

1988 год

Январь. ПСМО «Тюменстройпуть» построен железнодорожный участок Ягельная – Пангоды, который вошел в состав Отделения временной эксплуатации (впоследствии ОАО «Севтюментранспуть»). Полигон деятельности предприятия: Коротчаево – Новый Уренгой – Пангоды, Новый Уренгой – Ямбург. Участок Надым-Пристань – Пангоды эксплуатировало ОАО «Надымское предприятие железнодорожного транспорта».

2003 год

21 апреля. В городе Новый Уренгой состоялось выездное заседание коллегии МПС РФ. Признано целесообразным произвести достройку участков Коротчаево – Новый Уренгой – Пангоды – Надым, Новый Уренгой – Ямбург и создать железнодорожную компанию для объединения инвестиционных возможностей.

Подписано Соглашение, определяющее участие Свердловской железной дороги и администрации ЯНАО в создании открытого акционерного общества «Ямальская железнодорожная компания».

13 августа. Зарегистрировано открытое акционерное общество «Ямальская железнодорожная компания» в городе Новый Уренгой. Генеральный директор – Я.С. Крафт.

15 сентября. Возобновлено пассажирское движение на участке Коротчаево – Новый Уренгой, достройка которого состоялась при долевом участии ЯНАО и ОАО РЖД. Сдан в эксплуатацию вокзал станции Коротчаево. Начал курсировать фирменный поезд «Ямал», состав которого сформирован на средства ЯНАО.

С 2003 года по настоящее время ОАО «Ямальская железнодорожная компания» активно участвует в разработке перспективных проектов развития железнодорожного транспорта на территории ЯНАО и севера УрФО. ЯЖДК выступает в качестве заказчика проекта «Северный широтный ход» (Обская – Салехард – Надым – Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево). Компания будет руководить реконструкцией и строительством новых участков магистрали, аккумулировать всю построенную железнодорожную инфраструктуру и осуществлять ее временную и постоянную эксплуатацию.

За годы работы у компании сложились стабильные взаимоотношения с партнерами, основные из которых входят в структуру «Газпрома». Для обеспечения деятельности этой группы предприятий и развития Нового Уренгоя поступают различные грузы: оборудование, техника, железобетонные изделия, металлические конструкции, строительные материалы и многое другое. ЯЖДК обеспечивает своевременность и надежность грузовых и пассажирских перевозок. С сентября 2003 года и до летнего периода 2012 года из Нового Уренгоя и Коротчаево отправлено более 2,5 миллионов пассажиров. Результаты пройденного периода показывают, что ЯЖДК удалось не только запустить новые организационные и финансовые механизмы управления, но и обеспечить динамику производственных показателей.

СЕВЕРНЫЙ ШИРОТНЫЙ ХОД – СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ОБЪЕКТ

Исходя из общей стратегии своей деятельности, компания активно участвует в разработке перспективных проектов развития железнодорожного транспорта на территории ЯНАО и севера УрФО. В 2004 году ЯЖДК совместно с Сибирским научно-аналитическим центром подготовила технико-экономические соображения, которыми предусмотрена последовательная реализация инвестиционных проектов, в 2007 году включенных в мегапроект «Урал Промышленный – Урал Полярный», как основа его железнодорожного блока.

За прошедшие годы пройден путь от популяризации идеи и продвижения проектных положений в обществе до реальных действий на государственном и международном уровне. И это, безусловно, – результат совместных усилий ОАО «Корпорация Развития», ОАО «Российские железные дороги», ОАО «Газпром», Министерства транспорта Российской Федерации и ОАО «Ямальская железнодорожная компания».

Первоочередным и стратегическим объектом комплексного проекта «Урал Промышленный – Урал Полярный» стал Северный широтный ход (Обская – Салехард – Надым – Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево) протяженностью 707 км. Начало реализации проекта «Северный широтный ход» стартовало в сентябре 2011 года с закладки строительства одного из ключевых объектов будущей инфраструктуры – совмещенного мостового перехода через реку Надым. Ямальская железнодорожная компания – непосредственный участник проекта «Северный широтный ход». Она выступает в качестве его заказчика. Кроме того, компания будет руководить реконструкцией и строительством новых участков магистрали, аккумулировать всю построенную железнодорожную инфраструктуру и осуществлять ее временную и постоянную эксплуатацию.

