hatalov odb.	43,424				
	PZS 2	41,803			C-III.	ZHIÚ 42,490 k. DK Hatalov KHIÚ 40,910
		40,609		(70)		
	S	40,427				
	PZS 2	40,076			C-III.	ZHIÚ 40,910 k. DK Hatalov
3	Hatalov	39,602				
	Pískajte	39,401				
		39,300		30		žel. zvršok
		39,140		80 (70)		
	k	38,943			C-III.	
	Dúbravka zast.	37,332				

1	2	3	4	5	6	7
PZS 2Z	37,302	2 Pr			C-IV.Ú	ZHIÚ 38,325 k. DK Budkov.; = km 24,699 TTP 102 A KHIÚ 36,280
PZS 2Z	36,611				C-III.	ZHIÚ 37,420 k. DK Budkov.; = km 24,005 TTP 102 A KHIÚ 35,205
PZS 2Z	35,414				C-III.	ZHIÚ 36,280 k. DK Budkov.; = km 22,820 TTP 102 A KHIÚ 35,205
S	35,205					
3 Budkovce	34,470					
	34,100		30			žel. zvršok
	33,980		80 (70)			
PZS 2Z	33,981				C-III.	ZHIÚ 35,205 k. DK Budkov.; = km 21,380 TTP 102 A KHIÚ 32,470
PZS 2Z	31,047				C-III.	ZHIÚ 32,470 k. DK Drahňov = km 18,440 TTP 102 A KHIÚ 29,857
S	30,179					
PZS 2Z	30,160				C-III.	ZHIÚ 31,470 k. DK Drahňov = km 17,560 TTP 102 A
3 Drahňov	29,130					
PZS 2	28,740				C-IV.Ú	ZHIÚ 29,543 k. DK Drahňov KHIÚ 28,108
(Piskajte)	26,234					

1	2	3	4	5	6	7
S	25,988	2 Pr				
PZS 2Z	25,797				C-IV.ú	ZHIÚ 26,870 k. DK Voj. NR
3 Vojany	25,559					
PZS 2Z	24,696				C-II.	ZHIÚ 25,629 k. DK Voj. NR KHIÚ 23,743
	24,685		60			prech
	24,450		70			zmena tr. rých.
PZS 2	23,749				C-IV.ú	ZHIÚ 24,628 k. DK Vojany KHIÚ 23,036
Stiahnite zberač	23,551					
m. TV Vojany	23,500					
Zdvihnite zberač	22,432					
Krišovská Liesková zast.	22,765					
PZS 2	22,705				C-IV.ú	ZHIÚ 23,743 k. DK Vojany KHIÚ 21,600
PZS 2Z	21,585				C-II.	ZHIÚ 22,450 k. DK V. Kapušany KHIÚ 20,708
	21,550		30			žel. zvršok
	21,500		70			
	21,336		(40)			
Veľké Kapušany zastávka zast.	20,033					
PZS 2Z	20,014				C-III.	ZHIÚ 20,965 k. DK V. Kapušany KHIÚ 19,189
Pískajte	19,901					
k	19,494				C-IV.ú	

	1	2	3	4	5	6	7
	S	19,460	2 Pr				
		19,250		60			zmena tr. rých. ∩
	PZS 1	19,201				C-IV.Ú	ZHIÚ 20,000 k. St.2 V. Kap.
		19,190		30			žel. zvršok
2	Veľké Kapušany	18,449					
		17,900		80			
	PZS 2	17,689				C-II.	priec k. St.1 V. Kap. KHIÚ 16,810
	PZM	17,003				C-IV.Ú	o. Zv.III.
	S	16,810					
		16,500		60			
	PZS 2	16,039				C-III.	ZHIÚ 16,810 k. DK Mať. NR
3	Maťovce	15,658					
	Pískajite	15,424					priec
		15,230		10			
	k	15,170				C-IV.Ú	
		15,166		40 ^A			
	PZS 1	15,100				C-II.	k. DK Mať. NR
	PZS 2	14,990				C-IV.Ú	k. DK Mať. NR
	PZS 2Z	13,612				C-IV.Ú	ZHIÚ 14,991 k. DK Mať. NR; = km 0,880 TTP 102 A KHIÚ 12,760
	Maťovce NR št. hr.	12,750					

Trať: **Maťovce – Bánovce nad Ondavou**

Normatív dĺžky nákladných vlakov Maťovce NR št.hr. – Maťovce 750 m
 Maťovce – Bánovce nad Ondavou **655 m**

Normatív dĺžky osobných vlakov m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD

