

RAPPORT D'ACTIVITÉ 2013 2014



Pôle de compétitivité mondial
Aéronautique, Espace, Systèmes Embarqués
Midi-Pyrénées & Aquitaine

sommaire



04
09

Bilan d'activités,
Pôle en chiffres,
Rapport financier,
Perspectives 2014-2015

12
27

Des projets innovants

28
29

Le bureau et les équipes

30
31

Les membres du
Conseil d'administration

32
33

Liste des adhérents du
Pôle Aerospace Valley
2014

Aerospace Valley aura 10 ans en 2015, que de chemin parcouru depuis le démarrage de cette aventure des pôles ! C'est un cap que nous allons passer avec la fierté d'un bilan plus que réussi et celui sur lequel nous allons nous appuyer pour décliner de nouvelles ambitions.

C'est le moment où l'écosystème a non seulement donné une place de choix à notre pôle mais celui où l'on ne saurait plus faire sans Aerospace Valley, tant la reconnaissance de son impact est désormais incontestable comme en témoigne les nombreuses conventions signées avec les acteurs du développement économiques en Midi Pyrénées et Aquitaine. Le pôle compte désormais plus de 728 adhérents dont 423 PME soit une progression de 50 % en 3 ans.

L'action menée par le pôle pour faciliter la participation de ses adhérents à des projets innovants soutenus par des financements européens a été récompensée par la commission européenne qui lui a décerné le Label Gold «Cluster Management Excellence ». Aerospace Valley fait désormais partie des rares clusters distingués par ce Label Gold.

Trois axes guident désormais l'action du pôle :

- Celui de la performance industrielle des PME avec un focus particulier sur le renforcement du lean manufacturing, un soutien dans le domaine de l'ingénierie financière, dans le développement à l'international ainsi que dans la formation.
- Celui de l'innovation avec l'élaboration d'une nouvelle feuille route stratégique, revisitant les périmètres des DAS et permettant l'implication de nouveaux animateurs. Les 741 projets de R&D et projets structurants, cœur de mission du pôle, témoignent du dynamisme de notre filière et de son besoin permanent de ruptures technologiques.



Présidente
Agnès Paillard



Vice-Président
André Benhamou

- Celui du passage de l'innovation au marché qui s'appuie sur les travaux des commissions marché et préfigure l'orientation de notre activité vers l'aval.

Le succès du Technoday, nouvelle manifestation basée sur la mise en valeur des résultats des projets, confirme l'intérêt des membres pour l'ouverture des opportunités de développement par l'usage, y compris dans d'autres secteurs d'activité utilisateurs de nos technologies. Depuis un an, Aerospace Valley coordonne l'ESA BIC Sud France, réseau d'incubateurs, avec déjà 11 startups créées depuis son lancement.

C'est autour de ces 3 axes que le Pôle a su proposer aux acteurs des filières une variété de services et de soutiens, avec un succès certain que traduit le nombre croissant d'adhérents depuis quelques années. Nous acceptons avec beaucoup de modestie cette confiance et sommes prêts pour relever les défis des dix prochaines années !

Merci à toutes et à tous pour votre soutien.

• L'ASSOCIATION

Acteur majeur au service du développement de son territoire bi-régional, le pôle Aerospace Valley tisse et anime les liens entre les grands industriels, les PME, les universités et les laboratoires pour construire un réseau industriel dynamique solide capable d'innover, de créer des richesses nouvelles et de nouveaux emplois. Depuis sa création, le pôle Aerospace Valley n'a cessé d'évoluer pour agir au service de ses membres et du territoire de manière toujours plus opérationnelle. Avec 120 nouvelles adhésions enregistrées en 2013, Aerospace Valley

continue à rassembler largement aussi bien en Aquitaine qu'en Midi-Pyrénées, les acteurs des filières aéronautiques, de l'espace et des systèmes embarqués. Avec 728 membres, 741 projets labellisés dont 358 financés, une assiette globale de 946 millions d'euros pour ces projets (dont 358 proviennent de financement public), le pôle AV affiche un bilan toujours aussi éloquent. Aerospace Valley est devenu, en neuf ans, un lieu d'excellence scientifique et technique où se construisent des collaborations durables.

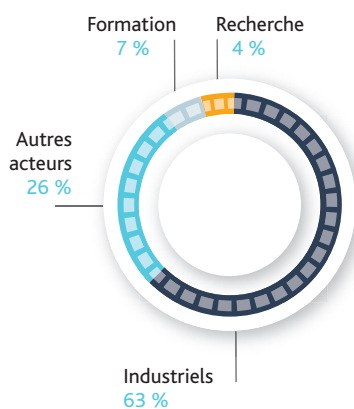
• LES « APPELS À IDÉES » DÉDIÉS AUX PME

L'appel à idées « **Systèmes de Transport Intelligent** » est le premier « appel à idées » de projets innovants, lancé en mars 2013 par Aerospace Valley. Au final, 28 idées de projets ont été évaluées par un comité de sélection constitué d'autorités organisatrices de transports des régions Midi-Pyrénées et Aquitaine. Cette sélection, suivie d'un accompagnement du pôle, a permis la structuration de projets collaboratifs régionaux, nationaux ou européens, mais aussi le déploiement de produits pilotes et démonstrateurs sur le territoire des collectivités.

Fort de l'importance que prend le sujet des « débris spatiaux », Aerospace Valley a lancé en mai 2014 un appel à idées pour recueillir les propositions de ses adhérents sur le sujet. Le but est d'apporter des solutions d'analyse, de simulation, de valorisation et de prévention du problème. Au total, 25 propositions ont été soumises par 12 entités (dont 6 PME), au final 15 ont été retenues.

Dédié à « l'usine du futur » cet appel à idées de démonstrateurs technologiques a été lancé par le Pôle en février 2014. Objectif : faire émerger de nouveaux projets innovants et collaboratifs en lien avec les thématiques de l'Usine du Futur dédiées aux secteurs aéronautique ou spatial. Au total, 19 propositions ont été soumises, sur les 10 idées retenues le jury a sélectionné trois lauréats.

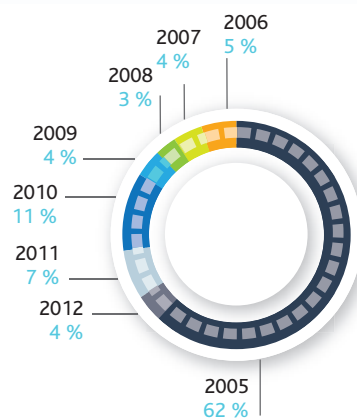
RÉPARTITION DES ADHÉRENTS



ÉVOLUTION DU NOMBRE DES ADHÉRENTS



ANCIENNETÉ DES ADHÉRENTS



• DES SERVICES DÉDIÉS AUX PME

Le Pôle contribue à l'accompagnement du développement des entreprises innovantes adhérentes, en s'appuyant sur l'offre existante des autres acteurs publics et privés du territoire (pépinières, incubateurs, technopôles, agences régionales de développement, etc...). Son offre est construite en complémentarité de celle-ci et ses actions sont en cohérence avec l'émergence de projets de R&D collaboratifs.

Elle prend en compte les demandes explicites de ses PME pour permettre au pôle d'atteindre les objectifs d'aide au développement de ses adhérents. Au-delà des services dans le domaine de l'Ingénierie financière des PME, le Pôle développe progressivement de nouveaux services en particulier dans les domaines suivants : ouverture de marchés de diversification, valorisation des projets, renforcement de la mise en réseau, communication des PME.

groupes peuvent ainsi poursuivre leur mission de connaissance fine des PME pour leur permettre de bénéficier au mieux des atouts d'Aerospace Valley.

- L'action « Agilité et confiance dans la filière aéronautique » vise à améliorer les relations clients/fournisseurs (30 PME et 2 donneurs d'ordre).
- PRECONOB étudie l'opportunité d'une approche mutualisée pour traiter l'obsolescence et la contrefaçon des composants électroniques (11 PME).
- Sans oublier les actions collectives « accord de consortium » (Accompagnement des PME dans la négociation des accords de consortium dans le cadre des projets collaboratifs) et « parcours finances » (dispositif d'accompagnement pour le développement des PME du Pôle) qui continuent et touchent un nombre toujours plus important de PME.

• DES ACTIONS COLLECTIVES TOUJOURS PLUS NOMBREUSES

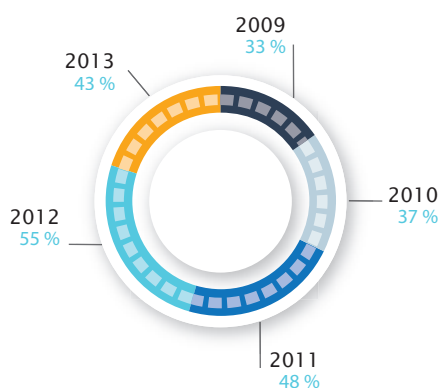
Pour amplifier l'efficacité de l'action du pôle en direction des PME, les actions collectives financées par l'état et les conseils régionaux continuent de monter en puissance. Citons en particulier :

- L'action Pro-in-PME II succède à Pro-in-PME I, avec une nouveauté : un financement par le CR d'Aquitaine en plus du financement des DIRECCTE. Les 5 ingénieurs (en moyenne) détachés de grands

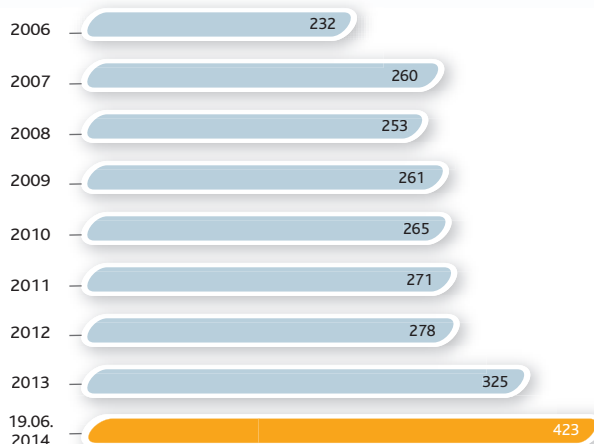
TABLEAU DES VISITES DE L'ACTION COLLECTIVE PRO-IN-PME EN 2013

Nombre de visites	Aquitaine	Autres régions	Midi-Pyrénées	TOTAL
PME/ETI	44	2	68	114
Groupe	8	3	14	25
Formation / Recherche	-	-	1	1
Autre	-	-	3	3
TOTAL GÉNÉRAL	52	5	86	143

PME ADHÉRENTES ET IMPLIQUÉES DANS UN PROJET DE R&D FINANCÉ



EVOLUTION DES ADHÉSIONS DE PME DEPUIS 2006



EVENEMENTS 2013 2014



❶ ACCORD DE COOPÉRATION AVEC GERS DÉVELOPPEMENT

Le 9 juillet 2014 à Auch, Agnès Paillard, Présidente d'Aerospace Valley et Michel Doligé, Président de Gers Développement signent une charte de coopération visant à renforcer l'ancrage du pôle sur ce territoire.

❷ & ❹ LE 9^e FORUM TECHNIQUE D'ARCACHON AFFICHE COMPLET

A la veille de sa 10^e édition, le Forum Technique des membres d'Aerospace Valley, qui s'est tenu à Arcachon les 25 et 26 juin 2014, a enregistré une nouvelle participation record avec plus de 580 participants des régions Aquitaine et Midi-Pyrénées. Ces deux journées de rencontres ont été marquées par la présentation de PME innovantes, l'importante participation des membres du Pôle aux réunions techniques des 9 DAS. A noter que le DAS Usine du Futur a fait salle comble.

❸ ESA BIC SUD FRANCE CELEBRATION : 1 AN DÉJÀ !

A l'occasion du Toulouse Space Show, le 1^{er} juillet 2014, les premières start-ups incubées de l'ESA BIC Sud France (l'incubateur de l'ESA coordonné par le pôle Aerospace Valley en association avec le CNES et le pôle Pégase), ont participé à une présentation pour la presse, témoignant de leur début de parcours et leurs perspectives d'avenir.

❺ RENCONTRE ENTRE L'ÉQUIPE D'AEROSPACE VALLEY ET LES ANIMATEURS DE DAS À AGEN

❻ AEROSPACE VALLEY ACTEUR DU TOULOUSE SPACE SHOW

Le 2 juillet 2014, sur le site du Toulouse Space Show au Centre des congrès Pierre Baudis, Marc Péré, directeur général du Pôle Aerospace Valley signe un accord de coopération avec un cluster Grec et un cluster italien.





7 AEROSPACE VALLEY ET ROUTE DES LASERS™ UNISSENT LEURS FORCES

Le 18 juin 2014, Cité de l'Espace-Toulouse, les deux pôles de compétitivité, Route des Lasers représenté par son président, Jean-Pierre Giannini et Aerospace Valley représenté par sa Présidente, Agnès Paillard ont signé un accord de partenariat visant à amplifier les applications des technologies photoniques dans l'aéronautique et le spatial. Cette coopération prendra essentiellement la forme d'une co-animation d'un nouveau domaine d'activités stratégiques (DAS PHAROS) créé au sein de la Route des lasers.

