



我们的优势

竞争力:

- 最新的三相交流牵引技术
- 专业、负责、高效的本土团队
- 欧洲的技术专家提供支持
- 国际化项目的经验

可靠性:

- 与客户紧密合作，保证按时交付及定制化系统解决方案
- 成熟的设计及平台解决方案，在中国市场已成功交付众多项目，保证了系统及部件的最佳性能

开放式合作:

- 与中国北车集团和中国南车集团的主要车辆制造商均有合作
- 与不同的本地合作伙伴及与通过认证的子供应商均有合作

最佳的服务:

- 在中国本土组建了强大的团队（包括销售、项目管理、工程以及售后服务团队），积极响应客户需求并保证在最短的时间给予客户最满意的答复
- 设在天津的集中式备件库，实现备件库的最短交货期



西门子(中国)有限公司
交通集团
城轨车辆

地址：北京市朝阳区望京中环南路7号
邮编：100102
电话：+86 10 6476 8888
传真：+86 10 6476 4913

本手册中的信息仅包含产品和系统的基本描述和性能特性，不保证完全适用于每个具体项目，或可能因产品的进一步发展而发生更改。具体的性能特性应以合同规定为准。



全面交通解决方案

交通是当代所面临的巨大挑战。为了保障现在及未来交通的便捷性和智能性，我们需要完全网络化的运输及信息系统。

人口变化、城市化以及气候变化都在影响着社会的进步与发展，并形成了更加严峻的全球性挑战。全球人口不断增长，人类的预期寿命也在不断增加。根据最新预计显示，到2050年全球人口总数将达到92亿。（现在全世界的人口为66亿）。

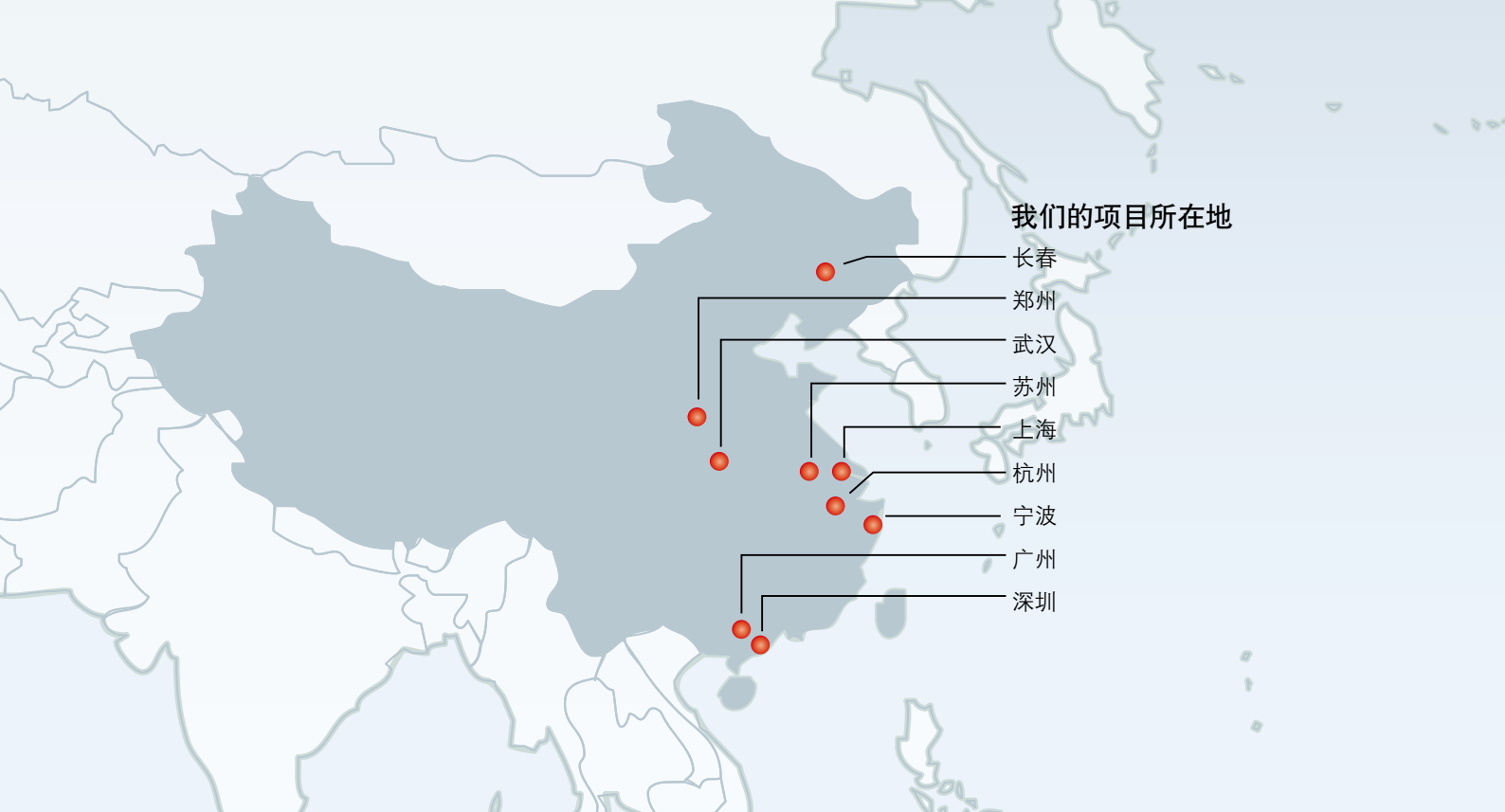
随着人口的不断增长，城市化进程中也呈现出明显趋势。全世界已有一半的人口居住在主要城市区域。该发展趋势所带来的直接影响是全球的贸易量不断增加，因此而带来的个人交通需求则对运输能力提出了更高的要求。显然，交通是可持续化发展所面临的巨大挑战。

