

## C.G. PETTERSSONS SAMLING

Flertalet ritningar i listan ingår i den stora samling av C G Pettersson ritningar som Sjöhistoriska museet fick som gåva 1980 (accessionsnummer 1980:22). I listan ingår också ritningar som kommit in vid andra tillfällen. Det kan röra sig om privatpersoner som i sin ägo haft enstaka ritningar eller ritningar som ingår i varvssamlingar eller liknande. Om ritningen inte tillhör huvudsamlingen finns alltid en hänvisning till vilken samling den hör eller accessionsnummer.

Ritningarna är sorterade efter C G Petterssons egna konstruktionsnummer. I slutet av listan ligger ritningar med förslagsnummer, en serie separat från hans vanliga ritningsnummer. Dessutom finns ritningar som inte har något ritningsnummer alls, dessa ligger sorterade kronologiskt. Allra sist ligger ritningar som inte finns i museets samling, men som avbildas i båttidningar.

Det finns inte alltid kompletta ritningar till de båtar som räknas upp nedan. Till vissa är bara någon detalj bevarad.

- 81 9,5 x 2,2 m motorbåt för ingenjör Erik Magnus, 1907
- 82 8 meters motorbåt. (Se Bröderna Larssons samling 1985:16:1) 1907
- 102 Motorsump för herr Helmer Langborg, 1908
- 104C 10 meter sjögående motorbåt, 1908
- 106 9 x 2 m ruffmotorbåt för Örebro båtbyggeri och mek.verkstad (Carl Engelbrektsen), 1908
- 107 4,5 x 0,5 meters paddelkanot (Se Thorells samling, 1979:1:36). 1908
- 114 10,75 x 1,95 m motorbåt för disponenten P. Bayard 1908
- 116 8 m motorbåt 1908
- 120 10 x 3 m sjögående motorbåt för agronom G. Berg, Dalarö 1909
- 123 9 x 1,8 m motorbåt (Se KSSS samling 1979:23.144)
- 125 11 x 2,4 m stålmotorbåt för AB Södra varvets maskinverkstäder, Stockholm
- 128 9,6 m komb.motor & segelyacht för Sjökapten Miller 1909
- 130 9.5 m motorbåt med 12 eff HK Penta motor
- 132 4,5 x 1,2 m fiskemotorbåt
- 134 6 meters motorbåt. (Se SR 586) 1911
- 137 6,8 meters särklassbåt (Se SR 2040) 1909

- 138 7,75 meters motorbåt. (Se SR 2839) 1909
- 140 12 x 1,85 m snabbgående motorbåt. AB Maskinaffären Stieltjes 1909
- 140c 12 x 1,9 m snabbgående motorkryssare för AB Maskinaffären Stieltjes, Stockholm 1911
- 145 13,5 x 2 m motoryacht med 12 eff HK Penta motor tillhör grosshandlare John Hygrell 1909
- 145c 13,5 x 2 m motorkryssare för revisor Fr Larsen, Kristiania. 1923
- 146 2 x 1 m jolle. 1909
- 147 11 x 2,1 m motorbåt för herr Ludvig Hacksell (2 konstr.) På framsidan står även Direktör Harald Thelander
- 152 9 x 2 m stålmotorbåt med 14 HK Pentamotor, denna ritning tillhör fabrikör Nilsson, 1909
- 153 9 x 1,8 m ruffad motorbåt (Se SR 2062) 1909
- 154 8,5 x 2,05 m sjögående motorbåt 1909
- 155 10,5 x 2,1 m motorbåt för Helmer Langborg, Stockholm 1909
- 156 9 x 1,7 m hydroplan- ångmotorbåt för fabrikör C R Nyberg 1909
- 158 12,2 x 2,4 m motorbåt för tävling Stockholm-Göteborg med 30 eff HK Avance-motor 1910
- 159 7 x 1,25 meters snabbgående motorbåt (Se SR 2033) 1909
- 160 12 x 2,4 m motoryacht med 20 eff HK Pentamotor 1910
- 161C 13,5 x 2,52 meters motoryacht för fabrikör Josef Jonsson, Stockholm. (Se 1972:30:3/5) 1910
- 162 10 x 1,85 m motorbåt Helmer Langborg, Stockholm 1910
- 168 3,35 x 1,35 m jolle. Ritningen tillhör ingenjör Olof Ohlsson, Södertälje 1910
- 169 1,3 meters sjögående motorkryssare för fabrikör J W Svensson, Augustendal. (Se Duhs samling 1989:2:1) 1910
- 170 Inredningsritningar, tvärsektioner 1910
- 174 8 x 1,55 m motorracerbåt för grosshandlare H A Söderberg
- 177 10,85 x 1,96 m snabbgående motorbåt "Pege II" för maskin- ingenjör G Blomberg, Liljeholmen 1910
- 178 11,5 x 2,05 m snabbgående motorbåt med 27 eff HK 4 cyl. Daimlermotor för direktör Kurt Heinecke, Stockholm (1917 kapten Th Ax:son Johnsson, Stockholm) 1910

- 180 10,5 x 2.02 m motorkryssare med 14 HK Grönkvist motor för Rick F Björkmans Motor AB Stockholm (Wiking III)
- 181 10,5 x 2 m snabbgående motorbåt med 14 HK 4 cyl Pentamotor 1910
- 182 9.3 x 2,4 m sjögående jakt - fiskemotorbåt för ingenjör Ludvig Nobel, St Petersburg 1910
- 185 (Se SR 2071, stämplad E Bruhns båtbyggeri Norrtelje), 1910
- 187 9,5 x 1,95 m motorbåt med 20 eff HK Hallins motor 1910
- 189 13,5 m motoryacht med 30 eff HK Hallmotor för grosshandlare H A Söderberg, Stockholm
- 191 10,5 x 2,22 m motorkryssare med 14 eff HK Pentamotor 1910
- 195 12,0 x 2,55 m motorkryssare med 20 HK Pythagorasmotor för ingenjör Ivar Eliason, Stockholm, längd ändrad till 13 meter. (Se även Israelssons samling, 1975:346:6). 1916
- 196 11 x 1,5 m motorracar med ca 65 HK 4-takt motor 1910
- 198 16 meter motorkryssare för ingenjör Ludvig Nobel, S:t Petersburg 1910
- 199 10,5 m sjögående motorbåt med 16 HK Bolinder-motor för ingenjör E Hebbel
- 200 8 m motorbåt med 8 HK Scripps motor 1911
- 201 8,4 x 2 m komb person & transportmotorbåt för brukspatron Kristian Thesen, Edögård, Askersund, 1911
- 202 9 x 2 m motorkryssare 1910--1911
- 203 11,5 x 2,2 m snabbgående motorkryssare med 20 eff HK Pentamotor 1911
- 205 9,5 x 2,1 m motorkryssare med 10 eff HK Testor motor för direktör Axel Holm, Stockholm
- 209 9,25 x 1,94 m motorbåt för bröderna Larsson, Kristinehamn. (Se även Bröderna Larssons samling 1985:16:003:1-2)
- 212 5 x 1,35 m motorbåt. (Se även SR 2856 stämplad E Bruhns båtbyggeri Norrtelje). 1911
- 213 5,5 x 1,4 meters ruffmotorbåt. (Se SR 2045) 1911
- 216 11,5 x 2,12 m motorkryssare för Nya Bolaget Sjöexpress 1911
- 217 14 m stålmotorkryssare för ingenjör Kurt Sambuc Nicolasse 1911
- 218 10,8 meters snabbgående motorbåt, Viking V, 1911

- 219 12,5 m motorkryssare med 25 HK Buffalo motor för grosshandlare Hj. Askind, Linköping 1911
- 223 10,5 m halvracer med 20 eff HK Penta motor för löjtnant Nils Brambeck 1911
- 225 14 meter snabbgående motoryacht med 25 eff HK Daimlermotor för direktör Kurt Heinecke, Stockholm
- 230 12 x 2,2 m snabbgående motorkryssare med 35 eff HK 4 cyl motor för direktör E. Malmström, Svanö 1911
- 231 14,9 m snabbgående motorkryssare för direktör P.L. Stenman, Stockholm
- 234 12 x 2,4 m sjögående motorkryssare med Penta-Marinmotor för kanslissekreterare C.E. Blom, Stockholm 1911
- 235 18 x 3,8 m passagerare motorbåt med 24 HK Penta Marinmotor för Nya Bolaget Engelholm
- 237 12,2 x 2,16 m snabbgående motorkryssare för ingenjör Nils Pedersen, Borregaard, Sarpsborg 1912
- 240 12,1 snabbgående motorkryssare för direktör Gustaf Pott, Stockholm 1912
- 240B 13,1 m snabbgående motorkryssare för direktör Gustaf Pott, Stockholm
- 242 Ca 16 meter - - Rick. F. Björkmans motor AB, Stockholm 1912
- 243 8,5 x 1,3 meter halvracermotorbåt med 10 eff HK Penta minor för ingenjör Fritz Egnell, Stockholm. (Se även 1968:584a)
- 245 11,8 meter halvracerbåt med eff HK Scania motor för godsägare J.G. Wibom, Saltsjöbaden 1912
- 247 10,28 meters halvracermotorbåt för direktör Yngve Lindström, Stockholm (Se 1972:30:4) 1912
- 249 7 x 1,65 meters snabbgående motorkryssare för godsegare J G Wibom, Saltsjöbaden. (Se 1972:30:2) 1912
- 252 6 x 1,1 meters halv-racer motorbåt, 1912
- 253 8,5 x 1,75 m inomskärskryssare med 10 eff HK cyl Penta- minor för Nya Bolaget Sjöexpress, Stockholm 1912
- 254 5 x 1,42 meters motorbåt med Archimedes balans 2 cyl-motor 1912
- 257 Ca 8,9 meter öppen båt 1912
- 259C 11,25 x 2,2 m motorkryssare Viking VI (se SR 2029) 1912

- 260 12 x 2,2 m snabbgående motorkryssare för AB Lövholmsvarvet, Liljeholmen 1912
- 261 8,6 x 1,38 meters halvracer-motorbåt för herr Kurt Horngren, Stockholm. (Se 1968:584b) 1912.  
(Se även nr 286)
- 265 13,1 meter motorkryssare med 15 eff HK Penta Marinmotor för greve O. Kalling, Djursholm 1912. (Se även 1972:30/1 och 5)
- 265D 14,6 meter motorkryssare med 24 eff HK Penta Marinmotor för greve O. Kalling, Djursholm
- 266 10,7 meter inomskärsmotorkryssare med 14 eff HK Grönqvist motor för ingenjör L.Aug.Löttiger, Sundbyberg. (Se även 1998:1:2)
- 270 5,7 meter motorbarkass för fabrikör Alfred Mann, Örebro 1912
- 273 12,75 x 2,5 meter sjögående motorkryssare med 28 eff HK Sterling-motor för doktor E.O. Lidin, Stockholm
- 274 7,5 meter motorbåt för ingenjör Ingeström, Stockholm 1912
- 275 7,35 meter ruffmotorbåt med 5 HK Petros motor för E.J. Petterssons Smides - & Mek.Verkstads AB, Sundbyberg 1912
- 277 9 x 1,5 meter snabbgående motorbåt med 13 eff HK palladium-motor för ingenjör Hjalmar Kjellgren, Sthlm 1913
- 279 11 x 2,1 meter utomskärsmotorkryssare med 13,1 HK palladium-motor för ingenjör Hjalmar Kjellgren, Sthlm 1913
- 284 12 meter snabbgående motorkryssare med 24 (31) HK Halldin-motor för Halldin & Co Mek. Verkstad, Örebro 1913
- 284C Ändring av inredning å 12 meter motorkryssare för löjtnant G.O.L. Braathen, Sundsvall 1913
- 285 8,5 x 1,5 meter snabbgående motorbåt för bröderna Larsson, Kristinehamn 1912
- 286 8,6 meter halvracer för Kent Horngren, 286 D:o för =261. Bolt (?) på framsidan 261 ändrat till 545: Snabbgående motorbåt för Aktiebolaget Pentaverken (Östlunds ritning den ursprungliga båten)
- 287 7,5 x 1,8 meter öppen motorbåt för utombordsmotor 1913
- 288 7,2 x 1,46 meter racer - motorbåt med 60 HK cyl.mutelmotor för herr Albin Hultberg, Stockholm 1913

