

ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea formei actualizate a Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor județene și a Planului operativ de acțiune pe timpul iernii 2014 - 2015

Consiliul Județean Buzău;  
Având în vedere:

- expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Buzău înregistrată sub nr. 8694/24.07.2014;
- raportul Direcției pentru administrarea patrimoniului și investiții înregistrat sub nr. 8700/24.07.2014;
- avizul Secretarului Județului Buzău dat pe proiectul de hotărâre;
- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Buzău nr. 157/29.08.2013 pentru aprobarea Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor județene;
- prevederile Ordinului ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr. 289/2013 pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor județene” indicativ AND 525 - 2013;
- prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art.91 alin.(1) lit. “d”, alin. (5) lit. „a” pct. 12 și art.97 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** Se aprobă forma actualizată a Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor județene prevăzut în anexa nr. 1.

**Art. 2.** Se aprobă Planul operativ de acțiune pe timpul iernii 2014 - 2015 prevăzut în anexa nr. 2.

**Art. 3. (1)** Pe data prezentei, Hotărârea Consiliului Județean Buzău nr. 157/29.08.2013 își încetează aplicabilitatea.

**(2)** Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 4.** Direcția pentru administrarea patrimoniului și investiții va asigura punerea în aplicare a Normativului și Planului de acțiune aprobate conform art. 1 și 2.

**Art. 5.** Secretarul Județului Buzău va asigura comunicarea hotărârii autorităților interesate precum și publicarea acesteia pe site-ul autorității publice județene și în Monitorul Oficial al județului Buzău.

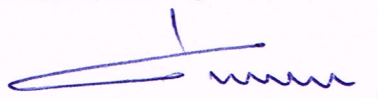
**PREȘEDINTE,**

**MARIAN-CRISTINEL BÎGIU**

**AVIZAT,**

**SECRETARUL JUDEȚULUI BUZĂU,**

**MIHAI-LAURENȚIU GAVRILĂ**



Nr. \_\_\_\_\_

Buzău, \_\_\_\_\_ 2014



Anexa (nr. 1)  
la HG nr.

## **Normativ** **privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor județene**

### **Capitolul I – Generalități**

**Art.1** - Terminologia uzuală este cea stabilită prin SR 4032/1 - Lucrări de drumuri. Terminologie, precum și prin alte standarde conexe lucrărilor de drumuri. Pentru terminologia neutilizată în mod curent în domeniul întreținerii drumurilor, redăm termenii cu definiția acestora din Dicționarul explicativ al limbii române, cu interpretarea și efectele produse asupra drumurilor, astfel:

a) Fenomene meteorologice:

precipitații - particule de apă lichidă, solidă sau în amestec care cad din nori și ating suprafața solului. Referirile la cantitățile de precipitații se fac de regulă la cantitatea de apă căzută în 24 de ore. Se măsoară în milimetri (înălțimea stratului de apă depus pe m<sup>2</sup> sau echivalentul în litri. Dacă precipitațiile sunt solide, se echivalează grosimea stratului de zăpadă, în funcție de densitatea sa, cu cantitatea de apă corespunzătoare).

Definiții privind forma precipitațiilor:

ploaie - precipitație atmosferică sub formă de picături provenite din condensarea vaporilor din atmosferă;

burniță - precipitație caracterizată prin picături foarte fine de apă și foarte apropiate între ele, care cad lent dintr-o pătură noroasă, relativ densă și în majoritatea cazurilor joasă, care uneori atinge suprafața solului sub formă de ceață;

ninsoare - precipitație sub formă de cristale de gheață, izolate sau unite între ele: ninsoarea poate fi slabă când fulgii sunt rari ori ninsoarea este mărunță (fulguală), abundentă, când fulgii sunt mari și deși, sau normală;

lapoviță - precipitație constituită dintr-un amestec de picături de apă și fulgi de zăpadă care cade la temperaturi în jur de zero grade;

grindină - precipitație sub formă de particule de gheață, fie transparente, fie parțial sau în totalitate opace, de formă sferică, conică sau neregulată; deși este o formă în care pot cădea precipitațiile, grindina are aceleași reguli de tratare ca și fenomenele speciale, din cauza pagubelor deosebite pe care le produce;

Fenomenele speciale - sunt acelea care au un impact deosebit asupra economiei naționale, în transport, în agricultură sau industrie. Acestea sunt:

ceață (pâclă, negură) - suspensie în atmosferă de picături de apă foarte mici, în general de dimensiuni microscopice care reduce vizibilitatea (sub un km) la suprafața solului. Ceața slabă care nu reduce vizibilitatea sub un km se numește aer cețos;

chiciură (promoroacă) - depunere pe obiectele terestre, ca urmare a înghețării picăturilor de apă supraîncărcate care se lovesc de suprafețele obiectelor, fie sub acțiunea mișcării lor dezordonate, fie sub acțiunea vântului;

măzăriche - precipitație atmosferică sub formă de bobite de zăpadă sau de gheață;

brumă - depunere de gheață pe obiectele de la sol, cu aspect general cristalin, provenită direct din sublimarea vaporilor de apă conținuți în aerul ambient; frecvent bruma se formează după răsăritul sau apusul soarelui, dar la fel de bine și în cursul nopții. Pe baze statistice s-a stabilit că fenomenul este obișnuit în intervalul 15 octombrie-20 martie, după 29 martie brumele fiind considerate târzii, iar înainte de 15 octombrie, timpurii;



îngheț la sol - scăderea temperaturii suprafeței solului sub zero grade în timp ce temperatura în adăpost de regulă rămâne superioară acestui prag și se datorează înainte de toate radiației nocturne;

polei - depunere de gheață, compactă și netedă, în general transparentă, care provine din înghețarea picăturilor de ploaie sau de burniță suprarăcite pe obiectele a căror suprafață au o temperatură negativă ori puțin mai mare de  $0^{\circ}\text{C}$ .

Poleiul de pe sol nu trebuie confundat cu gheața la sol (ghețușca), formată prin unul din următoarele procese:

- apa rezultată din precipitații lichide, înghețată ulterior pe suprafața solului;

- apa provenită din topirea parțială sau totală a stratului de zăpadă care a acoperit solul îngheață din nou;

- zăpada care acoperă solul devine compactă și tare (bătătorită și alunecoasă) datorită circulației rutiere;

vânt - mișcare a aerului în raport cu suprafața solului, caracterizată prin viteză (tărie) și direcție de deplasare care se determină cu instrumente și repere în teren, iar interpretarea se face conform tabelului Scara Beaufort;

viscol - vânt suficient de puternic și turbulent, care depășește tăria 4 pe scara Beaufort, însoțit ori nu de ninsoare sau care transportă zăpada la suprafața solului; când fenomenul este intens și vizibilitatea verticală este redusă, nu se poate ști dacă este transportată numai zăpada de la sol sau și ninsoarea. Când se poate determina cu precizie dacă este vorba de zăpada de pe sol și nu ninsoare, aceasta se va numi zăpadă spulberată și nu viscolită;

vijelie - se caracterizează printr-o variație puternică a vântului; viteza vântului crește brusc (poate depăși  $100\text{ km/h}$ ) pentru o perioadă de timp scurt, uneori de ordinul minutelor, însoțită și de o schimbare a direcției, în majoritatea cazurilor la fel de rapidă. Terminarea fenomenului este la fel de bruscă. Vijelia precede sau însoțește norii orajoși; momentul ei de declanșare corespunde cu cel al creșterii bruște de presiune și umezeală relative și de scădere a temperaturii aerului. Cerul capătă un aspect întunecat. Din cauza prafului ridicat de pe sol, vizibilitatea scade mult și baza norului orajos nu mai este vizibilă.

Ca mod de manifestare viscoalele pot fi:

a) viscolul de sus (viscol sau ninsoare) - este produs de vântul puternic concomitent cu ninsoare, antrenând zăpada în cădere;

b) viscolul de jos (viscolul de sol) - este produs de vânt puternic care spulberă zăpada afănată căzută anterior pe suprafața solului;

c) viscolul general - este determinat de viscolul de sus (căderi de zăpadă), concomitent cu viscolul de jos (antrenarea zăpezii căzută anterior).

