

# ORSZÁGOS KÉKTÚRA



ÚTVONALVÁZLAT ÉS IGAZOLÓ FÜZET



Zöld út  
2007  
[www.lthon.hu](http://www.lthon.hu)



MAGYARORSZÁG  
Itthon otthon van



## NEM TUDHATOM...

Nem tudhatom, hogy másnak e tájék mit jelent,  
nekem szülőházam itt e lángoktól ölelt  
kis ország, messzeringó gyerekkorom világa.  
Belőle nőttem én, mint fatörzsből gyöngye ága  
s remélem, testem is majd e földbe süpped el.  
(Radnóti)

## KEDVES BARÁTUNK!

Örömmel üdvözöljük a kéktúrázók népes táborában. Túrája során nincs egyedül, mert hű segítőtársa ez a füzet valamennyi adatával és vázlatával. Hűségesen kíséri – sőt inkább vezeti – Önt ezen kívül Írott-kőtől Hollóházáig a fákon, oszlopokon, épületeken, ezeregyszáz kilométeren át folyamatosan felfestett kék sávjelzés.

Ha túrája során a lassan ismerőssé váló bélyegzőt a füzetébe nyomja, kérjük gondoljon a sok áldozatkész önkéntes aktívára, akik az Ön sikeres túrája érdekében létrehozták és fenntartják az útvonalat, gondoskodnak a bélyegzőkről, gondozzák az utakat, ösvényeket, festik a jelzéseket, vagy egyéb módon fáradoznak a túrázók érdekében.

Hazánk tájainak, emberi alkotásainak, történelmének és népének alaposabb megismerését segíti a természetjárás keretében ez a mozgalom.

A Kéktúra útvonalát kedvtelésből bárki végigjárhatja. Magának a Kéktúra jelvényének birtoklása azonban egy jelentős sportteljesítmény hivatalos és nyilvántartott elismerése. Ezért a jelvény csak a füzetben leírt szabályozás, a hivatalos kiírás feltételeinek pontos betartásával szerezhető meg.

A várhatóan több évig tartó sikeres teljesítés alatt sok-sok maradandó, kellemes élményt, vidám hangulatot, szép időjárást és jó erőt, egészséget kíván a

Magyar Természetbarát Szövetség

# AZ ORSZÁGOS KÉKTÚRA ÚTVONALVÁZLATA ÉS IGAZOLÓ FÜZETE



Készült az Magyar Turizmus ZRt. együttműködésével  
a Zöld út 2007 programévben  
[www.itthon.hu](http://www.itthon.hu)

**A** hazánkat átszelő „Kék” turistaút bejárását a Budapesti Lokomotív Sportegyesület természetjáró szakosztálya hirdette meg az 1952. évben.

A Vasutas Szakszervezet természetjáró szakbizottsága ezt 1953-ban országos méretűvé tette és kiadta a teljes útvonalat térképvázlat formájában is tartalmazó első füzetet.

Az Országos Kéktúra további szervezését és irányítását – a nagy érdeklődésre való tekintettel – 1961-ben vette át a Magyar Természetbarát Szövetség, s így már valamennyi természetjáró szervezet által, sőt egyénileg is teljesíthető túramozgalom lett.

Az EWV (Európai Gyalogtúra Szövetség) döntése nyomán az Országos Kéktúrát bekapcsolták az Európai Hosszútávú Vándorutak hálózatába. Ennek következtében először Kőszeg - Budapest, majd 1995-től az OKT Kőszeg - Sátoraljaújhely közötti szakasza az E4 vándorút része lett.

Jelen igazoló füzet a Magyar Természetbarát Szövetség által korábban kiadott „Országos Kék-túra útvonalvázlat és igazolófüzet”-ek modernizált, javított változata.

A térképi, távolság-, és szintadatok a turistautak.hu engedélyével kerültek felhasználásra.

Köszönetünket fejezzük ki Kolesár Andrásnak és Petró Zoltán Tamásnak!

Helyszínelések: Bozó András, Kammel László és Pálmai Vencel

Szerkesztési munkák: Pálmai Vencel

Kiadó:

Magyar Természetbarát Szövetség  
1065 Budapest, Bajcsy-Zsilinszky út 31. II.3.

☒ 1396 Budapest, Pf.:483

Tel.: (06-1)311-2467, (06-1)311-9289

Fax: (06-1)353-1930

Internet: <http://www.termesztjaro.hu>

E-mail: [mtshir@enternet.hu](mailto:mtshir@enternet.hu)

© MTSZ 2007.

.....  
sporttárs

az Országos Kéktúra előírt útvonalát végigjárta és azt hitelesen igazolta.

A Kéktúra szabályzatának megfelelően a túra teljesítőinek nyilvántartásába

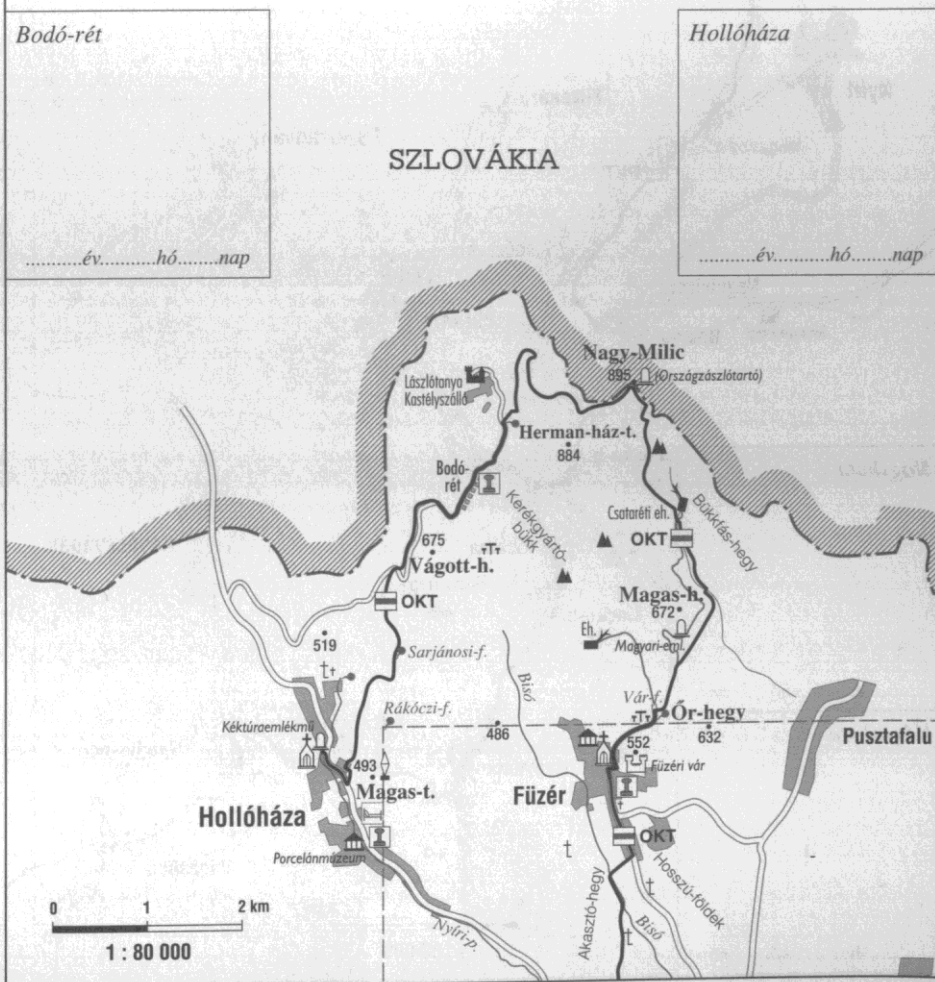
..... szám alatt felvettük.

....., ..... év ..... hó ..... nap

.....  
MTSZ Gyalogtúra Bizottság

.....  
Teljesítést ellenőrző  
Kéktúra Bizottság

Útvonal szakasz	Táv (km)	Szint (+/-m)	M.idő (ó:p)
Bányi-nyereg – Vágáshuta	9,1	+322/-322	2:48'
Vágáshuta – Nagyhuta	5,3	+169/-126	1:37'
Nagyhuta – Bózsva	6,0	+100/-168	1:40'
Bózsva – Füzér	8,9	+236/-41	2:36'
Füzér – Nagy-Milic	5,2	+562/-42	2:14'
Nagy-Milic – Bodó-rét	3,6	+31/-286	0:57'
Bodó-rét – Hollóháza	4,8	+40/-360	1:16'
<b>27. sz. túra összesen:</b>	<b>42,9</b>	<b>+1460/-1345</b>	<b>13:08'</b>
Sátoraljaújhely vá. – OKT (Bányi-nyereg)	5,4	+277/-180	1:48'



## AZ ORSZÁGOS KÉKTÚRA KIÍRÁSA

- Az Országos Kéktúra (OKT) célja:** hogy a túra résztvevői az útvonal végigjárásával rendszeres sporttevékenységet folytassanak és egyúttal képet alkossanak hazánk életéről, fejlődéséről, természeti szépségeiről, betekintsenek különféle tájaink életébe, mindennapi munkájába, megismerjék hazánk nagy részének történetét, föld- és vízrajzát, évszázadok alkotásait.
- A túra irányítója:** a Magyar Természetbarát Szövetség (MTSZ).
- A túra útvonala:** az e füzetben részletesen vázolt és jelölt pontokon áthaladó, a Vas megyei Írott-kőtől a Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Hollóháza között 1128 km hosszúságban kék sávval jelzett Országos Kék turistaút.
- Ellenőrzőpontok:** a füzet vázolatain bélyegzővel jelzett helyek, illetve helységek, amelyek megnevezése az igazolás céljára bekeretezett részekenél található meg.
- A túra teljesítése:** történhet csoportosan, vagy egyénileg, hatéves kortól, állampolgárságra való tekintet nélkül, bármely irányban, bármilyen szakaszokra bontva, **gyalog vagy sível** (vegyesen is). A túra időpontja és időtartama nincs korlátozva.
- A teljesítés igazolása:** a résztvevőknek a Kéktúra teljesítését, valamennyi ellenőrző pont érintését, hitelt érdemlő módon igazolni kell. Ez általában az egyéni igazoló füzet megfelelő helyére beütött bélyegzővel és keltezéssel történik. Valamennyi ellenőrző ponton kell pecsételni. Amennyiben ez nem lehetséges, úgy az útvonalon fekvő legközelebbi - erre nem kijelölt - hely bélyegzője is megfelelő. A túraszakasz megszakításakor és újrakezdésekor is kell pecsételni. Felismerhető - a pontot és személyt együtt ábrázoló - fotók ugyancsak igazolásul szolgálhatnak. A túra teljes távjának bejárása után a füzetet a lakóhely szerinti illetékes megyei, illetve budapesti természetbarát bizottsághoz/szövetséghez kell eljuttatni, ahol a teljesítést ellenőrzik, igazolják és a jelvény kiadásáról intézkednek.

**7. Kéktúra jelvény:** a túra útvonalának teljesítője elnyeri az MTSZ Kéktúra jelvényét, amelyet az érvényes MTSZ igazolvánnyal rendelkezők térítésmentesen kapnak meg. Érvényes igazolvány hiányában, a teljesítőknek a jelvény mindenkor önköltségi árát kell megtéríteniük. A jelvény: szabálytalan négyszögben hegyek felé vezető út kék útjelző táblával, alul piros sávban „Országos Kék-túra MTSZ” felirat. A jelvényt az MTSZ központja adja ki. Átadásáról – lehetőleg ünnepélyes keretek között – gondoskodik. A teljesítőkről nyilvántartást vezet.

**8. Az Országos Kéktúra többször is teljesíthető.** Többszöri teljesítés esetén a jelvényt külön kell megvásárolni.

**9. A Magyar Természetbarát Szövetség a 6-14 éves gyermekkorosztály részére 9 tájegységre bontott 300 km-nyi csökkentett távolságú un. Gyermek Kéktúrát (GYKT) ír ki.**

A tájegységek a következők:

- |                          |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| 1. Kőszeg - Kemeneshát   | 6. Börzsöny - Cserhát         |
| 2. Balaton-felvidék      | 7. Mátra                      |
| 3. Bakony                | 8. Bükk - Aggteleki-hegység   |
| 4. Vértes - Gerecse      | 9. Cserhát - Zempléni-hegység |
| 5. Pilis - Budai-hegység |                               |

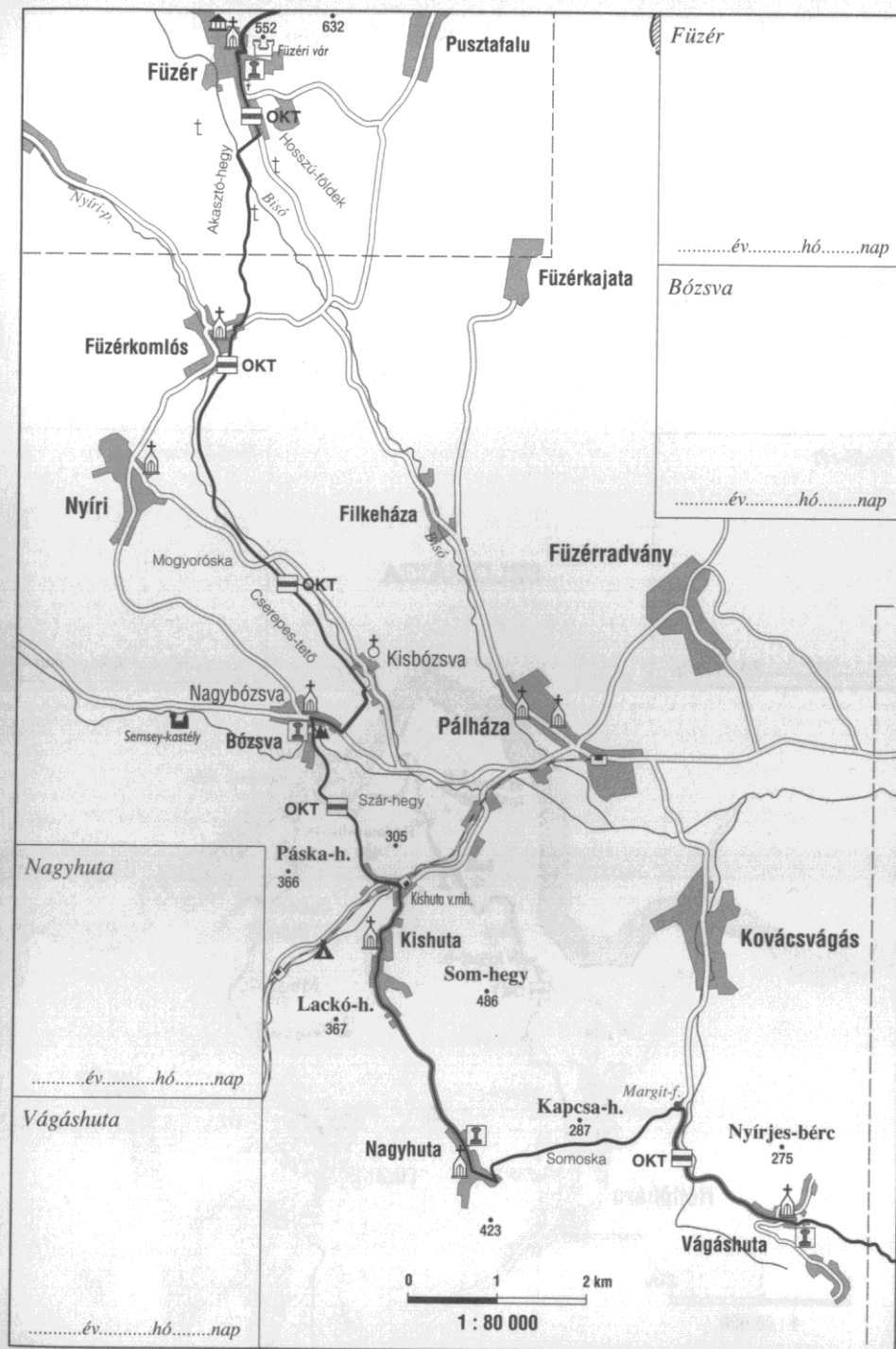
Amennyiben a GYKT résztvevői egy-egy tájegységen belül legalább 50 km-t tettek meg, teljesítményükért elnyerhetik a Gyermek Kéktúra tájegységi jelvényt. Ha a végigjárt útvonalak hossza eléri a 300 km-t, nevezettek kiérdemlik a GYKT jelvényt is. Csoportok szervezése és vezetése címén 6 fő fiatal kísérőjeként egy-egy felnőtt is megkaphatja a fenti jelvényeket. (Jelvények árának térítése a 7. pontban leírtak szerint.)

Tájegységenként - függetlenül a megtett kilométerek számától – csak egy jelvény adható ki. Ugyanez érvényes a GYKT jelvényre is.

A GYKT keretében teljesített utak beszámítanak az OKT követelményeibe.

A teljesítés igazolása ugyanúgy történik, mint az OKT-nál.

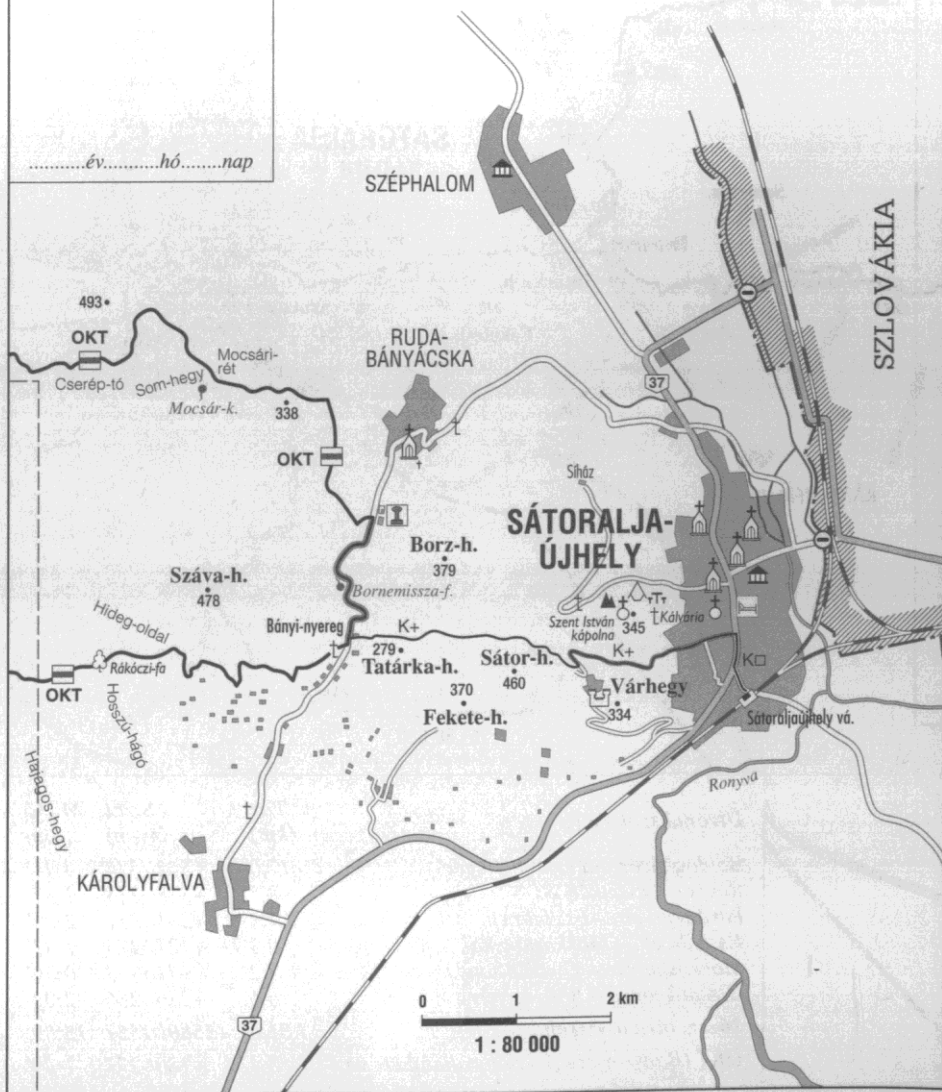
**10. Egyebek:** A Kéktúra útvonalát sem a megyei bizottságok/szövetségek, sem egyéb szervezetek, illetve egyének nem változtathatják meg. Az esetleges ilyen irányú javaslatokat vagy igényeket az MTSZ Gyalogtúra Bizottságához kell eljuttatni.



**27.sz. túra: Zempléni-h.**  
(Sátoraljaújhely-Bányi-nyereg – Nagy-Milic – Hollóháza)

Bányi-nyereg  
(Sátoraljaújhely vá.)

.....év.....hó.....nap



**NÉHÁNY JÓTANÁCS**

A korábbi Kéktúra igazoló füzetben megadott útvonal és ellenőrző pont kiírás alapján már bejárt és igazolt (bélyegzett) – tehát a bejárásakor érvényben volt – útvonalszakaszt nem kell a megváltozott új útvonalon bejárni és az új ellenőrző pontokon bélyegezni. Ugyanakkor a már megváltozott, illetve megszüntetett útvonalszakaszon most már nem ajánlatos elindulni, mert egyrészt nincs a helyszínen bélyegző, másrészt az útvonal elzárt, tiltott területen haladhat, vagy egyéb okok miatt nem járható.

Bélyegezni azon a helyen (község, vasútállomás, turista- és erdészház, stb.) kell, ahol azt a füzet megfelelő bekeretezett rovata előírja. A zárójelbe tett vasútállomásokon csak akkor kell, ha azok egyben a túra kezdő, vagy befejező helyével esnek egybe. Ezek az állomási épületek a Kéktúra útvonalától ugyanis 0,5 km-nél távolabb vannak.

Bélyegzésként az MTSZ által kiadott bélyegzők lenyomata, továbbá vasútállomáson a MÁV bélyegzése – keletbélyegzővel ellátott körbélyegzője – szükséges. Megfelelő igazolás ezen kívül bármilyen vállalat, intézmény, helyi önkormányzat, iskola, kereskedés, felekezeti, TSZ., művelődési otthon, bizottság, vagy magánvállalkozó bélyegzője, amelyen a helység neve szerepel. Postahivatalokban keletbélyegzést is adnak, ehhez azonban a Posta esetenként 1-1 bélyeg beragasztását is kérheti.

**A MÁV-val és több vállalkozóval a bélyegzés kérdése megállapodásban rendezett, ennek ellenére követelő módon sehol ne lépünk fel.**

**Bélyegzőpárját ajánlatos a túrára magunkkal vinni, mert a kihelyezett MTSZ Kéktúra bélyegzők rendszeres festékellátása nem biztosítható.**

Több helyen előfordul, hogy olyan épületek szerepelnek turistaházként (th) a bélyegzési rovatban, amelyeknek más a funkciójuk (pl. vendéglő, vállalati üdülő), vagy éppen átépítés alatt állnak. Ennek oka, hogy az ilyen jellegű változások igen gyakoriak, a füzetnek ebből a szempontból való rendszeres helyesbítése pedig megoldhatatlan.

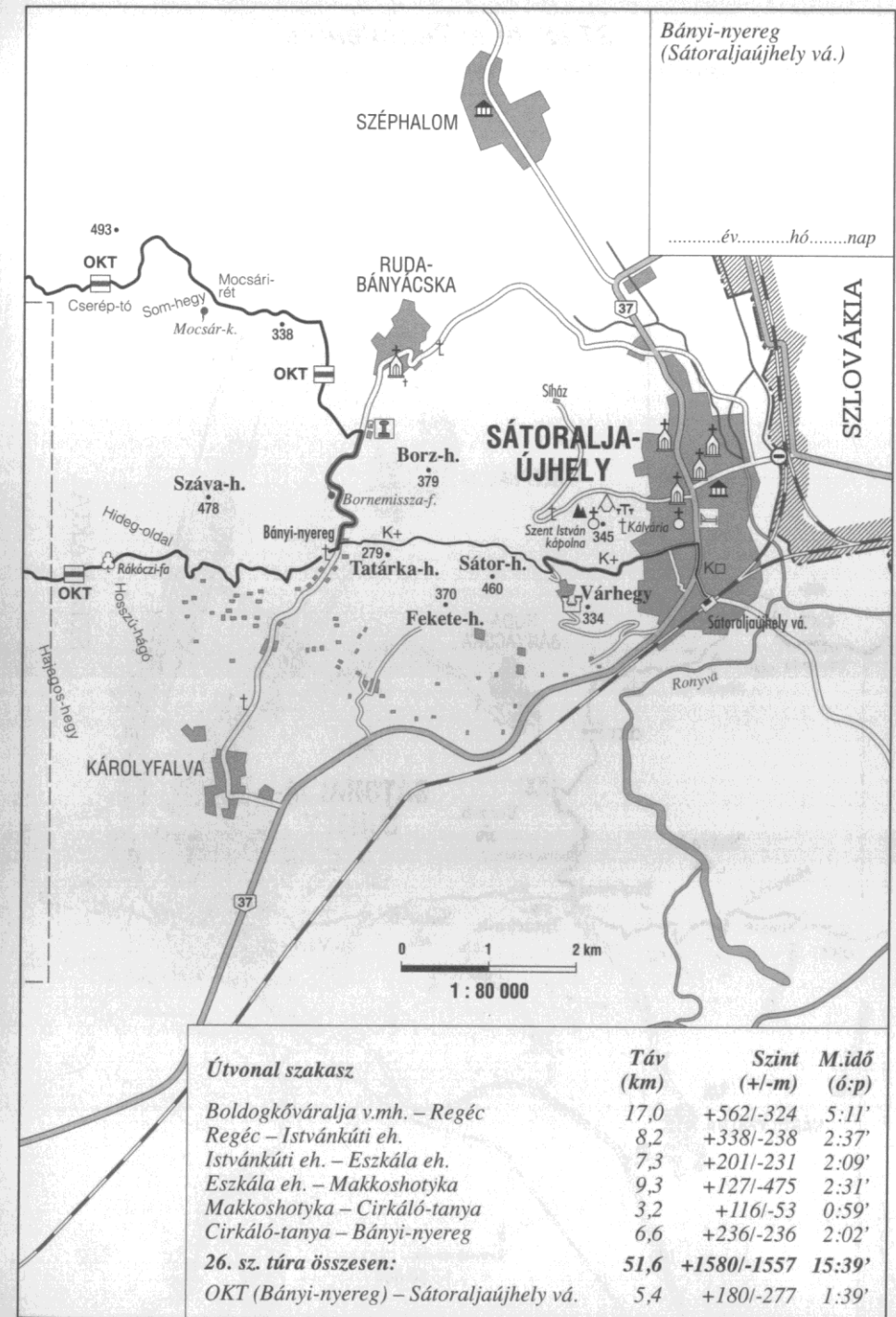
Amennyiben elháríthatatlan akadályoztatás miatt a kijelölt útvonalon végigmenni nem lehet (pl. bányaművelés, fakitermelés, útelzárás, csapadék okozta erózió stb.) kérjük, hogy ezt az MTSZ Gyalogtúra Bizottságának haladéktalanul jelezzék, pontos helymegjelöléssel.

Ugyancsak kérjük, hogy a túrák során tapasztalt hiányosságokat, gondokat, az MTSZ Gyalogtúra Bizottságával lehetőleg írásban közöljék.

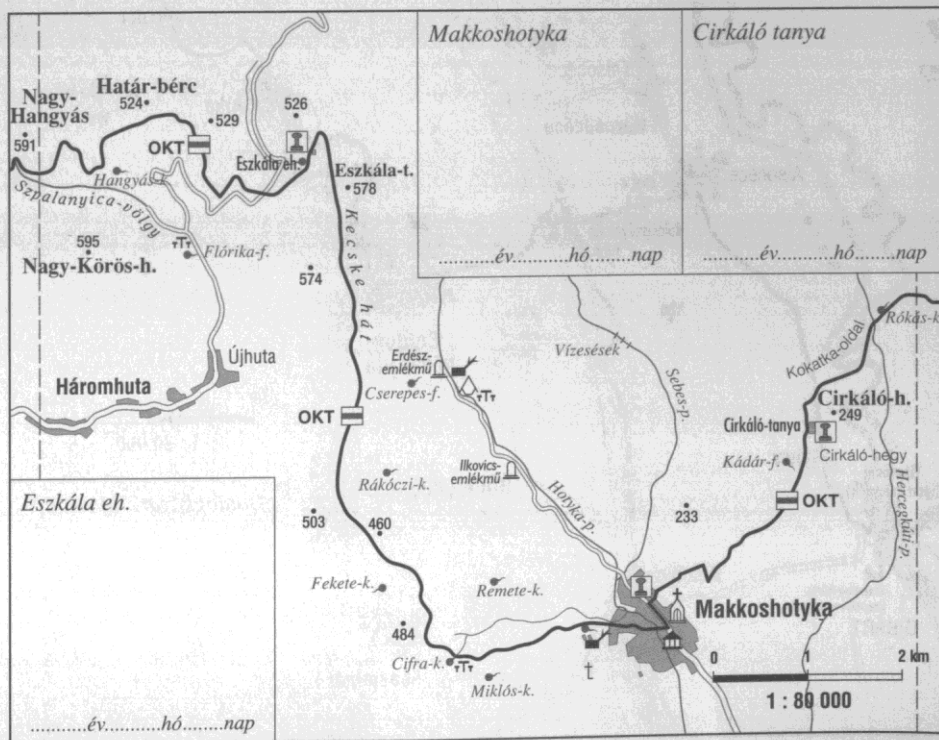
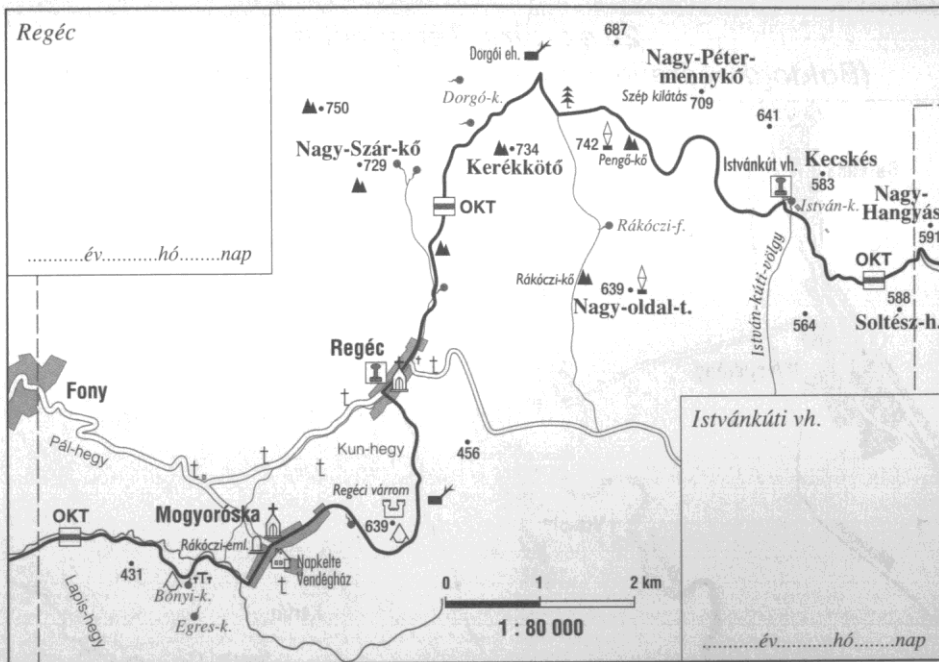
A szintadatok Írott-kő ⇒ Hollóháza irányban az emelkedőket (+) és lejtőket (-) jelentik. A menetidők számítása 4 km/óra alapsebességgel történt, amit minden 10 m szintemelkedés 1 perccel növel. Ehhez külön figyelembe kell venni a különleges terepviszonyokat (hó, jég, sár stb.), a kedvezőtlen időjárást (eső, szél, szürkület, köd stb.) a nehéz felszerelést (több napi élelem, sátor stb.), egyéb lassító körülményeket (kezdő túrázók, gyermekek, esetleg sérült stb.) és természetesen az egyéni kondíciót is, amelyek a percekben megadott időket jelentősen növelhetik.

A menetidő táblázatok alatt a Kéktúra útvonalától 0,2 km-nél messzebb fekvő bélyegzőhelyek, továbbá az egyes túrák kezdési vagy befejezési pontján levő állomásoknak az OKT útvonalától való távolsága, szint és időadatok külön szerepel.

Minden Kéktúrát teljesített személy külön vásárolhat az MTSZ központban úgynevezett Kéktúra gomblyukjelvényt is (csak egyszer!).







Ezen igazoló füzet

.....  
tulajdona  
aki

.....  
egyesület (szakosztály) tagja

Születési helye, ideje: .....

Lakcíme: .....

A Kéktúra előző teljesítésének száma: .....

Az Országos Kéktúra teljesítését megkezdte:

..... év ..... hó ..... nap

és befejezte:

..... év ..... hó ..... nap

PH.

.....  
egyesület (szakosztály) vezető

Ezen igazoló füzet

.....  
tulajdona

Lakás: .....

Iskolája: .....