- 290 11 meter snabbgående motorkryssare med 40 HK mutelmotor för herr Albin Hultberg, Stockholm 1913
- 291 9 x 1,8 meter motorbåt med 13 HK Testor, 240 kg för direktör Axel Hjalmar Holm, Stockholm
- 292 8,5 x 1,3 meter halvracermotorbåt m. 10 eff HK Penta minor för ingenjörfirman Fritz Egnell, Sthlm 1916
- 293 11 x 1,6 meter snabbgående motorkryssare m. 75 HK Sterling Motor för direktör Erik Åkerlund. (Se även 1975:346:14) 1917
- 294 5 meter rodd- och paddelkanot för Bruno Liljefors, Wigwam, Järna 1913
- 295 5,1 x 1,1 meter båt för utombordsmotor. (Se även SR 5258) 1913
- 297 12,75 meter motorkryssare för civilingenjör Henrik Lamby, Stockholm. (Se även 1968:583) 1913
- 298 13,7 x 2,2 meter motorkryssaren Alba III för ingenjör Hugo Ahldin, Stockholm 1913
- 299 14 meter sjögående motorkryssare för artisten Robert Thegerström, Djursholm 1913
- 301 10 x 1,8 meter motorbåt (Pege VI) för maskiningenjör P.G. Blomberg, Liljeholmen
- 306 14 x 2,825 meters utomskärsmotorkryssare för maskiningeniör P G Blomberg, Liljeholmen (Se 1968:585) 1913.
- 307 6,0 x 1,46 meter motorbåt Wiking VII med 2 takt Albinmotor
- 308 10 x 22 meter motorbåt för ingenjör Erik Bruhn, Norrtälje. (Se även SR 2030 och 2850)
- 311 11,5 x 1,9 meter snabbgående motorkryssare m. 16--20 HK gamma-båtmotor 1913
- 314 11 x 1,7 meter racermotorbåt med 50 HK Sterlingmotor för ingenjör Gustaf Eriksson, Lidingön. (Se även SR 5288) 1913
- 318 12 x 2,3 meter sjögående motorkryssare m 24 HK Pentamotor för AB. Ingenjörfirman Fritz, Sthlm 1913
- 320 8,25 x 1,6 meter salongsmotorbåt m 5 HK Tellus-motor för tandläkare Holter Hultman, Karlstad
- 323 3 x 1,3 meter kraelbygd jolle 1914
- 327 9,5 x 2,4 meter passagerarmotorbåt för båtbyggeri AB i Söderköping 1914
- 329 10,5 meter halvracermotorbåt med 25 HK Buffalo motor för Jan Sjö Dahl, Helmer Langborg 1914

- 330 12,6 x 2,14 meter snabbgående utomskärsmotorkryssare med 50 eff Hk Argus-motor för Halvar Holmberg, Sthlm 1914
- 336 9 x 2,3 meter ruffmotorbåt (motorkryssare) med 10 HK Penta minor för källarmästare Klas Peterson, Stockholm 1914
- 339 Se 426 (ändrat nummer)
- 340 12,5 meter turistmotorbåt 1914
- 341 9,5 x 1,6 meter halvracermotorbåt för varvsfirma Gustafsson & Andersson, Stockholm 1914
- 344 10,3 x 1,85 meter motorkryssare med 16 HK Tellusmotor för grosshandlare Helmer Langborg, Stockholm 1914
- 350 12 meter sjögående motorkryssare med 25 eff HK Albinmotor för grosshandlare And. Hallberg, Falkenberg 1915
- 356 9,3 x 2,5 meters motorkryssare för grosshandlare H A Söderberg, 1915
- 359 9,25 x 1,95 meters motorkryssare frö 10 hk Penta minor. (Se SR 5265) 1915
- 362 14,6 x 3 meter utomskärsmotorkryssare för kapten & lektor Filip Wetterling, Norrköping 1915
- 365 14 x 3,1 meters motortransport & bevakningsbåt för Vaxholms Kustartilleriregemente, 1915.
- 367 16 x 3,2 meter utomskärsmotorkryssare med 40--60 HK Buffalo-motor för direktör E W Flobeck, Göteborg 1915
- 372A 16,3 x 3,2 meter utomskärsmotorkryssare med 48 eff HK Penta-Marin-motor för direktör Axel Hultman, Sthlm 1915
- 373 9,75 x 2,6 meter utomskärs-motorkryssare med 12 eff HK Scripps-motor för direktör G. Piltz, Stockholm 1915
- 376 30 x 5 meter sjögående motoryacht för statsrådet Gluckstadt, Köpenhamn, **Lilian (II)**. (Se även SR 1584:1-76) 1915
- 377 19 x 3,5 meter sjögående motorkryssare med 72 HK Pentamotor för grossören Th Colding, Köpenhamn 1915
- 378 16 x 3,2 meter sjögående motorkryssare med 36 eff HK Fram-motor för AB Pythagoras, Norrtälje 1915
- 381 20 x 4,2 meter sjögående motorkryssare m 6 cyl. 70 eff HK Sterling-motor för brukspatron F H Bünsow, Sthlm 1916
- 384 9 x 1,5 meter v-botten-Racer med 140 eff HK cyl. van Blerck motor för ingenjör Gustaf Ericsson Roskull. (Se även SR 5291)

- 385 13,5 x 2,6 meters sjögående motorkryssare för konsul Gustaf Öhrn, Sundsvall. (Se Bröderna Larsson 1985:16:271) 1915
- 386 12 x 2,2 meter motorkryssare med 30--40 HK Sterling-motor för direktör Hj. Hyvén, Stockholm 1915
- 387 9,5 x 2 meter V-botten-racermotorbåt med 25--30 HK Buffalomotor för konsul T Roberg, Stockholm
- 388 4,5 meters jollar till 30 meters motorkryssare Lilian (nr 376). (Se SR 1584:16) 1915
- 389 17,5 x 3,4 meter sjögående stålmotorkryssare med 75 HK6 cyl dieselmotor för grosshandlare Olof Mark, Göteborg 1915
- 392 11 x 2,2 meter motorbåt med 14 HK Grönqvist-marinmotor för Liedbergs varvs AB å Lidingön 1916
- 396 15,5 x 5 meter sjögående motorkryssare med 24 HK Bolindermotor för godsägare R Nathanson, Värmdö 1916
- 400 14,3 x 3,3 meter transport & bevakningsmotorbåt med 30 eff HK Bolindermotor för Vaxholms Kustartilleriregemente 1916
- 402 14,3 x 2,8 meters sjögående motorkryssare för bröderna Larsson, Kristinehamn (Se Bröderna Larsson 1985:16:270) 1916
- 403 17,5 x 3,4 meter sjögående stålmotorkryssare med 75 eff HK cyl Dieselmotor för AB Diesels-motorer, Sthlm 1916
- 404 12 x 3 meter sjögående motorkryssare för A V Holm, Sthlm 1916
- 411 6,7 x 1,65 meter V-botten motorbåt med 12 eff HK Albinmotor för bankir Yngve Lindström, Sthlm 1916
- 412 11 x 2,2 meter snabbgående motorkryssare med 25 eff HK Albin-motor för direktör Axel Blom, Sthlm
- 413 8,5 x 1,75 meter V-botten-motorbåt med 14--16 HK Merxmotor för herr O Johanson, Stockholm 1016
- 414 13,75 x 2,7 meter sjögående motorkryssare med 25--30 HK Buffalomotor för konsul B. Wessén, Sundsvall 1916
- 418 10,5 x 2,25 meter Motorkryssare med 17--25 HK Sterlingmotor för maskiningenjör P G Blomberg, Örebro 1916
- 421 12,2 x 2 meter snabbgående motorkryssare med PentaMarinmotor för ingenjör Fritz Egnell, Sthlm 1916



- 423 3 x 1,3 meter motorjolle med 1 HK Pentamotor typ Z I för direktör Axel Hultman, Saltjöbaden 1916
- 426 10,6 x 2 meter snabbgående motorkryssare med eff HK Scrpss-motor för grosshandlare Ernst Stockhaus, Stockholm (339 för fabrikör Gust. Carlsson, Vänersborg)
- 428 10,5 x 1,75 meters snabbgående motorkryssare för Skeppsredare Hugo Silvén, Säffle. (Se Israelssons samling 1975:346:18). 1916
- 430 10 x 2,1 meter V-botten motorracer med 8 cyl 135--180 HK (section) van Blerckmotor typ E 8. 1916
- 432 10 x 2 meter V-botten motorkryssare med 40 eff HK Henriksand-motor för AB Stockholms motorbåtsvarv, Sthlm 1916
- 435 10,5 x 2,3 meter rund V-botten-kryssare-motorbåt med 70 HK 6 cyl. van Blerck motor för ingenjör Gustaf Ericsson, Roskull-Brevik. (Se även SR 5289) 1916
- 437 9,6 x 1,7 meter snabbgående motorbåt med 15 HK Pentamotor för varvsfirma Gustafson & Andersson, Skärsätra 1916
- 438B 17,5 x 3,2 meters motorkryssare för dispachör Conr. Pineus, Göteborg (Se Svensk järnkonstruktion 1977:514:110). 1916
- 438C 3 x 1,3 meter motorjolle med 1,85 HK Albinmotor för dispaschör Conrad Pineus, Göteborg 1916
- 439 10,5 x 2,1 meter V-bottten-racerbåt med 225--250 HK 8 cyl Sterling motor för bankdirektör M. Aronwitch, Sthlm 1916
- 440 9,2 x 1,7 meter snabbgående motorbåt med 15 eff HK Testor motor för direktör Axel Hjalmar Holm, Stockholm 1916
- 442B 14,3 x 2,6 meters motorkryssare för Stockholms motorbåtsvarv. (Se Israelssons samling 1975:346:1). 1916
- 444 10,75 x 2 meter kryssare med 25 HK Buffalomotor för AB Stockholms motorbåtsvarv, Stockholm
- 445 12 x 2,5 meter motorkryssare med 25--40 HK Mason-motor för ingenjör Karl Stödberg, Stockholm 1916
- 446 10,25 x 2,15 meter rund V-botten-racer med 6 cyl 110--145 HK Sterling motor för bankir Nils Persson, Stockholm 1916
- 447 3,5 x 1,4 meter motorjolle med 2 HK Albin motor för ingenjör C A Eck, Partille (ändrad till 559 F för löjtnant F A Carlström, Stockholm) 1916
- 451 11,6 x 2,38 meter V-botten motorkryssare med E.-4 van Blerck-motor för grosshandlare Axel Wibell, Stockholm 1916

- 452 7,5 x 1,75 meter V-botten racermotorbåt med 20 HK 4 cyl Kermath-motor för ingenjör Sixten Malmberg, Kristinehamn 1916
- 455 9,75 x 1,8 meter snabbgående motorkryssare med 15 HK 350 kg motor för ingenjör W. Tiger, Stockholm 1916
- 456 8,5 x 2 meter öppen utomskärsmotorbåt med 10 HK Pentamotor för direktör Stephan Janzon, Nyköping 1916
- 457 10 x 2,8 meter bogsermotorbåt med 30 eff HK Bolindermotor för Pacific Maritime Industries S. Grooschetzky & Co Ltd, Petrograd 1916
- 459 9,1 x 2 meter motorkryssare med 16 HK Albin motor för grosshandlare Conrad Johansson, Nynäs Havsbad 1916
- 462 9,25 x 1,9 meter V-botten-racer med 45--75 HK Sterlingmotor för direktör Gustaf Pott, Stockholm 1916
- 464 11,5 x 2,3 meter rund V-botten-motorbåt med E 6 van Blerck-motor för direktör S. Baldring, Köpenhamn 1916
- 465 13,5 x 2,45 meter snabbgående Motorkryssare med 100--135 HK van Blerck-motor för direktör B. Ljungström, Sthlm (Rudhli) 1917
- 466 12 x 1,9 meter snabbgående motorkryssare med 50--70 HK Thornycraftmotor för kapten Thorsten Ax:son Johnson, Sthlm 1917
- 467 8,0 x 1,84 meter V-botten racermotorbåt med 41--54 HK Scripps-motor för fabrikör L Johnsson, Moholm 1917
- 468 7,0 x 1,4 meter snabbgående motorbåt för herr Albin Hultberg, Stockholm 1917
- 469 12 x 2,3 meter sjögående motorkryssare med 25--30 HK Buffalo-motor för konsul Birger Wessén, Sundsvall 1917
- 472 13,5 x 2,75 meter sjögående motorkryssare med 2 st 28 HK Redwing motor för fabrikör Th. Mathiesen, Sarpsborg 1917
- 473 23,5 x 4 meter utomskärs motorkryssare för ingenjör A. Lagerqvist, Stockholm 1917
- 474 9,24 x 2,08 meter bogsermotorbåt med ca 18 HK motor med vridbar propeller för Forsmarks Bruks Skogsförvaltning, Forsmark 1917
- 475 10,0 x 1,90 meter motorkryssare med 16--20 HK Buffalomotor för grosshandlare R. Båge, Stockholm 1920
- 477 8,5 x 1,4 meter halv-racer motorbåt med 10 HK Pentamotor för AB Stockholms motorbåtsvarv, Stockholm 1917