Северный широтный ход рассматривается как опорная транспортная магистраль для освоения нефтегазоконденсатных месторождений севера УрФО. В широком плане Северный широтный ход замкнет железнодорожное кольцо на территории Западной Сибири и не только обеспечит тесную связь всех регионов, но и укрепит национальные, территориальные и экономические позиции Уральского Федерального округа и России в целом. Эта магистраль станет головной частью будущей транспортной артерии Российского государства в Арктике.

ЯНАО – богатейший топливно-энергетический регион. Его минерально-сырьевые ресурсы позволили нашей стране не один десяток лет решать экономические и стратегические задачи. Понятно, что и в предстоящие десятилетия экономика государства будет опираться на промышленное освоение северных недр, включая зону Полярного и Приполярного Урала. В связи с этим стоит отметить, что развитие любой территории начинается с дорог. А железные дороги – это гарант социально-экономической стабильности этого северного региона России. ■

Пассажирский поезд на участке Новый Уренгой – Коротчаево



Ямальский Железнодорожник

ГАЗЕТА ОАО «ЯМАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ КОМПАНИЯ»

Уважаемые жители города Новый Уренгой!

В эти замечательные сентябрьские дни мы отмечаем день рождения нашего любимого города. Этот праздник объединяет всех живущих в Новом Уренгое: тех, кто родился в нем, и тех, кто на многие годы связал с ним свою судьбу. И поэтому в День города все мы ощущаем причастность к его истории, судьбе, успехам, гордимся славным прошлым Нового Уренгоя, верим в его будущее, которое строится сегодня. Возводятся новые здания, прекрасные жилые микрорайоны, реализуются инвестиционные проекты, открывающие городу новые перспективы. Вместе нам предстоит решить немало важных задач в сфере жилищного и дорожного строительства, образования и здравоохранения, ЖКХ и благоустройства территорий. Осуществление наших планов укрепит промышленно-инновационный статус города, откроет перед ним новые перспективы. Уверен, что, объединив усилия в конструктивном сотрудничестве всех ветвей власти, бизнеса, общественных организаций, мы обязательно достигнем намеченных целей.

Символично, что в День города мы отмечаем 30-летие открытия железнодорожного сообщения до Нового Уренгоя. История города, освоение нефтегазовых месторождений неразрывно связаны с историей железнодорожного строительства на Тюменском Севере. Это юбилейное событие – праздник не только работников и ветеранов отрасли, но и всех новоуренгойцев, для которых железная дорога стала судьбой. Строительство стальных магистралей послужило мощным стимулом в развитии нашего города

и региона в целом. Стоит отметить, что железные дороги тесно связаны со всей хозяйственной жизнью народа. По традиции юбилеи принято встречать особыми достижениями. Однако важно не только отметить успехи, но и вспомнить, с чего все начиналось. Открытие выставки в городском музее в День города позволит новоуренгойцам и гостям заново перелистать страницы летописи развития железной дороги, которая связала Новый Уренгой с «большой землей».

Сегодня железнодорожный транспорт занимает ведущее место в транспортной инфраструктуре нашего города. Доступность, надежность, экономичность делают его самым востребованным. Ежегодно Ямальская железнодорожная компания перевозит около четырех миллионов тонн грузов для предприятий и организаций города, обеспечивает безопасные и комфортные перевозки населения. Высокий уровень квалификации специалистов, опережающее развитие железнодорожного транспорта позволяют успешно развиваться нашему городу и региону.

Дорогие земляки, будущее Нового Уренгоя прежде всего зависит от нас, нашего желания сделать город современным, комфортным и благоустроенным. Пусть процветает и хорошеет Новый Уренгой, а жизнь каждой семьи будет наполнена радостью, благополучием и уверенностью в завтрашнем дне. С праздником!

С уважением И.М. Подовжний,
Председатель Городской Думы
МО г. Новый Уренгой



Митинг на ст. Ульт-Ягун,
17 апреля 1976 г.



Первые километры на
Уренгой (Кортчаево),
вторая половина 70-х
годов

30 лет

открытию железнодорожного сообщения
до Нового Уренгоя



Грузовой состав на ст. Новый Уренгой

Дорогие новоуренгойцы!

От имени коллектива Ямальской железнодорожной компании поздравляю Вас с Днем города.

