

Слайд 1 - Введение



Господин Председатель,

Уважаемые гости,

Дамы и господа!

Я рад возможности находиться сегодня здесь и рассказать об успешных проектах, которые BP осуществляет на Каспии по поручению Азербайджана и наших партнеров.

Я хотел бы начать свою презентацию с замечательной истории успешного партнерства, которое продолжается уже более 20 лет.

Слайд 2 – История исключительного партнерства

History of an extraordinary partnership



Наше партнерство началось, когда Азербайджан всего три года был независимым государством. Всего за 20 лет, работая вместе с правительством Азербайджана и SOCAR, и с нашими партнерами, мы создали одно из самых успешных бизнес-партнерств в мире.

В этом партнерстве мы стали свидетелями целого ряда важных событий и достижений, в том числе:

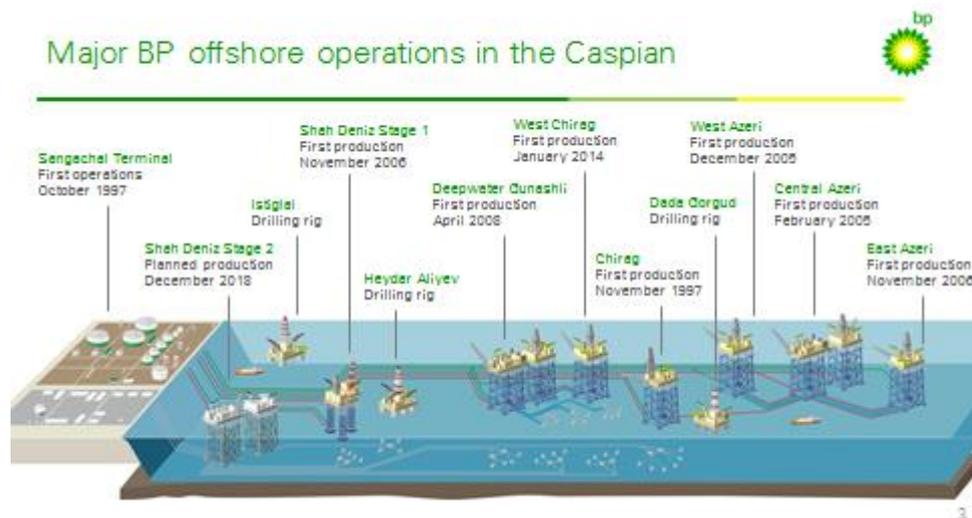
- Первая нефть с АЧГ всего лишь через три года после подписания контракта в 1994 году;
- Первый газ с Шах Дениз всего через семь лет после открытия месторождения;
- Первая погрузка на танкер в Джейхане, что ознаменовало пуск в эксплуатацию одного из самых поразительных инженерных сооружений в трубопроводной отрасли - трубопровода БТД.

БТД недавно праздновал свою 10-ю годовщину. Это было событие, которым наша компания - как оператор, а также Азербайджан и SOCAR, и партнеры по БТД должны гордиться – 2.2 миллиарда баррелей сырой нефти были транспортированы по БТД с соблюдением безопасности и бесшумно, и 2900 танкеров загружены в Джейхане и безопасно отправлены на мировые рынки.

Грандиозная история, которая демонстрирует, чего можно добиться посредством тесного сотрудничества всех участвующих сторон, при

поддержке правительств стран-участниц, за счет безопасной, ответственной и эффективной работы.

Слайд 3 – Важнейшие операции BP на морских месторождениях Каспия



Представляя этот слайд, я хотел бы рассказать вам о замечательной истории наших грандиозных морских операций. Эта история началась в 1997 году с открытия совершенно нового терминала в Сангачале и платформы Чираг. С того времени, вместе с нашими партнерами мы добились уникальных достижений в реализации крупных проектов на Каспии. Последовательно осуществляя проекты разработки, мы в среднем каждые 3 года после добычи Первой нефти с Чирага выполняли крупный проект для Азербайджана. (Центральный Азери в 2005 г., Западный Азери в 2005 г., Восточный Азери в 2006 г., Шах Дениз-1 в 2006 г., Глубоководный Азери в 2008 г. и Западный Чираг в 2014 г.)

В целом наша гигантская система морских операций в настоящее время включает девять морских платформ. Мы также эксплуатируем три буровые установки, принадлежащие SOCAR: Дада Горгуд, Гейдар Алиев и Истиглал.

