



К 75-летию
ОАО «ПО «Севмаш»

Специальный выпуск

«Здесь, на Севмаше, очень многое сделано для укрепления обороноспособности России. В общей сложности здесь собрали 129 подводных крейсеров. Это уникальный рекорд. Не знаю, есть ли ещё одно такое предприятие в мире, которое сделало столько для своей страны, как Севмаш... Вы делом доказали, что способны решать самые амбициозные задачи».

Президент РФ Владимир Путин





**Кондратий Семенович
КРАСИЛЬНИКОВ**

Первый директор завода. Руководил предприятием с февраля 1939 по март 1941 года. При нем построены первые цехи

производства, завод приступил к строительству линкоров проекта 23 и эскадренных миноносцев проекта 30. В марте 1941 года освобожден от занимаемой должности в связи с переводом на другую работу.



**Самуил Никитович
ЗАДОРЖНЫЙ**

Возглавлял завод с марта 1941 по октябрь 1942 года. С началом Великой Отечественной войны им был налажен выпуск

снарядов, авиабомб, морских тралов, барж, понтонов, создана бункерная база для хранения нефтепродуктов. В октябре 1942 года освобожден от занимаемой должности в связи с переводом на другую работу.



**Сергей Александрович
БОГОЛЮБОВ**

Директор завода с октября 1942 по сентябрь 1949 года. Пожалуй, нет более яркой личности и более драматической судьбы из числа руководителей, что стояли у истоков создания города и его промышленности. Боголюбов уделял особое внимание развитию завода и его производственных мощностей, строительству «Больших охотников» проекта 122А, ремонту и модернизации кораблей ВМФ,

ледоколов и судов транспортного флота. Боголюбов – автор разработки технологии блочной постройки кораблей и оптического метода центровки валопровода, лично руководил ходовыми испытаниями кораблей. В 1949 г. был репрессирован. Полностью реабилитирован в 1954 году. Почетный гражданин города Северодвинска (1979 г.).



**Георгий Кононович
ВОЛИК**

Руководил заводом с сентября 1949 по февраль 1952 года. Обеспечил внедрение поточно-позиционного метода строительства кораблей с применением электросварки. За освоение строительства эсминцев проекта 30 бис удостоен Государственной премии СССР (1951 год). В 1952 году освобожден от занимаемой должности в связи с переводом на Дальний Восток, где

он сначала был директором завода № 199 (ныне – Амурский судостроительный завод), а затем заместителем председателя Хабаровского совнархоза. В 1963 году присвоено звание Героя Социалистического Труда.



**Евгений Павлович
ЕГОРОВ**

Директор завода с февраля 1952 по февраль 1972 года. Под его руководством завод превратился в мощное предприятие с самыми совершенными технологическими процессами в постройке заказов. Именно поэтому заводу поручали освоение и строительство самых сложных проектов, в том числе и атомных подводных кораблей. Созданы условия для строительства кораблей из титановых сплавов,

разрабатывались проекты будущих цехов основного производства. В 1972 году освобожден от занимаемой должности в связи с переводом на другую работу. Доктор технических наук (1971 г.) Герой Социалистического Труда (1959 г.), лауреат Ленинской премии (1970 г.), почетный гражданин города Северодвинска (1978 г.). Его именем назван морской буксир-спасатель и городская площадь.



**Григорий Лазаревич
ПРОСЯНКИН**

Директор Северного машиностроительного предприятия с февраля 1972 по апрель 1986 года. При его непосредственном участии разработана принципиально новая технология формирования основной конструкции в цехе, обеспечивающая возможность изготовления изделий нового проекта. В этот период была произведена крупная реконструкция предприятия и начато строительство кораблей

третьего поколения. В 1986 году ушел на заслуженный отдых. Герой Социалистического Труда (1971 г.), лауреат Ленинской (1984 г.) и Государственной премий СССР (1978 г.), Почетный гражданин города Северодвинска (1980 г.).



**Анатолий Иннокентьевич
МАКАРЕНКО**

Генеральный директор производственного объединения «Северное машиностроительное предприятие» с апреля 1986 по май 1988 года. Решает вопросы, связанные с подготовкой производства кораблей третьего поколения, при нем внедряются новые технологии постройки кораблей, совершенствуются технологические процессы, вводятся в действие

дополнительные производственные мощности. Занимался практической и научно-исследовательской работой в области обеспечения акустической защиты заказов, внес существенный вклад в строительство головной атомной подводной лодки с баллистическими ракетами. Кандидат технических наук (1984 год). Герой Социалистического Труда (1986 г.). Удостоен знака «За заслуги перед Северодвинском» (2006 г.).



**Давид Гусейнович
ПАШАЕВ**

Генеральный директор ГУП «ПО «Северное машиностроительное предприятие» с июня 1988 по март 2004 г. В сложнейших экономических условиях сумел сохранить технический и производственный потенциал предприятия, его трудовой коллектив, внес значительный вклад в принципиально новые подходы по созданию образцов военной техники. Под его руководством разработан целый комплекс мер по двойному

применению высоких технологий. В 1993 году Д.Г. Пашаев назначен президентом Государственного российского центра атомного судостроения. Кавалер орденов Октябрьской революции (1984 г.) и Трудового Красного Знамени (1974 г.), академик Санкт-Петербургской инженерной академии (1992 г.), Герой Российской Федерации (1995 г.). Лауреат Государственной премии. Награжден знаком «За заслуги перед Северодвинском» (2004 г.).



**Владимир Павлович
ПАСТУХОВ**

Генеральный директор ФГУП «ПО «Северное машиностроительное предприятие» с мая 2004 по июль 2007 года. Вся трудовая деятельность связана с Севмашем. Под его руководством объем продукции увеличен почти в два раза, достигнуты показатели доперестроечного периода, успешно решаются многие технико-экономические проблемы, вопросы техпере-

вооружения, обновления и модернизации производственных мощностей, разработки новых технологий, приведена к международным стандартам система качества. Награжден медалью «300 лет Российскому флоту» (1996 г.), орденом Мужества (1999 г.), орденом «За заслуги перед Отечеством IV степени» (2006 г.). Лауреат Государственной премии РФ в области науки и техники (2000 г.).



**Николай Яковлевич
КАЛИСТРАТОВ**

Генеральный директор ФГУП «ПО «Севмаш» с августа 2007 по июль 2011 года. После окончания Ленинградского кораблестроительного института в 1973 году поступил на машиностроительное предприятие «Звездочка». Работал производственным мастером, старшим мастером, начальником участка, заместителем начальника монтажно-сдаточного цеха, заместителем начальника планово-

диспетчерского отдела. В 1986 году назначен главным инженером, а в 1992 году – генеральным директором машиностроительного предприятия «Звездочка».

Кандидат технических наук, лауреат Государственной премии в области науки и техники. За высокие достижения награжден орденами «За заслуги перед Отечеством» III и IV степеней, медалью «300 лет Российскому флоту». Присвоены звания Почетный судостроитель РФ и Почетный гражданин города Северодвинска.



**Андрей Аркадьевич
ДЬЯЧКОВ**

Генеральный директор ОАО «ПО «Севмаш» с июля 2011 по июнь 2012 года. Прошел на «ПО «Севмаш» трудовой путь от рабочего до генерального директора. Непосредственно участвовал в постройке и сдаче ВМФ России атомных подводных лодок П и Ш поколений нескольких проектов. В 1999-2001 гг. внес большой вклад в организацию постройки, обеспечение успешных испыта-

ний и сдачу крейсерской многоцелевой АПЛ проекта 971 «Гепард». Руководил работами по модернизации и переоборудованию тяжелого атомного подводного ракетного крейсера проекта 941 «Дмитрий Донской» и подготовкой корабля к проведению испытаний ракетного комплекса «Булава». В 1996 году награжден медалью «300 лет Российскому флоту», орденом Мужества, орденом «За морские заслуги»



**Михаил Анатольевич
БУДНИЧЕНКО**

Генеральный директор ОАО «ПО «Севмаш» с июня 2012 года по настоящее время. Работает на Севмаше с 1977 года. Трудовую биографию начал в стапельном цехе 50 учеником слесаря-монтажника судового (1977-1978 гг.). В 2007 году стал первым заместителем генерального директора ОАО «ПО «Севмаш» по производству – начальником производствен-

но-диспетчерского отдела. С мая 2012 года – первый заместитель генерального директора, затем – руководитель предприятия. Награжден медалью «300 лет Российскому флоту» (1996 г.), медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени (1999 г.), Почетной грамотой Минпромторга РФ (2009 г.), знаком «За заслуги перед Северодвинском» (2009 г.), имеет звания «Заслуженный машиностроитель РФ» (2004 г.), «Почетный судостроитель» (2009 г.).

Рождение

В обстановке строгой секретности

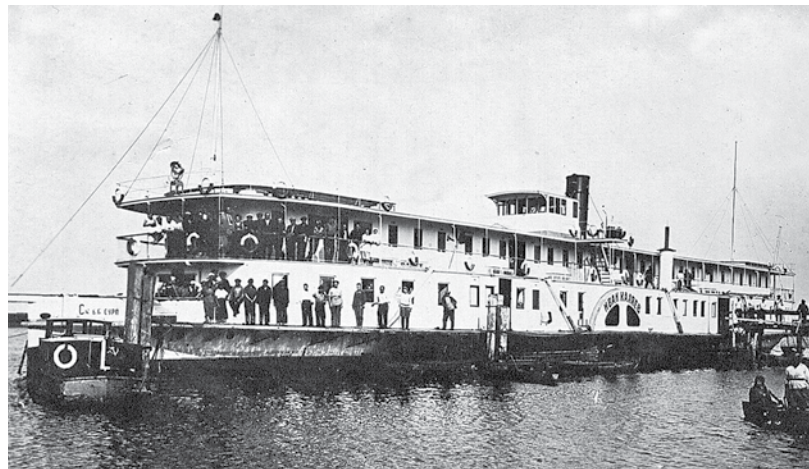
В первой половине 1930-х годов в мире начался новый этап гонки морских вооружений. В 1932—1935 годах во Франции были заложены два линкора типа «Дюнкерк» стандартным водоизмещением 32.000 т (2х4 330-мм орудий главного калибра), в Германии — два линкора типа «Шарнхорст» стандартным водоизмещением 26.500 т (3х3 283-мм орудий ГК), в Италии — 2 линкора типа «Литторио» стандартным водоизмещением 41.170 т (3х3 381-мм орудий ГК). Начиналась подготовка к строительству линкоров с артиллерией калибра 356 мм в Великобритании и с артиллерией калибра 406 мм в США и Японии.

В этот период большинство зарубежных военно-морских специалистов считало линкоры практически абсолютным оружием в войне на море. Так, в 1935 году морской министр Франции Пьетри заявлял: «Среди авторитетных представителей флота ни один голос не поднимется против линкоров; ...пытаться обойтись без линкоров при нынешних обстоятельствах — это то же, что пытаться обойтись без пехоты в войне на суше».