Ținând seama de viteza vântului pot fi:

a) viscole moderate -- când viteza vântului este cuprinsă între  $6$  și  $10\text{ m/s}$ ;

b) viscole tari - când viteza vântului este cuprinsă între  $11$  și  $16\text{ m/s}$ ;

c) viscole violente - când viteza vântului este mai mare de  $17\text{ m/s}$ ;

d) furtuni de zăpadă - viscolul general cu o viteză a vântului mai mare de  $17\text{ m/s}$ , când transportul zăpezii este foarte intens, iar vizibilitatea este redusă; în cazul viscoalelor lucrările de dezăpezire sunt întrerupte;



vizibilitate - distanța maximă până la care un obiect, luat ca punct de reper, rămâne vizibil în condiții atmosferice date. În legătură cu starea meteo, vizibilitatea se reduce datorită ploii, ceții, viscolului. Se consideră:

- vizibilitate bună - pentru distanțe mai mari de 300 m;
  - vizibilitate redusă - pentru distanțe cuprinse între 50 m și 300 m;
  - vizibilitate foarte redusă - pentru distanțe mai mici de 50 m;
- zăpadă (omăt, nea, ninsoare) - precipitație solidă sub formă de fulgi albi alcătuiți din cristale de apă înghețată sau, referitor la existența acesteia, strat provenit din aglomerarea acestor fulgi când temperatura solului este sub 0° C.

b) Consecințe ale fenomenelor meteorologice:

înzăpezirea - depuneri de zăpadă pe platforma drumului rezultate din ninsori abundente sau viscole antrenând cantități mari de zăpadă, unde poziția drumului față de vânt și profilul transversal favorizează formarea unor grosimi de zăpadă de peste 0,3 m pe sectoare continue sau discontinue;

grad de înzăpezire - etalon sau criteriu pentru aprecierea felului în care se produce înzăpezirea. Este influențat de configurația profilului transversal al drumului, poziția drumului față de direcția vântului, tăria vântului (viteza), volumul de precipitații. Exprimă de regulă pericolul de înzăpezire prin factorii care îl determină, dar și înzăpezirea produsă la un anumit moment din timpul iernii;

fenomene de înzăpezire - mod de depunere a zăpezii, cum ar fi:

suluri de zăpadă - depuneri repetate dezvoltate pe platforma drumului (parțial sau total), mai înalte spre partea de unde suflă vântul;

- depuneri de zăpadă cu grosime aproape constantă pe o lungime de drum.

c) Cu privire la desfășurarea traficului rutier:

accident (de circulație) - evenimentul care întrunește cumulativ următoarele condiții:

a) s-a produs pe un drum deschis circulației publice ori a avut originea într-un asemenea loc;

b) a avut ca urmare decesul, rănirea uneia sau a mai multor persoane ori avarierea a cel puțin unui vehicul sau alte pagube materiale;

c) în eveniment a fost implicat cel puțin un vehicul în mișcare;

d) s-a produs ca urmare a încălcării unei reguli de circulație;

asigurarea circulației - ansamblu de măsuri care se iau pentru desfășurarea circulației, îndepărtarea obstacolelor, îmbunătățirea condițiilor de rulare;

bariere de dezgheț - restricționarea temporară a circulației vehiculelor grele, prin limitarea sarcinii admise pe osie în perioada de dezgheț pentru a proteja sectoarele de drum sensibile la îngheț-dezgheț;

blocare - închiderea unei artere de circulație, oprirea circulației autovehiculelor datorită aglomerării, diminuării condițiilor de circulație sau a unor accidente de circulație;

coliziune în lanț sau carambol - accident rutier în care sunt implicate cel puțin 3 vehicule, circulând în sens opus sau în același sens;

derapare - lunecare necontrolată, întâmplătoare, a autovehiculelor pe suprafața carosabilă în special în sens transversal, de regulă influențată de fenomenele meteorologice;

devierea circulației pe ruta ocolitoare - dirijarea circulației pe o altă rută decât pe cea obișnuită.

Se folosesc bariere, indicatoare de dirijare și, după caz, piloți de circulație.

devierea circulației în carosabil - închiderea uneia sau a mai multor benzi de circulație și dirijarea circulației în mod succesiv pe o singură bandă;



lunecare - mișcare a vehiculelor datorată alunecării roților, favorizată de pierderea aderenței pneurilor la suprafața îmbrăcăminților rutiere. Se manifestă pe suprafețe acoperite cu polei, mazăgă, noroi, zăpadă, gheață sau substanțe uleioase existente pe partea carosabilă.

siguranța circulației - ansamblu de măsuri care se iau pentru îndepărtarea riscului de accidente de circulație, avertizarea unor pericole, semnalarea unor restricții, dirijare sau coordonare a circulației, creșterea fluenței circulației;

trafic rutier - totalitatea vehiculelor care se deplasează pe un sector de drum într-o perioadă de timp.

d) Asigurarea condițiilor de circulație:

bază de dezăpezire - unitate operativă de acțiune în timpul iernii, operativitatea constituind și principalul criteriu de organizare pornind de la importanța economică și socială a tronsoanelor de drum pe care le deservește. Dispune de personal de informare și intervenție, mijloace de intervenție, spații de cazare și garare, materiale antiderapante, mijloace de informare. Este condusă de un cadru tehnic de specialitate și cu experiență;

combaterea înzăpezirii - ansamblu de măsuri pentru diminuarea sau anularea efectului depunerilor de zăpadă pe platforma drumului. Începe cu măsurile de menținere a circulației în timpul ninsorilor, continuă cu dezăpezirea și se finalizează cu îndepărtarea zăpezii;

combaterea lunecușului (poleiului) - acțiunea de răspândire de produse chimice: clorură de sodiu, clorură de calciu în stare granulară sau soluție ori în amestec de materiale granulare (nisip, zgură, cenuși), pentru îndepărtarea poleiului sau lunecușului;

dezăpezire - curățarea ori degajarea zăpezii parțial sau pe toată lățimea părții carosabile ori a platformei drumului, atunci când stratul de zăpadă depășește 15 cm;

îndepărtarea zăpezii - acțiune de curățare a zăpezii de pe toată platforma drumului, inclusiv a cordoanelor de zăpadă care pot favoriza o altă înzăpezire;

nivelul de viabilitate al unui drum sau al unui sector de drum pe timp de iarnă - caracterizează modul de organizare privind programul de lucru, dotarea cu utilaje și intervalele de timp maxim necesare intervențiilor;

prevenirea înzăpezirii - ansamblu de măsuri care se iau pentru diminuarea sau îndepărtarea tendinței de înzăpezire: panouri parazăpezi, perdele de protecție, copertine antiavalanșe, corectarea profilului transversal al drumului, îndepărtarea obstacolelor de pe terenurile limitrofe, patrularea cu utilaje;

prevenirea producerii poleiului - măsura de răspândire preventivă a unor produse chimice (clorură de sodiu în stare granulară sau soluție), când se anunță condiții favorabile formării poleiului, cu scopul de a anihila sau de a îndepărta posibilitatea producerii lui;

punct de sprijin - subunitate din cadrul sistemului, ale cărei dotări sunt utilizate în perioada de iarnă pentru depozitarea materialelor antiderapante, gararea utilajelor de patrulare, gararea temporară a utilajelor de intervenție și cazarea muncitorilor. Face parte din rețeaua de informare, având și dotările necesare;

punct de informare - orice obiectiv al administrației drumurilor, al administrației de stat, al poliției, operatori economici, care pot furniza date sau de la care se pot lua informații cu privire la evoluția vremii ori condițiile de circulație.

Modul în care fenomenele meteorologice influențează traficul rutier

Ceața - reduce vizibilitatea atmosferică. În condiții de temperaturi scăzute indiferent de densitate produce chiciură, iar pe suprafața îmbrăcăminților rutiere condens. Când se manifestă cu caracter



general, pe zone geografice mai mari, este anunțată prin buletinele meteorologice. În multe situații apare instantaneu sau pe sectoare izolate de drum. Poate fi însoțită de burniță.

