



**PRIEŠGAISRINĖS APSAUGOS IR GELBĖJIMO DEPARTAMENTAS
PRIE VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJOS**

UBA SOLUTIONS UAB
Direktoriui Daliui Ūbai
El. p. dalius@uba.lt

2015-07-23 Nr. 9.4-1754 (9.6.)
Į 2014-06-29 Nr. 06/29-1 DU

DĖL NORMINIŲ DOKUMENTŲ TAIKYMO

Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos (toliau – departamentas) pagal kompetenciją išnagrinėjo Jūsų raštą dėl norminių dokumentų taikymo ir teikia nuomonę dėl jame keliamų klausimų.

1. Kaip skaičiuojasi požeminės automobilių saugyklos altitudė, ar nuo žemiausios privažiavimo prie automobilių saugyklos altitudės, ar nuo įvažiavimo į automobilių saugyklą, kur bus įrengta gaisrinio automobilio prisijungimo vieta?

Automobilių saugyklų gaisrinės saugos taisyklių, patvirtintų departamento direktoriaus 2012 m. vasario 6 d įsakymu Nr. 1-44 (toliau – ASGST), 14 punkte nurodyta: „<...>Požeminėse automobilių saugyklose aukšto grindų altitudė skaičiuojama pagal žemiausio požeminio aukšto grindų altitudę, matuojamą nuo gaisrų gesinimo ir gelbėjimo automobilių privažiavimo prie pastato paviršiaus žemiausios altitudės.“ Departamento nuomone, nustatant požeminės automobilių saugyklos aukšto altitudę turi būti vertinamos realios gaisrinių automobilių privažiavimo vietos, kurios numatytos ir tinkamos gaisrinių automobilių privažiavimui pagal Gaisrinės saugos pagrindinių reikalavimų, patvirtintų departamento direktoriaus 2010 m. gruodžio 7 d. įsakymu Nr. 1-338 (toliau – GSPR), XV skyriaus reikalavimus.

2. Jei automobilių saugyklos grindų altitudė būtų virš -3 m, ar tuomet toje pačioje grindų altitudėje, kaip automobilių saugyklos grindys, negalėtų būti kito gaisrinio skyriaus patalpų, net jei jos ir būtų nuo automobilių saugyklos atskirtos gaisrinių skyrių atskyrimo sienomis ir perdangomis?

ASGST 30 punktas draudžia kitos paskirties patalpas įrengti automobilių saugyklų aukštuose, kurių žemiausio požeminio aukšto altitudė viršija 3 m. Departamento nuomone, kitos paskirties patalpos, kurių grindų altitudė viršija minus 3 m, galėtų būti įrengtos kitame gaisriniame skyriuje, ugniasiene priblokuotame prie automobilių saugyklos, jeigu šios patalpos nesisieja su automobilių saugykla.

3. Ar negalėtų būti automobilių saugykloje šilumos punkto, vandens įvado, el. skydinės, dviračių laikymo patalpų?

Dėl kitos paskirties patalpų, įrengiamų požeminiame aukšte, kurio grindų altitudė viršija minus 3 m, departamentas pasisakė atsakydamas į 2 klausimą. Kitais atvejais, automobilių saugyklų atskyrimą nuo kitos paskirties patalpų reglamentuoja ASGST 17 punktas.

4. *Ar galime automobilių saugyklos EI 45 priešgaisriniame šliuze turėti vienas duris EW 30 C3 atsparumo ugniai, o kitas duris, kurios yra laiptinės REI 120 atsparumo ugniai sienoje, - EI₂ 60 C3 atsparumo ugniai?*

GSPRT 60 punkte nurodyta, kad atsižvelgiant į priešgaisrinio šliuzo atsparumą ugniai, jo pertvaros ir perdangos turi būti priešgaisrinės (4 lentelė). Priešgaisrinio šliuzo konstrukcijų elementų tipas turi būti ne žemesnis kaip nurodyta 4 lentelėje. Todėl manome, kad nėra draudžiama tame pačiame priešgaisriniame šliuze įrengti skirtingo atsparumo ugniai duris ar kitas konstrukcijas, kai jų atsparumas ugniai yra ne mažesnis negu minimalus reikalaujamas.

5. *Kaip skaičiuojasi projektuojamo komplekso pastatams aukščiausio aukšto grindų altitudė, kai pastatai atkirti pastatų atskyrimo sienomis pagal GSPRT 4 pav. reikalavimus?*

GSPRT 28 p. Statiniuose aukščiausio aukšto (įskaitant mansardinį) grindų altitudė (toliau – aukščiausio aukšto grindų altitudė) skaičiuojama nuo gaisrų gesinimo ir gelbėjimo automobilių privažiavimo prie pastato žemiausios paviršiaus altitudės, o kai gaisrų gesinimo ir gelbėjimo automobilių privažiavimo įrengti nebūtina, – nuo nešiojamųjų gaisrinių kopėčių pastatymo žemiausios paviršiaus altitudės (toliau – žemės paviršiaus altitudė). Manome, kad atskiriems pastatams, atskirtiems užtikrinant horizontalaus ir vertikalaus ugnies plitimo ribojimo reikalavimus pagal GSPR 4 pav., gaisrinių automobilių privažiavimo altitudė gali būti parenkama atskirai.

