

1. 道 路

(1) 道路の主要指標 (平成27年4月1日現在)

札幌市の道路実延長	5,786.98km
・高速自動車道	38.00km
・一般国道	152.26km
・道道	237.60km
〔主要道道	136.64km〕
〔一般道道	100.96km〕
・市道	5,253.95km
〔主要市道	56.94km〕
〔一般市道	5,197.01km〕
・自転車・歩行者専用道	105.17km

(2) 都市計画道路

① 都市計画道路とは

都市生活者の利便性の向上を図るとともに、良好な都市環境を確保する上で、必要不可欠な施設として、都市計画法に基づきその位置及び区域について定められた道路を「都市計画道路」といいます。

「都市計画道路」は車線数や配置間隔、地形、土地利用計画等を考慮し、道路網全体の中で配置しております。

・都市計画道路の機能

都市における円滑な移動を確保するための交通機能はもとより、防災・避難・救急活動のための空間を形成し、上下水道・電力・ガス等の供給処理施設の収容空間を確保するための空間機能、さらには街区を構成するための市街地形成機能等多様な機能を持つとともに、人々が集い、語り合い、人と人との触れ合いの場、コミュニケーションの場を提供する等都市の基盤となる施設です。

・都市計画道路の種別と配置

都市計画において定める道路の種別には、自動車専用道路、幹線街路、区画街路、特殊街路があり、地形や土地利用等の地域の特性を勘案しながら、これらを組み合わせて、それぞれの道路機能が十分発揮できるよう配置しています。

② 都市計画道路一覧

(平成28年2月17日現在)

名 称			位 置		車線数	幅員(m)	延長(約m)	計画決定年月日(当初)	計画決定年月日(最終)	
区分	規模	番号	路線名	起 点						終 点
1	3	1	札幌自動車道	北5条・手稲通	道央自動車道	4	24	13,600	S59.12.13	H14.6.11
1	3	2	道央自動車道	札幌自動車道	市界 (北広島市大曲並木2丁目)	4	24	12,000 (12,880)	S59.12.13	H15.7.22
3	1	1	創成川通	南7条・米里通	市界 (石狩市生振)		45	12,500 (14,460)	S11.10.2	H10.3.17
3	1	2	大通	南郷通	中央区大通西28丁目	6	105	4,830	S11.10.2	H24.8.14
3	3	3	北3条通	札幌駅前通	平和通	4	27.27	2,070	S11.10.2	H24.4.27
3	2	4	札幌駅前通	北5条・手稲通	菊水・旭山公園通		36	1,870	S11.10.2	H5.3.23
3	3	5	北5条・手稲通	東3丁目通	市界		25	16,480	S11.10.2	S51.5.14
3	3	6	西5丁目・樽川通	北5条・手稲通	市界	4	25	9,740	S11.10.2	H16.4.6
3	3	7	西7丁目通	北8条通	白石・藻岩通	2	25	4,070	S11.10.2	H24.8.14
3	4	8	北8条通	石山通	苗穂・丘珠通	4	20	3,220	S11.10.2	H24.8.14
3	3	9	菊水・旭山公園通	札幌・江別通	藻岩山麓通		25	6,260	S11.10.2	H8.6.4
3	2	10	環状通	西5丁目・樽川通	創成川通	6	36	22,650	S11.10.2	H24.8.14
3	3	11	石山通	環状通	簾舞西循環通	4	25	19,400	S11.10.2	H26.2.18
3	3	12	札幌・江別通	北3条通	市界 (江別市大川通70)	4	25	12,030 (21,500)	S11.10.2	H13.10.16
3	4	13	北13条・北郷通	西5丁目・樽川通	もみじ台通	4	20	11,930	S11.10.2	H23.8.1
3	4	14	米里・行啓通	環状通	環状通	4	20	7,980	S11.10.2	H24.8.14
3	4	15	福住・桑園通	月寒通	北5条・手稲通	4	20	11,930	S11.10.2	H11.3.26
3	4	16	三角点通	北13条・北郷通	東区東苗穂町	4	20	4,800	S11.10.2	H24.8.14
3	4	17	苗穂通	苗穂・丘珠通	東区東苗穂町	2	16	3,700	S11.10.2	H24.8.14
3	4	18	北18条通	創成川通	苗穂・丘珠通	4	20	2,380	S11.10.2	H24.8.14
3	4	19	桑園・弁寒通	北5条・手稲通	追分通	4	20	6,850	S11.10.2	H24.8.14
3	4	20	西20丁目通	米里・行啓通	鉄工団地通	4	20	3,640	S11.10.2	H24.8.14
3	5	21	鉄工団地通	北5条・手稲通	稲積中央通	2	15	8,440	S11.10.2	H13.10.3
3	3	22	北1条・宮の沢通	札幌駅前通	北5条・手稲通		27	9,900	S11.10.2	H2.3.29
3	3	23	北1条・雁来通	札幌駅前通	東区東雁来町	4	25	7,950	S11.10.2	H28.2.17
3	3	24	二十四軒・手稲通	北5条・手稲通	北5条・手稲通	4	27	12,350	S38.10.28	H24.8.14
3	4	25	西25丁目通	環状通	北5条・手稲通	4	20	1,560	S11.10.2	H24.8.14
3	4	26	山の手通	北5条・手稲通	西野・屯田通	4	20	4,730	S11.10.2	H24.8.14
3	2	27	東15丁目・屯田通	北13条・北郷通	追分通	4	32	9,790	S11.10.2	H24.8.14
3	4	28	東8丁目・篠路通	南1条通	茨戸・福移通	4	20	10,660	S11.10.2	H24.4.27
3	4	29	ほしみ駅南通	ほしみ駅前	市界	2	21	70	H8.9.20	H24.8.14
3	4	30	北2条通	創成川通	札幌・江別通	4	20	1,700	H2.3.29	H24.8.14
3	3	31	南1条通	菊水・旭山公園通	中央区南2条西28丁目	4	25	5,000	S11.10.2	H24.8.14
3	4	32	豊水通	創成川通	米里・行啓通	4	20	1,160	S11.10.2	H24.8.14
3	4	33	東3丁目通	北8条通	月寒通	4	20	1,460	S11.10.2	H24.8.14

(平成28年2月17日現在)

