

Erneuerung der Eisenbahnüberführung (EÜ) über die Königstraße in Hannover



EÜ Königstraße Hannover Historie

Die Brücke wurde im Zuge der Höherlegung der Bahn im Stadtgebiet von Hannover in den Jahren 1876 bis 1879 erbaut und 1880 in Betrieb genommen.

1960 und 1970 erfolgten Ergänzungen und 1998, im Rahmen der EXPO, eine Erweiterung auf der Nordseite.



© Stadtmuseum Hannover

- ▲ Aufnahme von 1878, Errichtung der Gewölbepögen
- ◀ Aufnahme um 1880, Nordansicht



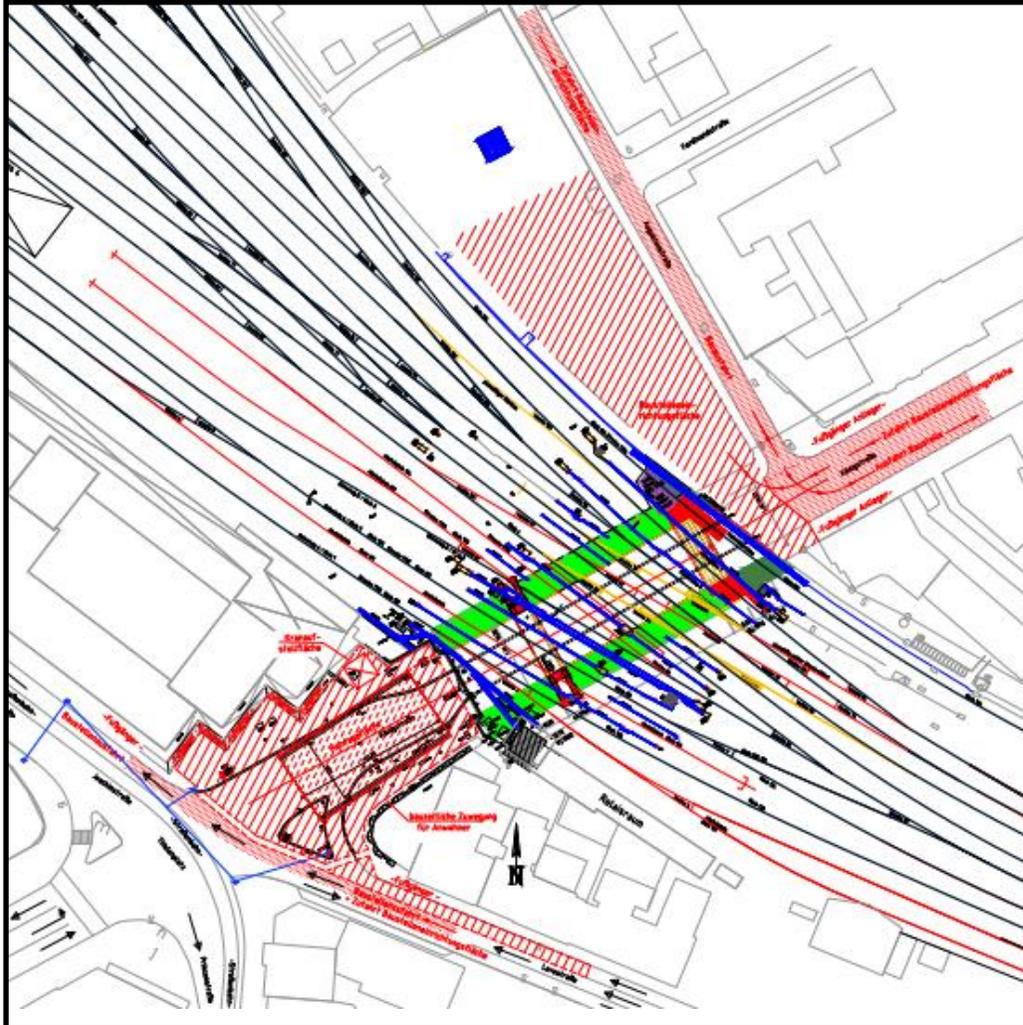
© Stadtmuseum Hannover

Das Bauwerk steht als technisches Denkmal in der Liste der Kulturdenkmale der Landeshauptstadt Hannover.

Für den Abbruch im Zuge der Erneuerung liegt eine denkmalrechtliche Genehmigung der unteren Denkmalbehörde vor.