8 COUP D'ENVOI DE LA 1^{ÈRE} ÉDITION DU TECHNO DAY

Le tout premier « Techno Day Aerospace Valley » a remporté un vif succès le 3 avril 2014 sur le site de l'ENAP à Agen. Cet évènement qui deviendra tous les deux ans un rendez-vous majeur du pôle, a réuni plus de 300 industriels, ce sont 15 projets, 2 plateformes et 20 technologies qui ont été présentés.

9 ACCUEIL D'UNE DÉLÉGATION NORVÉGIENNE

Le 12 février 2014 à Toulouse dans les locaux d'Aerospace Valley, Agnès Paillard a reçu une délégation norvégienne, avec les représentants d'Ubi France et de la Chambre de commerce Internationale.

10 ERTS 2014. TOULOUSE, LES 5, 6 ET 7 FÉVRIER 2014

Aerospace Valley a assuré la coordination de l'organisation de cet évènement de référence pour les industriels et les chercheurs du domaine des logiciels et des systèmes embarqués en France et en Europe. A noter la présence d'Eric Bantegnie, président d'Embedded France et Chef de Projet « Logiciels et Systèmes Embarqués » (l'un des 34 plans de reconquête industrielle de l'initiative nationale pour la « Nouvelle France Industrielle »).



LE PÔLE EN CHIFFRES

8

2013
2014



ORIGINE DES RESSOURCES FINANCIÈRES DU PÔLE

En 3 ans, le pôle Aerospace Valley a atteint l'équilibre financier imposé, entre la part des ressources privées et publiques.

Mars 2013

Privé 55 %



Public
45 %

Mars 2014

Privé 58 %

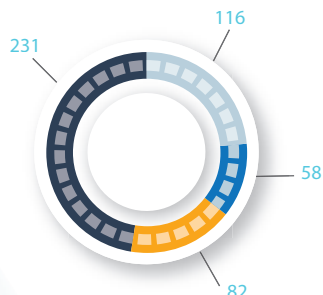


Public
42 %

VALORISATION DES APPORTS PRIVÉS

Mars 2013

487 K€



Animateurs DAS & Commissions

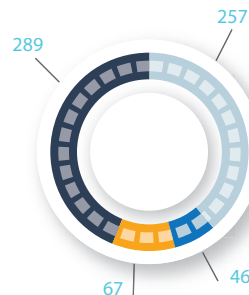
Séminaires DAS

Mise à disposition de permanents

Réunions - Tea Time

Mars 2014

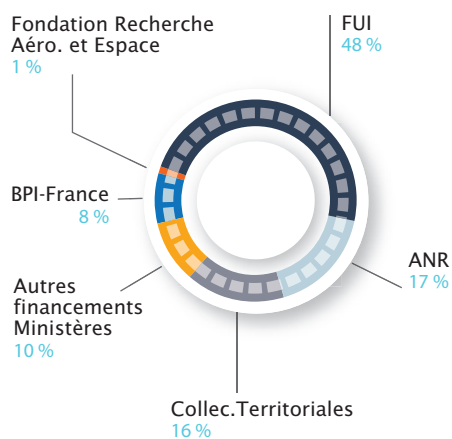
659 K€



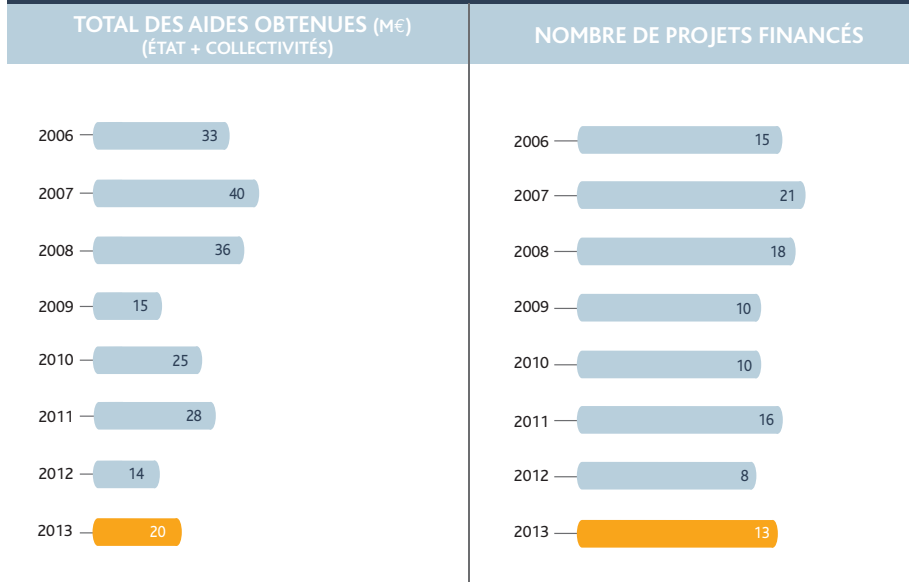
Mérignac, septembre 2014. Salon UAV-ADS Show.
Stand collectif des pôles Aerospace Valley Pégase.



SOURCES DE FINANCEMENT DES PROJETS LABELLISÉS ET FINANCÉS



PROJETS FINANCÉS FUI*



BILAN D'ACTIVITÉS PROJETS R&D

Nombre de projets
labellisés ou agréés **741**

Nombre de projets
financés **358**

BILAN
2005
à mi-
2014

Total des aides publiques
obtenues **398**
M€

Cumul des coûts
des projets **946**
M€

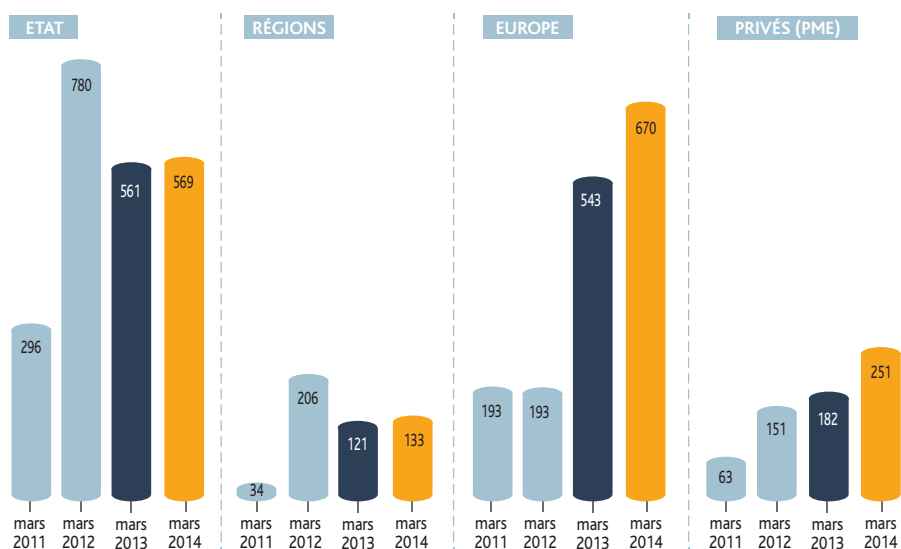
Depuis l'exercice clôturé au 31 mars 2011, le pôle Aerospace Valley maintient un résultat positif, lui permettant de cumuler une réserve de fonds supérieure à 200 000 euros.

Pour la première fois, la valorisation du temps passé par les bénévoles issus des personnels des

industriels privés est supérieure à 600 000 euros. Cette valorisation représente une véritable richesse pour l'animation du pôle.

En 2014, le budget du pôle atteint les 4,4 millions d'euros, avec une augmentation de 1 million du budget des actions collectives et projets européens en faveur des PME.

PRODUITS DES ACTIONS COLLECTIVES ET PROJETS EUROPÉENS PAR SOURCE DE FINANCEMENT (en K€)



COMPTES DE RÉSULTAT AU 31 MARS 2014

Evolution des produits (en K€)

Mars	Animations	Actions collectives / Projets	TOTAL
2008	1 499	174	1 673
2009	1 544	470	2 014
2010	1 899	608	2 507
2011	1 596	586	2 182
2012	1 637	1 589	3 226
2013	1 641	1 407	3 048
2014	1 814	1 623	3 525

PERSPECTIVES 2014-2015

VIE DE L'ASSOCIATION...

Rassembler et fédérer toujours plus d'adhérents en Aquitaine et Midi-Pyrénées. Depuis 2011, le nombre de nouvelles adhésions de PME a augmenté de plus de 50 %, passant de 271 à 428.

ACTIONS COLLECTIVES...

Les financeurs du pôle continuent à accorder leur confiance et leur soutien au portage par Aerospace Valley de nombreuses actions collectives au profit des PME, notamment dans les domaines de l'accompagnement vers l'instrument PME de la commission Européenne, l'accès aux marchés internationaux et l'accompagnement structuré de leur besoin de développement financier.

De nombreuses actions collectives dans les domaines de la diversification et de l'amélioration

des performances industrielles ont été renouvelées.

EN MATIÈRE BUDGÉTAIRE...

Le budget 2014-2015 est en hausse de 1 million pour atteindre 4,4 millions d'euros. Cette hausse provient des nombreuses actions collectives portées par le pôle au profit des PME.

PROJETS EUROPÉENS...

Renforcer l'articulation avec la Commission européenne et notamment l'implication des PME membres du Pôle Aerospace Valley dans les projets européens :

- Titre de Point de Contact National sur les thématiques Aéronautique, Espace et PME
- Organisation de la journée nationale d'information Clean Sky 2 : Septembre 2014
- Organisation du Green Village européen du salon

BUDGET GLOBAL 1^{ER} AVRIL 2014 AU 31 MARS 2015

DEPENSES en K€	Animation	Action Co. et projets européens	TOTAL
Permanents et détachés	805	188	993
Missions	95	95	190
Prestataires extérieurs - études	370	1 856	2 226
Accompagnement ESA BIC	20		20
BSI	50		50
Opérations de promotion	225	10	235
Fonctionnement	165	27	192
Réserve de trésorerie & investissements	30		30
Sous total	1 760	2 176	3 936
Valorisation des apports industriels privés	500		500
TOTAL DEPENSES	2 260	2 177	4 436

RECETTES en K€	Animation	Action Co. et projets européens	TOTAL
Etat	500	474	974
Conseils Régionaux	300	186	486
Communautés Urbaines & Agglomérations	210		210
Europe		672	672
Adhésions	700	844	1 544
Conventions de partenariat	50		50
Sous total	1 760	2 176	3 936
Valorisation des apports industriels privés	500		500
TOTAL RECETTES	2 260	2 176	4 436

Aéromart 2014 (Projet CARE) et du congrès mondial ITS2015 avec des acteurs aquitains (appel à idées, soutien à l'émergence de démonstrateurs)

- Développer des partenariats et supporter à l'émergence de projets collaboratifs européens pour les membres
- Dans le cadre de la nouvelle programmation européenne 2014-2020, HORIZON 2020 et COSME font une large place aux PME avec des instruments spécifiques et des taux de financements pouvant aller jusqu'à 100 %.

L'IRT

Accompagner le lancement de l'IRT notamment via une comptabilité des deux Feuilles de routes stratégiques.



1 Assemblage des lames ©Pons - Turbomeca

2 Présentation des DAS lors du Comex du 12.09.2013 à Agen © Aerospace Valley

3 Projet FERMAT, machine de placement de fibres. © Fives

DES PROJETS INNOVANTS



13 REBECCA

14 THEOREM

15 SOLGREEN

16 GASVT

17 CARAIBE

18 FAST

19 FIRST

20 SCA

21 DEMETER

22 AUTOPARTAGE

23 E-PASTO

24 EPEA

25 ITECHS ET PLUS

26 AIR-COBOT

27 VESUVE

rebecca

RÉDUCTION DU BRUIT MOTEUR AVION PAR DES CONCEPTS TECHNOLOGIQUES AVANCÉS

DAS AMP : AEROSTRUCTURES, MATERIAUX ET PROCEDES
THEMATIQUE : MOTEURS ET PROPULSION

• LE PROJET

Réduire le bruit perçu par les riverains des aéroports de 50 % est l'un des trois sujets majeurs environnementaux, identifié par les principaux acteurs du transport aérien réunis par l'Etat le 12 octobre 2007.

L'enjeu du projet REBECCA initié en 2009 et achevé en juin 2013, a été de réaliser la démonstration de plusieurs solutions technologiques novatrices, économiquement viables visant à réduire le bruit rayonné en aval du moteur, source reconnue comme prédominante notamment lors du décollage. Ce projet a également permis la mise en place d'un réseau de PME partenaires à la phase de développement d'un démonstrateur échelle 1, en mettant en place les structures et processus nécessaires à la production série afin de conserver la maîtrise complète des innovations et de leur exploitation industrielle et commerciale.

INNOVATIONS

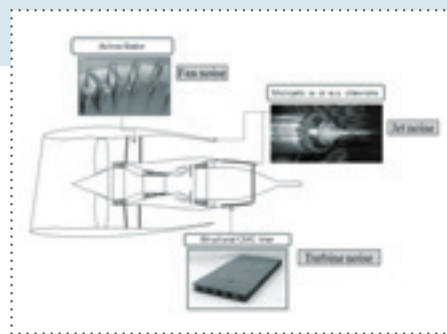
Pour chacune des sources de bruit moteur des démonstrateurs innovants ont été réalisés pour valider des technologies actives et passives jusqu'à des niveaux de maturité technologique TRL 5. Ces travaux comprenaient notamment les développements de plusieurs dispositifs de réduction de bruit :

- bruit de jet : conception optimisée et réalisation d'un arrière-corps silencieux à grande échelle maquette, intégrant des technologies microjets.
- bruit de turbine : développement d'un traitement acoustique structural 3D tout CMC et évaluation
- bruit de soufflante : développement d'un

système d'actionneurs intégrables sur un redresseur de soufflante.