名 称			位 置		車線数	幅員(m)	延長(約m)	計画決定年月日(当初)	計画決定年月日(最終)	
区分	規模	番号	路線名	起 点						終 点
3	6	34	豊平川左岸通	北1条・雁来通	創成川通	1	8	1,630	S11.10.2	H24.8.14
3	6	35	豊平川右岸通	札幌・江別通	南7条・米里通	1	8	1,900	S32.4.24	H24.8.14
3	3	36	月 寒 通	石山通	市界 (北広島輪厚中央4丁目)	4	25	14,130 (19,220)	S11.10.2	H15.7.22
3	4	37	南7条・米里通	創成川通	札幌新道	4	20	5,530	S11.10.2	H24.8.14
3	4	38	平 和 通	北3条通	市界 (北広島市西の里)	4	20	10,570 (10,780)	S40.7.2	H13.6.15
3	2	39	南 郷 通	北3条通	もみじ台通	6	32	11,960	S11.10.2	H13.2.20
3	3	40	東さっぽろ3条通	南7条・米里通	東さっぽろ循環通	2	22	550	S11.10.2	H12.3.7
3	4	41	東 北 通	南7条・米里通	厚別・滝野公園通	2	16	7,770	S40.7.2	H24.8.14
3	5	42	豊 園 通	平岸通	環状通	2	15	1,630	S11.10.2	H24.8.14
3	4	43	平 岸 通	菊水・旭山公園通	石山通	4	20	10,810	S11.10.2	H13.6.15
3	4	44	中 の 島 通	南7条・米里通	真駒内通		20	5,440	S11.10.2	S48.4.20
3	4	45	豊 平 川 通	南7条・米里通	真駒内通	4	20	4,890	S32.4.24	H24.8.14
3	4	46	白石・中の島通	白石駅前	中の島通	4	20	5,000	S11.10.2	H16.6.18
3	1	47	札 幌 新 道	北5条・手稲通	厚別東通	4	50	25,360	S32.4.24	H14.6.11
3	4	48	下 手 稲 通	環状通	市界	4	20	13,260	S11.10.2	H24.8.14
3	2	49	新 川 通	環状通	道央新道	6	37	10,920	S11.10.2	H22.8.5
3	4	50	新琴似2条通	札幌新道	石狩・手稲通	2	20	6,470	S11.10.2	H11.10.1
3	3	51	新琴似駅前通	新琴似駅前	琴似・栄町通	2	22	100	S11.10.2	H24.8.14
3	1	52	ポ プ ラ 通	琴似・栄町通	西野・屯田通	4	50~85	2,150	S40.7.2	H24.8.14
3	5	53	藻岩山麓通	環状通	北1条・宮の沢通	2	15	4,850	S11.10.2	H24.8.14
3	4	54	宮の森北24条通	北1条・宮の沢通	南7条・米里通	4	20	11,640	S11.10.2	H25.2.28
3	4	55	琴似・栄町通	北1条・宮の沢通	篠路通	4	18	9,160	S11.10.2	H24.8.14
3	4	56	新 琴 似 通	北5条・手稲通	市界	4	20	9,160	S32.4.24	H18.3.31
3	4	57	手稲左股通	北5条・手稲通	西区福井10丁目	2	18	4,430	S35.6.2	H13.10.3
3	4	58	手稲右股通	手稲左股通	西区平和1条11丁目	2	18	2,810	S48.4.20	H24.8.14
3	5	59	西 野 通	西野・屯田通	手稲右股通	2	15	1,720	S48.4.20	H24.8.14
3	4	60	西野・屯田通	手稲左股通	東15丁目・屯田通	4	20	9,100	S35.6.2	H24.8.14
3	1	61	追 分 通	北5条・手稲通	東15丁目・屯田通	4	50	6,160	S38.10.18	H24.8.14
3	4	62	富 丘 通	手稲区富丘5条5丁目	新琴似2条通	2	18	3,810	S38.10.28	H22.8.5
3	4	63	石狩・手稲通	北5条・手稲通	市界	4	20	3,680	S38.10.28	H16.4.6
3	4	64	手稲駅前通	手稲駅前	北5条・手稲通	4	20	280	S40.11.15	H24.8.14
3	4	65	曙 通	北5条・手稲通	道央新道	4	20	2,920	S38.10.28	H16.4.6
3	4	66	曲 長 通	手稲区稲穂4条7丁目	下手稲通	2	21	2,550	S38.10.28	H14.11.12
3	4	67	星 置 通	北5条・手稲通	下手稲通	2	20	830	S40.11.15	H24.8.14
3	1	68	伏古・拓北通	環状通	道央新道	6	50	10,760	S11.10.2	H24.8.14

(平成28年2月17日現在)

名 称				位 置		車線数	幅員(m)	延長(約m)	計画決定年月日(当初)	計画決定年月日(最終)
区分	規模	番号	路線名	起 点	終 点					
3	3	69	篠 路 通	札幌新道	創成川通	4	22	6,880	S40. 7. 2	H24. 8. 14
3	3	70	丘 珠 空 港 通	西5丁目・樽川通	北1条・雁来通	4	25	7,510	S11.10. 2	H23. 8. 1
3	4	71	横 新 道	新琴似通	上篠路循環通	4	20	2,650	S40. 7. 2	H24. 8. 14
3	4	72	ひ ま わ り 通	篠路・拓北通	大野地第1中通	2	18	1,390	S48. 4.20	H16. 4. 6
3	3	73	厚 別 通	環状通	市界	6	27	6,920	S40. 7. 2	H23. 8. 1
3	4	74	北 野 通	白石・中の島通	厚別中央通	4	20	6,860	S40. 7. 2	H24. 8. 14
3	2	75	羊 ケ 丘 通	環状通	市界	6	32	10,500	S32. 4.24	H20. 8.19
3	4	76	水 源 池 通	厚別通	五輪通	4	20	9,890	S11.10. 2	H11. 3.26
3	4	77	白 石 ・ 藻 岩 通	平和通	環状通	4	20	8,020	S11.10. 2	H24. 8. 14
3	4	78	向 ケ 丘 通	南郷通	月寒通	2	16	2,280	S48. 4.20	H24. 8. 14
3	4	79	東 月 寒 通	東北通	月寒通	2	16	1,830	S40. 7. 2	H24. 8. 14
3	4	80	清 田 通	平和通	清田中央通	4	20	5,850	S40. 7. 2	H26. 9.26
3	6	81	厚 別 川 左 岸 通	南郷通	月寒通	1	8	3,150	S40. 7. 2	H24. 8. 14
3	6	82	厚 別 川 右 岸 通	南郷通	月寒通	1	8	3,300	S40. 7. 2	H24. 8. 14
3	3	83	山 本 通	厚別通	平和通	4	28	1,840	S32. 4.24	H23. 8. 1
3	5	84	厚 別 停 車 場 通	厚別西通	南郷通	2	15	1,340	S32. 4.24	H24. 8. 14
3	4	85	厚 別 旭 町 通	山本通	厚別西通	2	16	750	S48. 4.20	H24. 8. 14
3	4	86	ひ ば り が 丘 通	厚別停車場通	厚別中央通	2	16	620	S48. 4.20	H24. 8. 14
3	4	87	厚 別 西 通	厚別駅前	平和通	4	20	2,110	S32. 4.24	H24. 8. 14
3	2	88	厚 別 中 央 通	厚別通	羊ヶ丘通	4	32	8,680	S32. 4.24	H24. 8. 14
3	3	89	厚 別 東 通	厚別青葉通	市界	4	25	3,650	S40. 7. 2	H15. 7.22
3	4	90	厚 別 青 葉 通	厚別西通	もみじ台通	4	18	5,100	S32. 4.24	H24. 8. 14
3	4	91	原 始 林 通	厚別青葉通	もみじ台通	2	18	1,370	S43. 4.23	H24. 8. 14
3	3	92	も み じ 台 通	厚別通	厚別青葉通	4	22	4,890	S40. 7. 2	H21. 6.30
3	4	93	大 谷 地 駅 前 通	平和通	厚別・滝野公園通	4	20	1,840	S54. 9.11	H24. 8. 14
3	4	94	澄 川 通	羊ヶ丘通	水源池通	2	16	3,650	S40. 7. 2	H24. 8. 14
3	4	95	五 輪 通	水源池通	南区北ノ沢	2	16	5,260	S40. 7. 2	H24. 8. 14
3	4	96	真 駒 内 通	石山通	南区常盤		18	8,620	S40. 7. 2	S49.11. 1
3	3	97	定 山 溪 通	南区定山溪温泉 東2丁目	南区定山溪温泉 東4丁目	4	27.25	1,640	S42.12.11	H22.10. 5
3	4	98	定 山 溪 大 橋 通	定山溪通	南区定山溪温泉 西2丁目	2	16	870	S42.12.11	H22.10. 5
3	5	99	厚 別 東 町 通	厚別西通	厚別青葉通	2	12	570	S49. 6. 5	H24. 8. 14
3	3	100	厚 別 ・ 滝 野 公 園 通	平和通	清田区真栄		25	4,940	S40. 7. 2	S62. 2.12
3	5	101	光 星 通	東8丁目・篠路通	北18条通	2	14	1,110	S49. 6. 5	H24. 8. 14
3	5	102	東 13 丁 目 通	北13条・北郷通	北18条通	2	12	600	S49. 6. 5	H24. 8. 14
3	4	103	青 葉 ・ 平 岡 通	厚別青葉通	厚別中央通	2	20	4,700	S50. 3.25	H24. 8. 14

(平成28年2月17日現在)

