



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Schweizer Armee  
Swiss Armed Forces



SWISS AIR FORCE  
*PC-7 TEAM 2016*

Bild Titelseite:  
Formation Flying Diamond  
Picture front page:  
Formation Flying Diamond



VORWORT KOMMANDANT  
**LUFTWAFFE**



Korpskommandant  
Aldo C. Schellenberg  
Kommandant Schweizer Luftwaffe

Lieutenant General  
Aldo C. Schellenberg  
Commander of the Swiss Air Force

Das Rekrutenspiel der Militärmusik spielt die Schweizer Nationalhymne. Die Blasmusikklänge vermischen sich mit dem monotonen Surren von neun Propellerturbinen. Es ist das PC-7 TEAM, das in der Formation Diamant über das Festgelände der Feier zum 700. Jahrestag der Schlacht am Morgarten fliegt. Noch mehr Swissness ist kaum vorstellbar. Und genau wegen solcher Momente ist das PC-7 TEAM von grosser Bedeutung für unsere Luftwaffe, unsere Armee und unser Land. Es vermag im Ausland in unnachahmlicher Weise die Schweizer Werte und Tugenden zu repräsentieren. In der Schweiz steht es für die Leistungsfähigkeit und Einsatzbereitschaft der Armee und der Luftwaffe. Mit seiner Dynamik, Eleganz und Präzision ist es prädestiniert, junge Frauen und Männer für eine berufliche Laufbahn in der Aviatik zu begeistern und für die fliegerische Eignungsabklärung SPHAIR zu motivieren. Damit trägt es auch dazu bei, den Piloten-Nachwuchs für die zivile und militärische Luftfahrt sicherzustellen. Aus all diesen Gründen schätze ich mich sehr glücklich, über ein solch professionelles Team zu verfügen. Grosser Dank gebührt Oberst Werner Hoffmann, dem in diesem Frühling abgetretenen Kommandanten, der das PC-7 TEAM in den vergangenen Jahren weitsichtig geführt und erfolgreich weiterentwickelt hat. Dem neuen Kommandanten, Oberstleutnant Daniel Stämpfli, und seinen Piloten wünsche ich eine gute Saison 2016 und Ihnen, liebe Zuschauerinnen und Zuschauer, viele faszinierende und begeisternde Flugvorführungen!

EDITORIAL BY THE COMMANDER  
OF THE **SWISS AIR FORCE**

A band of military recruits plays the national anthem. The sound of their brass instruments blends in with the steady hum of propeller turbines. The PC-7 TEAM flies in diamond formation over the festival celebrating the 700th anniversary of the Battle of Morgarten. A more Swiss scene is hard to imagine. This is precisely the kind of moment that makes the PC-7 TEAM so important for our air force, our armed forces, and our country. The team represents Swiss values and virtues in an inimitable manner. In our country, it is a symbol of both the capabilities and the operational readiness of the Swiss Armed Forces and the Air Force. With its dynamic, elegant and precise performances, the PC-7 TEAM is guaranteed to spark the interest of young men and women in aviation careers, both military and civilian, spurring them on to try the SPHAIR flying aptitude tests. For all these reasons, I am delighted to have such a professional team under my command. My special thanks go to Colonel Werner Hoffmann, the commander who retired in spring, for leading and successfully developing the PC-7 TEAM with a view to the future. I wish the new commander, Lt Colonel Daniel Stämpfli, and his pilots a successful 2016 season and I promise all of you who come to see the PC-7 TEAM next year plenty of fascinating and enthralling air shows.









Flying Diamond über dem Zürichsee  
Flying Diamond over lake of Zürich

## DIE GESCHICHTE DES PC-7 TEAM

Das PC-7 TEAM wurde 1989 anlässlich der Jubiläumsfeier «75 Jahre Schweizer Flugwaffe» offiziell gegründet. Neun Piloten, allen voran Major Res Dubs, nahmen die anspruchsvolle Aufgabe in Angriff, ein attraktives Programm aufzubauen, welches allen Facetten der Verbandsfliegerei mit Propellerflugzeugen Rechnung trug. Nach einigen Jahren im Inland wagte das PC-7 TEAM 1992 den Sprung ins benachbarte Ausland nach Avord (Frankreich). Die Anzahl Vorführungen stieg in der Folge stetig an. Monaco, England, Deutschland, Frankreich, Dänemark, Schweden, Italien sind nur einige der Länder, in denen das PC-7 TEAM sein Können zeigen konnte.

Über die Jahre wurde das Vorführprogramm kontinuierlich verfeinert und mit neuen Figuren wie Mehrfachkreuzungen, Spiegelflug, aber auch mit neuen Formationen ausgebaut. Im Jahre 2008 wurde das zuverlässige Arbeitsgerät PC-7 komplett modernisiert. Das Cockpit wurde auf den aktuellen Stand der Technik gebracht und auch das äusserliche Erscheinungsbild wurde aufgewertet. Der PC-7 präsentiert sich nun in den Farben Rot und Weiss und trägt somit die repräsentativen Schweizer Nationalfarben.

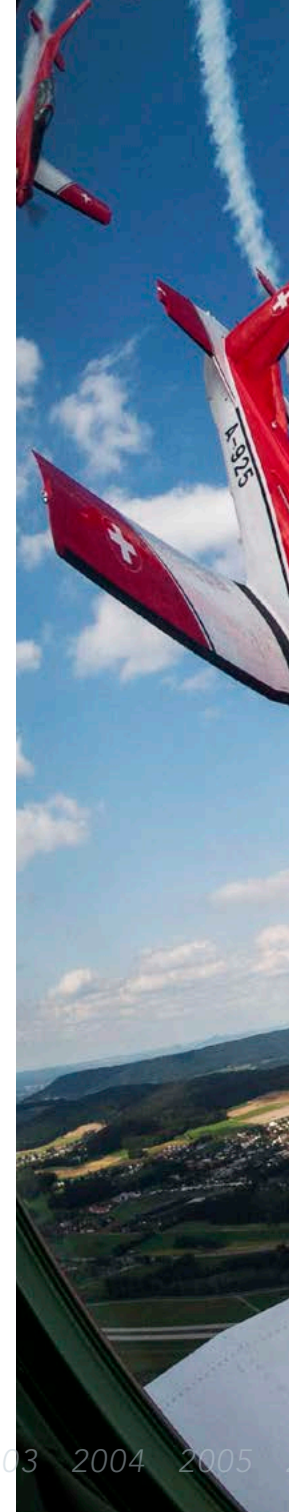
Sowohl im In- wie auch im Ausland ist das PC-7 TEAM anerkannt und auch mehrfach ausgezeichnet, unter anderem mit dem «King Hussein Memorial Sword» für die beste Flugvorführung in Fairford (GB) im Jahr 2013. Pünktlich zum 25-jährigen Jubiläum im 2014 konnte das PC-7 TEAM die neue Rauchanlage in Betrieb nehmen. Das Publikum kann seither dank dem Raucheinsatz die Formationen und Figuren am Himmel noch besser mitverfolgen.