RÉSULTATS

Ce projet fortement supporté par IROQUA (Initiative de Recherche pour l'Optimisation acoustiQUe Aéronautique) a permis de renforcer le niveau d'excellence de nos organismes de recherche ainsi que la compétitivité de notre industrie. Le projet REBECCA a donné lieu à 6 publications scientifiques, 5 dépôts de brevets et la diffusion de communiqués de presse dont des parutions dans Air et Comos et durant le Salon du Bourget.



PARTENAIRES

Porteur du projet :

Safran Engineering Services

Partenaires :

Grands groupes :

- SNECMA,
- Safran Engineering Services,
- AIRBUS SAS,
- HERAKLES

PME et ETI :

- PME réseau ARCOCE,
- Atmostat,
- CTTM

Laboratoires et organismes de recherche publique :

- ONERA,
- CERFACS,
- Institut P',
- LAUM (Laboratoire d'Acoustique de l'Université du Maine),
- I2M/DUMAS

DURÉE DU PROJET : 54 MOIS

COÛT DU PROJET : 6190 K€

APPEL DU PROJET :

labellisé Aerospace Valley
FUI6 (2009)



THEOREM

THERMAL ORGANIC ENHANCED MATERIAL

DAS AMP : AEROSTRUCTURES, MATERIAUX ET PROCEDES
THEMATIQUE : MATERIAUX ET STRUCTURES COMPOSITES

• LE PROJET

Dans un contexte de gain de masse et de densification croissante dans les composants dissipant de plus en plus de calories, il est nécessaire de trouver des matériaux possédant des propriétés similaires aux métaux actuellement utilisés, avec une densité plus faible.

Le projet THEOREM a pour but de réaliser un matériau composite à matrice organique possédant une conduction thermique tridimensionnelle, en travaillant d'une part sur le tissage des fibres, et d'autre part sur l'élaboration de résines à forte conduction thermique.

INNOVATIONS

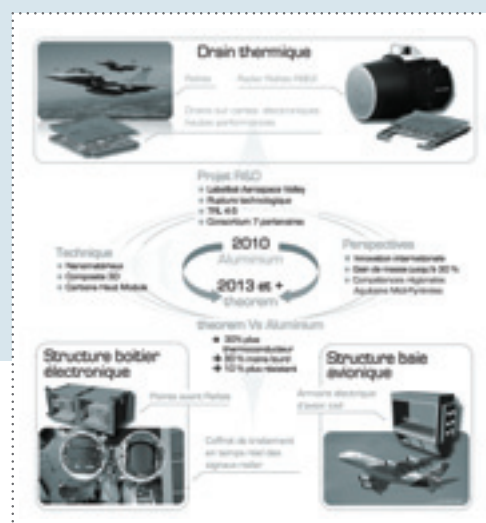
Le projet THEOREM propose de faire évoluer l'état de l'art par :

- l'étude et la caractérisation de résines therm durcissable et thermoplastique chargées avec des NTC,
- la réalisation de renfort textile « 3D » de fibres à forte conductivité thermique,
- la mise en commun des 2 volets précédents et l'évaluation du matériau composite ainsi obtenu.

RESULTATS

Les travaux menés dans le cadre de THEOREM ont permis de mettre au point un matériau composite à matrice organique apportant des avantages significatifs par rapport à l'aluminium :

- jusqu'à 30 % plus thermo-conducteur dans un plan XY,
- 30 % moins lourd,
- 10 % plus résistant



Les principales perspectives d'utilisations de ce matériau innovant sont :

- drains thermiques sur cartes électroniques hautes performances (RAFALE et particulièrement le Radar)
- structure de boîtiers électroniques (pointe avant de RAFALE) et de baies avioniques (Aviation Civile)

PARTENAIRES

Porteur du projet :

Thales Systèmes Aéroportés

Partenaires :

Grands groupes :

- Thales Systèmes Aéroportés,

PME et ETI :

- Rescoll,
- Mipnet Industries

Laboratoires et organismes de recherche publique :

- IPB/ENSICSP LCPO,
- ICA
- Institut Clément Ader,
- CANOE

DURÉE DU PROJET : 36 MOIS

COÛT DU PROJET : 2 669 K€

APPEL DU PROJET :

**labellisé Aerospace Valley
FUI9 (2010)**



SOLgreen

DÉVELOPPEMENT DE REVÊTEMENTS SOLS-GELS SANS CHROME

DAS AMP : AEROSTRUCTURES, MATERIAUX ET PROCÉDES
THEMATIQUE : TRAITEMENTS DE SURFACE, ANTICORROSION

• LE PROJET

Développement de revêtements sols-gels sans chrome pour la protection anticorrosion active de sous-ensembles aéronautiques en alliage d'aluminium.

Incorporation de nanoparticules permettant l'amélioration des propriétés barrière à la corrosion et tenue mécanique du revêtement



Ce inhibe la propagation de la corrosion dans le substrat

OBJECTIFS

- Explorer une voie extrêmement innovante pour le traitement anticorrosion des alliages d'aluminium aéronautiques : les sols-gels
- Développer un revêtement ayant des performances anticorrosion comparables à celle de l'OAC (Oxydation Anodique Chromique) pour une épaisseur équivalente (< 5 µm) et répondant aux contraintes environnementales actuelles

- Mettre en œuvre ce revêtement par un procédé facilement industrialisable : le dip-coating.

INNOVATIONS ET RESULTATS

- Formulation et optimisation de sols anticorrosion auto-cicatrisants répondant aux exigences du cahier des charges industriel sur éprouvette (tenue corrosion >> 500h au brouillard salin)
- Compréhension des interactions sol-substrat conduisant à une meilleure adhésion des

sols et à une optimisation des propriétés

- Mise en évidence du rôle des différents composés chimiques de la formulation sur le comportement du revêtement, comme par exemple le Cérium :
- Incorporation de nanoparticules permettant l'amélioration des propriétés barrière à la corrosion et tenue mécanique du revêtement, comme par exemple le Cérium.

PARTENAIRES

Porteur du projet :

Liebherr Aerospace Toulouse

Partenaires :

Grands Groupes

- Messier Bugatti-Dowty,
- Turboméca,
- Airbus Helicopter,
- Ratier-Figeac,

PME

- Mécaprotec,
- GIE Harmony,

Laboratoires et organismes de recherche publique

- Institut Carnot CIRIMAT,
- Université de Pau et des Pays de l'Adour.

DURÉE DU PROJET : 5 ANS

COÛT DU PROJET : 3,9 M€

APPEL DU PROJET :

**labellisé Aerospace Valley
FUI 3 (2006)**



GASVT

GÉNÉRATION ARTIFICIELLE DE SENSATIONS VISUELLES ET TACTILES

DAS AMP : AEROSTRUCTURES, MATERIAUX ET PROCÉDES
THEMATIQUE : COMMANDES DE VOL

• LE PROJET

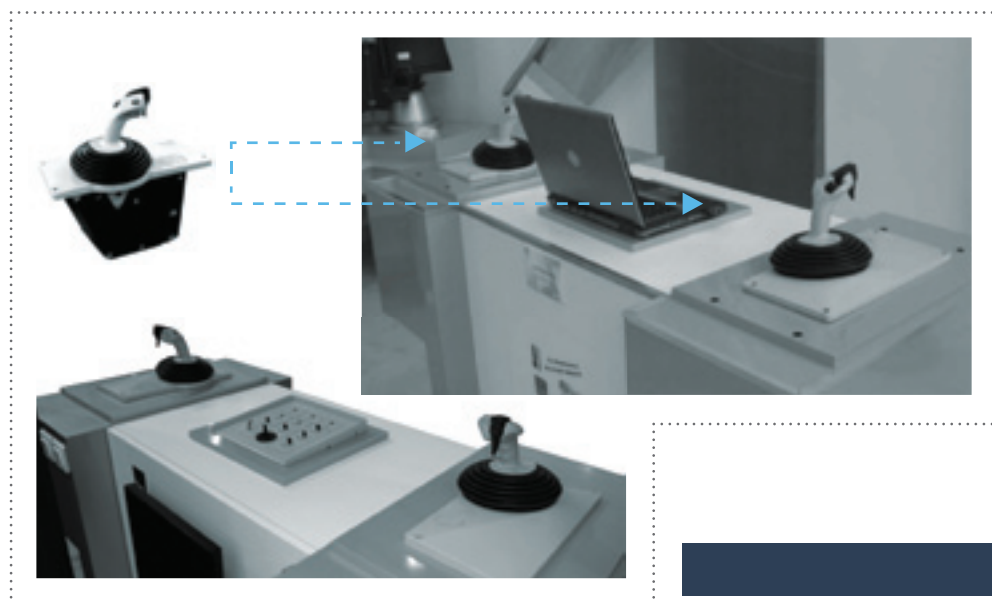
Les organes de pilotage nécessitent de plus en plus de fonctionnalités en terme de retour pilote. L'objet de ce projet est de mettre au point les briques technologiques permettant de remplacer les dispositifs classiques (ressort, amortisseur, frotteur...) par un actionneur électrique piloté par une électronique de commande. Au-delà, l'objectif est d'utiliser ces

mêmes actionneurs pour conjuguer un organe pilote et copilote.

Le défi technique consiste à ce que le comportement de ce système mécatronique se fasse sans régression en terme de micro-ressenti (effet de crantage, collage, à-coups ...).

INNOVATIONS

- Les différents composants du système mécatronique (capteur d'effort, actionneur, électronique de commande, lois de commande, mécanique)
- l'intégration de ces composants.



PARTENAIRES

Porteur du projet :

Ratier-Figeac (groupe UTC)

Partenaires :

Industriels :

TFE et Artus (groupe MEGGITT)

Recherches et laboratoires :

Laplace Grem3,
ISAE.

DURÉE DU PROJET : 4 ANS

COÛT DU PROJET : 4,7 M€

APPEL DU PROJET :

**labellisé Aerospace Valley
FUI 2 (2006)**



caraiBE

CARTERS AÉRONAUTIQUES INNOVANTS ET À BÉNÉFICE ENVIRONNEMENTAL

DAS ESE : ENERGIE ET SYSTEMES ELECTROMECHANIQUES
THEMATIQUE : MOTEURS ET PROPULSION

• LE PROJET

Le projet CARAIBE s'est attelé à développer l'utilisation, dans l'aéronautique, d'alliages de magnésium de nouvelle génération et à minimiser l'impact écologique de la mise en œuvre des alliages de magnésium.

INNOVATION

Le projet CARAIBE est innovant de par les avancées proposées sur les 3 axes :

- Matériaux : Alliages magnésium nouvelle génération, revêtement anti-corrosion,
- Procédés : Développement de process spécifiques de fonderie et d'usinage
- Design : conception de nouvelles architectures



RESULTATS

Le développement de la relation entre les fondeurs et les usineurs a permis de réduire efficacement les délais des interopérations et donc d'améliorer significativement la productivité de cette filière et d'envisager des prestations globales vers des clients finaux.

Les principaux objectifs du projet CARAIBE ont été atteints (cf. Schéma) :

- fonderie innovante des alliages de Magnésium
- R&T usinage sur brut forgé et matricié
- protection verte et réparabilité
- mise en œuvre optimisée des alliages de magnésium.

PARTENAIRES

Porteur du projet :

Turbomeca Groupe Safran

Partenaires :

Grands groupes :

- Turbomeca Groupe Safran,
- Liebherr-Aerospace & Transportation SAS,
- Forges de Bologne,
- Eurocopter

PME et ETI :

- Aquitaine Electronique,
- Fonderie Messier,
- Sofop,
- Micron,
- Infodream,
- Spi Aero,
- Iris Partenaires,
- Mecaprotec,

- Polyris,
- EC3D,
- Tomoadour,
- AT2D

Laboratoires et organismes de recherche publique :

- Cirimat,
- Institut Clément Ader,
- CTIF,
- IPREM

DURÉE DU PROJET : 42 MOIS

COÛT DU PROJET : 8 912 K€

APPEL DU PROJET :

**labellisé Aerospace Valley
FUI9 (2010)**



FAST

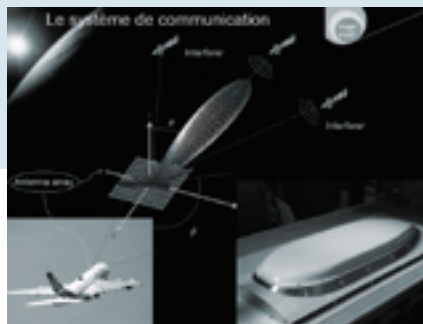
FIBRE-LIKE AIRCRAFT SATELLITE TELECOMMUNICATIONS

DAS SSTA : SECURITE ET SURETE DU TRANSPORT AERIEN

THEMATIQUE : SURETE AERONEFS ; SECURISATION DES AVIONS, INFRASTRUCTURES ET COMMUNICATION

• LE PROJET

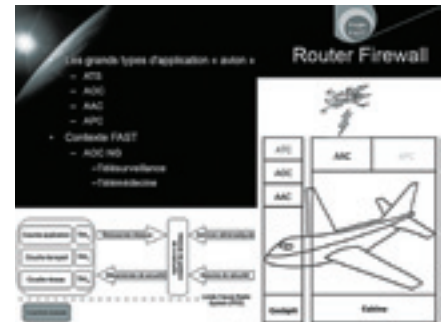
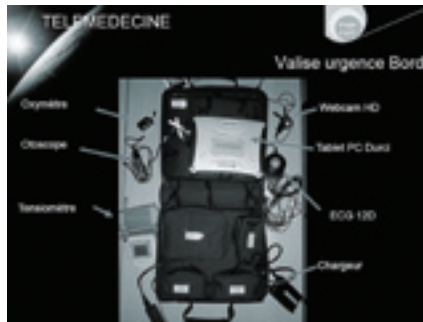
- Produits pour avions commerciaux compatibles des constellations de satellites communiquant sur la bande de fréquences Ku (10.7 GHz – 12.75 GHz)
- Produits pour avions de reconnaissance, drones et véhicules terrestres communiquant sur les bandes de fréquences Ku (10.7 GHz – 12.75 GHz) et Ka (17,3 GHz à 21.2 GHz)



INNOVATIONS

Au niveau du système de communication (7 brevets)

- Éléments rayonnants, MMIC (« Monolithic Microwave Integrated Circuit »), Formation de faisceau numérique, Turbo codes (type de code correcteur d'erreurs de transmission)



APPLICATION INNOVANTES

Valise de télémédecine, serveur vidéo haute définition multi voie avec interopérabilité embarqué, sécurité des communications avec priorisation des flux.