Перспектива качественного обновления иностранных флотов привела к возникновению обоснованных сомнений в успешном решении морскими силами СССР оборонных задач, которые были на них возложены. Уже в 1934 году И.В. Сталин, учитывая возросшую мощь советской промышленности и её достижения в строительстве танков и самолётов, а также находясь под впечатлением от личного знакомства с проблемами морской обороны в период своей поездки по Беломорско-Балтийскому каналу в 1933 году, посчитал необходимым начать развёртывание крупномасштабного кораблестроения и создание новых кораблей всех классов.

В 1935 году в Военно-морской академии им. К.Е. Ворошилова были выполнены тактическое обоснование и расчёты «крупного артиллерийского корабля» стандартным водоизмещением в пределах 26.000 т и вооружённого 305-мм орудиями. Корабль, разработка которого была доведена до уровня предэскизного проекта, фактически являлся быстроходным линкором умеренного размера, наподобие германского «Шарнхорста» и французского «Дюнкерка». Другими важными разработками флота и промышленности были тяжёлые крейсера типа «Х», предназначенные для борьбы с «вашиingtonскими крейсерами» водоизмещением 10.000 тонн со 180-мм артиллерией.

Исходя из значения морских театров, новых оперативных задач и состава флотов наиболее вероятных противников СССР — Великобритании, Германии, Италии, Японии — в январе 1936 года был разработан один из первых проектов для перспек-



На этом пароходе «Иван Калаяев» летом 1936 года прибыли первые 60 человек для строительства грандиозного судостроительного завода. Комсомольцы из поколения энтузиастов, романтиков и патриотов, они сдавали экзамен самой судьбе: сделать почти невозможное. И они создали лучшую советскую верфь

тивного состава так называемого «большого флота». Он предусматривал строительство 676 боевых кораблей основных классов (в том числе двух малых авианосцев) общим стандартным водоизмещением 1,727 млн т. По проекту Генерального штаба общий тоннаж кораблей должен был составить 1,868 млн т, в числе боевых кораблей предусматривалось наличие шести авианосцев. Главной задачей флота называлась надёжная оборона побережья и внутренних вод СССР от вторжения с моря.

Новая кораблестроительная программа разрабатывалась в обстановке строгой секретности. Перспективную программу развития флота начальник Морских Сил страны В. М. Орлов представил на обсуждение в Политбюро ЦК ВКП(б) и в Совет Труда и Оборона СССР весной 1936 года. После обсуждения программа была утверждена закрытым постановлением советского правительства. С учётом крейсеров, лидеров, эсминцев и подводных лодок, построенных и строившихся по планам первой и второй пятилеток, Программа крупного морского судостроения 1936 года предусматривала создание флота из 533 боевых кораблей основных классов общим стандартным водоизмещением около 1 млн 307,3 тыс. т. В общей сложности для четырёх флотов должны были быть построены: восемь «больших» линкоров типа «А», шестнадцать «малых» линкоров типа «Б», двадцать лёгких крейсеров, семнадцать лидеров эскадренных миноносцев, 128 эскадренных миноносцев, 90 больших, 164 средних и 90 малых подводных лодок. Грандиозный план строительства флота предполагалось завершить в десятилетний срок. Сдача флоту восьми первых линкоров была запланирована на 1941 год.

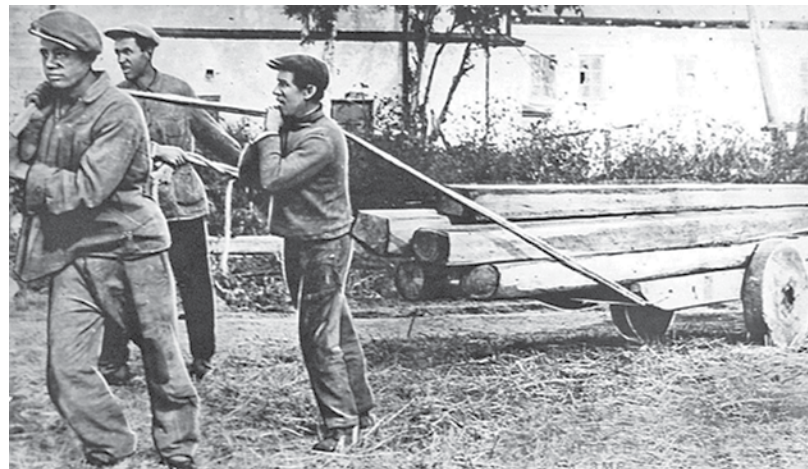
Программа «крупного морского судостроения» в случае выполнения должна была вывести СССР в число ведущих морских держав мира: на момент её утверждения флоты США и Великобритании насчитывали по 15

линкоров, Японии — девять, Франции — шесть и Италии — четыре, не считая кораблей, находившихся в постройке. Военно-Морской Флот СССР уже к 1942 году должен был иметь 11 линкоров, в том числе восьми новых проектов, а к 1947 году — 24 линкора только новейших проектов.

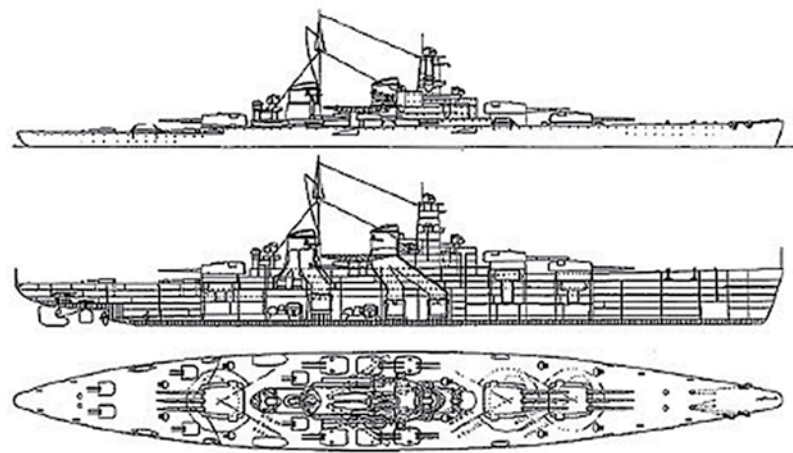
Становление завода

Для реализации этих планов стране был необходим крупный завод на побережье одного из морей Северного Ледовитого океана. Место в дельте Северной Двины было выбрано как наиболее защищённое с моря, благодаря узкой горловине Белого моря. В марте 1936 года правительственная комиссия во главе с начальником проектной организации «Союзпроектверфь» Т.В. Сафроновым прибыла в Архангельск для выбора площадки для создания нового судостроительного завода. В результате обследования комиссия остановилась на территории в районе Николо-Корельского монастыря в Никольском устье Северной Двины. Проектное задание предусматривало, что новый завод станет одним из самых технически оснащённых в стране.

1 апреля 1937 года постановлением ВЦИК новый населённый пункт при судостроительном заводе Приморского района Северной области получил свой официальный статус и отнесён к категории рабочих посёлков. Сразу было ясно, что возведение верфи пойдет в исключительно сложных условиях: хотя сам Николо-Корельский монастырь стоял на сухом месте, территория предполагаемого строительства была сильно заболочена. Начальником стройки назначили орденосца, опытного организатора Ивана Тарасовича Кирилкина. Он был, безусловно, незаурядной личностью. Прошел гражданскую войну, работал в Юзовке, Макеевке, Харькове, стал крупным хозяйственником. Для изучения технического опыта побывал на крупнейших предпри-



«Со дна моря и Северной Двины нам потребуется извлечь 25 миллионов кубических метров песка. Такого объема земляных работ не имело ни одно из величайших строений нашего Союза...» (Из воспоминаний И.Т. Кирилкина)



21 декабря 1939 года в стапельном цехе заложен линкор «Советская Белоруссия»

ятиях Америки, Англии, Франции, Чехословакии, Германии, в том числе, на заводах Krupp и Demag.

В 1934 году корреспондент английской газеты News Chronicle А. Кемингс назвал И.Т. Кирилкина, за плечами которого было всего два класса церковно-приходской школы, «Ллойд Джорджем промышленности России». «Он один из самых необыкновенных людей, которых я когда-либо встречал, и один из самых привлекательных. Ему еще нет и 50 лет... Со своим оригинальным умом и веселым сильным характером стал одной из замечательных личностей Советской России... Если Кремль знает свое дело, он знает также, что может положиться на своих Кирилкиных...» — писал А. Кемингс.

Иван Тарасович так описывал в своей книге «Беломорский богатырь» предстоящее грандиозное строительство под Архангельском: «Под болотами находится 85 процентов всей площади строительства, эти болота нам нужно завоевать... Все наши большие цехи будут выстроены на сваях. Много свай будет очень длинных, до 30 метров. Всего нам потребуется забить около двухсот тысяч свай... Со дна моря и Северной Двины нам потребуется извлечь 25 миллионов кубических метров песка. Такого объема земляных работ

не имело ни одно из величайших строений нашего Союза...».

В начале апреля 1937 года постановлением ВЦИК у рабочего поселка, возникшего на месте строительства, появилось название Судострой, и населенный пункт временно был подчинен Архангельскому горсовету. Ускоренными темпами в поселке строилось жилье. В декабре 1937 года, всего через полтора года после прибытия первых строителей, в Судострое уже насчитывалось 193 дома. В том же 1937 году здесь открылись четыре школы, учебный комбинат по подготовке прибывающих на стройку из деревень малоквалифицированных кадров, ясли и детский сад. Были построены два клуба, поликлиника и больница, три бани, прачечная, работало 12 столовых, три пекарни. В сентябре 1937 года в специально выделенном помещении состоялось открытие первого театрального сезона. Профессиональный театральный коллектив Судостроя объединил 42 артиста.

Строительство завода № 402 осуществлялось ускоренными темпами. Зимой 1937 года строители ударно трудились на рытье котлованов для будущих цехов завода. К лету была произведена натурная разработка плаза, корпусного цеха. В августе началась разбивка осей



Быт первостроителей



Всего через полтора года после прибытия первых строителей в поселке уже насчитывалось 193 дома



В 1938 году строительство завода № 402 перешло в подчинение НКВД

«Большого флота»

доков, через месяц специальная комиссия приняла шебеночные работы по плите северного дока. В этом же году началось строительство цехов: электроремонтного (13-го), ремонтно-механического (17-го), инструментального (11-го). Воздвигались кузнечно-штамповочный, механический, сталелитейный цехи.

Численность населения в поселке приближалась к 20 тысячам жителей. В 1938 году Судострой получил статус города и имя «Молотовск» в честь советского партийного деятеля, председателя Совета народных комиссаров, министра иностранных дел СССР Вячеслава Молотова.

Достроить молодой город И.Т. Кирилкину не удалось. В сентябре 1938 года он докладывал на заседании Политбюро об успешном окончании строительства первой очереди судостроительного завода. Сталин назвал его молодцом, поблагодарил, а за полночь, когда семья отмечала день рождения дочери, Ивана Тарасовича арестовали. К тому времени на строящемся заводе побывала комиссия из Москвы. Проверяющие вынесли неутешительный вердикт: сроки по строительству цехов сорваны, отставание составляет до шести месяцев. Кирилкин был объявлен «врагом народа», арестован и впоследствии осужден на 15 лет.