## THE HISTORY OF THE PC-7 TEAM

The PC-7 TEAM was officially founded in 1989, the 75-year anniversary of the Swiss Air Force. Nine pilots, headed by Major Res Dubs, took on the challenge of designing an attractive programme that included all facets of formation flying with propeller aircraft. In 1992, after flying their displays for some years in Switzerland only, the PC-7 TEAM took the plunge to go abroad for the first time and performed in Avord, France. Subsequently, the number of performances abroad increased: Monaco, the UK, Germany, France, Denmark, Sweden and Italy are only some examples of the countries on the schedule of the PC-7 TEAM now.

The display programme has been refined continually over the years and new elements such as multiple crossings, mirror flights and new formations have been added. In 2008, the tried and tested workhorse PC-7 was completely modernised. The cockpit was upgraded to state-of-the-art technology, the aircraft was given a more stylish overall look, and its colour scheme was changed to the Swiss national colours, red and white.

Highly popular in Switzerland and abroad, the PC-7 TEAM has received several awards, including the «King Hussein Memorial Sword» for best flight display at Fairford GB in 2013. In time for the 25-year jubilee in 2014, the PC-7 TEAM equipped their aircraft with new smoke generating systems. The smoke now makes the formations and figures flown in the sky more clearly visible for the crowd.







PC-7 TEAM über dem Flughafen Zürich  
PC-7 TEAM over Zürich airport

# COMMANDER



LIEUTENANT COLONEL  
DANIEL STÄMPFLI

«STAMPA»

Air Force Pilot School, F/A-18, F-5, Hawk, PC-21,  
PC-7 | 4000h

Grew up in: Zumikon, Zürich

Hobbies: Mountain biking, travelling

Während sechs Jahren hat Oberst Werner «Höffi» Hoffmann das PC-7 TEAM hervorragend geführt und weiterentwickelt. Im Namen des Teams danke ich ihm ganz herzlich für seinen Einsatz und ich fühle mich geehrt, in seine Fussstapfen treten zu dürfen.

Das PC-7 TEAM ist seit mehr als 25 Jahren das offizielle Propeller-Kunstflugteam der Schweizer Luftwaffe und gilt mit seinen präzisen und atemberaubenden Vorführungen als Visitenkarte der Schweizer Armee im In- und Ausland. Wir geben Ihnen einen Einblick in die Faszination des Formationsfluges und motivieren unsere Jugend für Berufe rund um die Aviatik.

Als Kommandant schaffe ich die Voraussetzungen, dass das Team die Aufträge zielgerichtet und auf höchstem Niveau erfüllen kann. Sowohl während den Trainings als auch den Vorführungen stehe ich vom Boden aus mit den Piloten in ständigem Funkkontakt. Dies dient der Sicherheit und ermöglicht verzugslose Korrekturanweisungen.

Für alle unsere Einsätze trage ich zwar die Verantwortung, aber in der Luft ist unser Leader der Chef. Jedes Teammitglied, von den Speakern über die Piloten bis zum Kommandanten, hat seine vorgängig definierten Aufgaben zu erfüllen. Bei nur drei Meter Abstand von Flügel zu Flügel muss sich jeder hundertprozentig auf die Fähigkeiten seiner Teamkameraden verlassen können!

Es ist mir eine grosse Ehre, als Kommandant ein Teil dieses traditionsreichen Teams zu sein.

Ich würde mich freuen, Sie an einer unserer Vorführungen persönlich begrüßen zu dürfen.

In the past six years, the PC-7 TEAM has benefited and developed under the outstanding command of Colonel Werner «Höffi» Hoffman. On behalf of the team, I wish to thank him warmly for his commitment and I am honoured to follow in his footsteps.

For more than 25 years, the PC-7 TEAM has been the Swiss Air Force's official aerobatics team on propeller aircraft. With its precise flying and thrilling performances, the team has become the Swiss Armed Forces' calling card at home and abroad. We are pleased to give the public a taste of the excitement of formation flying and aim to motivate young people to pursue aviation careers.

As their commander, I make it possible for the team to carry out its tasks precisely and to the highest standard. During the training sessions and the performances, I am in constant radio contact with the pilots from the ground, which is an important safety precaution and allows me to order immediate adjustments if they are needed.

Even though I am responsible for all of our performances, the leader is the boss when the team is airborne. All team members, from the commentators to the pilots and the commander, have to carry out certain defined tasks. Flying at a distance of just three metres from wing to wing, we must all be able to rely on the abilities of our team mates!

It is a great honour to command and be a member of a team so rich in tradition. I look forward to welcoming you personally to one of our displays.



# UNO

Turbo 1 – Leader



PC-7 TEAM: Dynamik – Eleganz – Präzision. Getreu diesem Motto begeistern wir jährlich ein grosses Publikum im In- und Ausland, vertreten die Schweizer Luftwaffe, die Schweizer Armee und Schweizer Grundwerte. Die Vorführung des PC-7 TEAM soll begeistern, Hühnerhaut-Atmosphäre schaffen, verschiedene Sinne ansprechen, den Traum vom Fliegen wecken und gleichzeitig auch informieren.

Zu meinen Aufgaben als Leader gehört nicht nur das Führen des Verbandes in der Luft, sondern auch die jährliche Gestaltung einer Choreografie, vergleichbar mit der Inszenierung eines Films durch den Regisseur. Unser diesjähriges Programm beginnt mit einem majestätischen, ruhigeren Teil. Grosse Formationen mit präzisen Wechseln, Rauch und die eigens für uns komponierte Soundkulisse sollen die Schönheit des Formationskunstfluges auf höchstem Niveau zeigen. Ausgelöst durch den attraktiven «Winkelried-Split» nimmt die Show an Fahrt auf, die Unterverbände und Solisten zeigen in kurzer Abfolge spannende Showeinlagen und Manöver, kommentiert durch unsere Speaker, welche die Augen der Zuschauer lenken. Im letzten Drittel führen wir die Elemente wieder elegant zu einer grossen Formation zusammen, gefolgt von einem weiteren Höhepunkt, dem Durchstossen des geschlossenen Tunnels, weltweit einzigartig und vom PC-7 TEAM entwickelt. Wie immer beenden wir die Show mit dem «Finale Grande».

PC-7 TEAM: Dynamic – elegant – precise. True to this motto, and representing the Swiss Air Force, the Swiss Armed Forces and fundamental Swiss values, we enthral large crowds in Switzerland and abroad year after year. The PC-7 TEAM performances are meant to be a delight, provide a thrilling atmosphere, appeal to various senses, spark the dream of flying, and at the same time they are informative.

My tasks as the leader not only include guiding the team in the air but also creating the annual choreography, which may be compared to the work of a film director. This year, our programme has a calm and majestic start. Large formations with precise changes, smoke and a sound background that has been specially composed for us, so as to show the beauty of formation aerobatics at the highest level. Launched by the attractive «Winkelried Split», the show then picks up speed, with the sub-teams and soloists presenting their fascinating show segments and manoeuvres, and the speakers' comments guiding the eyes of the spectators. In the final part, we elegantly regroup the elements in a large formation. Following the next highlight, the soloist crossing the closed tunnel, a unique manoeuvre developed by the PC-7 TEAM, we as usually close the show with the «Finale Grande».