Burniță - este specifică perioadelor de trecere toamnă-iarnă-primăvară. Apare și în timpul iernii în condiții de temperaturi pozitive și presiune atmosferică scăzută. Generează mazăgă sau noroi pe partea carosabilă unde activitățile de pe terenurile limitrofe favorizează transportul de noroi. Când temperatura atmosferică scade spre valori negative, favorizează producerea poleiului. Pe sectoare de drum cu zăpadă pe partea carosabilă produce lunecuș, măbind riscul unor coliziuni sau accidente. Favorizează tasarea zăpezii, creșterea gradului de umiditate al acesteia și transformarea ei în gheață când este tasată și apare îngheț brusc. Ajută la reducerea grosimii stratului de zăpadă de pe sol și la formarea unei cruste la suprafața acestuia, reducând efectul vântului de antrenare a zăpezii și deci riscul de viscol.

Dezghețul - se manifestă în perioada martie-aprilie pe sectoarele de drum ce conțin în patul drumului în zona de îngheț terenuri argiloase sensibile la îngheț-dezgheț, prin scăderea capacității portante a structurii rutiere, iar prin efectul circulației grele în această perioadă se produce degradarea puternică a drumului.

Ploaia - se manifestă și în perioada de iarnă când condițiile atmosferice sunt favorabile. Poleiul provocat de ploaie se produce brusc și în strat gros. În aceste condiții măsurile preventive sunt anihilate, iar măsurile de combatere inefficiente. Singura soluție este oprirea circulației până la încetarea fenomenului. Are efect puternic de spălare a sărurilor de pe partea carosabilă răspândite preventiv sau rămase de la intervențiile anterioare. În multe cazuri se transformă în ninsoare și favorizează aderența zăpezii pe suprafața îmbrăcămînții rutiere. Are efect distructiv asupra zăpezii. Pe sectoarele unde s-a întârziat acțiunea de dezăpezire apariția ploii creează dificultăți la îndepărtarea zăpezii.

Ninsoarea - se manifestă în forme variate (vezi definiție). De regulă, ninsorile în zona de munte sunt abundente, afectând circulația rutieră prin acumularea unui strat gros pe partea carosabilă și într-o perioadă scurtă de timp. În cazul unor grosimi de 15-30 cm se circulă îngreunat, iar când grosimile sunt mai mari, circulația autovehiculelor se poate întrerupe. În timpul ninsorii vizibilitatea atmosferică se reduce simțitor. Când temperatura aerului este în jurul limitei de îngheț, ninsoarea umedă sub acțiunea circulației se tasează și devine lunecoasă (pod de gheață), situație în care traficul greu are dificultăți pe rampe, iar riscul de lunecuș și derapaj este iminent.

Chiciura - nu este periculoasă în timpul formării. Odată cu creșterea temperaturii aerului, fenomenul de formare a chiciurii se întrerupe temporar sau pentru o durată mai mare. În această situație chiciura se desprinde de pe obiectele pe care s-a format și cade pe sol. Pe sectoarele de drum cu plantație mare, a cărei coroană se desfășoară deasupra părții carosabile, chiciura căzută creează lunecuș, care, fiind prezent numai în dreptul arborilor, surprinde și conduce la accidente.

Viscolul - afectează traficul rutier prin depunerea zăpezii pe platforma drumului. Obstacolele create sub formă de suluri sau straturi continue, ocupând parțial ori în totalitate platforma drumurilor, îngreunează circulația rutieră sau o întrerup. Efectul viscolului depinde de poziția și înălțimea obstacolelor care favorizează înzăpezirea, de volumul de zăpadă pe care îl poate antrena, de vântul și de tăria vântului. În această situație evoluția înzăpezirii în timpul viscolului este diferită pe un anumit sector de drum, iar cei care circulă pe rețeaua rutieră în această perioadă pot fi surprinși și blocați în zăpadă, cu consecințe grave. Urmările viscolului sunt mai grave pe traseele din zonele de podiș și subcarpatice prin gradul de înzăpezire, iar în zona de câmpie modul de manifestare face aproape



imposibilă deplasarea pe drumurile publice, chiar la primele manifestări ale vântului. În zonele mai grav afectate, durata de întrerupere a circulației este mai mare și are legătură directă cu procentul din lungimea rețelei de drumuri acoperită cu zăpadă, înălțimea stratului de zăpadă și densitatea acesteia.

**Art.2** - Prezentul normativ reglementează modul de organizare a intervențiilor pentru combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor publice, precum și modul de conducere și coordonare a acestei activități în vederea asigurării viabilității drumurilor pe timp de iarnă.

**Art.3** – Consiliul județean Buzău în calitate de administrator al drumurilor județene prin aparatul de specialitate va organiza sistemul de informare și control al stării drumurilor județene precum și modul de pregătire și acționare pe timp de iarnă prin caietele de sarcini întocmite pentru procedura de atribuire.

**Art.4** - Pe timp de viscol, ninsoare abundentă sau alte fenomene meteorologice care pot genera probleme în trafic, se vor lua următoarele măsuri:

1. Administratorul drumului va monta mijloacele de semnalizare rutieră corespunzătoare de restricționare a circulației și va informa utilizatorii drumului despre măsurile luate.

2. Utilizatorii vor fi informați asupra posibilității accesului pe sectorul de drum restricționat.

3. Aprobarea pentru închiderea temporară a circulației rutiere pe un sector de drum afectat de fenomenele menționate, pentru drumurile județene care asigură legătura dintre municipiile-reședință de județ și comune, se dă de către comandamentul de iarnă constituit la nivel de județ la inițiativa Consiliului județean Buzău, iar pentru celelalte drumuri județene de către Consiliul județean Buzău în colaborare cu Poliția rutieră.

**Art.5** - (1) În cazuri de urgență, când starea timpului impune închiderea circulației rutiere pe un sector de drum pentru a se evita producerea unor evenimente grave ce ar putea periclita viața participanților la trafic și când sistemul de informare existent nu permite luarea operativă a aprobării menționate la art. 4, administratorul poate opera închiderea circulației cu instalarea mijloacelor de semnalizare corespunzătoare și a informării participanților la trafic.

(2) În aceste cazuri, în termenul cel mai scurt posibil, administratorul va informa factorii interesați asupra măsurilor dispuse.

(3) Conducerea Consiliului județean Buzău va informa instituțiile abilitate cu privire la măsurile de închidere a circulației rutiere pe drumurile județene.

**Art.6** - Pe timp de viscol, avertizat cu cod galben și/sau portocaliu, se va interveni doar în situația când sunt în pericol vieți omenești sau distrugerii materiale pe rețeaua de drumuri publice.

## **Capitolul II – Organizarea intervențiilor**

**Art.7** – Consiliul județean Buzău, în calitate de administrator al drumurilor județene, va stabili următoarele măsuri pentru asigurarea circulației rutiere în timpul iernii:

a) măsuri pregătitoare (reparații asfaltice, colmatări, tăierea și îndepărtarea vegetației care poate provoca înzăpezirea, alte lucrări de menținere a viabilității drumurilor);

b) măsuri de prevenire a poleiului și înzăpezirii;

c) măsuri de dezăpezire;

d) întocmirea anuală a protocoalelor cu serviciile de poliție rutieră.

**Art.8** – Măsurile organizatorice pe timp de iarnă sunt:

a) repartizarea drumurilor județene pe zone de acționare (anexa A)

b) stabilirea nivelurilor de intervenție a drumurilor (conform modelului prezentat în anexa nr. 1);

c) întocmirea planului operativ de acțiune pe timpul iernii (anexa nr.2);



d) organizarea procedurilor de atribuire a contractelor de execuție a lucrărilor pentru perioada de iarnă.  
**Art.9** – Anual, rețeaua de drumuri județene va fi analizată și clasificată pe niveluri de intervenție și va fi transmisă și la C.N.A.D.N.R..

**Art.10** - În funcție de nivelul de intervenție pe timp de iarnă, administratorul drumurilor va solicita organizarea pe unități operative de acțiune (bazele de dezăpezire, punctele de sprijin și de informare) respectând prevederile din tabelul nr. 2.

**Art.11** - (1) În baza nivelului de intervenție pe timp de iarnă aprobat, serviciile de specialitate din cadrul Consiliului județean Buzău vor întocmi planurile operative de acțiune pe timpul iernii, care vor fi analizate și aprobate până la data de 1 august.