- 478 14,25 x 3 meter rund V-botten motorkryssare 4 cyl 5 1/2" x6" van Blerck motor för ingenjör Gustaf Ericsson, Roskull-Brevik (Se även SR 5292, 5304, 5309, 5310)1917
- 479 6 x 1,6 meter Passagerar-motorbåt med 2,5 HK Merx-motor för Svenska turistföreningen, Stockholm 1917
- 480 10,5 x 2 meter snabbgående motorkryssare med 25 eff HK Albinmotor för direktör Walfrid Brattberg, Göteborg 1917
- 481 9 x 2,08 meter motorkryssare med 6 HK Albinmotor för ingenjör Gustaf von Heidenstam 1917
- 483 7,5 x 2,2 meter rund V-botten motorbåt med 10 HK Ferromotor för ingenjör Gustaf Ericsson, Roskull-Brevik. (Se även SR 5308) 1917
- 489 8,5 x 1,4 meter halvracerbåt 1917
- 485 5,5 x 1,1 meter gigg för AB. Marin 1917
- 486 7,75 x 1,6 meter halvracerbåt med 25--30 HK Sterlingmotor för grosshandlare H A Söderberg, Liljeholmen 1917
- 487 15,0 x 3,0 meter utomskärs stålmotorkryssare för direktör J. Hellström, Stockholm. (Se även Svensk Järnkonstruktion AB 1977:514:111) 1917
- 487D 3,0 x 1,3 meter motorjolle med 1,85 HK Albinmotor för direktör J. Hellström, Stockholm 1917
- 489 10,3x2,4 meter motorkryssare med 20 eff HK Regularmotor för herr Gustaf Jaatinen, Vasa, Finland 1917
- 490 10,5 x 2,17 meter snabbgående motorkryssare med 25--30 HK Buffalomotor för grosshandlare J.Bergendorff, Karlstad 1917
- 491 9 x meter halvracerbåt med 16--20 HK Buffalomotor för ingenjör Gustaf Ericsson, Roskull-Brevik. (Se även SR 5286) 1917
- 497 20,0 x 6,0 meter trätransportpråm för grosshandlare Ivar Holmer, Stockholm 1917
- 498 11,0 x 2,05 meter motorkryssare med 2 cyl Scrippsmotor "MB" för verkmästare C V Rålin, Åmål 1917
- 502 14 x 2,7 meter motorkryssare med 40 HK 4 cyl Albinmotor för Bröderna Larssons motorbåtsvarv, Kristinehamn 1917
- 504 7,17 x 2,05 meter Livbåt klass I Typ A för båtbyggeri AB i Söderköping 1917
- 505 9 x 2 meter motorkryssare m 17--25 HK Sterlingmotor för grosshandlare H A Söderberg, Liljeholmen 1917

- 506 11 x 2,2 meter typ A II Inomskärskryssare med 20 HK cyl Ajma-motor. AB Järnvägsmaterial
- 509 12,0 x 2,48 meter motorkryssare med Pentamotor 6 cyl. typ E 6 för doktor Karl Grönstedt, Stockholm 1918
- 510 6 x 1,9 meter motorbåt med 1/2 HK Merx-motor för maskindirektör P.G. Blomberg, Örebro 1918
- 511 15,0 x 3,0 meter motoryacht med 36 HK Penta motor för ingenjör H Flygt, Stockholm 1918
- 512 20,0 x 4,4 meter lastmotorpråm för lastfart med 28 HK Bergsundsmotor. Mätningstal enligt form  $L (B + O) = 230$  för grosshandlare Karl Berg, Hudiksvall 1918
- 514 8,85 kvm segelbåt med centerbord (Se Kjellbergs varv 2000:30:24). 1918.
- 515 12,5 x 2,5 meter snabbgående motorkryssare m 70 HK 4 cyl Argus-motor för grosshandlare Helmer Langborg, Sthlm 1918
- 517 15,0 x 3,1 meter motorkryssare med 40 HK Henrikssonmotor för AB Stockholms motorbåtsvarv, Stockholm 1918
- 519 11,8 x 1,8 meter halv racerbåt med 40--60 HK Buffalomotor för bankdir Yngve Lundström, Stockholm 1918
- 520 8,5 x 1,6 meter motorbåt med 12 HK Thermaxmotor för ingenjör D Alvé, Stockholm 1918
- 522 5,625 x 1,2 meter roddbåt för AB Stockholms motorbåtsvarv 1918
- 523 13,5 x 2,450 meter motorkryssare för ingenjör G W Wrangle, Stockholm 1918
- 526 11,5 x 2,4 meter motorkryssare med 5 HK Pentamotor för herr John Tharman, Köpenhamn 1918
- 528 11,35 x 1,8 meter motorkryssare med 10 HK Pentamotor för ingenjör W Tiger, Stockholm 1918
- 529 22,0 x 4,0 meter stålmotorkryssare "Wasa III" med 2 st 45--55 HK Scania-Vabis-motor för direktör J. Hellström, Stockholm. (Se även Israelssons samling 1975:346:15, 1975:346:23) 1918
- 530 7,2 x 1,7 meters ruffmotorbåt för 5-6 hk motor. (Se Anderssons samling SR 5274). 1918.
- 533 11,5 x 2,32 meter motorkryssare för direktör Ludvig Hacksell, Stockholm 1919
- 536 7,775 x 2,285 meter Fiskemotorbåt med 3 HK Marin-Amismotor. Olssons motor AB, Södertälje, ritning nr 1538 (CGP nr 536) 1919

- 537 8,25 x 1,9 meter motorkryssare med 10 HK Pentamotor för ingenjör Gustaf Klefbohm, Torsås
- 541 10,0 x 2,5 meters motorkryssare med 15 HK Pentamotor för direktör Axel Hultman, Stockholm 1919
- 542 7 x 1,8 meter barkass för ingenjör Gustaf Ericsson, Roskull-Brevik. (Se även SR 5287)
- 543 8,5 x 2,29 meter motorkryssare för ingenjör B Clauson, Stockholm 1919
- 545 8,6 x 1,38 meter snabbgående motorbåt med 10 HK Penta-motor för AB Pentaverken, Stockholm, jfr 286 1919
- 546 7,925 x 2,462 x 0,99 meter livbåt, rymd 6 m<sup>3</sup> för båtbyggeri AB Söderköping 1919
- 547 9,25 x 1,9 meter V-botten motorracer med 60--85 HK Sterlingmotor för direktör Carl Flach, Göteborg 1919
- 548 9,35 x 1,9 meter motorkryssare med 12 HK Albinmotor för maskinaffären Archimedes, Göteborg 1919
- 552 Förslag no 3021. 15,5 x 2,5 eller 16 x 2,6 meters snabbgående motorkryssare för Direktör Axel Hultman. Skisser och förslag. (Se även Neglingevarvet 1977:274:7). 1919.
- 553 7,3 x 1,5 meter motorbåt med 5 HK Penta motor för apotekare A Borgström, Karlskrona 1919
- 554 9,1 x 2 meter motorkryssare med 10 HK Pentamotor för kamrer K G Ljunggren, Nynäshamn 1919
- 555 10,06 x 2,28 meter (33 x 7 1/2 engelska fot) motorbåt för fabrikör A G Linden, Åmål 1919
- 556 15 x 2,8 meter motorkryssare med 40 HK 4 cyl 4 takt Albin-motor för kapten Tore Bendz, Eskilstuna 1919
- 558 11,0 x 2,0 meter motorkryssare med 15 HK Pentamotor för direktör Gunnar Johansson, Gävle 1919
- 559 21,4 x 3,7 meter Stålmotorkryssare med 75 HK Dieselmotor för löjtnant T A Carlström, Stockholm. (Se även 1968:596) 1919
- 560 18,7 x 3,5 meter motorkryssare för Stockholms båtbyggeri AB Neglinge. Rigg med 50--80 HK Buffalomotor för direktörerna Georg och Gustaf Steinwall, Stockholm 1919
- 561 9,75 x 1,50 meter snabbgående motorbåt med 25--30 HK Buffalomotor för kandidat C Wikström, Stockholm 1919
- 562 7,07 x 1,7 meter motorbåt för ingenjör W Tiger, Stockholm 1919

- 563 19,35 x 3,6 meter utomskärs motorkryssare med 75 HK motor (Sterling) för direktörerna Georg och Gustaf Steinwall 1919 3,30 x 1,34 meter jolle på klink 1920
- 564 10,0 x 2,3 meter motorkryssare för grosshandlare Richard W. Unell, Stockholm 1920
- 565 10,5 x 2,5 meter motorkryssbåt med 22 eff HK Penta typ E6- motor och Ludvigsbergs Revolverpump typ RS2 för Luth & Roséns Elektriska AB (Ludviksbergs Verkstads AB, Stockholm) 1920
- 566 9,75 x 1,95 meter motorkryssare med 17--25 HK Sterling-motor för direktör Julius Sjögren, Stockholm 1920
- 569 8,5 x 1,72 meter motorbåt med 10 HK Pentamotor för AB Pentaverken, Stockholm 1920
- 570 11,25 x 1,9 meter halvracermotorbåt Eystra med 40--60 HK Buffalomotor för direktör Per Östberg, Stockholm 1920
- 571 9,9 x 2,2 meter motorkryssare med 16--30 HK Buffalomotor för löjtnant J A Ericsson, Stockholm 1920
- 573 8,01 x 1,44 meter snabbgående motorbåt med Penta-motor typ E 3 1920
- 574 6 x 1,6 meter motorkryssare med 4 HK. 1 cyl Testor för grosshandlare Ivar Holmer, Stockholm
- 575 10 x 2,16 meter motorkryssare för AB Maskinaffären Stieltjes, Stockholm. (Dir. E Åkerlund) 1920
- 576 10,75 x 2 meter Stålmotorbåt för AB Stockholms motorbåtsvarv, Stockholm
- 577 10 x 2,3 meter motorkryssare för ingenjör W. Tiger, Sthlm 1920
- 578 10,55 x 2 meter snabbgående motorkryssare med 60--85 HK Sterlingmotor för kapten Nils Ahlström, Stockholm. (Se även Bröderna Larssons samling 1985:16:8:19) 1920
- 582 14,25 kubiketers livbåt för båtbyggeri AB Söderköping 1920
- 584 10,5 x 1,0 meter motorkryssare med 15 HK 1 cyl Amis-motor för ingenjör P O Holsti, Stockholm 1920
- 585 7,38 x 1,7 meters ruffmotorbåt avsedd för 4-7 hk motor för Philipsons Automobil AB. (Se Fröbergs varv 1972:122:2. I förteckningen över Fröbergs varv är ritningen beställd av Hesselman 1923.) 1920
- 588 8 x 1,74 meters ruffmotorbåt för Fabrikör B Nordström. **Framåt Gunga** (Se Fröbergs varv 1972:122:3). 1920.
- 590 6,5 x 1,6 meter motorbåt för fabrikör Albin Hultberg, Sthlm 1920
- 594 Se 481 (ändrat nummer)

- 595 7,1 x 1.8 meter motorfiskebåt för disponent Sven Hydén, Stockholm 1920
- 596 7,0 x 2,0 meter lastbåt med utombordsmotor för kandidat C. Wikström, Stockholm
- 597 9,26 x 1,98 meters motorkryssare för bröderna Larsson, Kristinehamn (Se Bröderna Larsson 1985:16:7) 1920
- 599 12,9 x 2,54 meter motorkryssare med 30 HK Daimlermotor för grosshandlare Hugo Pettersson, Stockholm 1920
- 600 8,54 x 2,74 meter motorkryssare efter amerikansk skiss för ingenjör A Lagerqvist, Stockholm 1921
- 601 6,7 x 1,6 meter snabbgående slädmotorbåt med 16 HK 4 cyL. Testormotor för direktör Axel Hj. Holm, Stockholm 1921
- 602 8,25 x 1,50 meter snabbgående motorbåt med 20 eff HK Maritim motor för löjtnant Birger Jeansson, Kalmar 1921
- 603 5,0 x 1,3 meter snabbgående motorbåt med 12 HK Friländer-motor för Varvsfirma Gustafsson & Andersson, Skärsätra 1921
- 604 6 x 1,4 meter snabbgående motorbåt med 12 HK Friländer-motor för Varvsfirma Gustafsson & Andersson, Skärsätra 1921
- 605 6,0 x 1,55 meter motorbåt med 3--4 HK Simpler motor för herr Gustaf Jaatinen, Wasa, Finland 1921
- 606 (F d 529) 22 x 4 meter Stålmotorkryssare med 2 st 45--55 HK Scania Vabismotor för Varvsfirma Gustafsson & Andersson, Skärsätra; direktör J. Hellström, Stockholm; direktör Erik Åkerlund, Stockholm 1918
- 607 9 x 1,9 meter motorbåt med 5--10 HK Brenner-motor för ingenjör W. Tiger, Stockholm
- 609 8,0 x 2,0 meter motorkryssare för båtbyggeri AB i Söderköping 1921
- 610 8,25 x 1,75 meter motorkryssare Wiking IX med 6 HK Albinmotor 1922
- 611 11 x 2,2 meter motorkryssare med 17--25 HK Sterling motor för grosshandlare Julius Sjögren, Stockholm 1922
- 614 10 x 2 meter motorkryssare med 25--30 HK Buffalomotor för herr A. Fagerberg, Stockholm 1922
- 616 6,75 x 1,6 meter Biplan med Dürkappsmotor La Tigresse för ingenjör W. Tiger, Stockholm 1922
- 617 11 x 2,1 meter Motorkryssare med 16 HK Testor motor för fabrikör Alfred Johansson, Stockholm 1922