Строительство завода № 402 перешло в подчинение НКВД. Нарком внутренних дел Н.И. Ежов своим приказом организовал Ягринский исправительно-трудовой лагерь, входящий в систему ГУЛАГ НКВД. «Для срочного создания базы Северного флота», — так среди прочего говорилось в документе. В задачи специально созданного управления 203-го строительного треста входило строительство шоссе Архангельск — Никольское устье, водопровода от реки Солзы, завершение строительства железнодорожной ветки Исакогорка — Никольское устье. На заводе № 402 необходимо было в сжатые сроки построить набережные, наливной бассейн, полущлюз, другие гидротехнические сооружения.

В Молотовск из лагерей были доставлены известные судостроители и машиностроители. Так на заводе 402 появился свой «мозговой центр» — 20-й отдел. Сохранились видные инженеры страны в спецтюрьме. Среди узников спецбюро были Владимир Разумов, начальник цеха Ленинградского судостроительного завода, Марк Розенфлац, главный инженер Балтийского завода, Алексей Свирин — начальник доков Николаевского судостроительного завода, Карл Кольбе — главный инженер Николаевского и Севастопольского судостроительных заводов. Предположительно, работал в 20-м отделе и Леонид Копп, первый технический директор Судостроя, арестованный 19 ноября 1937 года, в день своего рождения, и приговоренный военным трибуналом Архангельского военного округа к восьми годам лишения свободы и трем годам лишения в правах.

В конце тридцатых население Молотовска составляло 30 тысяч человек. На заводе № 402 трудилось 1344 работника, среди которых 177 — ИТР. Тем не менее, на строительстве верфи ощущалась острая нехватка профессионалов. В начале декабря директор завода К.С. Красильников подписывает приказ, в котором, в частности, говорится: «В целях обеспечения пускового периода завода квалифицированными кадрами приказываю: и.о. заместителя директора по найму и увольнению А.А. Чуксину обеспечить через Архангельскую и

Вологодскую конторы набор рабочих для обучения и подготовки кадров». В соответствии с документом, в течение одиннадцати дней предписывалось набрать не менее двухсот человек.

К концу 1939 года на заводе еще не было ни одного цеха, полностью принятого в эксплуатацию. Однако после напряженнейших подготовительных работ 21 декабря 1939 года, в день шестидесятилетия И.В. Сталина, на заводе № 402 провели закладку линейного корабля «Советская Белоруссия». Это был мегапроект своего времени: длина корпуса корабля составляла 269 м, ширина — 38,9 м.; бронирование от 50 до 420 мм.; мощность главной энергетической установки — 201 тыс. л.с. Не меньше чем габариты корабля, поражали воображение и его боевые возможности. На «Советской Белоруссии» должны были быть установлены девять орудий калибра 406 мм; двенадцать орудий калибра 152 мм и еще сорок различных артиллерийских установок. В ангарх линкора предполагалось разместить четыре самолета, которые бы взлетали с корабля при помощи катапульты. Новый линкор должен был стать самым большим и мощным кораблем в мире. Однако, в связи с началом войны от этого очень дорогостоящего строительства пришлось отказаться. Однако, дата 21 декабря 1939 года стала официальным днем рождения будущего завода «Севмаш».

Роковые сороковые

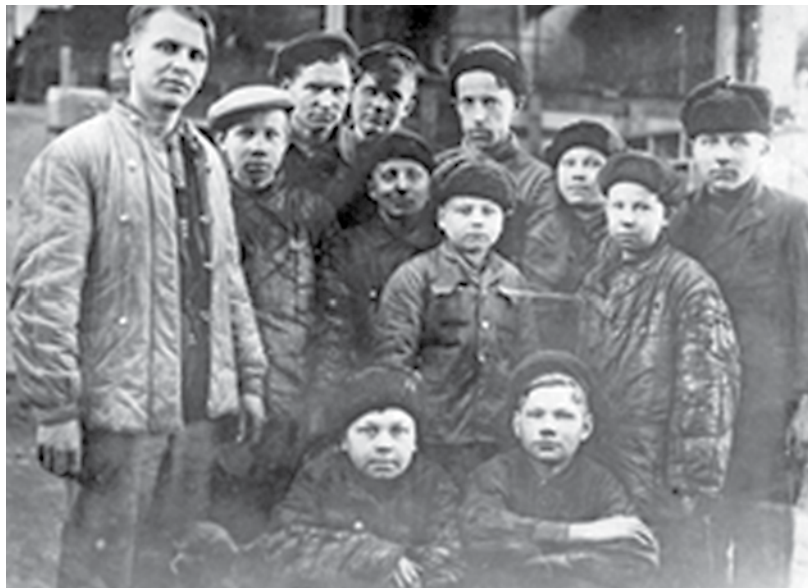
В 1940 году в корпусообработывающий цех завода поступили мощные гидравлические прессы «Ватсон Стилман», кромкострогальное и листопрямильное оборудование, подошло к завершению строительство главного механического цеха. В середине 1940-го строилась не только «Советская Белоруссия», но и эскадренный миноносец проекта 30 «Осмотрительный», велась подготовка к закладке эсминцев и второго линейного корабля «Советская Россия».

22 июня 1941 года началась война, и все в Молотовске — и люди, и производство — переориентировалось на условия военного времени.

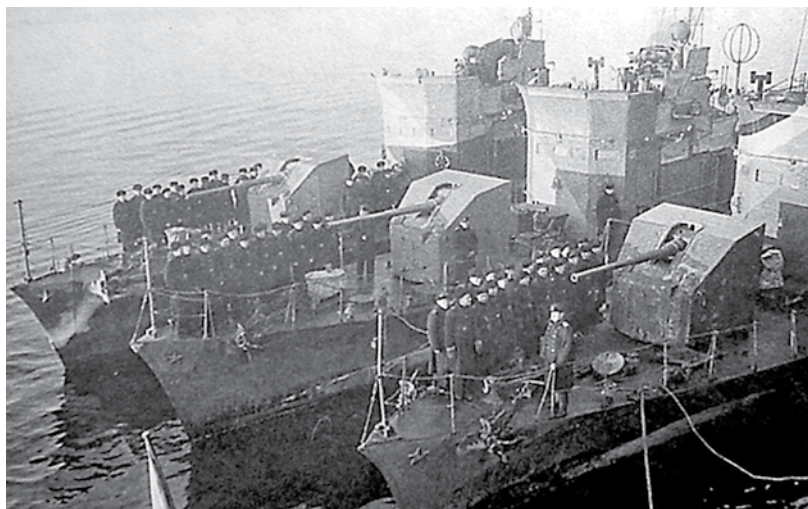
В первые же дни Великой Отечественной в городе был создан мобилизационный пункт. Добровольцы Молотовска уходили на фронт. Из Москвы местным начальникам спустили директиву в срочном порядке подготовить завод к выпуску боеприпасов. В начале августа руководители завода получают секретное предписание из Народного комиссариата судостроительной промышленности СССР, в котором, в частности, говорится: «Учесть исключительную актуальность выполнения правительственных указаний об организации производства боеприпасов, произвести работы в кратчайший срок и оказать заводу максимальную помощь в выполнении этого задания».

Рабочая смена увеличилась до одиннадцати часов. По приказу директора завода Самуила Никитовича Задорожного с сентября стали вводиться обязательные сверхурочные работы. Ужесточилось наказание за нарушение производственной дисциплины. Директор завода призвал весь коллектив «к решительной борьбе за уплотнение рабочего дня, за резкое повышение выработки, за изжитие всех нарушений трудовой дисциплины».

В соответствии с постановлением государственного комитета обороны от 13 августа 1941 года завод № 402 перешел к строительству больших охотников проекта 122А — кораблей, предназначенных для борьбы



Все для фронта, все для Победы!



13 августа 1941 года завод № 402 перешел к строительству больших охотников проекта 122 А. Корабли предназначены для борьбы с подводными лодками противника

с подводными лодками противника. Закладка серии охотников состоялась осенью 1941 года. А 15 декабря 1941 года на завод пришло распоряжение о передаче с ленинградского завода № 189 подводных лодок Л-20 и Л-22 серии XIII-38.

Строительство судов сопровождалось большими трудностями: не хватало квалифицированных кадров, имелись проблемы с материально-техническим обеспечением, документация на производство приходила с серьезными задержками или вовсе терялась. В результате весной 1942 года Наркомат судостроительной промышленности дал неудовлетворительную оценку работе завода № 402. Государственный Комитет Обороны запретил загружать производство любой работой, не связанной с военным судостроением и ремонтом военного и ледокольного флота. ГКО принимает меры по обеспечению предприятия кадрами. Из Ставропольского края мобилизовано

3000 человек. Еще двести работников командированы с других судостроительных заводов.

Директора верфи С.Н. Задорожного перевели на другую работу. Новым руководителем предприятия назначили С.А. Боголюбова, работавшего до того начальником постройки металлических барж для знаменитой ленинградской «Дороги жизни» — единственной транспортной магистрали через Ладожское озеро. Боголюбов пользовался непререкаемым авторитетом. Его сильный волевой характер, организаторские способности сплачивали коллектив завода. Сергей Александрович умел мотивировать работников, поощрял инициативу, и это заметно повышало эффективность труда корабелов.

Одним из важнейших заданий военного времени стало создание базы для хранения нефтепродуктов, необходимых не только предприятию, но и флоту. Завод становится основным поставщиком тралов для

противоминной защиты кораблей. К концу 1945 года здесь выпускается около половины минно-тральной продукции страны.

В 1943 году со стапелей завода начинают сходиться корабли. Первый большой охотник проекта 122А «Штурман» спущен на воду в сентябре и вступил в строй в мае 1944 года. 29 июля флот получает от завода второй корабль.

За годы Великой Отечественной войны, кроме построенных кораблей, завод № 402 произвел 360 тысяч 76-миллиметровых бронебойных снарядов, 283 тысячи авиабомб ФАБ-100, 54 тысячи взрывателей для глубинных бомб, 2,5 тысячи морских тралов. На фронт были поставлены артиллерийские установки для миноносцев, емкости под жидкое топливо и бензин, мостовые конструкции, понтоны, взрыватели, автобензоцистерны, пехотные лопатки, котелки.

По завершении войны открылась новая страница в истории предприятия — развернулось строительство эскадренных миноносцев. На заводе построено по одному кораблю проектов 30 и 30К, а по проекту 30 бис — целых восемьнадцать.

Постановлением Совета министров СССР № 3674-1494-сс под грифом «Совершенно секретно» предприятию предписывалось в 1948 году сдать в эллинге (цех 50) доки 1 и 2, наливной бассейн с полущлюзом, обеспечивающие вывод кораблей. Постановление предписывало оказывать помощь работникам завода № 402 по всем направлениям. В числе прочего были определены планы жилищного строительства на три года.