6. *Nekeliame laiptinių laiptatakams atsparumo ugniai reikalavimo, nes laiptinės atskirtos vidinėmis sienomis ir užpildais, kaip reikalauja GSPRT 40 p. Ar GSPRT 2 ir 3 lentelės projektu sprendiniuose gali būti vertinamos atskirai, be savo pastabų po lentelėmis?*

Departamento nuomone, pastabos po lentelėmis turėtų būti taikomos kartu su lentelės reikalavimais. Pagal GSPR 2 lentelės 5 pastabą, atsparumo ugniai reikalavimai nekeliama laiptatakams ir aikštelėms, laiptus laikančiosioms dalims, kurios nuo kitų pastato patalpų atskirtos nustatyto atsparumo ugniai vidinėmis priešgaisrinėmis sienomis ir angų užpildais, atitinkančiais 3 lentelės reikalavimus. GSPR 3 lentelės 5 pastaba nurodo, kad vidinėse laiptinių sienose durų atsparumas ugniai nenormuojamas, jei durys į laiptinę veda per koridorius ar holus, kurie nuo besiribojančių patalpų atskiriami ne mažesnio kaip EI 15 atsparumo ugniai pertvaromis ir nenormuojamo atsparumo ugniai durimis. Šiuo atveju laiptinės durys turi būti ne žemesnės kaip C3Sm klasės. Atsižvelgiant į tai, manome, kad Jūsų pridėtuose projektiniuose sprendiniuose, kai durys iš patalpų veda tiesiai į laiptinę (ne per koridorių ar holą) ir jos yra priešdūminės, laiptatakams turi būti keliami atsparumo ugniai reikalavimai.

7. *Ar skaičiuojant gaisro apkrovą gyvenamojo pastato didžiausiame bute, atskirtame ne žemesnio kaip REI 30 atsparumo ugniai sienomis, galima projektuoti priešdūmines duris pagal 3 lentelę?*

GSPR 32 punkte nurodyta, kad gaisro apkrova nustatoma vadovaujantis LST EN 1991-1-2 serijos standartais, įvertinus ir apskaičiavus galintį išsiskirti šilumos kiekį, kai sudega visos statinio, patalpos ar patalpų grupės, atskirtos nuo kitų statinio dalių nustatyto atsparumo ugniai sienomis ir perdangomis (2 lentelė), dėl kurių negalimas ugnies plitimas nustatytą laiką, plote esančioms medžiagoms (taip pat ir statinio konstrukcijų elementams ir jų apdailai). Minėtame punkte yra duota nuoroda į 2 lentelę, todėl patalpa ar patalpų grupė, kurioje skaičiuojama gaisro apkrova turėtų būti atskirta šioje lentelėje nurodyto atsparumo ugniai priešgaisrinėmis užtvaramis. Angų užpildų priešgaisrinėse užtvarese atsparumas ugniai nurodytas GSPR 3 lentelėje. Departamento nuomone, tais atvejais, kai GSPR 3 lentelė leidžia priešgaisrinėje užtvaroje įrengti

priešdūmines duris, gaisro apkrova gali būti vertinama ir priešdūminėmis durimis atskirtoje patalpoje ar patalpų grupėje.

8. *Projektavimo užduotyje nurodome projektinius gaisro apkrovos dydžius šliuzuose, techninėse patalpose, vestibuliuose, kurių negalima viršyti. Ar galioja PAGD nuomonė pagal PAGD 2012-12-03 raštą Nr. 9.4-2671(9.6.) Konsultacijos dėl 32 punkto taikymo, kuomet suderinus tarpusavyje projektavimo sprendinius, gaisro apkrovos tankis nebūtų viršijamas?*

Jūsų minėtoje konsultacijoje dėl 32 punkto taikymo, yra nurodyta, jog projekto rengimui nustatytais teisiniais pagrindais (teikiant projektavimo užduotis kitoms projekto dalims, projekto vadovui projekto rengimo metu koordinuojant projekto dalių vadovų darbą, kad projektiniai sprendiniai tarpusavyje būtų susieti ar pan.) turi būti užtikrinama, kad nurodytas gaisro apkrovos tankis statinio projekte nebūtų viršijamas. Taip pat manome, kad siekiant kontroliuoti kad statinys būtų statomas pagal statinio projektą, LR statybos įstatymo nustatyta tvarka turi būti organizuojama statinio projekto vykdymo priežiūra.

9. *Projektavimo atveju, pastatų aukštuose, kurių altitudės sutampa su žemės altitudėmis, projektuojamos visuomeninės patalpos – biurai, kurie turi tiesioginius išėjimus į lauką. Biurai savo dydžiu yra nedideli (nuo 20 kv. m iki 60 kv. m) ir jiems pagal GSPRT 105 p. pakanka vieno evakuacinio išėjimo, juolab, kad šiuo atveju išeinama tiesiai į lauką. Kiekvienas biuras turi ir po antrą išėjimą į laiptinę, tačiau jo nerodome kaip evakuacinio, nes pakanka vieno. Laiptine naudosis aukščiau esančių viešbučio, ar butų gyventojai.*

Departamento nuomone, jeigu GSPR 105 punktas iš Jūsų minėtų patalpų leidžia numatyti vieną evakavimo(si) kelią, jis gali būti numatytas tiesiai į lauką. GSPR 102 punktas aprašo bendrą principą, kad iš pastato aukšto turi būti ne mažiau kaip 2 alternatyvūs evakavimo(si) keliai, tačiau GSPR 105 punkte išvardintos išimtys ir atvejai, kai galima numatyti vieną evakavimo(si) kelią iš patalpų ar pastatų.

Direktoriaus pavaduotojas,
atliekantis direktoriaus funkcijas



Vytautas Kaziliūnas

Originalas nebus siunčiamas

Aurimas Gudžiauskas, tel. (8 5) 271 6887, el. p. aurimas.gudziauskas@vpgt.lt