- 618 9 x 1,8 meter motorbåt med 20--30 HK lätt motor 1922
- 619 12 x 2,4 meter motorkryssare med 6 cyl Scrippsmotor typ D 5 för direktör C W Petersen, Stockholm 1922
- 621 7,5 x 1,7 meter ruffmotorbåt
- 622 15,5 x 3,17 meter tulljagare. (Se även Bröderna Larssons samling 1985:16:123:1-5) 1922
- 623 13,8 x 3,2 meter tulljagare 1922 2,7 x 1,3 meter jolle på klink för 13,8 meter tulljagare. (Se även Bröderna Larssons samling 1985:16:122:1-4) 1922
- 624 9,5 meter motorkryssare för fabrikör Albin, Stockholm 1922
- 626 5,7 x 1,5 meter utombordsmotorbåt med Penta utombordsmotor typ V 2 för AB Pentaverken, Stockholm 1923
- 627 6 x 1,4 meter motorbåt för sekreterare Klas Lundin, Sthlm 1923
- 629 9,22 meters hydroplan. ”Löpeld II” med 2 st Maybachmotorer för direktör R. Christensen, Stockholm. (Se Christensens samling 2003:2:7) 1923
- 630 12,6 x 2,6 meter motorkryssare för direktör C W Rundström, Göteborg 1923
- 631 7 x 1,6 meter V-motorbåt med 14--18 HK Tiger-marin-motor 4 cyl för motorfirma W. Tiger, Stockholm 1923
- 632 7 meter tullbåt typ 2, 5--6 HK motor
- 634 8,0 x 2,25 meters tullbåt typ I 1923
- 635 9,6 x 2,5 meters tulljakt typ I 1922
- 636 11,45 x 2,3 meters tulljagare 1923
- 637 10,65 x 2,03 meters motorkryssare för Fred Hagberg, Örnköldsvik
- 641 7,3 x 1,5 meters motorbåt 1923
- 642 6,10 x 1,74 meters motorbåt med 10 HK 4 cyl Ferromotor för reklamexperten Albin Hultberg, Sthlm
- 643 9 x 1,8 meters snabbgående motorbåt med 20 HK 4 cyl Brenner- motor ingenjör K. Isaksson, Sthlm 1923
- 644 13,65 x 3,95 meters motorjakt för August Svensson, Ljungskile (Se 2004:016)
- 646 6,40 x 1,62 meters hydroplan för grosshandlare E Fuhr, Stockholm



- 647 6,18 x 1,98 meters fiskemotor båt för civilingenjör Krister Littorin, Stockholm 1915
- 648 8,70 x 1,70 meters motorbåt med 12--16 HK Albinmotor för intendenten herr Erland Berggren, Säffle 1924
- 649 8,50 x 1,85 meters hydroplanbåt 1924
- 6508,50 x 1,85 meters hydroplan typ Thorncraft
- 6515,75 x 1,48 meters hydroplanbåt 1924
- 654 24,38 x 3,63 meters tullkryssare T V IV
- 655 9,58 x 2,02 meters motorbåt med 30 HK Scania Vabis-motor för ingenjör G. Westerberg, Södertälje 1924
- 656 8,00 x 1,76 meter ruffmotorbåt med 6--8 HK Albinmotor (1928 med 8/12 HK Pentamotor typ A 2) 1924
- 658 12,95 x 2,50 meter motorkryssare med 70 HK Albinmotor för civilingenjör Stellan Carlberg, Stockholm. (Se även 1974:734a-c)
- 660 10 x 2,2 meter motorkryssare med 16 HK Testormotor för direktör Axel Hj. Holm, Stockholm. (Se även Kjellbergs varv 2000:30:25)
- 661 5,10 x 1,57 meter hydroplanbåt med Albin AL-e spec
- 662 25,375 meter stålmotorkryssare för överdirektör W. Ahlström 1924
- 663 7,5 x 1,78 meter halvdäckad motorbåt 1923
- 665 16,21 x 2,04 meter tullkryssare (Styrbjörn) TV 25 med 120--170 HK 8 cyl Sterlingmotor modell F 5 1/2 x 6 3/4
- 666 11,58 x 2,37 meter tullkryssare TV 35 1924
- 668 4 x 0,7 meter kanot för Bruno Liljefors
- 669 8,27 x 1,79 meter jaktmotorbåt med 45 HK Albinmotor typ 5 F 4 för löjtnant Birjer Jeanson, Kalmar. (Se även Bröderna Larssons samling 1985:16:27) 1925
- 670 6,3 x 1,55 meter sea-sled med Ailsa Craig motor M.G. D.L. för ingenjör Rickhard F. Björkman, Sthlm 1925
- 671 6 x 1,5 meter motorbåt med 2 1/2--3 HK Pentamotor typ M 1 1925
- 672 8,25 x 1,75 meter motorbåt med 12--16 Albin-motor A L 4 för civilingenjör Einar Nordendahl, Stockholm 1925
- 673 8 x 2,20 meter öppen motorbåt för Arkösunds båtvarv, Arkösund 1925

- 674 7,5 x 1,6 meter motorbåt med 6--8 HK Albinmotor för Karlstads motorbåtssällskap, Karlstad 1925
- 675 5,50 x 1,45 meter utombordsmotor för disponent Erland Berg Långhyttan
- 676 10,5 x 2,1 meter tulljagare TV 41 med 8 cyl 6 x "6" van Blerck - motor för Kungl Generaltullstyrelsen, Stockholm 1925
- 677 7,3 x 1,72 meter V-båt med Penta A4
- 679 9,5 x 2,2 meter Trafikmotorbåt med 10 HK 1 cyl Säfflemotor för Arkösunds båtvarv
- 681 5,5 x 1,56 meter motorbåt med 6--15 HK 2 cyl Pentamotor 1925
- 682 9 x 2,18 meter motorkryssare Wiking X med Pentamotor typ A 2 1925
- 683 7 x 1,4 meter motorbåt med 6 HK Solomotor för A. Hagéus, Säffle
- 685 9 x 1,97 meter V-motorbåt för Sjöexpress (fel nr jfr nedan)
- 686 9 x 1,7 meter snabbgående motorbåt med 12--95 HK Penta-marinmotor typ A 4 för grosshandlare Uno Naesenius, Stockholm 1925
- 688 5,9 x 1,46 meter utombordsmotorbåt för AB Pentaverken, Skövde. (Se även Bröderna Larssons samling 1985:16:26:1-2) 1925
- 691 6 x 1,5 meter motorbåt 2 1/2--3 HK Pentamotor, typ M 1 1925
- 692 6,20 x 1,98 meter lots- och fiskemotorbåt, typ B M 2 1927
- 693 7,5 x 1,75 meter motorbåt med Pentamotor typ B M 2 1925
- 694 5 x 1,6 meter motorbåt med Pentamotor typ U-2 M 1926
- 695 5,5 x 1,53 meter båt för Penta U 2 M
- 696 7,5 x 1,8 meter motorbåt med Pentamotor typ A 2 för Stockholms hamn 1926
- 697 9 x 2,7 meter motorbogserbåt med 2,5 HK Råoljemotor för fabrikör J Kollén, Borlänge
- 698 9,7 x 2,6 meter motorkryssare med 12--25 HK Pentamotor typ A-4 för direktör A E Carell, Stockholm 1926
- 700 23(?) x 3,9 meter stålmotorkryssare med 2 st 450 HK Liberty- Garwood T-motorer för ingenjör Torsten Kreuger, Sthlm 1925
- 703 11 x 2,5 meter motorkryssare med 12 x 25 HK Pentamotor typ A 4 för grosshandlare Patrik Jern, Stockholm 1926

- 705 6,1 x 1,2 meter motorkanot med M 2
- 706 11,5 x 2,4 meter motorkryssare med 35--50 Albin motor för friherrinnan Elise Åkerhielm, Stockholm 1926
- 707 7,5 x 2,1 meters öppen motorbåt. På baksidan står "Sjötorpstyp. Vahlgren". (Se Bröderna Larssons samling 1985:16: 31) 1926
- 708 5,5 meter utombordsmotorbåt för Penta 2 cyl. U 2 1926
- 709 8,5 x 1,9 meter ruffmotorbåt med A 2 11,75 x 2,32 meter motorkryssare med 4 cyl Pentamotor typ A 4 1926
- 710A-C 9,2 x 1,95 meters ruffmotorbåt. (Se Anderssons samling SR 5261, 5264, 5272). 1926-1927
- 717 6,50 x 1,55 meter halvracermotorbåt med 4 cyl Pentamotor typ A 4. (Se även Bröderna Larssons samling 1985:16:32:1-2) 1926
- 718 9 x 2,26 meter ruffmotorbåt med Pentamotor typ A 2 för civilingenjör E.G.A.J. Roester, Stockholm
- 720 40 x 10 feet motor-cruiser with 20 B HP Scandia-engine 1927
- 721 32' 0" x 8 0" motorcruiser with 12--15 HP Scandia-engine 1927
- 722 26' 0" x 8-0" cabine launch with 7 B HP single cyl. Scandia-engine 1927
- 723 16' 0"x 6'0 Fishing boat with 4--5 B HP Scandia-engine 1927
- 725 9 x 1,75 meter motorbåt med Pentamotor typ A 2 för direktör Emil Löfgren, Stockholm 1927
- 726 12 x 2,30 meter snabbgående motorkryssare med 100 HK 6 cyl Sterling Petrelmotor för överläkare H Waldenström, Stockholm 1927
- 727 12,0 x 2,25 meter snabbgående motorbåt med 150 HK 6 cyl. Kermath motormodell 150 för revisor S. Henning, Stockholm 1927
- 729 9,2 x 2,1 meters ruffmotorbåt för J A Sjöberg 1927
- 730 8,50 x 2,25 meter jakt- och fiskemotorbåt med Pentamotor typ A-2 för ingenjör G E Lagercrantz, Sthlm 1927
- 731 12,025 x 610 meter motorkryssare för direktör Oscar Landman, Stockholm 1927
- 732 10,1 x 2,1 meter snabbgående motorbåt med 100 Sterling- Petrell motor för Fröbergs båtvarv, Lidingön 1927
- 734 6,30 x 1,89 meter V-botten-motorbåt för direktör H G Sandberg, Kalmar 1928