В Молотовске началось активное строительство жилых домов. Совмин разрешил Минсудпрому и Министерству строительства военных и военно-морских предприятий оплачивать «общеполющадочные расходы по устройству искусственных оснований под индивидуальные жилые дома», а также расходы по благоустройству кварталов. В 1948 году для работников завода планировалось построить 50 домов; в 1949 уже 150, а в 1950 — 200 индивидуальных домов. «В целях улучшения культуры обслуживания корабелов и строителей» комитет по делам искусства при Совмине СССР должен был «укрепить театр Молотовска квалифицированными актерами» и регулярно направлять концертные бригады в город.

Министерству кинематографии СССР предписано «обеспечить первым экраном демонстрации кинокартин в домах культуры и инженерно-технических работников завода 402 и в клубе Военморстроя № 203». Для библиотек завода Объединение государственных книжно-журнальных издательств обязывалось поставить 10 тысяч экземпляров книг.

Оставалась острой кадровой проблема. Специалистам-кадровикам Молотовска поручалось заняться «вербовкой» на любых предприятиях страны пятистот инженерно-технических работников и квалифицированных рабочих. Более того, правительство обязывало председателей Совминов республик и председателей облисполкомов оказывать молотовцам содействие в проведении «вербовки» специалистов. Для привлечения и закрепления кадров в Военморстрое инженерам и служащим были установлены дополнительные материальные надбавки.

Такое внимание к нуждам корабелов достаточно скоро привело к повышению качества их жизни, и город у Белого моря на долгие годы стал одним из самых комфортных и благоустроенных в стране. ▶



В послевоенные годы правительство Советского Союза стало уделять большое внимание социальным аспектам развития Молотовска

Рождение «Большого флота»

◀ От первой атомной до «Комсомольца»

24 сентября 1954 года на заводе в цехе 42 была заложена первая советская атомная подводная лодка «К-3». Этот корабль стал третьим в мире подводным атомоходом. Главным конструктором «объекта 627» являлся В.Н. Перегудов, руководителем работ с 1953 года — С.А. Базилевский. Ответственным сдатчиком назначили Н.Н. Довганя, сдаточным механиком — И.Д. Осипова, командиром корабля — капитана 1 ранга Л.Г. Осипенко.

Трудности, с которыми столкнулся на этапе строительства коллектив цеха 42, были естественны: внове были и материалы, и оборудование, и технологии. Возникали сложнейшие вопросы конструкторского и технологического характера. Но работали самоотверженно и вдохновенно, постигая на практике азы «атомной» науки, внося посильный вклад в ее совершенствование. Общее руководство осуществлял один из основателей советской ядерной энергетики академик Анатолий Александров. Большой транспарант над проходной цеха: «Не выполнив задание, домой не уходи!» — в полной мере характеризовал обстановку тех дней.

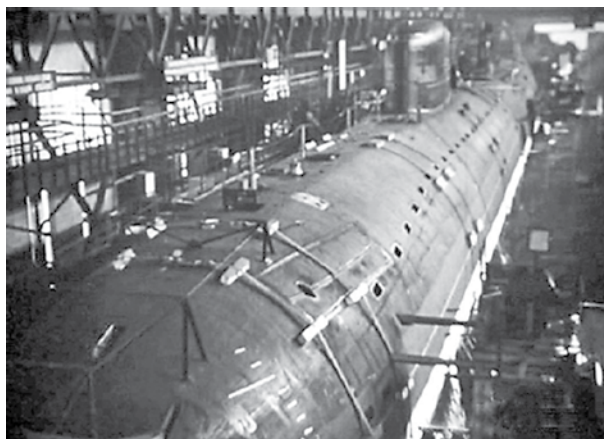
Первая атомная подлодка была передана флоту 17 декабря 1958 года. Событие было строгой засекречено, но работники завода № 402, конечно, понимали — они непосредственно причастны к созданию особого заказа — подводной лодки, которая навсегда останется в летописях советского кораблестроения.

В 1961 году подлодка ушла в Атлантический океан на первую боевую службу. В июле 1962-го впервые в истории советского военно-морского флота корабль под командованием Л.М. Жильцова совершил длительный поход подо льдами Северного Ледовитого океана, во время которого дважды прошел точку Северного полюса. 17 июля 1962 года впервые в истории советского подводного флота субмарина находилась в подводном положении в районе Северного полюса. Всего первая атомная выполнила 5 автономных походов за боевую службу. 14 марта 1989 года она была выведена из боевого состава.

За успешное выполнение заданий правительства по созданию первой отечественной АПЛ «Ленинский комсомолец» предприятие получило свой первый орден Ленина. А уже в 1963 году Указом Президиума Верховного Совета СССР за большие заслуги в деле создания и производства военной техники Севмашпредприятие награждается орденом Трудового Красного Знамени.

В 1964 году на Севмашпредприятии развернулось строительство серии атомных подводных лодок проекта 675, вооруженных крылатыми ракетами. Всего со стапелей верфи сошло шестнадцать таких кораблей. В дальнейшем создаются модифицированные подводные ракетноносцы проекта 667А с новым ракетным комплексом; производство готовится к постройке кораблей проекта 667Б (с возросшей дальностью полета ракет).

Шестидесятые годы отмечены посещением завода высшим руководством СССР. Впервые на Севмашпредприятие руководитель страны приехал в июле 1962 года. Первый секретарь ЦК КПСС Н.С. Хрущев познакомился с производством, интересовался новой техникой, побывал в цехе №5 на организованной специально для него выставке электросварочного оборудования.



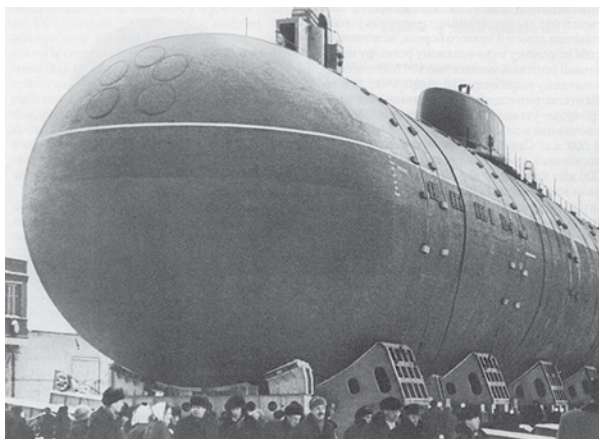
24 сентября 1954 года на заводе была заложена первая советская атомная подводная лодка «Ленинский комсомолец». Корабль стал третьим в мире подводным атомоходом

Следующий приезд первого лица состоялся 30 мая 1967 года: на заводе побывал Генеральный секретарь ЦК КПСС Л.И. Брежнев. Вместе с ним завод посетили Председатель Совета министров СССР А.Н. Косыгин, министр обороны А.А. Гречко, министр судостроительной промышленности Б.Е. Бутома, главнокомандующий ВМФ адмирал флота С.Г. Горшков. Основной целью визита главы государства стало знакомство с подводным ракетноносцем проекта 667А. До сдачи этого головного «стратега» второго поколения Военно-Морскому Флоту было еще далеко — проводились швартовные испытания. Но высшие руководители страны, военные моряки связывали очень большие надежды с этим кораблем, несущим на своем борту 16 баллистических ракет, в деле противостояния с подводным флотом американцев.

Л.И. Брежнев и сопровождающие его лица спустились в отсек корабля, побеседовали со специалистами сдаточной команды. Леонид Ильич оставил в вахтенном журнале автограф, расписавшись шариковой ручкой, предусмотрительно взятой директором завода Е.П. Егоровым. Исторический автограф экипажа корабля, получившего имя «Ленинец», хранил долгие годы. Спустя пять месяцев после приезда Генерального секретаря, накануне празднования 50-летия Октябрьской социалистической революции, 5 ноября 1967 года, был подписан приемный акт заказа 420, и 27 ноября подлодка включена в состав Северного флота.



Около пяти лет строилось колоссальное сооружение, не имеющее аналогов в мировой практике судостроения: стапельно-сдаточный цех 55 («Эллинг-2» или «Комплекс»). Он создавался для строительства уникальных атомных подводных ракетноносцев третьего поколения проектов 941 и 949



В начале-середине 60-х на Севмаше развернулось строительство серии атомных подводных лодок проекта 675, вооруженных крылатыми ракетами. Всего со стапелей верфи сошло шестнадцать таких кораблей

С головного корабля проекта 667А началась целая эпоха в подводном кораблестроении; он открыл счет крупнейшей серии отечественных подлодок, были построены десятки АПЛ проектов 667А, 667Б, 667БД, 667БДР, 667БДРМ.

«Под елочку», 31 декабря 1968 года, был подписан акт о приеме ВМФ уникальной подлодки проекта 661, первой с корпусом из титановых сплавов и самой скоростной атомной подводной лодки в мире. Корабль, построенный в цехе 42, развил рекордную подводную скорость 44,7 узла. И спустя четыре десятилетия к таким показателям даже не приблизилась ни одна подлодка.

В начале семидесятых корабельщики ВМФ в год по несколько

подводных лодок. Перспективы были также впечатляющие. Около пяти лет строилось колоссальное сооружение, не имеющее аналогов в мировой практике судостроения: стапельно-сдаточный цех 55, который в те годы именовали «Эллинг-2» или «Комплекс», предназначенный для строительства уникальных атомных подводных ракетноносцев третьего поколения проектов 941 и 949. 27 декабря 1974 года Государственная комиссия под председательством заместителя министра судостроительной промышленности СССР И.С. Белоусова подписала акт ввода в эксплуатацию первой очереди этого гигантского эллинга, в котором, как считается, могли бы уместиться несколько Исаакиевских соборов.



30 сентября 1976 года в цехе 55 была заложена головная атомная подлодка проекта 941. Этот корабль до сегодняшнего дня остается крупнейшей субмариной из всех, когда-либо созданных в мире

А спустя полгода, 25 июля 1975 года, здесь был заложен заказ 605 — головной атомный подводный крейсер с крылатыми ракетами проекта 949 «Гранит». Спустя еще год, 30 июня 1976-го, состоялась закладка головного тяжелого атомного подводного ракетноносца проекта 941 («Тайфун»).

Несмотря на прошедшее в 1975 году в Хельсинки совещание по безопасности и сотрудничеству в Европе, особой разрядки в мире не чувствовалось, и продукция северодвинских корабелов неизменно пользовалась спросом. «Конвейер» по производству атомных подводных лодок работал на полную мощность. Косвенным подтверждением тому стал Указ Верховного Совета СССР от 24 февраля 1976 года о награждении ПО «Севмашпредприятие» орденом Ленина: за успешное выполнение заданий девятой пятилетки по выпуску специальной техники, вводу новых производственных мощностей судостроительного комплекса.

За несколько дней до этого, 19 февраля, в состав Северного флота были включены сразу два атомных подводных ракетноносца проекта 667БД (с увеличенным количеством ракет — 16 против 12 у 667Б) — заказы 353 и 354. В том же феврале, 11-го числа, спущен на воду головной корабль проекта 667БДР (заводской номер 355) — атомный крейсер с первой отечественной баллистической ракетой с разделяющимися боевыми блоками индивидуального наведения. Он позволял выстреливать весь ракетный боекомплект в одном залпе при сокращенных интервалах между пусками. С мая по август 1976 года спустились на воду еще три подлодки этого проекта — заказы 366 (приемный акт подписан 31 октября), 367 и 368. Последние две подводные лодки переданы флоту в последних числах декабря 1976 года, при этом заказ 368 стал сверхплановым кораблем. На стапелях цеха 50 строились и другие АПЛ. Всего Севмаш передал флоту четырнадцать кораблей этого проекта.