EÜ Königstraße Hannover

Umfang der Baumaßnahme



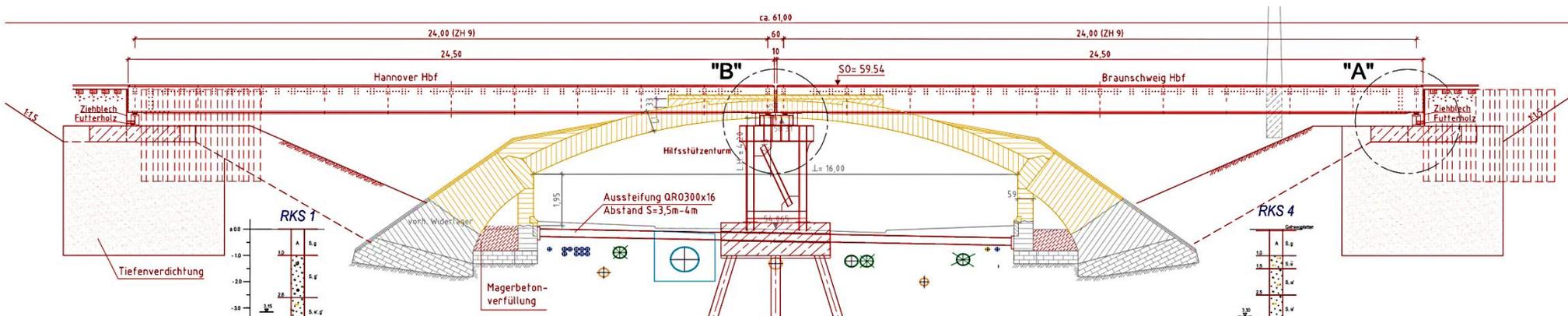
Die Realisierung erfolgt in sechs Bauphasen:

- 1 **Baufeldfreimachung**
04/2018 bis 09/2018
- 2 **Abbruch des Gewölbes und Einbau von 18 Hilfsbrücken**
01.10.2018 bis 15.10.2018
- 3 **Teilabbruch der alten und Herstellung der neuen Widerlager, Vorfertigen des Teil-Überbaus 1**
15.10.2018 bis 06.04.2019
- 4 **Ausbau von 14 Hilfsbrücken und Einschub des Teil-Überbaus 1, Wiedereinbau von 4 Hilfsbrücken für die S-Bahn**
06.04.2019 bis 15.04.2019
- 5 **Vorfertigen des Teil-Überbaus 2**
15.04.2019 bis 23.07.2019
- 6 **Ausbau von 4 Hilfsbrücken und Einschub des Teil-Überbaus 2**
23.07.2019 bis 29.07.2019
- 6.1 **Herstellen der Bauwerksfuge zwischen den Teil-Überbauten 1 und 2**
29.07.2019 bis 04.10.2019