为了保障未来的交通，我们需要网络化的运输及信息系统。只有对所有运输方式进行有效协调及完美衔接才能满足我们对于交通的需求。因此，西门子力求通过“全面交通解决方案”的理念，为安全、高效且环保的客运及货运服务提供解决方案。西门子有能力提供从铁路、公路的基础设施到包括轨道车辆、机场物流以及邮政自动化在内的“全面交通解决方案”。

“全面交通解决方案”的关键是为城市、人口集中区域及连接大型城市及国家的轨道交通系统提供有效的解决方案。

城轨车辆

为先进的城市轨道交通车辆提供部件及系统解决方案



我们的项目所在地

- 长春
- 郑州
- 武汉
- 苏州
- 上海
- 杭州
- 宁波
- 广州
- 深圳



纽伦堡地铁，德国



奥斯陆地铁，挪威



吉隆坡机场线，马来西亚



上海明珠线二期，中国



广州地铁三号线，中国



广佛线，中国



Avenio 有轨电车

卓越表现 — 西门子地铁在世界各地

地铁系统

在地铁系统领域，包括车辆牵引系统在内，西门子拥有多年的全球项目经验。成功案例包括维也纳地铁项目，曼谷BTS项目，波多黎各城轨项目等。

西门子在地铁转向架设计及生产方面的能力也已得到了广泛认可，迄今已有超过6750台转向架应用于西门子全球众多地铁项目中。

我们为客户带来

- 低运营成本
- 高品质高可靠性的部件及产品
- 模块化设计的转向架系列，降低了维护成本、生命周期成本和噪音级别
- 绿色交通：为优化环境平衡而设计的材料和部件。

我们提供 — 先进的城市轨道交通车辆的部件及系统解决方案

在世界各地的地铁系统均可找到西门子的业绩，我们的业绩还包括提供有轨电车、轻轨车辆以及牵引控制系统和部件。

尤其在中国，迄今已有超过9个城市正在使用或即将使用西门子提供的最新的列车牵引和控制系统。

在驱动系统领域，“部件”提供并支持用于现代轨道列车的所有电气及机械部件及系统。通过提供一站式供应高效、以市场为导向且面向未来的系统解决方案，西门子正在创造铁路运输驱动技术的未来。自1996年以来，西门子已售出了超过1万套最新一代IGBT牵引系统，足以证明其实力非凡。