Нигде больше в операциях BP не было задействовано такое число платформ и буровых установок, работающих вместе, бок о бок, как одна команда в совместных операциях – это говорит о грандиозном масштабе наших морских операций и мы гордимся тем, что они выполняются с соблюдением безопасности и заботой об окружающей среде.

Слайд 4 – Важнейшие операции ВР на суше в регионе



На суше у нас имеется гигантская экспортная система, связывающая нефтяные и газовые месторождения на Каспии непосредственно с рынками. В целом на суше мы являемся оператором трех трубопроводных систем общей протяженностью 3 300 км и двух морских экспортных систем на Черном и Средиземном морях.

Наша наземная система также включает один из крупнейших в мире нефтегазовых терминалов на суше – Сангачальский терминал. Все наши морские платформы связаны сложной сетью подводных трубопроводов с этим терминалом, пропускная способность которого была увеличена после открытия, и в настоящее время осуществляется второй проект по расширению терминала.

Два крупнейших в мире проекта промышленной инфраструктуры - трубопроводы БТД и ЮКТ - эксплуатируются в соответствии с мировыми стандартами. Показатели работы БТД по безопасности и надежности с первого дня эксплуатации были исключительными, что является предметом гордости для Азербайджана и для нашей компании, как оператора.

Кроме других преимуществ, обеспечиваемых этими трубопроводами, местное население, проживающее вдоль маршрута, продолжает пользоваться преимуществами сотен проектов устойчивого развития, которые спонсирует наша компания. И все это было сделано с минимальным воздействием на природный ландшафт.

Слайд 5 – АЧГ, свыше 20 лет успешной деятельности



У АЧГ фантастическая история разработки с послужным списком свыше 20 лет безопасных, надежных и эффективных операций. АЧГ признано на глобальном уровне как одно из лучших всего управляемых гигантских месторождений, с точки зрения показателей безопасности, надежности и эффективности.

Оборудование для добычи и обработки продукции на АЧГ – одно из крупнейших в ВР. С помощью этого оборудования до настоящего времени добыто 2,7 миллиарда баррелей нефти. Это оборудование также продемонстрировало чрезвычайно высокую эксплуатационную готовность. Эффективность работы установок/оборудования с 2010 года в среднем превышала 97%. Это лидирующий показатель в отрасли, учитывая масштабы и сложность операций на АЧГ. Кроме того, это исключительный показатель работы по всем критериям - не только в ВР, но и в отрасли в целом.

Как удалось добиться всего этого? Прежде всего мы полагаем, что как оператор, выбрали верный проект, подходящее оборудование, подходящие технологии, правильную политику, стандарты и подходы и, самое главное, подходящий персонал.

Возьмем к примеру управление содержанием песка. Неустойчивые песчаники в пластах-коллекторах АЧГ приводят к появлению песка в продукции, что

может снижать добычу и приводить к повреждению оборудования. Эффективная технология ВР для борьбы с выносом песка сыграла решающую роль в защите оборудования и при этом эксплуатации высокодебитных скважин. Мы являемся экспертами в борьбе с пескопроявлением, и 50% нашей текущей продукции добывается из песчаных резервуаров.

Еще один пример - это наши передовые системы оптимизации и мониторинга, основанные на моделировании, которые мы используем для оптимизации показателей работы скважин и мониторинга целостности оборудования, что позволяет заблаговременно выявлять потенциальные проблемы.

Слайд 6 – Замечательная история бурения на Каспии

Remarkable drilling story of the Caspian



ACG

- 150 wells and 750km drilled

Shah Deniz

- Most productive 5 wells out of 10 in BP's portfolio worldwide

Shah Deniz 2

- Deepest exploration well drilled in the Caspian – 7300m



Бурение скважин на месторождениях АЧГ и Шах Дениз - одна из самых успешных историй в мире. Я хотел бы подчеркнуть, что Каспийский бассейн является одним из наиболее сложных в отрасли. Поэтому для осуществления этих проектов мирового уровня потребовались кадры и технологии, способные решать сложные задачи, возникавшие в ходе бурения.

Действительно, многие из самых сложных в мире скважин были пробурены на АЧГ. На сегодняшний день ВР успешно пробурила более 150 скважин в этих сложных условиях бурения. Я хотел бы привести лишь одну цифру, чтобы проиллюстрировать огромные масштабы нашего опыта бурения на месторождении АЧГ:

- **мы пробурили свыше 750 километров** – это соответствует трехкратному расстоянию от Баку до Шахдага в Губе – одном из прекраснейших регионов Азербайджана!