(2) Planul operativ de acțiune pe timpul iernii se întocmește, de regulă, pe perioada 20 octombrie anul curent-31 martie anul viitor, conform anexei nr. 2, și va avea ca anexe, după atribuirea contractelor, următoarele:

1. Centralizatorul materialelor chimice și antiderapante pe baze de dezăpezire și secții prevăzute în Planul de acțiune pe timpul iernii, conform anexei nr. 2.1;

2. Centralizatorul utilajelor și mijloacelor de transport prevăzute în Planul operativ de acțiune în timpul iernii, conform anexei nr. 2.2;

3. Centralizatorul bazelor de dezăpezire și al punctelor de sprijin pe zone climaterice, conform anexei nr. 2.3;

4. Lista sectoarelor de drum care se vor apăra cu panouri parazăpezi și perdele forestiere de protecție pe timpul iernii, conform anexei nr. 2.4;

5. Lista mijloacelor de comunicare ce vor funcționa pe timpul iernii, conform anexei nr. 2.5;

6. Lista zonelor/bazelor din cadrul Consiliului județean Buzău cu adresa unității, responsabilii de zonă și numerele de telefon de la serviciu, conform anexei nr. 2.6;

7. Lista bazelor de dezăpezire, cu adresa unității, șeful bazei și numerele de telefon de la serviciu și de acasă, conform anexei nr. 2.7;

Clasificarea drumurilor pe niveluri de intervenție (N.I.) după nivelurile de viabilitate în timpul iernii se face în conformitate cu prevederile următoare:

Tabelul nr. 1

Nr. crt.	Niveluri de viabilitate	Niveluri de intervenție	Încadrarea drumurilor publice pe niveluri de viabilitate în timpul iernii, în funcție de:	
			Clasa tehnică	Importanța economică și administrativă a drumurilor
1	NIVELUL I	N.I.1	I, II și o parte din III MZA > 8000	Autostrăzile, drumurile publice cu 4 benzi de circulație, drumurile publice cu două benzi de circulație care leagă capitala de municipiile-reședință de județ și cele care leagă municipiile de municipiile-reședință de județ. Drumurile publice (naționale, județene sau comunale) care asigură legătura cu garile, porturile, aeroporturile, punctele de trecere a frontierei sau care condiționează aprovizionarea centrelor economice importante cu materii prime, alimente sau forță de muncă și drumurile naționale ce leagă stațiunile turistice
2	NIVELUL II	N.I.2	IV și restul drumurilor din clasa tehnică III MZA 750-8000	Restul drumurilor naționale care fac parte din clasa tehnică III și drumurile județene care asigură legătura cu centrele de comună
3	NIVELUL III	N.I.3	V MZA < 750	Restul drumurilor publice care trebuie menținute în stare de viabilitate
4	NIVELUL IV	N.I.4	MZA < 500	Sectoarele de drumuri publice cu trafic redus de vehicule



## Formația de utilaje și echipamente corespunzătoare nivelurilor de intervenție

Tabelul nr. 2

Nivel de intervenție	Formație de autoutilaje	Nr. buc.	*) km echivalenți
N.I.2	<p>***) Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală echipat cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m</li> <li>Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau</li> <li>Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade)</li> <li>L = min. 2,5 m, H = min. 1,1 m</li> <li>sau RSP cu lamă</li> <li>● Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor</li> </ul>	2	40-60
	<p>***) ATB, având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă min. 10.000 kg, echipate cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Lamă L min. 2,8 m, H cu ridicătura min. 1 m</li> <li>Sistem de rotație stânga-dreapta</li> <li>● RSP cap. min. 6 mc opțional instalație de preumectare</li> <li>● Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule cu masa totală ≤ 12 t</li> <li>● Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor</li> </ul>	2	50
	<p>Autofreză</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Tracțiune integrală</li> <li>● Cap. min. 5.000 mc/oră</li> </ul>	3 la cerere	C.J.
	<p>Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 mc și/sau plug</p>	1 la cerere	Bază de dezapezire/ Pct. sprijin
	<p>Încărcător frontal pe pneuri având cupa de min. 2 mc</p>	1	Bază de dezapezire/ Pct. sprijin
	<p>***)) Autoremorcher cu masa max. admisă de min. 26 t, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autotrenuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Cabestan</li> <li>● Troliu</li> <li>● Braț special pentru ridicat cu sarcina min. 8,5 tf</li> </ul>	la cerere	C.J.
	<p>Autoutilitară pentru patrulare cu cabina dublă, având:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 5-7 locuri</li> <li>● Sarcina utilă min. 750 kg</li> <li>● Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației</li> </ul>	1	Bază de dezapezire
	<p>***)) Autogreder având putere motor min. 160 CP</p>	1 la cerere	C.j.
N.I.3	<p>***) ATB, având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă min. 10.000 kg, echipate cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Lamă L min. 2,8 m, H cu ridicătura min. 1 m</li> <li>Sistem de rotație stânga-dreapta</li> <li>● RSP cap. min. 6 mc opțional instalație de preumectare</li> <li>● Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule cu masa totală ≤ 12 t</li> <li>● Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor</li> </ul>	1 și 1 la cerere	50
	<p>Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m</li> <li>Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau</li> <li>Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade)</li> </ul>	la cerere	Bază de dezapezire
	<p>Autofreză</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Tracțiune integrală</li> <li>● Cap. min. 5.000 mc/oră</li> </ul>	la cerere	Bază de dezapezire
	<p>Încărcător frontal pe pneuri având cupa de min. 2 mc</p>	1	Bază de dezapezire



Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 mc și/sau plug	la cerere	Bază de dezăpezire/
Autoutilitară pentru patrulare cu cabina dublă, având: • 5-7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației	la cerere	Baza de dezăpezire
*** Autogreder având putere motor min. 160 CP	1 la cerere	C.j.

\*) 1 Km echivalent = 7.000 m<sup>2</sup>.

**Art.12** – Clasificarea drumurilor județene pe niveluri de intervenție (NI) după nivelurile de viabilitate în timpul iernii și formația de utilaje și echipamente corespunzătoare intervenției sunt prevăzute în anexa nr.2.2.

**Art.13** – După aprobarea planului operativ pe timp de iarnă, Direcția pentru Administrarea Patrimoniului și Investiții va întocmi:

- documentațiile specifice aferente achizițiilor publice;
- caiete de sarcini;
- liste de cantități;
- estimarea valorică;
- organizarea procedurii privind atribuirea contractelor.

**Art.14** – (1) Panourile de parazăpezi metalice, de lemn sau din material plastic aflate în dotarea Consiliului județean ce urmează a fi folosite pentru apărarea drumurilor vor fi inventariate de reprezentanții Consiliului județean Buzău, iar montarea lor se va face în funcție de disponibilizarea terenurilor și se vor evidenția în conformitate cu anexa 2.4, după atribuirea contractelor.

(2) Termenele de montare vor fi comunicate Consiliilor locale pe raza cărora urmează a fi montate, în vederea acordării sprijinului necesar în relațiile cu proprietarii terenurilor pe care acestea urmează să se monteze.

**Art.15** - (1) Aprovizionarea cu materiale antiderapante se va desfășura astfel încât activitatea să se desfășoare în condiții bune, în funcție de necesități acolo unde este cazul, în bazele stabilite după atribuirea contractelor și pe drumurile aflate în administrare, în zona podurilor, rampelor, curbelor, punctelor periculoase, pe baza programelor întocmite de reprezentanții Consiliului județean Buzău.

(2) Proporția recomandată a amestecului antiderapant poate fi până la 1:1, în conformitate cu prevederile legale și conform "Normativ privind condițiile tehnice și metodologia de testare a materialelor antiderapante și a fondanților chimici utilizate pentru întreținerea drumurilor pe timp de iarnă" indicativ NE 030-2004, urmând ca în caietul de sarcini să se prevadă procente, după caz.

**Art.16** - Cantitățile de carburanți vor fi asigurate pe răspunderea executantului.

**Art.17** – Informările și prognozele meteo primite de la ISU, în cazul codului galben/portocaliu/roșu se vor transmite și unităților de intervenție.

**Art.18** – (1) Verificarea pregătirii acțiunilor pe timp de iarnă se realizează de reprezentanții Consiliului județean.

(2) În perioada 1 noiembrie-30 noiembrie, după atribuirea contractelor de iarnă, se va verifica obligatoriu stadiul pregătirilor de iarnă la fiecare bază. Rezultatul acestor verificări se consemnează într-un proces-verbal, în care se înscrie, după caz, numărul de utilaje și cantitatea de material antiderapant.