30 сентября 1976 года в цехе 55 Севмашпредприятия была заложена головная атомная подлодка проекта 941 «Акула» — крупнейшая субмарина из всех, когда-либо созданных в мире. Технические характеристики тяжелого атомного подводного крейсера, занесенного за свои габариты в Книгу рекордов Гиннеса, впечатляют. При подводном водоизмещении 48000 т (крупнейшие американские подводные ракетноносцы типа «Огайо» — 18750 т) крейсер имеет длину 172,8 м, ширину 23,3 м, осадку 11 м и способен погружаться на глубину до 400 м. Основу его системы вооружения составляли баллистические ракеты с трехступенчатым твердотопливным двигателем Р-39 с десятью разделяющимися боевыми частями по 100 килотонн каждая.

При строительстве подводного крейсера использовалась принципиально новая для того времени технология постройки — агрегатно-модульный метод. Рабочим и специалистам Севмашпредприятия пришлось решить несчетное количество сложнейших технических вопросов. Но результат того стоил. Приемный акт подписали 29 декабря 1981 года, а 9 февраля 1982 года подлодка была включена в состав Краснознаменного Северного флота. Всего Севмаш построил шесть лодок этого проекта. В соответствии с Договором об ограничении стратегических вооружений и в связи с прекращением производства ракет Р-39 (РСМ-52), (баллистическая ракета подводных лодок), руководство страны приняло решение утилизировать три корабля этого проекта, что и было сделано. ТК-17 «Архангельск» и ТК-20 «Северсталь» стоят «на приколе».

Головной крейсер ТК-208 «Дмитрий Донской» после капитального ремонта и модернизации до сих пор выполняет боевые задачи.

На рубеже 1970-1980-х в Северодвинске произошло немало знаковых событий. 12 декабря 1977 года флоту передана головная атомная подводная лодка проекта 705К (заказ 105). Ее прочный корпус был изготовлен из титана, паропроизводящая установка имела жидкометаллический теплоноситель из сплава свинец-висмут. Эта высокоскоростная многоцелевая субмарина, строившаяся в цехе 42, предназначалась для борьбы с подлодками и надводными кораблями противника. Корабль был вооружен торпедно-ракетным комплексом, позволяющим производить стрельбу от перископной до предельной глубины. Кроме 105-го заказа было построено еще два корабля этого проекта.

Накануне московской Олимпиады корабельщики напряженно строили новейший головной корабль с крылатыми ракетами — атомный подводный крейсер проекта 949 «Гранит» (заказ 605). Сдаточным механиком был опытный Ю.В. Кондрашов, который до этого успешно участвовал в испытаниях и сдаче атомных подлодок 1-го и 2-го поколений. По воспоминаниям ветеранов, Юрию Всеволодовичу удалось собрать уникальную по профессионализму команду инженеров-механиков ГЭУ, он брал к себе не только опытных, но и молодых специалистов. Корабль был новым, необычным, сложностей было много, поэтому люди не только работали в стапельном цехе, но часто ездили в командировки: на заводы-изготовители оборудования, в проектные институты и учебные центры. Корабль вывели из цеха 55 в мае 1980-го, тогда же начались и швартовные испытания, подготовка корабля к выходу в море. Обстановка была напряженная, люди работали по 12-16 часов в сутки. Но прошли испытания, и 30 декабря ракетно-носитель был успешно сдан флоту. Всего корабельщики построили два крейсера проекта 949 и одиннадцать кораблей модернизированного проекта 949А.

Насыщенным на события стал 1983 год. 1 июля в Северодвинске в строй вступил приборостроительный завод «Полярная звезда». 28 декабря 1983 года поставлены подписи в приемном акте атомной подводной лодки «Комсомолец» с корпусом из титановых сплавов (проект 685, ответственный сдатчик В.М. Чувакин, сдаточный механик Э.П. Леонов). Самый глубоководный боевой корабль в мире предназначался для поиска, длительного слежения и уничтожения субмарин, авианосцев, других боевых кораблей и транспортов противника. Он имел рекордную предельную глубину погружения. 4 августа 1985 года в ходе опытной эксплуатации корабль погрузился на рекордные 1027 метров. 7 апреля 1989 года случилась беда: «Комсомолец» затонул в Норвежском море; не удалось спасти 42 моряка-подводника. Гибель уникального корабля стала невосполнимой потерей для отечественного судостроения, науки, Военно-Морского Флота.

На рубеже веков

История крупнейшей верфи России — это летопись разнообразных судостроительных событий.

В начале девяностых произошло резкое снижение объемов гособоронзаказа. Новые экономические реалии приводили к необходимости поиска новых производственных направлений, способных приносить дополнительные средства. В начале февраля 1991 состоялось подписание первого экспортного контракта — на изготовление серии речных несамостоятельных барж для перевозки сыпучих грузов. За пять лет корабельщики сдали 24 таких плавсредства. 26 октября 1991 года в Белом море состоялась презентация прогулочной подводной лодки «Нептун», построенной на Севмаше.

В 1992-м году Севмаш посетил президент России Борис Ельцин. Предприятие выступило одним из учредителей ЗАО «Росшельф» — российской компании по освоению арктического шельфа.

В это время в состав флота вошли АПЛ проекта 949А «Вилючинск» и «Орел», проекта 971 «Леопард». В следующем году, в 54-ю годовщину предприятия, на Севмаше произведена торжественная закладка атомной подводной лодки «Северодвинск». В декабре 1995 была заложена МЛСП «Приразломная», а в ноябре 1996 года — АПЛ «Юрий Долгорукий».

В начале 1997-го из-за невыплат заработной платы на заводе начались массовые забастовки. Дошло до того, что на Севмаше выдавали хлеб своим работникам, было организовано питание для детей корабельщиков. Но несмотря на все проблемы, из цеха 50 был выведен уже шестой понтон для шведской фирмы «Промарис».

12 июля 1999 года на предприятии был прибудкован ремонт и модернизацию авианосца крейсера «Адмирал флота Горшков», а 14 августа тяжелый атомный крейсер «Адмирал Нахимов». Той же осенью подписано межправительственное соглашение, согласно которому «Адмирал Горшков» передавался в дар индийской стороне, при этом она должна оплатить его ремонт и модернизацию на Севмаше. Контракт на модернизацию ТАВКР «Адмирал Горшков» подписали 20 января 2004 в Нью-Дели. Авианосец получил не только новую жизнь, но и новое имя — «Викрамадитья» (в переводе с индийского — «сила, мужество»).

В августе 2000 года в Баренцевом море произошла страшная трагедия: погибла построенная на Севмаше АПЛ «Курск». В 40-й день с момента гибели на мемориальном кладбище на Яграх был заложен камень в память о гибели подлодки.

30 мая 2001 года на Севмаше подписали договор на постройку понтонов, предназначенных для участия в операции по подъему «Курска». 23-28 августа понтоны были выведены из цеха 50. В ноябре Севмаш передал голландской фирме «Дамен» десять построенных буксиров. 4 декабря был подписан приемный акт АПЛ «Гепард». Это уже седьмая АПЛ проекта 09710, заложенного в 1991 году. На подъеме флага на корабле присутствовал президент страны В.В. Путин.

В 2003 году на Севмаше состоялся спуск на воду дизельной подводной лодки проекта 641Б, переоборудованной в музей, причем проект переоборудования полностью выполнен в ПКБ «Севмаш». 19 марта на заводе заложили подлодку «Александр Невский».

В мае 2005 на Севмаше состоялась торжественная закладка океанской мегаяхты, а 10 июня в Норвегии подписан контракт на постройку основания полупогружных платформ «Moss». В июне из цеха 50 выведен последний, 4-й суперблок МЛСП «Приразломная». Осенью этого года начались испытания ракетного комплекса «Булава».

В канун 100-летия подводных сил России, в 2006 году, на Севмаше была заложена третья подлодка проекта «Борей» — «Владимир Мономах». Состоялась закладка наплавного блока для Кислогубской приливной станции, проект которой разработан в ПКБ «Севмаш». На предприятии состоялась торжественная закладка второй океанской мегаяхты. Осенью 2007-го основание платформы «Moss» передали заказчику.

В 2008 году предприятие передало ВМФ опытовую подводную лодку «Саров». Летом этого же года АПЛ «Юрий Долгорукий» впервые отправилась на полигоны Белого моря на испытания, а летом 2009 года в присутствии делегации из Татарстана был заложен новый корабль — АПЛ проекта «Ясень-М» «Казань».

Ставим рекорды

История Севмаша богата передовыми достижениями с области судостроения. Со стапелей предприятия сошли атомоходы, рекорды которых не превзойдены до сих пор.

Первая в мире подлодка с баллистическими ракетами. В 1955 году на Севмаше по проекту В611 «Волна», разработанному ЦКБ-16 (с 1974 г. — в составе СПМБМ «Малахит»), была переоборудована первая в мире подводная лодка, получившая на вооружение баллистические ракеты. 16 сентября 1955 года в Белом море с борта подводной лодки Б-67 стартовала баллистическая ракета Р-11ФМ, которая поразила боевое поле на полигоне.

Самая массовая стратегическая подлодка. В середине 60-х годов в Северодвинске началось строительство атомных ракетных подводных крейсеров стратегического назначения (РПКСН) проекта 667А (Yankes — по классификации НАТО) разработки ЦКБ-18 (ныне ЦКБ МТ «Рубин»). Завод передал ВМФ 24 таких атомохода (с учетом построенных на Амурском судостроительном заводе Советский флот получил 34 субмарины), главным оружием которых стали 16 баллистических ракет комплекса Д-5. Ввод их в строй позволил СССР установить ядерный паритет с Соединенными Штатами Америки. Лодки этого типа — самые массовые среди подводных ракетносцев стратегического назначения. Они послужили прототипом для создания РПКСН проектов 667Б «Мурена» (18 единиц, из них 10 построены на Севмаше), 667БД «Мурена-М» (4 — все на Севмаше), 667БДР «Кальмар» (14 — все на Севмаше) и 667БДРМ «Дельфин» (7 — все на Севмаше). Таким образом, в Северодвинске построены 59 (!) из 77 РПКСН этого семейства.

Первая в мире титановая и самая скоростная подлодка. В 1958 году ЦКБ-16 приступило к созданию атомной подводной лодки проекта 661 (Papa — по классификации НАТО). В декабре 1963 года субмарина К-162 была заложена на Северном машиностроительном предприятии в Северодвинске, а спустила ее на воду в декабре 1968 года. Столь значительные сроки объяснялись рядом обстоятельств. Это была первая в мире подводная лодка из титанового сплава, вооруженная противокорабельным ракетным комплексом «Аметист» — первым в мире с подводным стартом. Поэтому проектирование и строительство К-162 сопровождалось выполнением большого объема научных и опытно-конструкторских работ. АПЛ проекта 661 — самая скоростная в мире. На испытаниях она показала скорость полного подводного хода 44,7 узла. До сих пор этот рекорд никем не побит.