A Gyermekek Kéktúra útvonalát tájegységenként az alábbiak szerint teljesítette:

Sor- szám	Tájegység neve	Megtett útvonal hossza (km)	Természetbarát Biz./Szöv. jóváhagyása (keltezés, aláírás, pecsét)	Megjegyzés
1.	Kőszeg – Kemeneshát			
2.	Balaton-felvidék			
3.	Bakony			
4.	Vértes – Gerecse			
5.	Pilis – Budai-hegység			
6.	Börzsöny – Cserhát			
7.	Mátra			
8.	Bükk – Aggteleki-hg.			
9.	Cserehát – Zemplén			

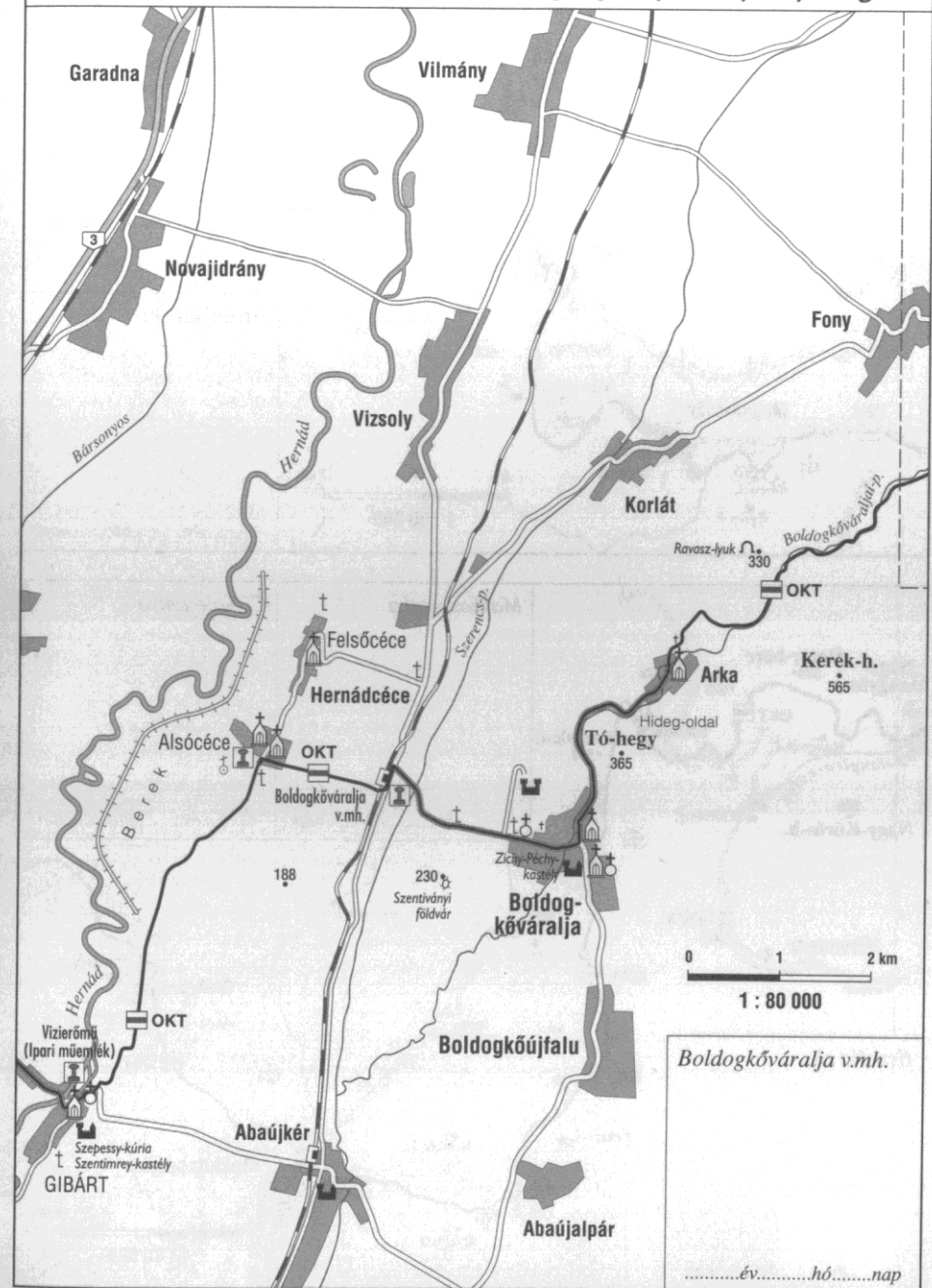
A Gyermekek Kéktúra 300 km-es távolságát teljesítette. A jelvény viseletére jogosult.

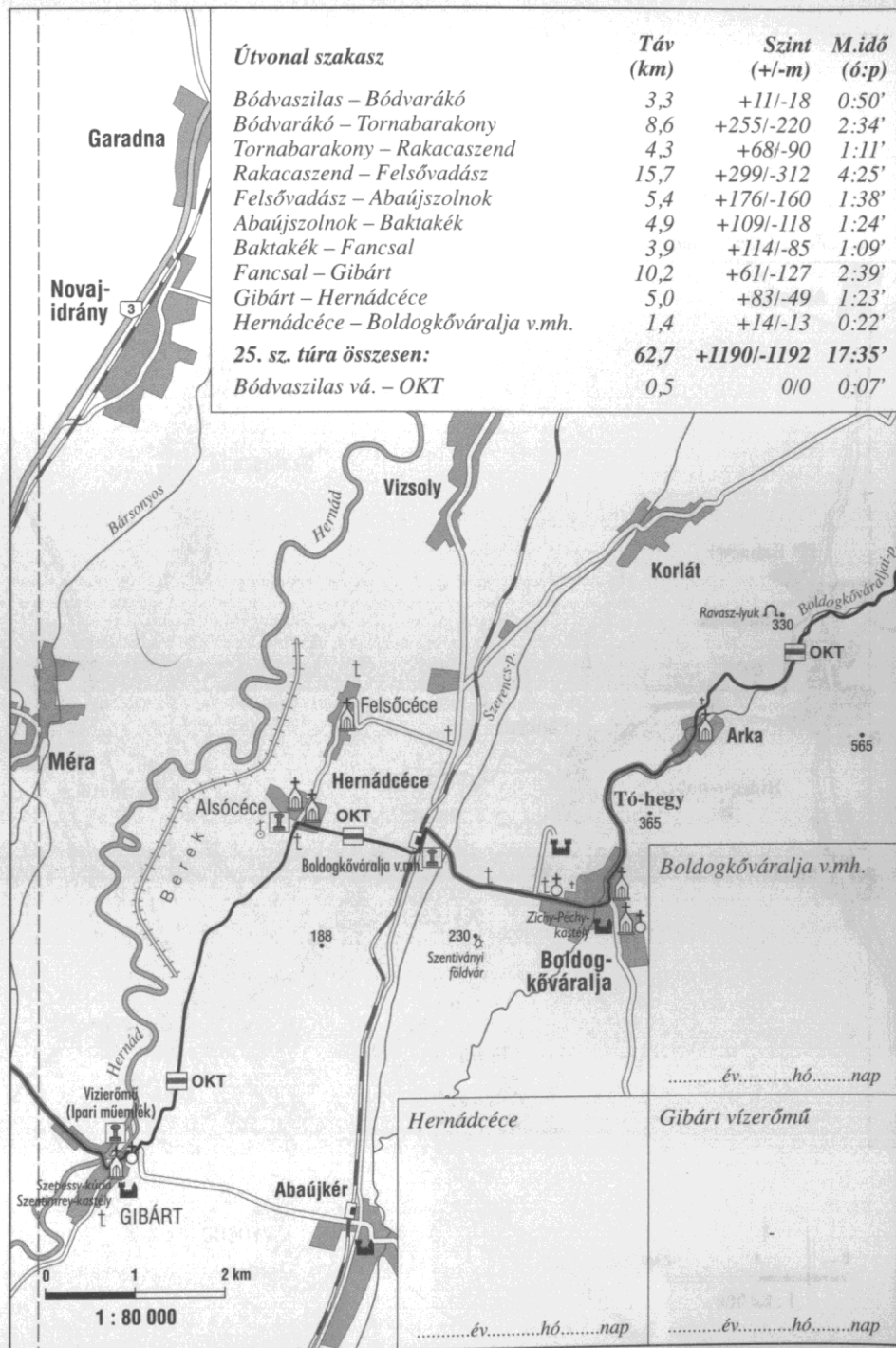
..... év ..... hó ..... nap

PH.

.....  
MTSZ Gyalogtúra Bizottság

**26.sz. túra: Zempléni-h.**  
(Boldogkőváralja v.mh.–Sátoraljaújhely-Bányi-nyereg)





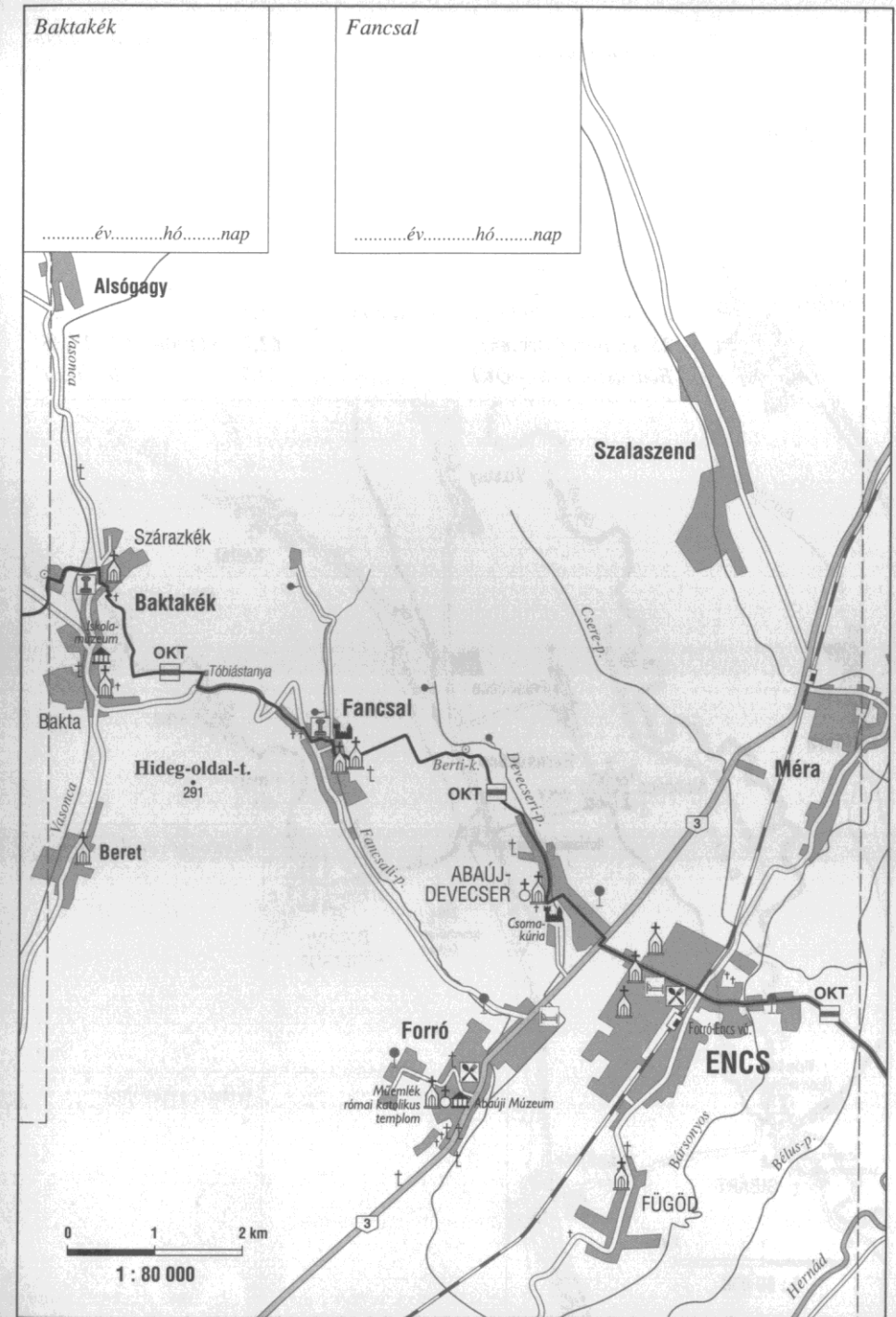
Útvonal szakasz	Táv (km)	Szint (+/-m)	M.idő (ó:p)
Bódvaszilas – Bódvarákó	3,3	+11/-18	0:50'
Bódvarákó – Tornabarakony	8,6	+255/-220	2:34'
Tornabarakony – Rakacaszend	4,3	+68/-90	1:11'
Rakacaszend – Felsővadász	15,7	+299/-312	4:25'
Felsővadász – Abaújszolnok	5,4	+176/-160	1:38'
Abaújszolnok – Baktakék	4,9	+109/-118	1:24'
Baktakék – Fancsal	3,9	+114/-85	1:09'
Fancsal – Gibárt	10,2	+61/-127	2:39'
Gibárt – Hernádcsé	5,0	+83/-49	1:23'
Hernádcsé – Boldogkőváralja v.mh.	1,4	+14/-13	0:22'
<b>25. sz. túra összesen:</b>	<b>62,7</b>	<b>+1190/-1192</b>	<b>17:35'</b>
Bódvaszilas vá. – OKT	0,5	0/0	0:07'

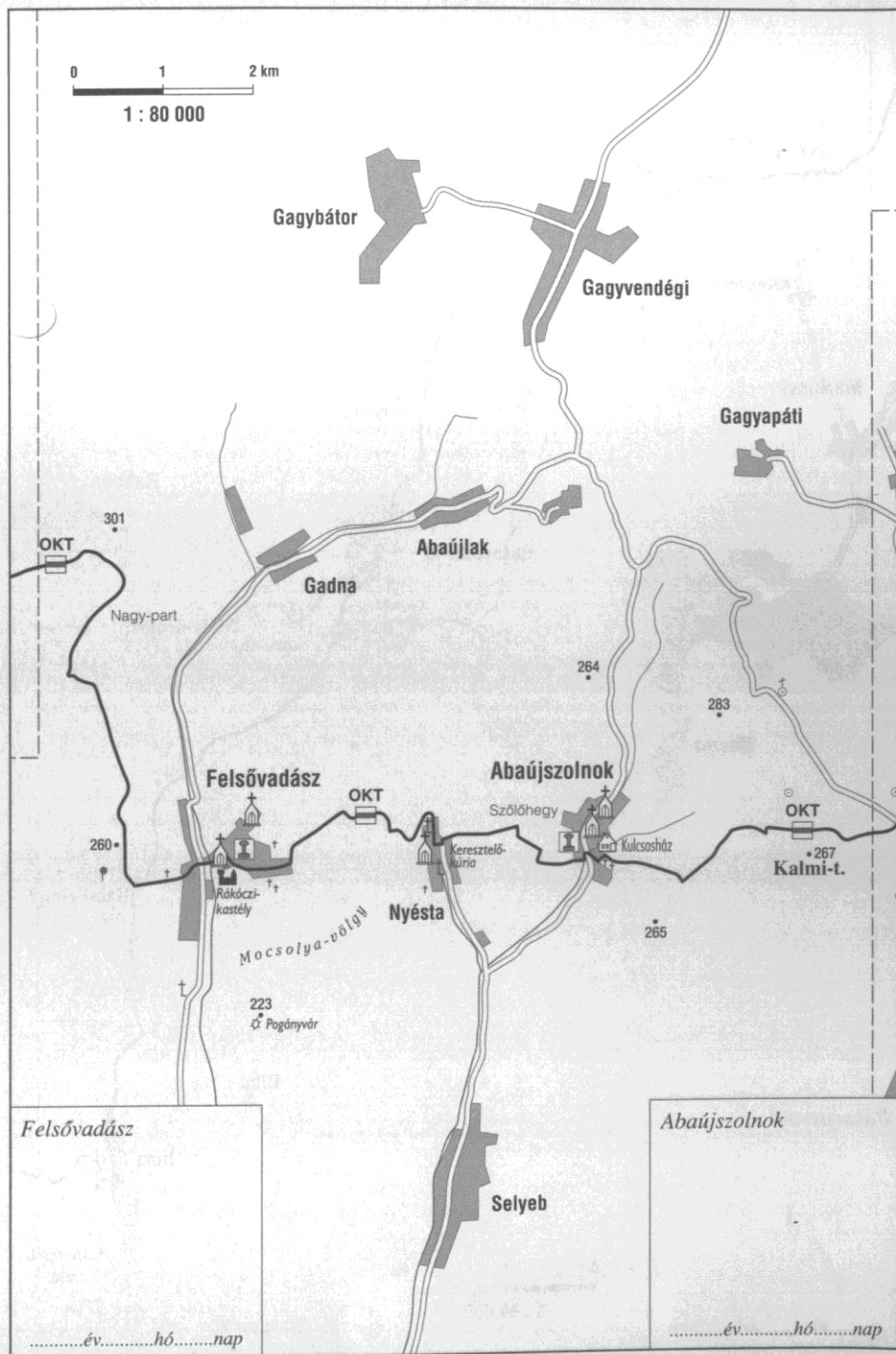
## TÁVOLSÁG-, SZINT- ÉS IDŐADATOK ÖSSZESÍTÉSE

	táv (km)	szint (+/- m)	idő (ó:p)
1.sz. túra: Írott-kő – Sárvár	69,5	+541/-1265	18:11'
2.sz. túra: Sárvár – Sümeg	72,3	+553/-518	18:58'
3.sz. túra: Sümeg – Keszthely	43,8	+792/-835	12:11'
4.sz. túra: Keszthely – Tapolca	27,0	+510/-509	7:35'
5.sz. túra: Tapolca – Badacsonytördemic	16,7	+477/-394	4:57'
6.sz. túra: Badacsonytördemic – Nagyvázsony	45,4	+1646/-1340	14:02'
7.sz. túra: Nagyvázsony – Városlőd-Kislőd vá.	24,1	+603/-557	7:00'
8.sz. túra: Városlőd – Zirc	41,0	+1128/-1045	12:03'
9.sz. túra: Zirc – Bodajk, Csókakő vmh.	58,9	+1338/-1578	16:53'
10.sz. túra: Bodajk, Csókakő vmh. – Szárliget	49,7	+1322/-1235	14:34'
11.sz. túra: Szárliget – Drog	65,1	+2000/-2098	19:32'
12.sz. túra: Drog – Piliscsaba vá.	18,6	+504/-402	5:27'
13.sz. túra: Piliscsaba – Húvösvölgy	20,9	+541/-529	6:07'
14.sz. túra: Húvösvölgy – Rozália téglagyár (Bécsi út)	14,2	+496/-602	3:45'
15.sz. túra: Rozália téglagyár (Bécsi út) – Dobogókő	22,2	+1058/-486	7:17'
16.sz. túra: Dobogókő – Visegrád, komp	24,2	+611/-1200	7:02'
17.sz. túra: Nagymaros – Nógrád	38,7	+1571/-1465	12:15'
18.sz. túra: Nógrád – Becske	60,2	+1806/-1839	18:02'
19.sz. túra: Becske – Mátraverebély	69,6	+2047/-2087	20:43'
20.sz. túra: Mátraverebély – Mátraháza	27,6	+1303/-774	9:05'
21.sz. túra: Mátraháza – Sirok	21,6	+854/-1424	6:48'
22.sz. túra: Sirok – Szarvaskő	19,9	+582/-512	5:55'
23.sz. túra: Szarvaskő – Putnok	57,3	+2085/-2164	17:44'
24/a.sz. túra: Putnok – Aggtelek	31,1	+672/-460	8:52'
24/b.sz. túra: Aggtelek – Bódvaszilas	31,4	+943/-1138	9:20'
25.sz. túra: Bódvaszilas – Boldogkőváralja	62,7	+1190/-1192	17:35'
26.sz. túra: Boldogkőváralja – Bányi-nyereg	51,6	+1580/-1557	15:39'
27.sz. túra: Bányi-nyereg – Hollóháza	42,9	+1460/-1345	13:08'
<b>Összesen:</b>	<b>1128,2</b>	<b>+30213/-30550</b>	<b>332:24'</b>

## BEKÖTŐ ÚTSZAKASZOK ADATAINAK ÖSSZESÍTÉSE

		táv (km)	szint (m)	idő (perc)
1.sz.	túránál: Kőszeg vá. – OKT	1,7	10	26
	Ölbő-Alsószeleste vá. – OKT	0,8	10	13
2.sz.	túránál: Ötvös vá. – OKT	1,1	-	16
3-4.sz.	túránál: Keszthely vá. – OKT	1,2	-	18
4-5.sz.	túránál: Tapolca vá. – OKT	0,8	-	12
8.sz.	túránál: OKT – Németbánya	0,3	-	5
9.sz.	túránál: OKT – Bakonyháza	0,5	-	8
	OKT – Jásd	0,4	20	8
10.sz.	túránál: OKT – Mindszentpuszta	0,2	-	3
	OKT – Gesztes-vár	0,5	30	10
14-15.sz.	túránál: Bécsi út, 18-as busz – Rozália téglagyár, OKT	0,5	-	8
18.sz.	túránál: OKT – Magyarkút, Irma-forrás	0,3	-	5
	OKT – Becske-alsó vmh.	1,2	-	18
21.sz.	túránál: OKT – Kékestető, szanatórium	0,3	-	5
23.sz.	túránál: OKT – Telekessy Vendégház	0,2	20	5
24/b.sz.	túránál: OKT – Bódvaszilas vá.	0,5	-	7
27.sz.	túránál: Sátoraljaújhely vá. – Bányi- nyereg	5,4	277	108
<b>Összesen:</b>		<b>15,9</b>	<b>367</b>	<b>275</b>





## TURISTATÉRKÉPEK AZ OKT ÚTVONALÁRÓL

Kőszegi-hegység (1:25000)	Kőszeg Tourist
Kőszegi-hegység és környéke (1:40000)	13
Kemeneshát - Marcal-medence (1:50000)	MTSZ
Zalai-dombság (Kelet) (1:50000)	MTSZ
Keszthelyi-hegység (1:40000)	34
Balaton (1:40000)	41
Bakony északi rész (1:40000)	2
Bakony déli rész (1:40000)	3
Keleti-Bakony (1:40000)	TÁJOLÓ 98 Bt.
Vértes (1:40000)	20
Gerecse (1:40000)	1
Pilis és a Visegrádi-hegység (1:40000)	16
Budai-hegység és a Pilis (1:30000)	Térkép-Center
Budai-hegység (1:40000)	6
Börzsöny (1:40000)	5
Börzsöny (1:30000)	Térkép-Center
Gödöllői-dombság (1:50000)	MTSZ
Cserhát (1:60000)	8
Mátra (1:40000)	14
A Mátra és a Mátraalja (1:30000)	Térkép-Faragó Bt
Bükk északi rész (1:40000)	29
Bükk déli rész (1:40000)	30
Bükk szabadidő és turisztatérképe (1:40000)	Z-Press
Aggteleki karszt és környéke (1:40000)	1
Cserehát (1:50000)	Csereháti Településszövetség
Zempléni-hegység északi rész (1:40000)	22

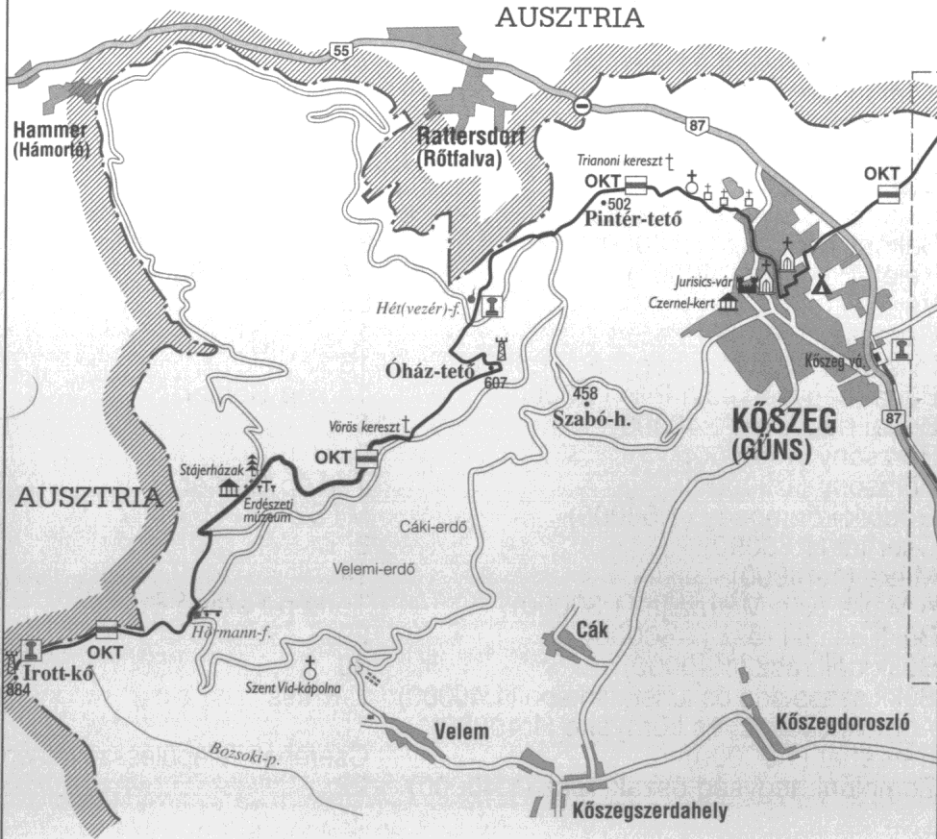
Az Országos Kéktúra útvonala mára már teljes hosszában végig követhető kedvező méretarányú turisztatérképeken, valamint jól használható a két-kötetes Országos Kéktúra turistaatlasz és útikönyv is.

Megvásárolhatók a térképboltokban és egyes könyvesboltokban.

A felsorolás a 2007 májusi állapotot tartalmazza. (A számmal jelölt térképek a Cartographia Kft. Kiadványai)

Szálláshelyekről a Magyar Természetbarát Szövetség által időszakonként kiadott Természetbarát Szálláshelyek című kiadványból, valamint internetes oldalakon szerezhet információkat.

**1.sz. túra: Kőszegi-hg.-Kemeneshát**  
(Irottkő-Sárvár vá.)

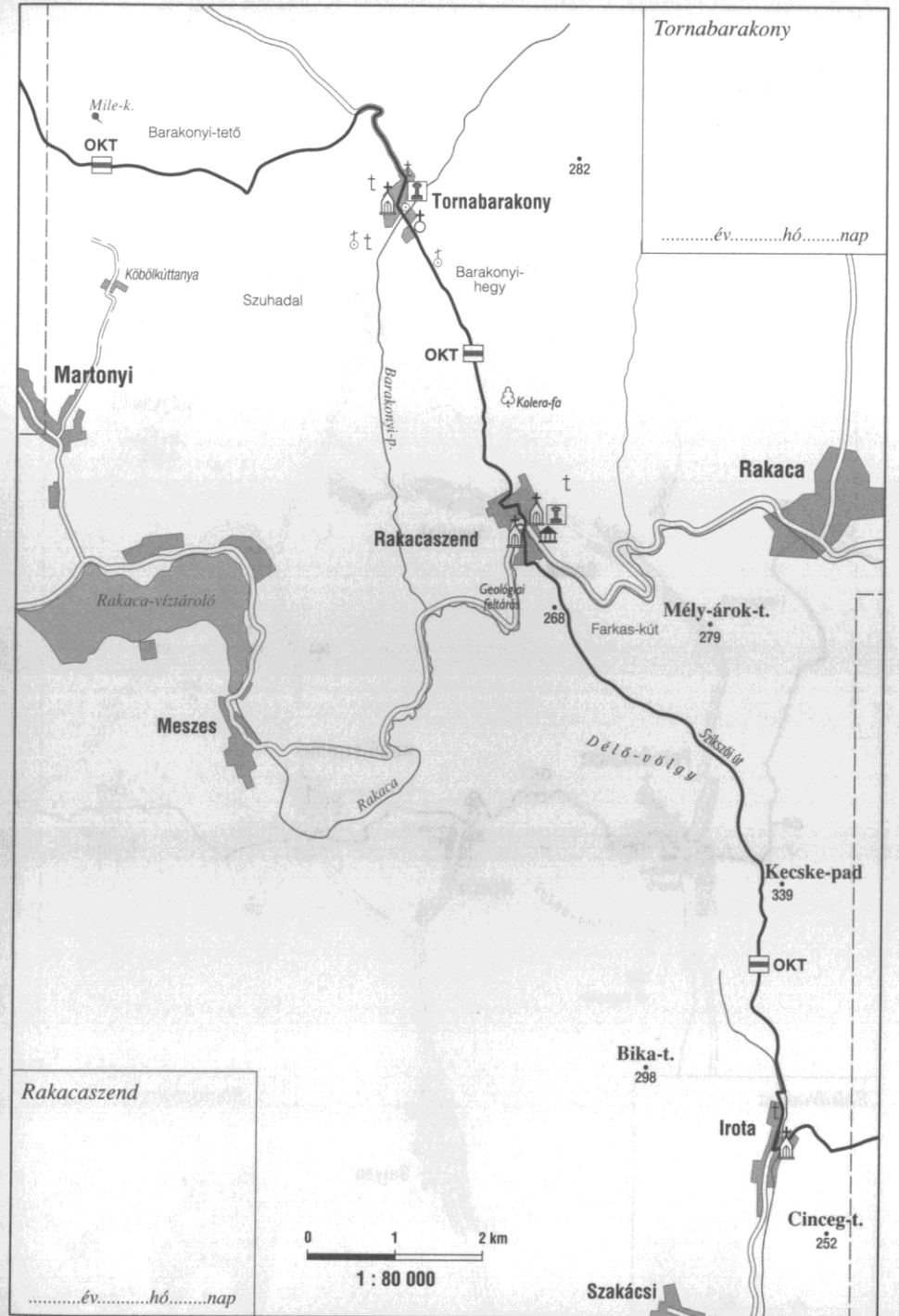


0 1 2 km  
1 : 80 000

Irottkő  
.....év.....hó.....nap

Hét(vezér)-f.  
.....év.....hó.....nap

Kőszeg (vá.)  
.....év.....hó.....nap

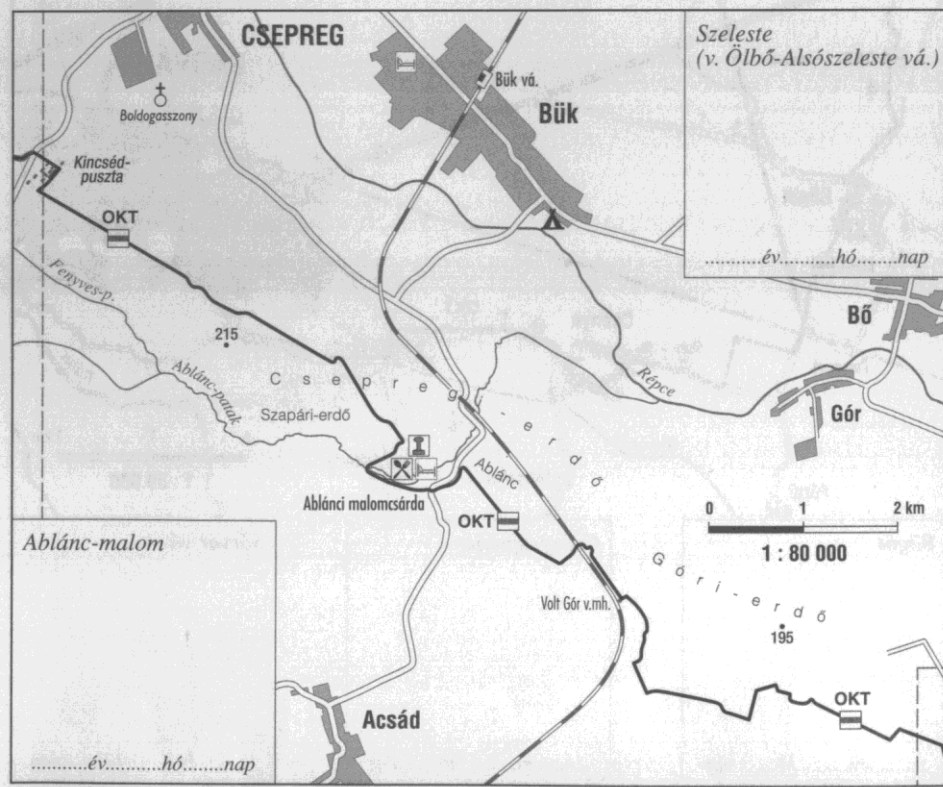
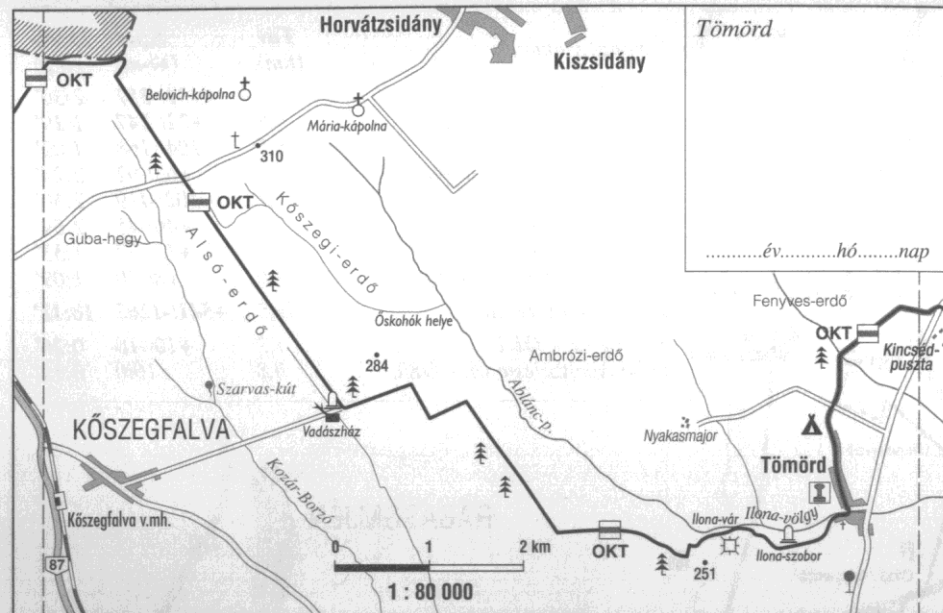
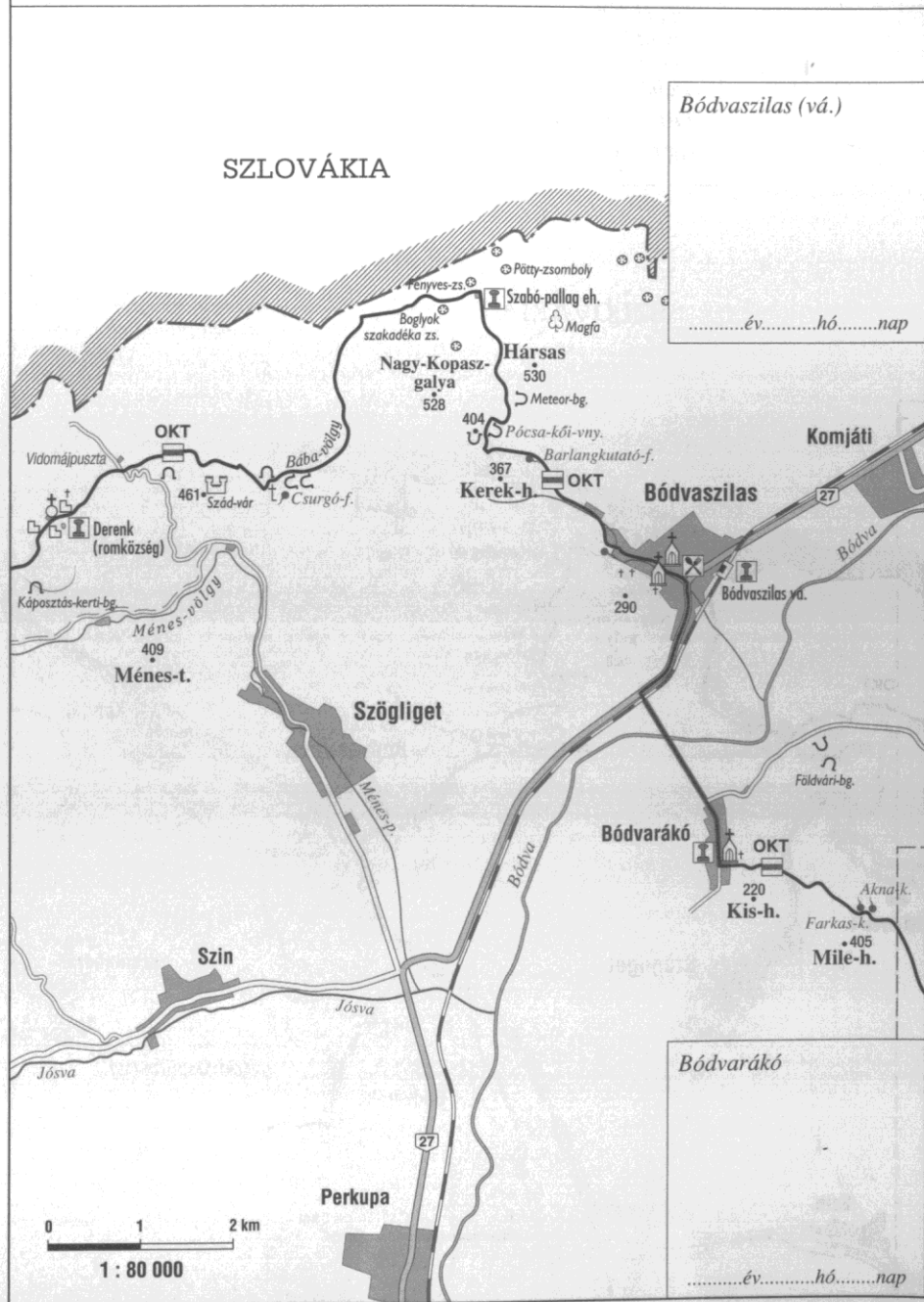