Traťový rádiový systém

Začiatok trate: Maťovce *Koniec trate:* Bánovce nad Ondavou

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Maťovce	1005		8	7	-	2					
Veľké Kapušany	796			5	0	3	Z	KZ			
Vojany	764			5	9	2		KZ			
Drahňov	790			4	5	2		KZ			
Budkovce	770			2	2	2		KZ			
Hatalov	750			7	1	2	Z	KZ			
Bánovce nad Ondavou	680			-	1	3				157,575	MOS

1	2	3										
168708	Maťovce	29	28	24	22	19	13	10	7	4	3	
168302	Veľké Kapušany	26	25	21	19	16	11	7	4	2	Veľké Kapušany	
168609	Veľké Kapušany zastávka	25	23	20	17	14	9	6	3	Veľké Kapušany zastávka		
169508	Krišovská Liesková	22	21	17	15	12	6	3	Krišovská Liesková			
168401	Vojany	19	18	14	12	9	4	Vojany				
168203	Drahňov	16	14	10	8	5	Drahňov					
168104	Budkovce	10	9	5	3	Budkovce						
167205	Dúbravka	7	6	2	Dúbravka							
167106	Hatalov	5	4	Hatalov								
190066	Hatalov odb.	1	Hatalov odb.									
166900	Bánovce nad Ondavou	Bánovce nad Ondavou										

Trať: Maťovce - Bánovce nad Ondavou			
Začiatok trate: Maťovce		Koniec trate: Bánovce nad Ondavou	
1	2	3	4
Maťovce – Bánovce nad Ondavou	D4	1,2,3	Skupina prechodnosti 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1

Trať: Maťovce – Bánovce nad Ondavou		
Obrys vozidla:	GB/ 1-VM	
8-miestny kód trate:	5-0013-432 / 5-3399-470	
Priečhodný prierez:	Pp C / 1-SM	
Profil intermodálnej dopravy:		
Začiatok trate: Maťovce	Koniec trate: Bánovce nad Ondavou	
1	2	3
Veľké Kapušany koľ. č. 3	L	nakladacia rampa (1725 mm)
traťová koľ. č. 1 v km 20,380 – 20,530	ZVTD	železničný nadjazd (5350 mm)
traťová koľ. č. 1 km 21,514 – 21,540	L P	mostné zadržadlie (2200 mm)
traťová koľ. č. 1 km 22,833 – 22,861	LP	mostné zadržadlie (1940 mm)
Vojany koľ. č. 3	L	nakladacia rampa (1725 mm)
traťová koľ. č. 1 km 26,217 – 26,245	L P	mostné zadržadlie (2050 mm)
traťová koľ. č. 1 km 26,352 – 26,458	L P	mostné zadržadlie (1900 mm)
traťová koľ. č. 1 km 26,647 – 26,675	L P	mostné zadržadlie (2020 mm)
traťová koľ. č. 1 km 26,907 – 27,134	L P	mostné zadržadlie (2020 mm)
traťová koľ. č. 1 km 27,447 – 27,476	L P	mostné zadržadlie (2100 mm)
traťová koľ. č. 1 km 30,744 – 30,817	L P	mostné zadržadlie (1830 mm)
Budkovce koľ. č. 4	P	nakladacia rampa (1725 mm)
Výh Hatalov koľ. č. 1	L	návestidlo S1 (2170 mm)
koľ. č. 3	L	nakladacia rampa (1725 mm)

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg																
		rozhodné stupenie	Stanovená rýchlosť v km/h															
			30	40	50	60	70	80										
	Druh vozňov a počet náprav																	
		A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	
	v ‰	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		

Trat': Mat'ovce - Bánovce nad Ondavou

Smer jazdy: **Mat'ovce - Bánovce nad Ondavou**

Mat'ovce	0	7	15	16	15	16	16	17	24	25	33	34	48	50		
Veľké Kapušany	8	4	16	17	19	20	24	25	32	35	44	50				
Vojany	3	3	11	12	14	15	19	20	27	28	38	40	53	57		
Drahňov	2	2	11	11	13	14	18	19	26	27	37	38	51	54		
Budkovce	0	2	11	11	11	12	16	17	24	25	33	34	48	50		
Hatalov	1	6	14	15	14	15	17	18	25	26	35	36	50	52		
Bánovce nad Ond.																

Smer jazdy: **Bánovce nad Ondavou - Mat'ovce**

Bánovce nad Ond.	6	1	14	15	17	18	22	23	30	32	42	46	57	63		
Hatalov	2	2	11	11	13	14	18	19	26	27	37	38	51	54		
Drahňov	3	3	11	12	14	15	19	20	27	28	38	40	53	57		
Vojany	4	8	16	17	16	17	20	21	28	29	39	42				
Veľké Kapušany	7	0	15	16	18	19	23	24	31	34	43	48	58	66		
Mat'ovce																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.