- 735 11,6 x 2,3 meter tullbevakningsmotorbåt med 8 cyl 120 HK van Blerck motor 1928
- 738 7,50 x 1,90 ruffmotorbåt med 10 HK Pentamotor typ L-4 1928
- 739 12,25 x 2,38 meter snabbgående motorkryssare med 6 cyl Sterling-Petrell-motor 130--150 HK för direktör H Turitz, Göteborg 1928
- 740 10,15 x 2,10 meter motorbåt för kapten E W Wahlqvist, Sthlm 1928
- 741 5,90 x 1,6 meter utombordsmotorbåt med Pentamotor typ U-2 för diplomingenjör Harry Mieritz, Helsingfors
- 742 7,0 x 1,80 meter motorbåt med 10--12 HK Pentamotor typ A 2 för Stockholms hamnstyrelse 1928
- 743 7,00 x 2,00 meter motorbåt med 5--6 HK Penta typ B M 2 för herr K Källgren, Djursholm
- 744 13,0 x 3,49 meter motorkryssare med 25--70 HK Skandiamotor typ 52-B för bankdirektör E. Wigren, Nyköping 1928
- 747 9 x 1,80 meter motorbåt med Pentamotor typ A-4 25 HK vid 1250 v/min för ingenjör Nordendahl
- 748 10,60 x 2,08 meter motorkryssare med 18--25 HK Albin Marin-motor typ F-4 för AB Karlstads Båtvarv, Karlstad
- 750 11,00 x 2,40 meter motorkryssare med --- för kammarrätts-rådet Otto Ekenberg, Stockholm
- 752 9,75 x 2,00 meter ruffmotorbåt med 8--12 HK Pentamotor typ A-2 för förvaltare Sigurd Sandström, Haparanda 1929
- 754 11,60 x 3,00 meter sjögående motorkryssare med Albin Marinmotor typ G-4 = 35/50 HK för Svensk-Engelska Mineraloljeaktiebolaget 1929
- 756 7,25 x 1,80 meter ruffmotorbåt med Pentamotor typ L-2 1929
- 757 7,40 x 2,00 meter motorbåt med råoljemotor 12--15 HK 1929
- 760A 12,5 x 2,4 meters motorbåt för direktör Emil Lövgren. **Vera III.** (Se Fröbergs varv 1972:122:15). 1929.
- 761 27,45 x 4,20 meter stålmotorkryssare "Stella-Marina" med 2 st Sterling-Petrel-motorer 6 cyl för direktör Erik Åkerlund, Stockholm 1929
- 762 10,00 x 2,60 meter motorkryssare
- 763 11,00 x 2,40 meter snabbgående motorkryssare med 40 HK 8 cyl Gray-motor för direktör John Silvander, Sthlm 1929

- 764 8,75 x 1,87 meter motorbåt med Pentamotor 10--12 HK typ L-4 för byggmästare C W Östling, Stockholm 1929
- 765 8,5 x 1,93 meter ruffmotorbåt med 7 HK Skandiamotor för Skandiaverken, Lysekil
- 766 9,01 x 1,9 meter snabbgående motorbåt med Pentamotor typ A-4 för Fröbergs båtvarv, Lidingön 1929
- 767 9,50 x 2,20 meter ruffmotorkryssare med Pentamotor typ A-4, 11 v/m = 22 HK, för direktör Harry Fritz-Crone, Stockholm 1929
- 768 10,00 x 2,80 meter stålmotorbåt med alt Pentamotor typ A-4 eller Albinmotor typ F-4 växel för Luleå Hamndirektion, Luleå 1929
- 769 7,50 x 1,75 meter motorbåt för köpman Frans Frödell, Sthlm 1929
- 770 4,02 x 1,42 meter V-botten-motorjolle med 25 HK van Blerck junior, 4 cyl, 4-takt för direktör Erik Åkerlund, Stockholm 1929
- 773 12,00 x 3,40 meter utomskärsmotorkryssare med 25--30 HK Skandia-råoljemotor typ 52, B för kandidat Tage Thiel, Stockholm 1930
- 775 6 x 1,6 meter Josef Hellström (fel nr, jfr nedan)
- 775 10,0 x 2,75 meter utomskärsmotorkryssare med Pentamotor typ A-4 = 18 HK 21 m2 segelrea. (Wiking XI-typ)
- 776 8,5 x 2,2 meter motorbåt med Skandia-motor 7/8 HK. (Se även Forslunds samling 2000:29:57) 1930
- 778 9,00 x 2,24 meter utomskärsmotorbåt (ruff) med Pentamotor typ A-4 för grosshandlare R. Åberg, Göteborg 1930
- 779 10,7 x 2,53 meter motorkryssare Bolyas Dubois
- 780 11,00 x 3,00 meter utomskärsmotorkryssare med 16/20 HK Junker Dieselmotor för kapten Lars Köhler, Sthlm. (Se även Sture Johanssons samling 1980:11:54:1)
- 781 9,00 x 2,05 meter öppen motorbåt med Pentamotor typ A 428 HK för bankdirektör H. Lindevall, Norrtälje 1930
- 783 7,00 x 1,90 meter motorbåt med 12 HK 4-cyl Kermathmotor för direktör W Wagner, Stockholm 1930
- 784 8,25 x 1,72 meter jakt & fiskemotorbåt med Pentamotor typ A-4 för ryttmästare Birger Jeansson, Kalmar 1930 2,1 meter jolle till 8,25 meter jakt & fiskemotorbåt för ryttmästare Birger Jeansson, Kalmar 1930
- 786 Se 842

- 787 10,25 x 3,50 meter motorkryssare med 10 HK en cyl Junker- Diesel för hovrättsnotarie L Berggren, Stockholm
- 788A,B 11,6 x 2,35 meters v-botten motorbåt för direktör C Juhlin. (Se Fröbergs varv 1972:122:19. I Fröbergs förteckning heter båten **Tordmulen**).1930.
- 790 10,95 x 2,95 meter trafikmotorbåt med 12--15 HK Bolinder-motor för Svenska Turistföreningen, Stockholm
- 791 6,00 x 1,3 meter ruffbåt med 4--5 eff HK Skandiamotor typ 21B för Källander
- 793 9,50 x 2,10 meter snabbgående motorbåt med Pentamotor 6 cyl typ E-A-6 för godsägare M Hensmar, Djursholm 1931
- 794 9,5 x 2,5 meter utomskärsmotorkryssare för Karlströmer, Nyköping
- 795 14,15 x 3,10 meter utomskärsmotorkryssare med 25 HK Junker-Diesel 15 HK 108 för ingenjör Gustaf L M Ericsson, Stockholm. (Se även SR 5290 och 5307)
- 796 8,00 x 1,90 meter snabbgående V-botten ruffmotorbåt med Gray-motor typ six-72 för herr Bror Banck, Stockholm
- 797 9,00 x 2,00 meter snabbgående motorbåt för Fröbergs båtvarv 1931
- 798 9,5 x 2,0 meter snabbgående ruffmotorbåt med Penta DC-6 för Hj Jansson, Gröndal
- 803 5,30 x 1,53 meter V-botten halv racer utombordsmotorbåt
- 804 7,5 x 1,6 meter rundbottens motorbåt L-4-R, 11,1 knop 1500 v/m
- 805 9,50 x 2,26 meter utomskärs-ruffmotorbåt med Pentamotor typ A-4 för direktör E Malmsten, Stockholm 1935 (fel nr ?, jfr nedan)
- 805 9,00 x 2,25 meter salongmotorbåt med Pentamotor typ A 4 för AB Pentaverken, Skövde (fel nr ?, jfr ovan) (Se även nr 1997:012:3) 1933
- 807 7,00 x 1,7 meter V-bottenhalv racer
- 808 8,05 x 2,10 meter ruffmotorbåt med Penta L-4
- 809B 8,00 x 2,30 meter ruffmotorbåt med 7 HK råoljemotor
- 809-810 Skisser utan text, se 809B
- 811 6,00 x 1,50 meter motorbåt med Albin motor typ 0-1 alt . Pentamotor typ K-1,1931
- 812 8,00 x 2,20 meter motorbåt för R Söderhielm ((se Neglingevarvet 1977:274:13) 1936
- 815-816 7,00 x 2,02 meter ruffad och öppen motorbåt med Albin AL-2 och Penta L-2

- 817 6,25 x 1,95 meter öppen motorbåt med Skandiamotor typ 21B (linjeritning även till 818 salongsmotorbåt och 819 ruffmotorbåt)
- 818 6,25 x 1,95 meter öppen motorbåt med Albinmotor typ 0-2 1931
- 819 6,25 x 1,95 ruffmotorbåt med Pentamotor typ L 2
- 821 8,00 x 1,90 meter snabbgående motorbåt med D-C-6, 15 knop
- 822 6,95 x 1,65 meter utombordsruffmotorbåt
- 823 12,00 x 2,60 ( ) meter motorkryssare L 9-4 ( ) 11,1 knop
- 824 5,25 x 1,53 meter utombordsmotorbåt 1931
- 826 6,75 x 1,80 meter ruffmotorbåt med Penta L-2
- 827 9,00 x 2,10 meter ruffmotorbåt med Penta A-4
- 828 8,25 x 2,00 meter ruffmotorbåt med Pentamotor, typ L-6 1931
- 829 7 x 1,95 meter öppen motorbåt med Penta motor, typ L-2
- 820 7 x 1,95 meter barkass med Albin motor 0-4
- 832 9,57 x 2,05 meter V-botten-ruffmotorbåt med Albinmotor, typ E-6 1931
- 833 10,00 x 2,20 meter ruffmotorbåt med Penta DC-6
- 834 10,00 x 2,20 meter salongmotorbåt med Albin E-4
- 835 5,10 x 1,42 meter utombordsmotorbåt, rundbottnad
- 836 6,25 x 1,6 meter V-botten Penta A-4
- 837 5,75 x 1,67 meter V-botten halvracerbåt med Graymotor 4 cyl. typ four 41,2200 v/m, 44 HK, 21,5 knop med 2 man
- 838 6,00 x 1,81 meter stegmotorbåt med 1,25 HK Chyslermotor typ C
- 839 4,80 x 1,40 meter V-botten utombordsmotorbåt
- 842 8,00 x 1,82 meter med Albin E-6 56--60 HK 15,73 knop Se 786; 8,00 x 1,81 meter snabbgående motorbåt Penta A-4 för Fröbergs båtvarv
- 846B 8,55 x 2,2 meters utomskärsmotorkryssare. (Se Sture Johanssons samling, 1980:11:55). 1931.
- 847 Se nr 851

- 848 8,00 x 1,82 meter med Penta - - 14 knop.: 919 7,70 x 182 meter för maskininspektör Karl Ohlsson, Stockholm (jämför nr 919) Se 842
- 849 9,25 x 1,95 meter ruffmotorbåt med Penta A-4 1931  
(Se även "Med motorbåt" nr 10, 1934)
- 850 9,50 x 2,50 meter utomskärs motorkryssare m L-6, 15,5 m<sup>2</sup> segel. (Se även Forslunds samling 2000:29:58)
- 851 7,75 x 1,7 meter ruffbåt (Se 2004:016) 851=847
- 852 11,00 x 2,30 meter ruffad motorkryssare med Trim-motor 4 cyl för chefskonstruktören Elof Englesson, Kristinehamn 1932
- 853 8,50 x 1,95 meter Kabinmotorbåt L-6 fabrikör Gullberg
- 854 3,55 x 1.35 meter roddbåt av masonite 1932
- 855 3,495 x 1,300 meter utombordsmotorbåt av masonite 1932
- 856 9,5 x 2,2 meter V-botten ruffmotorbåt med DC-6 för Waldemar Dahl
- 859 12,50 x 3,24 meter utomskärsmotorkryssare med 30--40 HK eff för direktör Arnold Hjorth, Stockholm 1932
- 860 15 x 2,9 meters motorkryssare för generalkonsul Hugo Duhs (Se Duhs samling 1989:2:2-3). 1932
- 861 8,00 x 2,4 meter Ruffad motorbåt med 8--10 eff HK Bolinder motor typ W.3.M.12 för J & CG Bolinders Mek. Verkstads AB Sthlm 1932
- 862 9,50 x 2,50 Ruffad båt för ingenjör Almqvist
- 863 6,25 x 2,00 meter Kabinmotorbåt O-2
- 865 10,25 x 2,432 meter snabbgående inspektionsmotorbåt med Pentamotor 60/90 HK typ P-6 för Stockholms hamnpolis, Sthlm 1932
- 867 10,00 x 2,25 meter utomskärsmotorkryssare med Albin- Marin-motor typ E-4 20--30 HK för AB Lödöse varv, Lödöse 1932
- 869 10,50 x 3,00 meter utomskärsmotorkryssare med Penta Hesselman-motor typ HA.6 25/130 HK för professor Birger Lundqvist, Göteborg 1933
- 870 8,85 x 2,60 meter utomskärsmotorbåt med Pentamotor typ A-4 20 HK för bruksförvaltare H. Lundqvist, Karlholms bruk 1932
- 871 5,50 x 1,67 meter stegmotor-racerbåt med Rob. Jeansson-motor 45,6 HK 1933
- 872 10,10 x 2,66 meter utomskärsmotorkryssare med Penta- motor typ A-4 1933