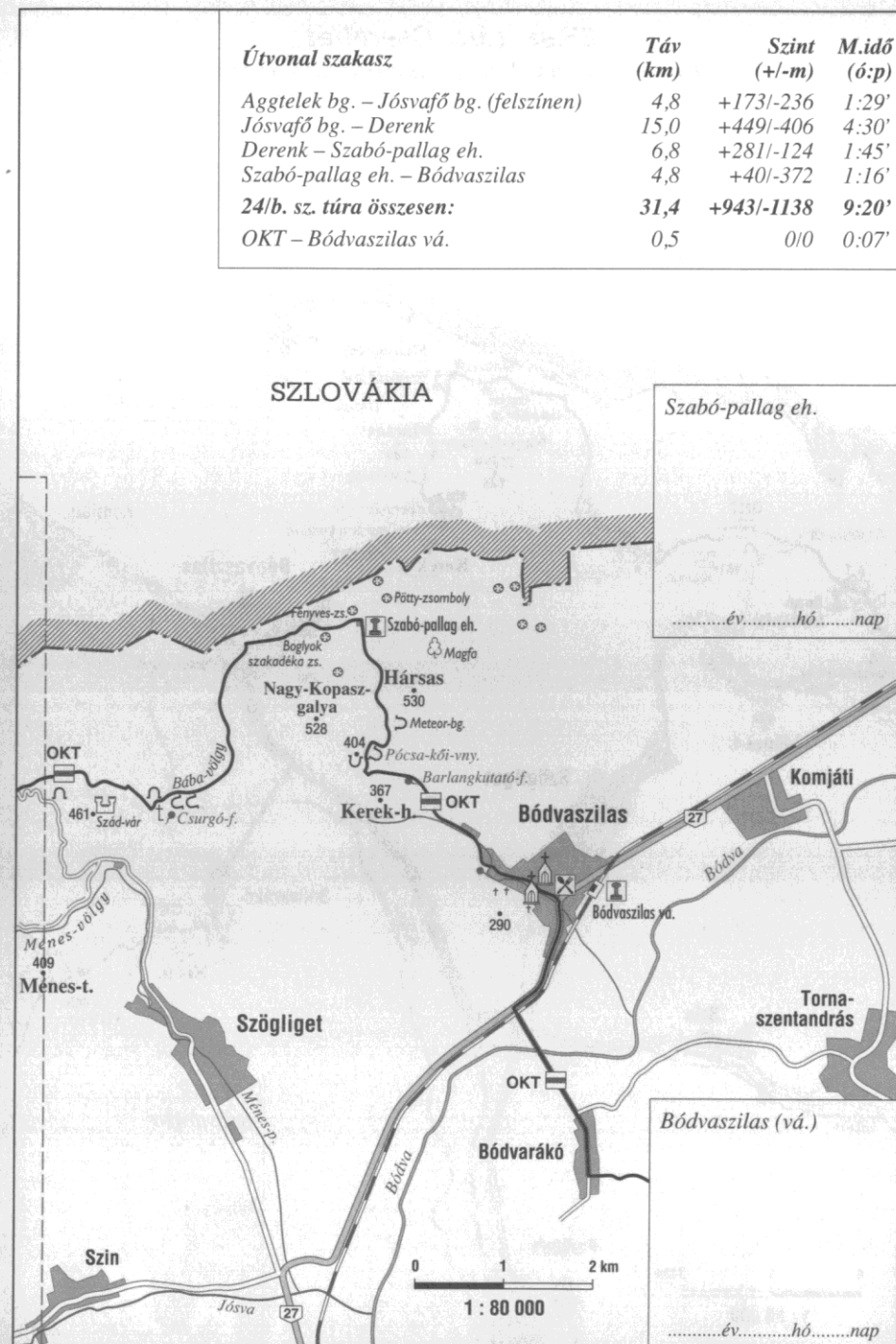
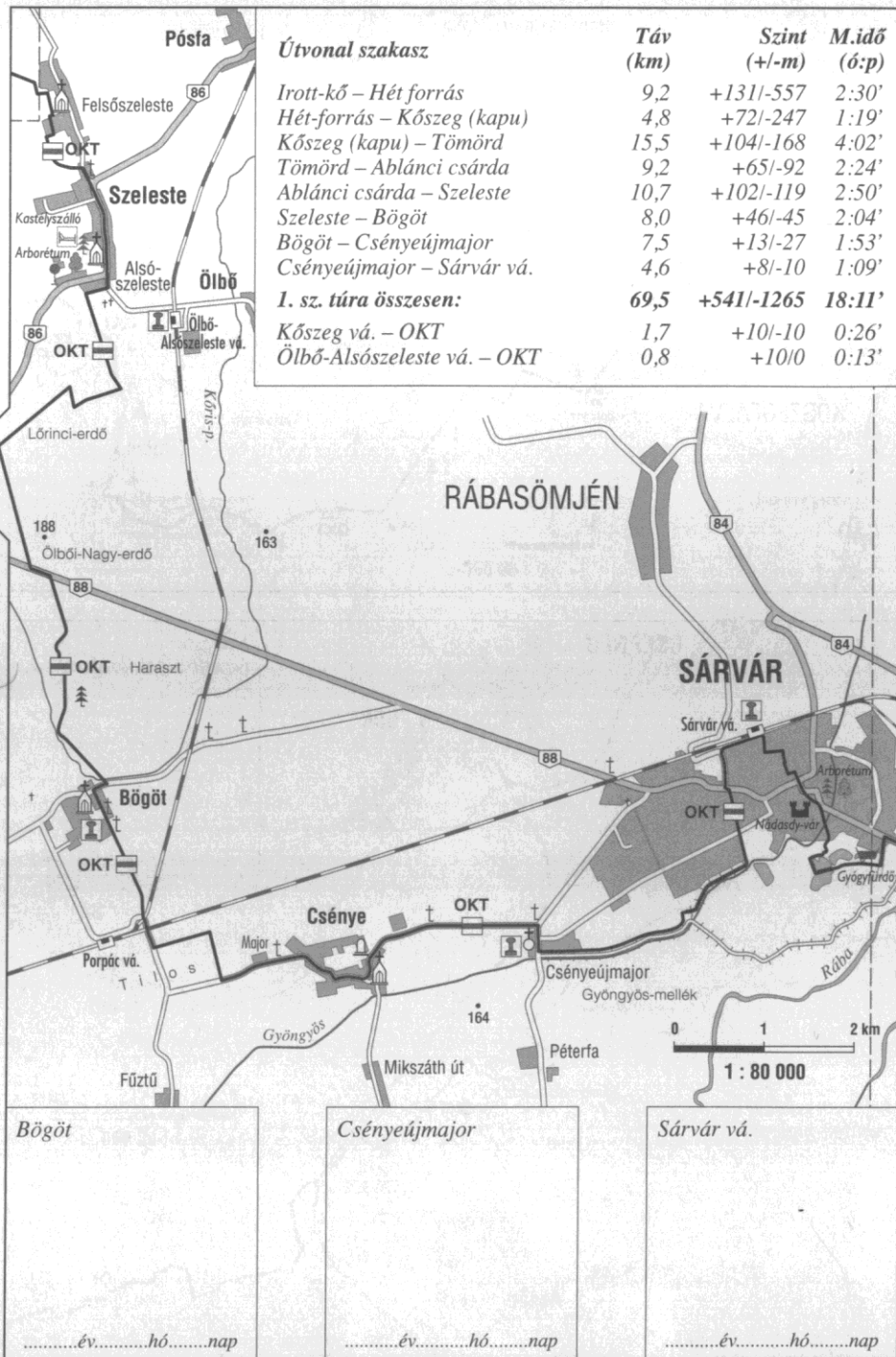
0 1 2 km  
1 : 80 000

Rakacszend  
.....év.....hó.....nap

Bika-t.  
298  
Irota  
Cincég-t.  
252  
Szakácsi

**25.sz. túra: Cserehát**  
(Bódvaszilas–Boldogkőváralja v.mh.)







Derenk (romkőzség)

.....év.....hó.....nap

SZLOVÁKIA



Aggtelek bg.

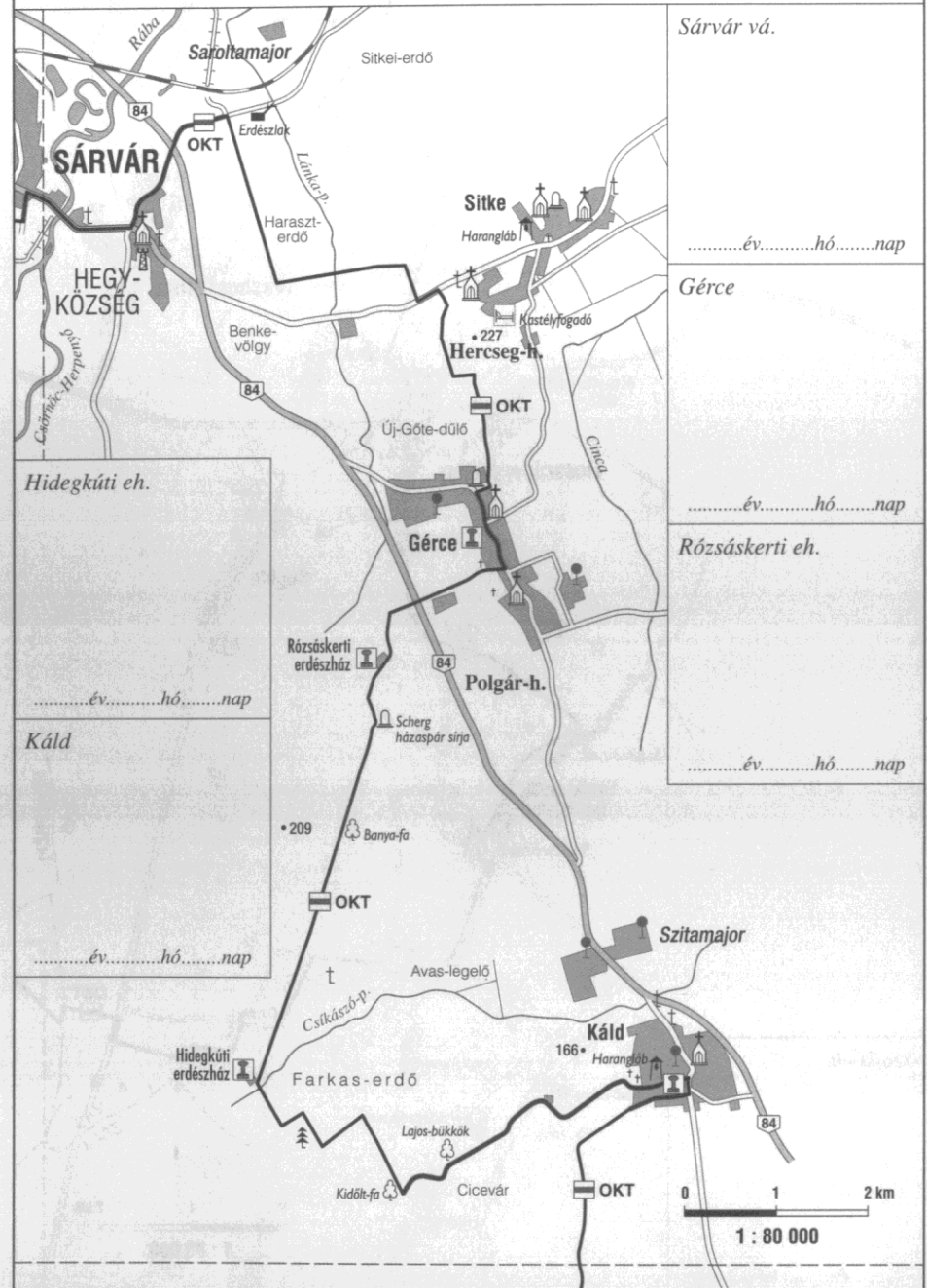
Jósvafő bg.



1 : 80 000

.....év.....hó.....nap

## 2.sz. túra: Kemeneshát – Marcal-medence (Sárvár vá.–Sümegeg vá.)



Sárvár vá.

.....év.....hó.....nap

Gércé

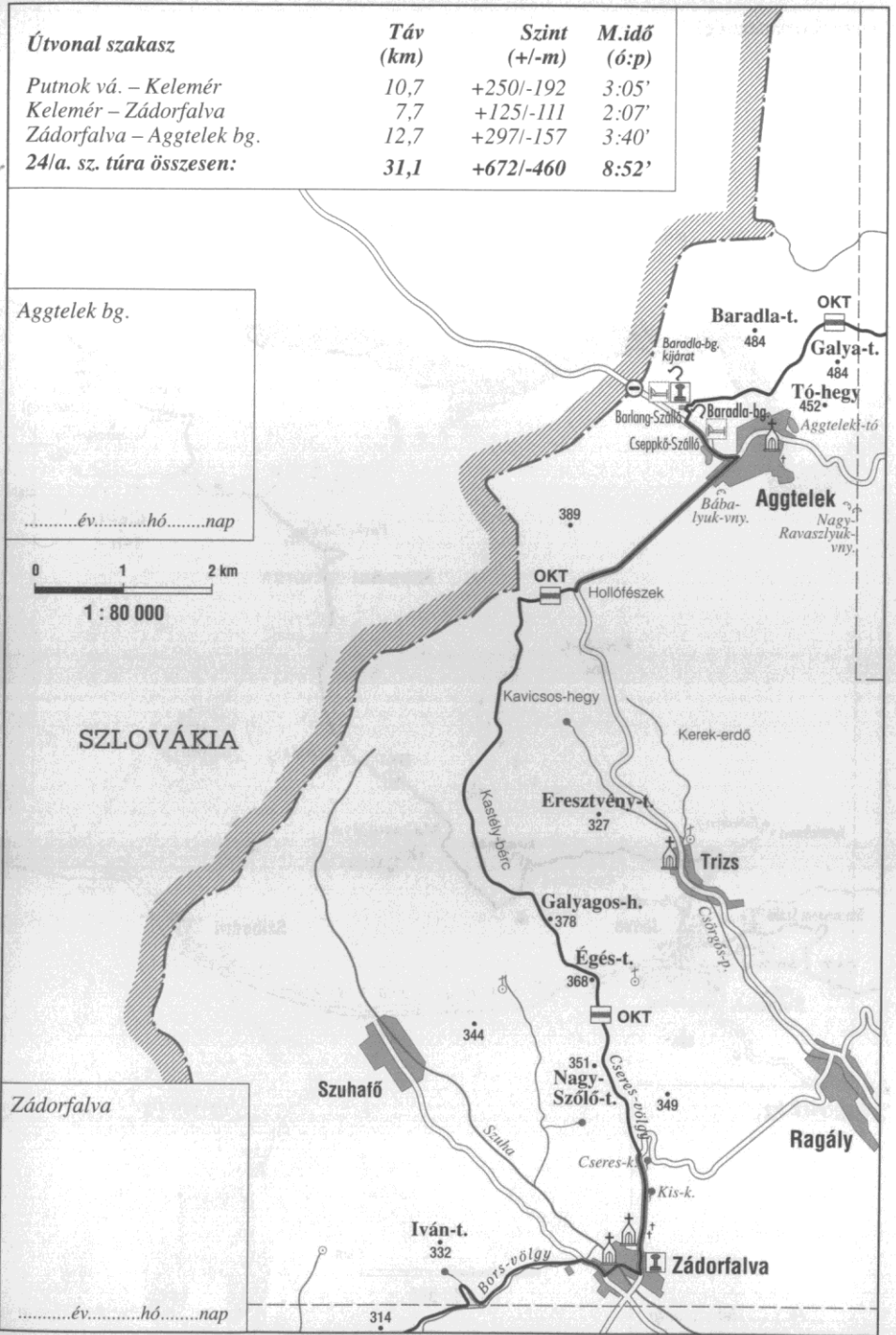
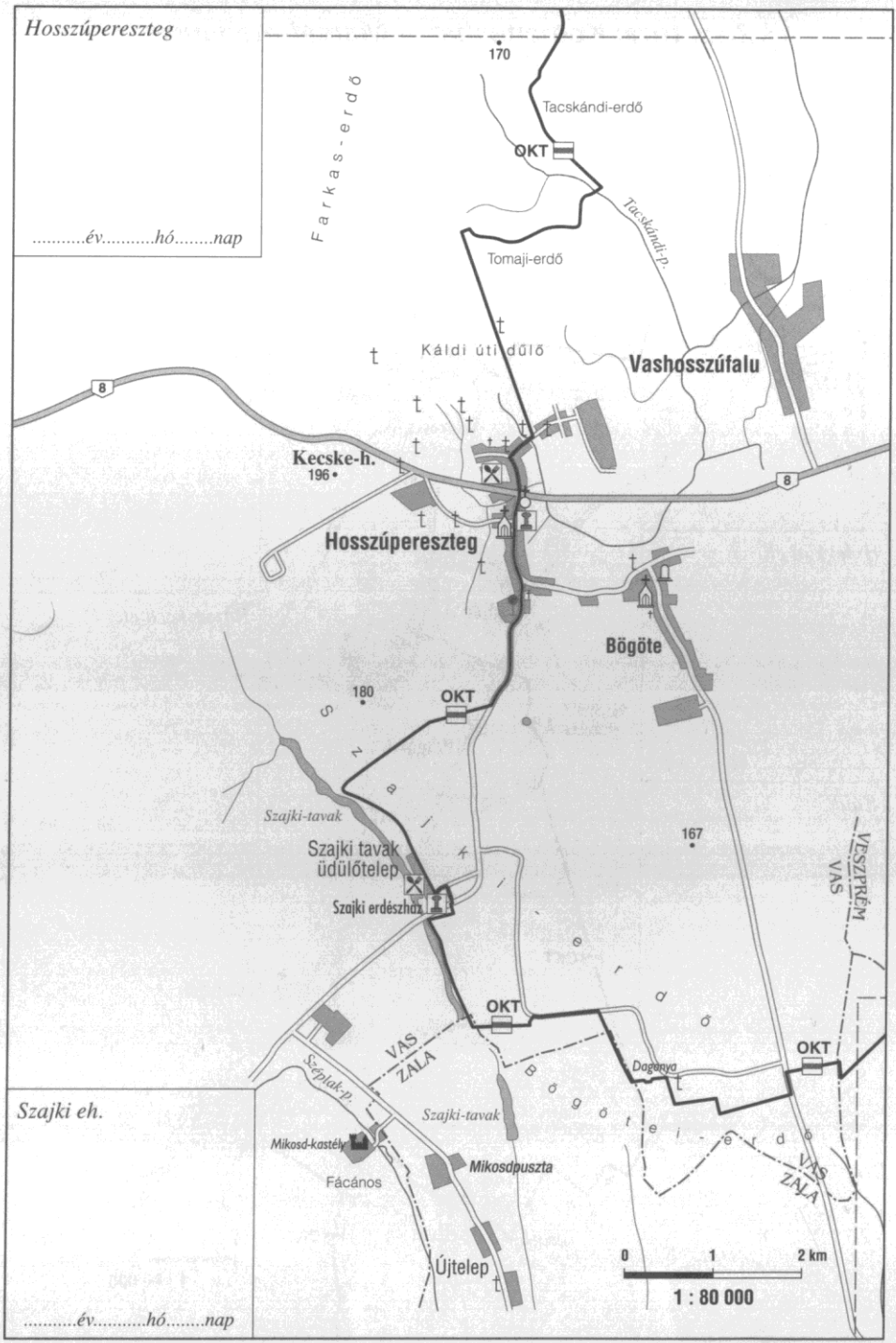
.....év.....hó.....nap

Rózsáskeri eh.

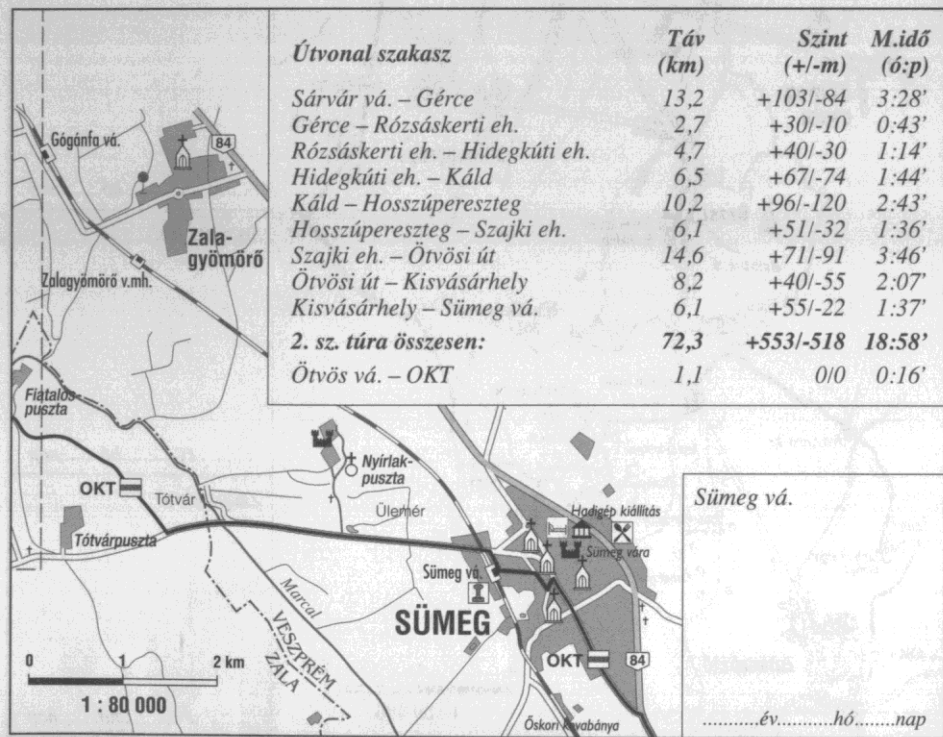
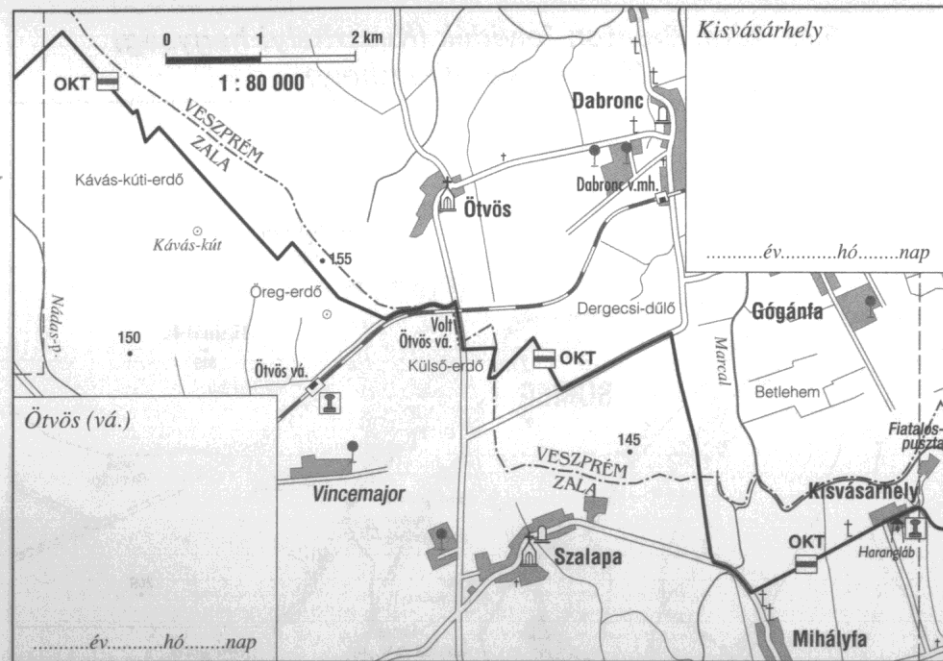
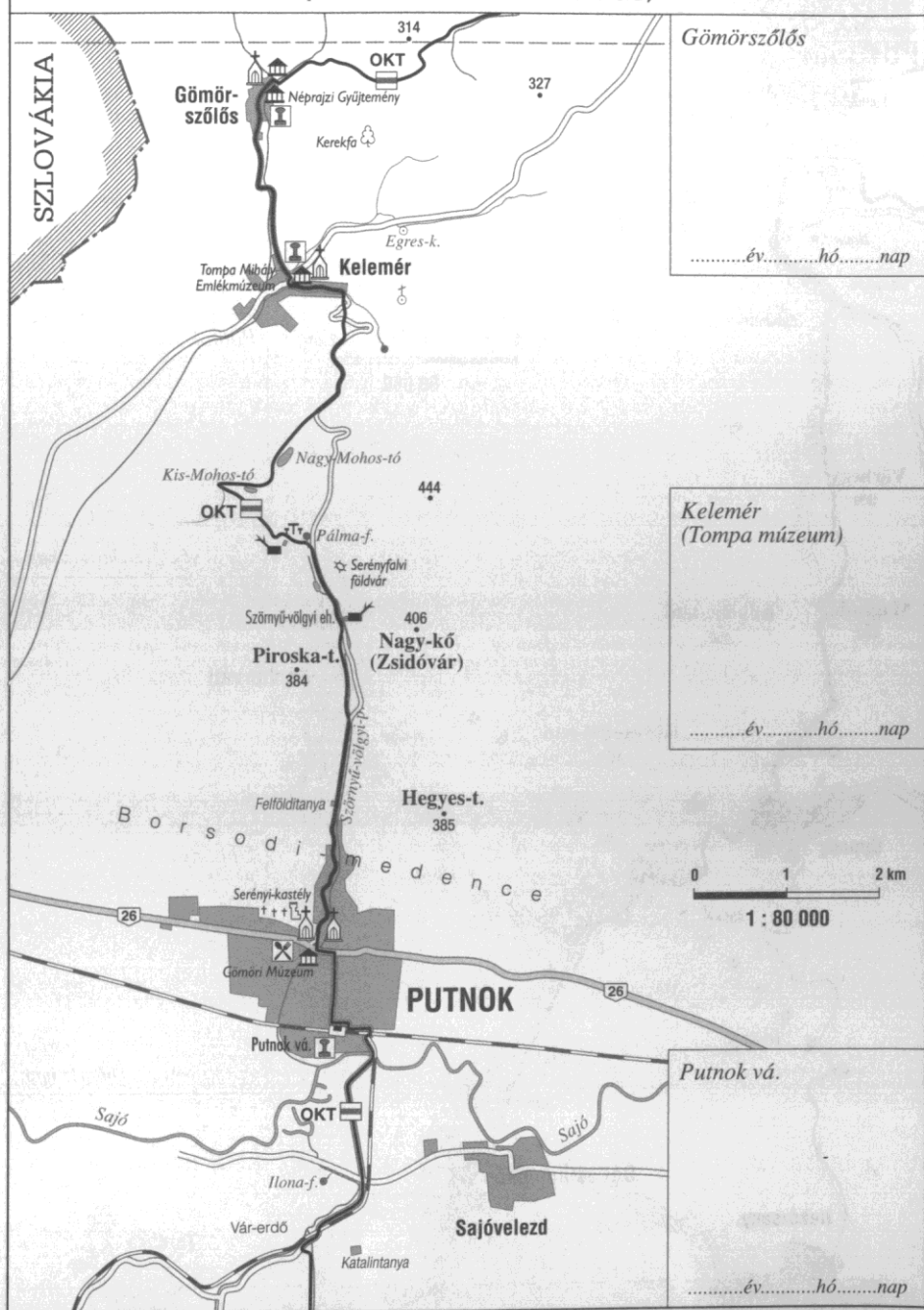
.....év.....hó.....nap