**Art.19** – Calendarul privind responsabilitățile în pregătirea activității pe timpul iernii este prevăzut în anexa nr.3.

### **Capitolul III – Prevenirea și combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor județene și apărarea acestora împotriva degradării pe timp de îngheț**

**Art.20** - Caracteristicile generale ale fiecărui nivel de intervenție sunt prezentate în tabelul nr. 3 și sunt obligatorii pentru toți administratorii drumurilor publice. Intervalele de timp maxim necesare pentru intervențiile menționate sunt prezentate în tabelul nr. 3, ele putând fi depășite numai în cazuri excepționale (viscole de durată sau viscole repetate, perturbarea acțiunii de deszăpezire produsă de blocarea vehiculelor pe drum ale căror date se vor consemna în registrele de activitate la fiecare unitate de administrare din care să rezulte perioada de prelungire etc.).

**Art.21** - (1) Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu utilaje. Această acțiune se desfășoară în timpul ninsorilor liniștite sau când viscoalele sunt slabe (tăria vântului sub 30 km/oră), iar zăpada spulberată nu poate imobiliza utilajele pe drum. În cazul în care tăria vântului crește peste valoarea menționată și zăpada este spulberată în cantități din ce în ce mai mari, acțiunea de patrulare încetează și utilajele se retrag, după caz, lucrând până la baza de reședință sau, dacă nu este posibil, până la prima localitate de pe traseu, în scopul menținerii condițiilor de circulație pentru autoturisme, autobuzele sau autocamioanele care sunt cuprinse de viscol.

(2) În această situație bazele de deszăpezire adiacente vor fi anunțate pentru a lua măsuri de închidere a circulației în zone de viscol. Măsura se va lua cu sprijinul organelor de poliție și se aduce la cunoștința publică prin buletine rutiere speciale cu recomandarea de a nu se pleca în cursă spre zonele respective.

(3) În zonele cu viscole frecvente nu se admite menținerea cordoanelor de zăpadă pe platforma drumului, degajându-se mai întâi partea corespunzătoare direcției vântului dominant.

(4) Ninsorea liniștită în grosime de 10-20 cm de zăpadă produce îngreunarea circulației, iar la o grosime de zăpadă de peste 20 cm se poate lua măsura de închidere a circulației în cazuri bine justificate.

(5) În cazul în care tăria vântului în timpul viscolului depășește 30 km/h, iar zăpada spulberată se depune în urma utilajelor de deszăpezire, făcând inefficientă activitatea acestora, se va înceta acțiunea de patrulare sau deszăpezire până la încetarea viscolului.

(6) Numai în situații cu totul excepționale, când sunt în pericol vieți omenești, datorită surprinderii pe drum a unor autovehicule sau a unor utilaje de deszăpezire, la solicitarea comandamentului județean de deszăpezire, se va putea interveni cu autofreze echipate corespunzător, având asigurată obligatoriu legătura radiotelefonică cu baza de plecare. Intervenția cu autofreza echipată corespunzător, inclusiv cu mijloace de legătură radio/telefonice, se va face cu acordul administratorului drumului.

(7) În lipsa autofrezelor se vor solicita prin comandamentul județean de deszăpezire alte mijloace de intervenție corespunzătoare.

**Art.22** - (1) Combaterea poleiului și înzăpezirii se face utilizând materiale antiderapante, fondanți chimici, alte soluții acreditate.

(2) Amestecurile trebuie să fie omogene, iar răspândirea lor cât mai uniformă pe suprafața părții carosabile.

(3) Utilizarea sării este eficientă numai pentru temperaturi la suprafața carosabilului mai mari de -7°C.

(4) Sarea pură se va utiliza numai pe îmbrăcăminte bine etanșezată doar cu avizul administratorului drumului public.

(5) Pentru temperaturi mai scăzute se poate utiliza clorura de calciu sau fondanți chimici echivalenți.



**Art.23** - Se interzice tractarea de către utilajele de dezăpezire a vehiculelor rămase pe drum, cu excepția celor singulare, care împiedică acțiunea de dezăpezire.

**Art.24** - Utilajele utilizate pentru combaterea poleiului și înzăpezirii și de însoțire vor fi dotate cu semnale speciale luminoase de avertizare cu lumină galbenă, montate astfel încât să fie vizibile din toate direcțiile. Acestea vor funcționa numai în timpul acțiunii sau al deplasării spre locul de acțiune. Punctele extreme ale gabaritului acestor utilaje se vor marca cu stegulețe galbene sau lumini de gabarit.

**Art.25** - Autovehiculele de însoțire și utilajele de dezăpezire vor fi dotate cu GPS racordat la stația de monitorizare de la Consiliul județean Buzău sau codurile de acces vor fi predate responsabilului de zonă al Consiliului județean, și după caz, telefon mobil sau stație radio emisie-recepție, având totodată instalațiile de lumini și semnalizări prevăzute de lege.

**Art.26** - Evidența activității privind combaterea poleiului și înzăpezirii și privind dezăpezirea drumurilor din administrare pe timp de iarnă, pe fiecare bază de dezăpezire se va face prin informările zilnice întocmite în conformitate cu cerințele din caietul de sarcini.

**Art. 27** - Prevederile prezentului normativ au caracter orientativ și de recomandare.



ANEXA 1

la normativ C.J. BUZAU

UNITATEA .....

Propuneri de încadrare a drumurilor pe niveluri de viabilitate în timpul iernii

Categoria funcțională a drumurilor	Sectorul de drum de la km .... la km ....	între localitățile	Lungimea (km)	Km echivalenți	Nivelul de intervenție și formația de utilaje	Motivarea încadrării
A. DRUMURI NAȚIONALE						
DN 6	132+435 184+230	Mihăești Radomir	52		Nivelul I de viabilitate	
					N.I.1	Leagă municipiul de rețeaua județului și capitală
DN 55	4+400 71+105	Craiova Bechet	66		N.I.1	Leagă municipiul Craiova cu sudul Olteniei
Total nivel I			118			
DN 54	1+550 54+500	Caracal Islaz	52		Nivelul II de viabilitate	
					N.I.2	Leagă Caracal-Corabia
Total nivel II			52			
Nivel III de viabilitate						
Nivel IV de viabilitate						
B. DRUMURI JUDEȚENE						



ANEXA 2  
la normative C.J. Buzau

UNITATEA .....

Plan operativ de acțiune pe timpul iernii

Secția

Nr. crt.	Denumirea utilajelor și mijloacelor de transport de însoțire proprii sau închiriate. Sectorul de drum pe care se acționează DN (DJ, DC) km ..... km ....	Unitatea operativă pe timp de iarnă Bază/Punct de sprijin	Nivel de viabilitate/ Lungime sector km/kme	Puncte de informare primăriei și poliției: - localitate - nr. tel. - poz. km/D.N.	Poziția depozitelor de materiale antiderapante și antiaglomerante, DN, DJ, DC, km și cantitatea (tone)	Stoc tampon carburanți și lubrifianți pentru 14 zile Benzină ... tone Motorină ... tone Ulei ..... kg
0	1	2	3	4	5	6



ANEXA 2.1  
la normativ C.J. Buzau

UNITATEA .....

Centralizatorul materialelor chimice și antiderapante și al  
carburanților, pe baze de dezăpezire și secții prevăzute  
în Planul de acțiuni pe timpul iernii

Secția Baza	Materiale antiderapante			Benzină tone	Motorină tone
	Nisip (tone)	Sare (tone)	CaCl(2)	14 zile activitate	14 zile activitate
TOTAL:					

NOTĂ:  
Centralizatorul se face la Consiliul Județean pe ZONE /BAZE de dezapezire



ANEXA 2.3  
la normativ C.J. Buzau

UNITATEA .....

Centralizatorul bazelor de dezapezire  
și al punctelor de sprijin pe zone climatice

\*T\*

Nr. crt.	BAZA	D.J. poziție km	Zona climatică	Puncte sprijin	TOTAL

NOTĂ:  
Centralizatorul se face la Consiliul Județean pe ZONE /BAZE  
Se completeaza la incheierea contractelor de executie



ANEXA 2.4  
la normativ C.J. Buzau

UNITATEA .....