名 称				位 置		車線数	幅員(m)	延長(約m)	計画決定年月日(当初)	計画決定年月日(最終)
区分	規模	番号	路線名	起 点	終 点					
3	4	104	上野幌・平岡通	厚別中央通	北野通	2	20	2,780	S50. 3. 25	H24. 8. 14
3	4	105	東 栄 通	厚別中央通	厚別東通	2	20	950	S50. 3. 25	H24. 8. 14
3	4	106	平岡中央通	厚別・滝野公園通	厚別中央通	2	20	1,080	S50. 3. 25	H24. 8. 14
3	4	107	上野幌・里塚循環通	東栄通	東栄通	2	16	3,630	S50. 3. 25	H24. 8. 14
3	4	108	里塚東通	厚別東通	青葉・平岡通	2	16	220	S50. 3. 25	H25. 2. 28
3	4	109	平岡循環通	平岡中央通	平岡中央通	2	16	4,080	S50. 3. 25	H24. 8. 14
3	4	110	里塚循環通	月寒通	月寒通	2	20	2,320	S60. 12. 26	H24. 8. 14
3	4	111	里塚南通	里塚循環通	里塚循環通	2	16	700	S60. 12. 26	H24. 8. 14
3	4	112	篠路・拓北通	篠路通	大野地第1中通	2	20	920	S48. 4. 20	H24. 8. 14
3	6	113	高架側道1号線	西20丁目通	中央区北12条西16丁目	2	10	560	S52. 3. 5	H24. 8. 14
3	6	114	高架側道2号線	石山通	西7丁目通	2	10	520	S52. 3. 5	H24. 8. 14
3	6	115	高架側道3号線	創成川通	東3丁目通	2	10	250	S52. 3. 5	H24. 8. 14
3	1	116	茨戸・福移通	創成川通	伏古・拓北通	4	40	5,110	S52. 7. 13	H24. 8. 14
3	4	117	苗穂・丘珠通	札幌・江別通	伏古・拓北通	4	20	9,050	S11. 10. 2	H24. 8. 14
3	4	118	手稲駅北通	手稲駅北口前	石狩・手稲通	4	20	500	S54. 9. 11	H24. 8. 14
3	4	119	樽川通	手稲駅北通	新川南通	2	16	2,940	S54. 9. 11	H24. 8. 14
3	4	120	稲積中央通	稲積西通	下手稲通	2	16	970	S54. 9. 11	H24. 8. 14
3	4	121	稲積西通	稲積中央通	稲積中央通	2	16	1,330	S54. 9. 11	H24. 8. 14
3	1	122	あいの里学園通	あいの里教育大駅前	あいの里循環通	2	40	1,270	S55. 4. 19	H24. 8. 14
3	4	123	あいの里循環通	茨戸・福移通	あいの里学園通	2	20	4,280	S55. 4. 19	H24. 8. 14
3	4	124	あいの里北公園通	あいの里循環通	あいの里循環通	2	16	1,500	S55. 4. 19	H24. 8. 14
3	4	125	あいの里中央通	あいの里循環通	あいの里北公園通	2	16	640	S55. 4. 19	H24. 8. 14
3	4	126	あいの里公園通	あいの里循環通	伏古・拓北通	2	20	640	S55. 4. 19	H24. 8. 14
3	4	127	あいの里東通	伏古・拓北通	あいの里循環通	2	16	2,160	S55. 4. 19	H24. 8. 14
3	3	128	米 里 通	宮の森・北24条通	白石区米里5条1丁目	4	25	1,730	S55. 4. 19	H20. 8. 19
3	4	129	米里中央通	環状通	米里通	2	16	1,640	S55. 4. 19	H24. 8. 14
3	3	130	森林公園駅西通	森林公園駅西駅前	厚別通	2	25	600	S57. 11. 22	H24. 8. 14
3	3	131	森林公園駅東通	森林公園駅東駅前	札幌・江別通	2	25	350	S57. 11. 22	H24. 8. 14
3	3	132	星置駅前通	星置駅前	道央新道	2	25	1,320	S60. 3. 18	H24. 8. 14
3	4	133	新川公園通	新川通	新琴似2条通	2	16	470	S60. 3. 14	H24. 8. 14
3	4	134	新川第7横通	新川通	新琴似2条通	2	16	590	S60. 3. 14	H24. 8. 14
3	4	135	新川第8横通	新川通	新琴似2条通	2	16	530	S60. 3. 14	H21. 6. 30
3	5	136	伏籠川左岸通	東8丁目・篠路通	篠路通	2	14	980	S60. 12. 26	H24. 8. 14
3	4	137	稲 山 通	石狩・手稲通	樽川通	2	18	1,530	S60. 12. 26	H24. 8. 14
3	4	138	前田中央通	石狩・手稲通	大学西通	2	20	1,170	S60. 12. 26	H24. 8. 14

(平成28年2月17日現在)

名 称				位 置		車線数	幅員(m)	延長(約m)	計画決定年月日(当初)	計画決定年月日(最終)
区分	規模	番号	路線名	起 点	終 点					
3	5	139	新川南通	石狩・手稲通	道央新道	2	14	2,930	S60.12.26	H24.8.14
3	4	140	前田中学東通	稲山通	新川南通	2	20	830	S60.12.26	H24.8.14
3	4	141	米里循環通	札幌新道	米里通	2	16	1,590	S60.12.26	H24.8.14
3	4	142	米里東通	米里循環通	米里通	2	20	680	S60.12.26	H24.8.14
3	4	143	米里流通通	米里東通	米里循環通	2	20	620	S60.12.26	H24.8.14
3	4	144	北郷公園南通	札幌新道	白石区川北	2	18	1,370	S60.12.26	H12.11.7
3	5	145	月寒川西通	厚別通	白石区北郷	2	15	1,140	S60.12.26	H24.8.14
3	4	146	大学西通	稲山通	新川南通	2	16	890	S62.2.12	H24.8.14
3	4	147	篠路駅西通	篠路駅前	東8丁目・篠路通	2	21	360	H10.3.17	H24.8.14
3	4	148	屯田2番通	創成川通	新琴似第5横通	2	20	2,670	S62.2.12	H24.8.14
3	4	149	新琴似第5横通	新川通	市界	2	20	4,240	S62.2.12	H16.4.6
3	4	150	中ノ沢・南沢通	五輪通	石山通	2	20	4,650	S62.2.12	H24.8.14
3	4	151	丘珠東通	札幌新道	東区丘珠町	2	18	1,120	S62.2.12	H24.8.14
3	4	152	苗穂中通	札幌新道	さとらんど通	2	20	2,480	S62.2.12	H24.8.14
3	4	153	東苗穂11条通	三角点通	苗穂中通	2	16	640	S62.2.12	H24.8.14
3	4	154	東苗穂13条通	三角点通	苗穂中通	2	16	640	S62.2.12	H24.8.14
3	4	155	清田中央通	羊ヶ丘通	清田区清田	2	18	1,940	S62.2.12	H24.8.14
3	5	156	清田・真栄通	清田中央通	厚別・滝野公園通	2	15	1,480	S62.2.12	H24.8.14
3	3	157	桑園駅東通	桑園・発寒通	石山通	4	25	400	S62.11.19	H24.8.14
3	4	158	琴似駅前通	桑園・発寒通	川添通	2	20	220	S62.11.4	H24.8.14
3	4	159	川添通	鉄工団地通	二十四軒・手稲通	2	20	660	S62.11.4	H24.8.14
3	4	160	藤野通	藤野1号通	藤野西通	2	20	2,890	S62.11.4	H24.8.14
3	4	161	藤野川通	石山通	南区藤野5条5丁目	2	20	850	S62.11.4	H24.8.14
3	4	162	藤野1号通	石山通	南区藤野5条2丁目	2	16	820	S62.11.4	H24.8.14
3	4	163	篠路公園通	東15丁目・屯田通	横新道	2	16	1,370	H元.2.27	H24.8.14
3	4	164	学田通	創成川通	東8丁目・篠路通	2	20	670	H元.2.27	H24.8.14
3	4	165	太平中央通	創成川通	東15丁目・屯田通	2	16	1,740	H元.2.27	H24.8.14
3	4	166	太平横8号通	篠路公園通	太平中央通	2	20	630	H元.2.27	H24.8.14
3	4	167	太平東通	百合が原駅前通	篠路通	2	20	850	H元.2.27	H24.8.14
3	4	168	百合が原公園通	東15丁目・屯田通	太平東通	2	16	970	H元.2.27	H24.8.14
3	4	169	百合が原駅前通	百合が原公園通	百合が原駅前	2	20	240	H元.2.27	H24.8.14
3	4	170	中ノ沢中央通	中ノ沢・南沢通	南区中ノ沢	2	20	800	S63.8.22	H24.8.14
3	4	171	藤野西通	石山通	南区藤野4条11丁目	2	20	610	S63.12.21	H23.6.15
3	4	172	西牧場第2号通	新琴似第5横通	新川第7横通	2	20	1,020	H2.3.29	H24.8.14
3	4	173	屯田4番通	創成川通	新琴似第5横通	2	20	2,610	H2.3.29	H24.8.14

(平成28年2月17日現在)