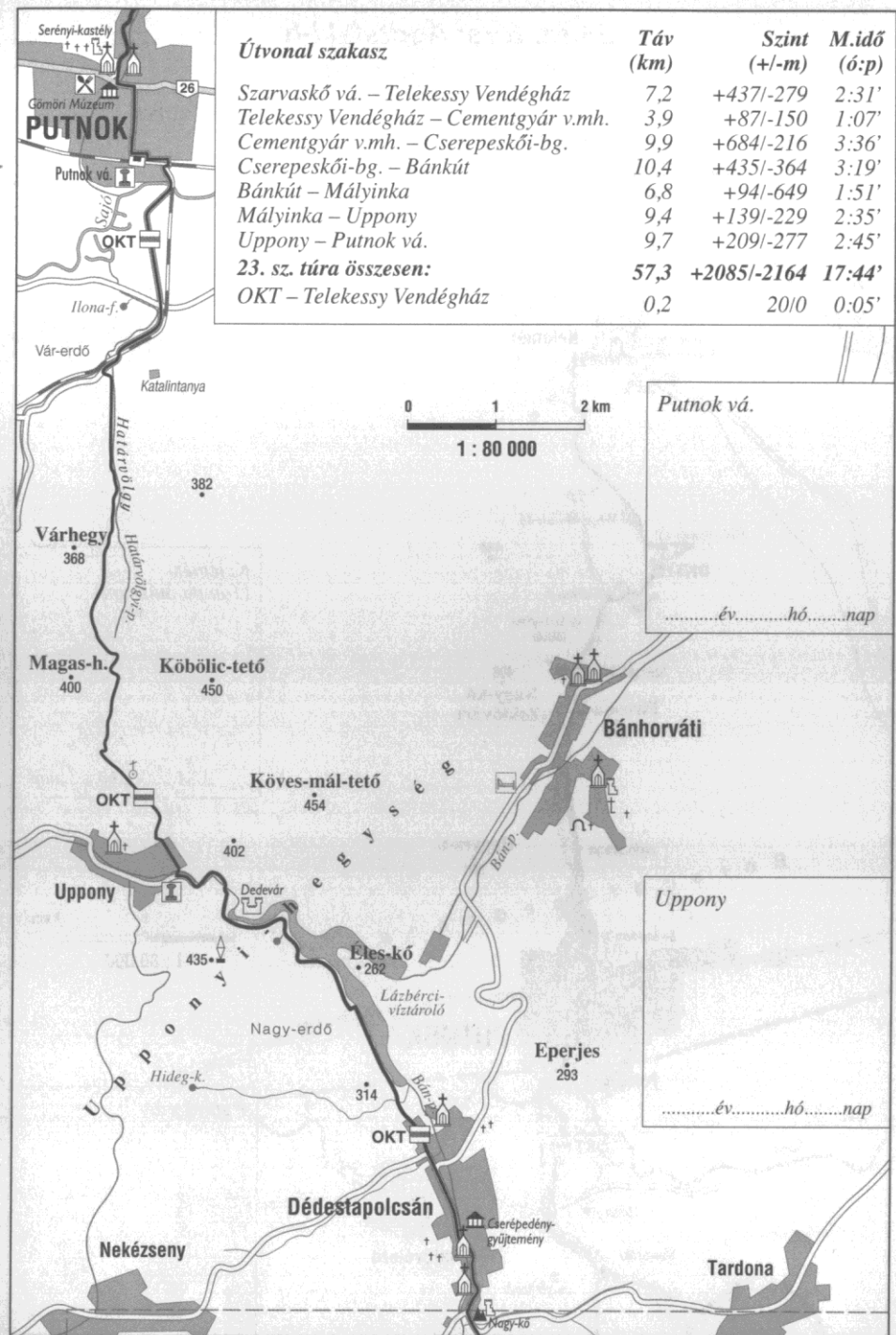
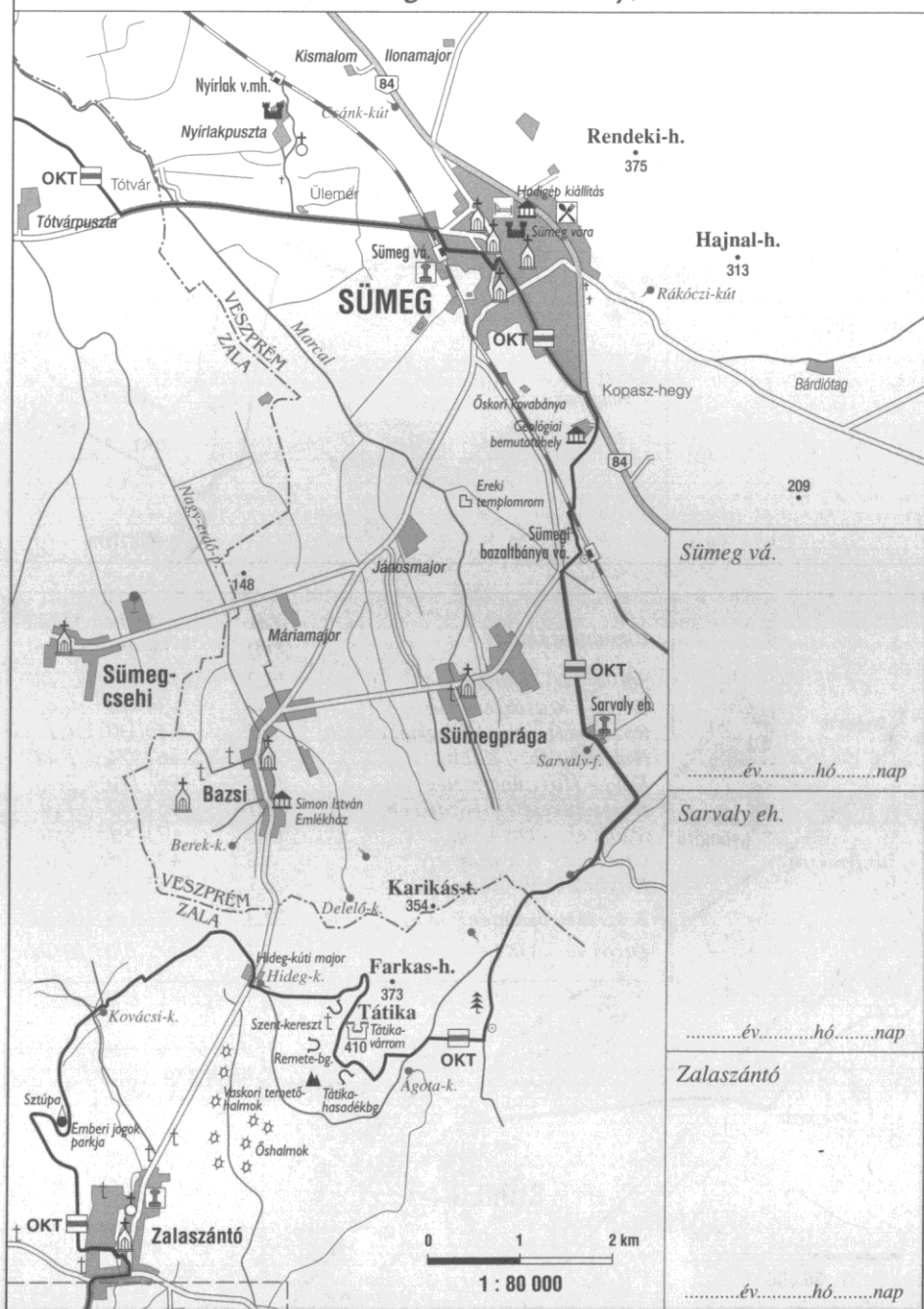
1 : 80 000



**24.sz. túra: Aggteleki-h.  
(Putnok vá.–Bódvaszilas)**



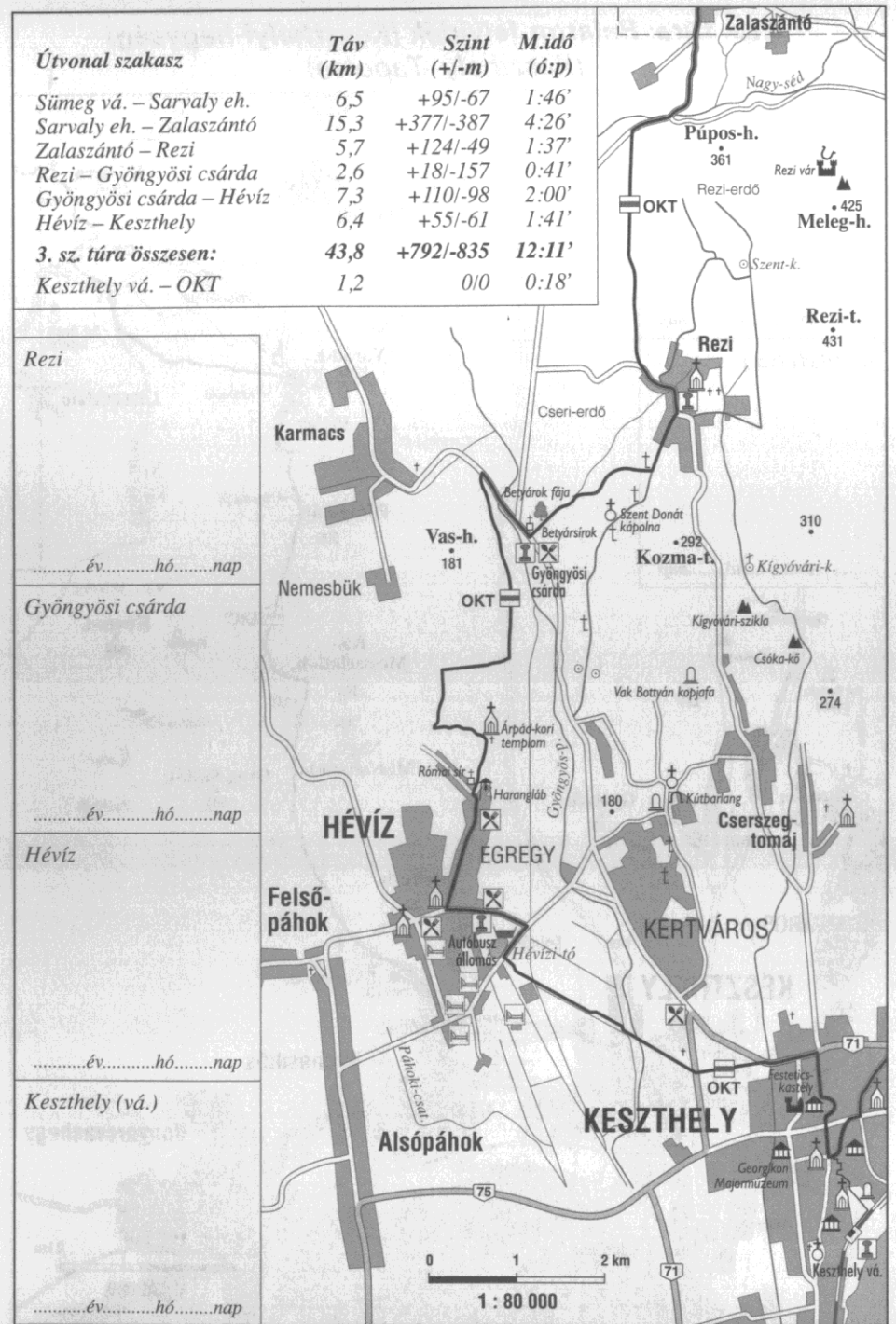
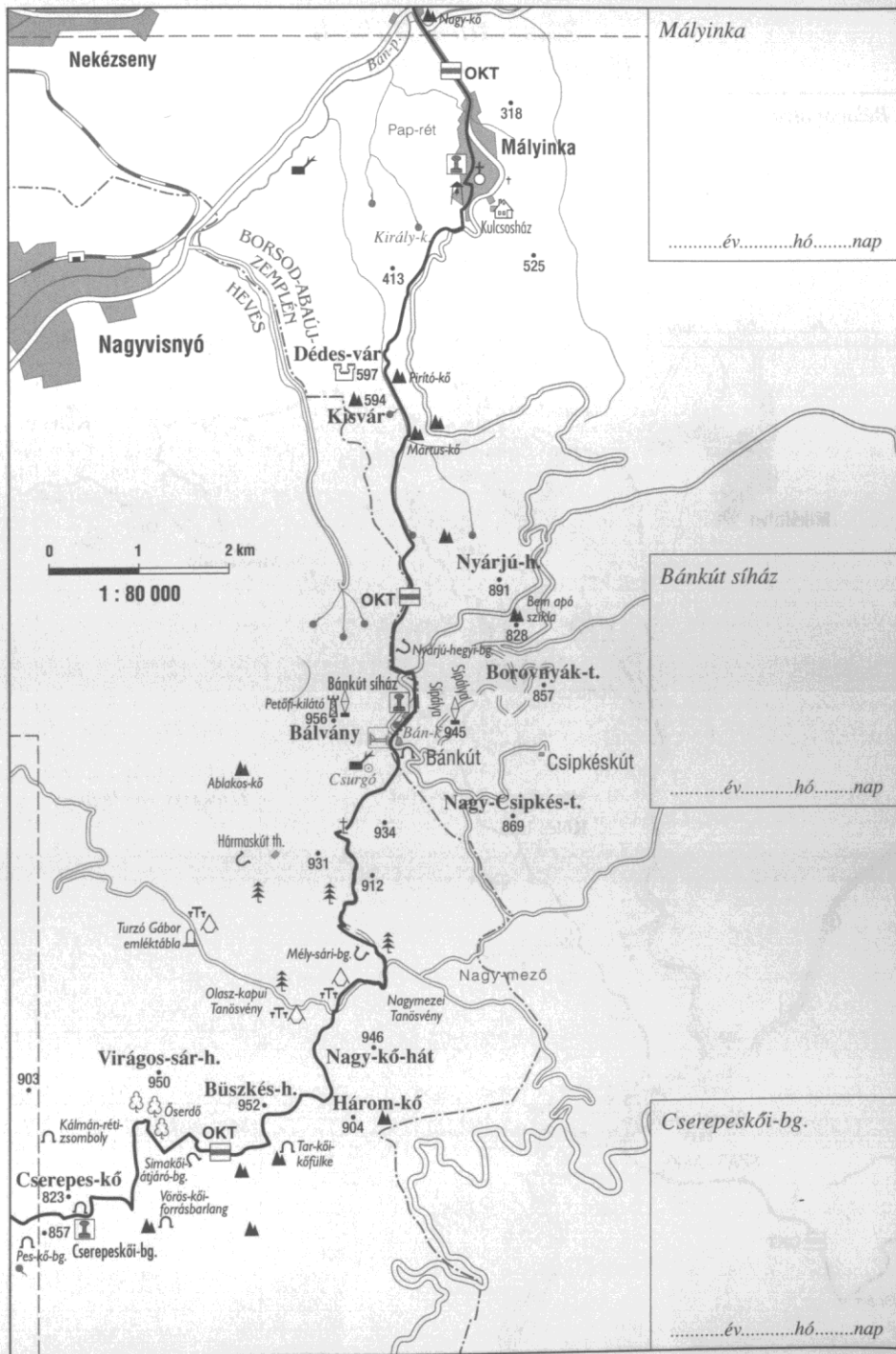
### 3.sz. túra: Balaton-felvidék (Keszthelyi-hegység) (Sümeg vá.–Keszthely)



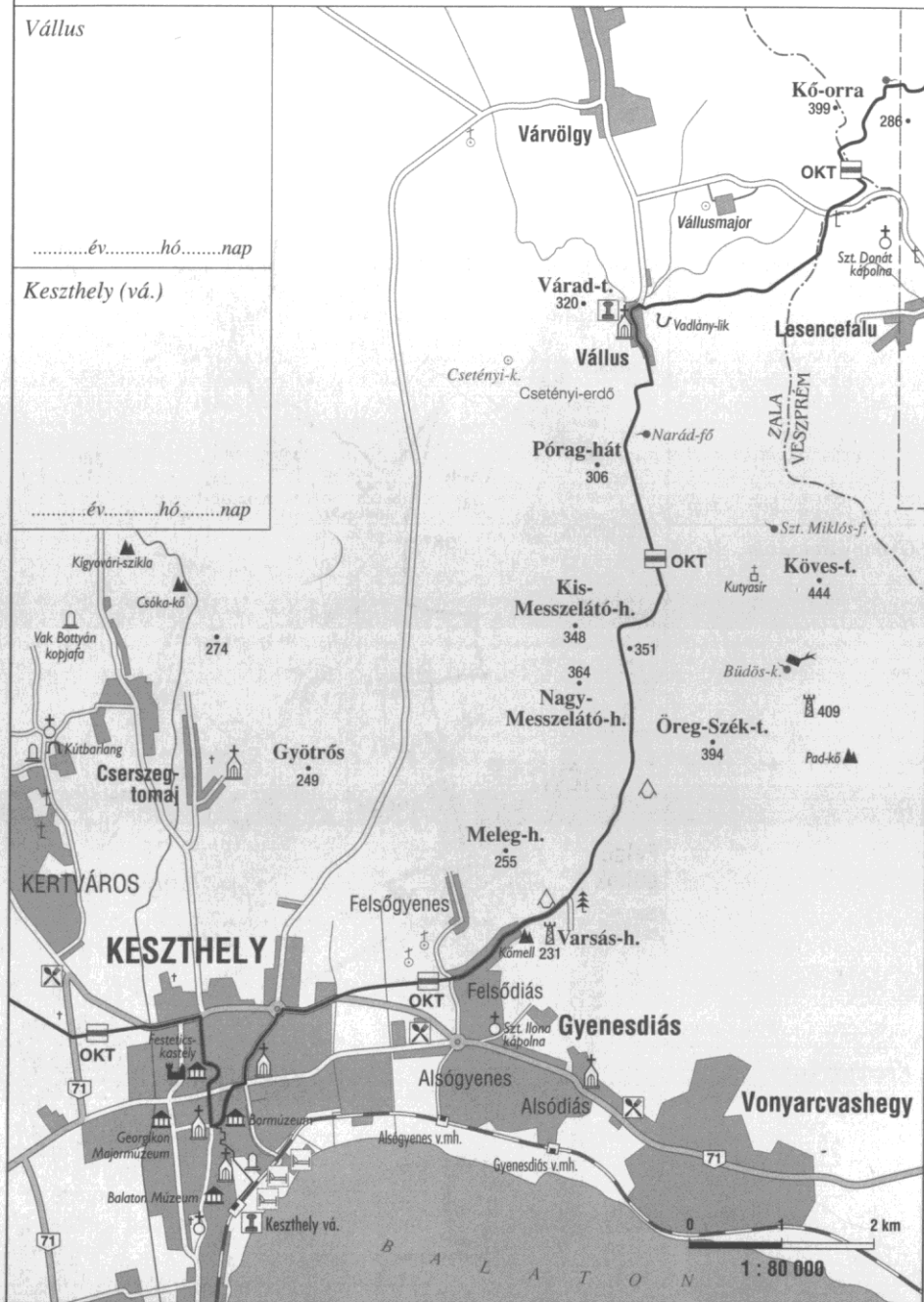
Útvonal szakasz	Táv (km)	Szint (+/-m)	M.idő (ó:p)
Szarvaskő vá. – Telekessy Vendégház	7,2	+437/-279	2:31'
Telekessy Vendégház – Cementgyár v.mh.	3,9	+87/-150	1:07'
Cementgyár v.mh. – Cserepeskői-bg.	9,9	+684/-216	3:36'
Cserepeskői-bg. – Bánkút	10,4	+435/-364	3:19'
Bánkút – Mályinka	6,8	+94/-649	1:51'
Mályinka – Uppony	9,4	+139/-229	2:35'
Uppony – Putnok vá.	9,7	+209/-277	2:45'
<b>23. sz. túra összesen:</b>	<b>57,3</b>	<b>+2085/-2164</b>	<b>17:44'</b>
OKT – Telekessy Vendégház	0,2	20/0	0:05'

Putnok vá.  
.....év.....hó.....nap

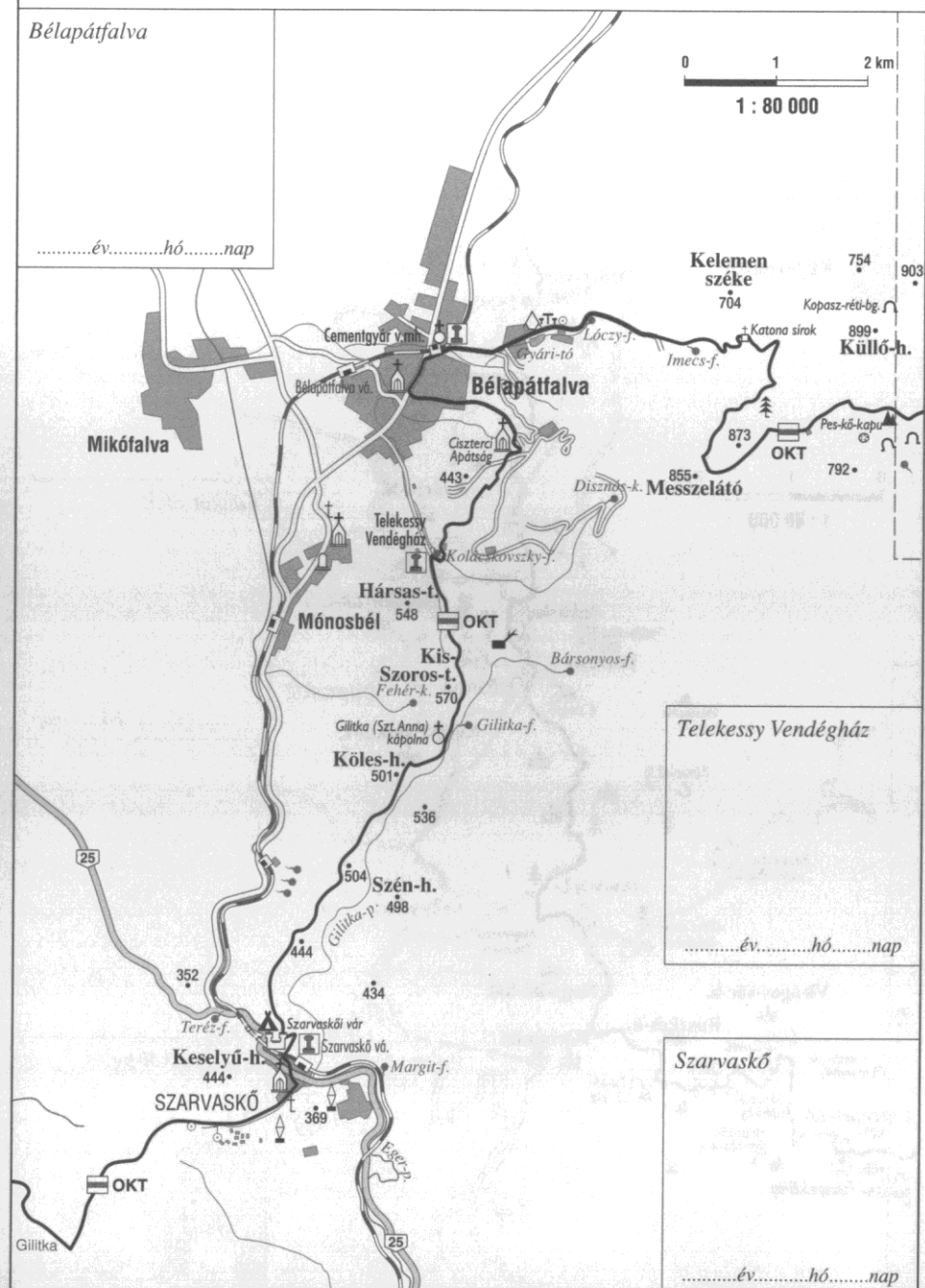
Uppony  
.....év.....hó.....nap



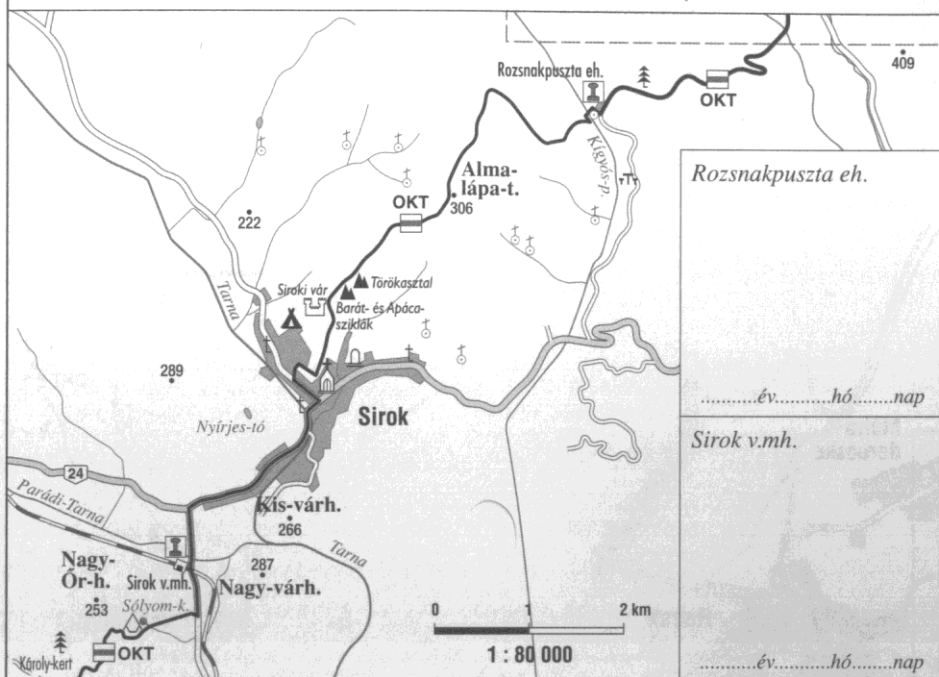
**4.sz. túra: Balaton-felvidék (Keszthelyi-hegység)**  
(Keszthely–Tapolca)



**23.sz. túra: Bükk-h.**  
(Szarvaskő vá.–Putnok vá.)



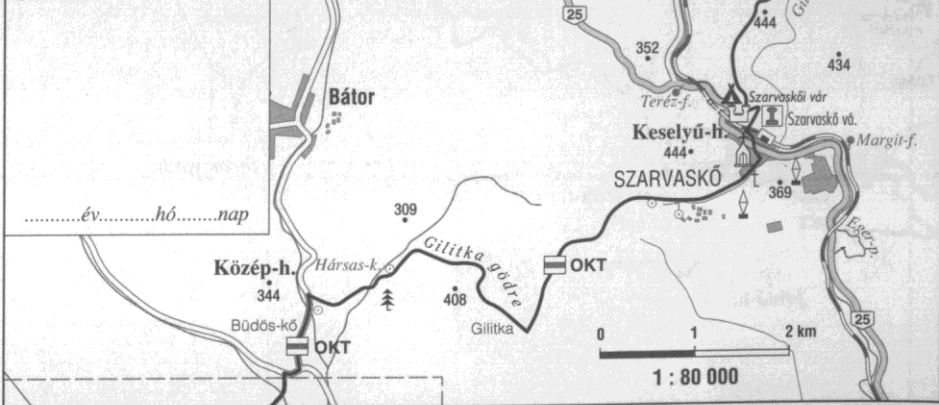
**22.sz. túra: Mátra-h.**  
(Sirok v.mh.–Szarvaskő vá.)



**Útvonal szakasz**

Útvonal szakasz	Táv (km)	Szint (+/-m)	M.idő (ó:p)
Sirok v.mh. – Rozsnakpuszta eh.	9,0	+279/-211	2:42'
Rozsnakpuszta eh. – Szarvaskő vá.	10,9	+303/-301	3:13'
<b>22. sz. túra összesen:</b>	<b>19,9</b>	<b>+582/-512</b>	<b>5:55'</b>

**Szarvaskő**



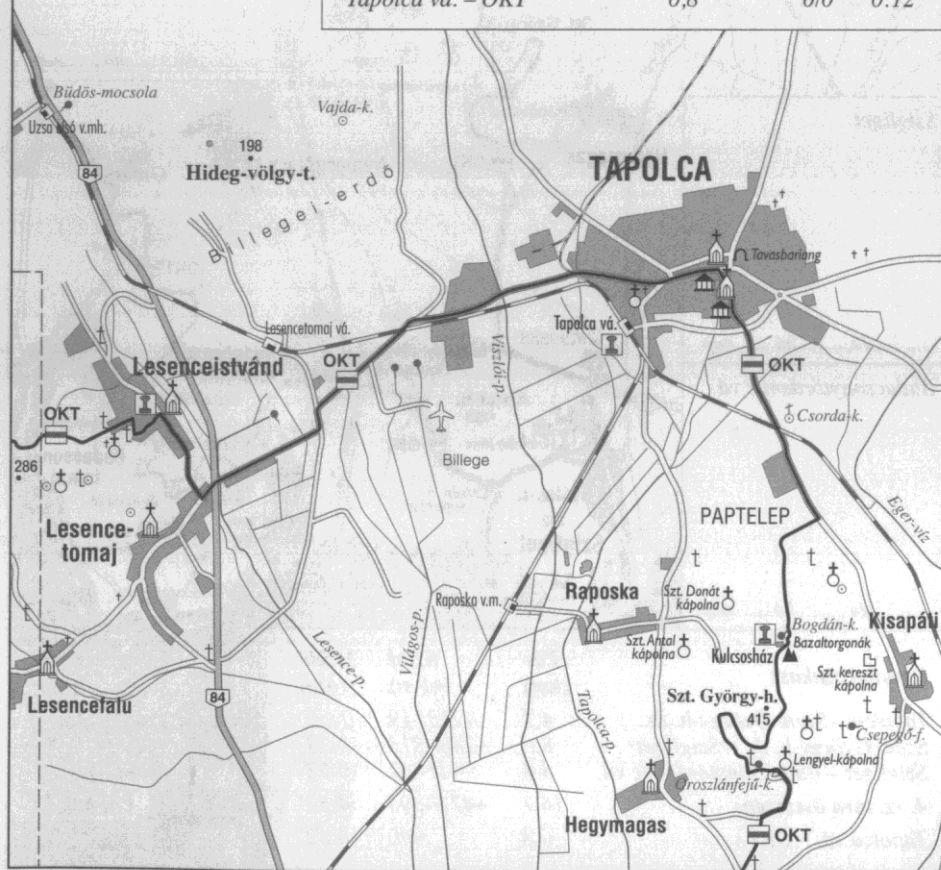
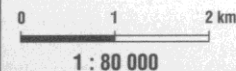
**Lesenceistvánd**