EÜ Königstraße Hannover

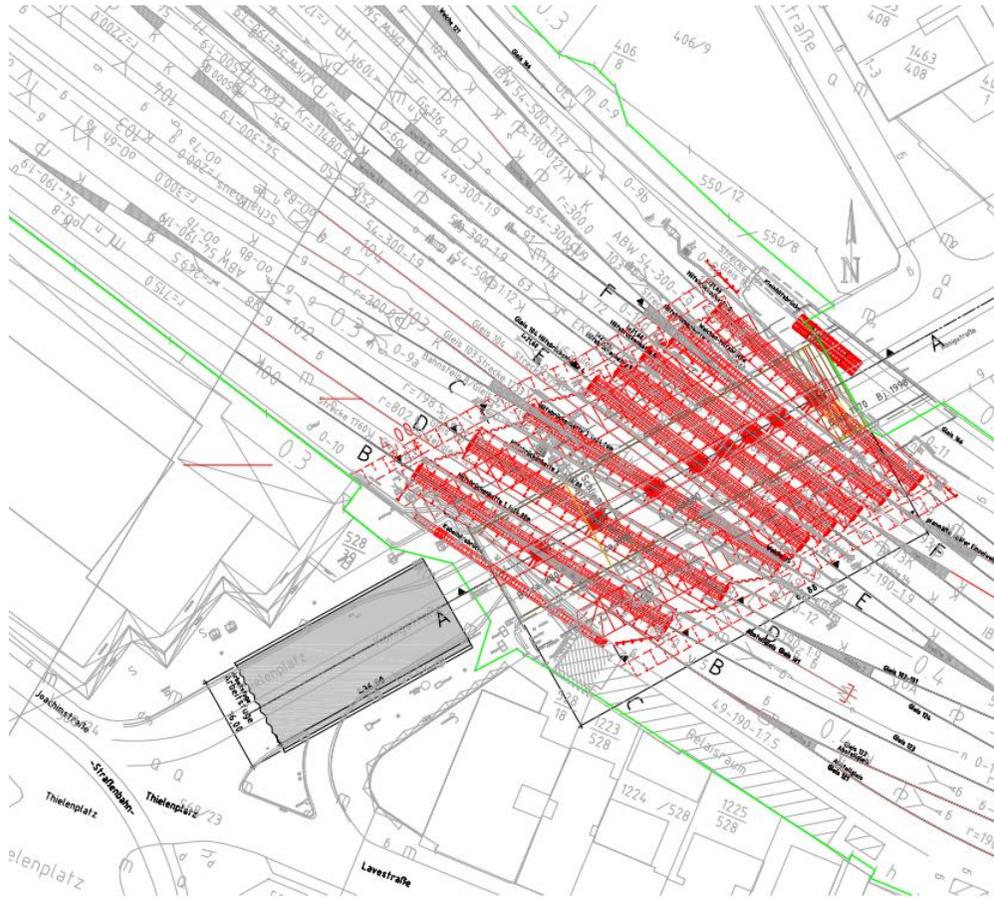
Bauphase 1, Baufeldfreimachung

- Kampfmittelsondierung
- Umverlegen von Kabeltrassen
- Vorbereiten des Baufeldes
- Aufbau einer Kabelhilfsbrücke über die Königstraße
- Bauzeitliche Sicherung und Rückbau von Versorgungsleitungen in der Königstraße
- Ausführen der Fundamente für die Mittelunterstützung der Hilfsbrückenketten.
- Einbau von Quersteifen zur Lagesicherung der verbleibenden Widerlager
- Denkmalgerechte Sicherung des Brückenportals zum Thielenplatz.



EÜ Königstraße Hannover

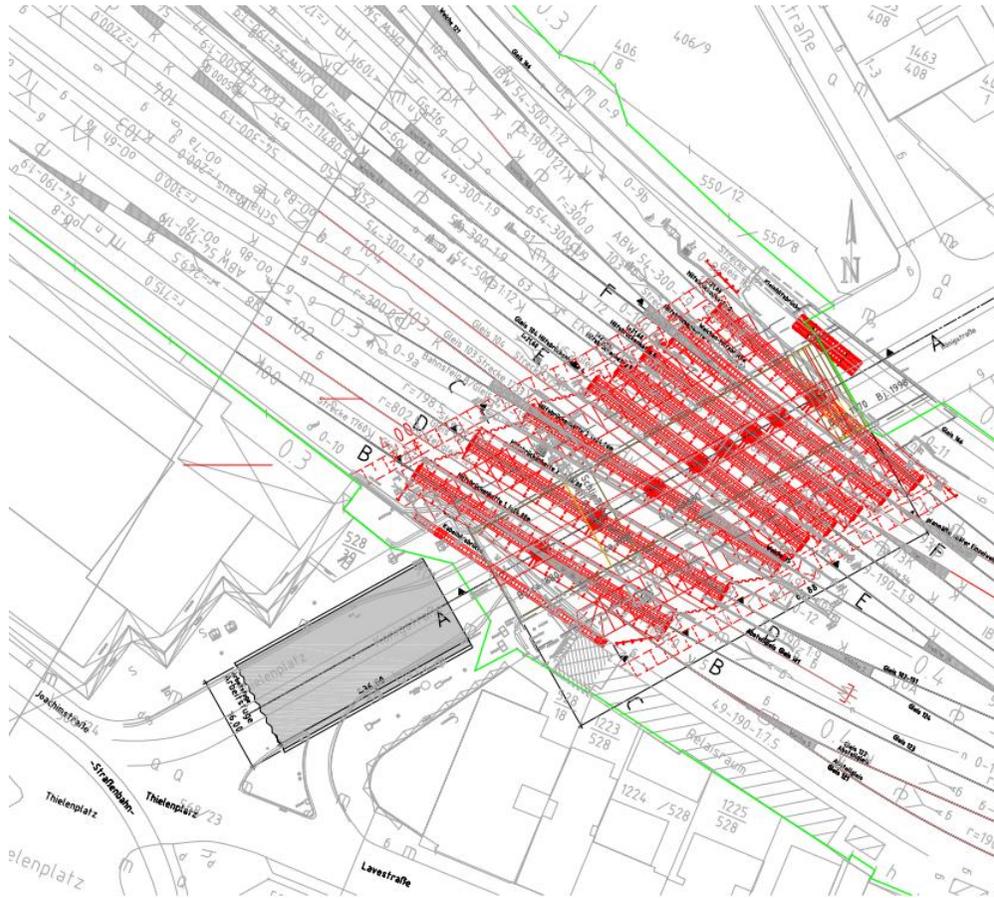
Bauphase 2, Abbruch des Gewölbes, Einbau der Hilfsbrücken