*CAPT MARTIN VETTER*

**« DJ »**

Squadron 11, F/A-18, F-5, Hawk, PC-7 | 3000h

Grew up in: Mörschwil, St. Gallen

Hobbies: Art (painting), music (guitar), cooking, travelling



Formation Flying Diamond über der Schweiz  
Formation Flying Diamond over Switzerland



# DUE



Turbo 2 – Right Inner Wing



*CAPT ALAIN VON BÜREN*

**«FONDÜ»**

Squadron 17, F/A-18, PC-21, PC-7 | 1700h

Grew up in: Montévrax, Fribourg

Hobbies: Family, aerobatics, model making

Mehrmals im Jahr wird das PC-7 TEAM an Flugvorführungen in Europa eingeladen. Der Überflug zum ausländischen Zielort ist stets eine bereichernde Erfahrung. Generell führen wir die Überflüge mit zehn Flugzeugen des Typs Pilatus PC-7 nach Sichtflugregeln durch. Jeder Überflug muss detailliert geplant werden. Die Struktur der Lufträume, die Möglichkeiten zum Tanken und die vorhandenen Ausweichflughäfen müssen berücksichtigt werden. Während des Überflugs muss jeder Pilot flexibel sein, da sich die Wetterbedingungen verschlechtern könnten und die Flugstrecke angepasst werden müsste.

Several times each year, the PC-7 TEAM is invited to perform abroad. The flights to these destinations in Europe are always very rewarding experiences. Usually, we fly in ten Pilatus PC-7 aircraft according to visual flight rules. Detailed planning, taking into account the airspace structures, refuelling possibilities and alternate aerodromes, is necessary. The pilots' flexibility is put to the test during these flights, as the weather conditions may deteriorate and the flight route may have to be changed.

# TRE



Turbo 3 – Left Inner Wing



*CAPT MATTHEW LEAVY*

**«MURPHY»**

Squadron 17, F/A-18, PC-21, PC-7 | 800h

Grew up in: Plan-les-Ouates, Genève

Hobbies: Mountain biking, tennis

Bei der Rückkehr von einem Flug mit einer F/A-18 im Oktober 2015 wurde ich von den Mitgliedern des PC-7 TEAM empfangen. Sie kündigten mir an, dass ich ins Team gewählt wurde. Es war eine riesige Überraschung. Sehr stolz und gerührt nahm ich das Angebot an. Mit neun Flugzeugen in geschlossener Formation zu fliegen erfordert viel Präzision. Die Position der Turbos DUE und TRE muss besonders stabil und möglichst präzise sein, um den äusseren Elementen zu helfen. Ich nehme diese Herausforderung gerne an!

Returning from an F/A-18 flight in October 2015, I was met by the PC-7 TEAM in Payerne. They told me that I had been chosen to become a member of the team. I was stunned, quite emotional and proud to accept their offer. Flying with nine aircraft in tight formation demands a high level of precision. The aircraft Turbo DUE and Turbo TRE must be particularly stable in order to support the outer aircraft. I am happy to accept this challenge!

# QUATTRO



Turbo 4 – Slot



*CAPT MATTHIAS MÜLLER*

**« MOELI »**

Squadron 17, F/A-18, PC-21, PC-7 | 1300h

- 12 Grew up in: Rothenburg, Lucerne  
Hobbies: Kite surfing, surfing, cross-country skiing

Formationsflug mit einem Abstand von drei bis vier Metern erfordert viel Konzentration und ist dementsprechend sehr anstrengend. Meine Aufgabe besteht darin, die Position im Verband so genau wie möglich zu halten.

Unsere Vorfürungen fliegen wir in einem Höhenband zwischen 50 und 1000 Metern über Grund. Diese Erfahrung hilft mir, wenn ich mit meiner F/A-18 einen Luftpolizeieinsatz auf ein tieffliegendes Flugzeug leiste. Ich kenne die Möglichkeiten und Schwierigkeiten im Tiefflug und kann situationsangepasst agieren.

Flying in formation only three to four metres apart requires great concentration and is therefore very exhausting. My task, which I put everything into, is to hold my position in the formation as accurately as possible.

We perform at heights of 50 to 1000 meters above the ground. This experience helps me when I am flying an air police mission in my F/A-18 and dealing with a low flying aircraft. I am familiar with the difficulties of low-level flying and know how to react according to the situation.

# CINQUE



Turbo 5 – Left Outer Wing



*CAPT CYRIL JOHNER*

**« JOHNNY »**

Squadron 11, F/A-18, PC-21, PC-7 | 1900h

- Grew up in: Urdorf, Zürich  
Hobbies: Floorball, badminton and languages

Für mich als Pilot am Aussenflügel ist es enorm wichtig, dass ich meinen Blick während der Flugvorführung – über die Flügel männer direkt neben mir – so viel wie möglich auf den Turbo UNO richte. Dabei versuche ich meine Position direkt an derjenigen des Leaders zu überprüfen und anzugleichen.

Speziell anspruchsvoll ist für mich der Kurvenflug. Denn dadurch, dass ich auf der Aussenbahn einen weiteren Weg als meine Kollegen auf der Innenbahn zurücklegen muss, brauche ich mehr Leistung. Und genau diese Leistungsreserve ist auf einem Propellerflugzeug wie der PC-7 sehr beschränkt.

For me as an outer wing pilot, it is vital that I look as often as possible beyond the wing pilots flying right next to me and focus on Turbo UNO in order to verify my position in relation to the leader's position. I consider flying turns particularly challenging because as an outer wing, I have to cover a greater distance than my colleagues flying on the inside, and thus I need more power. And exactly this power is very limited with a propeller aircraft like the PC-7, especially in hot summers and when flying at higher altitudes.



# SEXI

Turbo 6 – Right Outer Wing



*CAPT THOMAS HILPERT*

**« OFE »**

Squadron 18, F/A-18, F-5, PC-7 | 2600h

Grew up in: Münchenstein, Baselland

Hobbies: Jogging, swimming

Was braucht es, um in einem Team präzise Höchstleistungen zu erbringen? Eine wesentliche Grundvoraussetzungen ist gegenseitiges Vertrauen. Jeder von uns ist bedingungslos auf die präzise Arbeit seiner Flügelmänner angewiesen. Bei Figurwechseln kommen blinde Wechsel hinzu, also solche, bei welchen der Wechselnde nicht alle anderen im Verband sehen kann. In diesen Momenten ist blindes Vertrauen unerlässlich. Wir pflegen auch im Privaten einen sehr freundschaftlichen Umgang, um diesen teambildenden Aspekt, das Vertrauen, zu stärken.

What does it take to produce precise top performances within a team? One of the basic requirements is mutual trust. Each of us is absolutely dependent on his wingmen doing a precise job. When changing figures, blind changes are also flown, i.e. when changing, the pilot switching position cannot see all the other aircraft in the formation. Full confidence is essential at these moments. We are good friends in our private lives as well, which helps team-building and strengthens our mutual trust.