- 874 9,25 x 2,10 meter ruffmotorbåt med Pentamotor typ A-4 för Fröberg's båtvarv 1933
- 883 9,30 x 2,20 meter båt E-6, Fröberg's V-båt, Tullen. Kustbevakningen, herr byråingenjör Pauli, Kungl. Tullverket 1933
- 884 10,00 x 2,40 meter utomskärsmotorkryssare med Penta - Hesselman-motor typ HA-6 för civilingenjör Gunnar Bergendahl, Göteborg
- 885 8,00 x 1,93 meter snabbgående V-botten-ruffmotorbåt med,Albin-marinmotor typ E-6, fart med 50 eff HK 16 knop 1933  
(Se även "Med motorbåt" nr 2, 1934)
- 887 10,50 x 2,55 meter utomskärsmotorkryssare med Albin-marinmotor typ E-6 eller Pentamotor typ DC 6 för direktör Herman Jephson, Karlskrona 1933
- 888 8,5 X 1,9 meters ruffmotorbåt med Trim-Motor typ A. (längden på en ritning ändrad till 8,75) (Se Bröderna Larssons samling 1985:16:45) 1933
- 890 16,50 x 4,00 meter utomskärsmotorkryssare med 2 st Ailsa Craig Dieselmotorer typ DDR 3 för tandläkare Agne S:son Dahlman, Stockholm 1934  
(Se även "Med motorbåt" nr 3, 1934)
- 891 12,35 x 2,75 meters utomskärsmotorkryssare, ketch för direktör Adolf E Carell, Stockholm (Se Carells samling 2000:20:891),1934
- 892 10,5 x 2,20 m eter ruffmotorbåt för dir Hans TH Holm (Se 1998:1:3 och Bröderna Larssons samling 1985:16:268)  
(Se även "Med motorbåt" nr 2, 1934)
- 893 8,50 x 2,20 meter snabbgående ruffmotorbåt med Albinmotor typ A-L 4 13--18 HK 1934  
(Se även "Med motorbåt" nr 5, 1934)
- 896 10,50 x 2,45 meter snabbgående utomskärsmotorkryssare med Pentamotor typ DC-6 1500 v/m = 50 HK för ryttmästare Birger Jeansson, Kalmar 1934
- 897 8,50 x 2,10 meter ruffmotorbåt med Albinmotor typ O-2 = AL-4 eller E-4 1934
- 899 4,50 x 1,55 meter utombords halvracerbåt med 26 HK Johnson-motor för ingenjör E. Ericsson, Göteborg 1934
- 900 8,00 x 2,00 meter snabbgående kabinmotorbåt med Penta- Albin eller Ford-marin motor och akterruff 1934.  
(Se även " Med motorbåt" nr 12, 1934)
- 903 12,6 x 3,5 meter utomskärs motorkryssare med 50 HK 2 cyl. Bolindermotor för kustöveruppsyningsman M E Nilsson, Sundsvall 1934
- 906 6,25 x 1,95 meter kabinmotorbåt med Pentamotor typ K-1 1934

- 907 7,00 x 2,00 meter öppen motorbåt med Pentamotor typ L-4 eller K-2 1934
- 909 4,75 x 1,49 meter utombordsmotorbåt för Bror Brinck
- 911 10,85 x 2,35 meter motorkryssare med Penta-Hesselman-motor typ HA-6 för Fröbergs båtvarv
- 912 6,50 x 1,65 meter halvdäckad motorbåt med K-1 motor
- 913 14,00 x 3,50 meter utomskärsmotorkryssare för direktör Teodor Bång, Stockholm 1934 (Se även "Med motorbåt" nr 15-16, 1934)
- 914 7,50 x 1,70 meter halvdäckad motorbåt med Pentamotor typ L-6
- 915 ca 20,20 x 4,65 meter motoryacht för John-Harry Sager 1951 (jfr K Ljungberg 1939:12)
- 916 13,25 x 2,60 meter snabbgående motorkryssare med Hall-Scott-motor typ Invaders 168-169 för fabrikant H Hollesen, Hellerup 1934
- 918 6,75 x 1,65 meter halvdäckad motorbåt med Pentamotor typ K-2 fotogen för köpman John Peterson, Stockholm 1935 (Se även "Med motorbåt" nr 1, 1935)
- 919 7,70 x 1,82 meter halvdäckad motorbåt med Pentamotor typ L-4 för maskininspektör Karl Ohlsson, Stockholm 1935 (Se nr 848, jmf)
- 920 3,87 x 1,69 meter Bogserponton med Pentamotor typ K2 för Pentaverken, Stockholm, Kungl. Arméförvaltningens fortifikationsdepartement, Materialbyrån 1935
- 921 9,50 x 2,40 meter motorkryssare med 15--20 HK Lättviksrå-oljemotor 1935
- 922 9,85 x 2,15 meter V-botten-ruffmotorbåt med Penta- Hesselman-råoljemotor HA-6 1935
- 924 5,80 x 1,60 mete snabbgående utombordsmotorbåt för arkitekt Alb. Collet, Stockholm
- 928 11,5 x 3,8 meter utomskärs sportfiskeyacht med 20 HK Skandia råoljemotor för Scandiaverken i Lysekil
- 929 3,00 x 1,33 meter motorjolle med 3 HK Effekto-motor 1935
- 930 7,50 x 2,15 meter kabin motorbåt med Pentamotor typ K-21 1935
- 931 16,00 x 3,10 meter snabbgående motorkryssare med 100 HK Hesselman-Pentamotor typ P-62 för direktör Eric Åkesson, Stockholm 1935
- 932 8,50 x 2,00 meter snabbgående ruffmotorbåt med Pentamotor typ A-4 1500 v/min för Uppsala motorbåtsällskap, Uppsala 1935
- 933 11,50x 2,40 meter snabbgående motorkryssare med Chrysler-motor Imperial CR för direktör K. Wilhelm Lindqvist, Sthlm 1935

- 936 8,75 x 2,40 meter kabin motorkryssare med Graymotor typ six-71 för Firma Båttjänst, Stockholm 1936
- 937 6,00 x 1,65 meter utombords turistmotorbåt med Penta utombordsmotor typ V-2 10 HK för Svenska turistföreningen, Stockholm 1936
- 938 9,00 x 2,80 meter Argomotorkryssare med Graymotor six-71 24--75 HK för regissör Oscar Lund, Stockholm 1936
- 939 5,84 x 1,70 meter bogserponten m Penta A-4
- 940 5,87 x 1,54 meters utombordsmotorbåt för A B Pentaverken, Göteborg (Se 2001:9 och även nr 967 för senare ändringar.) 1936.
- 941 18,00 x 3,50 meter turistmotorbåt för direktör W. Wikman, Sigtuna Penta-Hesselman 100 HK 1936 (Fel nr ?, jämför nedan)
- 941 8,85 x 2,2 meter Argobåt med 40 HK Bolinders Diesel 1936 (Fel nr ?, jämför ovan)
- 942 12,50 x 2,80 meter turistmotorbåt för AB Nordisk resebureau, Stockholm 1936
- 943 12,75 x 2,80 meter utomskärsmotorkryssare med Penta-Hesselmanmotor 6 cyl typ P-3 för direktör G. Tengfelt, Örnsköldsvik genom Docksta båtvarv, Docksta
- 944 10,00 x 2,39 (2,40) meter snabbgående motorkryssare med Penta-Hesselmanmotor typ HA-6 för grosshandlare Oskar Harju, Örnsköldsvik 1936
- 945 10,15 x 2,60 meter utomskärsmotorkryssare med Penta - Hesselmanmotor 6 cyl typ HA-6 för herr H Arfedsson, Stockholm 1936
- 948 9,00 x 2,15 meter snabbgående ruffmotorbåt med Penta-motor typ FCH 2000 v/m 50 HK 1937  
(Fel nr ?, jämför nedan)
- 948 6,00 x 1,65 meter öppen motorbåt med Pentamotor typ F 9 1937 (Fel nr ?, jämför ovan)
- 950 7,7 x 1,73 meter Ruffmotorbåt L-42 10 knop (Fel nr ?, jämför nedan)
- 950 Utombordsbåt Penta (Fel nr ?, jämför ovan)
- 951 6,60 x 1,80 meter Ponton-bogserbåt med Pentamotor 1937
- 952 11,00 x 3,00 meter utomskärsmotorkryssare med 35 HK Skandia råoljemotor för disponent Helmer Larsson, Uppsala 1937 (Fel nr ?, jämför nedan)
- 952 10,00 x 2,51 meter utomskärsmotorkryssare med Penta-Hesselmanmotor HA-6 för civilingenjör C M Matton, Stockholm 1937 (Fel nr ?, jämför ovan)
- 953 11,00 x 2,46 meter snabbgående motorbåt med Pentamotor typ DC-6 1937

- 954 6,00 x 1,65 meter utombordsmotorbåt för Penta V-21
- 955 5,20 x 1,54 meter utombordsmotorbåt för Pentamotor typ U-21 1927
- 956 7,60 x 2,00 halvracer-motorbåt med Graymotor typ Phanton six-125 för direktör J Öhlund, Lidingön 1937
- 962 10 x 2,39 (2,40) Ändrad nr 944.
- 963 7,50 x 2,00 meter snabbgående motorbåt med Pentamotor typ EC-6 el typ L-41 1937
- 964 6,00 x 1,65 meter halvracermotorbåt med Pentamotor typ EC-6 1937--1938
- 965 10,00 x 3,20 meter motorkryssare för civilingenjör Fritz Egnell, Stockholm 1937
- 966 17,00 x 4,15 meter vedette och passagers med 2 st 100 HK Penta-Hesselman-motorer för Frankrike 1937--1938
- 967 5,88 x 1,54 meter halvdäckad motorbåt med Pentamotor typ F1. Ändrad nr 940. 1938
- 968 11,29 x 2,8 meters utomskärsmotorkryssare med Penta-motor typ EC-6. 1938
- 970 7,65 x 2,00 meter ruffmotorbåt med Pentamotor typ K2 1938
- 971 10,25 x 2,40 meter snabbgående motorkryssare med Penta-motor typ EC-6 1938
- 973 9,90 x 2,50 meter utombordsmotorkryssare med Pentamotor typ EC-6 30--40 HK 1938
- 974 9,40 x 2,26 meter snabbgående ruffmotorbåt med Pentamotor typ EC-6 med reduktionsväxel Fröberg
- 975 8,32 x 2,18 meter ruffmotorbåt med Pentamotor typ L-41 1938
- 976 7,72 x 1,86 meter ruffmotorbåt med Pentamotor typ K-18 K 21 1938
- 977 19,86 x 4,60 meter passageraremotorbåt med Ellwe-Diesel-motor 6L3 för Trafik-Aktie-Bolaget Ena, Veckholm 1938
- 978 7,00 x 2,25 meter halvdäckad motorbåt med Penta motor typ L-41 för skeppsklarerare Otto Hellsten, Sthlm 1938
- 979 5,85 x 1,65 meter utombordsmotorbåt för AB Pilot, Sthlm 1938
- 980 10,00 x 2,50 meter utomskärsmotorkryssare med Pentamotor typ EC-6 för med doktor Olle Reuterwall, Sthlm 1938
- 981 8,69 x 2,11 meter ruffmotorbåt med SGB Dieselmotor för Jerveds mek. verkstad, Örnsköldsvik 1938

- 982 6,00 x 1,90 meter spantlös utombordsmotorbåt (Kulspruta) Bröderna Kjellström, Stockholm
- 983 10,00 x 2,00 meter utomskärsmotorkryssare med Pentamotor typ L-41 för grosshandlare Ragnar Jarlland, Göteborg 1938
- 986 8,00 x 2,40 meter snabbgående ruffmotorbåt med Pentamotor typ FCH6 1938
- 988 24,00 x 4,76 meter stålmotorkryssare med Polar-Diesel 195 eff HK typ N 442 för direktör Clas Grosinsky, Sthlm 1938
- 989 8,00 x 2,00 meter ruffmotorbåt med 60 HK eff motor för professor Manne Siegbahn, Stockholm 1938
- 992 8,88 (8,875) x 2,44 dubbelruffad motorbåt , 50--70 HK 6 cyl. Albinmotor typ A-6, 12 knop 1938
- 995 7,60 x 21,90 meter ruffmotorbåt AL.22
- 996 6,00 x 1,65 meter utombordare
- 997 5,20 x 1,58 meter utombordsmotorbåt 1938
- 998 6,80 x 1,90 meter ruffmotorbåt med Pentamotor typ K21 1939
- 999 12,85 x 3,25 meter motorkryssare för grosshandlare W. Hansen, Bergsvik 1945
- 1000 8,30 x 2,51 meter lotsmotorbåt med Pentamotor typ A-4 för Sandhamns Lotsplats 1939
- 1001 5,50 x 1,58 meter utombordsmotorbåt 1939
- 1002 8,88 x 2,44 meter dubbelruffad motorbåt med Pentamotor EC-6 1939
- 1003 5,50 x 1,64 meter utombordsmotorbåt för AB Gösta Berg, Sthlm 1939
- 1006 6,60 x 2,00 meter jakt- och fiskemotorbåt med Albin-Marin-motor typ AL för major Osvald Lydén, Grebbestad 1939
- 1008 10,40 x 2,50 meter vakt- och patrullmotorbåt med Pentamotor typ EC-6=RV 1939
- 1009 8,15 x 2,00 x 1 meter motorlivbåt G-22
- 1010 6,75 x 2,22 x 0,86 meter motorlivbåt PK 11
- 1011 7,10 x 1,80 meter motoryacht med Pentamotor typ F1 och 12 m<sup>2</sup> segelrea 1939
- 1012 6,90 x 2,35 x 0,88 x 0,60 = 8,56 m<sup>3</sup> motorlivbåt, kapacitet 26 man, med Albin-marinmotor typ O-6 1940
- 1013 7 x 2,20 meter motoryacht med 14 m<sup>2</sup> segelarea och Albin-motor typ O-2 1940