В этом году 30-летие открытия железнодорожного сообщения между Новым Уренгоем и центральными районами страны мы отмечаем в день рождения города. Новый Уренгой – это наша история, наша жизнь. Там, где раньше стояли палатки первопроходцев, вырос современный город. В этом немалая заслуга геологов и буровиков, газодобытчиков и строителей, да и многих других покорителей Севера.

Значительный вклад в развитие Нового Уренгоя внесли железнодорожные строители и железнодорожники. Стальные ма-

гистралы обеспечили развитие главных топливно-энергетических комплексов страны.

Дорогие горожане! Лучшие и прекрасные годы многих из вас прошли в нашем городе, в городе великих свершений, в городе, к которому вы «прикипели» душой. Новый Уренгой стал частью вашей биографии, в нем родились и выросли ваши дети – новое поколение новоуренгойцев. В этот праздничный день желаю Вам добра и счастья, успехов и благополучия.

Я.С. Крафт, генеральный директор ОАО ЯЖДК

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯНАО. Хроника событий

1947 – 1948 годы

Проектирование и строительство железнодорожной линии Чум – Обская – Лабитнанги – Мыс Каменный на основании Постановления Совета Министров СССР от 4 февраля 1947 года. Открыто рабочее движение на участке Чум – Лабитнанги протяженностью около 200 км.

1949 – 1953 годы

Строительство Полярной магистрали Чум – Салехард – Игарка протяженностью около 1500 километров управлениями № 501 и 503 Государственного управления лагерей железнодорожного строительства МВД СССР. На территории ЯНАО открыто рабочее движение от Салехарда до станции Надым. На участке Надым – Пангоды уложен путь до реки Правая Хетта. Сооружено земляное полотно до станции Ягельная (в настоящее время район аэропорта города Новый Уренгой) и на участке Ягельная – река Пур.

1953 год

Постановлением Совета Министров СССР от 25.05.1953 г. прекращено строительство линии Салехард – Игарка.

1965 год

8 декабря. Распоряжением Совета Министров СССР строительство железнодорожной линии Тюмень – Тобольск – район Сургута поручено коллективу Управления строительства «Абаканстройпуть», которое передислоцировано из Абакана в Тюмень и переименовано в «Тюменстройпуть». Руководитель предприятия с 1952 по 1981 гг. – прославленный строитель Дмитрий Иванович Коротчаев.

1966 – 1975 годы

Построена железная дорога от Тюмени до Сургута.

5 августа 1975 года. Открыто железнодорожное сообщение Тюмень – Сургут.

Железные в зеркале

Первый кубометр газа, первый дом, первый поезд... Все было первым. В сентябре 1982 года первый грузовой состав доставил 15 вагонов с картофелем для жителей Нового Уренгоя.

В ЭПОХУ БОЛЬШОГО ГАЗА Ямало-Ненецкий автономный округ вошел в историю России как пример стремительного освоения минерально-сырьевых ресурсов. 14 апреля 1962 года впервые на севере Западной Сибири был получен газовый фонтан на Мамаевом Мысу в Тазовской тундре. Это событие положило начало эпохе «большого газа» на Ямале. В недрах северного региона были открыты громадные запасы газа и нефти. Они вывели округ к концу двадцатого века из аграрной провинции в число ведущих энергодобывающих регионов страны и мира.

Современная железнодорожная сеть Ямало-Ненецкого автономного округа сформировалась в эпоху «большого газа». Активное освоение новых газодобывающих территорий началось с обустройства Медвежьего месторождения в 1969 году. Трудностей у первопроходцев было немало. В Лабитнанги по железной дороге стали поступать тысячи тонн грузов. Далее материалы и оборудование к газовым кладомам приходилось доставлять по воде и по зимникам, а так же с помощью авиации. В 1971 – 1978 годах Миннефтегазстроем СССР и Мингазпромом были восстановлены участки полярной магистрали Надым-Пристань – Пангоды – Ягельная (район аэропорта г. Новый Уренгой) по оси трассы 501-й стройки – известной стройки сталинского периода. Этот железнодорожный маршрут сыграл важную роль в освоении не только Медвежьего, но и Уренгойского месторождений.

Для надежного обеспечения транспортных связей предприятий нефтегазодобывающей промышленности с другими районами страны в период с 1966 по 1980 годы проложена крупная железнодорожная магистраль Тюмень – Сургут – Коротчаево. Строительные работы выполнял легендарный коллектив ПСМО «Тюменстройпуть». Для организации и ведения эксплуатационной работы в составе этого объединения в 1967 году создано Отделение временной эксплуатации (ОВЭ) – впоследствии ОАО «Севтюментранспуть».