西门子还积极和中国主要的车辆制造商合作，积极为其出口海外的车辆项目提供先进的牵引系统和转向架，包括：为伊朗马沙德轻轨车辆提供牵引系统和转向架，为马来西亚动车组项目提供牵引系统和转向架，以及为曼谷BTS车辆项目提供转向架等。

位于奥地利格拉茨的西门子转向架中心拥有世界上最大的转向架研发中心及生产线，年转向架生产能力多达3000台，用于世界范围内的轨道交通及干线铁路服务。西门子最新的生产方法及完美的物流系统组织带来更好的质量及更短的交付时间。模块化的设计理念保证了运营的经济性。



曼谷地铁，泰国



慕尼黑地铁，德国



维也纳地铁，奥地利



深圳地铁一号线二期，中国



广州地铁一号线，中国



广州地铁二 / 八线，中国



牵引逆变器



转向架

卓越表现 — 西门子地铁在中国

早在上个世纪，西门子已经成为最早进入且服务于中国地铁市场的供应商之一，并已成功执行了国内众多地铁项目。主要业绩包括上海、广州、深圳、苏州、杭州及中国其他许多城市的地铁项目。

西门子的牵引系统基于成熟设计的平台，我们的业绩包括：国内地铁列车的超过1000套牵引系统、超过2000台牵引逆变器、超过7700台牵引电机及超过2300套辅助供电装置。

西门子是国内地铁市场唯一拥有最高运行速度100公里/小时的A型车业绩的牵引系统供应商。成功案例包括上海地铁11号线，以及上海地铁11号线北延段。

西门子是国内地铁市场唯一拥有最高运行速度120公里/小时的B型车业绩的牵引系统供应商。参考项目包括广州地铁3号线，以及广州地铁3号线北延段。

西门子是唯一与所有国内主要车辆制造商均有成功合作经验的牵引系统供应商。

我们为客户带来

- 定制的牵引/制动性能，最优化的牵引力，实现全电制动到零速。
- 无需速度传感器的牵引控制技术，实现高控制精度以及低生命周期成本
- 集成了蓄电池充电机的分布式并网辅助供电装置，实现最大的可靠性及冗余性。
- 成熟设计的全冗余MVB列车控制系统网络，并同时具备硬线紧急牵引/制动控制功能。
- 高可靠性及可用性
- 轻量化设计，环境友好，低能耗

有轨电车及轻轨车辆

世界上第一辆有轨电车是西门子于1881年在德国柏林制造的。西门子制定了有轨电车发展的标准。Avenio — 新一代100%低地板有轨电车，结合了西门子多年的技术创新及实践经验。

Avenio平台的新特点

- 车体的静态缓冲载荷已提高至400kN，符合最新的国际标准
- 符合最新的国际防火安全要求，可用于隧道内运行
- 转向架设计最高运行速度达80公里/小时
- 灵活可变的列车长度及车辆宽度，适应不同运输能力的需要
- 单铰接式的车辆方案，优势在于降低磨损和提高乘坐舒适度
- 增强型加热及空调系统，使乘客及司机感觉更舒适
- 能量储存系统减少了能源消耗，可实现无接触网运行。

灵活的车辆前端设计和现代化的内部设计

- 结合最新的人类工程学原理而重新设计的司机室及司机操作台

牵引及转向架

使用最新一代的牵引逆变器及牵引控制系统，提高能源效率。

转向架的研发是面向未来科技的关键优势之一。

成熟的产品系列已广泛应用于所有类型的有轨电车及轻轨列车，70%低地板有轨电车及100%低地板有轨电车。

我们为客户带来

- 车辆尺寸从S到XXL
- 使用再生制动系统节能最多可达30%
- 可回收利用率超过90%
- 最低的噪音，最佳的乘坐舒适度
- 车轮及轨道的损耗最小
- 成熟设计的部件
- 模块化及灵活设计
- 车载能源储备，无接触网运行
- 适合隧道内运行