- Rückbau von Anlagen der Leit- und Sicherungstechnik
- Rückbau von Anlagen der Oberleitung
- Rückbau der Gleise
- Herstellen der Gründungen für Hilfsbrücken-Auflager
- Denkmalgerechter Abbau des Brückenportals Thielenplatz
- Abbruch des Gewölbes
- Einbau einer Kleinhilfsbrücke in Gleis 166
- Errichten der Mittelstützen für Hilfsbrücken
- Einbau von 8 Hilfsbrücken-Ketten mit je zwei Hilfsbrücken, Anschluß an Oberbau, Stopfen, Schweißen
- Abschlussarbeiten

EÜ Königstraße Hannover

Bauphase 3, Herstellen des Teil-Überbaus 1 und der Widerlager



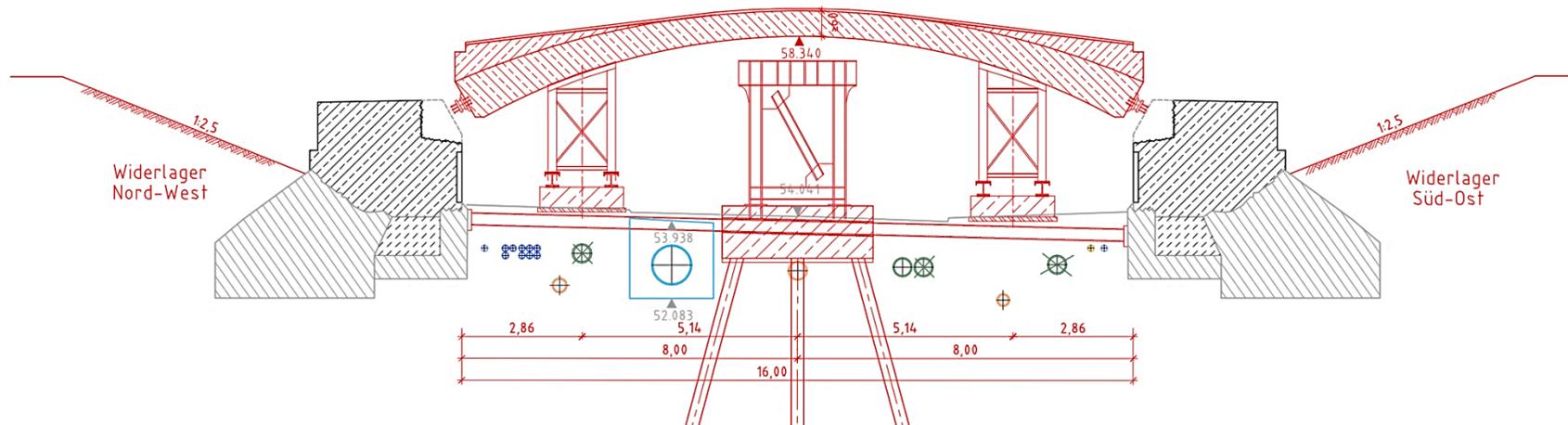
- Herstellen des Teil-Überbaus 1 auf dem Thielenplatz
- Restabbruch des Gewölbes und Herstellen der Widerlager auf der gesamten Bauwerkslänge