Железная дорога жила в напряженном ритме: грузы шли по только что уложенному пути. В период с 1980 по 1982 год построен участок Коротчаево – Новый Уренгой, а в 1986 году открыто железнодорожное сообщение от Нового Уренгоя до Ямбурга. В те годы трудового подъема и северной романтики потребовалось не только обеспечение масштабного строительства, но и выполнение колоссальных перевозок народно-хозяйственных грузов. Железные дороги стали поистине стальными артериями для газового региона, они проложили путь в его настоящее и будущее – вслед за железными дорогами в холодный суровый край пришла другая жизнь.

ЗАДАЧА – РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ Новое время продиктовало новые задачи, вытекающие из перестроечного периода и последующего десятилетия. Железнодорожные участки незавершенного строительства на территории ЯНАО остались во временной эксплуатации:

Новое время с ЯЖДК



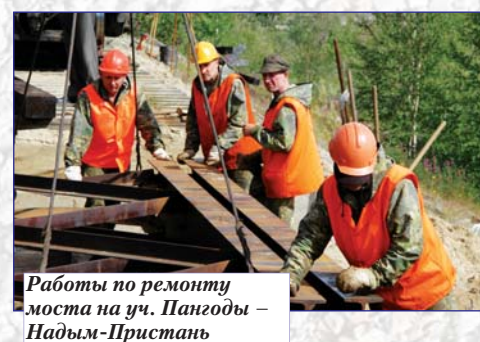
Строительство моста на разъезде Тыдыл, участок Коротчаево – Новый Уренгой, октябрь 2007 г.



Скращение поездов на разъезде Тыдыл, участок Новый Уренгой – Коротчаево. Разъезд Тыдыл введен в эксплуатацию ОАО ЯЖДК 14 августа 2009 г.



Встреча ветеранов северного железнодорожного строительства, участников торжественных мероприятий в честь 100-летия Д.И. Коротчаева, вокзал ст. Коротчаево, 12 июня 2009 г.



Работы по ремонту моста на уч. Пангоды – Надым-Пристань



Ремонтные работы, локомотивное депо Коротчаево



Билетная касса вокзала ст. Коротчаево, О.Н. Скрипачева, билетный кассир



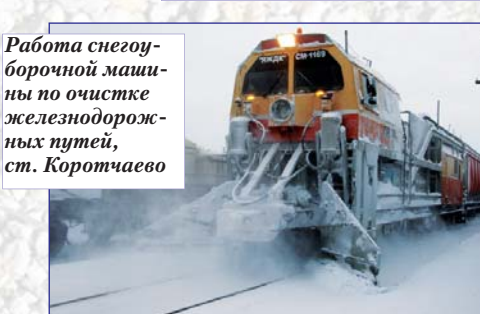
Прибытие пассажирского поезда на ст. Коротчаево



Памятник Д.И. Коротчаеву, открыт 12 июня 2009 г.



Проверка железнодорожных путей дефектоскопной тележкой, перегон Ямбург – Тосовэй



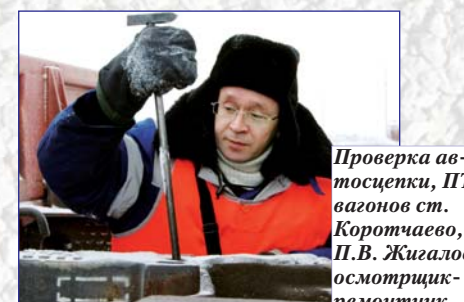
Работа снего-борочной машины по очистке железнодорожных путей, ст. Коротчаево



В линейно-аппаратном зале ОАО ЯЖДК: В.Л. Кравченко, электромеханик, ветеран северного железнодорожного строительства



Работники дистанции сигнализации и связи ОАО ЯЖДК. Ремонт магистрального кабеля на перегоне Новый Уренгой – Ево-Яха



Проверка автосцепки, ПТО вагонов ст. Коротчаево, П.В. Жигалов, осмотрищик-ремонтник



Ремонт вагона, пункт смены колесных пар, вагонное депо, ст. Новый Уренгой



Маневровая работа на ст. Новый Уренгой

Как молоды мы были...