PARTENAIRES

Porteur du projet :

Axess Europe

Partenaires :

Grands groupes :

- Airbus Defense & Space

PME :

- Vodéa,
- Medes

Recherches et laboratoires :

- CNRS-LAAS,
- ENAC,
- ISAE,
- Télécom Bretagne

DURÉE DU PROJET : 30 MOIS

COÛT DU PROJET : 5,9 M€

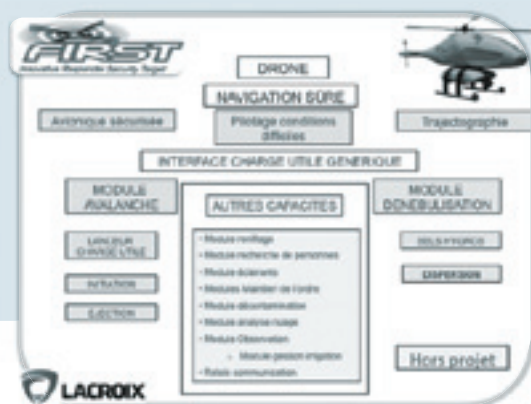
APPEL DU PROJET :

labellisé Aerospace Valley
FUI 2006 (2008)



FIRST FIRST INNOVATIVE RESPONDER FOR SECURITY TARGETDAS SSTA : SECURITE ET SURETE DU TRANSPORT AERIEN
THEMATIQUE : SYSTEMES AUTONOMES - DRONES**• LE PROJET**

Le projet FIRST, labélisé en 2012, adresse le domaine des drones et usages est innovant car il propose l'usage d'effecteurs pyrotechniques pour la neutralisation des avalanches et la dénébulisation en montagne venant ainsi élargir une offre sur laquelle le Porteur est déjà présent.

**INNOVATIONS**

L'objectif du projet FIRST est de rendre modulaire et capable au vol en toute sécurité un drone à voilure tournante multi usage dédié à la protection civile. Le porteur sera un drone existant, ASV150 qui sera durci pour répondre aux besoins des applications. Il se positionnera en premier lieu sur le marché de la montagne en milieu ségrégué pour le déclenchement d'avalanches et la modification

météorologique hivernale et estivale. Il s'attachera à proposer une alternative fonctionnelle aux systèmes existants avec une valeur ajoutée nettement supérieure.

Les verrous permettent une avionique sûre :

- sécurité de vol, trajectographie, pilotage en conditions difficiles
- une charge utile sécurisée, adaptée pour le déclenchement d'avalanches et à la modification climatique et

l'adaptation du vecteur aux usages en environnement sévère (haute altitude, basse température, vent ...)

RESULTATS ATTENDUS

Levée des verrous tels que posés en début de projet, rendre les charges utiles embarquables en toute sécurité et dans le respect de la réglementation et enfin définir un concept d'emploi.

PARTENAIRES**Porteur du projet :**

Etienne Lacroix Tous artifices SA

Partenaires :**PME :**

- IRIS
- AGRALIS

Laboratoires et organismes de recherche publique :

- IMFT
- ONERA

DURÉE DU PROJET : 30 MOIS

COÛT DU PROJET : 2 449 K€

APPEL DU PROJET :
labellisé Aerospace Valley
FUI 14 (Avril 2012)



SCA

TÉLÉCOMMUNICATIONS PAR ACCÈS CELLULAIRE ET INTERNET POUR LES AVIONS AU SOL

DAS NPTO : NAVIGATION, POSITIONNEMENT, TELECOMMUNICATIONS, OBSERVATION
THEMATIQUE : TELECOMMUNICATIONS

• LE PROJET

Le projet SCA "Système de Communication pour l'Avionique" a pour objectif de spécifier et développer un prototype de système de communication utilisant des moyens les plus récents pour les communications aéronautiques et plus particulièrement pour les AOC.

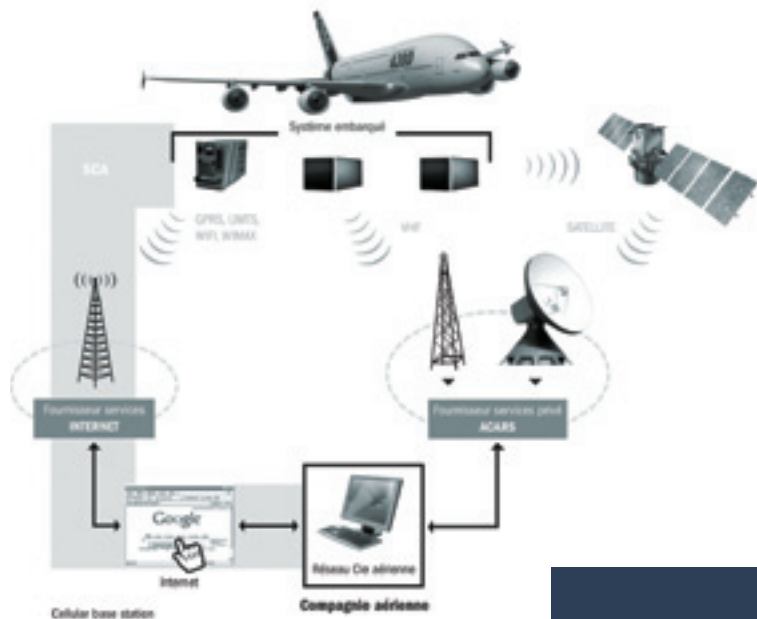
La saturation annoncée de la bande VHF aéronautique liée à l'augmentation des transferts de données aéronautiques favorisent l'émergence de nouveaux services de communication pour le trafic ACARS (Aircraft Communications Addressing and Reporting System) utilisé par les compagnies aériennes.



INNOVATION

Le système considéré par le projet SCA est basé sur l'utilisation d'Internet, via un moyen de communication cellulaire, en lieu et place du réseau ACARS pour l'échange de messages entre l'avion et le système sol lorsque l'avion est au sol.

L'utilisation d'Internet via un accès cellulaire (type GPRS, UMTS, Wifi ...) a le double avantage d'augmenter la capacité de communication des avions tout en diminuant le coût global de communication des compagnies aériennes.



PARTENAIRES

Porteur du projet :

Rockwell Collins France

Partenaires :

Grands groupes :

- Rockwell Collins France et UK,
- Airbus S.A.S.,
- HUB Télécom,
- SAS

PME et ETI :

- M3 Systems

Laboratoires et organismes de recherche publique :

- TESA

DURÉE DU PROJET : 24 MOIS

COÛT DU PROJET : 2 410 K€

APPEL DU PROJET :

**labellisé Aerospace Valley
FUI4 (2007)**



demeter DÉMARCHE MOBILE TERRE ET RÉSEAUX

DAS NPTO : NAVIGATION, POSITIONNEMENT, TELECOMMUNICATIONS, OBSERVATION
THEMATIQUE : OBSERVATION TERRESTRE ET APPLICATION

• LE PROJET

DEMETER est une application web et Smartphone destinée aux agriculteurs comme outil d'aide à l'agriculture de précision.

Les agriculteurs exploitant des surfaces petites à moyennes peuvent, grâce à DeMeTer, mutualiser

l'utilisation d'images satellites associées aux cartes de rendement des moissons. Cet outil permet aussi de partager leurs méthodes de conduite d'exploitation, notamment pour réduire les intrants (engrais et pesticides).

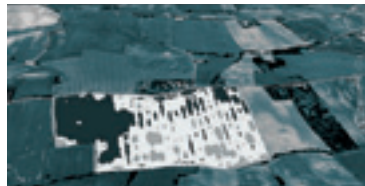
INNOVATIONS

DEMETER démocratise l'accès aux cartes de rendement et aux cartes satellites d'indice de végétation.

Il fournit aux agriculteurs des services en ligne accessibles depuis chez eux ou depuis leur champ via un Smartphone.

Il produit des résultats « pré analysés » facilement interprétables, échangeables et consultables via Internet sur la variabilité des rendements et des indices de végétation

de leurs parcelles sur plusieurs années.



PARTENAIRES

Porteur du projet :

Artal Technologies

Partenaires :

PME :

- Agri Intranet.

Recherches et laboratoires :

- Cesbio (Centre d'Etudes Spatiales de la Biosphère),
- IRIT (Institut de Recherche en Informatique de Toulouse).

DURÉE DU PROJET : 20 MOIS

COÛT DU PROJET : 510 K€

APPEL DU PROJET :

Apsat-Lapérouse 2011



AUTOPARTAGE

SERVICE D'AUTOPARTAGE UTILISANT LES TECHNOS NFC ET RFID

DAS NPTO : NAVIGATION, POSITIONNEMENT, TELECOMMUNICATIONS, OBSERVATION
THEMATIQUE : TELECOMMUNICATIONS

• LE PROJET

Le projet «Autopartage@Toulouse» vise à accroître significativement le développement de l'autopartage, par l'utilisation optimisée des téléphones mobiles intelligents, équipés de la technologie NFC (Near Field Communication), ainsi que la technologie d'identification RFID. Le stationnement de ces véhicules est également pris en compte, avec les services associés (places disponibles, réservation, identification).

INNOVATION

Le projet AUTOPARTAGE innove par l'utilisation du téléphone mobile et surtout des technologies NFC et RFID afin :

- d'envoyer grâce à un serveur OTA (Over The Air) une clé temporaire du véhicule dans son mobile après réservation,
- d'assurer la sécurité contre le vol,
- de fournir une meilleure convivialité,
- d'améliorer les performances pour l'utilisateur et l'exploitant.



PARTENAIRES

Porteur du projet :

Continental Automotive France SAS

Partenaires :

Grands groupes :

- Continental Automotive France SAS,
- OBERTHUR Technologies

PME :

- Artal Technologies

Institutionnels :

- Toulouse Métropole

DURÉE DU PROJET : 30 MOIS

COÛT DU PROJET : 1 574 K€

APPEL DU PROJET :

**labellisé Aerospace Valley
DGCIS (2010)**



e-PASTO PROJET PILOTE DU PROJET AGRIPIR

DAS NPPTO : NAVIGATION, POSITIONNEMENT, TELECOMMUNICATIONS, OBSERVATION
THEMATIQUE : NAVIGATION ET POSITIONNEMENT PAR SATELLITES ET APPLICATIONS

• LE PROJET

Le projet pilote d'AGRIPIR, nommé e-Pasto (www.agripir.com/epasto), rassemble des partenaires français et espagnols autour d'un but commun : le développement et la mise en place d'une solution de clôtures virtuelles en montagne, permettant dans un premier temps la localisation des animaux composant le cheptel mais également à terme la mise en place de solutions d'interaction avec ceux-ci, pour pouvoir les diriger vers les zones choisies.



INNOVATIONS

• Géolocalisation

Les animaux sont équipés d'un collier qui permet d'obtenir leur position via GPS et de transmettre cette position en utilisant le réseau de communication sans fil développé par la société SIGFOX.

Ces dispositifs présentent une autonomie très élevée de 7 mois minimum. Les positions prises peuvent

être retrouvées par les éleveurs et le public en général (avec différents droits d'accès) sur un site web, pouvant être utilisé sur certaines tablettes ou Smartphones. La seconde version des dispositifs permettra une réduction encore plus importante de la consommation énergétique, en augmentant la fréquence de prise de positions de géolocalisation.

• Interaction

avec les animaux

En fonction de la position géographique des animaux, un stimulus pourra être envoyé afin de gérer leurs mouvements à distance. Cette phase implique une étude du comportement des animaux et une phase de dressage afin de leur apprendre comment réagir face à la stimulation.

PARTENAIRES

Porteur du projet :

Ecole Supérieure des Technologies Industrielles Avancées (ESTIA)

Partenaires :

- AGRIMIP Sud-Ouest Innovation (porteur du projet AGRIPIR),
- Aerospace Valley,
- Fédération Pastorale de l'Ariège,
- Laboratoire Comportement et Ecologie de la Faune Sauvage de l'INRA,
- Neiker,
- Vicomtech,
- Iraurgi Berritzen.