**Tapolca (vá.)**

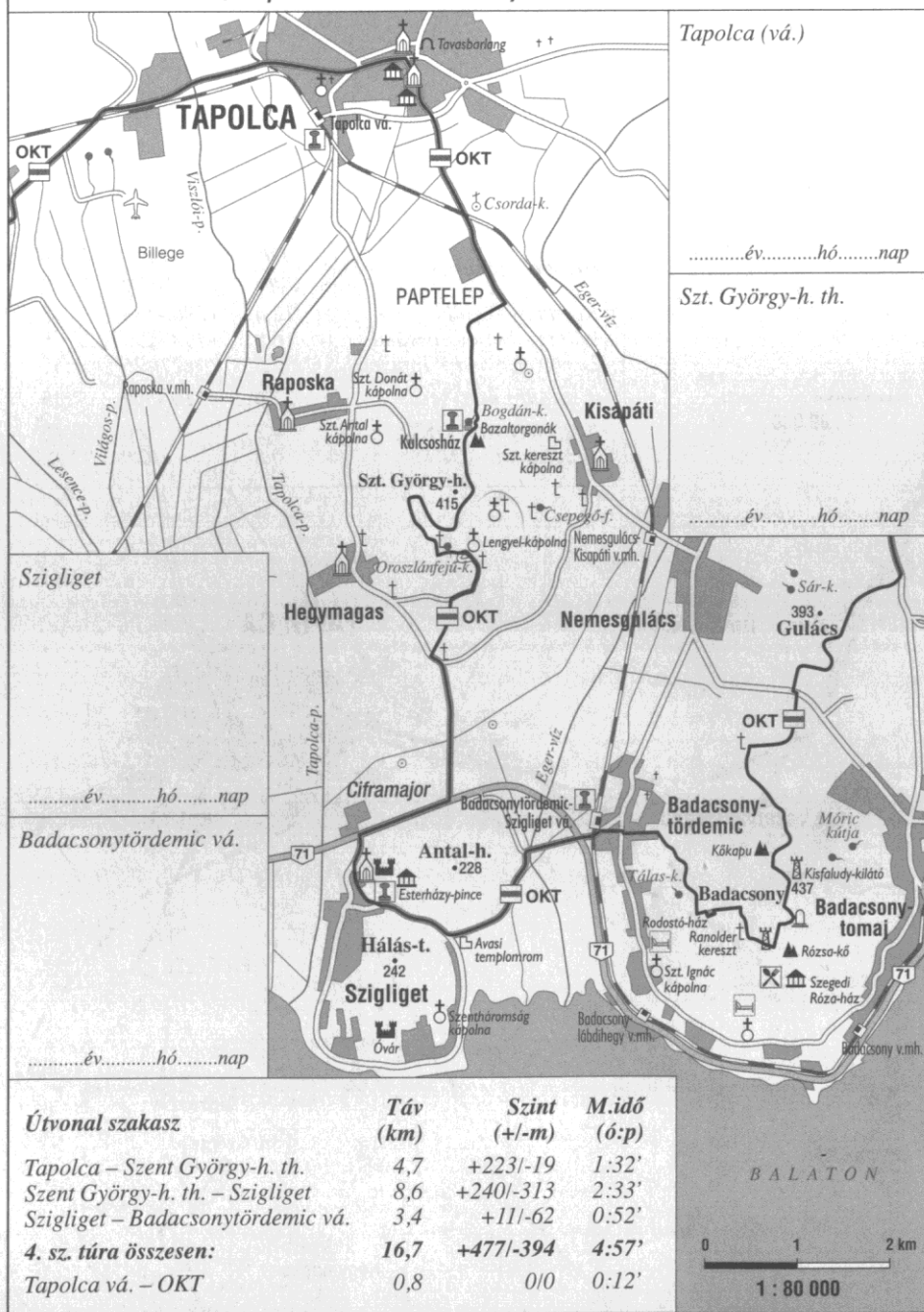
.....év.....hó.....nap

.....év.....hó.....nap

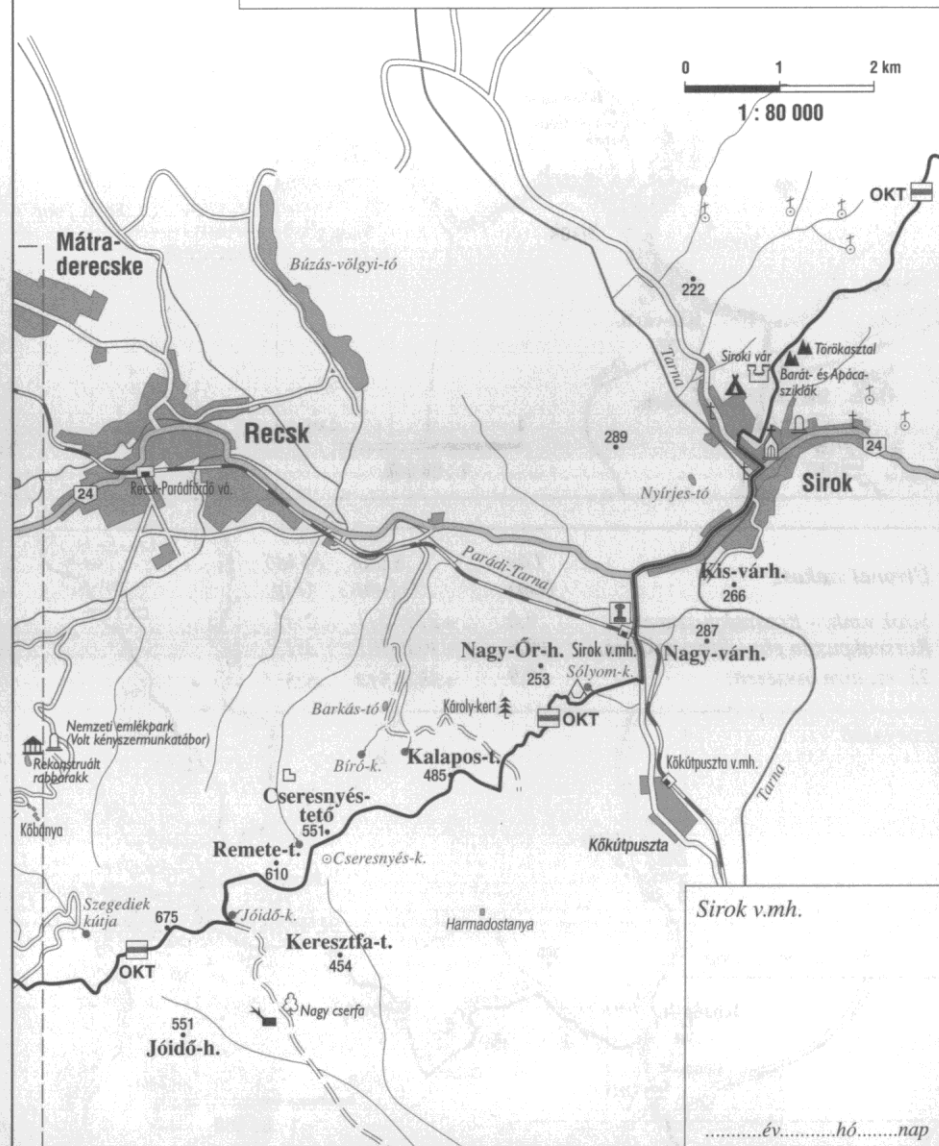
Útvonal szakasz	Táv (km)	Szint (+/-m)	M.idő (ó:p)
Keszthely – Vállus	12,6	+290/-188	3:38'
Vállus – Lesenceistvánd	6,9	+193/-295	2:02'
Lesenceistvánd – Tapolca	7,5	+27/-26	1:55'
<b>4. sz. túra összesen:</b>	<b>27,0</b>	<b>+510/-509</b>	<b>7:35'</b>
Keszthely vá. – OKT	1,2	0/0	0:18'
Tapolca vá. – OKT	0,8	0/0	0:12'



**5.sz. túra: Balaton-felvidék**  
(Tapolca–Badacsonytördemic vá.)

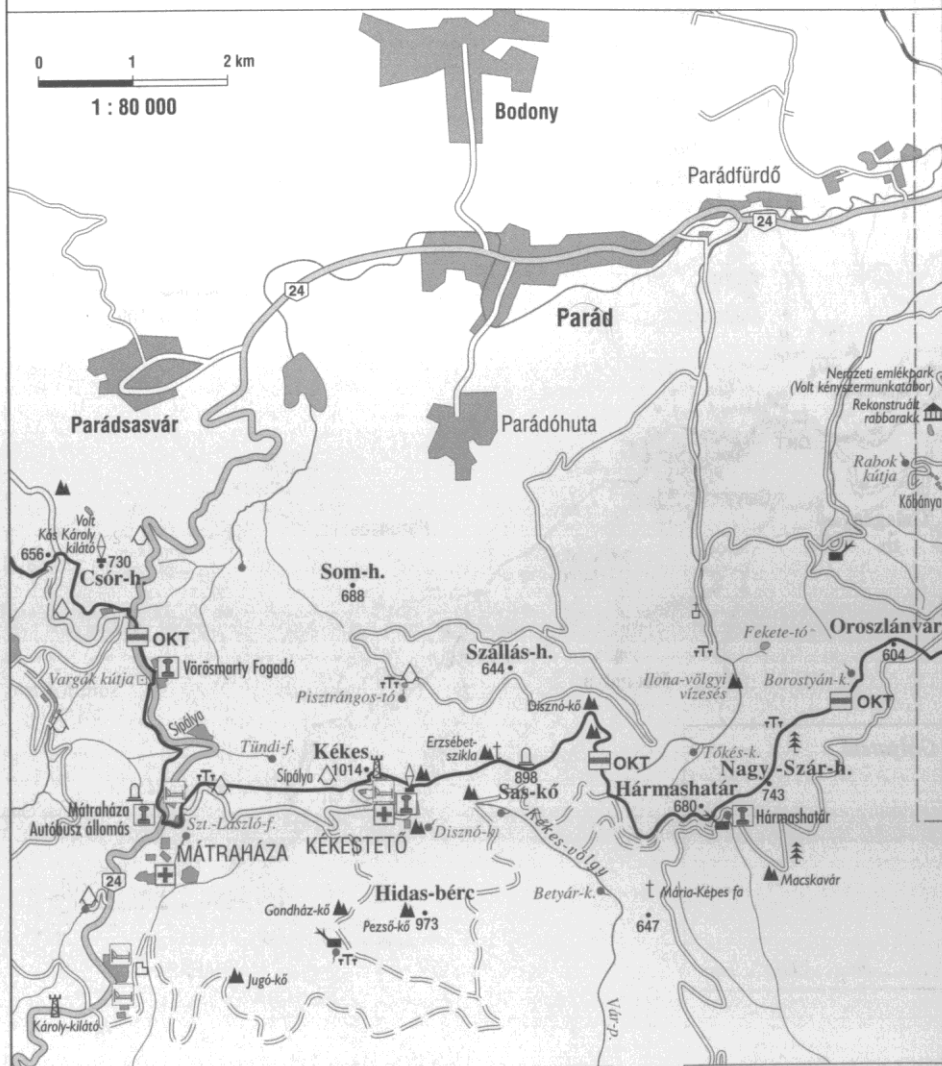


Útvonal szakasz	Táv (km)	Szint (+/-m)	M.idő (ó:p)
Mátraháza – Kékestető	2,5	+300/-2	1:07'
Kékestető – Hármashatár	5,4	+98/-486	1:31'
Hármashatár – Gazoskő	8,6	+432/-569	2:52'
Gazoskő – Sirok v.mh.	5,1	+24/-367	1:18'
<b>21. sz. túra összesen:</b>	<b>21,6</b>	<b>+854/-1424</b>	<b>6:48'</b>
Hármashatár – OKT	0,3	0/-20	0:04'





**21.sz. túra: Mátra-h.**  
(Mátraháza–Sirok v.mh.)



Mátraháza  
(autóbusz állomás)

Kékestető  
(Szanatórium porta)

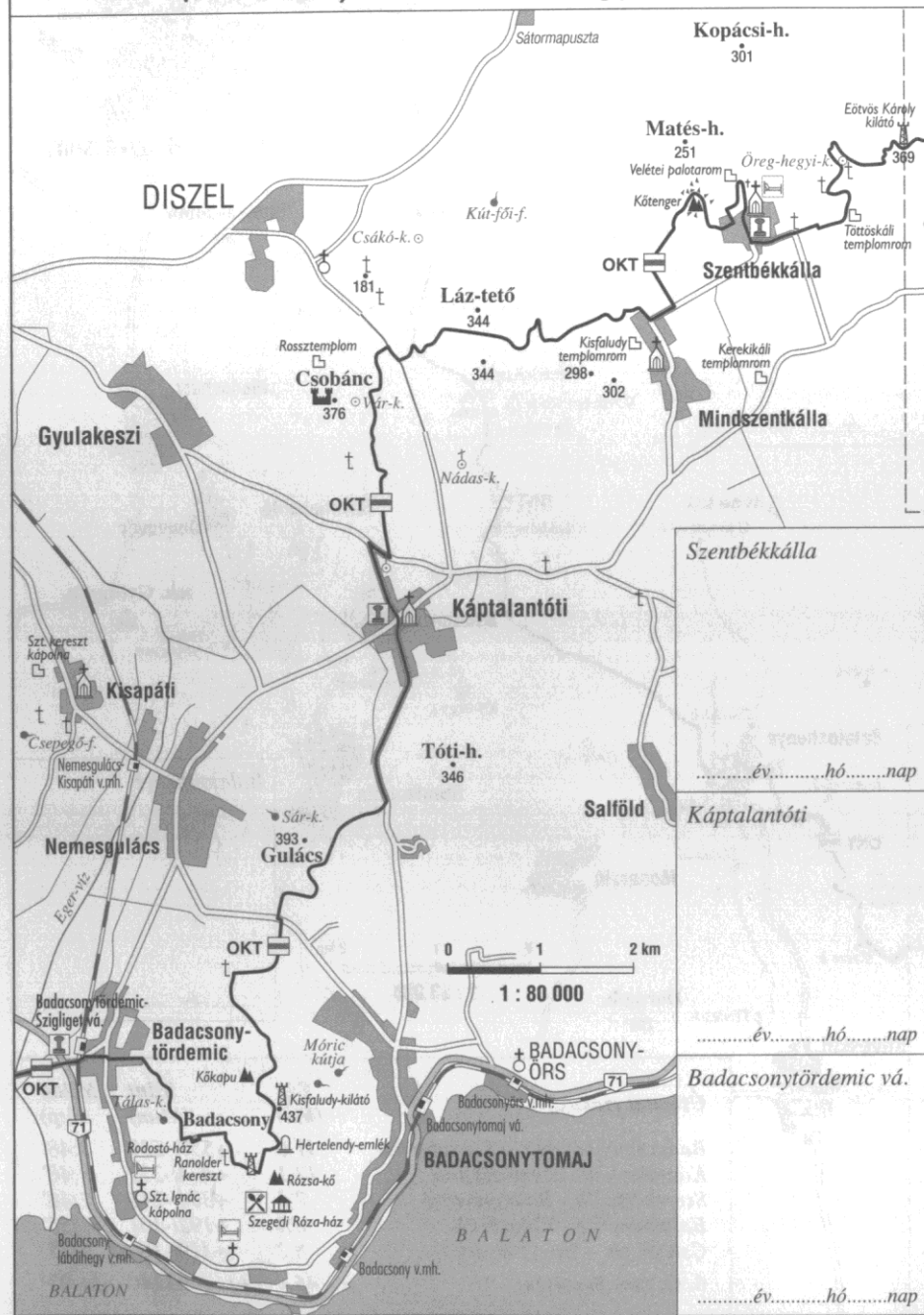
Hármashegy

.....év.....hó.....nap

.....év.....hó.....nap

.....év.....hó.....nap

**6.sz. túra: Balaton-felvidék**  
(Badacsonytördemic vá.–Nagyvázsony)

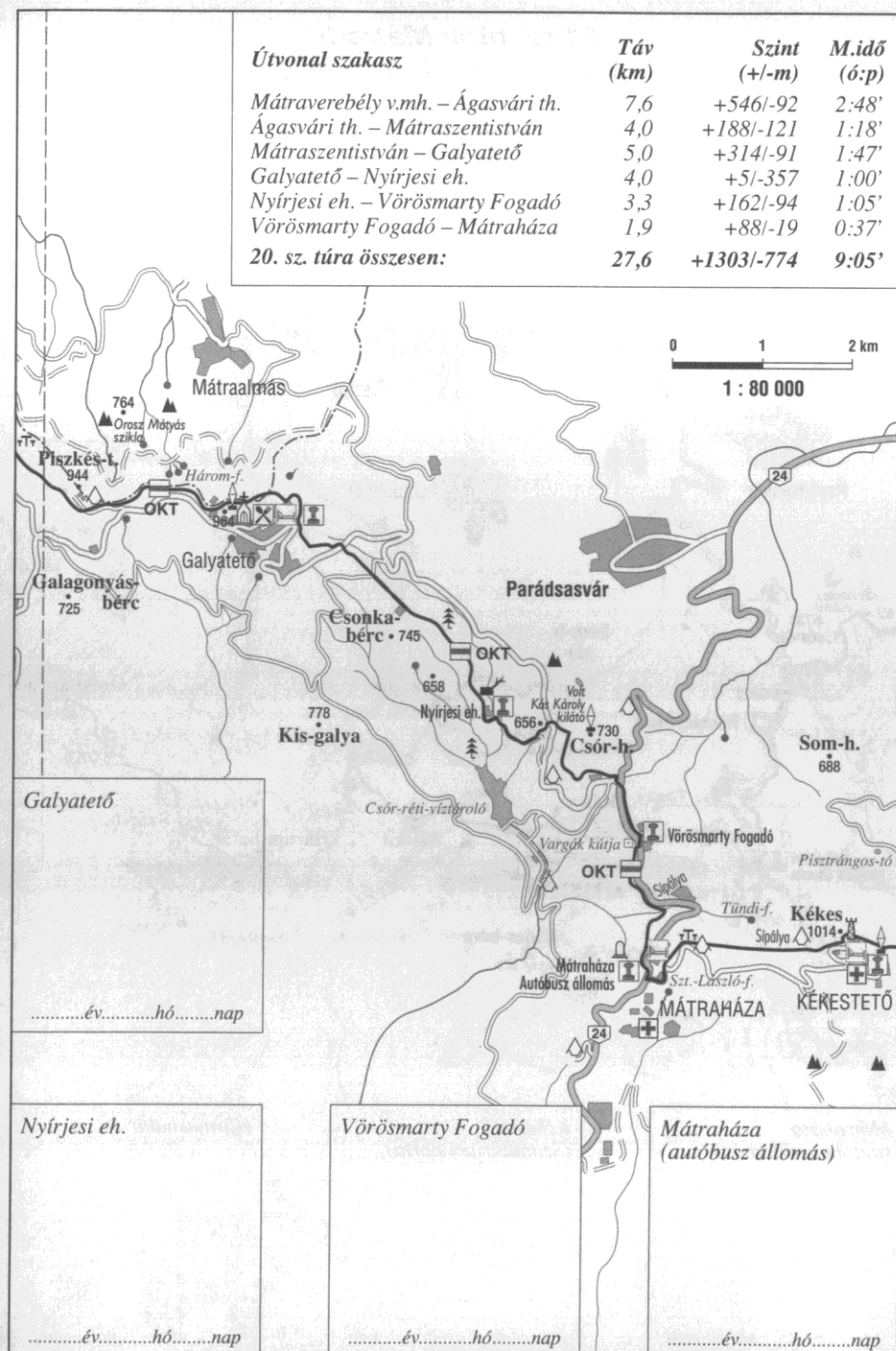
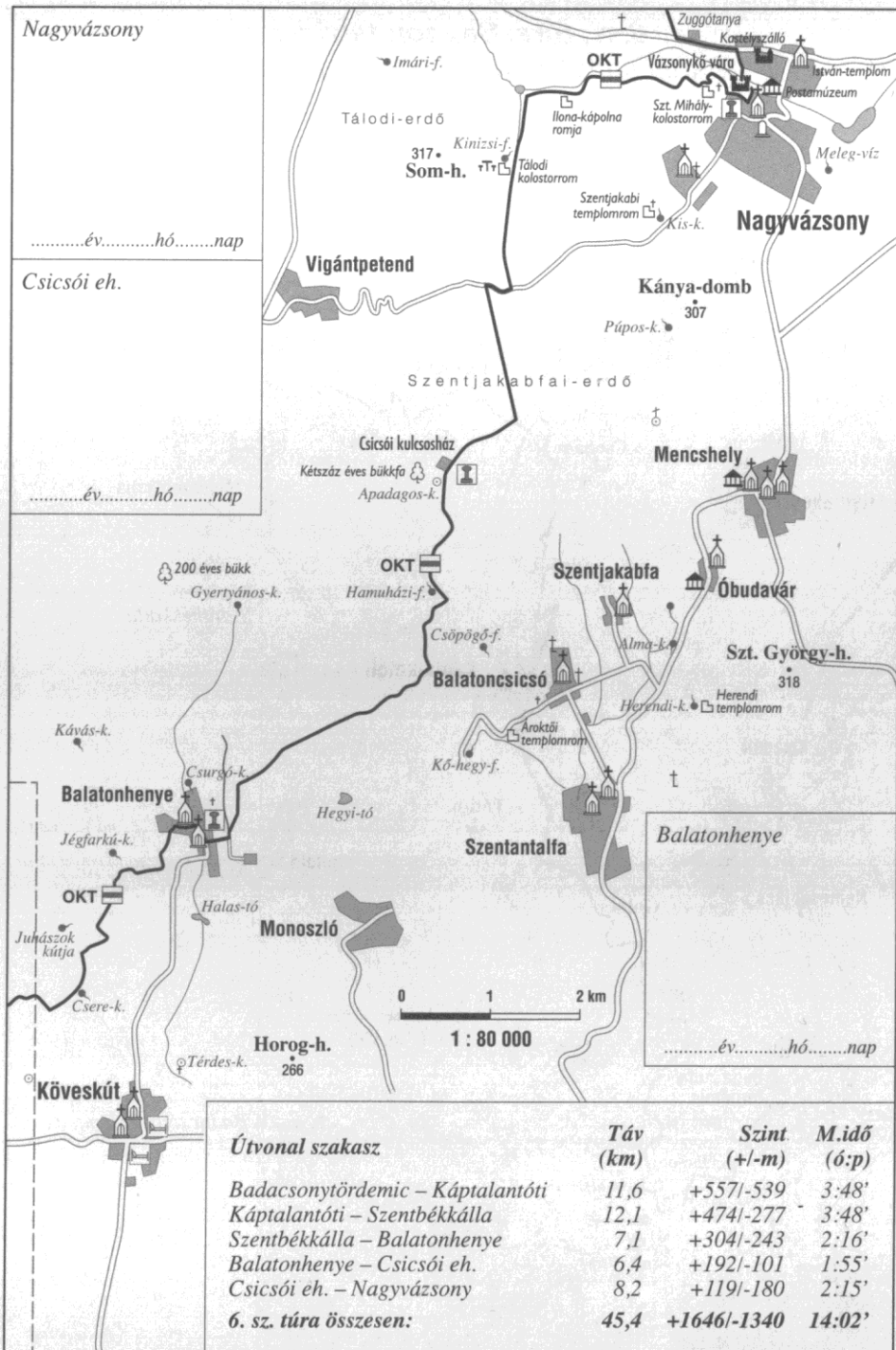


Szentbékállás

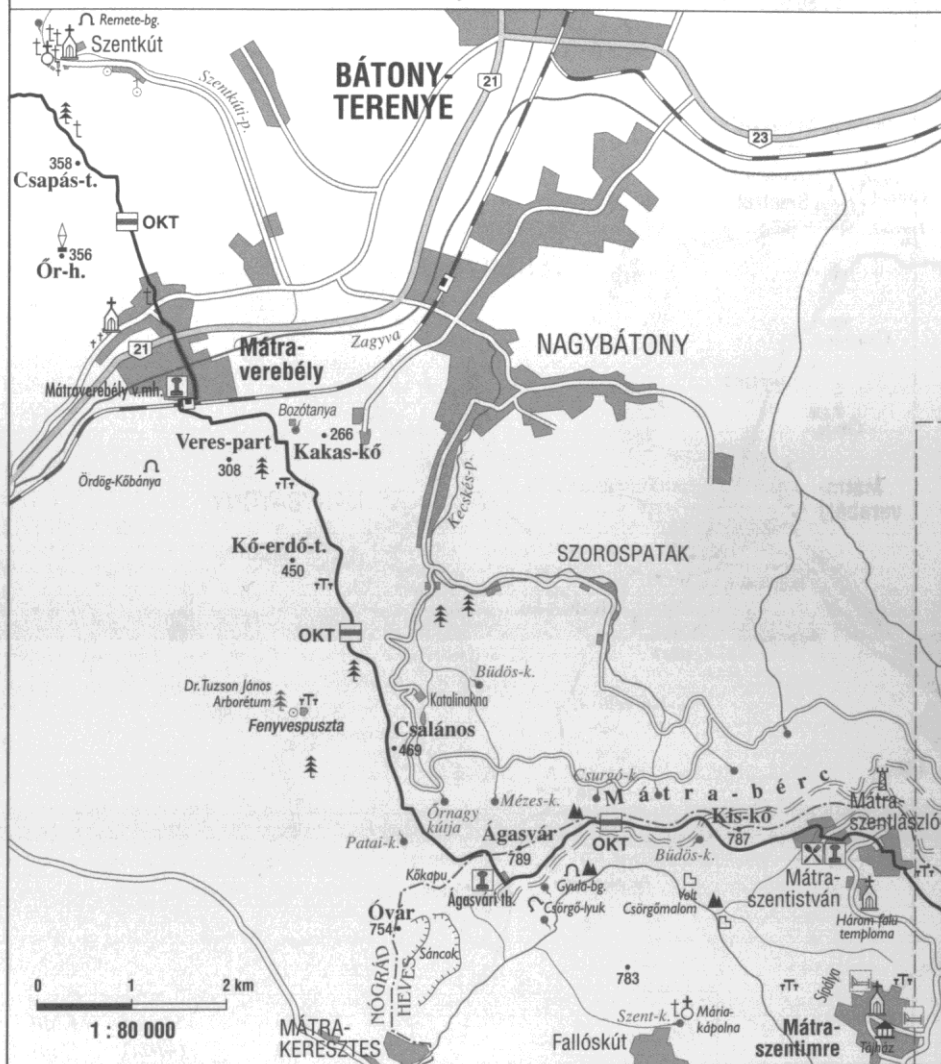
Káptalantóti

Badacsonytördemic vá.

.....év.....hó.....nap



**20.sz. túra: Mátra-h.**  
(Mátraverebély v.m.–Mátraháza)



Mátraverebély v.m.

Ágashát th.

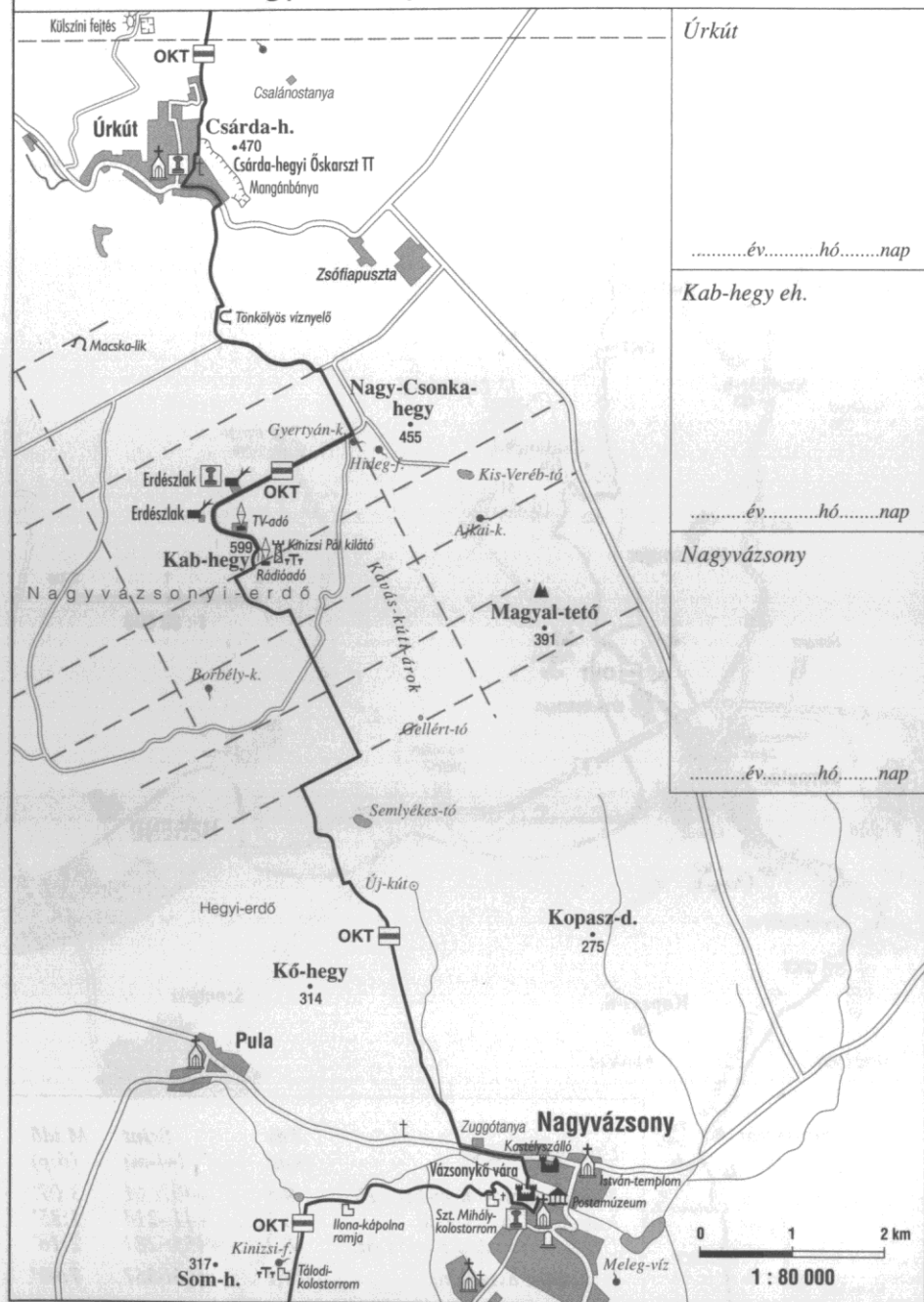
Mátraháza

.....év.....hó.....nap

.....év.....hó.....nap

.....év.....hó.....nap

**7.sz. túra: Bakony**  
(Nagyvázsony–Városlőd-Kislőd vá.)



Úrkút

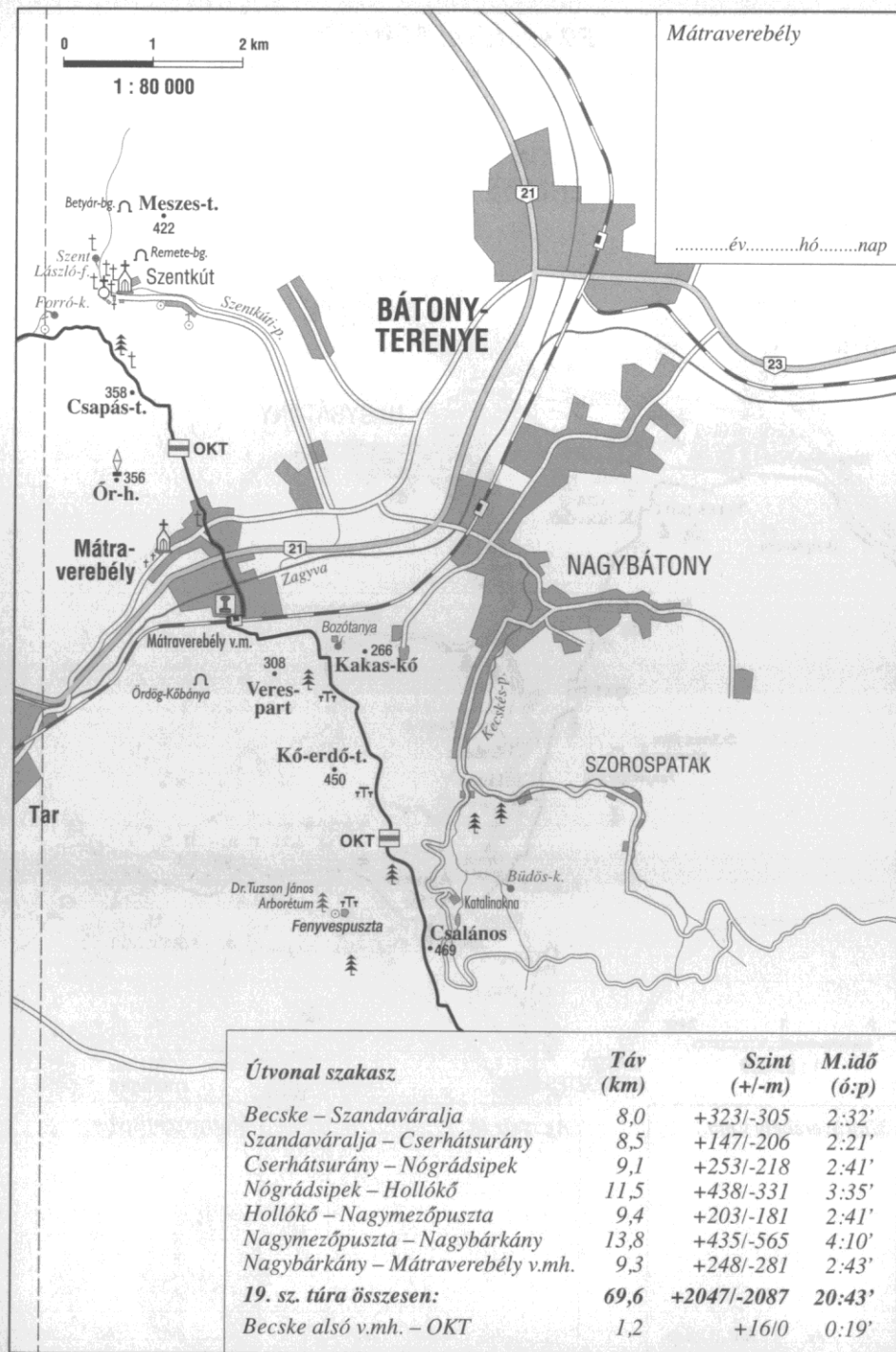
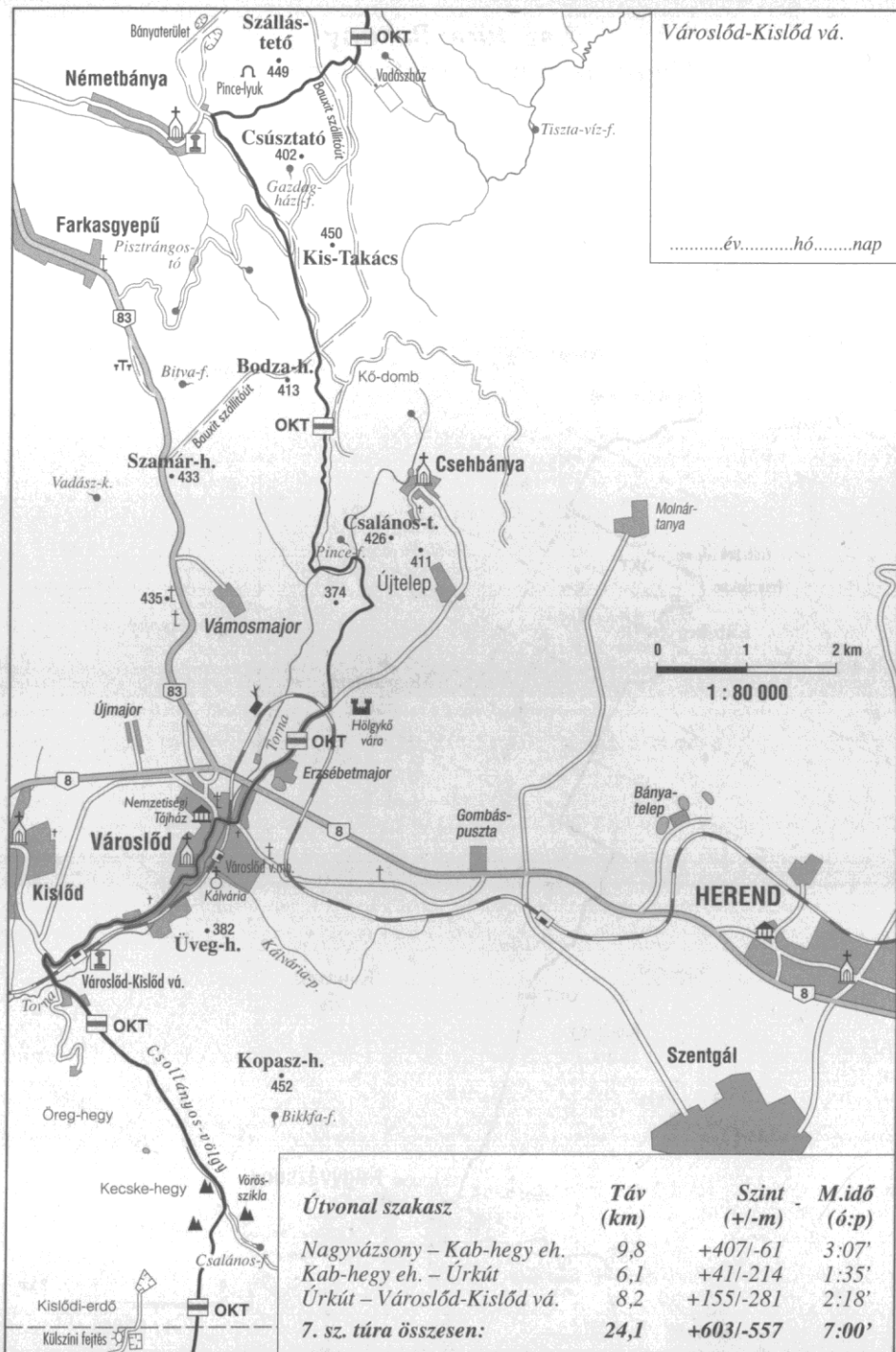
Kab-hegy eh.