名 称				位 置		車線数	幅員(m)	延長(約m)	計画決定年月日(当初)	計画決定年月日(最終)
区分	規模	番号	路線名	起 点	終 点					
3	4	174	北 46 条 通	創成川通	東15丁目・屯田通	2	20	1,770	H 2. 11. 28	H24. 8. 14
3	4	175	福住中央通	月寒通	羊ヶ丘通	2	20	860	H 2. 11. 28	H24. 8. 14
3	4	176	簾舞西循環通	石山通	石山通	2	20	930	H 3. 3. 28	H24. 8. 14
3	4	177	中野街道通	苗穂・丘珠通	伏古・拓北通	4	20	510	H 3. 3. 28	H24. 8. 14
3	4	178	モエレ沼西通	苗穂・丘珠通	伏古・拓北通	2	20	300	H 3. 3. 28	H24. 8. 14
3	4	179	北 郷 通	札幌・江別通	札幌新道	2	20	2,020	H 3. 10. 1	H15. 3. 3
3	4	180	西宮の沢・新発寒通	二十四軒・手稲通	下手稲通	2	20	1,640	H 4. 4. 3	H24. 8. 14
3	4	181	新発寒通	追分通	西宮の沢・新発寒通	2	20	730	H 4. 4. 3	H24. 8. 14
3	4	182	西宮の沢中央通	北5条・手稲通	西宮の沢鉄道添通	2	18	1,140	H 4. 4. 3	H24. 8. 14
3	5	183	西宮の沢添通	追分通	西宮の沢4丁目通	2	14	1,050	H 4. 4. 3	H24. 8. 14
3	5	184	西宮の沢通	二十四軒・手稲通	西宮の沢鉄道添通	2	15	470	H 4. 4. 3	H24. 8. 14
3	4	185	屯田・紅葉山通	東15丁目・屯田通	市界	2	20	1,060	H 5. 3. 26	H16. 4. 6
3	4	186	屯田第2横通	東15丁目・屯田通	防風林南通	2	20	860	H 5. 3. 26	H13. 2. 20
3	4	187	ほしみ駅前通	ほしみ駅前	星置通	2	20	580	H 5. 3. 16	H24. 8. 14
3	4	188	手稲山麓通	北5条・手稲通	手稲区手稲本町	2	18	900	H 5. 3. 16	H24. 8. 14
3	3	189	大野地第1中通	篠路・拓北通	茨戸・福移通	2	22	1,360	H 5. 10. 8	H17. 10. 13
3	4	190	さとらんど通	三角点通	伏古・拓北通	2	20	1,680	H 6. 9. 30	H24. 8. 14
3	3	191	東 雁 来 通	北1条・雁来通	東区東雁来町	2	22	1,270	H 7. 10. 20	H24. 8. 14
3	4	192	雁穂めぐみ通	三角点通	東雁来通	2	20	1,120	H 7. 10. 20	H24. 8. 14
3	4	193	雁穂みのり通	三角点通	東雁来通	2	20	1,260	H 7. 10. 20	H24. 8. 14
3	4	194	雁穂さかえ通	丘珠空港通	東区東雁来町	2	20	1,620	H 7. 10. 20	H24. 8. 14
3	4	195	ライラック通	東雁来通	東雁来通	2	20	1,280	H 7. 10. 20	H24. 8. 14
3	4	196	東 雁 来 通	北1条・雁来通	北1条・雁来通	2	20	1,530	H 7. 10. 20	H24. 8. 14
3	4	197	篠路駅東通	篠路駅前	篠路通	2	20	650	H 7. 10. 20	H24. 8. 14
3	4	198	新琴似3番通	琴似・栄町通	新琴似通	2	21	970	H 8. 9. 20	H24. 8. 14
3	4	199	新琴似6番通	創成川通	新琴似第5横通	2	21	3,010	H 8. 9. 20	H24. 12. 4
3	4	200	新琴似第1横通	西5丁目・樽川通	新琴似6番通	2	21	730	H 8. 9. 20	H24. 8. 14
3	1	500	道 央 新 道	市界	市界	6	55	7,230 (20,710)	S49. 9. 7	H16. 4. 6
3	4	601	伏籠川右岸通	茨戸・福移通	市界	2	21	1,020	H 9. 3. 28	H16. 4. 6
3	4	602	茨戸川通	伏籠川右岸通	篠路川南通	2	21	760	H 9. 3. 28	H24. 8. 14
3	4	603	篠路川南通	東茨戸通	茨戸川通	2	21	710	H 9. 3. 28	H24. 8. 14
3	4	604	東 茨 戸 通	伏籠川右岸通	篠路川南通	2	21	490	H 9. 3. 28	H24. 8. 14
3	4	605	白石駅北通	白石駅前	北13条・北郷通	2	21	300	H 9. 3. 28	H16. 6. 18
3	4	606	東さっぽろ循環通	南郷通	米里・行啓通	2	21	1,100	H12. 3. 7	H12. 3. 7
3	4	607	東さっぽろ循環通	菊水・旭山公園通	東さっぽろ循環通	2	21	280	H12. 3. 7	H12. 3. 7
3	4	608	東さっぽろ循環通	東さっぽろ循環通	札幌・江別通	2	21	290	H12. 3. 7	H12. 3. 7

(平成28年2月17日現在)

名 称				位 置		車線数	幅員(m)	延長(約m)	計画決定年月日(当初)	計画決定年月日(最終)
区分	規模	番号	路線名	起 点	終 点					
3	4	609	清田南通	清田中央通	清田区清田	2	21	1,140	H14.11.12	H14.11.12
3	4	610	屯田3番通	追分通	市界	2	21	560	H15.3.3	H15.3.3
3	2	611	大曲通	札幌新道	市界	4	32	850	H15.7.22	H15.7.22
3	3	612	厚別東通	市界	清田区 美しが丘4条10丁目	4	25	5,520	H15.7.22	H15.7.22
3	4	613	興産社大野地通	大野地第一中通	伏古・拓北通	2	21	2,200	H16.4.6	H16.4.6
3	2	614	花川通	東15丁目・屯田通	市界	4	32	650	H16.4.6	H16.4.6
3	4	615	新琴似・屯田通	西5丁目・樽川通	東15丁目・屯田通	2	20	2,130	H16.8.19	H18.3.31
3	2	616	屯田・茨戸通	花川通	創成川通	4	33	4,450	H18.3.31	H26.12.5
3	4	617	山口東通	下手稲通	曙通	2	21	750	H16.8.19	H22.4.6
3	4	618	里塚緑ヶ丘通	青葉・平岡通	厚別東通	2	16	730	H25.2.28	H25.2.28
3	4	619	石山・穴の沢通	石山通	南区石山3条7丁目	2	16	620	H26.2.18	H26.2.18
3	4	620	石山・藤野通	石山・穴の沢通	藤野1号通	2	16	860	H26.2.18	H26.2.18
7	5	1	高架側道4号線	新琴似通	川添通	2	15	1,040	S55.4.19	H24.8.14
7	4	2	西16丁目緑道	中央区北3条西16丁目	石山通	2	20	1,450	S62.11.4	H24.8.14
7	4	3	星置ふれあい通	二十四軒・手稲通	北5条・手稲通	2	16	200	S63.8.22	H24.8.14
7	5	4	高架側道5号線	宮の森・北24条通	琴似・栄町通	2	15	730	S63.8.22	H24.8.14
7	4	5	高架側道6号線	西5丁目・樽川通	石山通	2	18	760	S63.8.22	H24.8.14
7	4	6	屯田東1号通	東15丁目・屯田通	横新道	2	18	1,150	H2.3.29	H24.8.14
7	5	7	屯田東2号通	東15丁目・屯田通	横新道	2	15	1,150	H2.3.29	H24.8.14
7	5	8	新川西1号通	新琴似第5横通	新琴似2条通	2	14	1,130	H2.3.29	H24.8.14
7	5	9	新川西2号通	新川西1号通	新川通	2	14	80	H2.3.29	H24.8.14
7	5	10	追分中央通	追分通	西宮の沢中央通	2	14	360	H4.4.3	H24.8.14
7	5	11	西宮の沢3条通	追分通	西宮の沢・新発寒通	2	14	680	H4.4.3	H24.8.14
7	5	12	屯田5丁目通	東15丁目・屯田通	屯田4番通	2	15	580	H5.3.26	H24.8.14
7	5	13	屯田6丁目通	東15丁目・屯田通	北陵高校北通	2	15	270	H5.3.26	H24.8.14
7	5	14	屯田8丁目通	北陵高校北通	防風林南通	2	15	600	H5.3.26	H24.8.14
7	5	15	屯田9丁目通	東15丁目・屯田通	防風林南通	2	15	870	H5.3.26	H24.8.14
7	5	16	屯田11丁目通	東15丁目・屯田通	防風林南通	2	15	870	H5.3.26	H24.8.14
7	5	17	屯田12丁目通	東15丁目・屯田通	屯田4番通	2	15	560	H5.3.26	H24.8.14
7	5	18	清田南循環通	清田南通	清田南通	2	14	1,380	H14.11.12	H14.11.12
7	5	19	北陵高校北通	新琴似通	新琴似第5横通	2	14	2,000	H5.3.26	H24.8.14
7	5	20	防風林南通	新琴似通	屯田11丁目通	2	11	1,500	H5.3.26	H24.8.14
7	5	21	屯田北6丁目通	屯田4番通	防風林南通	2	14	290	H5.3.26	H24.8.14
7	5	22	手稲高台通	富丘通	手稲山麓通	2	12	780	H5.3.16	H24.8.14
7	5	23	星置西通	ほしみ駅前通	下手稲通	2	14	400	H5.3.16	H24.8.14
7	6	24	東雁来公園通	雁来川通	東雁来通	2	11	1,630	H7.10.20	H17.3.29