Я хотел бы также остановиться на сложностях бурения на месторождении Шах Дениз. Сложности были связаны с тем, что это месторождение находится на большей глубине воды по сравнению с АЧГ - до 550 метров, и с высокими пластовыми давлениями - до 14 000 psi.

Возможности существующих технологий не превышают 15 000 psi, так что вы можете представить себе, что при бурении на месторождении Шах Дениз мы эксплуатировали буровое оборудование на пределе его возможностей.

Мы с соблюдением безопасности и эффективно пробурили 125 километров на месторождении Шах Дениз, включая самую глубокую разведочную скважину на сегодняшний день на Каспии глубиной 7300 м. Мне приятно отметить, что эти усилия были вознаграждены: пять из 10 самых продуктивных скважин в портфеле ВР находятся на месторождении Шах Дениз.

Слайд 7 – Сложность месторождений

Creatively overcoming field complexity – Extended Reach Drilling example



Для оптимизации добычи и максимального извлечения продукции с месторождения АЧГ мы должны бурить как можно больше скважин каждый год. В настоящее время у нас имеется шесть платформ для добычи нефти на АЧГ, с которых бурятся скважины. Поэтому критически важно добиться максимальной производительности каждой буровой установки.

Кроме того, месторождение АЧГ сложное. Оно отличается многоблочным строением резервуара и присутствием динамичных межфлюидных контактов. Критически важно пробурить каждую скважину в правильном месте в подходящее время. И после того как скважина пробурена, важно поддерживать ее в эксплуатационном фонде как можно дольше.

Почти двадцатилетний опыт бурения в этих сложных геологических условиях стал основным фактором в одной из самых успешных историй разработки ресурсов в мире.

Год за годом мы учились на своем собственном опыте - подходах, методах и процессах, необходимых для осуществления операций на Каспии. Безусловно, наш опыт опирается на опыт предыдущих поколений нефтяников Азербайджана - мужчин и женщин. Я имею в виду первых азербайджанских нефтяников и их нынешних преемников в SOCAR.

Благодаря этому бурение скважин здесь осуществлялось быстрее и более эффективно. Всего лишь один пример: в последние три года время, которое мы затрачивали на бурение 10 000 футов сократилось от 78 до 50 дней. В

течение этого срока непроизводительное время при бурении также сократилось от 24% до 13%. Это великолепные результаты, которые были достигнуты не только за счет увеличения скорости проходки и повышения эффективности, но и благодаря хорошему знанию геологии, вышележащих горных пород и давлений в этих сложных формациях!

Для получения этих результатов мы в значительной степени полагались на использование технологий для решения этих сложных задач. И все же, как я уже упоминал, демонстрируя предыдущий слайд, многие из самых сложных в мире скважин были пробурены на АЧГ.

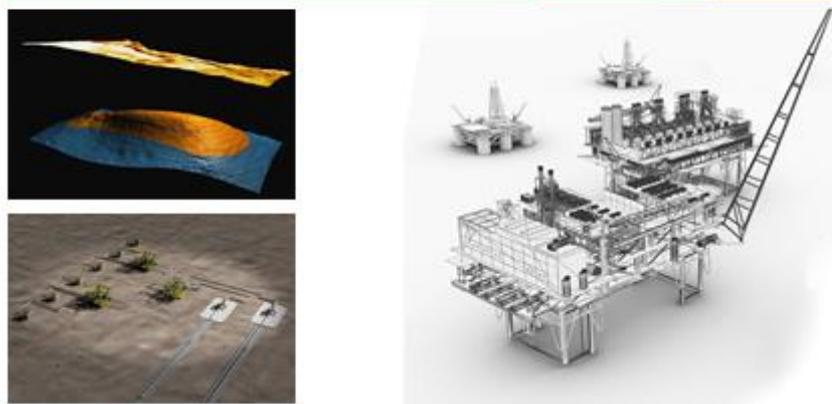
Прекрасным примером технологий, которые применялись для преодоления этих трудностей, является бурение с большим отступом забоя от вертикали. На сегодняшний день мы пробурили около 60 скважин с отступом забоя от вертикали свыше 3 км.

Самая протяженная из этих скважин отстоит на 6,4 км от платформы Чираг. Как вы можете видеть на этом слайде, подготовленном сотрудником ВР, это равно расстоянию от Площади Национального Флага до Центра Гейдара Алиева в Баку.

Мы убеждены, что данная технология позволит нам обеспечивать максимальную добычу на этом супер-гигантском месторождении в течение многих десятилетий.