Работницы ст. Кортчаево на отдыхе, середина 80-х годов. Слева направо: **Лидя Давлятова**, приемосдатчица; **Вера Сорокина**, дежурная по станции



Бригада монтеров пути Путирем-12, Пангоды – Надым, конец 80-х



Новый Уренгой, магазин № 43, 1988 г. Слева направо: **С. Моисеев**, **М. Аксенов**, **Ф. Карнауков**, **В. Кузьмин**



Работники ОВЭ ПСМО «Тюменстройпуть», ст. Кортчаево, начало 80-х годов



Работники депо Кортчаево на пикнике в районе ст. Тихая, середина 80-х годов

О.Г. Платанюк, 80-е г. Стояла у истоков организации грузовой и коммерческой работы на всех ж.-д. станциях от Кортчаево до Нового Уренгоя, Пангод и Ямбурга. Остается на трудовом посту по настоящее время



Бригада Путирема, 1987 г.



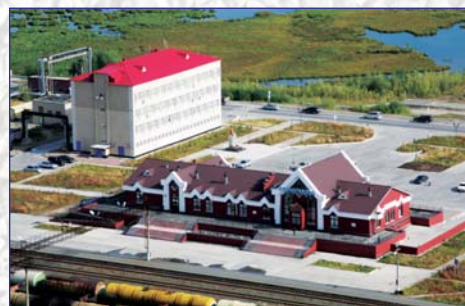
Молодые романтики из локомотивного депо Кортчаево, 1983 г.



Вагон-городок, ст. Кортчаево, 1984 г. Второй справа **Ю.И. Третьяков**, мастер пути, его дети (в верхнем ряду): **Сергей** (справа), **Наташа** (слева).



Митинг на ст. Новый Уренгой. 15 сентября 2003 г. возобновлено пассажирское движение на уч. Н. Уренгой – Кортчаево



Вокзал ст. Кортчаево, сдан в эксплуатацию в сентябре 2003 г.



Комиссионный осмотр, участок Кортчаево – Новый Уренгой, 2007 г. Слева направо: **В.Н. Супрун**, начальник Свердловской ж.д. (в настоящее время начальник Центральной дирекции, филиал ОАО РЖД); **Я.С. Крафт**, генеральный директор ОАО ЯЖДК



Ст. Селькупская, октябрь 2007 г. Выгрузка модулей для строительства вахтового поселка



Вахтовый комплекс на ст. Селькупская, сдан в эксплуатацию в июле 2008 г.



Ст. Новый Уренгой

дороги ЯНАО времени

Кортчаево – Новый Уренгой – Пангоды, Новый Уренгой – Ямбург – в ведении эксплуатирующей организации АО «Севтюрентранспуть», Пангоды – Надым-Пристань – в ведении ОАО «Надымское предприятие железнодорожного транспорта». В регионе отсутствовала консолидирующая структура, которая могла бы постоянно в рабочем режиме заниматься перспективными проблемами железных дорог.

В 2003 году при участии администрации ЯНАО и ОАО «Российские железные дороги» создано открытое акционерное общество «Ямальская железнодорожная компания» для решения на территории жизненно важных задач развития железнодорожной инфраструктуры. В настоящее время акционеры ОАО ЯЖДК – это ОАО РЖД и ОАО «Корпорация Развития».

НАДЕЖНАЯ И БЕСПЕРЕБОЙНАЯ РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ЯНАО

Эффективная работа железнодорожного транспорта была и остается основой стабильного социально-экономического развития севера УрФО. Ямальская железнодорожная компания несет ответственность за надежную и бесперебойную работу железных дорог ЯНАО. Полигон ее деятельности – это 533 километра железнодорожных путей; компания осуществляет железнодорожные перевозки от станции Кортчаево до Ямбурга и Надым-Пристань. В 2005 году открыт грузовой двор на станции Новый Уренгой и контейнерная площадка на станции Ево-Яха. В настоящее время эти объекты совмещены и находятся в Новом Уренгое, практически в центре города, что удобно для клиентов. В 2010-ом в составе грузового двора открыто транспортное агентство. Технология контейнерных перевозок изменена: грузовладельцам предлагаются услуги автотранспорта ОАО ЯЖДК по погрузке грузов в контейнеры и выгрузке, введена система скидок на услуги автотранспорта компании и сборы по контейнерной площадке. С июля 2012 года, в связи с выводом ОАО «Трансконтейнер» из эксплуатации среднетоннажных контейнеров, на контейнерной площадке станции Новый Уренгой реализуется новый вид услуг по приему и выдаче грузов в крупнотоннажных контейнерах.