- 1014 7,94 x 2,68 meter livbåt
- 1015 6,00 x 1,38 meter motoryacht med Pentamotor typ F-1 och 15 m<sup>2</sup> segel 1940
- 1016 4,80 x 1,52 meter utombordsmotorbåt för AB Pentaverken, Göteborg 1940
- 1017 6,00 x 1,67 motorsnipa med Pentamotor F-1 1940
- 1018 8,00 x 2,50 meter tunnelruffmotorbåt med 12 HK Hesselman-motor typ BZ-2 för direktör B Holmbäck, Luleå (Munksunds AB) 1940
- 1019 8,5 x 2,15 meter ruffmotorbåt för direktör Sam Andersson, Göteborg
- 1020 7,00 x 1,95 meter ruffmotorbåt med Pentamotor typ L-41 1940
- 1022 9,00 x 2,25 x 1,44 meter segelyacht med motor 30 m<sup>2</sup> segel-area, 10 HK motor, 1500 kg järnköl för tandläkare Georg Fredriksson, Stockholm 1941
- 1023 4,20 x 1,28 meter roddbåt för AB Gösta Berg, Sthlm 1941
- 1030 6,00 x 1,65 meter segelbåt djupgående 0,59 m, 12,0 m<sup>2</sup> segel för AB Gösta Berg, Stockholm
- 1033D 5,85 x 1,8 meters fiskemotorbåt för skeppsredare E Löfgren (Se Fröbergs varv 1972:122:47). 1944
- 1035 7,00 x 1,884 meter segelbåt, 5 m<sup>2</sup> segelarea 1942
- 1037A,B 7,35 x 2,60 meters lotskutter för Kalmar Lotsplats med Albin-motor typ AL-4. Sjöbergs båtbyggeri, Kalmar (Fel nr?, jämför nedan) 1943
- 1037B 12,60 x 4,1 Turistmotorbåt för Scandinavian Bureau, Göteborg. (ej numrerad av C G Pettersson)
- 1037 8,00 x 2,26 meter segelbåt. 22 kvm segelarea, 3,5 hk motor(Fel nr?, jämför ovan) 1942-1943
- 1038 8,50 x 2,40 meter motoryacht med 20,5 m segelarea och 5,0 eff HK Penta 1943
- 1039 10,00 x 3,50 meter fiskemotorbåt med Säffle råoljemotor 13--16 HK typ F-V för herr Elis Söderlund, Ekudden 1943
- 1040 7,00 x 1,90 meter 16 m<sup>2</sup> ruffad segelbåt för Båttjänst AB Stockholm 1943
- 1042 12,20 x 2,30 meter turistmotorbåt av forsbåtstyp med Penta-motor typ EC-6 för Svenska Turistföreningen, Sthlm 1944
- 1043 5,30 x 1,60 meter fiskemotorbåt med Albinmotor typ O-1 för major Oswald Lydén, Grebbestad 1944

- 1044 8,345 x 3,180 meter fiskemotorbåt med 10 HK Nilssons råoljemotor för Västerviks mek. verkstad, Västervik 1944 (Fel nr?, jämför nedan)
- 1044 4,60 x 1,44 meter roddbåt för Gustafsfors bruk 1944 (Fel nr?, jämför ovan)
- 1045 4,60 x 1,48 meter utombordsmotorbåt för Gustafsfors bruk, Gustafsfors 1944 (Fel nr?, jämför nedan)
- 1045 20,79 x 5,94 meter (70 x 20 fot) fiskemotorfartyg med Skandia råoljemotor typ 382-A. 180 HK för Båttjänst AB, Sthlm 1944 (Fel nr?, jämför ovan)
- 1046 7,75 x 2,13 meter motorkryssare med Pentamotor, typ L-41 1944
- 1047 5,50 x 1,64 meter utombordsmotorbåt för AB Gösta Berg, Sthlm 1944
- 1048 4,75 x 1,50 meter utombordsmotorbåt för AB Gösta Berg, Stockholm 1944 (Fel nr?, jämför nedan)
- 1048 6,75 x 2,00 meter snabbgående motorbåt för AB Gösta Berg, Stockholm Fart med Penta L-41 ca 12 knop 1944 (Fel nr?, jämför ovan)
- 1049 4,75 x 1,42 meter utombordsmotorbåt för AB Gösta Berg, Sthlm 1945
- 1050 9,00 x 2,05 meter snabbgående kabinmotorbåt med Penta-motor typ EC-6 = 70 HK för AB Gösta Berg, Sthlm 1945
- 1055 8,00 x 2,14 meter motorbåt för Fittja varv AB 1945
- 1056 5,25 x 1,70 meter utombordsmotorbåt av svetsad 1 1/4" plåt och I" järnrör för AB Penta-utombordsmotorer, Sthlm 1945
- 1057 13,40 x 2,95 meter passagerare & transportmotorbåt för köpman Gustaf Forsman, Stockholm 1945
- 1058 11,50 x 2,8 meter utombordskärskryssare
- 1059 16,50 x 3,75 meter turistmotorbåt med Albinmarinmotor typ Amiral.(Se även 2000:39:2106) 1946
- 1060 6,00 x 1,80 meter fiskemotorbåt med Albinmotor typ O2 för major Oswald Lydén, Gräbbestad 1946
- 1065 9,250 x 2,470 meter utomskärsmotorkryssare med 20/28 HK marinmotor 1946
- 1066 5,40 x 1,63 meter utombordsmotorbåt 1946
- 1067 10,00 x 2,50 meter snabbgående motorkryssare med Penta-motor typ FCH-C för AB Gösta Berg, Sthlm 1946

- 1068 8,30 x 2,364 meter snabbgående motorbåt med Albin-marin-motor typ Amiral för direktör H W Gentele, Sthlm 1946
- 1069 5,75 x 1,60 meter motorbåt med Pentamotor typ F-1 1946 (Se även Bröderna Larssons samling 1985:16:85)
- 1070 11,55 x 3,90 meter lotsmotorbåt med Bolindermotor 50 HK Typ W-7--M-23 för Oxelösunds Lotsplats 1946
- 1071 40 tons bunkringsbåt för rederiaktiebolaget Shell, Stockholm
- 1072 20,0 x 18,6 (jfr nedan) meter transportmotorbåt för AB Stockholms bryggerier, Stockholm 1946  
20,00 x 17,9 meter 1947
- 1073 5,51 x 1,68 meter utombordsmotorbåt för AB Gösta Berg, Sthlm 1946
- 1074 7,50 x 2,37 meter snabbgående fiskemotorbåt med 58 HK Chyslermotor typ ACE-C 2000 v/m = 14 knop för direktör Bentt Nordqvist, Sthlm 1946
- 1075 5,40 x 1,63 meter utombordsmotorbåt för Kungsgårdens-Mariebergs AB, Köjaviken 1946
- 1076 4,50 x 1,50 meter utombordsmotorbåt för Kungsgårdens-Mariebergs AB, Köjaviken 1946
- 1078 6,45 x 1,85 meter snabbgående motorbåt med Pentamotor typ B B-4 1946
- 1079 4,77 x 1,50 meter utombordsmotorbåt för AB Gösta Berg, Sthlm 1946
- 1080 7,50 x 2,00 meter ruffmotorbåt med Pentamotor typ B B-4 1946
- 1081 9,525 x 2,700 meter snabbgående motorkryssare med Gray-motor typ six 330 för Fittja varv AB, Fittja 1946
- 1082 5,00 x 1,75 meter passbåt med propellertunnel med Penta-motor typ F-1 för Tore Holms yachtvarv, Gamleby 1946
- 1083 7,50 x 2,30 meter ruffmotorbåt med Pentamotor typ K-22 AB Gösta Berg, Stockholm 1940
- 1084 6,485 x 1,87 meter snabbgående motorbåt med Pentamotor typ B B-4 för AB Gösta Berg, Stockholm 1946
- 1086 7,50 x 2,30 meter ruffmotorbåt med 10--12 HK motor
- 1088 27,50 x 6,00 meter sea-cruiser, halvmotorkryssare, EL Cacique del Caribe, med 2 st Bolindermotorer typ W7 M43 för direktör Axel Bergström, Bogota, Colombia. (Se även Bröderna Larssons samling 1985:16:97:1-7) 1946
- 1089 5,00 x 1,60 meter halvdäckad motorbåt med Albinmotor typ O-1 för civilingenjör O Brandt, Stockholm 1947



- 1090 6,00 x 1,60 meter motorsnipa med Pentamotor typ F-1 för AB Gösta Berg, Stockholm 1947
- 1091 5,60 x 1,60 meter utombordsbåt "Plywood" för AB Gösta Berg, Stockholm 1947
- 1092 6,75 x 1,75 meter snabbgående motorbåt med Pentamotor typ B B-4 eller K-22 1947
- 1093 7,70 x 2,00 meter ruffmotorbåt med Pentamotor typ BB-2 1947
- 1095 11,0 x 3,2 meter utomskärsmotorkryssare för Öregrunds båtbyggeri AB, Öregrund 1947
- 1096 5,00 x 1,60 meter halvdäckad motorbåt med Pentamotor typ F1 1947
- 1097 8,60 x 2,55 meter lotsmotorbåt för Luleå Lotsplats 1947
- 1098 8,40 x 2,15 meter ruffmotorbåt med Pentamotor typ GF-4 1947
- 1099 8,00 x 2,10 meter snabbgående V-motorbåt med Graymotor typ six 104--110 HK för tandläkare G Fredriksson, Sthlm 1947
- 1100 6,75 x 1,95 meter snabbgående motorbåt med Pentamotor typ EF-4 1947
- 1101 5,15 x 1,50 meter utombordsmotorbåt för AB Gösta Berg 1947
- 1105 6,85 x 1,95 meter snabbgående ruffmotorbåt med Pentamotor typ EF-4 för AB Gösta Berg, Stockholm 1947
- 1106 10,00 x 2,38 meter snabbgående motorkryssare med Penta-motor typ EF-4 1947
- 1107 7,68 x 1,86 meter ruffmotorbåt med Pentamotor typ K-21 1947
- 1108 15,00 x 3,30 meter turistmotorbåt med 40 HK Albinmotor typ D-4 för kapten Assar Olsson, Gävle 1947
- 1111 8,50 x 2,20 meter ruffmotorkryssare med Ford-marinmotor V-8 60 HK W-drive för fabrikör Bror Willman, Trollhättan 1947
- 1114 7,00 x 2,5 meter fiskemotorbåt med Pentamotor typ K22 för civilingenjör E Nordendahl, Stockholm 1947
- 1115 4,20 x 1,40 meter roddbåt 1947
- 1116 9,00 x 2,55 meter snabbgående motorkryssare med 103 HK Kermath typ The Sea. Chief six 3600 v/m för konsul Erik Stromberg, Sundsvall 1947
- 1117 11,25 x 3,20 meter transport- och inspektionsmotorbåt med 40 HK Bolinders råoljemotor W25 för Telegrafverket, Sthlm 1947
- 1118 8,50 x 2,25 meter ruffmotorkryssare med Pentamotor typ EF-4 1947