Nagyvázsony

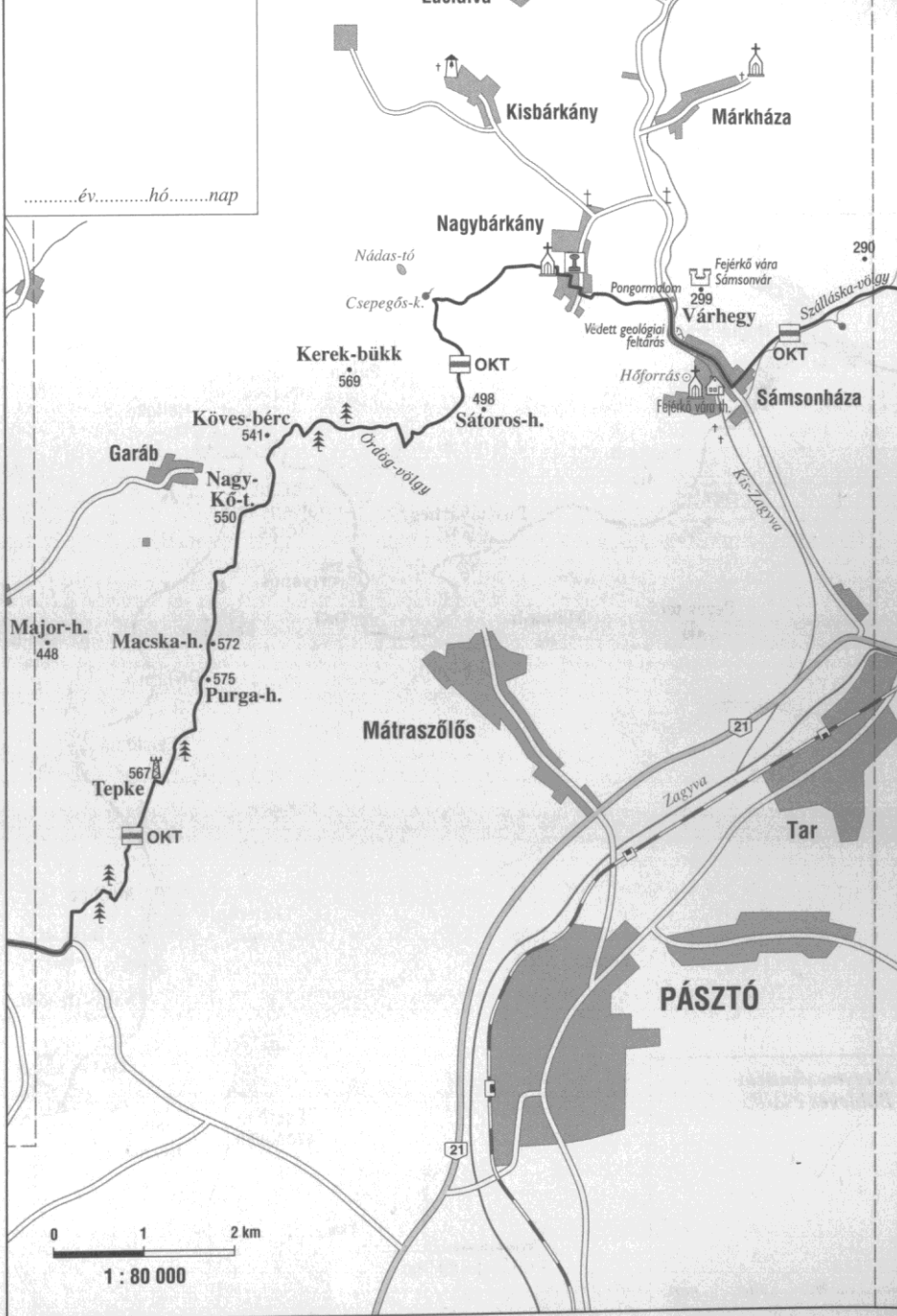
0 1 2 km

1 : 80 000

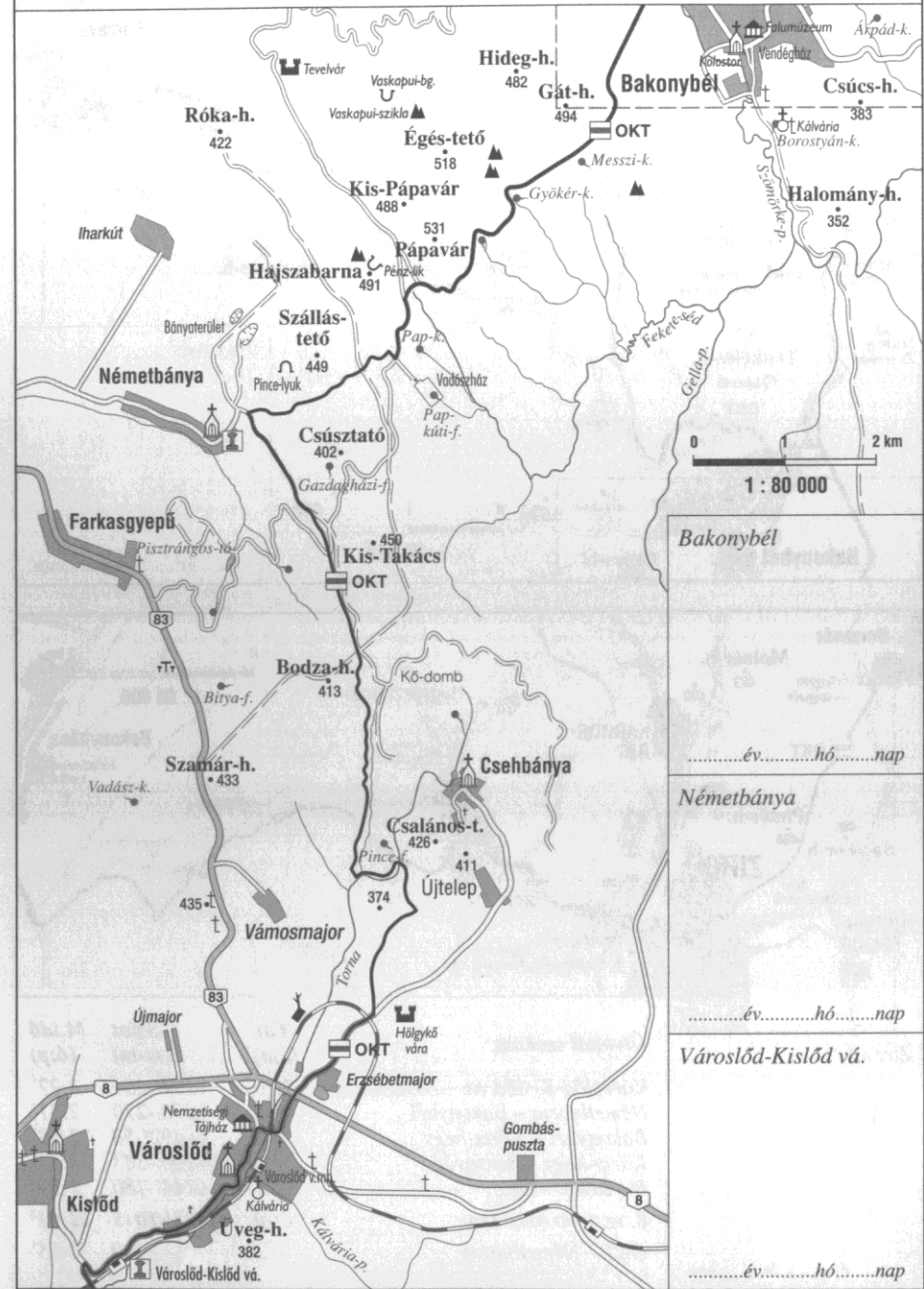
.....év.....hó.....nap



Nagybárcány



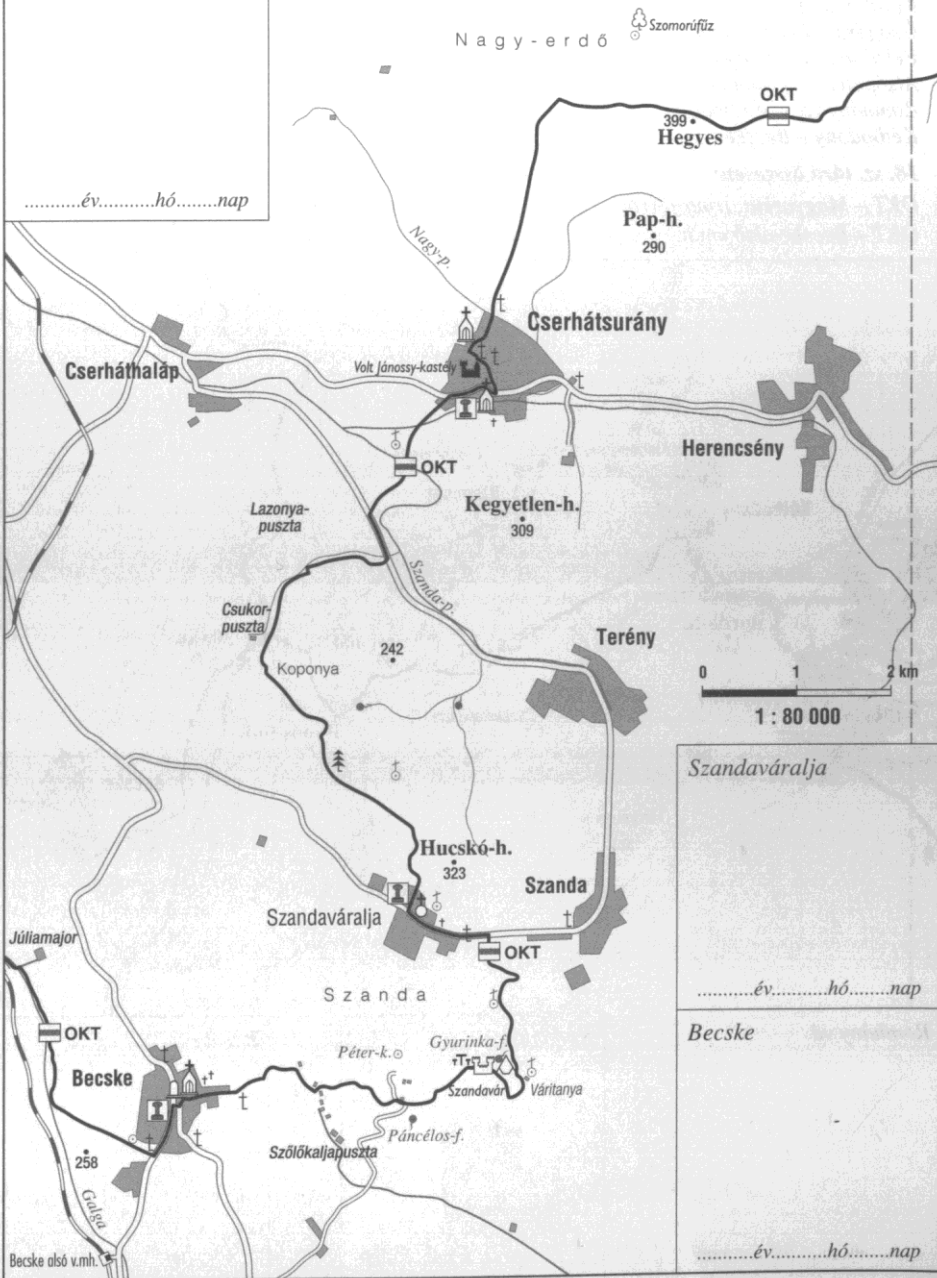
### 8.sz. túra: Bakony (Városlőd-Kislőd vá.-Zirc vá.)



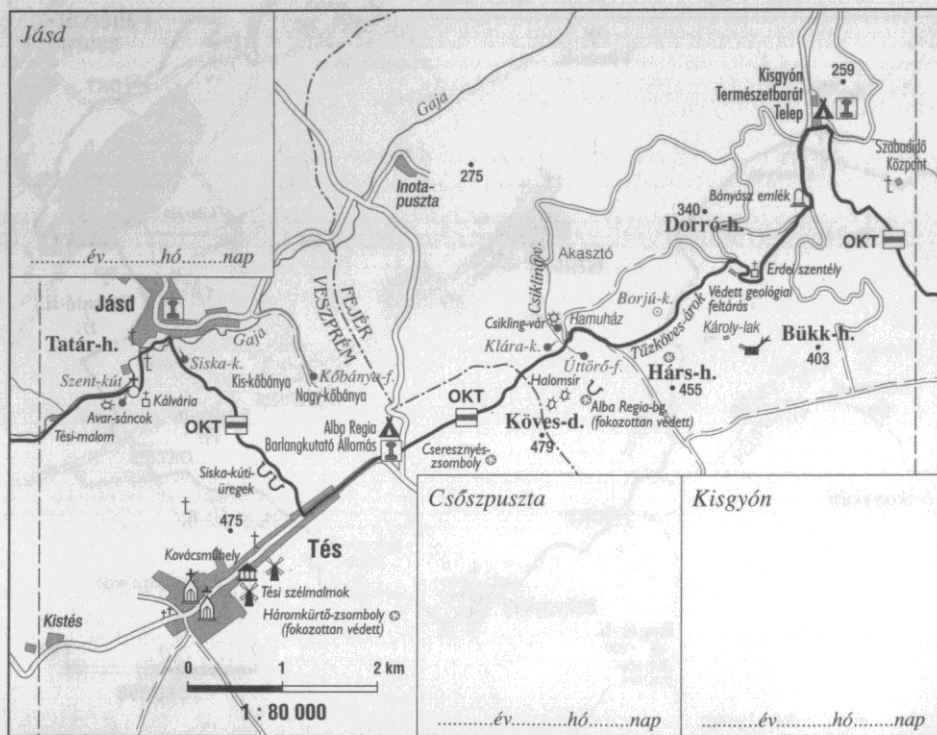
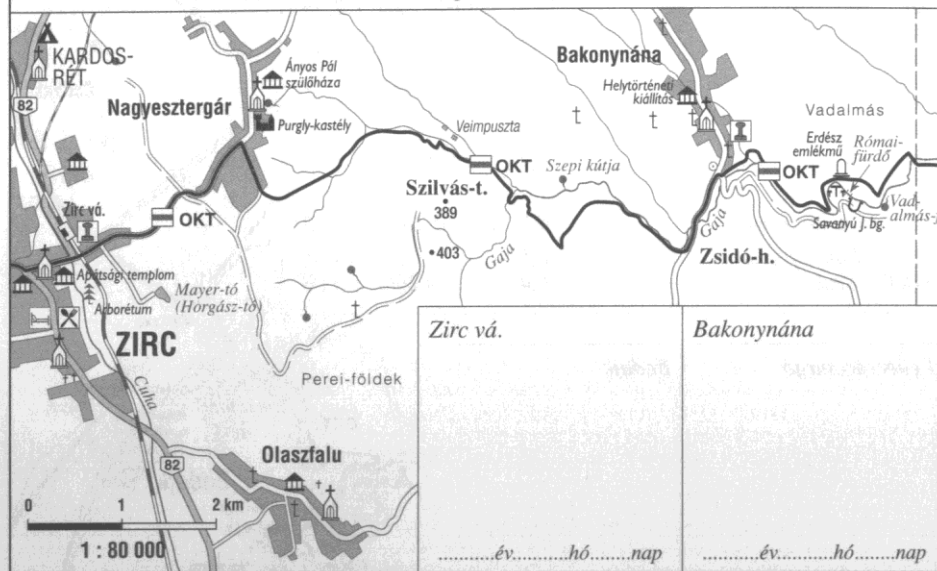


**19.sz. túra: Cserhát-h.**  
(Becske–Mátraverebély)

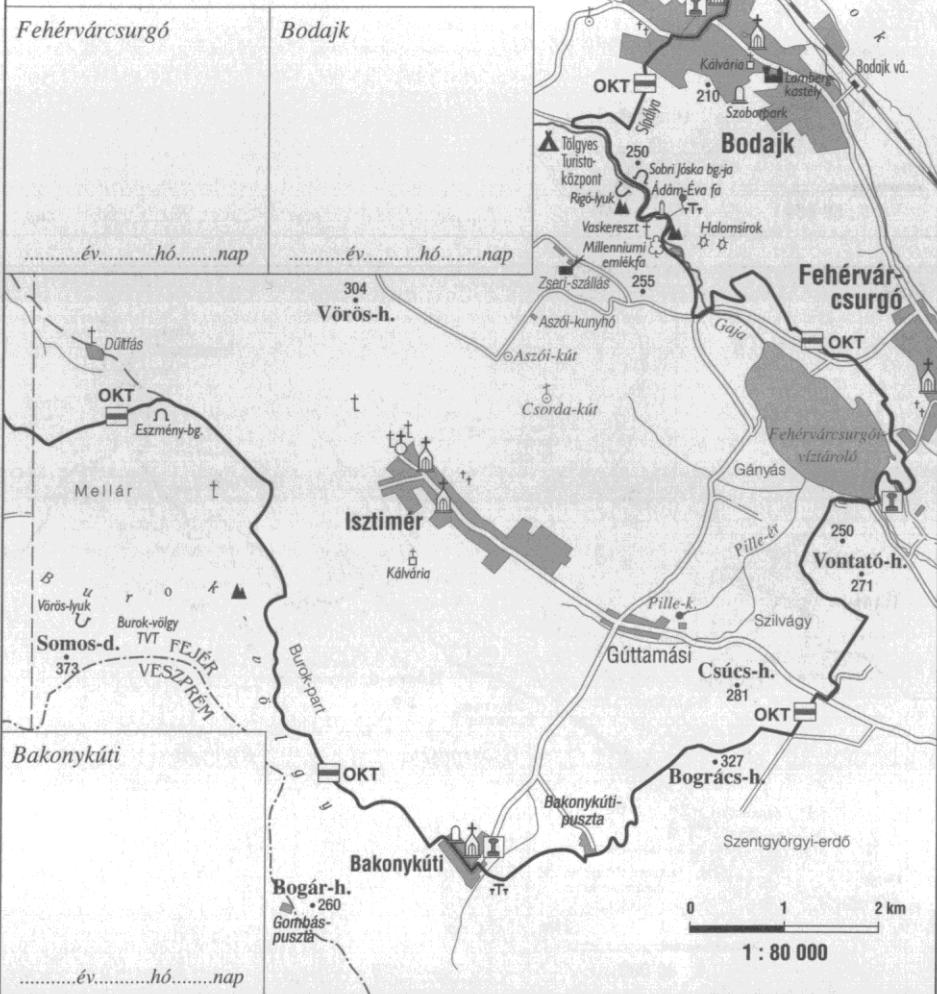
Cserhátsurány



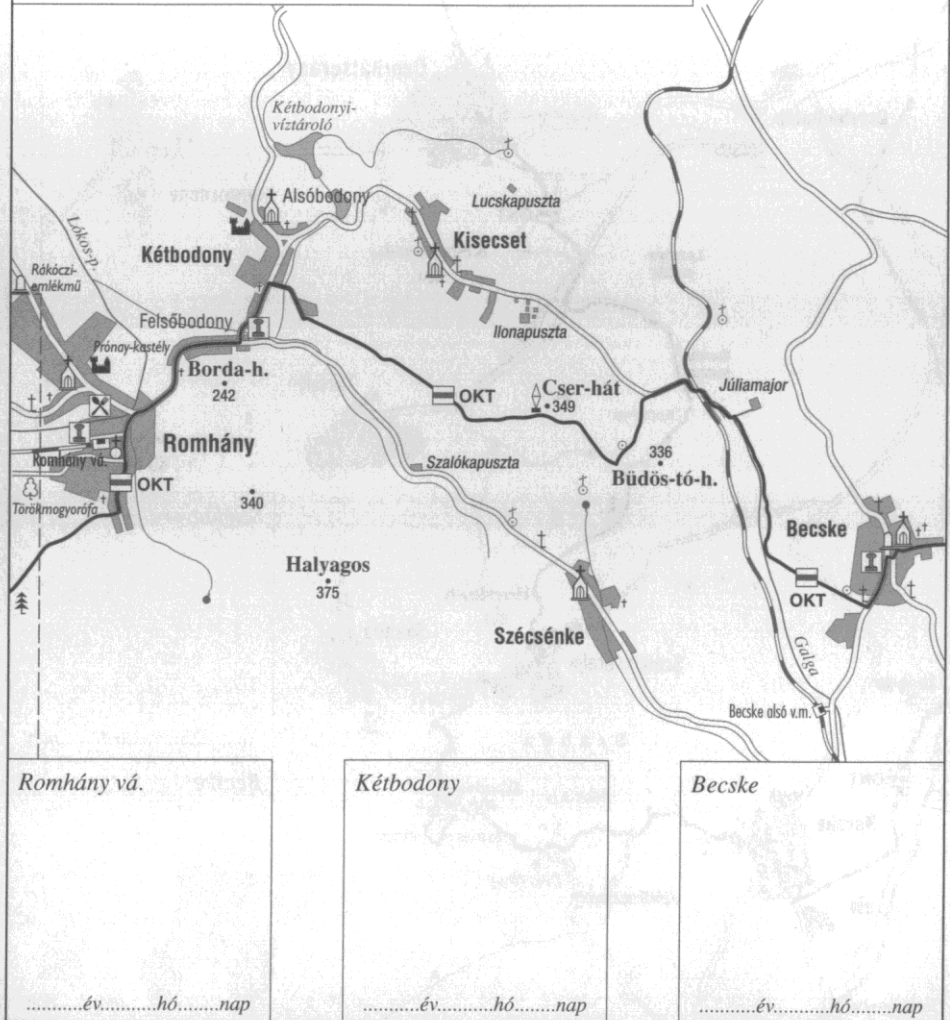
**9.sz. túra: Bakony**  
(Zirc vá.–Bodajk-Csókakő v.mh.)



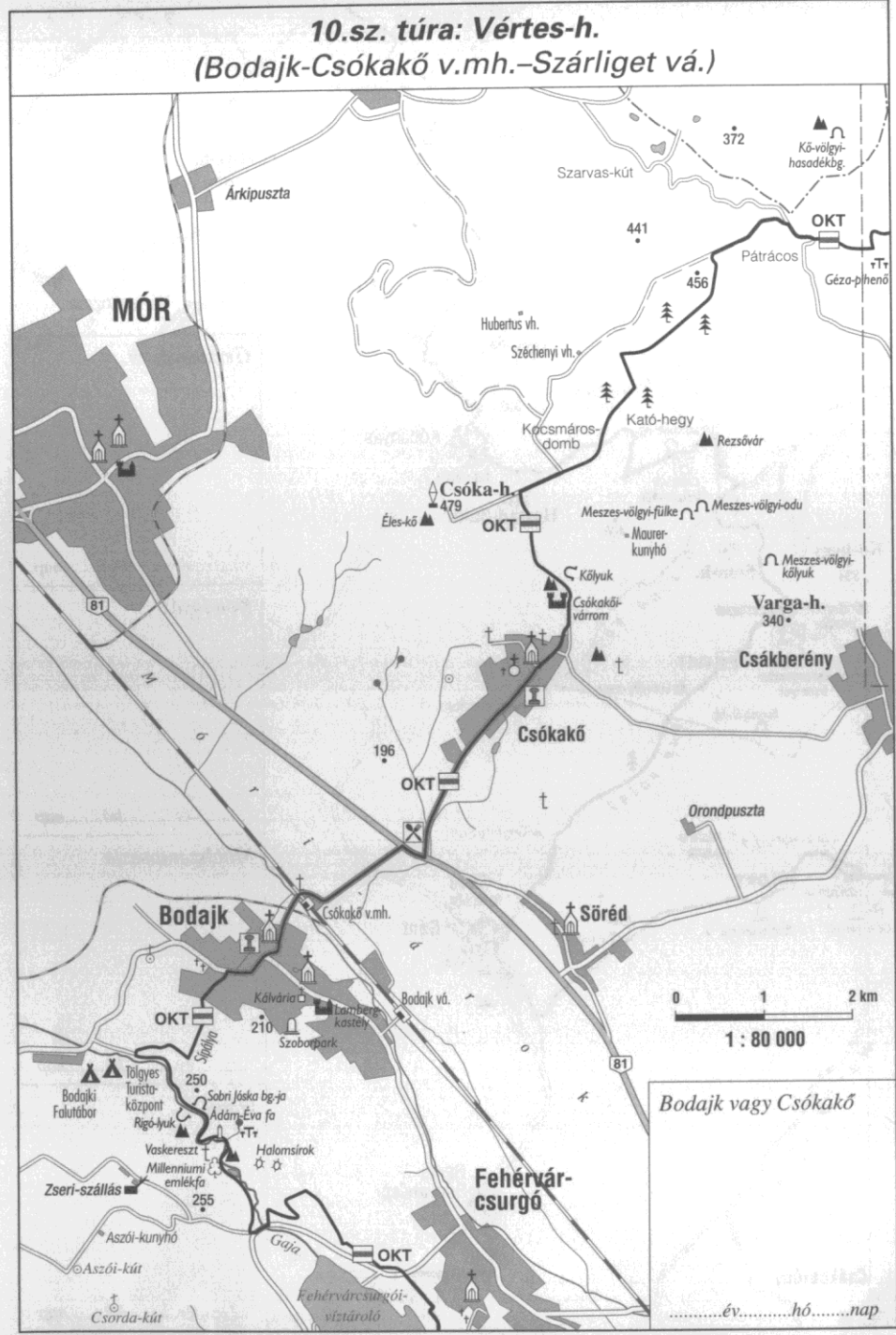
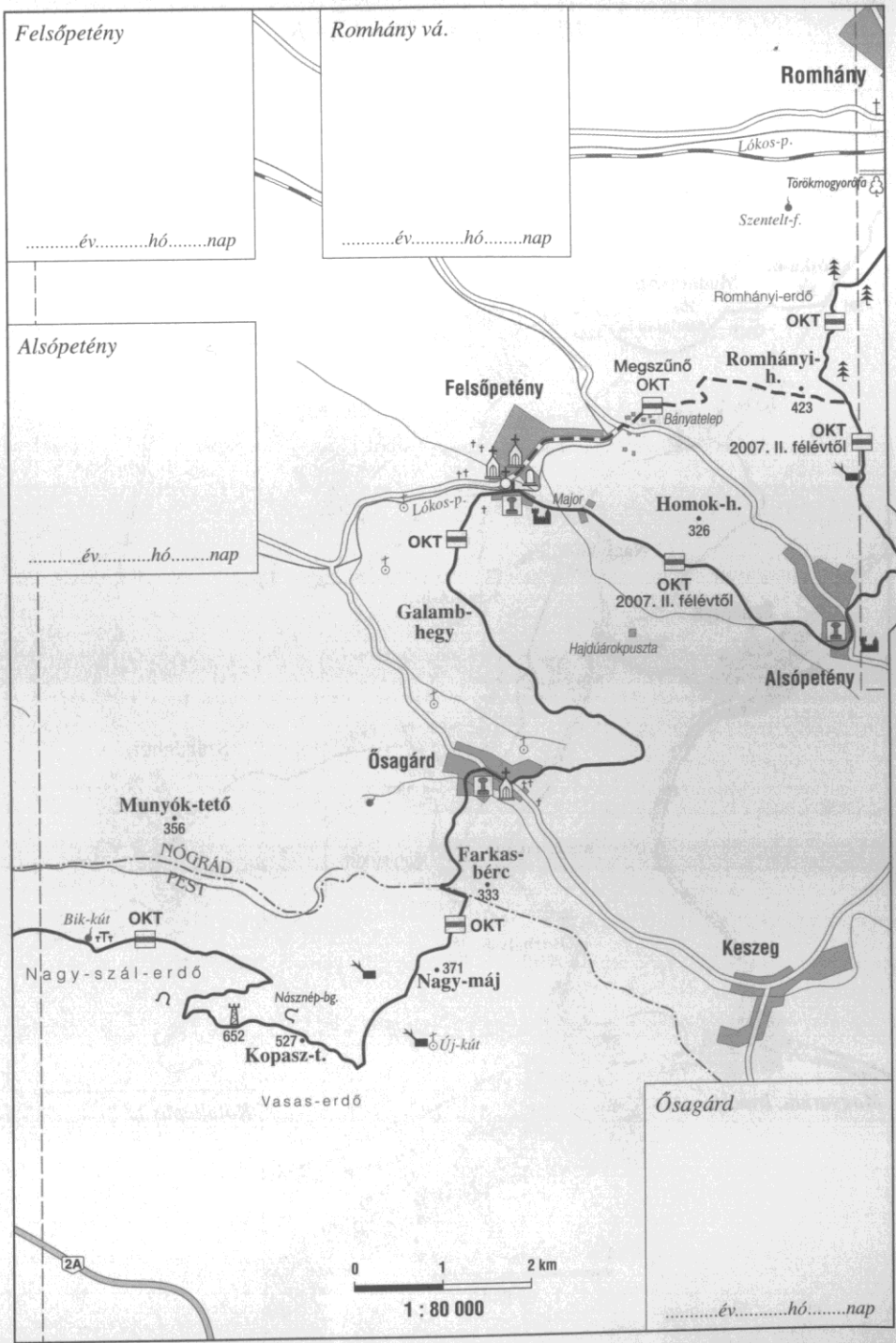
Útvonal szakasz	Táv (km)	Szint (+/-m)	M.idő (ó:p)
Zirc – Bakonyánána	10,5	+190/-264	2:56'
Bakonyánána – Jásd	5,5	+88/-168	1:31'
Jásd – Csószpuszta	3,7	+257/-40	1:20'
Csószpuszta – Kisgyón	6,9	+78/-299	1:51'
Kisgyón – Bakonykúti	11,5	+228/-250	3:15'
Bakonykúti – Fehérvárcsurgó	11,1	+245/-290	3:10'
Fehérvárcsurgó – (Bodajk) Csókakő v.mh.	9,7	+252/-267	2:50'
<b>9. sz. túra összesen:</b>	<b>58,9</b>	<b>+1338/-1578</b>	<b>16:53'</b>
OKT – Bakonyánána	0,5	0/0	0:08'
OKT – Jásd	0,4	+20/0	0:08'