Компания своими силами выполняет большой комплекс работ по поддержанию и повышению надежности инфраструктуры, вкладывает средства на обновление и модернизацию производственно-технической базы. В результате улучшилось техническое состояние всех железнодорожных участков. Развивается производственная база для ремонта подвижного состава. Модернизированы системы связи, проведен демонтаж устаревшего и монтаж цифрового оборудования в линейно-аппаратном зале и на телеграфной станции, введена в эксплуатацию новая телефонная станция. Построена волоконно-оптическая линия связи между станциями Новый Уренгой – Ягельная. Сооружен вахтовый комплекс (июль 2008 года) и построена линия электропередачи на станции Селькупская. 14 августа 2009 года введен в эксплуатацию разъезд Тыдыл, что увеличило пропускную способность участка Кортчаево – Новый Уренгой. На Тыдыле применена безлюдная технология управления электрической централизацией стрелочных переводов и, соответственно, движением поездов.

(Пожалуйста, на стр. 8.)

1971 – 1978 годы

Миннефтегазстроем СССР и Мингазпромом восстановлены железнодорожные участки 501-й стройки Надым-Пристань – Пангоды – Ягельная по облегченным нормам для доставки грузов на освоение новых нефтегазовых месторождений, строительства газопроводов, поселков и города Новый Уренгой. Создана эксплуатирующая организация – Надымское предприятие железнодорожного транспорта (НПЖТ).

1980 год

29 декабря. Завершена укладка пути до станции Уренгой. Открыто движение поездов на линии Сургут – Уренгой (Кортчаево). С этого периода Отделение временной эксплуатации ПСМО «Тюменстройпуть» работало в уренгойском направлении.

1982 год

Сентябрь. Укладка пути дошла до Нового Уренгоя. Город получил надежную железнодорожную связь с «большой землей». Сооружена крупная железнодорожная магистраль Тюмень – Сургут – Новый Уренгой протяженностью 1500 км.

7 ноября. На станции Ягельная произошла стыковка железной дороги Кортчаево – Новый Уренгой – Ягельная со старой Надымской дорогой – восстановленными участками 501-й стройки Надым-Пристань – Пангоды – Ягельная, длиной 226 км.

20 декабря. На основании Указа Президиума Верховного Совета РСФСР и решения Тюменского областного Совета народных депутатов зарегистрирован посёлок Кортчаево в честь легендарного железнодорожного строителя Д. И. Кортчаева.

1985 год

6 ноября. Состоялось историческое событие – из Тюмени в Новый Уренгой прибыл первый пассажирский поезд.

1986 год

Январь. Открыто рабочее движение поездов до станции Тундра (Селькупская) на железнодорожном участке Новый Уренгой – Ямбург.

27 июня. Открыто рабочее движение поездов до станции Озёрная (Тосовэй) в районе Ямбурга. Протяженность железнодорожного сообщения Новый Уренгой – Ямбург – более двухсот километров.

Памятны стройки великой года



Железнодорожный мост через р. Иртыш у Тобольска. Прибытие первого пассажирского поезда из Тюмени на ст. Тобольск, 29 марта 1969 года



Ст. Кинтус (Тобольск – Салым) открыта в 1972 году



Совещание в районе Тобольска, начало 70-х годов. Слева направо: **О. М. Шапошник**, гл. инженер ПСМО «Тюменстройпуть» (в первом ряду в белой рубашке), **В. Т. Швеи**, зам. министра транспортного строительства (в центре), **Д. И. Коротчаев**, начальник ПСМО «Тюменстройпуть» (последний в первом ряду)



Укладка пути, Салым – Сургут, 70-е годы



Беседа **Д. И. Коротчаева** (слева) с корреспондентом. **Дмитрий Иванович Коротчаев** – Герой Социалистического Труда, кавалер двух орденов Трудового Красного Знамени, ордена Октябрьской Революции. Отработал на строительстве отечественных железнодорожных магистралей с 1929 года до последних дней жизни (до 1981 года). Возглавлял Управление строительства «Абаканстройпуть», передислоцированное в Тюменскую область и переименованное в «Тюменстройпуть», в течение 29 лет. В 1982 году зарегистрирован поселок Коротчаево. Поселок и железнодорожная станция получили название в честь легендарного железнодорожного строителя **Д. И. Коротчаева**



Укладка серебряного звена на 575 км, участок Салым – Юганская Обь, 3 декабря 1973 г.