Lista sectoarelor de drum care se vor apăra  
cu panouri parazăpezi și perdele forestiere  
de protecție pe timpul iernii

D.J. sectorul apărat cu panouri parazăpezi și/sau perdele fores- tiere de protecție pe subunități	Dreapta sau stânga	Nr. rânduri necesare	Lungimea (m)			
			panourilor ce se vor monta	perdelelor forestiere de protecție	drumurilor ce se vor apăra	Ob- ser- vații
TOTAL:						



ANEXA 2.5  
la normativ C.J. Buzau

UNITATEA .....

Lista mijloacelor de comunicare  
ce vor funcționa pe timpul iernii

Nr. crt.	Baza	Telefoane (buc.)		
		Fixe	Mobile	Total
TOTAL:				

NOTĂ: Se completeaza la incheierea contractelor de executie



ANEXA 2.6  
la normativ C.J. Buzau

UNITATEA .....

Lista ZONELOR/BAZELOR din cadrul CONSILIULUI JUDETEAN BUZAU  
cu adresa unității, responsabilii de zona și numerele de telefon de la serviciu

Nr. crt.	Specificația	Adresa unității	Numele și prenumele șef secție + personal tehnic	Nr. telefon	
				Fix	Mobil
1	ZONA/BAZA				

## ANEXA 2.7

la normativ C.J. Buzau

UNITATEA .....

Lista bazelor de deszăpezire, cu adresa unității,  
șeful bazei și numerele de telefon de la serviciu și de acasă

Nr. crt.	Specificația	Adresa unității	Numele și prenumele șef district + personal district	Prefix PT/CFR/ mobil	Nr. telefon	
					Fix	Mobil
1	ZONA					
	Baza					

NOTĂ: Se completeaza la incheierea contractelor de executie



CALENDARUL  
privind îndeplinirea sarcinilor referitoare  
la pregătirea activității pe timpul iernii

Nr. crt.	Denumirea sarcinii	Termen de execuție
1	Întocmirea Planului operativ de acțiune pe timpul iernii	15 VII
2	Aprobarea planurilor operative de acțiune pe timpul iernii de către C.J.	1 VIII
3	Punerea în ordine a drumurilor, pentru intrare în iarnă	1 IX - 31 X
4	Instruirea personalului care participă la activitatea de iarnă, la prezentarea în baze - în răspunderea executantului	La data prezentării în bazele de deszăpezire
5	Organizarea rețelei de coordonare operativă și informare	15 X
6	Pregătirea bazelor de deszăpezire și a punctelor de sprijin - zona climaterică rece - celelalte zone climaterice	În conformitate cu prevederile C.S.
7	Aprovizionarea bazelor cu carburanți pentru 14 zile de funcționare - zona climaterică rece - celelalte zone climaterice	Permanent în sarcina executantului
8	Aprovizionarea cu materiale antiderapante - în funcție de necesități, acolo unde este cazul	În funcție de necesități
9	Aprovizionarea cu materiale chimice antiaglomerante (dupa caz)	În funcție de condițiile meteo și stocuri
10	Montarea indicatoarelor pentru semnalizarea rutieră pe timpul iernii - zona climaterică rece - celelalte zone climaterice	În funcție de prevederile caietului de sarcini
11	Montarea panourilor parazăpezi	În funcție de prevederile caietului de sarcini
12	Verificarea pregătirilor la unitățile operative pe timpul iernii de către comisii - zona climaterică rece - celelalte zone climaterice	Dupa atribuirea contractelor de execuție

## ANEXA 2.2

la normativ C.J. BUZAU

UNITATEA .....

Centralizatorul utilajelor și mijloacelor de transport prevăzute în Planul operativ de acțiune în timpul iernii

Nr crt	Denumirea utilajului si a echipamentului UM = buc.	Judetul Buzau			
		TOTAL	BAZA 1	BAZA 2	BAZA n
A. Utilaje si echipamente proprii					
1.	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală, echipat cu <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătură = min. 1 m</li> <li>• Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) L = min. 2,5 m, H = min. 1,1 m</li> <li>• Sau ATB + RSP echipat cu <ul style="list-style-type: none"> <li>• Răspânditor cu cap. min. 6 mc, montat pe șasiu</li> <li>• Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.</li> </ul> </li> </ul>				
2.	** ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lamă L min. 2,8 m</li> <li>• H cu ridicătura = min. 1 m</li> <li>• Sistem de rotație stânga-dreapta</li> <li>• RSP cap. min. 6 mc opțional instalație de preumectare</li> <li>• Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală ≤ 12 t</li> <li>• Autofreză <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tracțiune integrală</li> <li>• Cap. min 5.000 mc/oră</li> </ul> </li> </ul> montate în cabina autovehiculelor.				
3.	Autofreză <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tracțiune integrală</li> <li>• Cap. min 5.000 mc/oră</li> </ul>				
4.	Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8mc și/sau plug				
5.	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 2 mc				
6.	Autoremorcher cu masa max. admisă de min. 26 t, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autotrenuri: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cabestan</li> <li>• Troliu</li> <li>• Braț special pentru ridicat cu sarcina min 8,5 tf</li> </ul>				
7.	Autoutilitară cu cabină dublă având: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5-7 locuri</li> <li>• Sarcina utilă min. 750 kg</li> <li>• Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației</li> </ul>				



8.	***) Autogreder având putere motor min. 160 CP				
9.	Buldozer pe tractor pe senile 150 -180 CP				
10.	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu: <ul style="list-style-type: none"> <li>● Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m</li> </ul> Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade)				

## PLAN OPERATIV DE ACȚIUNE PE TIMPUL IERNII 2014 – 2015

## ZONA I BUZĂU

Nr crt	Denumirea utilajelor și mijloacelor de transport de însoțire proprii sau închiriate Sectorul de drum pe care se acționează (DJ) km.....	Unitatea operativă pe timp de iarnă Bază/punct sprijin	Nivel viabilitate/lungime sector km/kme	Puncte de informare primării și poliție - localitate - nr tel - poz km	Poziția depozitelor de materiale antiderapante DJ, km, cantitate (t)	Stoc tampon carburanți și lubrifianți pentru 14 zile Benzină ..... t Motorină ..... t Ulei ..... kg
0	1	2	3	4	5	6
	<b>BUZĂU SUD</b>		<b>204,3 km/175,1kme</b>		<b>150 t</b>	
1	DJ 103R Scorțeanca – Vintileanca – Găgeni – Greceanca, km 0+000 – 13+800		NI 3 13,80 km 11,83 kme	Breaza - 511501 Săhăteni - 594136	Km 0+000-13+800 – 10t	
2	DJ 104N Fîniștești – lim. Jud. PH, km 0+000 – 2+000		NI 4 2,00 km 1,71 kme	Năeni - 597003	Km 0+000-2+000 – 1,5t	
3	DJ 203C Movila Banului – Clondiru – Pietroasele, km 41+200 – 57+200		NI 3 16,00 km 13,71 kme	Ulmieni - 513004 Pietroasele - 512000	km 41+200-57+200 – 12t	
4	DJ 203G Costești – Monteoru, km 0+000 – 18+000		NI 2 18,00 km 15,43 kme	Costești - 536158 Stălpu - 453598 Merei - 559159	km 0+000-18+000 – 13t	
5	DJ 205 Vernești – Săhăteni, km 0+000 – 44+800		NI 2 44,80 km 38,39 kme	Vernești - 511007 Merei - 559159 Pietroasele - 512000 Breaza - 511501 Năieni - 597003	km 0+000-44+800 – 32,5t	
6	DJ 203K limită jud. Braïla – Mărăcineni, km 0+000 – 38+000		NI 2 38,00 km 32,57 kme	Robeasca - 581800 Săgata - 581168 Vadu Pașii – 588109	km 0+000-38+000 – 28t	
7	DJ 220 Cochirleanca - Bobocu – Zărnești, km 13+500 – 58+000		NI 2 44,50 km 38,14 kme	Poșta Călnău - 521102 Cochirleanca - 536370	km 13+500-58+000 – 32t	
8	DJ 215A Blăjani – Poșta Călnău, km 6+000 – 19+000		NI 3 13,00 km 11,14 kme	Poșta Călnău - 521102 Blăjani - 510501	km 6+000 – 19+000 – 10t	