Самая глубоководная подлодка. В 1983 г. в состав Северного флота вошла опытная атомная подводная лодка К-278 проекта 685 (Mike — по классификации НАТО) разработки ЛПМБ (сейчас ЦКБ МТ «Рубин») и постройки Севмаша. Эта субмарина из титанового сплава была уникальна не только тем, что могла погружаться на глубины более 1000 м, где оказывалась недостижимой для противолодочного оружия противника, но и тем, что могла сама на большой глубине выстреливать торпеды благодаря наличию торпедных аппаратов специальной конструкции с силовыми установками пневмогидравлического типа. АПЛ К-278, получившая название «Комсомолец», успешно эксплуатировалась в течение нескольких лет.



АПЛ Б-67



РПКСН



АПЛ К-162



АПЛ «Комсомолец»



АПЛ «Дмитрий Донской»



АПЛ «Юрий Долгорукий»

Не имеющая аналогов лодка погибла 7 апреля 1989 года в Норвежском море вследствие пожара.

Самые большие в мире корабли. В декабре 1981 года Севмаш сдал Северному флоту тяжелый атомный ракетный подводный крейсер стратегического назначения ТК-208 — самую большую в мире из когда-либо построенных субмарин. Ее длина составляет 172,8 м, а ширина — более 23 м. Подводное водоизмещение атомного Левиафана достигает 49800 тонн. Проект 941 «Акула» (Turhoon — по классификации НАТО) тяжелого РПКСН разработан ЛПМБ (ЦКБ МТ «Рубин») под твердотопливную межконтинентальную баллистическую ракету РСМ-52, имеющую 10 боевых блоков мощностью по 100 кт каждый. АПЛ проекта 941 вооружаются 20 такими ракетами. Шахты пусковых установок находятся между двумя параллельными прочными корпусами. Несмотря на свои циклопические размеры, АПЛ проекта 941 относятся к числу самых малозумных среди советских атомоходов. Всего было построено шесть лодок этого типа. Головная

ТК-208, получившая в российском ВМФ название «Дмитрий Донской», прошла переоборудование по проекту 941У и сейчас используется как платформа для испытания новейшего стратегического ракетного комплекса «Булава». Оставшиеся в составе ВМФ еще две «Акулы» будут оснащены новыми системами оружия.

Первая стратегическая АПЛ четвертого поколения. 15 апреля 2007 г. из 55 цеха Севмаша была торжественно выведена головная АПЛ «Юрий Долгорукий» проекта 955 «Борей» — первая ракетная подводная лодка стратегического назначения четвертого поколения.

За 75-летнюю историю ОАО «ПО «Севмаш» награжден пятью орденами и двумя благодарностями Президента РФ. Коллектив предприятия — корабельщики-профессионалы высокого класса: двадцати двум работникам предприятия в разные годы присваивались звания Героев Советского Союза, Социалистического труда и Российской Федерации. 48 военных моряков, служивших на подлодках Севмаша, также удостоены этих высоких званий.

Эра кораблей нового поколения

В 2012-2013 гг. из федерального бюджета на реализацию федеральной целевой программы «Развитие оборонно-промышленного комплекса на 2011-2015 и на период до 2020 года» производственное объединение «Севмаш» получило миллиарды рублей. В 2014 г. расходы федерального бюджета на развитие ОПК также составили несколько миллиардов рублей. Значительны и собственные расходы предприятия на модернизацию производства для строительства атомных подводных лодок нового поколения.

На выделенные средства проводится модернизация заготовительного и корпусно-сварочного производств, стапеля, наливного бассейна, других объектов. Завершен первый этап модернизации машиностроительных цехов, механомонтажного и трубообрабатывающего производств. За последнее время такой реконструкции верфи не проводилось ни на одном другом судостроительном предприятии страны.

В госпрограмму по развитию ОПК на 2016-2025 гг. Севмашевцы предложили внести мероприятия инвестиционного характера, которые в результате позволят сократить сроки ремонта крупных надводных кораблей и ускорить строительство АПЛ новых поколений. Севмаш вступил в новую эру уверенно строя свои планы на будущее и не забывая легендарного исторического прошлого.

Сегодня, впервые в истории новой России, на стапеле Севмаша строятся пять атомных подводных лодок четвертого поколения, корабли приступили к ремонту корабля проекта 11442 М.

10 января 2013 года первенец атомных подводных лодок четвертого поколения — ракетносец «Юрий Долгорукий» — пополнил счет подводных кораблей, созданных на заводе. В этот день состоялся торжественный подъем Андреевского флага на борту первой подлодки нового поколения. Стратегический ракетносец, успешно пройдя все заводские, ходовые и государственные испытания, был передан Военно-Морскому Флоту РФ.

«Андреевский флаг — символ мужества и воинской доблести, — сказал министр обороны РФ Сергей Шойгу на торжественной церемонии, — под ним сражались и проявляли героизм русские моряки со времен Петра Первого. «Юрий Долгорукий» — головной корабль проекта 955 «Борей». Всего планируется построить восемь подводных лодок данного класса, которые по своим техническим характеристикам должны превосходить зарубежные аналоги. Такие подлодки станут основой морских сил ядерного сдерживания, эффективным инструментом обеспечения государственной безопасности».



Поднятие флага на АПЛ «Северодвинск»



Встреча экипажа АПЛ «Владимир Мономах» после успешного пуска ракеты «Булава» с борта субмарины

В конструкции атомных лодок типа «Борей» использованы современные технические достижения, улучшающие гидродинамику корпуса и значительно снижающие шумность подлодки. С вводом в состав ВМФ головных атомных подводных крейсеров проектов «Борей» и «Ясень» стал формироваться флот нового поколения. Ракетносец «Юрий Долгорукий» проложил дорогу следующим подводным кораблям проектов «Борей» и «Борей-А»: «Александр Невский», «Владимир Мономах», «Князь Владимир», «Князь Олег». Эти подлодки обладают высокими боевыми характеристиками и отвечают современным требованиям ведения военных действий. 10 сентября 2014 года с крейсера «Владимир Мономах» был произведен успешный пуск морской баллистической ракеты «Булава».

На церемонии закладки АПЛ «Князь Владимир» президент РФ Владимир Путин отметил, что на Севмаше очень многое сделано для укрепления обороноспособности России. «Не знаю, есть ли ещё одно такое предприятие в мире, которое сделало столько для своей страны. Здесь отлаженный, высококвали-

фицированный персонал. Над подобными крейсерами работают большие коллективы людей: и ученые, и конструкторы, и высококвалифицированные рабочие. Вы делом доказали, что способны решать самые амбициозные задачи», — подчеркнул Президент РФ.

17 июня 2014 года на Севмаше состоялось еще одно знаковое мероприятие — флоту передана АПЛ «Северодвинск». Этот корабль открыл счет подводным крейсерам проекта «Ясень». Сейчас на стапелях предприятия строятся «Казань», «Новосибирск», «Красноярск». Сильной России необходимы надежные корабли!

Впервые в истории современной России Севмаш провел глубокий ремонт и модернизацию крупного надводного корабля — тяжелого авианесущего крейсера «Адмирал Горшков», создав современный авианосец «Викрамадитья» для военно-морских сил Республики Индия. Завод и предприятия-партнеры выполнили масштабные работы на корабле, которые сравнимы с созданием нового авианосца. Фактически, изменен тип корабля: для реализации новых боевых задач была расширена и удлинена полетная палуба, сформирован трамплин с углом 14 градусов. Корпус крейсера насыщен современной техникой: установлен морской телевизионный комплекс для короткого взлета и посадки, автоматизированная система боевого управления, которая управляет не только авианосцем и его авиакрылом, но и группой кораблей сопровождения. Угловая палуба авианосца оборудована оптической системой посадки самолетов, подверглись изменениям системы радиоэлектронного вооружения и многое другое.

«Никакое другое предприятие, кроме Севмаша, не смогло бы решить

столь масштабные задачи по ремонту и модернизации корабля, при этом на очень высоком уровне», — сказал на одной из встреч командир индийского экипажа «Викрамадитья» коммодор Сурадж Бэрри. Он оценил авианосец в деле: руководил индийским экипажем во время испытаний корабля в суровых условиях северных морей летом 2012 года.

16 ноября 2013 года Севмаш передал корабль военно-морским силам Республики Индия. «Это очень важный момент в истории российско-индийских отношений», — отметил в своем выступлении заместитель председателя правительства РФ Дмитрий Rogozin. — Передача корабля такого класса военно-морским силам Индии будет мощным вкладом в обороноспособность Республики. Этот современный боевой корабль станет гарантом укрепления мира и безопасности».

«Мы видим, что проделана огромная работа, — подчеркнул министр обороны Индии А.К. Энтони. — Севмаш справился с задачей на высоком профессиональном уровне, и мы можем только поздравить весь коллектив предприятия с успешным завершением проекта!»

В мировом и отечественном судостроении нет аналогов той работы, которую провел Севмаш, переоборудовав корабль из одного проекта в другой. Завод прошел огромный путь, полный инженерных и организационных открытий, внедрения инноваций, обновления производства, исключительного и бесценного опыта по строительству надводных кораблей. И этот навык востребован — Севмаш, приступив к ремонту корабля проекта 11442 М для Военно-Морского Флота РФ, осуществил постановку корабля в сухой док.

Поход в Арктику



Актуальной темой последних лет во всем мире стало освоение Арктики. Общая стоимость минерального сырья в недрах арктических районов России, по оценкам, превышает 30 трлн долларов, причем, две трети этой суммы приходится на долю энергоносителей. А общая стоимость разведанных запасов — 1,5-2 трлн долларов. Это говорит о низкой степени разведанности, а тем более освоения недр, и не позволяет в полной мере реализовать потенциал макрорегиона.

По мнению исследователей подо льдами Арктики залегают около 83 млрд баррелей нефти (примерно 10 млрд тонн), что составляет 13% от мировых неразведанных запасов. Не удивительно, что освоение этих богатств вошло в список первоочередных задач нашего государства. Так в биографии Севмаша открылась новая страница — развитие нефтегазового направления.

Строительство первой российской морской ледостойкой стационарной платформы «Приразломная» началось на предприятии в конце 90-х годов. Генеральный инвестор проекта — ОАО «Газпром». За время строительства этого объекта верфь получила колоссальный опыт работы в нефтегазовом секторе, преодолев нелегкий путь от согласования проекта, строительства до поставки оборудования. Платформа представляет собой цельнометаллическое инженерное сооружение с габаритами 126x126x120 метров и массой около 110 тысяч тонн. Уникальность этого объекта заключается в том, что это первая стационарная ледостойкая платформа, способная работать при температурах до минус 50 градусов и при высоких ледовых нагрузках. Широкий диапазон функциональных особенностей «Приразломной». Платформа способна пробурить около 40 скважин глубиной до 7000 метров. Некоторые работы, осуществленные на «Приразломной», уникальны. Так, операция по стыковке на плаву конструкций платформы весом в 20 тысяч тонн и их подводной сварке проводилась впервые в мире.