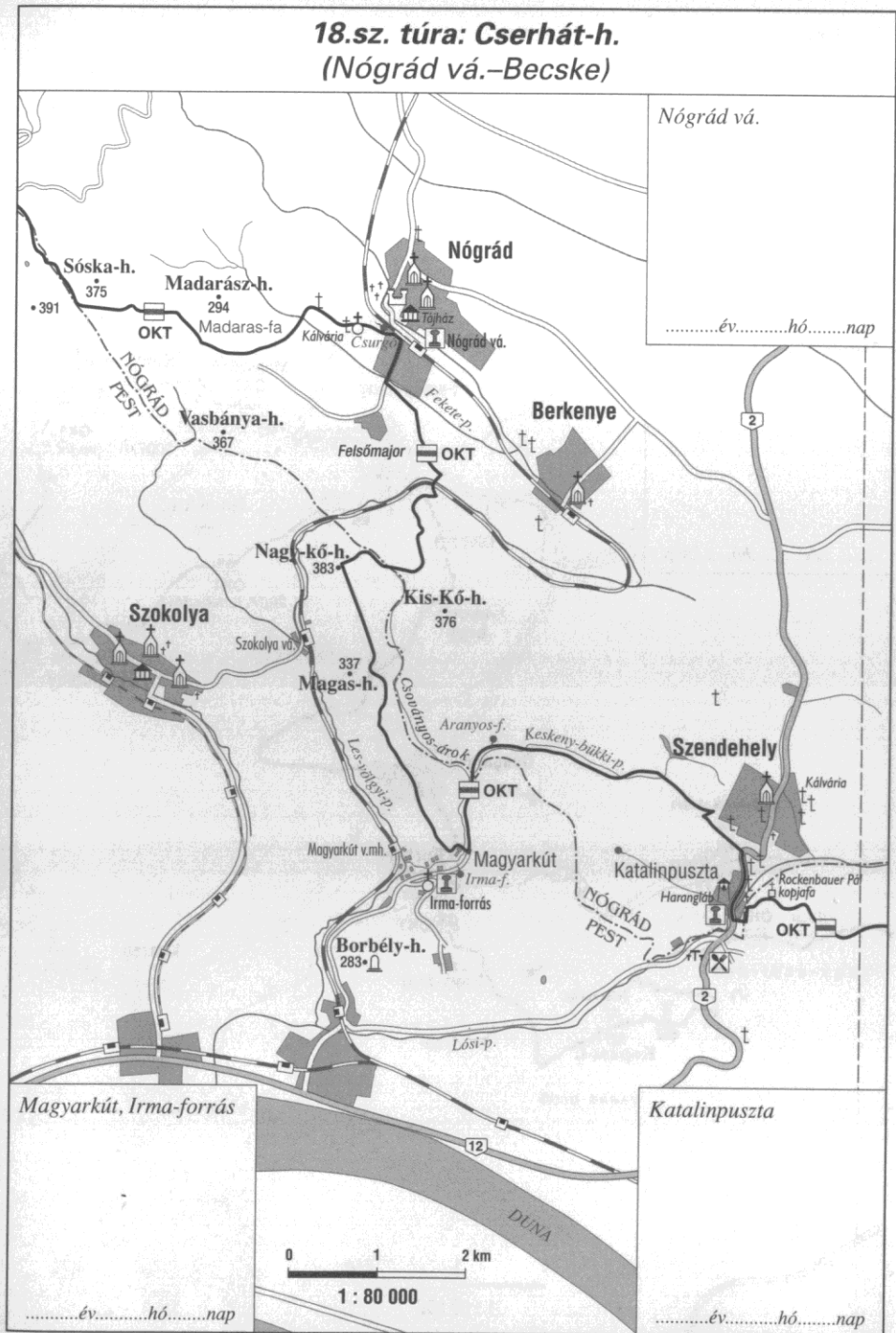
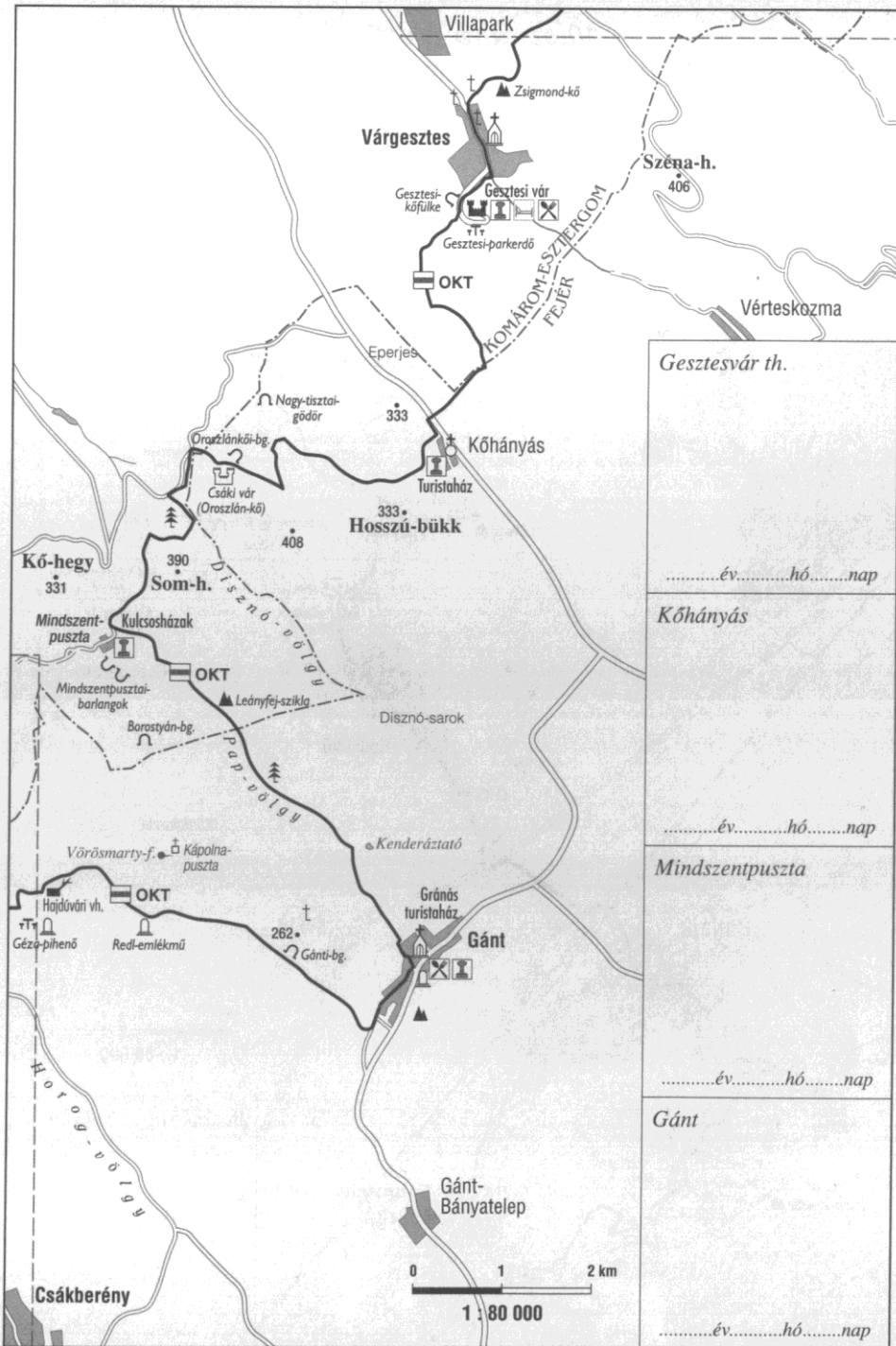


Útvonal szakasz	Táv (km)	Szint (+/-m)	M.idő (ó:p)
Nógrád vá. – Magyarkút, Irma-forrás	8,2	+248/-303	2:27'
Magyarkút – Katalinpuszta	5,8	+138/-137	1:40'
Katalinpuszta – Ósagárd	13,7	+709/-601	4:35'
Ósagárd – Felsőpetény	6,7	+132/-223	1:53'
Felsőpetény – Alsópetény	5,0	+60/-55	1:21'
Alsópetény – Romhány vá.	7,4	+206/-273	2:11'
Romhány vá. – Kétbodony	1,9	+22/-18	0:30'
Kétbodony – Becske	11,5	+291/-229	3:25'
<b>18. sz. túra összesen:</b>	<b>60,2</b>	<b>+1806/-1839</b>	<b>18:02'</b>
OKT – Magyarkút, Irma-forrás	0,3	0/0	0:04'
OKT – Becske-alsó v.mh.	1,2	0/-16	0:18'

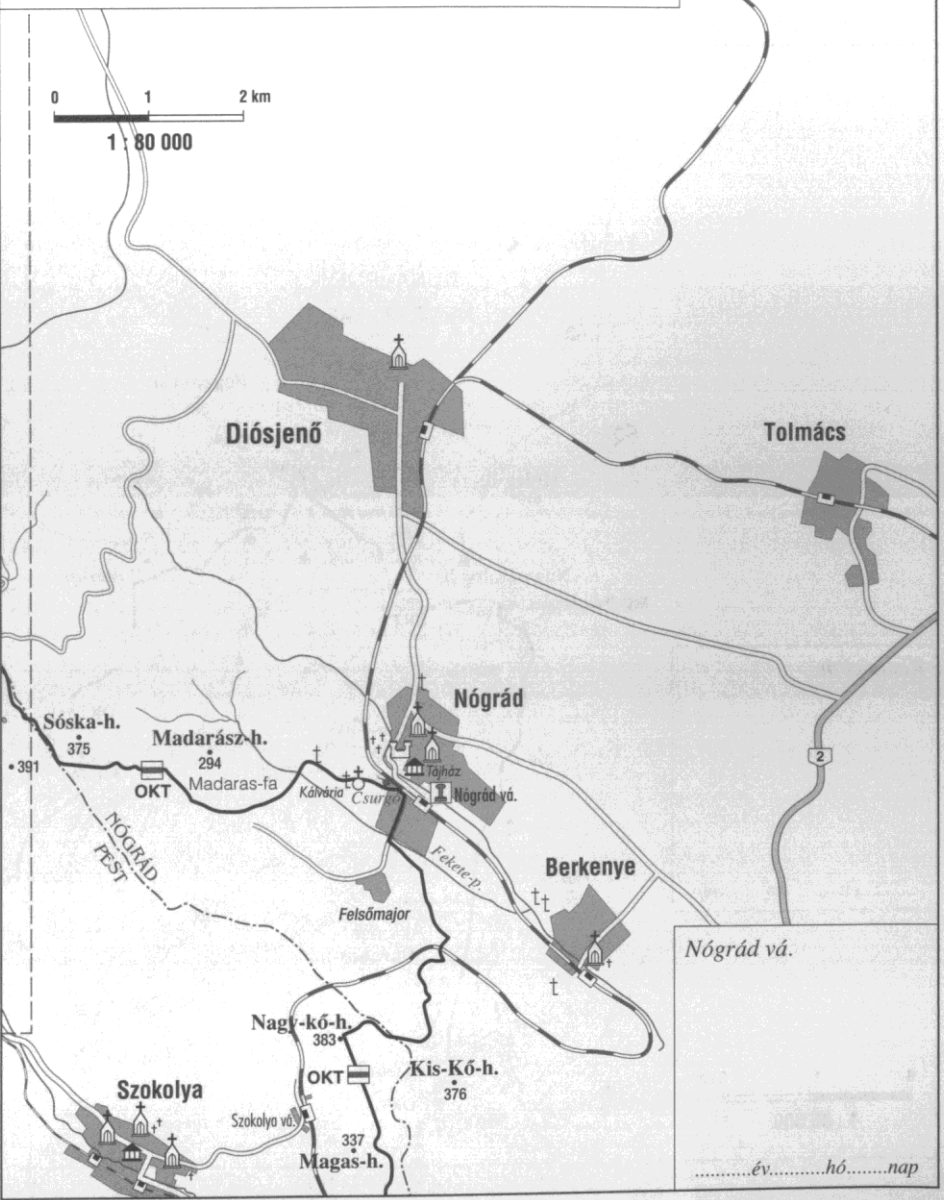




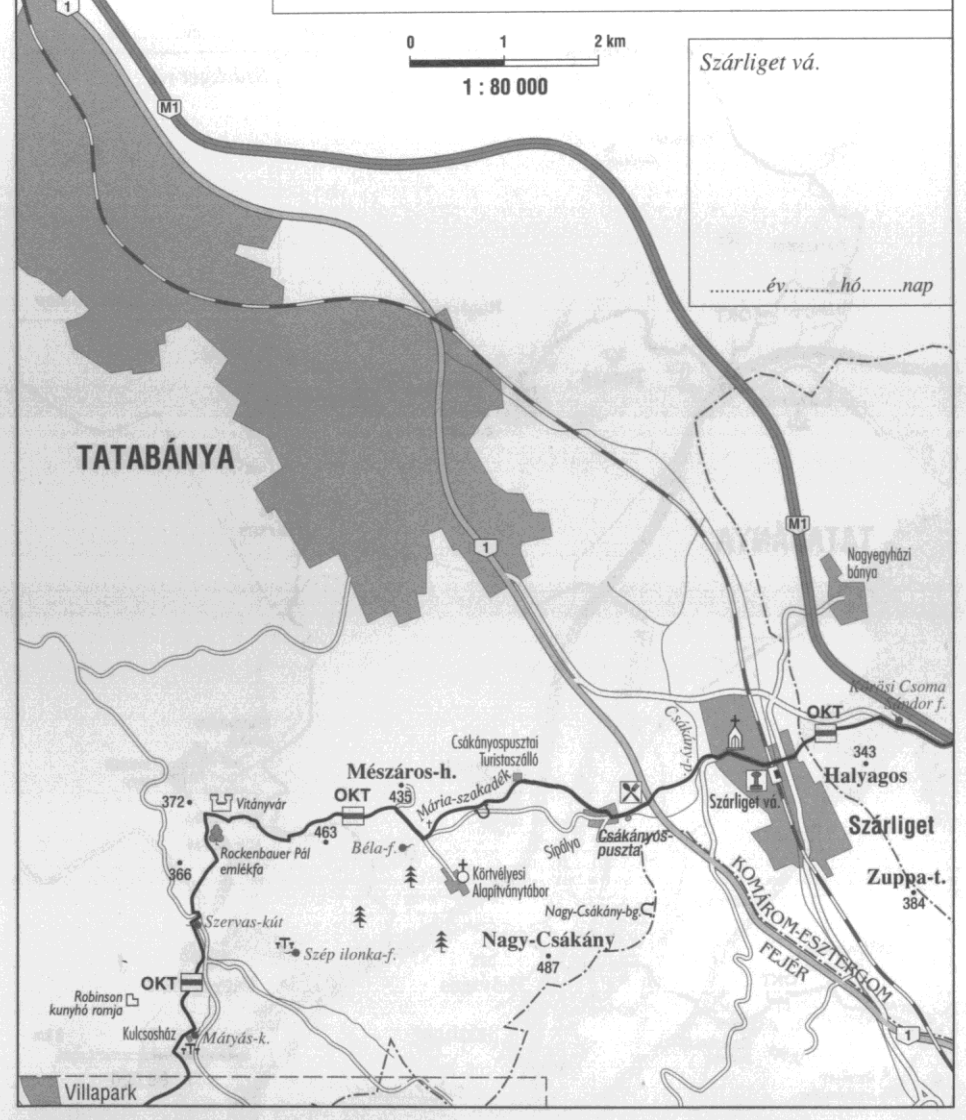




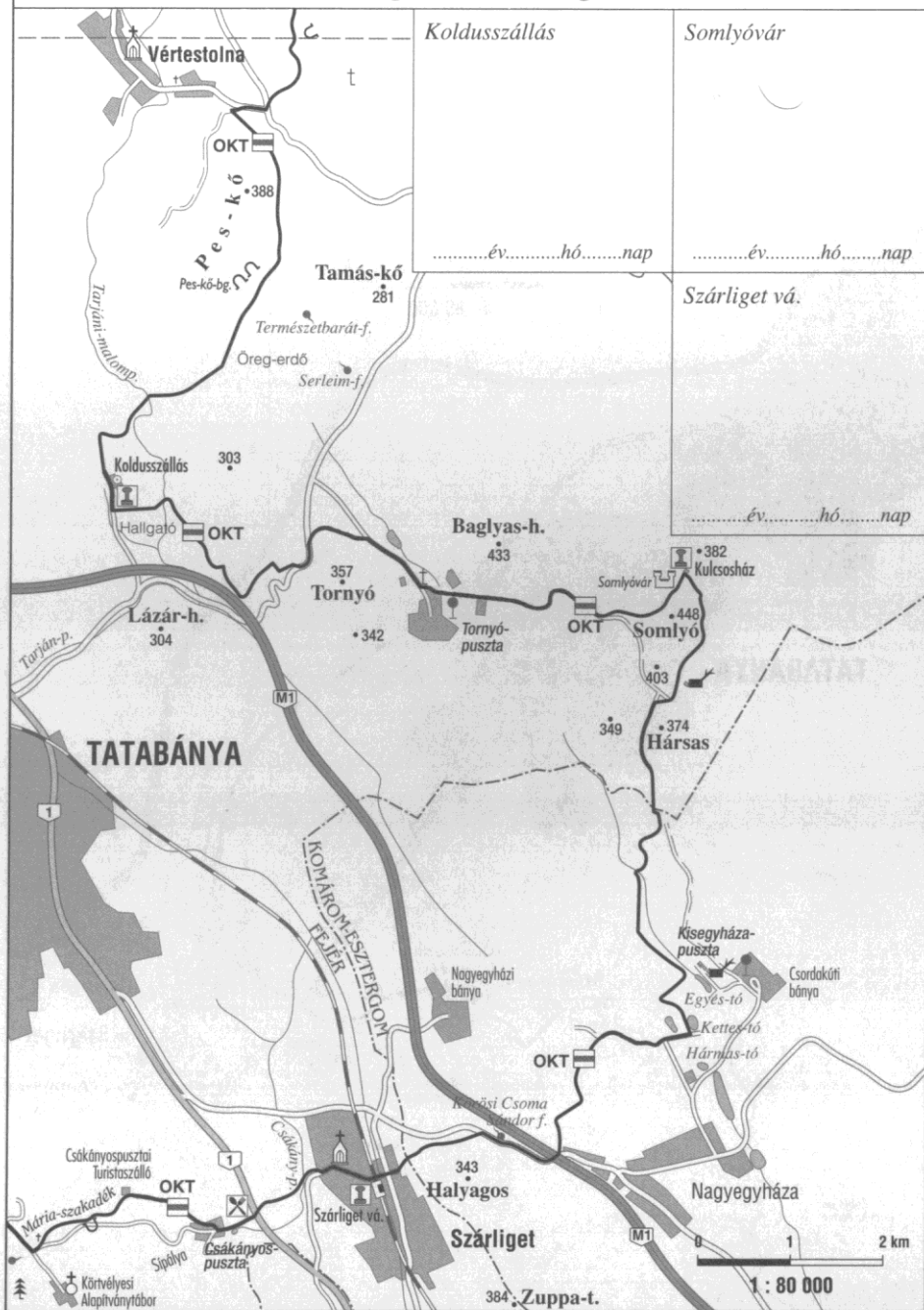
Útvonal szakasz	Táv (km)	Szint (+/-m)	M.idő (ó:p)
Nagymaros (komp) – Törökmezői th.	10,3	+497/-372	3:24'
Törökmezői th. – Kisinóci th.	8,0	+213/-125	2:21'
Kisinóci th. – Nagy-Hideg-hegyi th.	5,6	+554/-33	2:18'
Nagy-Hideg-hegyi th. – Nógrád vá.	14,8	+307/-935	4:12'
<b>17. sz. túra összesen:</b>	<b>38,7</b>	<b>+1571/-1465</b>	<b>12:15'</b>



Útvonal szakasz	Táv (km)	Szint (+/-m)	M.idő (ó:p)
Csókakő v.mh. – Gánt	18,8	+433/-359	5:25'
Gánt – Mindszentpuszta	5,6	+196/-73	1:42'
Mindszentpuszta – Kőhányás	7,3	+176/-196	2:06'
Kőhányás – Várgesztes	4,6	+121/-161	1:21'
Várgesztes – Szárliget vá.	13,4	+396/-446	4:00'
<b>10. sz. túra összesen:</b>	<b>49,7</b>	<b>+1322/-1235</b>	<b>14:34'</b>
OKT – Mindszentpuszta	0,3	0/0	0:05'
OKT – Gesztesvár	0,5	+30/0	0:10'



**11.sz. túra: Gerecse-Gete-h.**  
(Szárliget vá.–Dorog vá.)

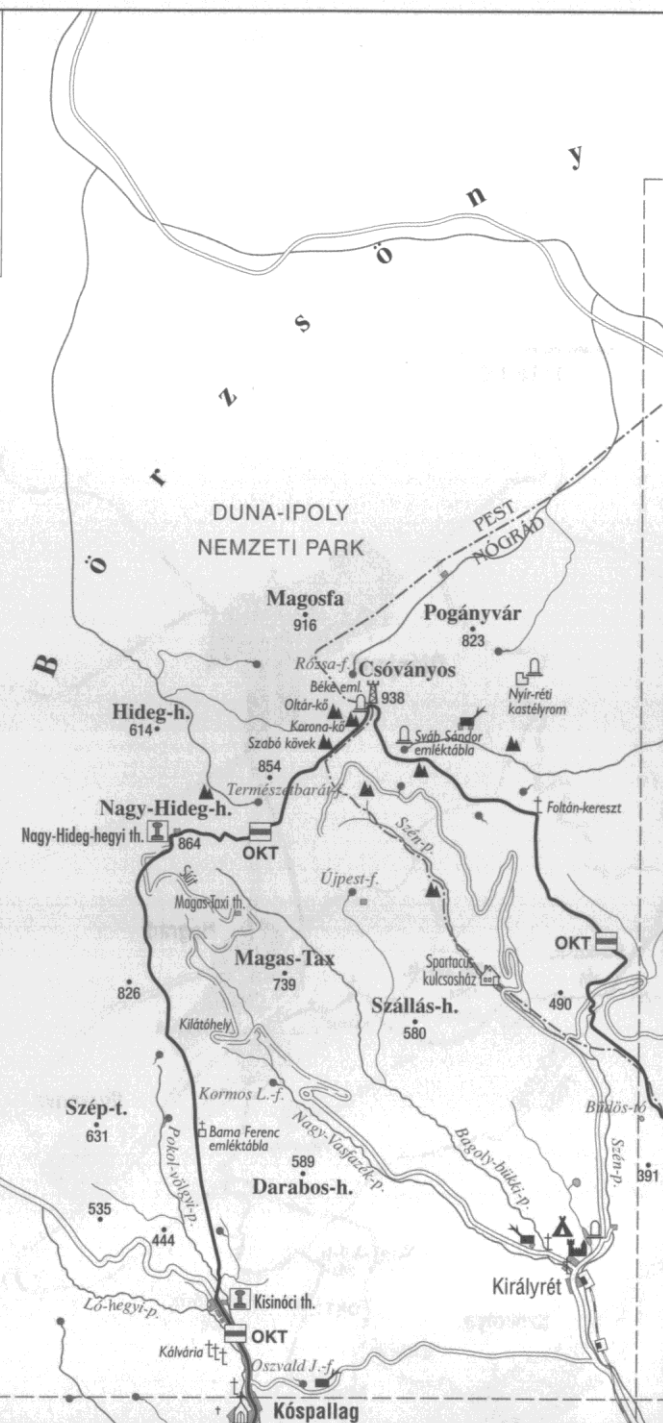
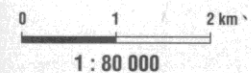


Nagy-Hideg-hegyi th.

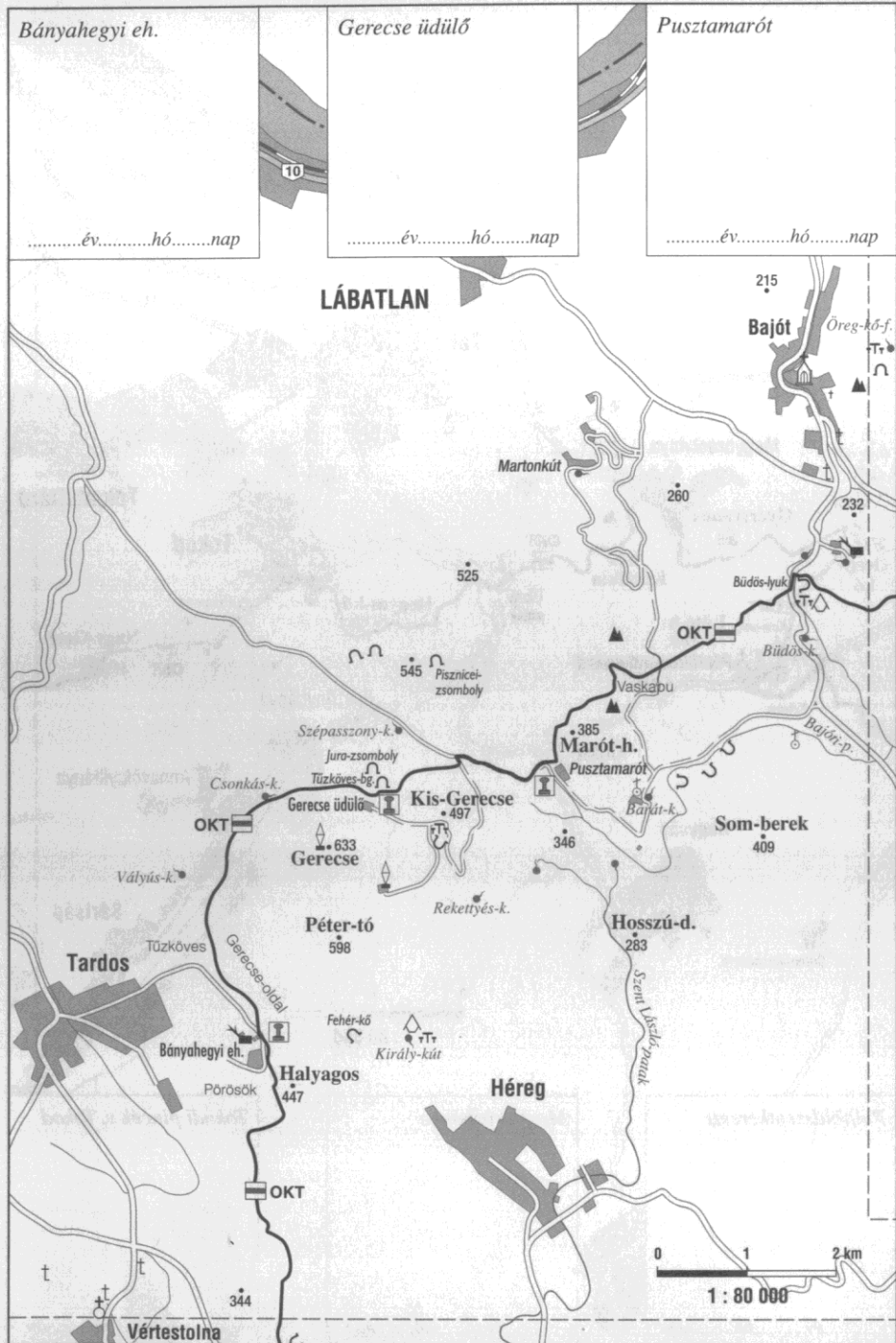
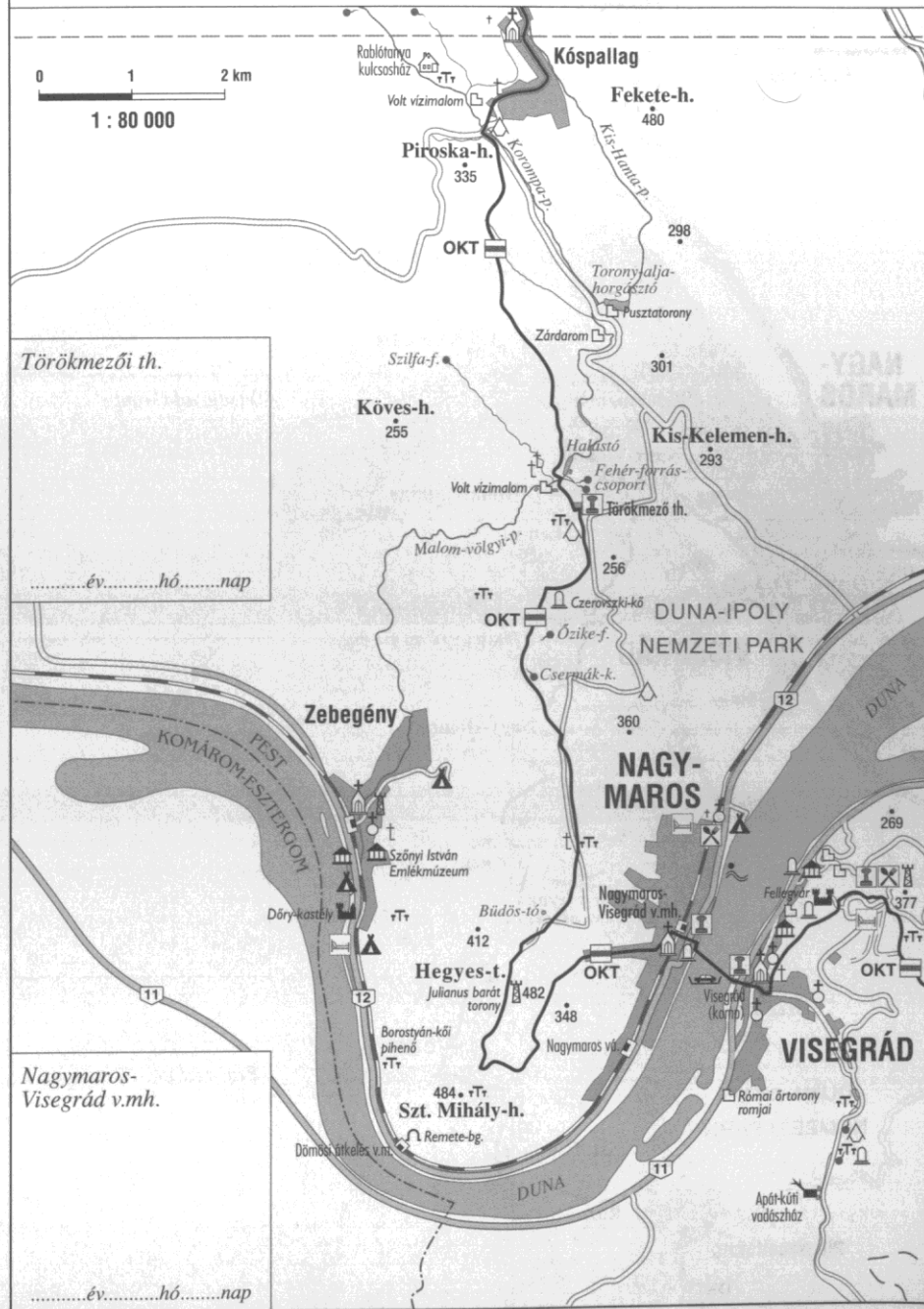
.....év.....hó.....nap

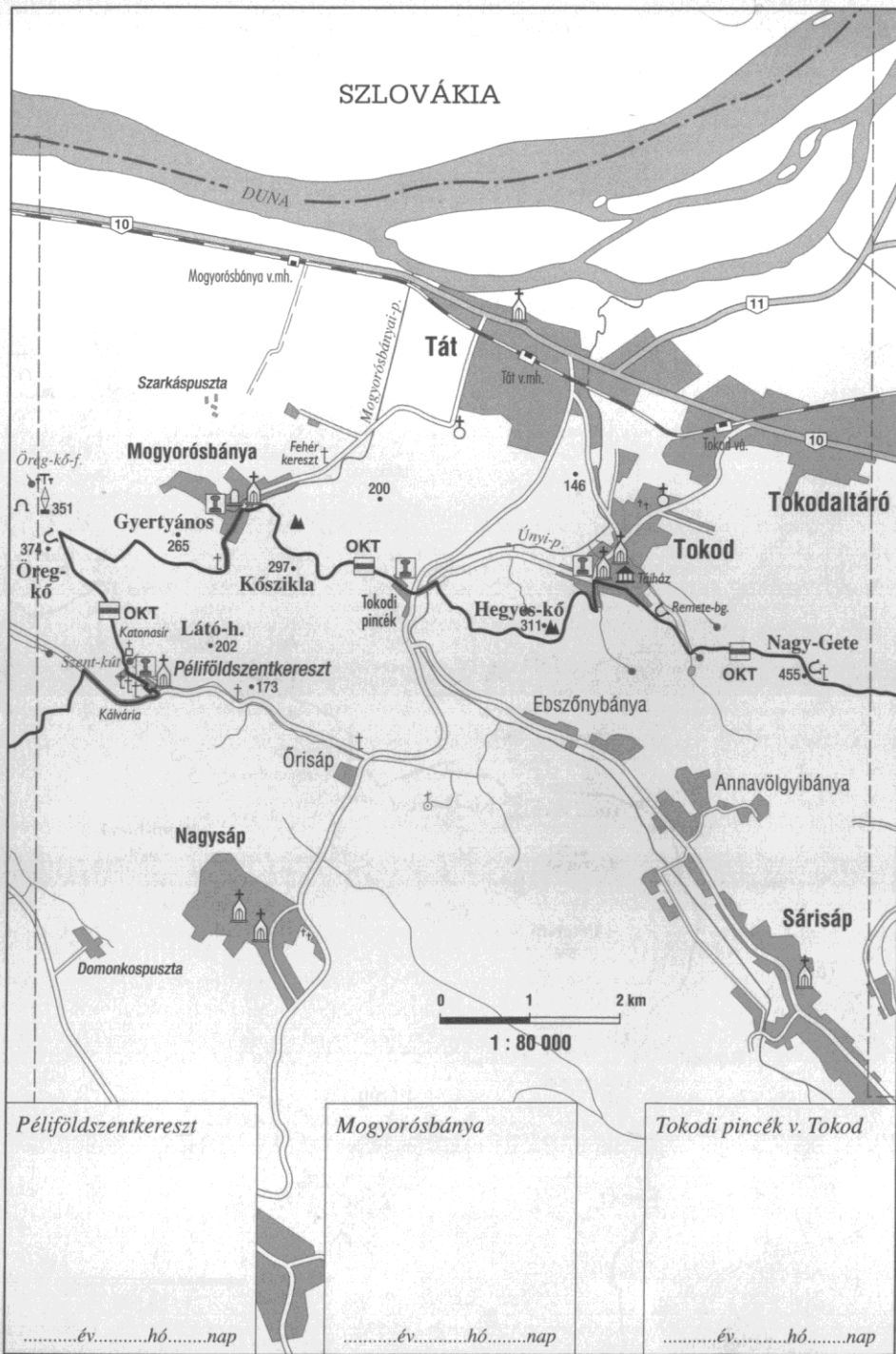
Kisnői th.