# SETTE

Turbo 7 – 1st Solo



*CAPT MARIUS KRÜSI*

**« CRUS »**

Squadron 18, F/A-18, PC-21, PC-7 | 1300h

Grew up in: Balgach, St. Gallen

Hobbies: Mountain biking, photography, travelling

Während sich der grosse Verband in der Distanz neu formiert, Sorge ich als Solist vor dem Publikum für die Überbrückung dieser Pause. Der lustige Spitzname des Solisten ist deshalb auch Pausenclown. Da ich alleine unterwegs bin kann ich Manöver aggressiver und kleinräumiger fliegen. Dadurch lernen die Zuschauer die Leistungsfähigkeit der PC-7 kennen. Ein Höhepunkt im Programm des Solisten ist das Durchfliegen des Tunnels. Ich habe nur wenige Sekunden Zeit mein Flugzeug so auszurichten, dass ich präzise zwischen den acht entgegenkommenden PC-7 kreuze.

As the soloist, it is my job to perform in front of the spectators in the break while the main formation forms up again in the distance. So the soloist provides the «comic relief», as it were. As I perform alone, I can fly manoeuvres more aggressively and tighter. This gives the spectators the opportunity to witness the PC-7 aircraft's capabilities. A highlight of the soloist's programme is when he flies through the tunnel. I have only a few seconds available to align my aircraft in a way that allows me to fly precisely in between the eight oncoming aircraft.

# OTTO

Turbo 8 – 2nd Solo



*CAPT MARIO THÖNI*

**«THÖMA»**

Squadron 18, F/A-18, PC-21, PC-7 | 1300h

14

Grew up in: Thun, Bern

Hobbies: Family, playing drums

Der «Winkelried-Split» ist ein Highlight in unserem Programm, bei welchem wir mit unseren Flugzeugen durcheinander durchkreuzen. Beim Anflug gegen das Publikum nehme ich auf Befehl vom Leader Leerlauf, um mich nach hinten fallen zu lassen. Da wir in dieser Phase genau gegen das Publikum fliegen, sieht man vom Boden aus noch keine Veränderung. Beim Befehl «TOC» drehe ich meine Maschine in die andere Richtung als mein Vordermann und fliege hinter ihm durch. Vom Boden sieht unsere Kreuzung sehr knapp und dynamisch aus. Lassen Sie sich überraschen.

The «Winkelried Split», with the paths of our aircraft crossing, is one highlight of our programme. On the order of the leader in my approach towards the spectators, I change to idle power in order to let my aircraft fall back. In this phase, we fly directly towards the crowd, so from the ground you still cannot see any change. On the order «toc» I turn my aircraft in the opposite direction to the aircraft in front of me and cross behind it. Seen from the ground, this crossing looks very tight and dynamic. But find out for yourself.

# NOVE

Turbo 9 – 2nd Lead



*CAPT MARIO SCHWARZ*

**«BLACKY»**

Squadron 18, F/A-18, F-5, PC-21, PC-7 | 2200h

Grew up in: Muri, Bern

Hobbies: Fitness, cooking, guitar

Das Herzstück wie auch das Markenzeichen des Vorführprogrammes ist der «Flying Diamond». Seit 2015 fliegen wir in dieser Formation gleich zu Beginn der Show einen Looping. Als hinterstes Element besteht die Gefahr, dass es mich auf Grund der sehr kleinen Leistungsreserven des Flugzeuges «abhängt». Ebenfalls spürt man an der hintersten Position alle Bewegungen und Ablagen der vorausfliegenden Maschinen. Nur ein gutes Zusammenspiel mit dem Lead-Flugzeug und eine ruhige Positionshaltung aller «Turbos» ermöglichen einen schönen, regelmässigen Diamanten-Looping.

The «Flying Diamond» is the core element and trademark of our programme. Since 2015, we begin our shows by flying a loop in this formation. As I fly in the rearmost position, there is a risk that I might drop behind because of the aircraft's low power reserve. Another aspect of flying in that position is that I sense all the movements and deviations of the aircraft flying in front of me. We can only fly a nice and steady diamond loop if there is good interaction with the lead aircraft and all «Turbos» maintain a steady position.



# PR1

Public relations officer



*CAPT PHILIPPE HERTIG*

**« PHILIPPE »**

Squadron 12, mission crew F-5, PC-9, PC-7

Grew up in: Freiburg

Hobbies: Motor boating, water sports, tennis

Auch unser Ballett der Lüfte hat einen Ton, damit ein attraktives Gesamtwerk entsteht: Als Speaker kommentiere ich diese faszinierende Flugvorführung. Kombiniert mit den eindrücklichen Formationen, dem turbinenhaften Motorsound und dem silbernen Rauch fasziniert dieses Kunstwerk jedes Jahr hunderttausende Zuschauer. Zudem amtiert der Speaker als Verbindungsglied zwischen dem TEAM und den Zuschauern und lenkt deren Augen, damit das Publikum die Vorführung direkt mitverfolgen kann. Somit ermögliche ich den Zuschauern, in die faszinierende Welt der Formationskunstfliegerei einzutauchen.

Music complements our aerial choreography to make an attractive general oeuvre: as the commentator, I explain the spellbinding aerial show. Each year, this work of art, which combines impressive formation flying, the sound of turbine engines and their silver trails of smoke, enthralls hundreds of thousands of spectators. The commentator is the link between the team and the spectators, guiding their eyes and allowing them to follow the performances directly. This is how I enable the spectators to enter the mesmerising world of aerobatics.

# PR2

Public relations officer



*MAJ ANDREAS HEBEISEN*

**« LIFTY »**

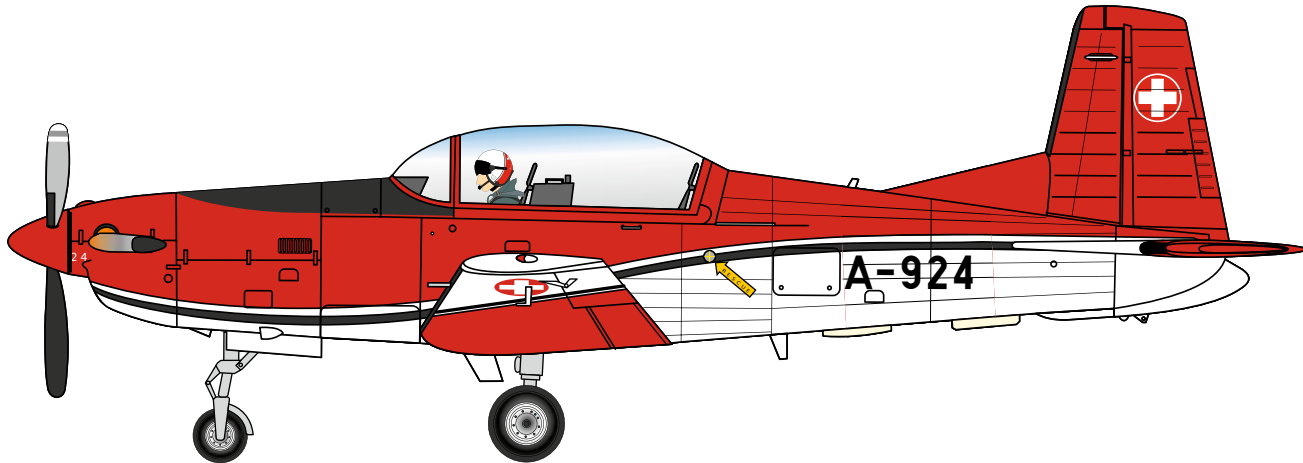
Special staff Skyguide, tactical fighter controller