EÜ Königstraße Hannover

Bauphase 4, Ausbau der Hilfsbrücken, Einschub des Teil-Überbaus 1

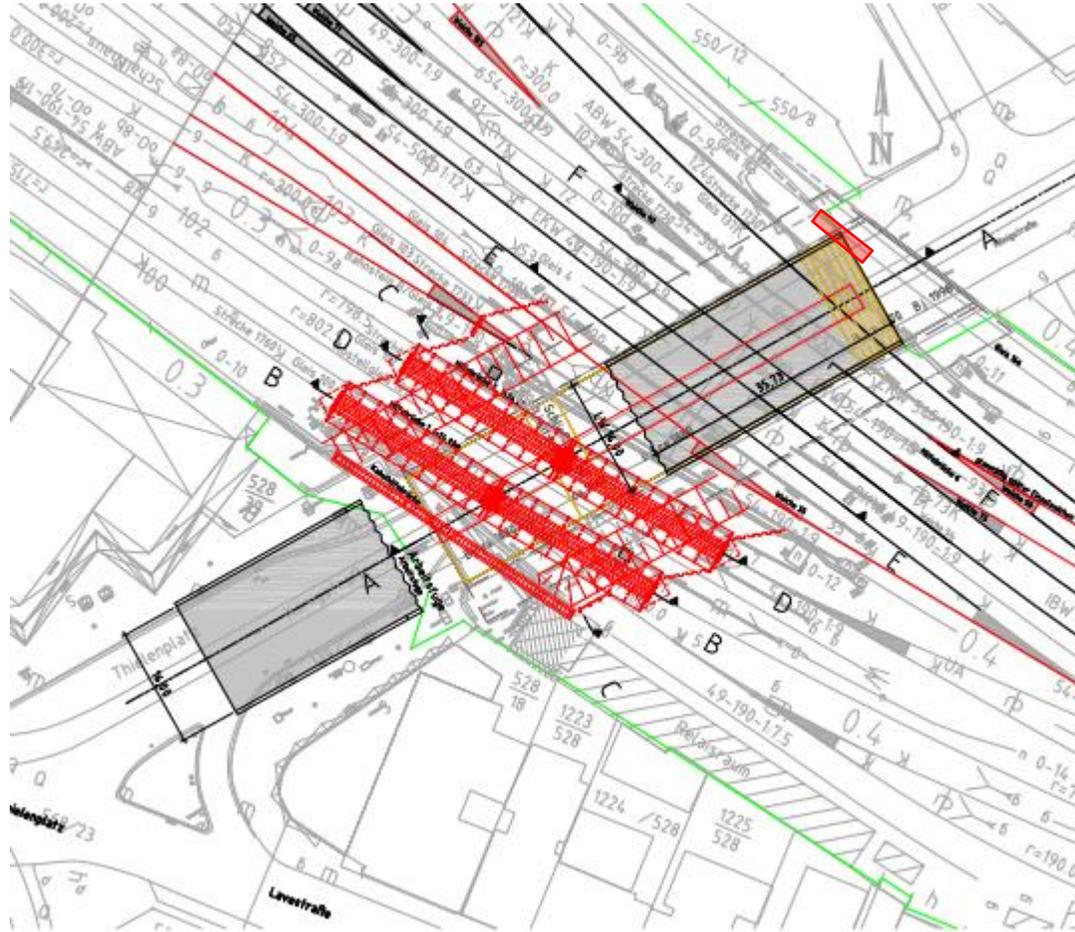


- Ausbau aller Hilfsbrücken und Einschieben des Teil-Überbauteils 1
- Nach dem Absetzen des Überbaus erneuter Einbau der Hilfsbrücken in den Gleisen 1 und 2
- Herstellen des Oberbaus und sukzessive Inbetriebnahme der Gleise auf dem neuen Überbau
- Zurückfahren des Montage- und Verschieberüstes auf den Thielenplatz



EÜ Königstraße Hannover

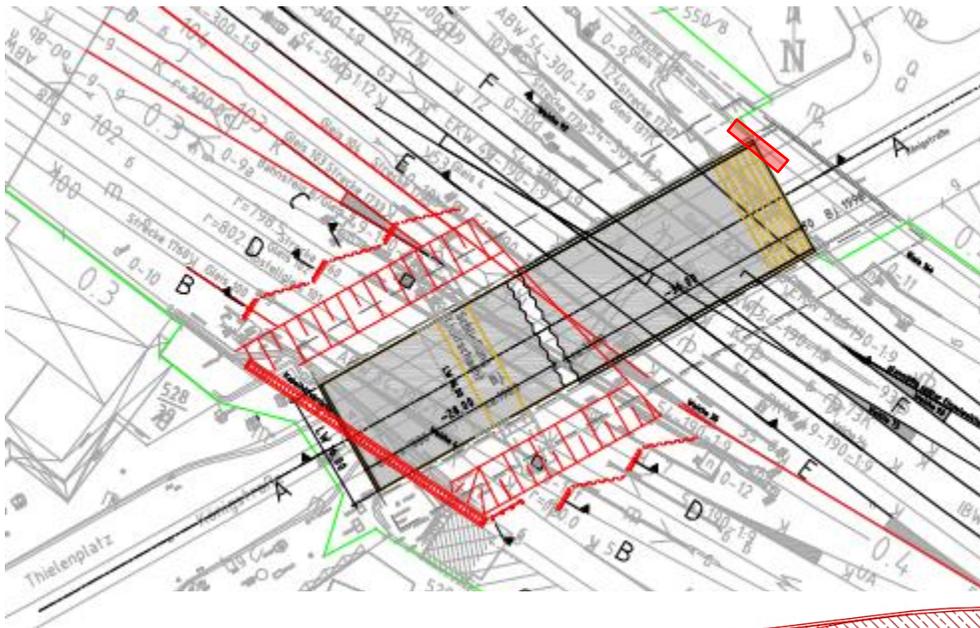
Bauphase 5, Herstellen des Teil-Überbaus 2 auf dem Thielenplatz



