

調查中飛航事故彙整表 (105年9月20日)

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	104.11.07	內政部空中勤務總隊	NA-302 King Air BE-350 B-13153	空勤總隊一架 King Air BE-350 型機，編號 NA-302，國籍標誌及登記號碼 B-13153，於 1034 由台中清泉崗機場起飛進行空拍任務，機上載有 2 位飛航組員及 2 位空拍員。該機於 1353 返清泉崗機場落地，航機觸地時起落架上縮，該機以機腹滑行停止於距 18 跑道頭約 5,000 呎處，主起落架艙門及左、右襟翼、螺旋槳葉受損	無	完成調查報告草案	
2	104.11.22	凌天航空公司	BELL 206B3 B-31127	凌天航空公司一架 BELL 206B3 型直昇機，國籍標誌及登記號碼 B-31127，於約 1040 時由新北市林口一處臨時起降場起飛，至泰山附近空域執行台電公司電塔礙子清洗工作。該機約於 1100，清洗完一處電塔礙子後，墜落於泰林路三段 606 巷東北一處農園內，機毀，機上 2 人死亡	2 人死亡	完成調查報告草案	
3	105.02.20	超輕型載具	Super Bingo	一架私人超輕型載具，型號 Super Bingo，於下午 3 點多迫降在台中機場南方約 21 公里處之烏溪沙洲上，載具機身全毀，目擊者表示迫降後載具上 2 人自現場離去	無	完成調查報告草案	
4	105.03.11	內政部空中勤務總隊	NA-107 AS365N3	空勤總隊一架 AS365N3 型直昇機，編號 NA-107，自松山機場起飛，搭載德祥台北號貨輪上之 6 位人員返岸。機上乘員計 5 人（飛航組員 2 人、機工長 1 人及海巡人員 2 人）。該機於 13:18 時，於石門北方 0.3 海浬處墜海	2 人死亡、 1 人重傷、 1 人輕傷	完成調查報告草案	
5	105.04.17	中華航空公司	CI025 B737-800 B-18609	中華航空 CI025 班機，機型 B737-800，國籍標誌及登記號碼 B-18609，於台北時間 1355 時執行載客航班，由關島機場飛往臺北，機上載有 122 人。該機爬升至 37,500 呎時，駕駛艙出現艙壓異常訊息，飛航組員依手冊執行手動	無	分析作業	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				控制程序，惟客艙高度仍持續異常，飛航組員遂緊急下降，並返航關島機場			
6	105.05.05	安捷飛航訓練中心	AFA21 DA-40NG B-88002	安捷飛航訓練中心一架 DA-40NG 型機，國籍標誌及登記號碼 B-88002，於 0802 時由臺東豐年機場起飛執行空域單飛訓練。該機於 0901 時返場落地。於落地過程中航機鼻輪折斷脫落，前機身底部磨損	無	完成事實資料報告	
7	105.05.06	威航航空公司	ZV252 A321-200 B-22610	威航航空 ZV252 班機，機型 A321-200，國籍標誌及登記號碼 B-22610，台北時間 2226 時由桃園機場起飛，目的地為日本羽田機場。該機起飛後不久，因一位乘客所攜帶之非正廠行動電源燒熔，造成客艙冒煙，飛航組員請求回航，於 2321 時該機安降桃園機場	無	分析作業	
8	105.07.24	復興航空公司	GE367 A320 B-22317	復興航空 GE367 班機，機型 A320，國籍標誌及登記號碼 B-22317，台北時間 1448 時由台中機場起飛，目的地為澳門機場。該機起飛後不久，因後廚房 water heater 電路故障，造成客艙冒煙，於執行斷電器斷電及滅火後，組員評估無後續狀況，航機繼續飛往澳門，該機安降澳門機場	無	事實資料蒐集	