Grew up in: Affoltern am Albis, Zürich

Hobbies: Singer in the band Supersonic, motor boating, jogging

Was wäre ein Film ohne die dazugehörige Musik und den gesprochenen Text? Wenige würden sich heutzutage von einem Stummfilm fesseln lassen. Und genau hier setzen wir an und bieten mit der von uns entwickelten Soundanlage die Grundlage fürs «Hühnerhautfeeling». Die Propellergeräusche gehen in der Musik auf. Unser Kommentar begleitet, erklärt und informiert. So bilden die Vorführungen eine homogene Einheit und der Zuschauer erhält einen Einblick in die Komplexität der Arbeit eines Schweizer Militärpiloten.

What would a film be without music and dialogue? Not many people would be interested in a silent film today. This is exactly where we enter the scene to create a thrilling ambience with our specially developed sound system. The sound of the propellers blends with the music. We accompany the display with our comments, explanations and information. The show forms a homogenous unit and the spectators are given an insight into the complex job of a Swiss military pilot.



16

### *DAS FLUGZEUG **PC-7***

Der PC-7 ist ein zweisitziges Propellerturbinen getriebenes Ausbildungsflugzeug, das von der Firma Pilatus Flugzeugwerke AG in Stans gebaut wird.

Die PC-7 der Schweizer Luftwaffe wurden 1983 beschafft. Im Jahr 2008, nach 25 Jahren im Betrieb, wurden die PC-7 komplett modernisiert, um den heutigen Anforderung der Militärpilotenausbildung gerecht zu werden. Ein zeitgemässes Glascockpit, GPS und ein Autopilot wurden eingebaut. Damit ist der PC-7 eine moderne Ausbildungsplattform für die zukünftigen Piloten der Schweizer Luftwaffe.

### *THE AIRPLANE **PC-7***

The PC-7 is a two-seater turboprop trainer aircraft manufactured by Pilatus Aircraft Ltd in Stans, Switzerland.

The Swiss Air Force procured their PC-7s in 1983. After 25 years in operation, the aircraft were completely modernised in 2008, in order to meet today's challenges of military pilot training. A state-of-the-art glass cockpit, GPS and autopilot were fitted, developing the PC-7 into a modern training platform for the future pilots of the Swiss Air Force.





## PILATUS PC-7 TURBO TRAINER

Name	Pilatus PC-7 Turbo Trainier
Hersteller	Pilatus Flugzeugwerke AG, Stans, Schweiz
Einsatzgebiet	Grundausbildung, Akrobatik, Formations- und Instrumentenflug
Auslegung	Ganzmetall-Tiefdecker mit Tandem-Cockpit
Ausrüstung	Glas-Cockpit, Funk- und Navigationsgeräte, Autopilot, Sauerstoffanlage, Einziehfahrwerk
Länge	9,77 m
Spannweite	10,40 m
Höhe	3,23 m
Max. Startgewicht	2'100 kg
Treibstoffkapazität	470 l
Triebwerk	Pratt & Whitney PT6A-25A Turbine
Leistung	550 PS
Propeller	Hartzell Dreiblattpropeller mit 2,36m Durchmesser
Max. Geschwindigkeit	270 kts, 500 km/h
Maximale Flughöhe	25'000 ft, 7'620m über Meer
Flugdauer	3 h 30 min
Reichweite	780 NM, 1440 km
Belastung	+6 / -3 g

Name	Pilatus PC-7 Turbo Trainer
Manufacturer	Pilatus Aircraft Ltd, Stans, Switzerland
Field of operations	Basic training, aerobatics, formation and instrument flight
Construction	All metal low-wing construction with tandem seating cockpit
Equipment	Glass cockpit, radio and navigation devices, autopilot, oxygen system, retractable landing gear
Length	9.77 m
Wingspan	10.40 m
Height	3.23 m
Maximum take-off weight	2,100 kg
Fuel capacity	470 L
Engine	Pratt & Whitney PT6A-25A Turbine
Performance	550 PS
Propeller	Hartzell three-blade propeller with a diameter of 2.36 m
Maximum speed	270 kts, 500 km/h
Maximum flight altitude	25,000 ft / 7,620m above sea level
Endurance	3 h 30 min
Range	780 NM / 1,440 km
g loads	+6 / -3 g

COMMANDER

UNO

DUE

TRE

QUATTRO

CINQUE

SEXI





SETTE

OTTO

NOVE

PR 1

PR 2



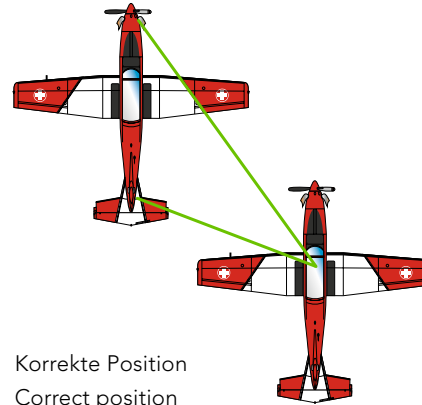


## DER FORMATIONSFLUG MIT DER PC-7

Der Formationsflug wird ausschliesslich von Hand gesteuert. Der Leader hat die Aufgabe, den Flugweg für den ganzen Verband einzuteilen. Er ist das Referenzflugzeug für die anderen acht Piloten. Diese orientieren sich ständig am Flugzeug des Leaders, aber auch an ihren direkten Nachbarn. Bei Abständen von drei bis vier Metern, Beschleunigungen bis sechs g und Windinflüssen, müssen ständig kleinste Korrekturen, sowohl am Steuer, wie auch an der Leistung vorgenommen werden. Dies erfordert höchste Konzentration und macht den Formationsflug zu einer anspruchsvollen und schweisstreibenden Arbeit. Dabei ist das hundertprozentige gegenseitige Vertrauen der

## FORMATION FLYING WITH THE PC-7

Formation flying is a case of manual controls only. The leader organises the flight path for the entire formation. He is the reference aircraft for the other eight pilots, who orient themselves constantly towards the leader's aircraft, while keeping a close eye on their immediate neighbours. At a distance of only three to four metres, accelerating at up to six g and coping with the wind, slight adjustments are needed all the time, using the control stick and the power controls. This requires full concentration and makes formation flying a challenging job, making the pilots' complete trust in each other indispensable. Harmonious formations can only be flown when all pilots are exactly the



Korrekte Position  
Correct position

Piloten unerlässlich.

Regelmässige Formationen entstehen aber nur dann, wenn alle Piloten exakt die gleiche Position zu ihrem jeweiligen Nachbarflugzeug einnehmen. Deshalb orientieren sich die Piloten an speziellen Markierungen am Flugzeug.