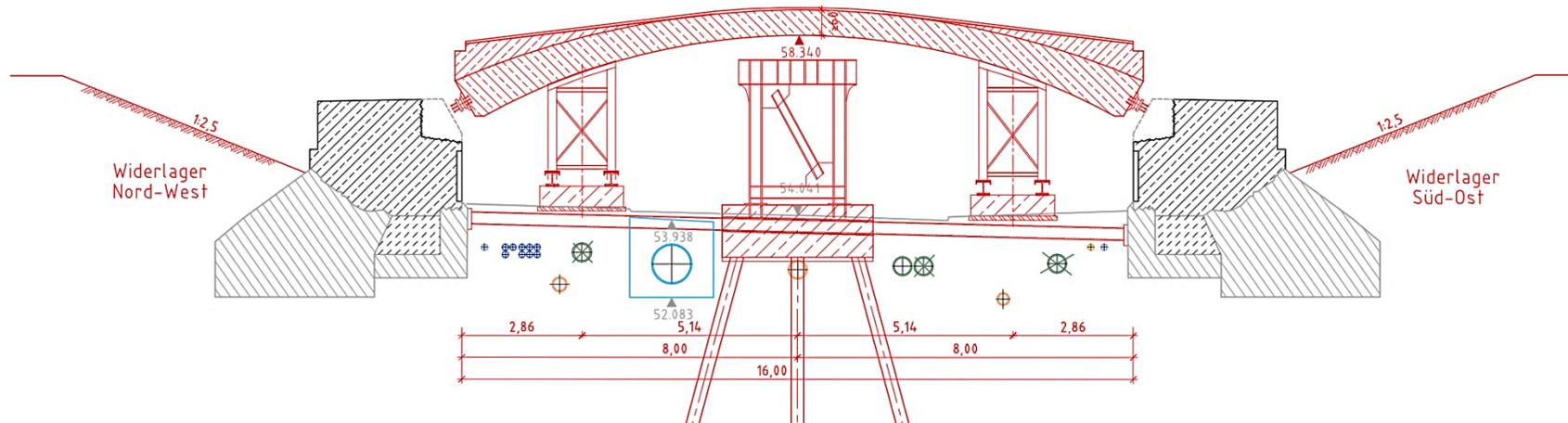
- Herstellen des Teil-Überbaus 2 auf dem Thielenplatz