DURÉE DU PROJET : 3 ANS

COÛT DU PROJET : 474,5 K€
Projet e-Pasto, projet pilote d'AGRIPIR dont le budget total est de 985,5 k€

APPEL DU PROJET :

Programme Opérationnel de Coopération Territoriale Espagne-France-Andorre 2007-2013 (POCTEFA) (Projet Labellisé par le Pôle Aerospace Valley et AGRI Sud-Ouest Innovation)

LES PÔLES DE  COMPÉTIVITÉ
MOTEURS DE CROISSANCE ET D'EMPLOI



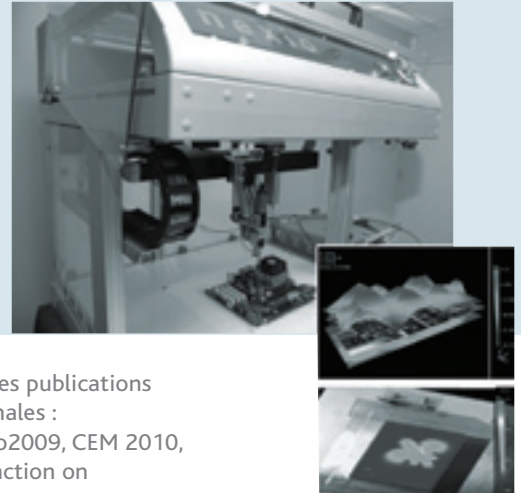
EPEA EMC PLATFORM FOR EMBEDDED APPLICATIONS

DAS SEEL : SYSTEME EMBARQUE, ELECTRONIQUE ET LOGICIEL
THEMATIQUE : ELECTRONIQUE EMBARQUEE ET PLAT. EXECUTION

• LE PROJET

Le projet innove dans les trois domaines suivants :

- la modélisation de l'immunité des composants électroniques
- la modélisation de l'émission de l'équipement avec ses interfaces systèmes
- la technique de mesure en champ proche : outil d'investigation des non-conformités CEM.



OBJECTIFS

L'objectif du projet EPEA est de développer des outils d'ingénierie CEM et des méthodes de mesures destinées au développement de modèles de simulation.

RETOMBÉES DU PROJET

Retombées techniques & scientifiques sont :

- La création d'une plateforme de mutualisation offrant des services innovants aux industriels

- Le développement d'un prototype d'un système de mesure champ proche : banc robotisé, sondes, logiciel d'automatisation, logiciel de post traitement et lien vers outil de simulation.
- La Définition de modèles d'immunité CEM pour composants (ICIM) et nouvelle approche de modélisation en émission CEM pour équipements et système basé modèle ICEM.
- La participation à l'effort de normalisation : format de mesure champ proche
- Nombreuses publications internationales : EMCcompo2009, CEM 2010, IEEE Transaction on EMC 2010
- La plateforme résultant a été utilisée dans d'autres projets du pole PCB2 (2008-2011), SEISME (2011-2014) et prochainement LOCRAV (2014-2017) et EFT-SAFE (2014-2017).
- Le banc champ proche est devenu un produit industriel de NEXIO en 2013 sous le nom de Bat-SCANNER.

PARTENAIRES

Porteur du projet :
EADS-IW (Toulouse)

Partenaires :

- Comité de pilotage du projet :
- AIRBUS,
 - THALES Alénia Space,
 - ASTRIUM,
 - Continental,
 - NEXIO.

Les autres partenaires :

- ATMEL, MEAS, CST, CNES, ESEO, IRSEEM, INSA Toulouse, ONERA.

DURÉE DU PROJET : 3 ANS

COÛT DU PROJET : 6 M€

**APPEL DU PROJET :
labellisé Aerospace Valley
FUI 3 (Avril 2007)**



ITECHS et PLUS

VISEUR VISUEL DE CASQUE POUR PILOTES D'HELICOPTERES D'ATTAQUE ET DE TRANSPORT

DAS IHS : INTERACTION HOMME SYSTEME

THEMATIQUE : INTERACTIONS HOMME-SYSTEME

• LE PROJET

TopOwl® est le plus perfectionné des viseurs de casque pour pilotes d'hélicoptères. Il permet l'affichage des paramètres de vol et/ou de mission dans le champ visuel du pilote au moment où il en a besoin. Grâce à son dispositif optique unique, TopOwl® permet un affichage Haute Définition grand champ (40°) binoculaire de la symbologie et/ou des images provenant

de senseurs nuit intégrés et des senseurs de l'hélicoptère ou des images de synthèse. Equipé d'un système de détection très précis et réactif, le pilote peut asservir son armement ou ses senseurs à son regard. L'affichage des informations images et symbologies est réalisé de façon conforme, i.e. ces informations sont exactement superposées à la réalité extérieure. Premier vol en 1996. Amélioration permanente basée sur le dialogue Utilisateurs / Industrie.

INNOVATIONS

Premier Viseur-Visuel de casque binoculaire intégrant la vision nocturne analogique permettant au pilote d'accéder à toutes les informations disponibles sans changement de configuration : symbologie, vision de nuit intégrée, senseurs de l'hélicoptère, base de donnée terrain et obstacles.



Premier envol en 1996.
Amélioration permanente basée sur le dialogue Utilisateurs / Industrie.



ITECHS MVT2

Porteur du projet :

Thales Avionics

Partenaires :

- Axyal / LAMEFIP
- Laboratoire Matériaux Endommagement Fiabilité et Ingénierie des Procédés / LCPO
- Laboratoire de Chimie des Polymères Organiques / LPCP
- Laboratoire de Physico-Chimie des Polymères

DURÉE DU PROJET : 40 MOIS

COÛT DU PROJET : 0,9 M€

APPEL DU PROJET :

Labellisé Aerospace Valley
FUI 4 (2007)

PLUS

Porteur du projet :

Thales Avionics

Partenaires :

- I2S LAND OF VISION / IMS
- Laboratoire de l'Intégration du Matériau au Système / Novalase

DURÉE DU PROJET : 24 MOIS

COÛT DU PROJET : 2,1 M€

APPEL DU PROJET :

Labellisé Aerospace Valley
FUI 4 (2007)



AIR-COBOT AIRCRAFT ENHANCED INSPECTION BY SMART & COLLABORATIVE ROBOT

DAS G2MCO : GENIE MAINTENANCE & MAINTIEN EN CONDITION OPERATIONNELLE
THEMATIQUE : MAINTENANCE AERONAUTIQUE

• LE PROJET

L'objectif du projet Air-Cobot est de développer un démonstrateur innovant composé d'un ensemble de capteurs de contrôle non destructif (CND) montés sur un robot collaboratif (cobot), autonome dans ses déplacements, capable de réaliser l'inspection d'un avion.



INNOVATIONS

Contrôle non destructif :

- Détection et quantification d'impact,
- Traitement d'images dédié pour la détection de fuite, perforation...
- Diagnostic autonome et en temps réel.

Robotique :

- Perception de l'environnement,
- Navigation autonome et détection d'obstacles dans un environnement dynamique aéroportuaire,
- Réalisation d'un « tour avion »,

- Asservissement des capteurs non destructif (localisation dynamique des zones de contrôle).

Système d'information de maintenance :

- Enregistrement et analyse des inspections,
- Combinaison des résultats avec d'autres sources de données pour créer un système proactif de maintenance.

Interaction :

- Collaboration entre le robot et le personnel de maintenance : ne remplace pas mais assiste l'humain,

- Le personnel de maintenance est orienté directement sur les zones présentant une anomalie.

IMPACTS ATTENDUS

- Améliorer les inspections avions et leur traçabilité,
- Assurer la fiabilité et la répétabilité des inspections,
- Optimiser la disponibilité des aéronefs,
- Optimiser les coûts d'exploitation de maintenance,
- Contribuer à la sécurité du transport aérien.



PARTENAIRES

Porteur du projet :

AKKA TECHNOLOGIES

Partenaires :

Grands Groupes :

- AIRBUS Group.

PME :

- STERELA,
- 2MoRO Solutions,
- M3 SYSTEMS.

Laboratoires et organismes de recherche publique :

- LAAS-CNRS,
- ARMINES/Mines Albi/ICA.

DURÉE DU PROJET : 3 ANS

COÛT DU PROJET : 3,5 M€

APPEL DU PROJET :

**labélisé Aerospace Valley
FUI 14 (Avril 2012)**



vesuve

PARTENARIAT MULTI-PÔLES POUR DÉVELOPPER DES PRODUITS LASER INNOVANTS ET LEURS APPLICATIONS INDUSTRIELLES
 DAS UF : USINE DU FUTUR
 THEMATIQUE : PRODUCTION, FABRICATION, USINE ETENDUE

• LE PROJET

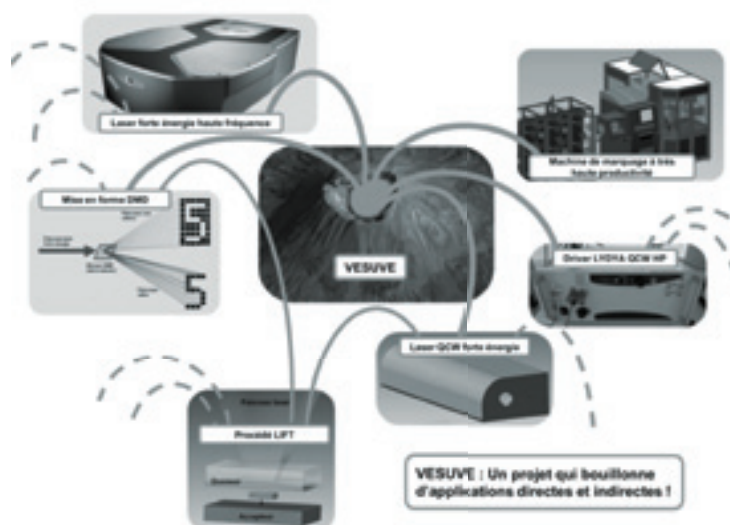
Un partenariat multi pôles pour développer des produits laser innovants et leurs applications industrielles (notamment pour le marquage de câbles aéronautiques).

L'objectif consiste à développer une nouvelle génération de source laser.

La première application visée concerne une machine de marquage de câble de très haute productivité. De nombreux autres champs d'applications sont étudiés en parallèle.

AVANCEMENTS

Source laser intégrant les composants des partenaires validée et transférée au centre technologique du consortium. Démonstrateur de marquage à très haute cadence intégrant les briques technologiques développées au sein du projet Investigation de procédés innovants Première vente d'un produit issu de la technologie développée.



PARTENAIRES

Porteur du projet :

AMPLITUDE Systèmes
(Aquitaine)

Partenaires industriels : (PME)

- Amplitude Systèmes
- Laselec
- Cristal Laser
- Innoptics

Partenaires académiques :

- Centre Technologique Optique & Laser ALPHANOV
- IMS

DURÉE DU PROJET : 3 ANS

COÛT DU PROJET : 2,1 M€

APPEL À PROJETS :

Co-labellisé par 3 pôles :

- Aerospace Valley,
- Route des Lasers,
- Materialia
- FUI 13 (2011)



LE BUREAU ET LES ÉQUIPES

28



AGNÈS PAILLARD
Présidente



ANDRÉ BENHAMOU
Vice-Président



MARC PIRCHER
Secrétaire Général



DEAN LEWIS
Secrétaire



CHRISTIAN HOUEL
Trésorier



OLIVIER FOURURE
Trésorier Adjoint

▶ L'ÉQUIPE DES PILOTES DE DAS

Patrick Zemliano
AMP (Aérostructures Matériaux et Procédés)

Nathalie Duquesne
ESE (Energie et systèmes électromécaniques)

Joseph Huysseune
SSTA (Sécurité et Sûreté du Transport Aérien)

Anne Chanie
NPTO (Navigation Positionnement
Télécommunications Observation)

Marc Gatti
SE²L (Systèmes Embarqués,
Electroniques et Logiciels)

Bernard Sallenave
IHS (Interractions Homme Système)

Eva Randria
G2MCO (Génie Maintenance Maintien
en conditions opérationnelles)

Patrick Désiré
UF (Usine du Futur)

Thierry Chevalier
SCI (Systèmes complexes et intégration)

L'ÉQUIPE DES PERMANENTS



1 Marc Péré
Directeur général

2 Gérard Ladier
Directeur général adjoint

3 Stéphanie Almarcha
Chargée de mission

4 Michel Bourgeon
Délégué à la coopération
et au management

5 Francine Decavele
Assistante de direction

6 Jennifer Deo
Assistante

7 François Dorgeret
Ingénieur Projets Innovants

8 Frédérique Lacroix
Responsable
administratif et financier

9 Sylvie Lagarrigue
Responsable
communication

10 Philippe Lattes
Délégué aux affaires
spatiales et aux
projets européens

11 Nathalie Lefevre
Délégué aux projets
territoriaux

12 Danielle Poujol
Responsable Ingénierie
Financière

13 Thilo Schönfeld
Délégué aux affaires
internationales

14 François Vernières
Délégué aux programmes
de recherche et technologie

L'ÉQUIPE MISE À DISPOSITION DANS LE CADRE DE L'ACTION COLLECTIVE PRO-IN-PME



1 Rémi Alquier (détaché de Telespazio)

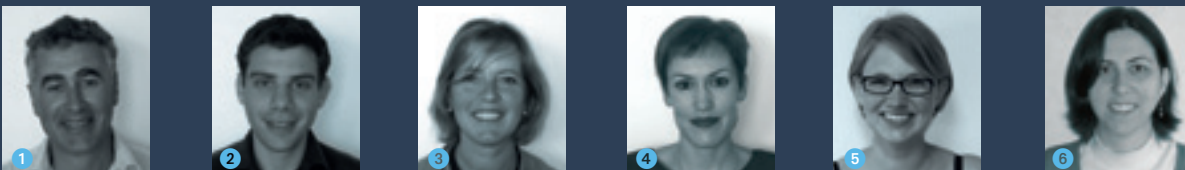
2 Franck Lepecq (détaché de Rockwell Collins)