Слайд 8 – Шах Дениз 2

Shah Deniz 2 – a source of new energy supplies



Теперь я перейду к следующему крупному проекту разработки на Каспии - второй стадии разработки месторождения Шах Дениз. После открытия месторождения в 1999 г. и добычи первого газа в 2006 г., внимание BP в настоящее время обращено на следующий этап добычи газа в рамках Стадии 2 Шах Дениз.

В проекте Шах Дениз 2 будут использованы технологии подводной добычи, отработанные на Каспии, и передовые технологии бурения для эксплуатации скважин с одними из наиболее высоких дебитов в мире.

В частности, в рамках Стадии 2 Шах Дениз запланировано 26 добывающих скважин глубиной свыше 6000 метров. Восемь из этих скважин уже пробурены.

Из этих скважин будет добываться 16 миллиардов куб.метров газа в год, который будет поставляться на рынки Азербайджана, Грузии, Турции и Юго-Восточной Европы.

Кроме того, Стадия 2 Шах Дениз станет краеугольным камнем Южного газового коридора, который впервые будет поставлять ресурсы с Каспия непосредственно на газовые рынки Европы.

Слайд 9 – Южный газовый коридор

The Southern Gas Corridor



Инвестиции в Южный газовый коридор составили \$45 миллиардов, что включало четыре мега-проекта, транзит через шесть стран с участием 11 акционеров и многочисленных покупателей газа. Размеры, объемы работ и масштабы этого проекта делают его одним из крупнейших энергетических проектов в мире, и на данный момент крупнейшим строительным проектом в мире.

BP, вместе с SOCAR, инвестирует во все элементы этой масштабной, долгосрочной цепи создания добавленной стоимости газа.

Южный газовый коридор представляет собой ряд связанных трубопроводов, покрывающих расстояние 3500 км, не считая 500 км подводного трубопровода, прокладываемого по дну Каспия. Продолжается расширение Сангачальского терминала, где устанавливаются новые сооружения для обработки и сжатия газа. Для продвижения газа по маршруту потребуются шесть компрессорных станций. Трубопровод поднимется на высоту 2700 м над уровнем моря в горах Турции и опустится на 800 м ниже уровня моря при пересечении Адриатического моря.

Проект включает Стадию 2 разработки Шах Дениз, расширение ЮКТ, Трансанатолийский трубопровод (TANAP) и Трансадриатический трубопровод (TAP). Эти проекты должны обеспечить новый источник Каспийского газа для Европы к 2020 году.

После принятия окончательного решения об инвестировании в 2013 году был достигнут значительный прогресс – в настоящее время продолжается изготовление сооружений, строительство и приобретение участков земли.

По проекту уже пробурены и установлены скважины, и работы продолжаются по графику, с тем чтобы выполнить взятые обязательства по поставкам газа.

Слайд 10 – SD2, строительство будущего, морские операции

Shah Deniz 2 - building the future
Offshore progress



Piping for jackets



Vessel upgrades



Shah Deniz Bravo topsides

10

Что касается морских сооружений для Шах Дениз 2, мы успешно стартовали.

Мы закончили безопасную мобилизацию на обеих строительных площадках, Амес-Текфен-Азфен (или АТА) и Бакинском заводе глубоководных оснований (BDJF).

К настоящему времени проработано 9.5 миллионов человеко-часов на обоих предприятиях, с весьма высокими показателями техники безопасности.

На предприятии BDJF строительство двух крупных опорных блоков идет по графику, и мы приступили к строительству подводных сооружений раньше намеченного срока.

На стройплощадке АТА строятся обе палубы и мы работаем с опережением графика. Инженерные вопросы изготовления этих палуб были впервые решены специалистами АТА в стране, и это сделано весьма успешно.

Слайд 11 – SD2, строительство будущего, наземные операции

Shah Deniz 2 - building the future Onshore progress



11

Значительный прогресс достигнут на предприятиях на суше.

Строительство сооружений на суше началось успешно, получены первые впечатляющие результаты.

На начальном этапе строительства мы построили новые сооружения для изготовления конструкций на строительной площадке. Это позволит нам изготавливать примерно 15 000 тонн стальных конструкций и 16 000 тонн трубных узлов в течение следующих восемнадцати месяцев. Кроме того, мы закончили строительство офисов, столовых, раздевалок и лагеря для строителей на 600 человек для выполнения работ; к работам на площадке привлечено свыше 5000 человек. В настоящее время продолжается укладка труб под землей и устройство бетонных фундаментов, строятся первые стальные каркасы и надземные резервуары-хранилища.

Это впечатляющее начало, причем можно добавить, что было проработано почти 7 миллионов человеко-часов без единого происшествия, подлежащего регистрации.