Die korrekte Position ist dann erreicht, wenn sich die Markierung auf dem Flügel in Deckung mit dem Auspuff und die Markierung am Höhenleitwerk sich in Deckung mit dem Seitenruderscharnier befindet. Je nachdem, welche Ablage entsteht, kann der Pilot diese anhand der Markierungen erkennen und korrigieren.

same distance from their immediate neighbour aircraft. The pilots line themselves up using special markings on the aircraft.

The correct position is attained when the marking on the wing is in line with the exhaust and the marking on the tail unit is in line with the hinge of the rudder. The pilot can notice any deviation based on the markings and make adjustments accordingly.



Korrekte Position im Flug  
Correct position during flight







## FORMATIONSFLUG AUF HÖCHSTEM NIVEAU ALS NEBENJOB

Auch wenn das PC-7 TEAM mit seiner Professionalität besticht, ist der Einsatz eines jeden Team-Mitglieds ein Nebenjob. Hauptberuflich fliegen die Piloten des PC-7 TEAM in einer der drei F/A-18-Staffeln der Schweizer Luftwaffe in Payerne oder Meiringen und absolvieren dabei etwa 120 Flugstunden jährlich auf der F/A-18 Hornet. Sie tragen in dieser Funktion zur Auftrags Erfüllung der Luftwaffe bei. Dazu gehören die Wahrung der Lufthoheit und das Sicherstellen des Luftpolizeidienstes über der Schweiz.

Die PC-7 TEAM-Piloten werden auch als Fluglehrer in der Pilotenausbildung eingesetzt. In dieser Funktion bilden sie die zukünftigen Militärpilo-

ten auf den Trainingsflugzeugen PC-7 und PC-21 und anschliessend auf dem Einsatzflugzeug F/A-18 aus. Die wertvollen Erfahrungen, die sie während den PC-7 TEAM-Vorführungen sammeln, fliessen somit zurück in die Ausbildung und in die F/A-18-Staffeln.

Wie das Fliegen im PC-7 TEAM, stellen auch diese Einsätze hohe Ansprüche an die Piloten. Die Tatsache, dass die PC-7 TEAM-Piloten allesamt hauptberuflich Kampffjet fliegen und die Vorführaviatik ausschliesslich als Nebenjob betreiben, ist weltweit eine Seltenheit und unterstreicht die hohe Leistungsfähigkeit der Schweizer Luftwaffe.

## FORMATION FLYING AT THE HIGHEST LEVEL AS A SIDE JOB

Despite the professional performance of the PC-7 TEAM, all team members fly these displays as a side job. As their main job, they are pilots in one of the three Swiss Air Force F/A-18 squadrons based in Payerne and Meiringen. Fulfilling the missions of the air force, which include the protection of air sovereignty and air policing above Swiss territory, they fly an average 120 hours in their F/A-18s annually.

The PC-7 TEAM pilots are also involved in training prospective military pilots on PC-7 and PC-21 trainers, and subsequently on F/A-18 mission air-

craft. The valuable experience that the PC-7 TEAM pilots gain through their performances is put to good use in their training courses and F/A-18 duties.

It is rare for all the pilots in aerobatics teams like the PC-7 TEAM to be full-time professional fighter jet pilots who perform flight displays only as a side job, a fact that underlines the high performance capability of the Swiss Air Force.

- 1 Commander als Chief Air Defense  
Commander as Chief Air Defense
- 2 Turbo UNO bildet Piloten im Nachtflug aus  
Turbo UNO instructing pilots in night flying
- 3 Turbo DUE bei der Flugplanung  
Turbo DUE planning his flight
- 4 Turbo TRE vor einem F/A-18-Einsatz  
Turbo TRE before a F/A-18 mission
- 5 Turbo QUATTRO zurück von einem Luftpolizeinsatz  
Turbo QUATTRO returning from an air policing mission
- 6 Turbo CINQUE bedient den PC-21-Simulator  
Turbo CINQUE operating the PC-21 simulator
- 7 Turbo SEXI als taktischer Fluglehrer  
Turbo SEXI as tactical flight instructor
- 8 Turbo SETTE bildet Flugschüler auf der PC-7 aus  
Turbo SETTE acting as flight instructor on PC-7
- 9 Turbo OTTO als F/A-18-Simulator-Fluglehrer  
Turbo OTTO as F/A-18 simulator instructor
- 10 Turbo NOVE begeistert im Rahmen von SPHAIR Nachwuchstalente  
Turbo NOVE inspires future pilots as a SPHAIR instructor
- 11 PR1 als Bordoperateur auf F-5 Tiger  
PR1 as mission crew on a F-5 Tiger
- 12 PR2 leitet als Jägerleitoffizier Missionen über der Schweiz  
PR2 guiding missions over Switzerland as tactical fighter controller

## HINTER DEN KULISSEN

Die PC-7 der Schweizer Luftwaffe werden hauptsächlich für die Grundschulung der angehenden Militärpiloten eingesetzt. Um in dieser Ausbildungsphase vom mehrheitlich guten Wetter südlich der Alpen zu profitieren, findet ein Grossteil der Schulungseinsätze ab dem Militärflugplatz Locarno statt. Daher sind die Wurzeln des PC-7 TEAM in Locarno und es trainiert dort während des ersten Teils des jährlichen Trainingskurses. Nördlich der Alpen fliegt das PC-7 TEAM häufig ab Dübendorf, wo der zweite Teil des Trainingskurses stattfindet. Die Nähe zum Vorführort und die Verfügbarkeit der PC-7 bestimmen aber wäh-

rend der Saison den Einsatzflugplatz. Auf allen Flugplätzen – im In- und Ausland – wird das PC-7 TEAM von einer hochqualifizierten Mechaniker-Crew der Luftwaffe unterstützt. Diese unverzichtbaren Helfer am Boden sind es, die den Einsatz des PC-7 TEAM erst möglich machen. Sie führen Kontrollen und falls nötig Reparaturen an den Flugzeugen durch, bereiten diese für den Einsatz vor und übergeben sie den Piloten. All dies sind Arbeiten, die meist im Hintergrund geschehen und auf die sich die Piloten zu hundert Prozent verlassen.

## BEHIND THE SCENES

The Swiss Air Force PC-7 aircraft are mainly used for the basic training of future military pilots. To benefit from the typically good weather south of the Alps, most of their training missions are carried out from Locarno. Therefore it is no coincidence that the PC-7 TEAM has its roots in Locarno and performs the first part of its annual training there.

However, north of the alps the PC-7 TEAM is often deployed from Dübendorf, where the second part of the annual training takes place.

During the display season, the availability of PC-7 aircraft and proximity to the venue determine which air base the PC-7 TEAM uses.

At every air base in Switzerland and abroad, the PC-7 TEAM is supported by a highly qualified crew of Air Force mechanics. It is these essential assistants on the ground who make the PC-7 TEAM displays possible. They carry out checks, repair aircraft when needed, prepare them for their missions and hand them over to the pilots. Most of this work is carried out behind the scenes and the pilots can rely one hundred percent on an excellent job done.