3 Bernard Samenayre (détaché de Thales Avionics)

4 Roland Texcier (détaché de Latécoère)

5 Nicolas Bautz (détaché de Turbomeca)

L'ÉQUIPE MISE À DISPOSITION DANS LE CADRE DES PROJETS EUROPÉENS



1 François
Aumonier
Chef de projet
APSAT et CARE

2 David
Convers
Chargé de
mission CARE
et THE ISSUE

3 Fabienne
Daveran
Gestionnaire
Projets
Collaboratifs

4 Audrey
Hanocque
Gestionnaire
Projets
Collaboratifs

5 Hanna-Käisa
Saari
Chef de projet
THE ISSUE

6 Aude
Nzeh Ndong
Coordinatrice
de projets

V.I.E – VOLONTAIRES INTERNATIONAUX EN ENTREPRISE

Domenico
De Bartolomeis
V.I.E. Chine

Matthieu
Boudet
V.I.E. Inde

Nicolas
Parent
V.I.E. Brésil

Morgan
Autret
V.I.E. Brésil

Teddy
Baptiste
V.I.E. Canada

Charlotte
Laramée
V.I.E. Canada

LES MEMBRES DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

30

COMPOSITION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION (TITULAIRES, SUPPLEANTS & BUREAU)

COLLÈGE "GRANDES ENTREPRISES" – 1 - TITULAIRES

André BENHAMOU	LIEBHERR-AEROSPACE & TRANSPORTATION SAS	Midi-Pyrénées	Vice-Président
Emeric D'ARCIMOLES	MESSIER BUGATTI DOWTY	Aquitaine	
Jérôme JAVELLE	AIRBUS	Midi-Pyrénées	
Marc MESPLARAU	DAHER SOCATA	Midi-Pyrénées	
Aurélié PICART	ACTIA GROUP	Midi-Pyrénées	
Agnès PAILLARD	AIRBUS GROUP	Aquitaine	Présidente
Trang PHAM	THALES SYSTEMES AEROPORTES	Aquitaine	
Jean-Marie PONTOIS	DASSAULT AVIATION MERIGNAC	Aquitaine	
Jean-Pierre VIALANEIX	THALES ALENIA SPACE	Midi-Pyrénées	

COLLÈGE "GRANDES ENTREPRISES" – 1 - SUPPLEANTS

Philippe BENQUET	THALES AVIONICS DIVISION	Midi-Pyrénées	
Denis BLANC	FREESCALE France SAS	Midi-Pyrénées	
Henri-Paul BROCHET	SOGECLAIR	Midi-Pyrénées	
Xavier CARRIER	LATECOERE	Midi-Pyrénées	
Gérard FRUT	HERAKLES	Aquitaine	
Jean-Marc GARDIN	TELESPAZIO	Midi-Pyrénées	
Dominique GIANNONI	THALES AVIONICS BORDEAUX	Aquitaine	
Bernard MARTIN	TORAY CARBON FIBERS EUROPE	Aquitaine	
Christian VALADE	EADS COMPOSITE AQUITAINE	Aquitaine	

COLLÈGE "PETITES ET MOYENNES ENTREPRISES" - 2 - TITULAIRES

Christian BEC	NEXEYA SYSTEMS	Midi-Pyrénées	
Marc DE TAPOL	TDM	Aquitaine	
Pierre DENY	SCT	Midi-Pyrénées	
Christian HOUEL	AQUITAINE ELECTRONIQUE	Aquitaine	Trésorier
Stéphane LULL	EPSILON COMPOSITE	Aquitaine	
Jean-Pierre MADIER	MAGELLIUM	Midi-Pyrénées	
Roland POTEZ	POTEZ AERONAUTIQUE	Aquitaine	
Patrick RAZAT	MECAHERS	Midi-Pyrénées	

COLLÈGE "PETITES ET MOYENNES ENTREPRISES" - 2 - SUPPLEANTS

Cyrille CHANAL	ESTEVE	Midi-Pyrénées	
Bernard DALMON	DEFI 12	Midi-Pyrénées	
Cédric DELAGE	FEDD	Aquitaine	
Olivier DUCHMANN	SERMA-INGENIERIE	Aquitaine	
Benoît MOULAS	AGORA INDUSTRIES	Midi-Pyrénées	
Thomas NAULLEAU	ATELIER BIGATA	Aquitaine	
André PERPEY	GEOLOCSYSTEMS	Aquitaine	

COLLÈGE "ÉTABLISSEMENTS DE FORMATION" - 3 - TITULAIRES

Mohamed AMARA	UPPA	Aquitaine	
François CANSELL	IPB	Aquitaine	
Olivier FOURURE	ISAE	Midi-Pyrénées	Trésorier adjoint
Didier MARQUIS	INSA	Midi-Pyrénées	

COLLÈGE "ÉTABLISSEMENTS DE FORMATION" - 3 - SUPPLEANTS

Alain AYACHE	INPT	Midi-Pyrénées
Jean-Roch GUINESSE	ESTIA	Aquitaine
François ROUTABOUL	ARTS ET METIERS PARISTECH	Aquitaine
Alain SCHMITT	ECOLE DES MINES D'ALBI	Midi-Pyrénées

COLLÈGE "ÉTABLISSEMENTS DE RECHERCHE" - 4 - TITULAIRES

Jean-Pierre JUNG	ONERA	Midi-Pyrénées
Dean LEWIS	UNIVERSITE BORDEAUX 1	Aquitaine Secrétaire
Marc PIRCHER	CNES	Midi-Pyrénées Secrétaire général
Monique THONNAT	INRIA	Aquitaine

COLLÈGE "ÉTABLISSEMENTS DE RECHERCHE" - 4 - SUPPLEANTS

Jacques AUTHESSERRE	CEA GRAMAT	Midi-Pyrénées
Joël BERTRAND	CNRS	Aquitaine
Jean-Pierre GIANINI	CEA-CESTA	Aquitaine
Yvan SEGUI	FONDATION STAE	Midi-Pyrénées

COLLÈGE "COLLECTIVITÉS PUBLIQUES ET TERRITORIALES" - 5

Augustin BONREPAUX	CONSEIL GENERAL DE L'ARIEGE	Midi-Pyrénées
Jacques CASSIAU-HAURIE	CONSEIL GENERAL DES PYRENEES ATLANTIQUES	Aquitaine
Bernard KELLER	TOULOUSE METROPOLE	Midi-Pyrénées
Josy REIFFERS	COMMUNAUTE URBAINE DE BORDEAUX AQUITAINE	Aquitaine
Alain ROUSSET	CONSEIL REGIONAL D'AQUITAINE	Aquitaine
Martin MALVY	CONSEIL REGIONAL MIDI-PYRENEES	Midi-Pyrénées

COLLÈGE "STRUCTURES DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE" - 6 - TITULAIRES

Alain DI CRESCENZO	CCIR MIDI-PYRENEES	Midi-Pyrénées
Denis GUINOT	ADI	Aquitaine
Yves MAZOYER	CCIR AQUITAINE	Aquitaine
Bernard PLANO	MPE	Midi-Pyrénées

COLLÈGE "STRUCTURES DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE" - 6 - SUPPLEANTS

François BAFFOU	BORDEAUX TECHNOWEST	Aquitaine
Michel DOLIGE	CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DU GERS	Midi-Pyrénées
Pierre REQUIER	INCUBATEUR MIDI PYRENEES	Midi-Pyrénées
François TAUZIN	CCI BORDEAUX	Aquitaine

COLLÈGE "ORGANISATIONS PROFESSIONNELLES ET PARTENAIRES ASSOCIÉS" - 7 - TITULAIRES

François COURTOT	UIMM GIRONDE-LANDES	Aquitaine
Rémy JUSTON-COUMAT	GIPI	Midi-Pyrénées

COLLÈGE "ORGANISATIONS PROFESSIONNELLES ET PARTENAIRES ASSOCIÉS" - 7 - SUPPLEANTS

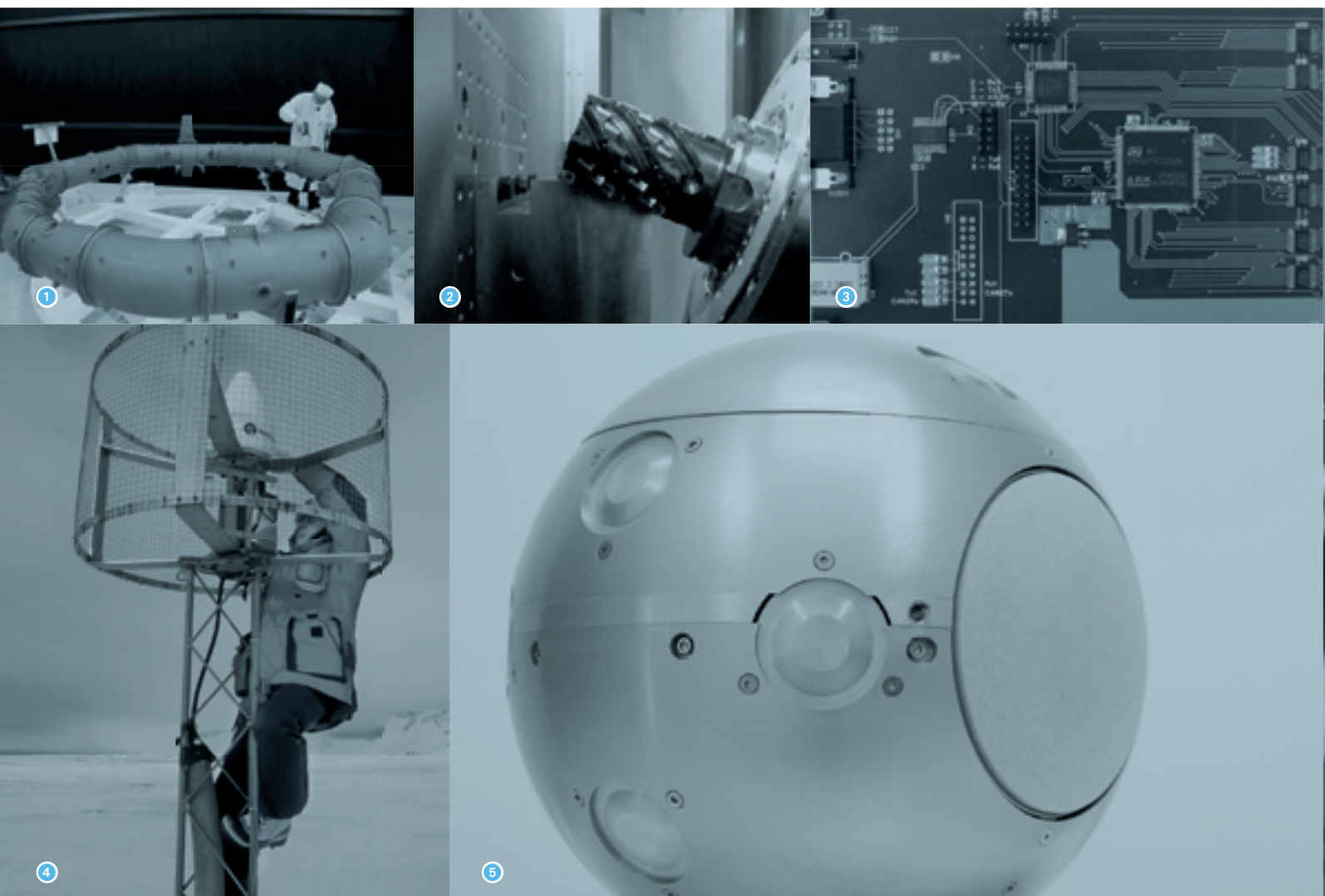
Xavier CEYRAC	UIMM ADOUR ATLANTIQUE	Aquitaine
Jean LUMINET	UIMM MIDI PYRENEES	Midi-Pyrénées