.....év.....hó.....nap



**17.sz. túra: Börzsöny-h.**  
(Nagymaros komp–Nógrád vá.)

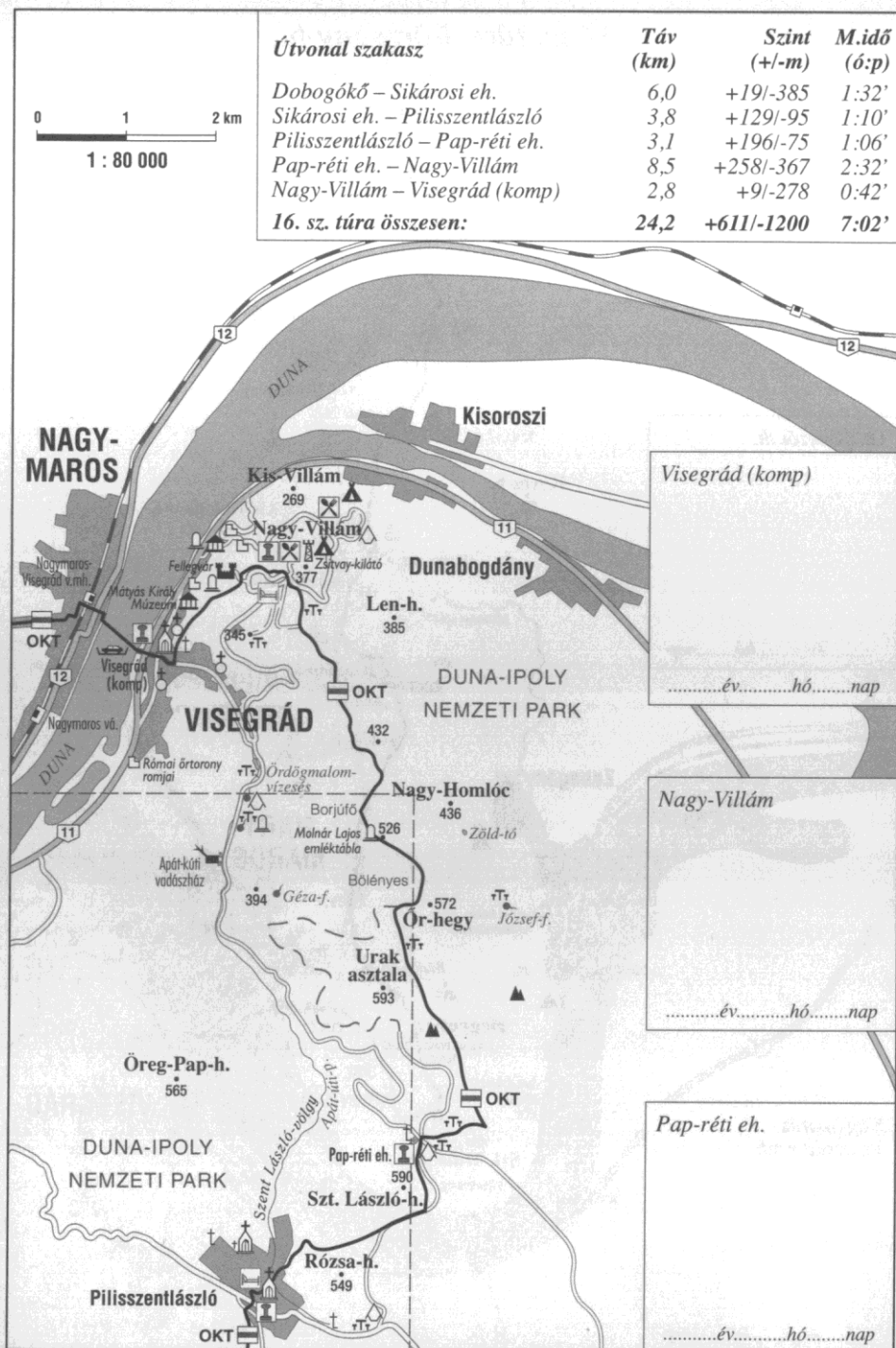




Péliföldszentkereszt  
.....év.....hó.....nap

Mogyorósbánya  
.....év.....hó.....nap

Tokodi pincék v. Tokod  
.....év.....hó.....nap

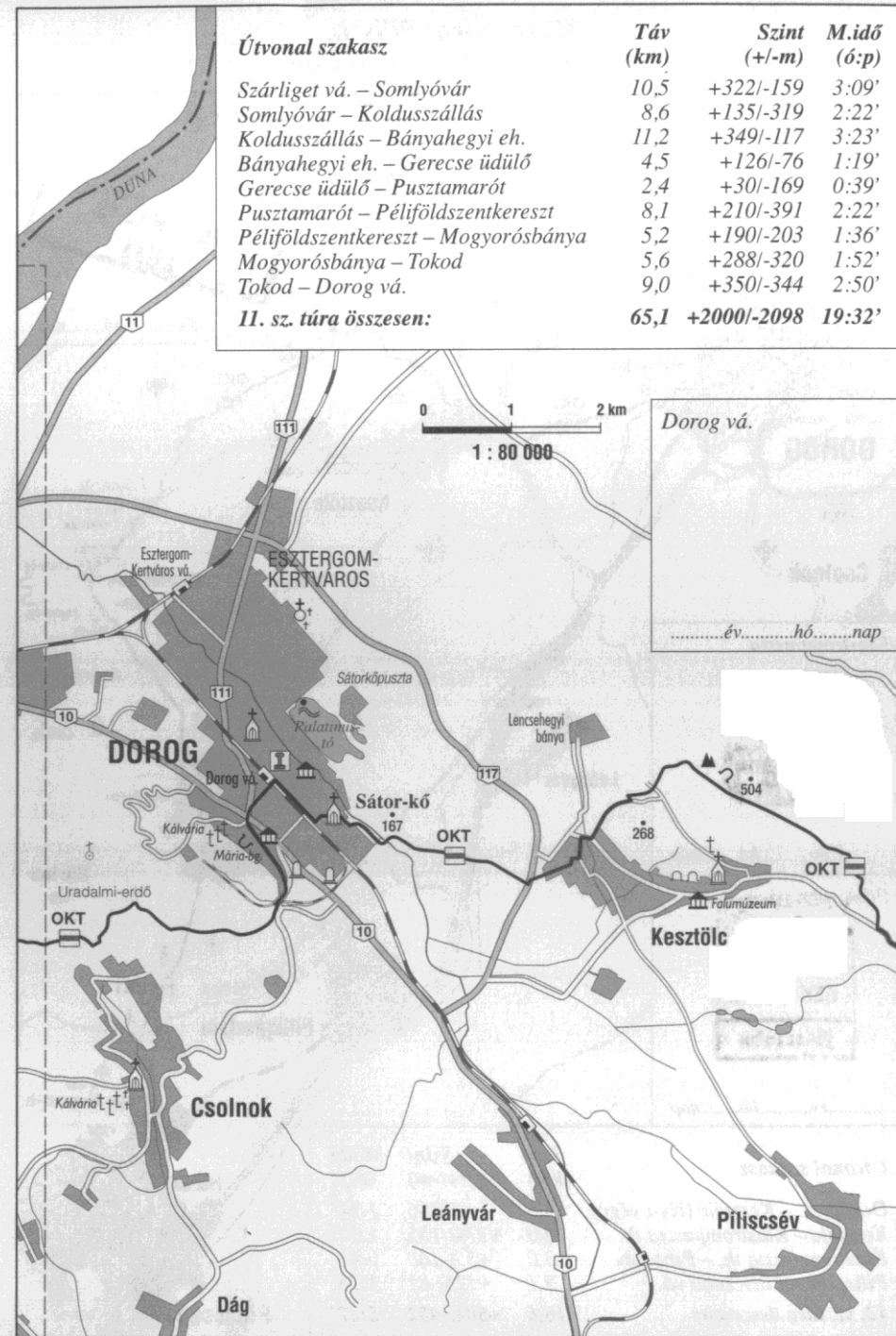
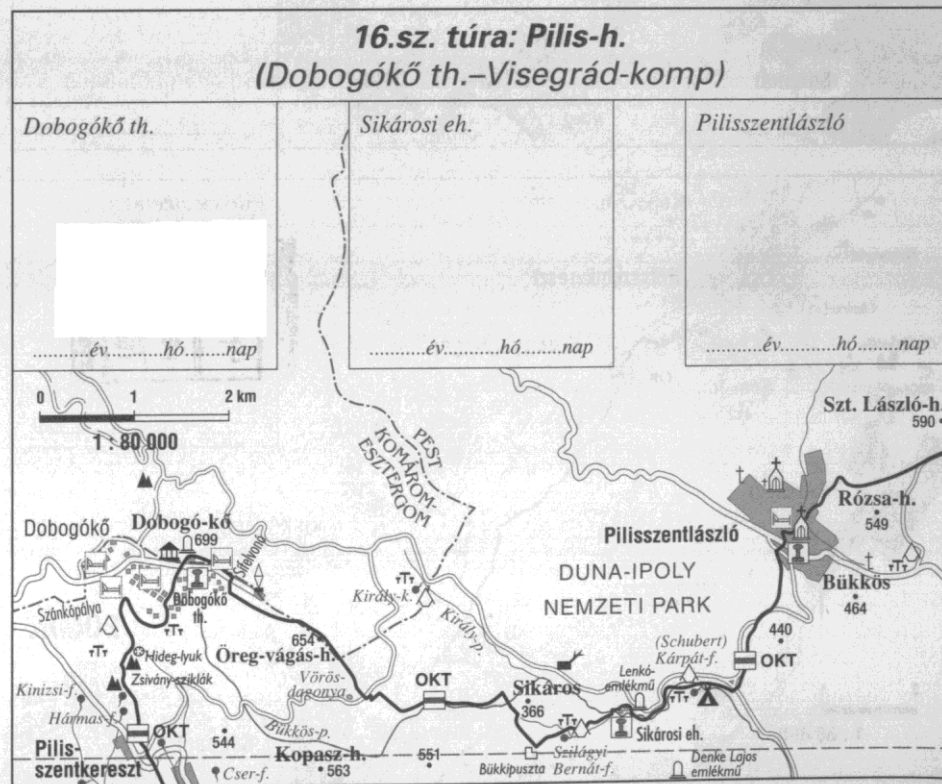
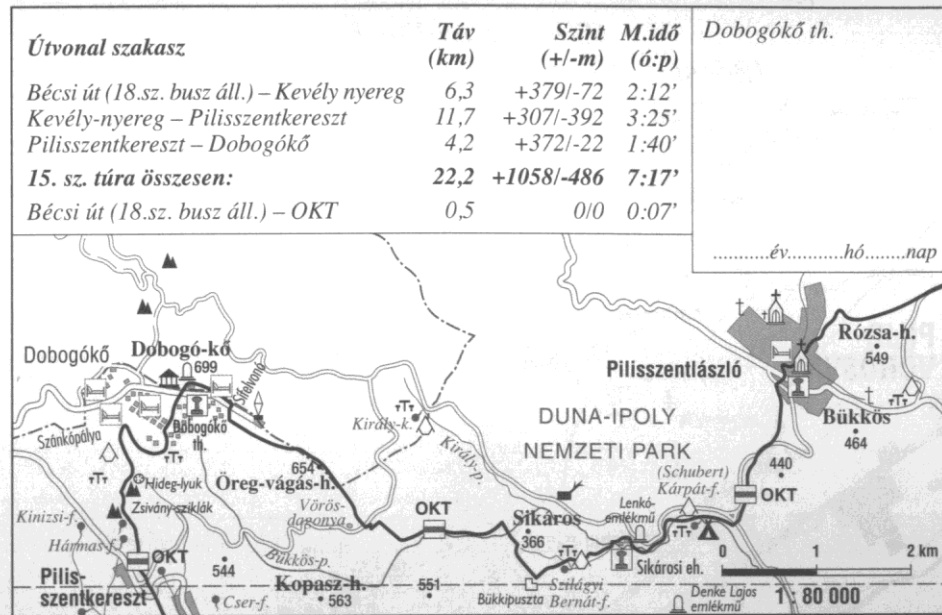


Útvonal szakasz	Táv (km)	Szint (+/-m)	M.idő (ó:p)
Dobogókő – Sikárosi eh.	6,0	+191/-385	1:32'
Sikárosi eh. – Pilisszentlászló	3,8	+129/-95	1:10'
Pilisszentlászló – Pap-réti eh.	3,1	+196/-75	1:06'
Pap-réti eh. – Nagy-Villám	8,5	+258/-367	2:32'
Nagy-Villám – Visegrád (komp)	2,8	+91/-278	0:42'
<b>16. sz. túra összesen:</b>	<b>24,2</b>	<b>+611/-1200</b>	<b>7:02'</b>

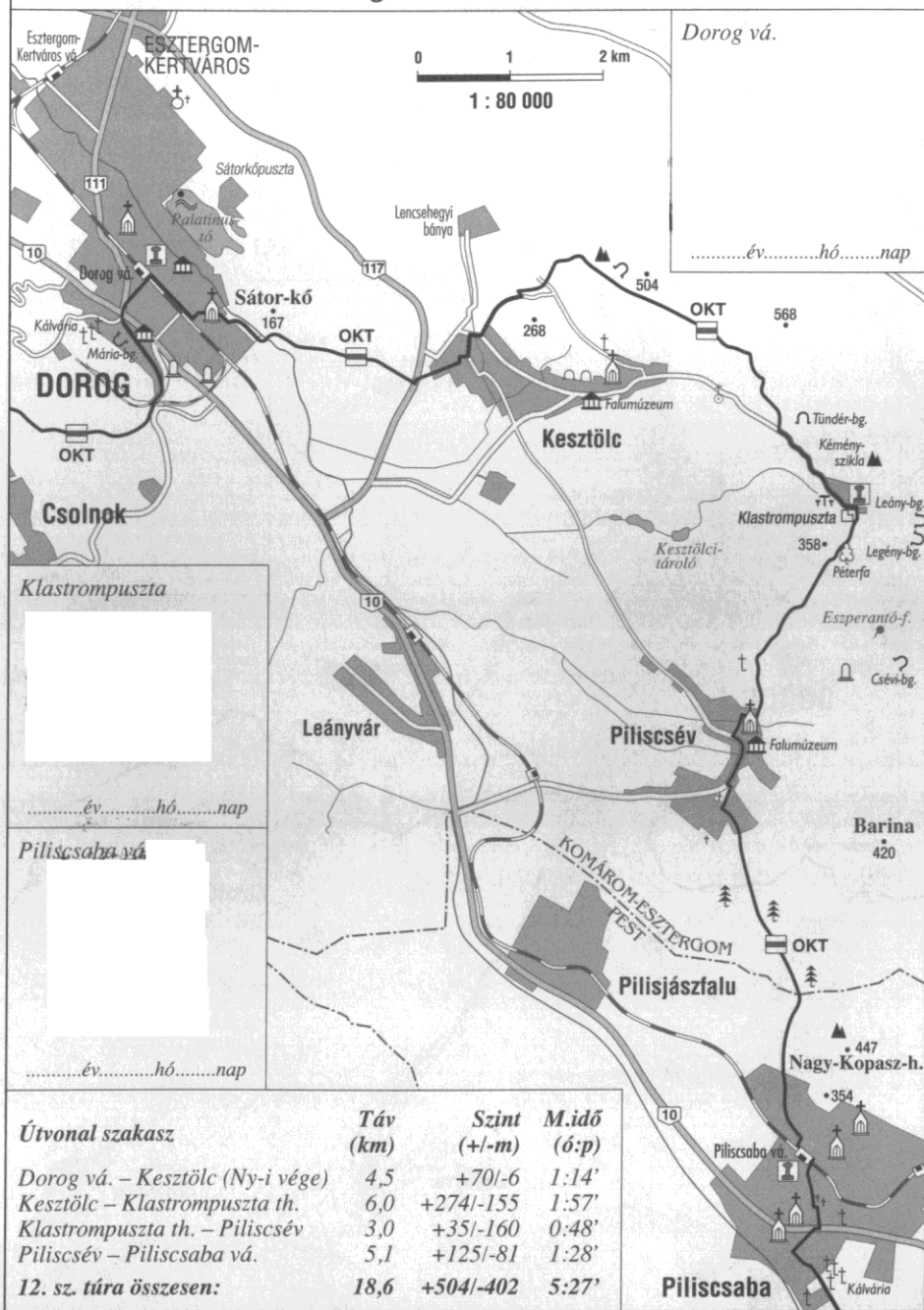
Visegrád (komp)  
.....év.....hó.....nap

Nagy-Villám  
.....év.....hó.....nap

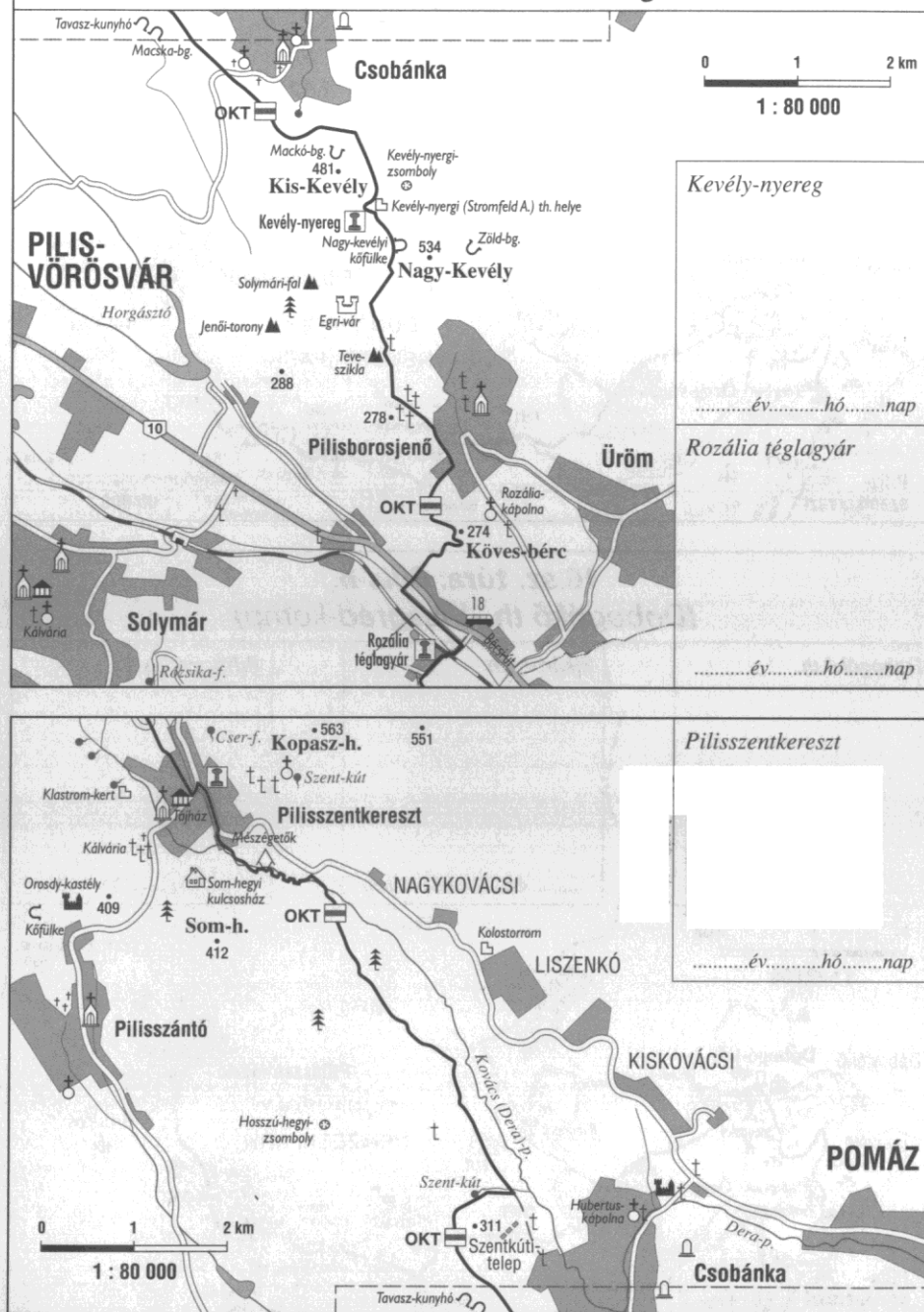
Pap-réti eh.  
.....év.....hó.....nap



**12.sz. túra: Pilis-h.**  
(Dorog vá.–Piliscsaba vá.)



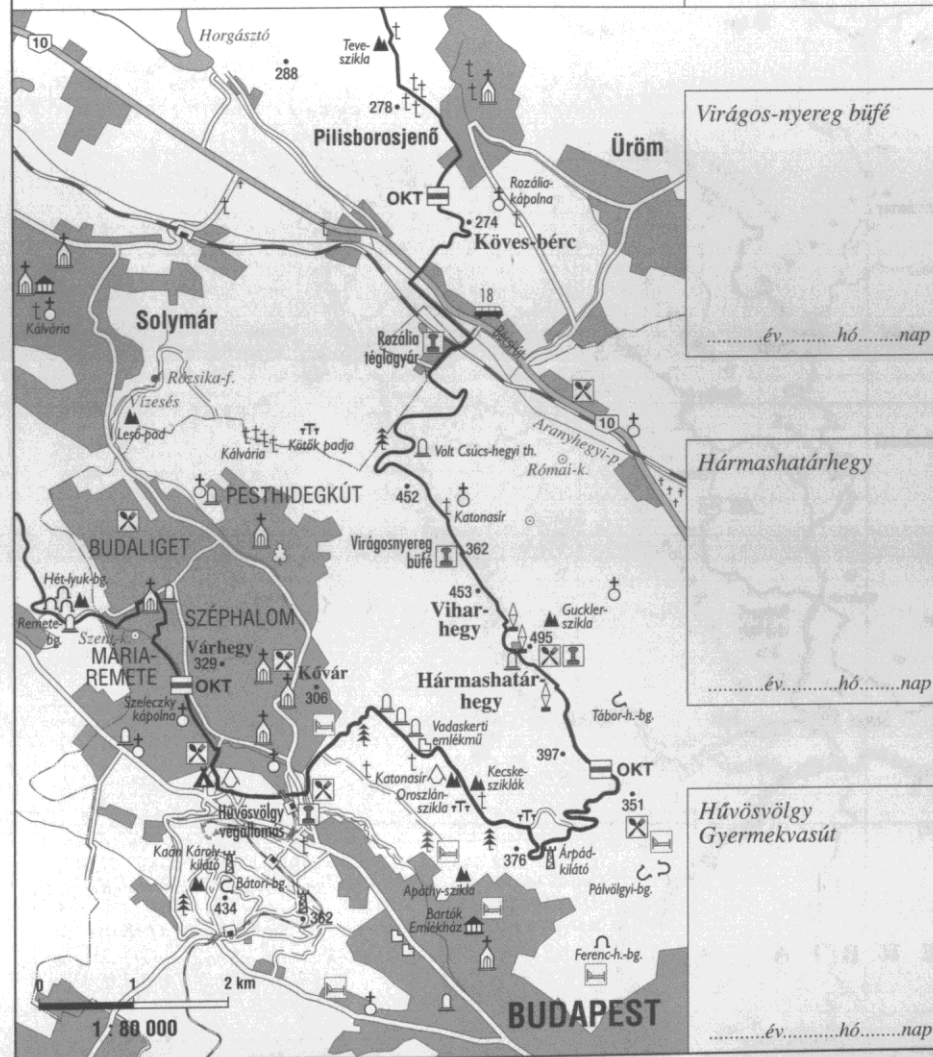
**15.sz. túra: Pilis-h.**  
(Bécsi út 18.sz. busz áll.–Dobogókő th.)



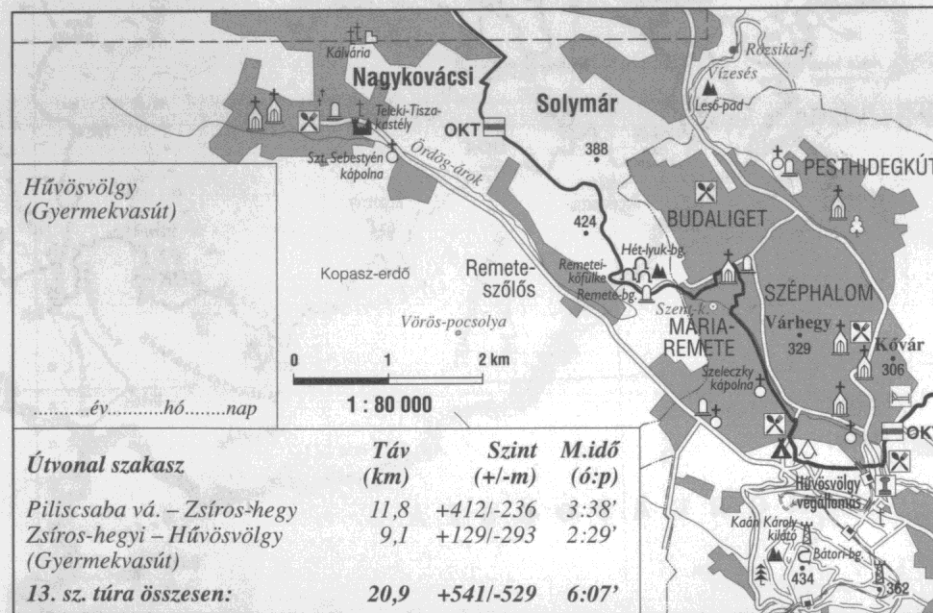
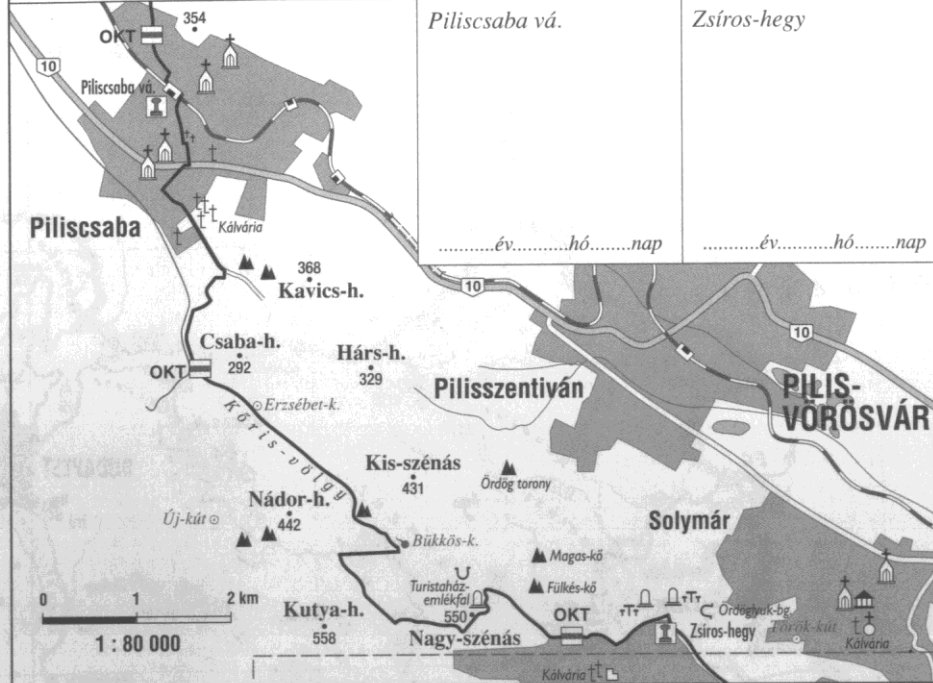


**14.sz. túra: Budai-h.**  
(Hűvösvölgy–Bécsi út-18.sz. busz áll.)

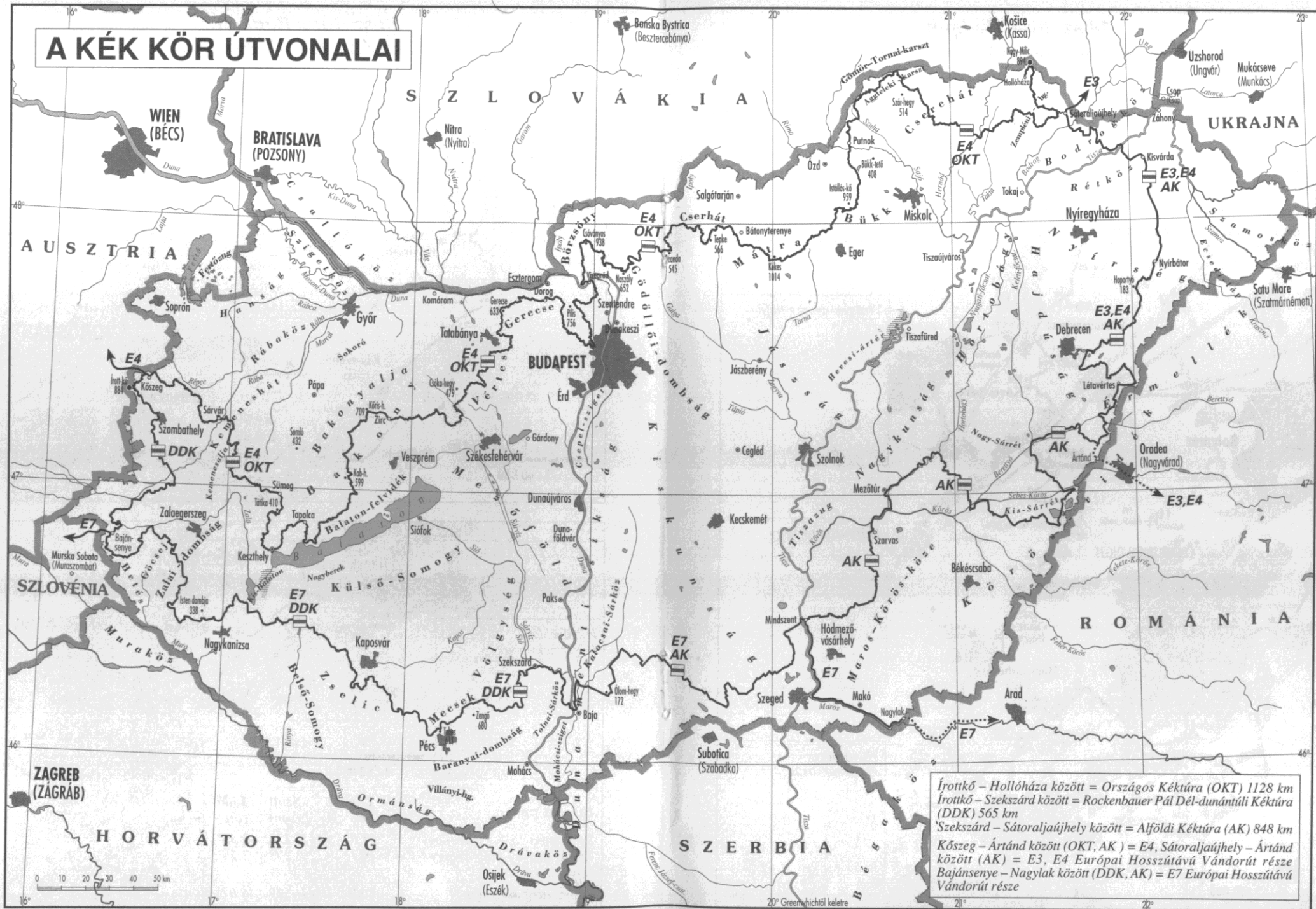
Útvonal szakasz	Táv (km)	Szint (+/-m)	M.idő (ó:p)	Rozália téglagyár
Hűvösvölgy (Gyermekvasút) – Hármashatár-hegy	7,9	+409/-137	2:16'	
Hármashatár-hegy – Virágos-nyereg	1,5	+25/-146	0:20'	
Virágos-nyereg – Bécsi út (18-as autóbusz)	4,7	+61/-303	1:06'	
<b>14. sz. túra összesen:</b>	<b>14,2</b>	<b>+496/-602</b>	<b>3:45'</b>	
OKT – Bécsi út (18-as autóbusz)	0,5	0/0	0:07'	.....év.....hó.....nap



**13.sz. túra: Budai-h.**  
(Piliscsaba vá.–Hűvösvölgy)



# A KÉK KÖR ÚTVONALAI



Írottó – Hollóháza között = Országos Kéktúra (OKT) 1128 km  
 Írottó – Szekszárd között = Rockenbauer Pál Dél-dunántúli Kéktúra (DDK) 565 km  
 Szekszárd – Sátoraljaújhely között = Alföldi Kéktúra (AK) 848 km  
 Kőszeg – Ártánd között (OKT, AK) = E4, Sátoraljaújhely – Ártánd között (AK) = E3, E4 Európai Hosszútávú Vándorút része  
 Bajánsénye – Nagylak között (DDK, AK) = E7 Európai Hosszútávú Vándorút része