Ein gut eingespieltes Mechanikerteam wartet die Flugzeuge regelmässig  
Well trained maintenance personnel taking care of the PC-7





S P H A I R





## DEIN TRAUM – PILOT IM PC-7 TEAM

### DEIN WEG ZUR BERUFSMILITÄRPILOTIN, ZUM BERUFSMILITÄRPILOTEN

#### Der Einstieg – [www.sphair.ch](http://www.sphair.ch)

Du willst Pilotin, Pilot werden? Du bist Schweizer Bürgerin oder Bürger? Und zwischen 17 und 20 Jahre alt?

Dann ist [www.sphair.ch](http://www.sphair.ch) Dein erster Schritt. In den SPHAIR-Kursen hast Du Gelegenheit, erste Erfahrungen im Cockpit eines Flugzeuges zu sammeln. Die SPHAIR-Kurse werden von der Schweizer Luftwaffe finanziert und in Zusammenarbeit mit dem Aero-Club der Schweiz sowie privaten Flugschulen durchgeführt. Nach Deinen ersten Flugstunden im SPHAIR-Kurs weisst Du, ob Du als Militärpilotin, Militärpilot geeignet bist.

#### Auswahl zum Militärpiloten – [www.airforcepilot.ch](http://www.airforcepilot.ch)

Hat Dich das Aviatik-Fieber im SPHAIR-Kurs erwischt? Willst Du als Pilot, Pilotin im Cockpit eines Kampfjets sitzen oder einen Transporthelikopter fliegen? Dann hast Du bei entsprechen-

der Qualifikation im SPHAIR-Kurs die Möglichkeit, Dich zu bewerben und die anschliessenden Eignungsabklärungen zu absolvieren.

#### Ausbildung zum Militärpiloten

Hast Du auch den letzten Schritt der Auswahl zum Militärpiloten erfolgreich abgeschlossen? Dann nimm die fundierte Ausbildung dazu in Angriff. Eine Linienpilotausbildung, Ausbildungen auf PC-7 und PC-21, bzw. EC635, sind nur einige der Schritte, die Dich für Deinen Traum – Militärpilot – vorbereiten. Und wer weiss, vielleicht fliegst Du eines Tages im PC-7 TEAM?

#### Interessiert?

Informiere dich auf [www.sphair.ch](http://www.sphair.ch) und [www.airforcepilot.ch](http://www.airforcepilot.ch)

## YOUR DREAM: BECOMING A PILOT IN THE PC-7 TEAM

### THE PATH TO BECOMING A MILITARY PILOT

#### Getting started: [www.sphair.ch](http://www.sphair.ch)

Would you like to become a pilot? Are you a Swiss citizen aged between 17 and 20? If yes, [www.sphair.ch](http://www.sphair.ch) is where you get started. In SPHAIR courses, you have the opportunity to gain your first experiences in the cockpit of an aircraft. SPHAIR courses are run by the Swiss Air Force in cooperation with the Aero Club of Switzerland and private flying schools. After your first flight lessons in the SPHAIR course, you will know if you have the basic ability to become a military pilot.

#### Selection of military pilots: [www.airforcepilot.ch](http://www.airforcepilot.ch)

Were you infected by aviation fever during the SPHAIR course? Are you dreaming of being a pilot in the cockpit of a fighter jet or a transport helicopter? If your answer to these questions is yes

and you have completed the SPHAIR course with the required grades, you can apply and take the aptitude test for military pilots.

#### Military pilot training

Have you successfully completed the last part of the selection procedures to become a military pilot? If so, you are ready for basic training for professional military pilots. Airline pilot training, and training with PC-7 and PC-21 or EC635 are just some of the steps that will prepare you for your dream: being a military pilot. And who knows, maybe someday, you will even fly with the PC-7 TEAM!

#### Did we spark your interest?

Learn more at [www.sphair.ch](http://www.sphair.ch) and [www.airforcepilot.ch](http://www.airforcepilot.ch)

## OFT GESTELLTE FRAGEN **FAQ**

### Haben die Piloten während den Vorführungen Zeit, das Publikum am Boden anzuschauen?

Abgesehen vom Leader, der den Flugweg einteilt und dazu das Publikum betrachtet, sind alle anderen Piloten mit dem Formationsflug beschäftigt und bekommen von den Geschehnissen am Boden wenig mit.

### Wofür wird der PC-7 in der Luftwaffe eingesetzt?

Abgesehen von den Einsätzen des PC-7 TEAM wird der PC-7 hauptsächlich in der Ausbildung des Pilotennachwuchses eingesetzt. Die angehenden Militärpiloten lernen auf der PC-7 das fliegerische Grundhandwerk unter Sicht- und Instrumentenflugbedingungen, sowohl alleine, wie auch im Verband. Auch das Bewegen des Flugzeuges in der dritten Dimension spielt dabei eine wichtige Rolle.

### Wie lange dauert die Ausbildung zum PC-7 TEAM Pilot?

Der grösste Schritt, um PC-7 TEAM-Pilot zu werden ist die Ausbildung zum Berufsmilitärpiloten, welche sechs Jahre dauert. Die Weiterausbildung zum PC-7 TEAM-Piloten dauert dann nur noch wenige Wochen.

### Gibt es Souvenirs des PC-7 TEAM zu kaufen?

Ja, diese können beim Patrouille Suisse Fan Club bezogen werden.

[www.patrouillesuisseshop.ch/pc7-team-shop](http://www.patrouillesuisseshop.ch/pc7-team-shop)

### Wie wird man Pilot beim PC-7 TEAM?

Die neuen Teammitglieder werden von den bestehenden Piloten ins PC-7 TEAM gewählt. Sämtliche Piloten sind Angehörige einer F/A-18-Staffel.

### Wie viele Vorführungen fliegt das PC-7 TEAM pro Jahr?

Das PC-7 TEAM fliegt in einer Saison an bis zu fünfzehn Veranstaltungen im In- und Ausland.

### Trainiert das PC-7 TEAM regelmässig?

Nein. Neben dem zweiwöchigen Trainingskurs zu Beginn der Saison trifft sich das PC-7 TEAM jeweils einen Tag vor den Vorführungen und trainiert direkt vor Ort.

### Wie gross ist die Belastung der Piloten während einer Vorführung?

Während einer Vorführung wirken bis zu sechs g (sechsfaches Körpergewicht) auf die Piloten ein. Der PC-7 wird ohne Anti-g-Hose geflogen.

### Wie gut muss das Wetter sein, damit das PC-7 TEAM fliegen kann?

Damit wir das Schönwetterprogramm fliegen können, brauchen wir eine Wolkenbasis von 3000ft (ca. 1000m) über Grund. Sollte die Wolkenbasis tiefer liegen, müssen wir gewisse Figuren anpassen.

### Was unterscheidet das PC-7 TEAM von der Patrouille Suisse?

Beide sind Vorführteams der Schweizer Luftwaffe. Das PC-7 TEAM fliegt auf neun PC-7-Turbopropellermaschinen, dem Grundschulungsflugzeug für angehende Kampfpiloten der Schweizer Luftwaffe, die Patrouille Suisse auf sechs F-5 Tiger, einem Kampfflugzeug.