На пути к Сургуту. Укладку пути ведет бригада **В. В. Молозина** (СМП-522), ж.д. Салым – Сургут, середина 70-х годов. В 1971 году на ст. Туртас (участок Тобольск – Салым) сформирован комсомольско-молодежный поезд № 522 и в его составе бригада путевых работ, бригадиром которой стал **В. В. Молозин**. Бригада Молозина участвовала в сооружении железной дороги на Сургут, Уренгой (Коротчаево), Новый Уренгой, Ямбург. В 2005 году имя **В. В. Молозина** присвоено одной из улиц Коротчаево



На подходе к ст. Сургут, 5 августа 1975 г.



Проход первого поезда на Сургут по мосту через р. Обь, 5 августа 1975 г.



На ст. Сургут, вторая половина 70-х годов. Слева – **Александр Федорович Пахотов**, начальник депо Тобольск, справа – **Николай Георгиевич Челтыгмашев**, начальник дистанции сигнализации и связи ПСМО «Тюменстройпуть». **А. Ф. Пахотов** с 1968 года стал организатором локомотивной службы отделения временной эксплуатации ПСМО «Тюменстройпуть». В последующие годы руководил локомотивным депо Тобольск. В 1984 году улице поселка Коротчаево, на которой расположено локомотивное депо, присвоено имя **А. Ф. Пахотова**



Ст. Сургут, 1976 г.

Памятны стройки великой года



Первое 25-метровое звено на линии Сургут – Уренгой (Коротчаево), ст. Ульт-Ягун, 17 апреля 1976 г.



Указатель округов на ст. Ноябрьск, 1978 г.



Ст. Ноябрьск – первая станция на территории ЯНАО на линии Сургут – Уренгой (Коротчаево). Открытие рабочего движения поездов, 20 мая 1978 г.



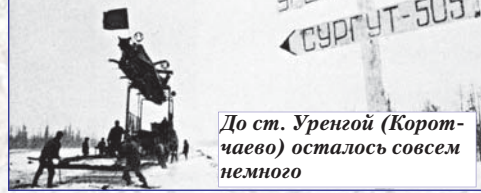
Укладка пути на участке Ноябрьск – Ханымей, вторая половина 70-х годов. Работу ведет бригада **В. В. Молозина**



Ст. Тарко-Сале (Пуровск), 1980 г. Слева направо: **А. Т. Черин**, начальник ОВЭ; **О. М. Шапошник**, главный инженер ПСМО «Тюменстройпуть». **Александр Терентьевич Черин** работал в железнодорожной отрасли более 40 лет. С 1978 по 2004 годы он начальник ОВЭ ПСМО «Тюменстройпуть», генеральный директор ОАО «Севтюментранс»



Укладка пути дошла до Нового Уренгоя. Бригада **В. В. Молозина**, Героя Социалистического Труда, СМП-522, сентябрь 1982 г. (Из архива музея г. Новый Уренгой)



До ст. Уренгой (Коротчаево) осталось совсем немного



Ст. Коротчаево. Встреча первого пассажирского поезда, 29 октября 1983 г.



Строительные работы на звеноборочной базе Путирем-12, Коротчаево, 1985 г.



Ст. Нартовая, участок Коротчаево – Новый Уренгой, начало 80-х годов



Ст. Фарафонтьевская, 80-е годы



Прибытие первого пассажирского поезда из Тюмени в Новый Уренгой, 6 ноября 1985 г. В центре – **Геннадий Дмитриевич Олейник**, первый секретарь ГК КПСС г. Новый Уренгой с 1983 по 1987 годы; рядом справа – **Николай Иванович Горбовцов**, машинист первого пассажирского поезда



Ст. Озерная (современное название Тосовэй), участок Новый Уренгой – Ямбург, вторая половина 80-х годов



Строительство железной дороги Новый Уренгой – Ямбург, вторая половина 80-х годов. Работы вели СМП-198, СМП-522, СМП-700, СМП-329



Выполнение работ по демонтажу временного железнодорожного полотна на участке Ягелная – Пангоды. Работы ведет бригада Путирем-12, 1986 г.