9	DJ 205A, Lipia – Ciobănoaia, km 0+000 – 6+700		NI 3 6,70 km 5,74 kme	Merei - 559159	km 0+000 – 6+700 – 5t
10	DJ 205B, DN1B (Săhăteni) – Năieni, km 0+000 – 7+550		NI 2 7,55 km 6,47 kme	Săhăteni - 594136 Năieni - 597003	km 0+000 – 7+550 – 6t
	<b>UTILAJE BUZĂU SUD</b>				
	Multifuncțional (Lamă, RSP)		2 buc		
	ATB cu RSP și Lamă		3 buc		
	Autofreză		1 buc		
	Buldoexcavator		1 buc		
	Încărcător frontal 2,5mc		1 buc		
	Auto patrulare (cu cabină dublă)		-		
	Autoremorcher		-		
	Automacara		2 buc		
	Autogreder		-		
	Buldozer		11 buc		
	<b>TOTAL UTILAJE BUZĂU SUD</b>				
			<b>122,6km/105,1kme</b>		<b>60 t</b>
	<b>BUZĂU NORD</b>				
11	DJ 100H Vernești – Tisău, km 19+840 – 45+840		NI 2 26,00 km 22,28 kme	Vernești - 511007 Tisău - 597560	km 19+840 – 45+840 – 8t
12	DJ 102F Sătuc – Chilia, km 0+000 – 26+000		NI 2 26,00 km 22,28 kme	Berca - 526004 Scorțoasa - 525613 Cănești - 547317 Chilia - 547300	km 0+000 – 26+000 – 15t
13	DJ 203G Leiculești – Nifon, km 30+000 – 47+000		NI 2 17,00 km 14,57 kme	Tisău - 597560 Măgura - 524501	km 30+000 – 47+000 – 12t
14	DJ 203L Săpoca – Brătlești, km 0+000 – 12+800; 17+200- 50+000		NI 2 45,60 km 39,08 kme	Berca - 526004 Cozieni - 450743 Bozioru - 523036 Brătlești - 525000 Măgura - 524501	km 0+000 – 12+800; km 17+200- 50+000 18t
15	DJ 203F Măgura (DN10) – Robești (DJ 203L), km 0+000 – 2+190		NI 2 2,19 km 1,88 kme		km 0+000 – 2+190 – 2t
16	DJ 220A Policiori – Vulcanii Noroși, km 0+000 – 5+800		NI 2 5,80 km 4,97 kme	Scorțoasa - 525613	km 0+000 – 5+800 – 5t
	<b>UTILAJE BUZĂU NORD</b>				
	Multifuncțional (Lamă, RSP)		2 buc		
	ATB cu RSP și Lamă		4 buc		

Autofreză				-			
Buldoexcavator				-			
Încărcător frontal 2,5mc				1 buc			
Auto patrulare (cu cabină dublă)				1 buc			
Autoremorcher				-			
Automacara				-			
Autogreder				1 buc			
Buldozer				-			
<b>TOT UTILAJE BUZĂU NORD</b>				<b>9 buc</b>			



## PLAN OPERATIV DE ACȚIUNE PE TIMPUL IERNII 2014 - 2015

## ZONA II RM. SĂRAT

Nr crt	Denumirea utilajelor și mijloacelor de transport de însoțire proprii sau închiriate Sectorul de drum pe care se acționează (DJ) km.....	Unitatea operativă pe timp de iarnă Bază/punct sprijin	Nivel viabilitate/lungime sector km/kme	Puncte de informare primării și poliție - localitate - nr tel - poz km	Poziția depozitelor de materiale antiderapante DJ, km, cantitate (t)	Stoc tampon carburanți și lubrifianti pentru 14 zile Benzină ..... t Motorină ..... t Ulei ..... kg
0	1	2	3	4	5	6
1	DJ 202E Rm. Sărat – Voetin, km 0+000 – 5+000		NI 4 5,00 km 4,29 kme	-	-	
2	DJ 203 Valea Râmniceului – Bălăceanu, km 0+000 – 20+000		NI 2 20,00 km 17,14 kme	V. Râmniceului - 574410 Ziduri - 578201 Bălăceanu - 577601	Km 11+000-11+500 – 2t Pod Lanuri	
3	DJ 203A Murghești – Ghergheasa, km 15+000 – 60+000		NI 2 37,00 km 31,71 kme NI 4 8,00 km 6,86 kme	Murghești - 574202 Grebănu - 578714 V. Râmniceului - 574410 Ghergheasa - 577300 Balta Albă - 590063	Km 17+000-29+000 – 40t	
4	DJ 203P Rubla – Râmnicele, km 0+000 – 2+800		NI 2 2,80 km 2,40 kme	V. Râmniceului - 574410 Râmnicele - 575707	-	
5	DJ 202 Rm. Sărat – Puiești, km 0+000 – 18+500		NI 2 18,50 km 15,85 kme	Puiești - 576106	Km 13+000-14+000 – 3t Pod Puiești	
6	DJ 202C Puiești – limită jud. Vrancea, km 0+000 – 4+000		NI 2 4,00 km 3,43 kme	Puiești - 576106	-	
7	DJ 204L DJ 220 – Spidele, km 8+000 – 13+000		NI 4 5,00 km 4,29 kme	Buda - 575123	-	
8	DJ 216 Puiești – Nicolești, km 0+000 – 7+900		NI 3 7,90 km 6,77 kme	Puiești - 576106	-	
9	DJ 220 Boldu – V. Salciei, km 0+000-6+000; 70+000-78+200 6+000-13+500; 58+000-70+000		NI 3 14,20 km 12,17 kme NI 4 19,50 km 16,71 kme	Boldu - 576505 Ghergheasa - 577300 Bălăceanu - 577601 Murghești - 574202 Pardoși - 574234	Km 61+000-70+000 – 45t	





## PLAN OPERATIV DE ACȚIUNE PE TIMPUL IERNII 2014 - 2015

## ZONA III POGOANELE

Nr crt	Denumirea utilajelor și mijloacelor de transport de însoțire proprii sau închiriate Sectorul de drum pe care se acționează (DJ) km.....	Unitatea operativă pe timp de iarnă Bază/punct sprijin	Nivel viabilitate/lungime sector km/kme	Puncte de informare primării și poliție - localitate - nr tel - poz km	Poziția depozitelor de materiale antiderapante DJ, km, cantitate (t)	Stoc tampon carburanți și lubrifianți pentru 14 zile Benzină ..... t Motorină ..... t Ulei ..... kg
0	1	2	3	4	5	6
1	DJ 102H Amaru – Cotorca, km 10+800 – 40+000		NI 2 29,20 km 25,02 kme	Amaru - 596842 Gl. Sărat - 580700 Gl. Siliștea - 558168	km 10+800 – 40+000 – 15t	
2	DJ 203C Pogoanele – Movila Banului, km 0+000 – 41+200		NI 2 9,00 km 7,71 kme NI 3 26,20 km 22,45 kme NI 4 6,00 km 5,14 kme	Pogoanele - 552123 Brădeanu- 535057 Florica - 582750 Mihăilești -584003 Amaru -596842	km 0+000 – 41+200 – 2t	
3	DJ 203D Scutelnici – Buzău, km 0+000 – 35+000		NI 2 35,00 km 30,00 kme	Țințești - 532042 Smeeni - 532503 Brădeanu - 535057 Scutelnici - 583511	km 0+000 – 35+000 – 15t	
4	DJ 203E limită jud. Ialomița – Rușeșu, km 21+325 – 46+525		NI 4 25,20 km 21,60 kme	Rușeșu - 533104 Padina - 534173 Cilibia - 539037	-	
5	DJ 203I Cilibia – Pogoanele, km 0+000 – 39+950		NI 2 39,95 km 34,24 kme	Luciu - 539347 Pogoanele - 552123 Scutelnici - 583511 Gl. Siliștea - 558168	km 0+000 – 39+950 – 10t	
6	DJ 203N Rușeșu – lim. jud. Brăila, km 3+475 – 17+775		NI 3 14,30 km 12,26 kme	Rușeșu - 533104	-	
7	DJ 214A Caragele – C.A. Rosetti, km 0+000 – 15+000		NI 3 15,00 km 12,86 kme	Luciu - 539347 Largu - 757865 Rușeșu - 533104	km 0+000 – 15+000 – 6t	