(平成28年2月17日現在)

名 称			位 置		車線数	幅員(m)	延長(約m)	計画決定年月日(当初)	計画決定年月日(最終)	
区分	規模	番号	路線名	起 点						終 点
7	6	25	雁来川通	東雁来公園通	東区東雁来町	2	11	1,200	H 7. 10. 20	H24. 8. 14
7	5	26	工業団地中通	東雁来工業団地通	東雁来工業団地通	2	14	860	H 7. 10. 20	H24. 8. 14
7	5	27	上篠路循環通	篠路通	横新道	2	14	1,780	H 7. 10. 20	H24. 8. 14
7	5	28	上篠路連絡通	上篠路循環通	上篠路循環通	2	14	420	H 7. 10. 20	H24. 8. 14
7	5	29	上篠路 ゆうあい通	横新道	篠路駅東通	2	14	250	H 7. 10. 20	H24. 8. 14
7	5	30	新琴似5番通	琴似・栄町通	新琴似第1横通	2	14	330	H 8. 9. 20	H24. 8. 14
7	5	31	新琴似駅西通	西5丁目・樽川通	新琴似5番通	2	14	360	H 8. 9. 20	H24. 8. 14
7	4	32	麻生1号通	西5丁目・樽川通	琴似・栄町通	2	20	310	H 8. 9. 20	H24. 8. 14
7	5	33	宮の沢1条通	北5条・手稲通	二十四軒・手稲通	2	15	330	H 8. 9. 20	H24. 8. 14
7	5	34	東茨戸中通	東茨戸通	茨戸川通	2	14	430	H 9. 3. 28	H24. 8. 14
7	5	35	菊水上町中央通	札幌・江別通	菊水上町3条通	2	14	590	H14. 3. 26	H14. 3. 26
7	5	36	菊水上町3条通	平和通	南7条・米里通	2	14	590	H14. 3. 26	H14. 3. 26
7	5	37	山口中通	曙通	曲長通	2	14	1,040	H14. 11. 12	H14. 11. 12
7	5	38	南あいの里通	興産社大野地通	興産社大野地通	2	14	1,460	H16. 4. 6	H16. 4. 6
7	5	39	南あいの里 中央通	興産社大野地通	南あいの里通	2	14	250	H16. 4. 6	H16. 4. 6
7	4	40	苗穂駅連絡通	北3条通	北8条通	2	16	1,630	H24. 4. 27	H24. 4. 27
7	4	41	苗穂駅北通	苗穂駅連絡通	苗穂駅前広場 連絡歩道	2	16	100	H24. 4. 27	H24. 4. 27
8	6	1	札幌駅前 地下歩道	中央区南1条西4丁目	中央区南4条西4丁目	-	8	400	S44. 12. 18	H25. 12. 6
8	6	2	大通地下歩道	中央区大通西1丁目	中央区大通西3丁目	-	8	310	S45. 6. 15	S62. 11. 4
8	6	3	西2丁目 地下歩道	中央区北1条西2丁目	中央区大通西2丁目	-	8	270	S45. 6. 15	H27. 2. 18
8	7	4	西3丁目 地下歩道	中央区大通西3丁目	中央区大通西3丁目	-	5	100	S45. 6. 15	S50. 8. 21
8	7	5	札幌駅前広場 1号地下歩道	札幌駅前広場 2号地下歩道	中央区北4条西5丁目	-	6	190	S45. 12. 4	H16. 8. 19
8	7	6	札幌駅前広場 2号地下歩道	中央区北5条西4丁目	中央区北5条西5丁目	-	6	250	S45. 12. 4	H 9. 11. 20
8	5	7	北4条通	石山通	中央区北4条西18丁目	-	14.27	870	S49. 10. 30	S49. 10. 30
8	4	8	月寒・上野幌通	白石区中央1条1丁目	厚別東通	-	20	11,410	S49. 10. 30	H12. 3. 7
8	7	9	札幌駅前広場 3号地下歩道	中央区北5条西3丁目	中央区北5条西3丁目	-	6.5	130	S51. 5. 14	H 9. 11. 20
8	7	10	札幌駅前広場 4号地下歩道	中央区北5条西3丁目	札幌駅前広場 6号地下歩道	-	6	90	S51. 5. 14	H 9. 11. 20
8	7	11	札幌駅前広場 5号地下歩道	札幌駅前広場 3号地下歩道	札幌駅前広場 2号地下歩道	-	6	120	S51. 5. 14	H 9. 11. 20
8	7	12	札幌駅前広場 6号地下歩道	札幌駅前広場 3号地下歩道	札幌駅前広場 2号地下歩道	-	6	120	S51. 5. 14	H 9. 11. 20
8	5	13	本郷通	白石区本郷通6丁目北	白石区本郷通9丁目北	-	15	800	S52. 7. 11	S52. 7. 11
8	4	14	あいの里 駅前緑道	あいの里教育大駅前	あいの里循環通	-	21	1,470	S55. 4. 19	S60. 12. 26
8	5	15	あいの里 せせらぎ緑道	あいの里循環通	あいの里公園駅前	-	12	2,380	S55. 4. 19	S60. 12. 26
8	4	16	大学前緑道	あいの里北公園通	あいの里循環通	-	21	400	S59. 3. 13	S59. 3. 13
8	6	17	鉄道沿西緑道	あいの里教育大駅前	あいの里せせらぎ緑道	-	9.5	1,750	S59. 3. 13	S60. 12. 26
8	4	18	ふれあい緑道	鉄道沿西緑道	あいの里せせらぎ緑道	-	21	670	S59. 3. 13	S59. 3. 13
8	4	19	あいの里 北公園前緑道	あいの里学園通	あいの里循環通	-	16	780	S59. 3. 13	S59. 3. 13

(平成28年2月17日現在)

名 称				位 置		車線数	幅員(m)	延長(約m)	計画決定年月日(当初)	計画決定年月日(最終)
区分	規模	番号	路線名	起 点	終 点					
8	4	20	あいの里公園前緑道	あいの里東通	あいの里公園通	-	21	250	S59. 3. 13	S59. 3. 13
8	6	21	鉄道沿中央緑道	あいの里公園駅前	あいの里駅前緑道	-	8	1,420	S59. 3. 13	S60. 12. 26
8	6	22	鉄道沿東緑道	あいの里東通	北区あいの里3条10丁目	-	9.5	280	S59. 3. 13	S59. 3. 13
8	4	23	あいの里東緑道	あいの里東通	あいの里東通	-	21.5	500	S59. 3. 13	S59. 3. 13
8	5	24	屯田緑道	創成川通	新琴似第5横通	-	12	2,640	S60. 3. 14	S60. 3. 14
8	5	25	手稲駅西通	手稲駅北口前	樽川通	-	12	440	H元. 8. 18	H元. 8. 18
8	5	26	屯田循環緑道	新琴似通	防風林南通	-	12	3,960	H 5. 3. 26	H 5. 3. 26
8	4	27	屯田川沿緑道	屯田循環緑道	防風林南通	-	20	420	H 5. 3. 26	H 5. 3. 26
8	5	28	札幌駅北口1号地下歩道	北区北7条西3丁目	北区北8条西3丁目	-	12	250	H 6. 6. 2	H14. 12. 6
8	5	29	札幌駅北口2号地下歩道	札幌駅北口1号地下歩道	札幌駅北口1号地下歩道	-	12	220	H 6. 6. 2	H 6. 6. 2
8	6	30	東雁来川ふれあい緑道	雁来川わかば緑道	東雁来通	-	10	1,650	H 7. 10. 20	H17. 3. 29
8	5	31	雁来川わかば緑道	北1条・雁来通	東区東雁来町	-	14	1,410	H 7. 10. 20	H 7. 10. 20
8	7	32	宮の沢地下歩道	西区宮の沢1条1丁目	西区宮の沢1条1丁目	-	6	130	H 8. 9. 20	H 9. 11. 20
8	4	33	手稲駅前広場連絡歩道	手稲駅前通	手稲駅北通	-	20	50	H 9. 3. 28	H 9. 3. 28
8	7	34	札幌駅前広場7号地下歩道	札幌駅前広場3号地下歩道	札幌駅前広場2号地下歩道	-	6	90	H 9. 11. 20	H 9. 11. 20
8	4	35	札幌駅前広場公共地下歩道	札幌駅前広場2号地下歩道	中央区大通西3丁目	-	20	680	H15. 3. 3	H26. 2. 18
8	6	36	白石駅前広場連絡歩道	白石・中の島通	白石駅北通	-	13	60	H16. 6. 18	H16. 6. 18
8	6	37	東雁来川苗穂駅前広場連絡歩道	ライラック通	東区東雁来町	-	10	150	H17. 3. 29	H17. 3. 29
8	6	38	苗穂駅前広場連絡歩道	北3条通	苗穂駅北通	-	10	130	H24. 4. 27	H27. 8. 11