Проект расширения Южно-Кавказского трубопровода (ЮКТХ) позволит увеличить производительность существующей системы ЮКТ еще на 16 миллиардов куб.метров газа/год за счет нового дополнительного трубопровода диаметром 48 дюймов и протяженностью 489 км, который будет проложен параллельно существующему ЮКТ. Проект ЮКТХ также предусматривает строительство ряда сооружений. Это включает две

компрессорные станции в Грузии, каждая с установленной мощностью 120 мегаватт, две промежуточные станции запуска и приема скребков для очистки трубопровода (одна в Азербайджане, вторая в Грузии), шесть 48-дюймовых станций задвижек (одна в Грузии и пять в Азербайджане), установки для снижения давления и замеров расхода газа на границе между странами, а также соединение с трубопроводом TANAP на границе Грузии и Турции. Реализация проекта ЮКТХ основана на общей философии безопасного проектирования и качественного строительства.

По состоянию на май 2015 г. работы по проектам для получения первого газа, оператором которых является ВР (Шах Дениз 2 и ЮКТХ), выполнены примерно на 40%; во всех основных проектах занято более 12 500 человек, свыше 85% из них граждане Азербайджана.

Слайд 12 – Наследие национальной нефтяной промышленности



Работы, которые мы выполняем в рамках этого проекта, оставят наследие для энергетического сектора Азербайджана на долгие годы.

Мы инвестировали свыше \$180 миллионов в модернизацию инфраструктуры на строительных площадках ATA и BDJF, что позволило повысить производительность на этих предприятиях.

Мы также инвестируем значительные средства в подготовку и повышение квалификации персонала, создание новой учебной материально-технической базы, а также инвестируем в самые передовые технологии сварки, инспекций и системы нанесения покрытий, что позволит впервые выполнять строительство подводных сооружений полностью в Азербайджане.

Эти проекты также принесут огромные выгоды для страны: в новых контрактах по проекту на сумму свыше \$5.5 миллиарда будут участвовать азербайджанские компании.

Слайд 13 – Мы гордимся высокой гражданской ответственностью нашей компании



В течение 20-лет работы в Азербайджане, кроме нашего основного бизнеса, мы занимались различной деятельностью, направленной на поддержку наращивания потенциала страны. Наша деятельность в этой сфере охватывала население, предприятия, государственные организации, университеты, школы, культурные и спортивные организации.

Мы гордимся своим присутствием в стране и нашей ролью в оказании поддержки в развитии целого ряда сфер в Азербайджане. К настоящему времени мы вместе с нашими партнерами инвестировали в Азербайджане около \$70 миллионов только в развитие возможностей и поддержку наращивания потенциала.

Наши программы развития в основном направлены на поддержку в сфере образования и подготовки специалистов, культуру и спорт, защиту окружающей среды, создание экономических возможностей для местного населения и предприятий, а также совершенствование местной инфраструктуры в местах, где мы работаем.

Кроме того, мы напряженно работали над тем, чтобы увеличить местный компонент наших инвестиций. Около 3 000 местных специалистов работают в ВР, и десятки тысяч были косвенно трудоустроены в наших проектах.

Мы достигли этого не в одиночку. Все это время мы получали важную поддержку от правительства Азербайджана, SOCAR, наших партнеров, подрядчиков, поставщиков и местного населения.

Меньше чем через 10 дней мы вместе разделим гордость Азербайджана, принимающего у себя инаугурационные Европейские Игры. Мы являемся официальным нефтегазовым партнером на Играх в Баку. Это основано на нашем опыте партнерства в проведении Лондонских Олимпийских и Паралимпийских Игр 2012 г. Кроме того, мы спонсируем ведущих азербайджанских олимпийцев и паралимпийцев, предоставляя им и их тренерам элитную подготовку. Мы также оказываем поддержку Академии Игр, чтобы повысить потенциал страны для проведения мероприятий мирового уровня. Мы горды тем, что принимаем участие в Играх и ждем, когда сможем все вместе приветствовать атлетов Азербайджана на своей земле.

В заключение я хотел бы сказать, что в нашей отрасли никогда нельзя стоять на месте. Мы уверены что будем продолжать успешно работать, добиваться успехов вместе, в духе сотрудничества и партнерства.

А теперь я хочу предложить вам посмотреть короткий видео-сюжет, который наглядно продемонстрирует вам прогресс, достигнутый в реализации одного из крупнейших проектов в мире - Шах Дениз 2 / ЮКТХ, который доставит газ с Каспия в Европу.