Как считает президент Российского научного центра «Курчатовский институт» академик Евгений Велихов, стоявший у истоков создания проекта, строительство таких платформ закладывает основу совершенно новой энергетики XXI века не только в масштабах России, но и всего мира. Сейчас «Приразломная» находится в Печорском море. На шельфе Арктики платформа ведет добычу и отгрузку нефти. В настоящий момент это единственная платформа, ведущая добычу нефти на российском арктическом шельфе. Первая партия арктической нефти сорта ARCO (Arctic Oil) была отгружена в апреле 2014 года, а в сентябре 2014 года на МЛСП «Приразломная» был добыт миллионный баррель нефти.



Авианосец «Викрамадитья»



АПЛ «Северодвинск» проект «Ясень»

Севмаш В МОЕЙ ЖИЗНИ...



Анна и Николай КУЗНЕЦОВЫ,
заслуженные ветераны предприятия:
— Севмаш — это труд, молодость, дружба, творчество.

Наша трудовая жизнь, с конца 50-х годов до выхода на заслуженный отдых, прошла на нашем заводе, он стал для нас вторым родным домом. Мы по-прежнему в курсе его дел и забот, и без этой связи жизнь свою не представляем. Гордимся тем, что внесли свой посильный вклад в общее дело коллектива Севмаша по созданию атомного подводного флота страны. Желаем всем, кто трудится на предприятии, успехов на этом пути.

Ольга ЯРАГИНА,
главный бухгалтер — начальник
УБУиО:



— Я родилась в Северодвинске, родном и любимом городе. Город и завод неразделимы. Мои родители трудились на Севмаше, брат работает в цехе 42. Сама я впервые побывала на заводе в 1986 году на экскурсии, а через девять лет пришла сюда уже как молодой специалист. В марте 2015 года исполнится 20 лет, как Севмаш стал моей судьбой.

Для меня неразрывны завод и коллектив бухгалтерии, имеющий большой профессиональный потенциал. Всегда вовремя готовятся бухгалтерская и налоговая отчетность, информация для ОСК, аудиторов и других контролирующих органов. Многогранность производственной, хозяйственной деятельности Севмаша находит отражение в нашей работе. Мы гордимся, что работаем на таком заводе, огромный коллектив которого успешно решает поставленные задачи. В своих запросах в министерства мы пишем: «Крупнейший налогоплательщик численностью свыше 23000 человек обращается...». Соприкасаясь с небольшим количеством цифр, осознаю всю ответственность и проявляю предельную внимательность в своей работе.

Александр ЮШМАНОВ,
начальник управления качества
продукции:



— Севмаш — это школа жизни. Здесь я получил рабочую профессию, окончил вуз, прошел инженерную науку. За сорок лет работы на предприятии

узнал многих замечательных корабелов, которые являются основным его богатством. Благодарен судьбе за то, что Севмаш есть в моей жизни, испытываю чувство гордости за причастность к делу, которому завод служит верой и правдой.

Александр КОРАБЛЕВ,
заместитель начальника цеха 55:



— Севмаш — это все... Мы здесь работаем, проводим большую часть жизни. Здесь я выучился на монтажника и вырос до руководителя. И жена моя трудится в цехе, и, может, сбудется мечта — внуки подхватят наше дело. Дело государственной важности — как этим не гордиться: заводом, его людьми!

Елена БЫЗОВА,
специалист Дома корабела:

— Работа в сфере культуры не связана непосредственно с производством, со строительством подводных кораблей. Но мы крепко связаны с людьми Севмаша, которые строят атомный подводный флот, и не только. На протяжении тридцати лет я работаю с ними, у нас единый сплоченный творческий коллектив. Инженеры, сварщики, сборщики — люди самых разных профессий, которые занимаются у нас, покоряют интеллект, талантом, знаниями, культурой, организованностью. Они особенные в силу приверженности одному делу, они особенные в силу принадлежности к Севмашу — уникальному предприятию страны. И мы, работники цеха культуры, гордимся ими и тем, что являемся частью этой большой семьи корабелов.

Петр МИХАЛКИНСКИЙ,
почетный ветеран предприятия:



— Наверное, я не буду оригинален, если скажу, что Севмаш для меня как второй родной дом. Я, можно сказать, коренной заводчанин, потому что отец работал в металлургическом цехе, мама — в первом цехе. Общий трудовой стаж у меня на предприятии — 44 года, из них большая часть прошла в цехе 40, где работал сборщиком-достройщиком. Начальником тогда был известный корабель Иннокентий Бахтин. Сейчас сын Илья подхватил мою трудовую эстафету, тоже трудится сборщиком в цехе 40, получил высшее образование. У дочки Анны подрастают близнецы Анатолий и Михаил, и еще внук родился недавно в семье сына — Дмитрий. Хотелось бы, чтобы в будущем и они пополнили корабельную семью Севмаша.

Наталья СТЕЦУРА,
инженер по труду и кадрам первой
категории ОАСУП:

— Севмаш, родной трудовой коллектив — это очень важная часть жизни. Наша семья крепко связана с заводом: отец, муж, брат — все корабелы. Предприятие очень многое дает тем, кто приходит сюда работать. Дает возможность реализоваться как специалисту, не прерываясь повышать

квалификацию, пополнять знания, опыт. Наш коллектив я бы сравнила с семьей, где все друг друга поддерживают, внимательны и заботливы. Спокойно, уверенно работает под руководством талантливого организатора и профессионала Вадима Кунгурова. Желаем Севмашу стабильности, процветания, всегда хорошей производственной загрузки, надежных и высококвалифицированных кадров.

Андрей ХАХАЛИН,
электросварщик участка 23 цеха 55:



— Севмаш — это интересная работа. Десять лет я здесь, и уже довелось поработать на строительстве морской платформы «Приразломная», на авианосце «Викрамадитья», на подводных лодках разных проектов. Здесь при желании можно достичь высот профессионального мастерства. У меня уже четвертый квалификационный разряд. Сейчас собираемся в командировку в Индию. Севмаш — уникальный завод, и рассказы о нем впечатляют моих знакомых.

Андрей ГОРБАЧЕВ,
бригадир сборщиков участка 22
цеха 55:



— Работать на таком заводе престижно. Руководжу бригадой из тридцати человек, занятой на строительстве самых современных подводных кораблей. Каждый из нас осознает значимость поставленных задач, работаем на совесть, дорожим стабильностью в производственной жизни. Желаем заводу, чтобы всегда было много заказов, чтобы зарплата корабелов продолжала расти.

Юрий ЗЕЛЯНИН,
начальник транспортного производства:

— Каждый из нас на своем месте выполняет свою производственную задачу. А все вместе — это мощный сплоченный коллектив, работающий на одну цель — создание военной техники нового поколения. Мы работаем на Военно-Морской Флот, призванный защищать государственные интересы России на морских и океанских рубежах. Нет почетнее дела, которому служим.

Анастасия ГУМЕРОВА,
инженер-конструктор ПКБ:



— Для меня Севмаш — это судьба родных и моя собственная. Потому что у нас большая трудовая династия Семашко, общий трудовой стаж которой на заводе — более 200 лет. Когда-то еще моего прадеда Василия Иосифовича Семашко пригласил на завод директор, чтобы начать работу по изготовлению макетов гребных винтов. Мама Людмила Александровна Любимова — инженер по организации труда в цехе 40. С удовольствием работает. И сама я, придя в ПКБ после окон-

чания вуза, чувствую себя корабелом. В секторе, в котором работаю, много молодежи, и все мы знаем и понимаем, что здесь, на Севмаше, есть прекрасная возможность для развития своих способностей, для профессионального роста.

Лев АФОНИН,
ведущий технолог цеха 42:



— Семаш значит очень многое. Это не просто место работы, это жизнь, причем большая ее часть. Здесь множатся знания и опыт, и здесь ты вновь и вновь нацеливаешь себя на новые задачи. Мне это интересно. Порой бывает сложно, но когда преодолешь трудности, то радости нет предела. Смотришь на корабль-красавец и отмечаешь: вот в этом есть вклад мой и моих коллег. У нас коллектив единомышленников, работающий на государство, на укрепление его могущества. Так что юбилей родного завода — это наш праздник.

**Вячеслав ПОПОВ, почетный ветеран
Севмаша, председатель регионально-
го отделения НТО судостроителей им.
А. Крылова, директор ИСМАРТА:**

— Я начинал свой трудовой путь на Севмаше в 1958 году. После окончания Архангельского техникума пришел в цех 50, в бригаду сборщиков-проверщиков Александра Верещагина. Тогда, впечатленный увиденным в южном доке, где на двух стапельных нитках расположились корпуса шести подводных лодок, после работы прошелся по достроечной набережной до металлического забора у цеха 42. Там перпендикулярно к берегу был пришвартован плавучий док, а рядом с ним, спрятавшись за его высоким бортом, стояла черная, с тупым носом и маленькой рубкой, подводная лодка. Она показала мне какой-то невыразительной... Это была наша первая атомная подлодка проекта 627. Лишь позднее узнал, что наши конструкторы намного опередили океанских кораблестроителей, придав корпусу обтекаемую торпедообразную форму, что позволило достичь подводной скорости 30 узлов против 21 у американского «Наутилуса»...

Оглядываясь сейчас на прожитые годы, могу сказать, что это была великолепная школа профессиональной науки. Работа в отделе главного технолога, участие в швартовых испытаниях кораблей, учеба в ленинградской корабелке, куда был направлен от завода по комсомольской путевке, работа в научно-технологическом центре предприятия, во внешнеэкономическом отделе — каждый из этих этапов дал бесценные знания и опыт.

Я помню Семаш, со стапелей которого, бывало, сходило по 5-6 кораблей для флота. Он был и остался символом индустриальной мощи России, которому по плечу многие вершины высоких технологий. Можно и нужно гордиться Севмашем за все, сделанное им для России. Впереди у него новые задачи и большая ответственность, возложенная на сегодняшнее поколение корабелов.

Записала Надежда МОРОЗОВА.
Фото Олега Перова

Севмаш — заводчанам



С 2012 года на Севмаше эффективно реализуется корпоративная жилищная программа. Первый дом для корабелов завод построил и сдал 26 июля 2013 года. На торжественном мероприятии присутствовал заместитель Председателя Правительства РФ Дмитрий Рогозин. «Индустриализация — это не станки, не железо — это прежде всего люди. О них нужно думать в первую очередь, — отметил высокий гость. — В Северодвинске мы действительно активно поднимаем программу развития промышленного потенциала города, и это неминуемо должно сопровождаться строительством новых жилых квадратных метров, которые будут заселяться счастливыми семьями». На сегодняшний день в двух домах, построенных предприятием, живут 68 семей работников Севмаша. В стадии строительства — еще одно жилое здание, рассчитанное на 97 квартир. Каждый год планируется сдавать по одному дому.