*起・終点の位置については、交差している街路があれば街路名を、他市町村へまたがる路線は市界と表示した。
 *路線延長は、札幌市域内の都市計画決定延長であり、()内数字は札幌市域外を含めた札幌圏域の都市計画決定延長を記載した。
 *車線数及び幅員は、標準(延べ延長が最大)となる値を記載した。
 *車線数については、都市計画法施行令の一部を改正する政令(平成10年10月21日政令第331号)に基づき、車線数を決定した路線について記載した。

都市計画道路の番号

○・○・○○
 区分 規模 一連番号

(I) 区分

- 1:自動車専用道路
都市高速道路、都市間高速道路、一般自動車道等もっぱら自動車の交通の用に供する道路
- 3:幹線街路
都市内におけるまとまった交通を受け持つとともに、都市の骨格を形成する道路
- 7:区画街路
近隣住区等の地区における宅地の利用に供するための道路
- 8:特殊街路
もっぱら歩行者、自転車又は自転車及び歩行者のそれぞれの交通の用に供する道路
- 9:特殊街路
もっぱら都市モノレール等の交通の用に供する道路
- 10:特殊街路
主として、路面電車の交通の用に供する道路

(II) 規模

- 1:代表幅員40メートル以上のもの
- 2:代表幅員30メートル以上40メートル未満のもの
- 3:代表幅員22メートル以上30メートル未満のもの
- 4:代表幅員16メートル以上22メートル未満のもの
- 5:代表幅員12メートル以上16メートル未満のもの
- 6:代表幅員8メートル以上12メートル未満のもの

MEMO

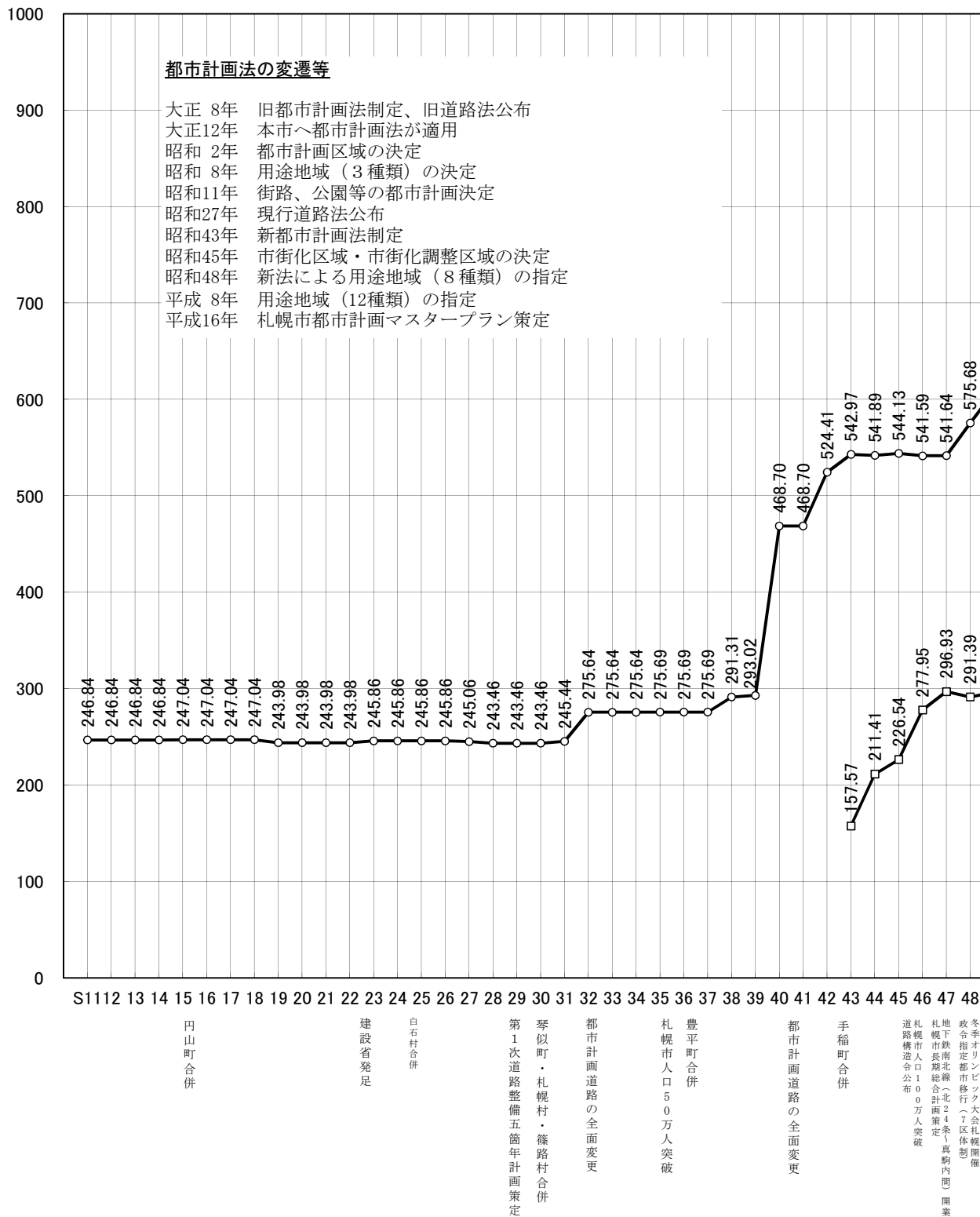
A series of horizontal dotted lines for writing.