Das PC-7 TEAM kann mit seinen Propellermaschinen kleinere Radien fliegen und ist daher während der zirka 20-minütigen Vorführung immer für

den Zuschauer sichtbar. Zudem können wir auch bei ziemlich tiefer Wolkendecke unser volles Programm fliegen. Damit ergänzen wir uns optimal mit der Patrouille Suisse, die mit Geschwindigkeit und Leistung eines Jets bei den Fans punkten kann.

### Wie kann das PC-7 TEAM für eine Vorführung angefragt werden?

Informationen dazu finden Sie auf unserer Website [www.pc7-team.ch](http://www.pc7-team.ch) unter Agenda.



## FREQUENTLY ASKED QUESTIONS **FAQ**

### Do the pilots have time to look at the spectators on the ground during flight displays?

Apart from the leader, who assigns the flight paths in reference to the spectators, all the pilots are concentrating on their formation flying and hardly notice what is happening on the ground.

### What does the Air Force use the PC-7 for?

In addition to flying the PC-7 TEAM's displays, the aircraft is mainly used to train pilots, who are taught the basic skills of flying under visual and instrument flight rules and in formation. Moving the aircraft about in the third dimension is also important.

### How long does it take to train a PC-7 TEAM pilot?

The most important step on the way to becoming a pilot in the PC-7 TEAM is the training to professional military pilot standard, which takes six years. The subsequent training to become a PC-7 TEAM pilot takes only a few weeks.

### Can I buy PC-7 TEAM souvenirs?

Yes, they are available online from the Patrouille Suisse Fan Club at: [www.patrouillesuisseshop.ch/pc7-team-shop](http://www.patrouillesuisseshop.ch/pc7-team-shop)

### How do you become a pilot of the PC-7 TEAM?

The new team members are chosen by the PC-7 TEAM pilots. All of the pilots are members of an F/A-18 squadron.

### How many displays does the PC-7 TEAM perform each year?

Each season, the PC-7 TEAM participates in up to fifteen displays, some of which are abroad.

### Does the PC-7 TEAM train regularly?

No. In addition to the two-week training course at the start of the season, the PC-7 TEAM only meets the day prior to flight shows and trains directly on location.

### What forces do the pilots have to endure during flight displays?

When flying their manoeuvres, the pilots have to endure up to six g (six times their own weight). The PC-7 is flown without anti g-suit.

### What weather conditions are required for the PC-7 TEAM to fly?

To be able to fly the good weather programme, we need a cloud base of 3,000 ft (approx. 1,000 m) above ground level. If the cloud base is lower we have to adapt some of the figures.

### What is the difference between the PC-7 TEAM and the Patrouille Suisse?

Both are display teams of the Swiss Air Force. The PC-7 TEAM flies nine PC-7 turboprop machines, the basic trainer aircraft for future Air Force fighter pilots, while the Patrouille Suisse flies six F-5 Tiger combat aircraft.

With its propeller machines, the PC-7 TEAM can perform tight curves and therefore is always in the view of the spectators during the 20-minute flight display. In addition we can fly our full programme under quite a low cloud ceiling. This ideally compliments the Patrouille Suisse, who score with their fans through the speed and power of their jet aircraft.

### What is the procedure for organising a PC-7 TEAM display?

This information is available at [www.pc7-team.ch](http://www.pc7-team.ch), section Calendar.



Formation aus Sicht von Turbo DUE  
View of Turbo DUE on the formation

## PC-7 TEAM DIE FASZINATION



### SWISSNESS: 50 years Patrouille Suisse | 25 years PC-7 TEAM

Ein Buch, zwei Geburtstage. Das Buch «swissness» beleuchtet zum 50-Jahr Jubiläum der Patrouille Suisse und zum 25-Jahr Jubiläum des PC-7 TEAM die Geschichte, wie auch die Gegenwart der beiden Vorführteams der Schweizer Luftwaffe und wird mit bisher unveröffentlichten Bildern und spannenden Episoden aus der Teamgeschichte untermalt.

### SWISSNESS: 50 years Patrouille Suisse | 25 years PC-7 TEAM

One book, two anniversaries. On the occasion of the Patrouille Suisse's 50-year jubilee and the PC-7 TEAM's 25-year jubilee, the book 'swissness' details the past and present of both Swiss Air Force flight display teams with pictures and stories about the teams that have never been published before.



*patrouille suisse  
fanclub*

### Patrouille Suisse Fan Club

PC-7 TEAM-Fanartikel sind beim Patrouille Suisse Fanclub erhältlich. Der Patrouille Suisse Fanclub unterstützt die Interessen der Patrouille Suisse, des PC-7 TEAM sowie der anderen Vorführ-Teams der Schweizer Luftwaffe in der Öffentlichkeit, vertreibt Fanartikel und organisiert Reisen an ausländische Flugmeetings und vieles mehr. Werden Sie Mitglied: [www.patrouillesuisse.ch](http://www.patrouillesuisse.ch)

### Patrouille Suisse Fan Club

PC-7 TEAM memorabilia are available from the Patrouille Suisse fan club. The Patrouille Suisse Fan Club supports the public interests of the Patrouille Suisse, the PC-7 TEAM and all other display units of the Swiss Air Force, sells souvenirs and memorabilia, and organises trips to flight meetings abroad, and much more. Become a member: [www.patrouillesuisse.ch](http://www.patrouillesuisse.ch)





*Daybreaker Stealth*

*Masters of their class meet on top* **Face the New**





Formation Vulcan



Die aktuellsten Informationen, alle Vorführdaten, Berichte und Fotos des PC-7 TEAM finden Sie auf unserer Homepage. Besuchen Sie uns auf **[www.pc7-team.ch](http://www.pc7-team.ch)**

All the latest information, display dates, reports and photographs relating to the PC-7 TEAM are available on our Website. Visit us at **[www.pc7-team.ch](http://www.pc7-team.ch)**

#### *I M P R E S S U M*

Herausgeber	Schweizer Luftwaffe, 3003 Bern
Fotos	VBS – Schweizer Luftwaffe Cover Andreas Menk
Grafik	Stefan Keller, 3636 Lenggenbühl
Premedia	Zentrum elektronische Medien ZEM, 3003 Bern
Auflage	84.004 de 14000 01.16 860322992

#### *I M P R I N T*

Publisher	Swiss Air Force, 3003 Bern
Photographs	DDPS – Swiss Air Force Cover Andreas Menk
Graphic	Stefan Keller, 3636 Lenggenbühl
Premedia	Electronic Media Centre EMC, 3003 Bern
Number of copies	84.004 de 14000 01.16 860322992





Solist kurz vor der Kreuzung durch die Formation Tunnel  
Solist shortly before crossing the tunnel formation

DYNAMIK · ELEGANZ · PRÄZISION   DYNAMICS · ELEGANCE · PRECISION

[WWW.PC7-TEAM.CH](http://WWW.PC7-TEAM.CH)



**PC-7 TEAM**

Militärflugplatz  
CH-3857 Unterbach  
Switzerland