LISTE DES ADHÉRENTS DU PÔLE AEROSPACE

32

- 2MoRO SOLUTIONS
- 3AF
- 3D CONTECH
- 3M FRANCE
- 4 CAD GROUP
- A+ METROLOGIE
- A2C - AIR COST CONTROL
- ABANKOS ROBOTICS
- ABIA GNSS TECHNOLOGIES
- ABELLIOM Aero
- ABOARD ENGINEERING
- ACE MANAGEMENT
- ACG SOLUTIONS
- ACOS SAS
- ACRDM
- ACRI-ST
- ACTEMUM - GROUPE FOURNIE GROS
- PAUD
- ACTIA GROUP
- ADAIAQ/CFAI AQUITAINE
- ADAPTIVE CHANNEL
- ADENEO - ADETEL GROUP
- ADEPI
- ADHETEC SAS
- AD/MISSIONS
- ADVANCED BUSINESS EVENTS - BCI AEROSPACE
- ADVANTEAM & PARTNERS
- AEREM
- AERO COMPOSITE TOULOUSAIN
- AERO COMPOSITES SAINTONGE
- AEROCAMPUS AQUITAINE
- AERODRONES
- AEROFONCTIONS
- AEROGY
- AEROLIA SAS
- AEROPROTEC
- AEROSOFT France SAS
- AEROSPLINE
- AES
- AEXECUTIVE & FACT
- AFFUTAGE D'OC
- AFPA
- AFPI SUD OUEST
- AFPI MIDI PYRENEES
- AGC Groupe PROMAN
- AGENCE DE DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE DE TARN ET GARONNE
- AGENCE REGIONALE AQUITAINE DEVELOPPEMENT INNOVATION
- AGENIUM INFORMATIQUE ET SYSTEMES
- AGERIS
- AGGLOMERATION COTE BASQUE - ADOUR
- AGORA INDUSTRIES
- AGUILA TECHNOLOGIE
- AHG - ATELIERS DE LA HAUTE GARONNE
- AIR INFRAROUGE
- AIR LIQUIDE France INDUSTRIE
- AIRBUS CORPORATE JET CENTRE
- AIRBUS DEFENSE AND SPACE
- AIRBUS MILITARY France
- AIRBUS S.A.S
- AIRBUSINESS ACADEMY SAS
- AIRCELLE GROUPE SAFRAN
- AIRINT SERVICES
- AIROD TECHNOLOGIES
- AJS
- AKIANI
- AKIRA TECHNOLOGIES
- AKKA TECHNOLOGIES
- ALCIMED
- ALGO TECH INFORMATIQUE
- ALIS AERO
- ALMA CG
- ALMECA SOCIETE NOUVELLE
- ALPHA MOS
- ALPHITAN SAS
- ALSETT
- ALSTOM TRANSPORT SA
- ALTEN SUD OUEST
- ALTI CODE
- ALTIMER
- ALTRAN TECHNOLOGIES
- ALTYS TECHNOLOGIES
- ALYOTECH
- AMBICEO INTERNATIONAL SAS
- ANEWWORLD GROUP
- ANSYS France SAS
- ANTEOR
- APAVE AEROSERVICES
- APEIHSAT
- APEM
- APEM - Assemblée Pyrénéenne d'Economie Montagnarde
- APESA
- APS
- APSI3D
- APSIDE
- APSYS
- AQMO
- AQUITAINE ELECTRONIQUE
- AQUITAINE SCIENCE TRANSFERT
- ARCK SENSOR
- ARELIS
- ARGYMA
- ARIA ELECTRONIQUE
- ARIEGE EXPANSION
- ARKEMA
- ARP CONSULTANTS
- ARTAL
- ARTEC AEROSPACE
- ARTS ET METIERS PARISTECH
- ASQUINI MGP
- ASSISTANCE AERONAUTIQUE & AEROSPATIALE
- ASSYSTEM FRANCE
- ASTEK SUD OUEST
- ASTF SAS
- ASTRIUM - SITE D'AQUITAINE
- AT2D
- ATECA
- ATELIERS BIGATA
- ATEQ France
- ATLANTIC AIR INDUSTRIES
- ATLANTIC INNOVATION ELECTRONIC SOLUTIONS (AIES)
- ATMOSKY
- ATMOSPHERE
- ATOS INTEGRATION
- ATR - AVIONS DE TRANSPORT REGIONAL
- AUBERT & DUVAL
- AUPA DYN AERO
- AUROCK
- AURORE ARKA - GROUPE KALLISTO
- AUSY
- AUVEA INGENIERIE
- AVEYRON EXPANSION
- AVIATEC
- AVNIR Engineering
- AXSEAM Embedded Systems
- AXYL
- B.M.I.A
- BARCO TEXEN
- BASSETTI
- BEENETIC Systems SAS
- BHR AIRCRAFT
- BIGARRER BIZI
- BLUE GREEN TECHNOLOGY
- BONUS DRIVE
- BOOSTEC
- BORDEAUX TECHNOWEST
- BOUCHILLOU - ALKYA
- BULL AMESYS TOULOUSE
- BULL SAS
- BUREAU VERITAS
- BUSBY METALS
- C2 INNOVATIV'SYSTEMS - MORGAN'IT
- CABINET BARRE LAFFORGUE & ASSOCIES
- CABINET JUNCA
- CABINET PANTZ
- CALLISTO
- CANOE (Composites en Aquitaine, Nanostructures Organiques)
- CAPAERO
- CAPGEMINI TECHNOLOGY SERVICES
- CAPITAL HIGH TECH
- CAPLASER
- CAROMAR
- CASSIDIAN Test & Services SAS
- CATHERINEAU
- CAUQUIL
- CAZENAVE ETS SA
- CB RECTIFICATION
- CCIR DE L'ARIEGE
- CD-ADAPCO
- CEA CESTA
- CEA GRAMAT
- CEA Tech/EC
- CEGID
- CENTRE DE CONGRES PIERRE BAUDIS
- CENTRE NATIONAL D'ETUDES SPATIALES
- CEREMA
- CERFACS
- CESI SUD OUEST
- CETIM
- CFAI-MIDI PYRENEES
- CGI FRANCE
- CGx AERO in SYS
- CGX System
- CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE BORDEAUX
- CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE BAYONNE PAYS BASQUE
- CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE REGION AQUITAINE
- CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE REGION MIDI PYRENEES
- CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE TARBES ET DES HAUTES PYRENEES
- CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE TOULOUSE
- CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DU GERS
- CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DU LOT
- CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE TERRITORIALE PAU-BEARN
- CHASSINT PEINTURE
- CIMPA SAS
- CIRTEM
- CITE DE L'ESPACE
- CLEMESY AERONAUTIQUE ET SPATIAL
- CLS - COLLECTE LOCALISATION SATELLITES
- CLUB GALAXIE
- CMA (CHAUDRONNERIE MECANIQUE AERONAUTIQUE ET INDUSTRIELLE)
- CMT+
- CNRS - CENTRE NATIONAL DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE
- COFIDUR EMS
- COMAU S.P.A AEROSPACE
- COMITE DEPARTEMENTAL DE DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE DE TARBES
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU MURETAIN
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION - LE GRAND TARBES
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION SICOVAL
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE CASTRES MAZAMET
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU GRAND MONTAUBAN
- COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU GRAND RODEZ
- COMMUNAUTE URBAINE DE BORDEAUX
- CONESYS EUROPE
- CONNIT
- CONSEIL ECONOMIQUE ET SOCIAL REGIONAL D'AQUITAINE
- CONSEIL ECONOMIQUE ET SOCIAL REGIONAL DE MIDI PYRENEES
- CONSEIL EN FACTEURS HUMAINS
- CONSEIL GENERAL DE LA GIRONDE
- CONSEIL GENERAL DE L'ARIEGE
- CONSEIL GENERAL DE L'AVEYRON
- CONSEIL GENERAL DE LOT ET GARONNE
- CONSEIL GENERAL DE TARN ET GARONNE
- CONSEIL GENERAL DES HAUTES PYRENEES
- CONSEIL GENERAL DES LANDES
- CONSEIL GENERAL DES PYRENEES ATLANTIQUES
- CONSEIL GENERAL DU LOT
- CONSEIL GENERAL DU TARN
- CONSEIL REGIONAL D'AQUITAINE
- CONSEIL REGIONAL MIDI PYRENEES
- CONSORT-NT
- CONSTRUCTION STRUCTURES AERONAUTIQUES
- CONTACT LOTOIS POUR LES ENTREPRISES
- CONTINENTAL AUTOMOTIVE FRANCE SAS
- COOVIA
- CORINNECABANES & ASSOCIES
- CORIOLIS COMPOSITES
- COUSERANS PLASTIQUES INDUSTRIES
- COUSSO
- CP CONCEPT
- CPK CONSULT
- CPR Production & Conseil
- CQCI - CIREP
- CREDIT COOPERATIF
- CREUZET AERONAUTIQUE
- CRISTIN ELECTRO EROSION
- CRITT Matériaux Poitou-Charentes
- CRITT MECANIQUE ET COMPOSITES
- CS
- CSI SUD-OUEST
- CSP FORMATION
- CSQUARE CONNECTING KNOWLEDGE
- CT INGENIERIE
- DAHER SOCATO
- DASSAULT AVIATION
- DASSAULT SYSTEMES
- DATASIO
- DATUS SUD-OUEST
- DBC LEX SEIGLE (SELARL)
- DECAWAVE SAS
- DEFI 12 SAS
- DELAIR TECH
- DELOITTE FINANCE
- DELTA TECHNOLOGIES SUD OUEST
- DELTY
- DEOLAN SA
- DESGRANGES OUTILS COUPANTS
- DIGITAL PRODUCT SIMULATION
- DIGITAM SAS
- DIRI-GENT CONSULTING GROUP
- DISTRIBUTION SERVICES INDUSTRIELS
- DOCCOKUJ
- DYNAS+
- E.S.P.A.C.E. SAS
- EADS FRANCE (INNOVATION WORKS)
- ECA SINTERS
- ECAIR
- ECM
- ECOLE DES MINES D'ALBI-CARMAUX
- ECSAN
- EDF COMMERCE SUD-OUEST
- EEMAU INDUSTRIE
- EFFICIENT INNOVATION
- EGIS AVIA
- EGIS BATIMENTS SUD OUEST
- ELTA
- ELYSSOM
- EMITECH
- ENAC
- ENEXSE
- ENIT
- ENSEIGNES HODE
- EPSILON COMPOSITE
- EPSILON INGENIERIE SA
- EQUIP'AERO INDUSTRIE
- ERDYN CONSULTANTS
- EREMS
- ERME
- ERNST & YOUNG POLE SUD OUEST
- ERSYA (Ergonomie des systèmes avancés)
- ESAT DESCARTES
- ESI GROUP
- ESSP - EUROPEAN SATELLITE SERVICES PROVIDER
- ESTEREL TECHNOLOGIES
- ESTEVE
- ESTIA
- EURO ENGINEERING
- Euro FL Consult
- EUROGICIEL
- EUROSAE
- EUROXA (EXA)
- EVANS ANALYTICAL GROUP SAS
- EXAMECA SA
- EXCENT
- EXEIS CONSEIL
- EXELIS Visual Information Solutions
- EXOVA
- FINICIATIVAS
- FABRICATION ELECTRONIQUE DE DORDOGNE
- FEI SAS
- FERCHAU ENGINEERING SARL
- FIALAB
- FIGEAC AERO
- FLIGHT WATCHING
- FLOSSLINK
- FLUOROTECHNIQUE
- FLY-N-SENSE
- FLYOPS
- FONDATION STAE
- FONDATION VAN ALLEN
- FONDERIE MERCIE EUROPE
- FONDERIE MESSIER
- FOREST LINE CAPDENAC S.A.S.
- FORMULATION
- FREEMINDTRONIC
- FREESCALE SEMICONDUCTOR FRANCE SA
- FRYESSINET AERO EQUIPMENT
- FTI TECHNOLOGIES
- G.C.G. ERMA ELECTRONIQUE
- GDTECH FRANCE SAS
- GEOLED
- GEOLOC SYSTEMS SARL
- GEOMATIKA
- GEOSAT
- GEOSIGWEB
- GERAC
- GESER-BEST
- GFI INFORMATIQUE
- GIFAS
- GIPI
- GLENLAIR FRANCE
- GLOBAL APPROACH CONSULTING
- GOODRICH AEROSPACE EUROPE
- GRANT THORNTON
- GROUPE ESEO
- GROUPE SII
- GROUPEMENT CECILE