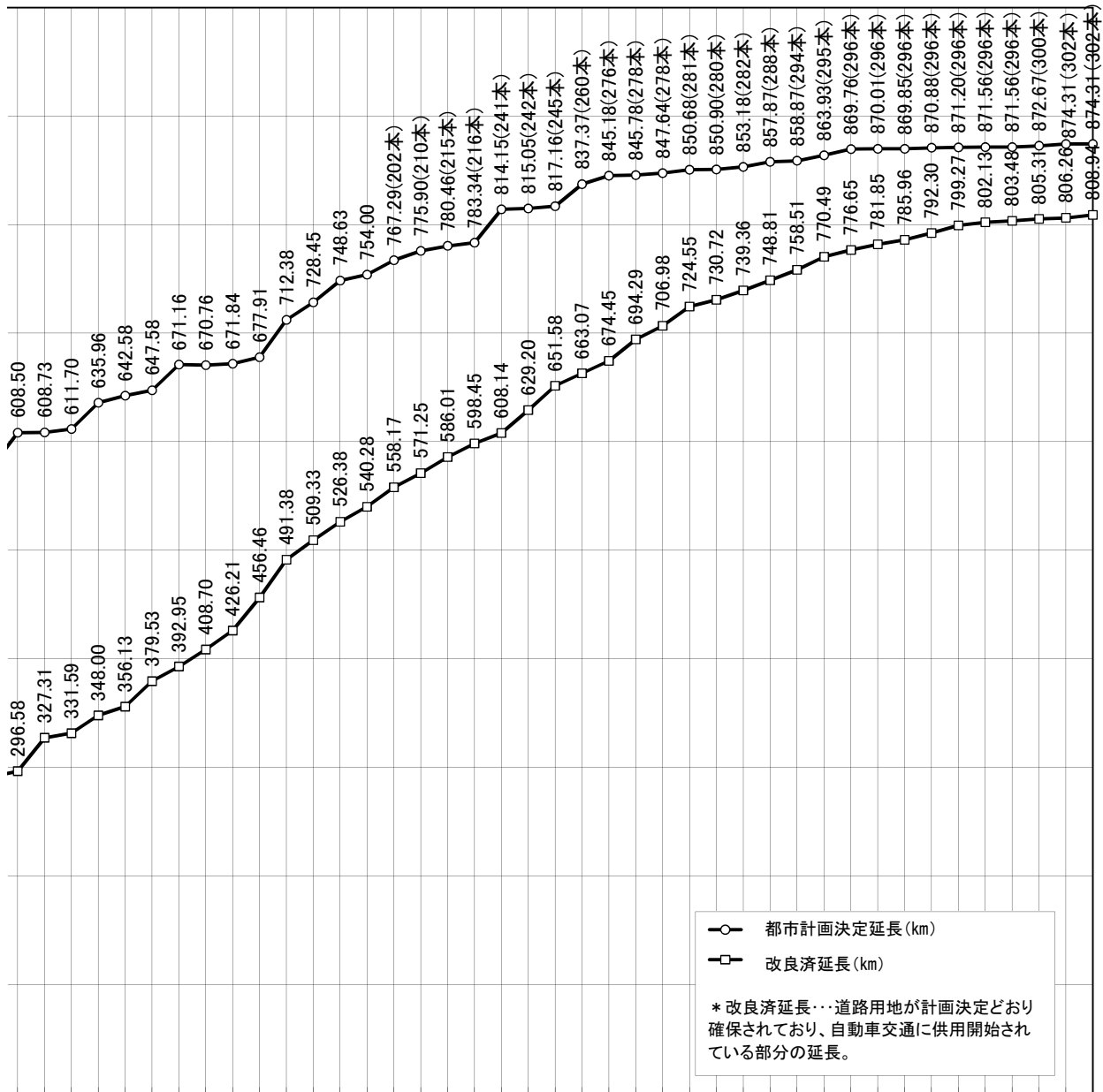
MEMO

A series of horizontal dotted lines for writing.

(3) 都市計画道路の決定状況

①全体延長経緯表





○ 都市計画決定延長 (km)
 □ 改良済延長 (km)

* 改良済延長…道路用地が計画決定どおり確保されており、自動車交通に供用開始されている部分の延長。

49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 元 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26

都市計画道路の全面変更
 新札幌市長期総合計画策定
 地下鉄東西線(琴似〜白石間) 開業
 地下鉄南北線(北24条〜麻生間) 開業
 地下鉄東西線(白石〜新さっぽろ間) 開業
 札幌市人口150万人突破
 札幌自動車道全線開通
 地下鉄東豊線(豊水すすきの〜福住間) 開業
 豊平区分区(10区体制)
 地下鉄東西線(琴似〜宮の沢間) 開業
 国土交通省発足
 第4次札幌市長期総合計画策定
 札幌市まちづくり戦略ビジョン策定 (年度末)

②道路区分別延長一覽

単位: km

		平成22年度末	平成23年度末	平成24年度末	平成25年度末	平成26年度末
自動車専用 道	計画延長	25.60	25.60	25.60	25.60	25.60
	改良済延長	25.60 100.0%	25.60 100.0%	25.60 100.0%	25.60 100.0%	25.60 100.0%
幹線街路	計画延長	778.35	778.35	777.60	779.08	779.08
	改良済延長	713.40 91.7%	713.53 91.7%	714.83 91.9%	715.72 91.9%	717.73 92.1%
区画街路	計画延長	30.66	30.66	32.39	32.39	32.39
	改良済延長	28.19 91.9%	28.73 93.7%	28.88 89.2%	28.88 89.2%	29.35 90.6%
特殊街路	計画延長	36.95	36.95	37.08	37.24	37.24
	改良済延長	34.94 94.6%	35.62 96.4%	36.00 97.1%	36.06 96.8%	36.26 97.4%
合 計	計画延長	871.56	871.56	872.67	874.31	874.31
	改良済延長	802.13 92.0%	803.48 92.2%	805.31 92.3%	806.26 92.2%	808.94 92.5%

③代表幅員別延長一覽

単位: km

計画幅員		平成22年度末	平成23年度末	平成24年度末	平成25年度末	平成26年度末
40m以上	計画延長	75.37	75.37	75.37	75.37	75.37
	改良済延長	73.44 97.4%	73.44 97.4%	73.44 97.4%	73.44 97.4%	73.44 97.4%
30m以上 40m未満	計画延長	82.32	82.32	82.32	82.32	82.32
	改良済延長	74.90 91.0%	74.90 91.0%	74.99 91.1%	74.99 91.1%	74.99 91.1%
22m以上 30m未満	計画延長	198.29	200.13	200.13	200.13	200.13
	改良済延長	177.57 89.6%	178.35 89.1%	180.85 90.4%	181.16 90.5%	181.56 90.7%
16m以上 22m未満	計画延長	428.85	427.01	427.99	429.47	429.47
	改良済延長	398.20 92.9%	397.86 93.2%	398.22 93.0%	398.80 92.9%	400.45 93.2%
12m以上 16m未満	計画延長	65.35	65.35	65.35	65.24	65.24
	改良済延長	60.74 92.9%	60.74 92.9%	61.04 93.4%	60.99 93.5%	61.42 94.1%
8m以上 12m未満	計画延長	20.16	20.16	20.16	20.43	20.43
	改良済延長	16.06 79.7%	16.97 84.2%	15.55 77.1%	15.66 76.7%	15.86 77.6%
8m未満	計画延長	1.22	1.22	1.35	1.35	1.35
	改良済延長	1.22 100.0%	1.22 100.0%	1.22 90.4%	1.22 90.4%	1.22 90.4%
合 計	計画延長	871.56	871.56	872.67	874.31	874.31
	改良済延長	802.13 92.0%	803.48 92.2%	805.31 92.3%	806.26 92.2%	808.94 92.5%

④区別延長一覽

単位: km

		平成22年度末	平成23年度末	平成24年度末	平成25年度末	平成26年度末
中 央 区	計画延長	99.03	99.03	99.36	99.52	99.52
	改良済延長	76.26 77.0%	76.91 77.7%	77.86 78.4%	78.17 78.5%	78.47 78.8%
北 区	計画延長	174.63	174.63	174.63	174.63	174.63
	改良済延長	160.18 91.7%	160.69 92.0%	159.41 91.3%	159.70 91.5%	160.58 92.0%
東 区	計画延長	109.66	109.66	111.09	111.09	111.09
	改良済延長	102.35 93.3%	103.10 94.0%	104.11 93.7%	104.29 93.9%	104.66 94.2%
白 石 区	計画延長	91.07	91.91	92.01	92.01	92.01
	改良済延長	89.15 97.9%	90.36 98.3%	90.28 98.1%	90.28 98.1%	90.21 98.0%
厚 別 区	計画延長	61.68	61.69	61.69	61.69	61.69
	改良済延長	61.33 99.4%	59.95 97.2%	59.95 97.2%	59.95 97.2%	60.30 97.7%
豊 平 区	計画延長	67.80	66.96	66.96	66.96	66.96
	改良済延長	66.10 97.5%	65.26 97.5%	64.92 97.0%	64.92 97.0%	64.69 96.6%
清 田 区	計画延長	68.41	68.41	67.66	67.66	67.66
	改良済延長	62.52 91.4%	62.52 91.4%	62.67 92.6%	62.67 92.6%	63.04 93.2%
南 区	計画延長	56.40	56.39	56.39	57.87	57.87
	改良済延長	48.19 85.4%	48.18 85.4%	49.29 87.4%	49.29 85.2%	49.31 85.2%
西 区	計画延長	67.33	67.33	67.33	67.33	67.33
	改良済延長	63.74 94.7%	64.20 95.4%	64.36 95.6%	64.53 95.8%	64.72 96.1%
手 稲 区	計画延長	75.55	75.55	75.55	75.55	75.55
	改良済延長	72.31 95.7%	72.31 95.7%	72.46 95.9%	72.46 95.9%	72.96 96.6%
全 市 計	計画延長	871.56	871.56	872.67	874.31	874.31
	改良済延長	802.13 92.0%	803.48 92.2%	805.31 92.3%	806.26 92.2%	808.94 92.5%