8	DJ 102I Cărligu Mic – Smârdan – Mitropolia, km 0+000 – 10+553		NI 3 4,55 km 3,90 kme NI 4 6,00 km 5,14 kme	Gl. Siliștea - 558168  Brădeanu - 535057	-	
9	DJ 204D Țintești – Maxenu, km 0+000 – 5+750		NI 2 5,75 km 4,93 kme <b>216,1km/185,2kme</b>	Țintești - 532042	km 0+000 – 5+750 - 2t  <b>50 t</b>	
	<b>UTILAJE POGOANELE</b>					
	Multifuncțional (Lamă, RSP)		3 buc			
	ATB cu RSP și Lamă		4 buc			
	Autofreză		1 buc			
	Buldoexcavator		-			
	Încărcător frontal 2,5mc		3 buc			
	Auto patrulare (cu cabină dublă)		1 buc			
	Autoremorcher		-			
	Automacara		-			
	Autogreder		2 buc			
	Buldozer		-			
	<b>TOTAL UTILAJE POGOANELE</b>		<b>14 buc</b>			



## PLAN OPERATIV DE ACȚIUNE PE TIMPUL IERNII 2014 - 2015

## ZONA IV ȘETU

Nr crt	Denumirea utilajelor și mijloacelor de transport de însoțire proprii sau închiriate Sectorul de drum pe care se acționează (DJ) km.....	Unitatea operativă pe timp de iarnă Bază/punct sprijin	Nivel viabilitate/lungime sector km/kme	Puncte de informare primării și poliție - localitate - nr tel - poz km	Poziția depozitelor de materiale antiderapante DJ, km, cantitate (t)	Stoc tampon carburanți și lubrifianți pentru 14 zile Benzină ..... t Motorină ..... t Ulei ..... kg
0	1	2	3	4	5	6
1	DJ 102C Cislău – Buda, km 33+830 – 45+209		NI 2 11,37 km 9,74 kme	Cislău - 551500	km 33+830 – 45+209 - 6t	
2	DJ 102B limită jud. Prahova – Cislău, km 23+200 – 34+350		NI 2 11,15 km 9,56 kme	Calvini – 523648	km 23+200 – 34+350 - 12t	
3	DJ 102L Bâsceni – Chiojdu, km 10+000 – 22+000		NI 2 12,00 km 10,28 kme	Cătina - 524008	km 10+000 – 22+000 - 12t	
4	DJ 103P Chiojdu – Nehoiu, km 0+000 – 8+000; 25+000 – 30+700		NI 3 13,70 km 11,74 kme	Chiojdu – 599661 Nehoiu - 554729	km 0+000 – 8+000; 25+000 – 30+700 - 8t	
5	DJ 203K Gura Teghii -Nehoiașu, km 116+000 – 127+600		NI 2 11,60 km 9,94 kme	Gura Teghii – 520001 Nehoiu - 554729	km 116+000 – 127+600 - 12t	
	<b>Total</b>		<b>59,8km/51,3kme</b>		<b>50 t</b>	
	<b>UTILAJE ȘETU</b>					
	Multifuncțional (Lamă, RSP)		1 buc			
	ATB cu RSP și Lamă		3 buc			
	Autofreză		-			
	Buldoexcavator		-			
	Încărcător frontal 2,5mc		1 buc			
	Auto patrulare (cu cabină dublă)		1 buc			
	Autoremorcher		-			
	Automacara		-			
	Autogreder		1 buc			
	Buldozer		-			
	<b>TOTAL UTILAJE ȘETU</b>		<b>7 buc</b>			

**PLAN OPERATIV DE ACȚIUNE PE TIMPUL IERNII 2014 – 2015**

**ZONA V VINTILĂ VODĂ**

Nr crt	Denumirea utilajelor și mijloacelor de transport de însoțire proprii sau închiriate Sectorul de drum pe care se acționează (DJ) km.....	Unitatea operativă pe timp de iarnă Bază/punct sprijin	Nivel viabilitate/lungime sector km/kme	Puncte de informare primării și poliție - localitate - nr tel - poz km	Poziția depozitelor de materiale antiderapante DJ, km, cantitate (t)	Stoc tampon carburanți și lubrifianti pentru 14 zile Benzină ..... t Motorină ..... t Ulei ..... kg
0	1	2	3	4	5	6
1	DJ 203K Mărăcineni – Plaiul Nucului, km 38+000 – 101+000		NI 2 63,00 km 53,99 kme	Mărăcineni - 556547 Săpoca - 528144 Cernătești - 528344 Beceni - 528631 Vintila Vodă - 529292 Mânzălești - 529508 Lopătari - 510228	Km 38+000-101+000 – 40 t	
2	DJ 204C limită jud. Vrancea – Bisoca – Vintilă, km 60+000 – 84+500		NI 2 20,50 km 17,57 kme NI 4 4,00 km 3,43 kme	Sărulești - 548206 Bisoca - 529841	km 60+000 – 84+500 – 25 t	
3	DJ 203A Podu Muncii – Batogu, km 0+000 – 15+000		NI 3 15,00 km 12,86 kme	Mărgăritești - 574210	Km 0+000-15+000 - 15 t	
4	DJ 204M Grunj – Jgheab, km 0+000 – 8+500		NI 4 8,50 km 7,28 kme	Mânzălești - 529508	Km 0+000-8+500 – 10t	
5	DJ 215A Izvorul Dulce – Blăjani, km 0+000 – 6+000		NI 4 6,00 km 5,14 kme		Km 0+000-6+000 – 5t	
6	DJ 220 Sărulești – Valea Salciei, km 78+200 – 93+700		NI 4 15,50 km 13,28 kme	Sărulești - - 548206 Valea Salciei - 575201	Km 78+200-93+700 – 5t	
	<b>Total</b>		<b>132,5km/113,5kme</b>		<b>100 t</b>	
	<b>UTILAJE VINTILĂ VODĂ</b>					
	Multifuncțional (Lamă, RSP)		2			
	ATB cu RSP și Lamă		3			
	Autofreză		-			
	Buldoexcavator		1			



Încărcător frontal 2,5mc		2			
Auto patrulare (cu cabină dublă)		1			
Autoremorcher		-			
Automacara		-			
Autogreder		1			
Buldozer		1			
<b>TOTAL UTILAJE V. VODĂ</b>		<b>11 buc</b>			

**CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU**  
**PREȘEDINTE**  
**Nr. 8694/24.07.2014**

**EXPUNERE DE MOTIVE**  
**la proiectul de hotărâre pentru aprobarea formei actualizate a**  
**Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii**  
**drumurilor județene și a Planului operativ de acțiune pe timpul**  
**iernii 2014 - 2015**

Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor județene a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Buzău nr. 157/2013. Structura de specialitate din aparatul propriu a constatat necesitatea unei revizuirii a acestui normativ determinat de constatările din teren în perioada iernii.

De asemenea, prin proiectul de hotărâre se propune și Planul operativ de acțiune pe timpul iernii 2014 – 2015, corespunzător celor cinci zone de acțiune în care a fost împărțit județul Buzău.

Propun adoptarea proiectului de hotărâre în forma prezentă.

**PREȘEDINTE,**  
**MARIAN – CRISTINEL BÎGIU**





**CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU**  
**DIRECȚIA PENTRU ADMINISTRAREA**  
**PATRIMONIULUI ȘI INVESTIȚII**  
**Nr. 8700/24.07.2014**

**RAPORT**

**la proiectul de hotărâre pentru aprobarea formei actualizate a**  
**Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii**  
**drumurilor județene și a Planului operativ de acțiune pe**  
**timpul iernii 2014 - 2015**

Prin Hotărârea Consiliului Județean Buzău nr. 157/2013 *Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor județene* a fost aprobat în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr. 289/2013 și al Departamentului pentru proiecte de infrastructură și investiții.

Prin acest normativ sunt stabilite responsabilități, modalități de prevenire și respectiv intervenții în perioada de iarnă.

Având în vedere necesitatea corelării între întocmirea caietelor de sarcini și realitate din teren a fost necesară o actualizare a unor articole din punct de vedere al modului de interpretare al acestora.

Față de cele de mai sus, considerăm că proiectul de hotărâre poate fi aprobat în forma prezentată.

**Director executiv adjunct,**

**LUMINIȚA BĂCANU**