EÜ Königstraße Hannover

Bauphase 6, Ausbau der Hbr in Gl 1 und 2, Einschub des Teil-Überbaus 2

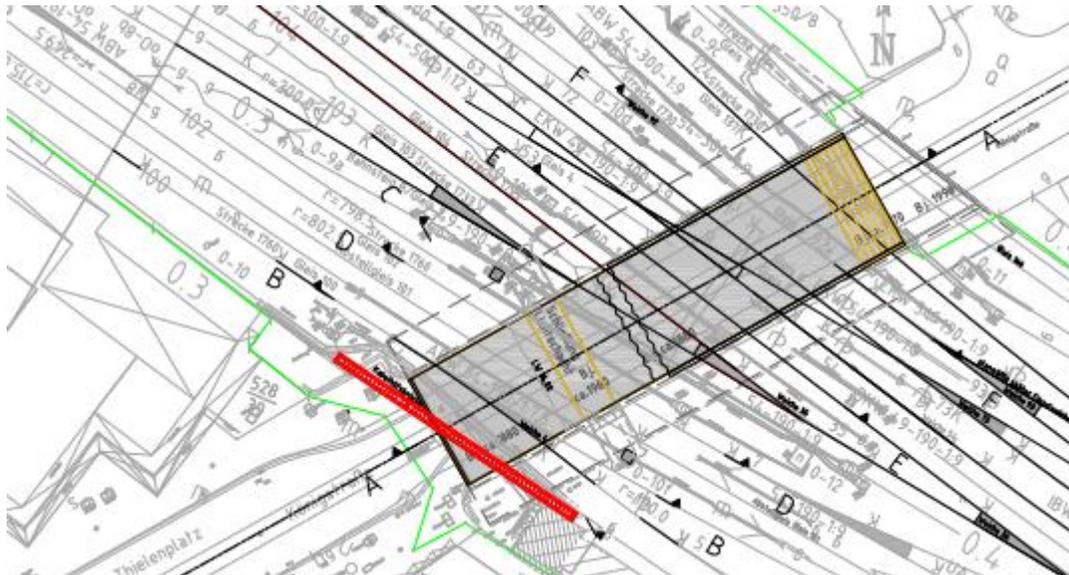


- Ausbau der Hilfsbrücken in den Gleisen 1 und 2 und Einschub des Teil-Überbaus 2 in einer 6-tägigen Sperrung
- Herstellen des Oberbaus in den Gleisen 1 und 2
- Gleis 3 bleibt weiter gesperrt

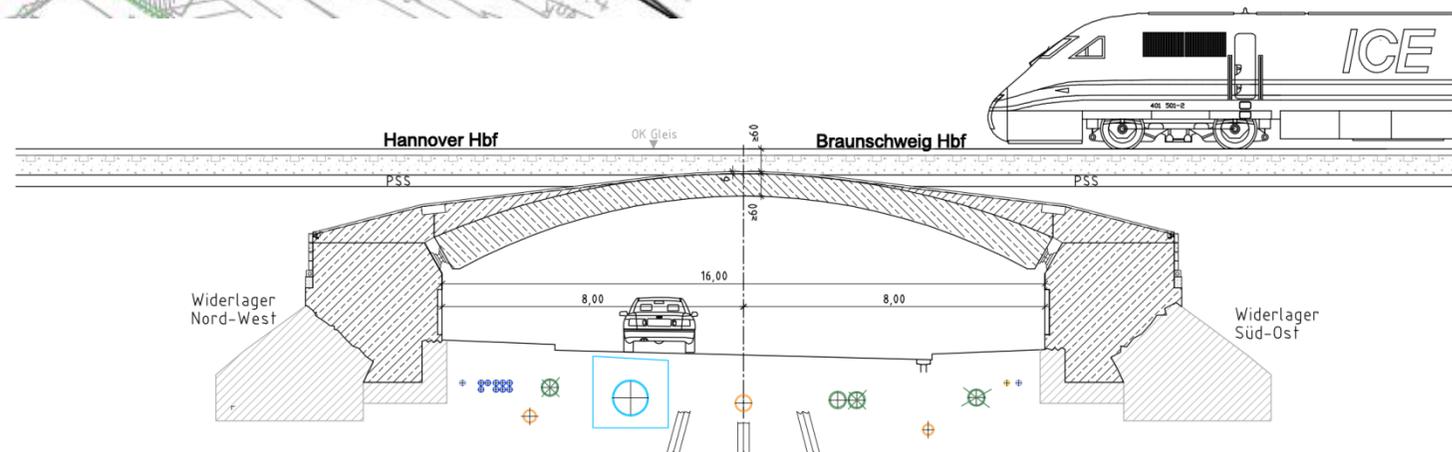


EÜ Königstraße Hannover

Bauphase 6.1, Herstellen der Bauwerksfuge zwischen Überbauten



- Nach Einschub des Teil-Überbaus 2 wird die Bauwerksfuge zwischen den Überbauteilen hergestellt
- Nach dem Aushärten der Fuge kann Gleis 3 in Betrieb genommen werden.