- 1119 14,00 x 3,30 meter turistmotorbåt med Penta-Hesselman- motor typ FCH-6 för direktör A Svensson, AB Båtmaterial, Karlstad 1948
- 1120 9,50 x 2,70 meter utomskärsmotorkryssare med Penta-Hesselman-motor FHC-6 1948
- 1121 12,39 x 3,00 meter motorkryssare med Scandia-Vabismotor 1948
- 1122 8,50 x 2,40 meter ruffmotorkryssare med Pentamotor typ L 41 1948
- 1123 4,60 x 1,625 meter utombordsmotorbåt avsedd för 35 HK Evinrude typ speed-four för AB Linco, Stockholm 1948
- 1124 8,865 x 2,800 meter utomskärsmotorbåt med Solo-motor typ H-16 för Kungl Lotsverket, Stockholm 1948
- 1126 30,00 x 6,80 meter sjöannex till Öregrunds stadshotell för direktör Karl Almström, Öregrund
- 1128 9,50 x 2,72 meter utomskärs motorkryssare med 20 HK Bolindermotor typ W3 (beställarens namn överstruket med tusch) 1948
- 1130 10,09 x 2,50 meter snabbgående motorkryssare med Penta- Hesselmanmotor typ FCH-6 inklusive reduktionsväxel för direktör Folke G Thulin, Mölnlycke 1948
- 1132 13,50 x 4,00 meter lotsmotorkryssare med 100 HK Bolinder råoljemotor typ WJM 43 för Kungl. Lotsverket, Sthlm 1948
- 1133 7,75 x 2,50 meter utomskärs ruffmotorbåt med 9/10 HK Skandia råoljemotor typ 13 B
- 1135 9,50 x 2,38 meter utomskärsmotorkryssare med Albinmarin- motor typ Kommendör för varvschef Carl J Nilsson, Nyköping 1948
- 1136 15,00 x 4,70 meter lotsmotorkryssare med Skandia-råolje-motor 120 HK typ 260 B för Kungl. Lotsverket, Sthlm 1948
- 1137 8,25 x 2,40 meter ruffmotorbåt med Albinmotor typ O-4 20 HK för doktor Arthur Gisaeus, Uddevalla 1950
- 1138 9,54 x 2,59 meter inspektionsmotorbåt med Albin-Marin-motor typ A-4, 32 HK = 1200 v/m för Dahl och Björkeroth AB, Skelleftehamn 1949
- 1139 7,80 x 2,05 meter Kabinmotorbåt med Solo-Marinmotor typ H-10 för kamrer B Hultberg, Stockholm 1949
- 1140 8,50 x 2,05 meter kabinmotorkryssare med Solo-Marinmotor typ H-10 för kapten B Hultberg, Stockholm 1949
- 1141 4,75 x 1,41 meter utombordsmotorbåt 1949
- 1142 7,75 x 2,50 meter ruffmotorkryssare med Pentamotor typ B B-4 med vinkel växel 1949

- 1144 12,75 x 3,40 meter utomskärsmotorkryssare med 2 st Penta - Hesselmanmotor typ FCH-6 för konsul Helmer Lindell, Helsingfors 1949
- 1145 10,60 x 2,90 meter utomskärsmotorkryssare med Skandia-Dieselmotor typ 4 F D20 = 30 HK för Skandiaverken, Aktiebolag, Lysekil 1949
- 1146 6,00 x 2,00 meter motorfiskebåt med Pentamotor 10 HK typ K-22 för grosshandlare Karl G Larsson, Stockholm 1949
- 1147 13,50 x 3,40 meter snabbgående motorkryssare med 2 st Penta-Hesselman typ FCH-6 för AB Båtmaterial, Karlstad 1949 Baksidan: 25,52 x 5,37 meter Transportmotorbåt
- 1148 16,50 x 3,75 meter turistmotorbåt med Albin-motor Amiral (på originalritningen är numret ändrat från 1059, jfr detta nr) 1949
- 1149 9,75 x 2,60 meter utomskärsmotorkryssare med Pentamotor typ EF 4 M med reduktionsväxel för direktör Hilding Karlberg, Vimmerby 1949
- 1150 13,00 x 3,72 meter utomskärsmotorkryssare med Penta-Dieselmotor 75/90 HK typ V D B 6: reduktionsväxel för direktör Olle Haeger, Lilla Edet 1949
- 1151 8,00 x 2,30 meter utomskärsmotorkryssare med Skandia råoljemotor 1 cyl typ 13 A för överingenjör Harry Sjögren, Göteborg 1949
- 1152 10,70 x 3,81 meter (35,0 x 12 1/2 fots) fiskemotorbåt med 23 HK Skandiamotor för Svenska Ostkustfiskarnas centralförbund, Stockholm 1949
- 1153 20,00 x 5,00 meter utomskärs stålmotorkryssare med Crossley 6 cyl Dieselmotor typ B W M 6, med reduktionsväxel för direktör Adolf E Carell, Stockholm 1949
- 1154 11,00 x 3,00 meter kusttrafikmotorkryssare för kapten S Fagerlund, Åmål 1951
- 1156 5,77 x 1,88 x 0,78 meter livräddningsbåt för båtbyggare H Henriksson, Kivik (5,076 m<sup>3</sup> : 283 = 17 man) 1950
- 1157 7,00 x 2,00 meter snabbgående kabinmotorbåt med Penta-motor typ B B-4 30 HK för AB Gösta Berg, Stockholm 1950
- 1158 10,70 x 3,81 meter (35,0 x 12 1/2 fot) fiskemotorbåt med Säffle råoljemotor typ 116 FV 30 HK för fiskaren Riemert Sjöblom, Stockholm 1950
- 1159 Bogsermotorbåt med Kermath motor 50 HK reduktionsväxel för Kungl. Arméförvaltningens tygavdelning, Stockholm 1950
- 1160 19,50 x 4,70 meter turisttrafikmotorbåt med Penta-Diesel 100 HK VB 6 för Svenska turistföreningen, Stockholm 1950
- 1161 9,25 x 2,50 meter utomskärsmotorkryssare med Pentamotor typ B B-4
- 1163 7,75 x 2,50 meter ruffmotorkryssare med Pentamotor, typ B B-4 1950

- 1165 6,00 x 1,60 meter motorbarkass med Albinmotor typ O-11 1950
- 1167 6,75 x 1,95 meter snabbgående motorbåt med Albin-motor typ O-41 1950
- 1168 7,50 x 2,30 meter ruffmotorbåt med Albinmotor (Se även Neglingevarvet 1977:274:14) 1950
- 1169 8,50 x 2,40 meter motorkryssare med Albin-motor typ AL-23 1950
- 1170 9,50 x 2,70 meter utomskärsmotorkryssare med motor ca 25 HK 1950
- 1171 6,80 x 2,25 meter öppen motorbåt med Albinmotor typ A L -23 1950
- 1172 6,75 x 1,75 meter öppen (halvdäckad) motorbåt med Albin-motor typ O-21, 9 HK 1500 v/m 1950
- 1173 7,80 x 2,30 meter ruffmotorbåt med Albin-motor typ A L -23 1951
- 1174 7,78 x 2,30 meter ruffmotorbåt med Albin-motor typ O-41 1951
- 1175 14,00 x 3,50 meter utomskärsmotorkryssare med Albin-marindieselmotor typ G-4 och 32 m<sup>2</sup> segelarea 1951
- 1176 9,50 x 2,60 meter utomskärsmotorkryssare med Albin-motor typ A4 1951
- 1177 10,50 x 3,35 meter stålutomskärsmotorkryssare för ingenjör Paul Wager, Fagersta 1951
- 1178 6,00 x 1,95 meter motorfiskebåt med Albinmotor typ O-21 för direktör Gustaf Öman, Skellefteå 1951
- 1179 6,00 x 1,95 meter motorfiskebåt med Albinmotor typ O-21 1951

## Förslagsritningar

- 299 20,5 x 3,75 meters utomskärsmotorkryssare för direktör Axel Hultman (Se Neglingevarvet 1977:274:8). 1919
- 630 15 x 3 meters motorkryssare med 400 eff hk: Sterling-motor. Fart 10 knop. För H A Söderberg (Se KSSS samling 1979:23.145). 1911
- 635 13 x 3 meters passagerarmotorbåt (Se Schuberts samling, 1976:7/71), 1911.
- 930 15 x 3 meters utomskärskryssare för Bruno Liljefors. WigWam (Se KSSS samling 1979:23.146). 1912
- 1488 Sjögående motorkryssare för AB Diesels motorer, Stockholm. (Se SR 1584:1 och även nr 376 Lilian II). 1915

- 1499 30 x 5 meters sjögående motorkryssare. (Se SR 1584:2-3 och även nr 376 Lilian II). 1915
- 2922 8,5 x 1,4 meters snabbgående motorbåt för AB Stockholms motorbåtsvarv, Stockholm. (Se Bröderna Larssons samling 1985:16:5) 1917
- 2952B Förslag till 22 x 3 meters stålmotorkryssare med 100 hk 8 cyl Sterlingmotor för konsul Ragnar Hedberg, Malmö (Se Neglingevarvet 1977:274:1). 1918
- 3021 Se ritning nr 552.
- 3028 21x 3,6 meters stålmotorkryssare för löjtnant T A Carlström (Se Neglingevarvet 1977:274:5 och 1968:596L). 1919
- 3036 19,75 meters utomskärsmotorkryssare för direktörerna Georg och Gustaf Steinwall (Se Neglingevarvet, 1977:274:6). 1919
- 3045 22 x 4 meters stålmotorkryssare (Se Neglingevarvet 1977:274:4). 1919
- 3046 9,75 x 2,4 meters motorkryssare för direktör Christensen. (Se Christensens samling 2003:2:8).
- 3047 16 meters see-motor-kreuzer. (Se Christensens samling 2003:2:3)
- 3086 12 meters motorkryssare. Burret II för direktör Rud. Christensen, Stockholm (Se Christensens samling 2003:2:1) 1923
- 3092 11 x 2,2 meters motorkryssare för direktör Julius Sjögren, Stockholm. (Se Christensens samling 2003:2:2) 1921
- 3101 10,65 x 2,6 meters tulljagare med 180 hk 6 cyl Mercedesmotor. (Se Bröderna Larssons samling 1985:16:124) 1924
- 3342 Förslag till 7,5 x 1,9 meters ruffmotorbåt (Se Fröbergs varv 1972:122:71). 1928
- 3716 6,7 x 1,82 meters snabbgående motorbåt för bröderna Larsson, Kristinehamn (Se Bröderna Larssons samling 1985:16:41) 1930
- 4208 12 x 2,75 meters utomskärsmotorkryssare för Direktör Adolf E Carell, Stockholm (Se Carells samling 2000:20:4208). 1933
- 8029 Förslag till 12,65 x 3 meters utomskärsmotorkryssare för Nils Sievert (Se Fröbergs varv 1972:122:63). 1932
- 8032 Förslag till 17 x 3,2 meters utomskärsmotorkryssare för direktör Rudolf Christensen, Stockholm. (Se Christensens samling 2003:2:6). 1932

### **Onummerade ritningar**

- 1906 9,2 x 1,97 meters motorbåt för herr C Landelius. (Se KSSS samling 1979:23:143. I KSSS förteckning heter båten **Vi Tre**)
- 1907 17,4 x 3 meters salongskryssare, Yvonne. (Se A Anderssons samling 1979:24:310)
- 1919 6 x 1,5 meters motorbåt för AB Nordiska Kompaniet, Stockholm. (Se SR 2337)
- 1927 10,75 x 2,92 meters sjögående motorkryssare (Se Werners samling 1977:82:14-16)
- 1932 Segelritning till motorbåt för chefskonstruktören ingenjör Elof Englesson, Kristinehamn. (Se Bröderna Larssons samling 1985:16:269)
- 1943 23,5 x 6,35 meters fiskemotorbåt (se Tore Holms samling 2000:39:2107)
- 1948 10 x 2,85 meters motorkryssare för Vänerens seglationsstyrelse. (Se Brohälls samling 1996:14:165)
- u.å. 6,75 x 2 meters motorbåt för Axel Oscarson (se 2002:41)
- u.å. Modellmotorbåt för KMKs utställning. (Se SR 2341)
- u.å. Racermotorbåt för KMKs utställning (modell) (Se SR 2342)
- u.å. 9x 2 meters, alt 10 x 2,5 meters ruffad motorbåt. (Se SR 2043)

”Med motorbåt” var en tidskrift som gavs ut 1934-1935 av bland annat C G Pettersson. Tidskriften finns tillgänglig i Sjöhistoriska museets bibliotek

**Ritningsnummer som inte ingår i Sjöhistoriska museets samling, men som finns avbildade i båttidningar.**

- 579 ”Sydväst” motorkryssare 9,? x 2 meter, 1920  
”Med motorbåt” nr 11, 1934.
- 876 6 x 1,9 x 0,56 meters fiskemotorbåt, 1933  
”Med motorbåt” nr 14, 1934
- 910 5,25 x 1,52 meters utombordsmotorbåt  
”Med motorbåt” nr 15-16, 1934
- 917 7,25 x 2,10 x 0,6 meters kabinmotorbåt  
”Med motorbåt” nr 2, 1935.
- 923 10 x 2,6 meters motorkryssare/utomskärsmotorkryssare. 15,55 kvm segel. Penta Hesselmanmotor, 1935  
”Segel och Motor”, april 1935.