⑤主要幹線道路（2高速3連携2環状13放射）延長一覽

（平成27年3月31日現在）

	高速・連携・環状・バイパス・放射道路の名称	都市計画道路として位置付けのある区間の整備状況			平成26年度改良済(km) 改良率(%)
		都市計画道路名	区 間	延長(km)	
高速	1 北海道縦貫自動車道	道央自動車道	市界(北広島方面)～札幌	12.00	12.00 100%
	2 北海道横断自動車道	札幌自動車道	札幌西～札幌	13.60	13.60 100%
連携	1 道央圏連絡道路(国道337号)	道央新道 道央新道	市界(小樽方面)～市界(石狩方面) 市界(石狩方面)～市界(当別方面)	7.23	7.23 100%
	2 札幌圏連携道路	追分通 花川通 屯田・茨戸通 茨戸・福移通	北5条・手稲通～花川通 追分通～屯田・茨戸通 花川通～創成川通 創成川通～伏古・拓北通	16.08	11.63 72%
	3 南回り連携道路	定山溪大橋通 定山溪通 石山通 平岸通 真駒内通	小樽定山溪線～定山溪通 定山溪大橋通～起点(定山溪温泉東2丁目) 簾舞西循環通～平岸通 石山通～真駒内通 平岸通～終点(常盤)	13.40	8.33 62%
環状	1 内環状道路	環状通 創成川通	創成川通～創成川通 環状通～環状通	22.62	19.90 88%
	2 外環状道路	札幌新道 厚別東通 羊ヶ丘通 福住・桑園通 水源池通 五輪通 手稲左股通 山の手通 西野・屯田通 北5条・手稲通	北5条・手稲通～厚別東通 札幌新道～羊ヶ丘通 厚別東通～福住・桑園通 羊ヶ丘通～水源池通 福住・桑園通～五輪通 水源池通～終点(北ノ沢8丁目) 終点(福井10丁目)～山の手通 手稲左股通～西野・屯田通 山の手通～北5条・手稲通 西野・屯田通～札幌新道	48.24	46.06 95%
放射	1 北1条・宮の沢通 国道5号	北1条・宮の沢通 北5条・手稲通	石山通～北5条・手稲通 北1条・宮の沢通～市界(小樽方面)	16.51	14.78 90%
	2 創成川通 国道5号 国道231号	創成川通 創成川通 創成川通	月寒通～北1条・雁来通 北1条・雁来通～札幌新道 札幌新道～市界(石狩方面)	12.00	12.00 100%
	3 石山通 新川通	石山通 新川通	北1条・宮の沢通～環状通 環状通～道央新道	13.40	13.40 100%
	4 国道275号	北1条・雁来通	札幌・江別通～市界(江別方面)	5.77	4.44 77%
	5 伏古・拓北通 札幌当別線	伏古・拓北通 道央新道	環状通～道央新道 伏古・拓北通～市界(当別方面)	11.24	11.24 100%
	6 国道12号	北1条・雁来通 札幌・江別通	札幌駅前通～札幌・江別通 北1条・雁来通～市界(江別方面)	13.96	13.08 94%
	7 厚別通	厚別通	環状通～市界(江別方面)	6.92	6.92 100%
	8 国道36号	札幌駅前通 月寒通	北1条・雁来通～月寒通 札幌駅前通～市界(北広島方面)	13.88	13.68 99%
	9 南郷通 平和通 国道274号	南郷通 平和通 平和通	北1条・雁来通～平和通 南郷通～厚別・滝野公園通 厚別・滝野公園通～市界(北広島方面)	11.34	11.09 98%
	10 羊ヶ丘通	羊ヶ丘通	環状通～市界(北広島方面)	10.50	10.50 100%
	11 国道453号	菊水・旭山公園通 平岸通 中の島通 真駒内通	月寒通～平岸通 菊水・旭山公園通～国道453号 国道453号～真駒内通 中の島通～終点(常盤)	12.63	8.48 67%
	12 国道230号	北1条・宮の沢通 石山通 定山溪通	札幌駅前通～石山通 北1条・宮の沢通～簾舞西循環通 起点(定山溪温泉東2丁目)～終点(定山溪温泉東4丁目)	19.38	14.11 73%
	13 豊平川通	豊平川右(左)岸通 豊平川通	札幌・江別通～南7条・米里通 南7条・米里通～真駒内通	6.79	6.79 100%
計				287.49	259.26 90%

⑥他都市との比較(幹線街路)

単位:km

		H22年度	H23年度		H24年度		H25年度		H26年度	
札幌	計画延長	778.35	778.35		777.60		779.08		779.08	
	改良済延長	713.40	91.4%	713.53	91.7%	714.83	91.9%	715.72	91.9%	717.73
仙台	計画延長	476.04	471.67		457.67		410.11		410.11	
	改良済延長	318.92	67.0%	320.94	68.0%	325.81	71.2%	328.02	80.0%	328.83
さいたま	計画延長	363.87	363.90		361.34		361.34		348.32	
	改良済延長	159.23	43.8%	161.43	44.4%	162.57	45.0%	165.53	45.8%	167.69
千葉	計画延長	362.21	362.21		362.21		362.21		362.21	
	改良済延長	248.94	68.7%	251.48	69.4%	252.02	69.6%	254.33	70.2%	254.67
川崎	計画延長	276.29	273.95		273.95		274.16		274.16	
	改良済延長	180.73	65.4%	183.16	66.9%	184.34	67.3%	185.61	67.7%	186.96
横浜	計画延長	661.36	656.85		652.74		652.71		652.59	
	改良済延長	364.30	55.1%	361.73	55.1%	362.21	55.5%	367.92	56.4%	369.17
相模原	計画延長	160.54	160.54		160.54		160.54		164.57	
	改良済延長	120.96	75.3%	121.26	75.5%	122.38	76.2%	122.60	76.4%	121.14
新潟	計画延長	472.54	493.93		490.13		490.13		490.13	
	改良済延長	278.56	58.9%	281.02	56.9%	283.83	57.9%	284.55	58.1%	285.84
静岡	計画延長	317.58	316.02		310.19		309.40		309.40	
	改良済延長	201.41	63.4%	203.27	64.3%	206.26	66.5%	205.20	66.3%	213.78
浜松	計画延長	427.17	427.17		419.69		419.76		419.76	
	改良済延長	247.99	58.1%	252.25	59.1%	256.43	61.1%	256.63	61.1%	257.13
名古屋	計画延長	843.80	843.80		843.80		843.79		843.79	
	改良済延長	751.57	89.1%	758.15	89.8%	759.86	90.1%	762.51	90.4%	763.10
京都	計画延長	486.72	432.84		432.84		432.84		432.84	
	改良済延長	331.61	68.1%	325.47	75.2%	326.63	75.5%	326.84	75.5%	327.37
大阪	計画延長	449.82	453.05		453.05		435.69		435.69	
	改良済延長	328.16	73.0%	329.35	72.7%	332.60	73.4%	348.87	80.1%	349.59
堺	計画延長	247.75	247.75		247.75		247.75		247.75	
	改良済延長	177.96	71.8%	179.29	72.4%	179.29	72.4%	179.83	72.6%	179.83
神戸	計画延長	639.50	639.52		606.33		605.72		602.96	
	改良済延長	528.34	82.6%	529.30	82.8%	535.89	88.4%	541.15	89.3%	542.55
岡山	計画延長	301.02	301.02		301.02		299.74		299.73	
	改良済延長	195.63	65.0%	197.84	65.7%	201.05	66.8%	201.70	67.3%	202.10
広島	計画延長	337.23	337.86		337.86		337.86		337.86	
	改良済延長	246.88	73.2%	247.52	73.3%	248.88	73.7%	250.52	74.1%	251.22
北九州	計画延長	579.62	573.71		574.24		562.59		558.77	
	改良済延長	380.40	65.6%	383.84	66.9%	388.62	67.7%	397.41	70.6%	399.43
福岡	計画延長	421.11	421.11		418.50		418.69		418.69	
	改良済延長	314.42	74.7%	323.76	76.9%	327.54	78.3%	330.77	79.0%	332.38
熊本	計画延長	-	230.39		230.39		230.39		230.39	
	改良済延長	-	65.4%	150.73	65.4%	151.03	65.6%	152.06	66.0%	152.63