EÜ Königstraße Hannover

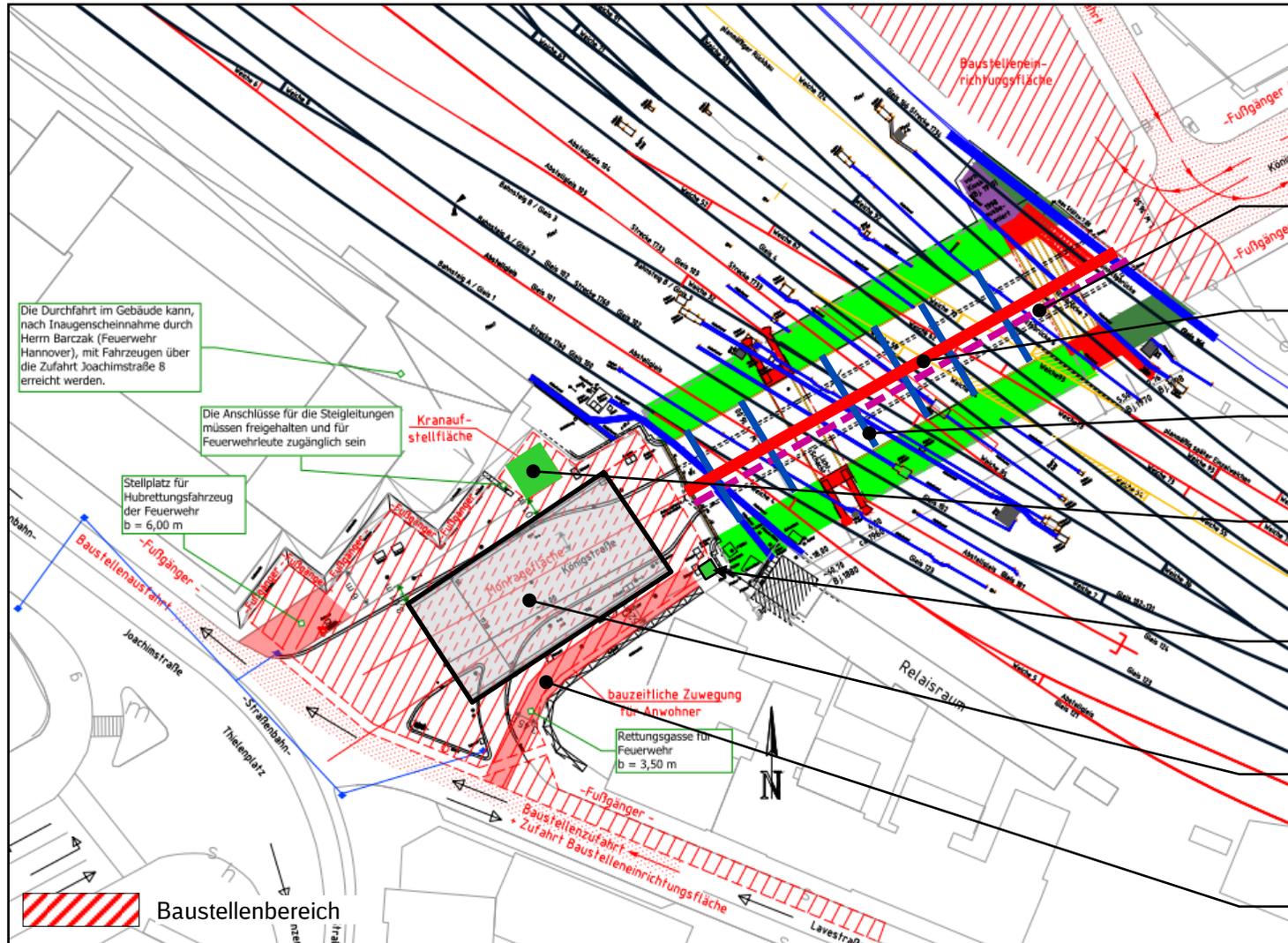
Außenwirkung des Bauvorhabens

Im Zuge der Baufeldfreimachung und Bauvorbereitung wird es vsl. ab Anfang Juni 2018 erforderlich werden die Königstraße für den Kfz-Verkehr sowie für Fußgänger und Radfahrer zu sperren. Die Sperrung wird bis zum Abschluß der Brückenbauarbeiten bis Dezember 2019 erfolgen.

Die verkehrlichen Auswirkungen dieser Sperrung wurden, in enger Abstimmung mit der Landeshauptstadt Hannover, in einem Verkehrsgutachten untersucht. Darin werden Empfehlungen für die Umleitung der einzelnen Verkehrsarten aufgezeigt.

EÜ Königstraße Hannover

Außenwirkung des Bauvorhabens



Die Sperrung der Königstraße und des Thielenplatzes wird bedingt durch:

- Leitungsbau
- Gründung/Aufbau der Mittelstützen
- Aussteifen der Widerlager
- Aufstellen eines Turmkranes
- Aufstellen eines Treppenturmes als Zugang zum Baufeld
- Errichtung des Montage- u. Verschieberüstes
- Vorhalten der Rettungswege für die Feuerwehr