- GROUPEMENT D'EMPLOYEURS
- COMPETENCES PLUS
- HBI CONSULTING
- HELEM SA
- HELILEO SA
- HERAKLES
- HEXGEL COMPOSITES
- HIMA360
- HOROQUARTZ
- HPC-SA
- HUGUET INGENIERIE
- HUMANOE
- HYDRO SYSTEMS France
- IBM
- IAS - INSTITUT AERONAUTIQUE & SPATIAL
- ICAM
- ICOM COMMUNICATION
- IDC Alternative Composite
- IDEA LOGISTIQUE
- IFI PEINTURE
- IFRSKEYES
- IFTH
(Institut Français du Textile et de l'Habillement)
- IFTS
- IGE-XAO GROUP
- IGN - INSTITUT GEOGRAPHIQUE NATIONAL
- IIDRE AUTOMATE
- IMAJING
- IMMERSION SAS
- IMPETUS AFEA
- IN COM
- INCUBATEUR MIDI-PYRENEES
- INDUSMECA
- INENVIA
- INEO
- INGELIANCE
Ingenuity i/o
- INGESPACE
- INGESUP
- INLINGUA DREAM
- INNO SEARCH
- INNOVATIVE BUSINESS PARTNERS
- INNOV'ATM
- INNOVEOX
- INOVELEC PLS
- INPT
- INRIA
- INSA
- INSITOE
- INSITU FINANCE
- INSTITUT POLYTECHNIQUE DE BORDEAUX
- INSTITUT POLYTECHNIQUE
DES SCIENCES AVANCEES - IPSA
- INSTITUT UNIVERSITAIRE DE
TECHNOLOGIE BORDEAUX 1
- INTECS France
- INTEL CORPORATION SAS
- INTERAC
- INTESPACE
- INTRASPEC TECHNOLOGIES
- INTUILAB
- INVISSYS
- IRDI
- IRT SAINT EXUPERY
- IRTS
- ISAE - INSTITUT SUPERIEUR
DE L'AERONAUTIQUE ET DE L'ESPACE
- ISAE ENSMA
- ISI MIDI PYRENEES
- ISIT
- ISP SYSTEM
- ISSAT
- IT&L@BS SAS
- ITHPP (International Technologie for High
Pulsed Power)
- ITII MIDI-PYRENEES
- Itrust
- JEDO TECHNOLOGIES
- JIDELEC
- KASSAR INTERNATIONAL
- KEONYS
- KPMG
- KRATOS INTEGRAL SYSTEMS EUROPE
- KREATIVE ENGINEERING SERVICES (KES)
- LABORATOIRE ECCI
- LABORATOIRE PHODE
- LACROIX ELECTRONICS
- LACROIX ETIENNE
- LAROCHE INDUSTRIES
- LASELEC SA
- LATECOERE
- LATECOERE AEROSERVICE
- LATELEC
- LAUAK GROUPE - ESKULANAK
AEROSTRUCTURES
- LDL TECHNOLOGY SAS
- LEGUEVAQUES Christophe- AVOCAT
(SELARL)
- LE GRAND DAX
- LE MARSAN AGGLOMERATION
- L'ELECTROLYSE
- LEMMA
- LEYTON
- LGM
- LIEBHERR-AEROSPACE & TRANSPORTATION
SAS
- LIEGES HPK SAS
- LIGUE DE L'ENSEIGNEMENT 31
- LOGILAB
- LOYVE-AVOCATS
- LTK
- LUCAS France SAS
- M3 SYSTEMS
- MAGELLIUM
- MAKINO France SAS
- MANAGER
- MAP
- MAPAERO SAS
- MARION TECHNOLOGIE
- MARSH SA
- MASER ENGINEERING
- MATIS FRANCE
- MAYA TECHNOLOGIES
- MAZ'AIR
- MAZARS
- MECA SYSTEME EUROPE ELECTRONIQUE
- MECAFORM
- MECACHERS
- MECAMESURES TECHNOLOGIES
- MECAMONT HYDRO
- MECANIC VALLEE
- MECANIQUE AERONAUTIQUE PYRENEENNE
- MECANIQUE D'AQUITAINE
- MECANO I.D
- MECAPRECIS
- MECAPROTEC INDUSTRIES
- MEDES-IMPS
- MERCATOR OCEAN
- MERLANE
- MESSIER-DOWTY
- METEO FRANCE
- MGA (Groupe ARM)
- MICRO MECANIQUE PYRENEENNE
- MICROTURBO
- MIDI CAPITAL
- MIDI PYRENEES EXPANSION
- MIDI PYRENEES INNOVATION
- MINCO S.A
- MIPNET INDUSTRIES - JTT COMPOSITE
- MISSLER SOFTWARE
- MISTRAS GROUP
- MobIGIS
- MODELION SAS
- MORVILLIERS SENTENAC AVOCATS
- MPQ ELECTRONIQUE
- MSC SOFTWARE
- NAO TECHNOLOGIES
- NANOLIKE
- NATIONAL INSTRUMENT
- NAV ON TIME
- NAVOCAP
- NDT EXPERT
- NEO TELECOMS
- NETHIS
- NEUSTA CES
- NEXESS SA
- NEXEYA SYSTEMS
- NEXIO SAS
- NEXTER ELECTRONICS
- NIMITECH COMPOSITES
- NIMITECH ETUDES
- NOVACOM SERVICES
- NOVAPACK TECHNOLOGIES
- NOVASENS CAPITAL & FINANCE
- NOVELTIS S.A.S.
- NSE
- NUNKEE
- OBEO
- OBSERVATOIRE MIDI PYRENEES
- OCEA
- OMEGA SYSTEMES
- ONERA
- OPEN WIDE
- OPENAIRLINES
- OPEO
- ORME
- OSAT
- OTONOMY AVIATION
- P.S.T
- P3 INGENIEURS SAS
- P3VOITH AEROSPACE
- PALLADIAM
- PARAMETRIC TECHNOLOGIES SA (PTC)
- PARTITIO SAS
- PAU PORTE DES PYRENEES
COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION
- PCC FRANCE
- PERCEPTIBLE.FR
- PERRIN AQUA DECOUPE
- PINETTE EMIDCAU INDUSTRIES
- PLANETE SCIENCES MIDI-PYRENEES
- PMTL
- POLE STAR
- POLYMEREXPERT
- POSITRONIC INDUSTRIES
- POTEZ
- PRAGMA CONSULT
- PRICE INDUCTION
- PRIMES
- PRODEM - GROUPE BONNANS
- PROGINOV
- PROJEO
- PROOFTAG SAS
- ProSim SA
- PSD
- PUISSANCE +
- PWC
- PY INDUSTRIE
- PYRAMIS
- QoS Design
- QUADRIUM
- R&D Tech
- R&DRONE
- R&R CONSULTING
- RATIER-FIGEAC
- RECAERO
- RECHERCHE & REALISATIONS REMY (3R)
- REEL
- RESCOLL, SOCIETE DE RECHERCHE
- REUSSIR CLUB D'ENTREPRISES
- RH PARTNERS
- RHODIA LABORATOIRE DU FUTUR
- RIDE ENGINEERING
- R-MECA
- ROCKWELL COLLINS FRANCE
- ROLKEM
- ROXEL FRANCE
- RUCKER AEROSPACE
- SABENA TECHNICS
- SAFRAN ENGINEERING SERVICES
- SAFRAN TECHNOFAN
- SAFT
- SAMARES ENGINEERING
- SAMTECH France
- SCP CALONNE & ADOUE-DUGAST
- SDV LOGISTIQUE INTERNATIONAL
- SECOM-GMIXON-PIXELIRIS
- SECTEUR PRODUCTIQUE
- SECURITY FREIGHT ACTION
- SEFFEE «AN AMPHENOL COMPANY»
- SEGNERE
- SEGULA TECHNOLOGIES
- SEIV
- SEMIDIAS
- SERCS
- SERMA INGENIERIE
- SERMA TECHNOLOGIES
- SERMATI
- SERTA ASD
- SERVICES ORGANISATION METHODES
(SOM)
- SFINT
- SGS Qualitest Industrie
- SIBI
- SIEMENS INDUSTRY SOFTWARE SAS
- SIER
- SIGFOX WIRELESS
- SIGMEO
- SILICOM GRAND SUD OUEST
- SILIMELT
- SIMSOFT3D
- SNC LAVALIN AEROPORTS
- SOBEN S.A.S
- SOCIETE DES CERAMIQUES TECHNIQUES
(SCT)
- SOCIETE TECHNIC' SERVICES
- SOFAME
- SOFIMAG
- SOGECCLAIR
- SOGEDEV
- SOGEFI
- SOGERMA
- SOGERMA COMPOSITES AQUITAINE S.A.S
- SOGETI HIGH TECH
- SOLUTIONS RH SUD
- SOMOCAP SAS
- SONOVISION
- SOPRA GROUP SA
- SOTIP SA
- SOVAMEP
- SPACE
- SPACELINKS
- SPECTECH FRANCE
- SPI AERO
- SPIE SUD-OUEST
- SPIKENET TECHNOLOGY
- SPRING LAB
- SQUORING TECHNOLOGIE
- ST GROUP
- ST INFORMATIQUE SERVICES
- STAERO
- STAT X PERT
- STEEL ELECTRONIQUE
- STERELA
- STERIA
- STI France
- STRUCTIL SA
- STTS
- STUDELEC
- SUD PARTNER
- SUD PROJET
- SUDAERO
- SUDEC INDUSTRIE
- SUPPLY AIR
- SURVISION
- SYLOB
- SYNDICAT MIXTE DE LA ZONE AERO-
PORTUAIRE TARBES-LOURDES PYRENEES
- SYSTEAM
- SYSTEREL
- TATA CONSULTING SERVICES
- TDM INGENIERIE
- TECH DRONE SERVICE
- Tech2Market
- TECHFORM
- TECHNACOL
- TECHNOMMETRIX /TKM
- TELEMEDICINE TECHNOLOGIES SAS
- TELERAD
- TELESPIAZIO FRANCE
- TESA
- THALES ALENIA SPACE
- THALES AVIONICS BORDEAUX
- THALES AVIONICS TOULOUSE
- THALES SYSTEMES AEROPORTES
- THE MATHWORKS SAS
- THERMI GARONNE
- THERMOCONCEPT
- THIOT INGENIERIE
- THOLOSA RH
- TIMELINK MICROSYSTEMS
- TMC UNIVERSAL SATELLITE ENGINEERING
- TOFER
- TOMO ADOUR
- TOPOS AQUITAINE ASSOCIATION
- TOPTECH
- TORAY CARBON FIBERS EUROPE
- TOULOUSE BUSINESS SCHOOL
- TOULOUSE METROPOLE
- TOULOUSE TECH TRANSFER
- TRAD
- TRIGO Qualitaire
- TRIBOMECA GROUPE SAFRAN
- TWIGA
- UBISENSE S.A.S
- UIMM ADOUR ATLANTIQUE
- UIMM ADOUR PYRENEES
- UIMM GIRONDE-LANDES
- UIMM MIDI-PYRENEES
- U-NEED
- UNIVERSITE BORDEAUX 1 SCIENCES
ET TECHNOLOGIES
- UNIVERSITE DE PAU ET DES PAYS
DE L'ADOUR
- UNIVERSITE DE POITIERS
- UNIVERSITE DE TOULOUSE
- UNIVERSITE DE TOULOUSE II LE MIRAIL
- UNIVERSITE TOULOUSE 1 CAPITOLE
- UNIVERSITE TOULOUSE III - PAUL SABATIER
(UPS)
- UPETEC
- UT2A (Ultra traces Analyses Aquitaine)
- VALEOL
- VANGUARD-INTELLIGENCE
- VELEANE
- VENTEC
- VESO CONCEPT
- VIA FINANCE
- VIBRATEC
- VINCI CONSULTING
- VIRTUAL IT
- VISIOTERRA
- VIVERIS TECHNOLOGIE
- VODEA
- WITHYOU
- WTS
- XAMEN TECHNOLOGIES
- XERIUS
- XPLOIRAIR
- ZODIAC CABIN INTERIORS EUROPE



1 GAIA - Tore complet
© Société BOOSTEC S.A.S.

2 L'usinage en 5 axes simultanés du Titane
© Makino

3 Carte CPU développée par MSEE
© MSEE

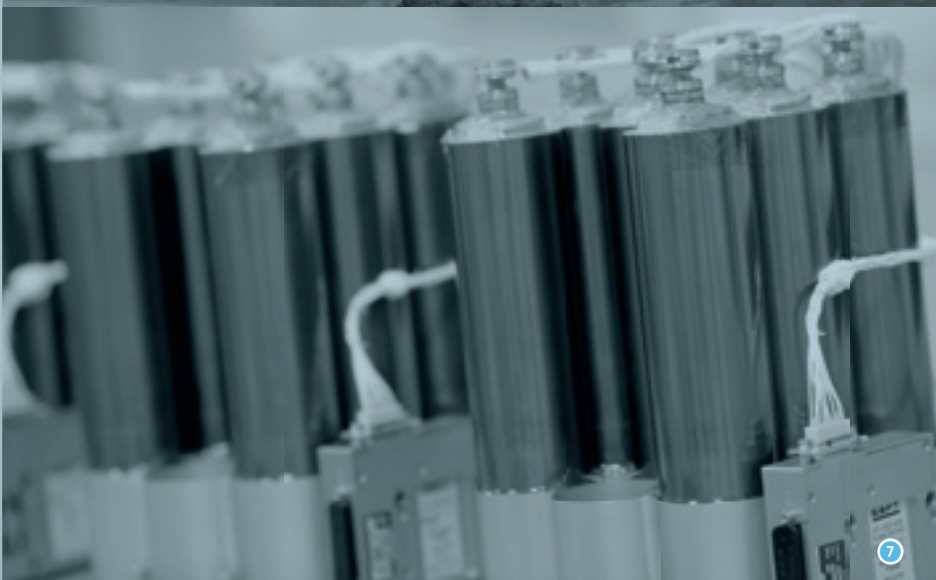
4 Expert d'ESSP réparant une antenne en Norvège
© ESSP

5 Container d'échantillons martiens de la mission Mars
Sample Return de l'ESA développé par MECANO ID
© G. COUSSY

6 Essai en vol à l'aérodrome d'Ixassou (64)
© BHR AIRCRAFT

7 Saft. Satellites
© Saft

8 Institut de la Filtration et des Techniques Séparatives
© Charly Caussanel



CRÉDITS PHOTOS :
 Page 2
 AIRBUS DEFENCE AND SPACE
 Page 8
 AIRBUS GROUP
 Page 12
 DASSAULT



LE COLLECTIF QUI REND COMPÉTITIF

Pôle de compétitivité mondial
Aéronautique, Espace, Systèmes Embarqués
Midi-Pyrénées & Aquitaine

23, avenue Edouard Belin
CS 44013
31028 TOULOUSE cedex 4 - FRANCE
Tél. : +33 (0)5 61 14 80 30
Fax : +33 (0)5 62 26 46 25

 @AerospaceValley