На Севмаше идет масштабная модернизация производства: проводится реконструкция цехов, слипов, наливного бассейна, закупается большой объем новой техники. Вместе с заводом растет и развивается город, чтобы корабелы не только могли хорошо работать, но и получили достойные бытовые условия для отдыха и восстановления своих сил.

Руководство предприятия уверено, что жилищная программа поможет привлечь на предприятие молодежь, сохранить преемственность поколений, высокую квалификацию кадров, которой всегда гордилась наша оборонка.

«Сегодня Севмаш — динамично развивающаяся верфь, — отмечает генеральный директор Михаил Будниченко. — Сохранив приоритет в выполнении оборонного госзаказа, он остается ведущим промышленным предприятием Архангельской области и градообразующим для Северодвинска. Высокие технологии, заложенные при строительстве атомного подводного флота, эффективно используются в гражданском секторе производства, развивается машиностроение, осваиваются новые наукоемкие технологии. Но самым важным достоянием предприятия является его высококлассный трудовой коллектив. Это сплав опыта и молодости, стремления проникнуть в суть производства и заглянуть в перспективу. С таким коллективом любые задачи Севмашу по плечу».



Губернатор Архангельской области Игорь Орлов:

– Сегодня исполняется 75 лет предприятию, ставшему брендом Архангельской области. Севмаш – это продолжение традиций родины российского кораблестроения: ее историю создавали поморы, начавшие покорять Арктику еще в глубокой древности. На смену поморским кочам пришел первый российский корабль, построенный Петром Великим в Архангельске, а первая соломбальская верфь дала начало судостроительному комплексу региона и всей страны.

Сегодня Севмаш – это наш производственный и экономический потенциал, это высокие технологии и уникальные научные проекты.

Севмаш – это щит державы: военные корабли и субмарины, созданные здесь, составляют основу Военно-морского флота страны.

Предприятие вносит свой вклад и в экономическую безопасность России: детище Севмаша – морская ледостойкая платформа «Приразломная» – уже начала добычу «черного золота» на арктическом шельфе.

Но прежде всего, Севмаш – это люди, это команда профессионалов, «выкованная» 75-летней историей предприятия: сегодня в Северодвинске живут династии корабелов, где из поколения в поколение передаются традиции судостроения России.



**Уважаемые ветераны
и работники Севмаша!
Примите самые искренние
поздравления с юбилеем
предприятия!**

Севмаш по праву называют мощнейшей верфью России, ведь со стапелей предприятия сошло 130 самых современных по своему времени подводных атомных подводных лодок. Завод с уникальными технологиями и глобальными задачами по укреплению военной мощи государства всегда манил лучших судостроителей, машиностроителей со всей страны.

Сегодня Севмаш находится на новом историческом этапе, активно строятся современные АПЛ, модернизируются производственные мощности. Гарантированный на годы вперед гособоронзаказ дает полную уверенность, что завод будет успешно развиваться, а вместе с ним соответственно и город. Ведь во все времена, с самого основания города и завода, перед нами стоит одна общая задача – укреплять военную мощь России! Заводчане вкладывают все свои знания и силы в корабли, а городские службы надежно обеспечивают быт работников верфи. Северодвинск всегда славился высоким уровнем культуры, образования, медицины.

Уважаемые ветераны предприятия, корабельники! Спасибо за ваш непростой труд на благо города и страны, спасибо, что в непростые 90-е годы вы сохранили лучшие традиции судостроения и передали их молодому поколению севмашевцев. Желаю вам крепкого здоровья, дальнейших успехов, благополучия вам и вашим семьям!

Мэр Северодвинска Михаил Гмырин

1938 СЕВЕРОВДИНСК



Северодвинск и Севмаш – одно целое. Для нескольких поколений северодвинцев, для десятков тысяч горожан работа на Севмаше была и остается главным делом их жизни.

Роль предприятия в жизни нашего города невозможно переоценить. Особо следует отметить высокую социальную ответственность ОАО «ПО «Севмаш», подготовку новых специалистов, огромный вклад в благосостояние Архангельской области и развитие Северодвинска.

Севмаш является флагманом судостроения России. За три четверти века труд севмашевцев прославил Северодвинск не только в нашей стране, но и далеко за ее пределами.

Уникальная производственная и испытательная база. Богатейший опыт и славные традиции. Все это позволяет предприятию решать самые сложные задачи, внедрять новейшие технологии, не имеющие мировых аналогов. Особенно это важно в наше непростое время, когда столь актуальна задача укрепления и развития отечественной оборонной промышленности. Поэтому утвержденные планы обновления подводного флота дают нам основания с уверенностью смотреть в будущее.

От имени Совета депутатов Северодвинска сердечно поздравляю многотысячный коллектив ОАО «ПО «Севмаш» со знаменательной датой – 75-летием предприятия! Желаю доброго здоровья, стабильности, благополучия и новых свершений на благо российского флота и Отечества!

**Председатель Совета депутатов Северодвинска
Владимир Мелёхин**



Производственному объединению «Северное машиностроительное предприятие» 75 лет. ОАО «Производственное объединение «Севмаш» прежде всего заслуживает уважение своим предназначением и масштабностью. В эту торжественную дату хочется не только поздравить наших коллег, но и окунуться в историю взаимоотношений наших предприятий.

Символично, что наше Общество – АО «СКТБЭ» – совсем недавно тоже отмечало 70-летие, и мы гордимся тем, что нас объединяет совместная работа по оснащению подводных кораблей, строящихся на Севмаше, системами жизнеобеспечения, изготавливаемыми нашим предприятием.

Еще одним символическим моментом является время начала создания систем электрохимической регенерации воздуха для жизнеобеспечения личного состава корабля – 1955-1958 гг., так же, как и первая подводная лодка, принятая в активную эксплуатацию на Севмаше – 1958 г.

Импульсом для проведения работ по созданию систем ЭХРВ послужило появление на флоте атомных энергетических установок, позволивших коренным образом изменить тактику использования кораблей, но при этом выяснилась задача создания нормальных условий длительного пребывания экипажа в условиях автономной эксплуатации корабля. С 1955 г. коллектив нашего предприятия приступил к выполнению задания руководства страны по разработке и изготовлению электрохимических систем регенерации воздуха (ЭХРВ) для герметизированных объектов. Эта работа и по настоящее время является приоритетной в тематике АО «СКТБЭ».

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

«СПЕЦИАЛЬНОЕ КОНСТРУКТОРСКО – ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ БЮРО ПО ЭЛЕКТРОХИМИИ С ОПЫТНЫМ ЗАВОДОМ» (АО «СКТБЭ»)



Уважаемые коллеги и друзья!

От имени коллектива АО «СКТБЭ» и себя лично сердечно поздравляю трудящихся ОАО «ПО «Севмаш» со знаменательным событием – 75-летием со дня образования крупнейшего предприятия судостроительной отрасли России!

Сегодня ОАО «ПО «Севмаш» – единый производственный и финансовый комплекс, занимающий ведущее место среди судостроительных предприятий не только России, но и всего мира.

Семьдесят пять лет работы вашего предприятия – это огромный труд, ответственность, профессионализм.

Основным богатством предприятия, безусловно, являются люди – сплоченный коллектив работников, успешно решающий сложнейшие производственные задачи. Динамичное развитие российского судостроения, его ведущая роль в мировом пространстве неразрывно связаны с именем предприятия. Спасибо вам за самоотверженность, подлинный героизм, умения и усилия.

Являясь мощным судостроительным комплексом, активно внедряя новые технологии на основе анализа тенденций развития мирового рынка судостроения, ОАО «ПО «Севмаш» обеспечивает стабильную экономическую ситуацию, обороноспособность и независимость нашего государства.

Мы рады тому, что вносим свой скромный вклад в яркие трудовые достижения вашего коллектива. Наше многолетнее сотрудничество, несомненно, является для нас плодотворным, обоюдовыгодным, и мы надеемся на его дальнейшее укрепление.

В этот знаменательный для всех нас день примите искренние поздравления с юбилеем и добрые пожелания новых производственных и творческих успехов, трудовых свершений, крепкого здоровья и счастья, успехов в делах, благополучия всему коллективу ОАО «ПО «Севмаш», эффективного развития во имя и на благо процветания отрасли и России!

Генеральный директор АО «СКТБЭ» А.Е. Яцук

Также в 50-х годах прошлого века для безопасной эксплуатации подводных лодок были разработаны и внедрены технологии очистки воздуха от примеси водорода.

Работники наших предприятий были заслуженно награждены правительственными наградами за постройку первого подводного корабля. За важную роль в разработке системы награждены А.И.

Колосов – главный инженер, А.И. Панкратов – главный конструктор, З.М. Ткачек и другие работники.

В связи с внедрением системы ЭХРВ личный состав подводной лодки мог комфортно дышать,

находясь в автономном плавании. Главнокомандующий ВМФ адмирал флота СССР С.Г. Горшков, высказался по этому поводу в одном из своих выступлений: «Для нас это второе после ядерной энергетики, изобретение...»!

И в дальнейшем юбиляр и его постоянный спутник по судостроению шли параллельным курсом. Когда в 1963 г. Севмаш приступил к изготовлению уникальной скоростной субмарины с атомной энергетической установкой из титанового сплава, московское предприятие тоже не стояло на месте и приступило к совершенствованию систем жизнеобеспечения. Можно сказать, мы шли бок о бок, развивая и укрепляя мощь ВМФ и России.

В 1984 г. за работу по созданию гиганта ВМФ – корабля «Тайфун» – наш коллектив, благодаря совместной работе с коллективом ПО «Севмаш», был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Для многих работников нашего завода Севмаш стал вторым домом, ведь для наладки, проведения испытаний постоянно требовалось присутствие наших специалистов на АПЛ.

В разное время на объектах трудились заслуженные работники СКТБЭ, такие как Ю.В. Витенберг, В.А. Виноградов, В.С. Мельников и др., а в наши дни постоянно находятся на Севмаше Д.Л. Кузьмин, В.Н. Голиков.

В трудные девяностые годы, когда один договор растягивался на многие годы, благодаря вашей поддержке нам удалось сохранить наш коллектив, не утратить опыт и технологии изготовления систем ЭХРВ.

В заключении хотелось бы еще раз поздравить ОАО «ПО «Севмаш» с юбилеем и отметить, что АО «СКТБЭ» всегда готово плечом к плечу работать со специалистами Севмаша на благо укрепления обороноспособности нашей Родины.



АО «СКТБЭ» ПРИГЛАШАЕТ К СОТРУДНИЧЕСТВУ ПАРТНЕРОВ ПО СЛЕДУЮЩИМ НАПРАВЛЕНИЯМ:

- технологии создания искусственных газовых сред, жизнеобеспечения и газообмена для обитаемых герметизированных объектов, разделения и очистки жидкостей и газов
- сорбенты нового поколения
- электрохимические источники тока
- генераторы и концентраторы газов
- новейшие сорбционные и каталитические нанотехнологии
- приборы и устройства техники безопасности и экологического контроля
- технологии получения, очистки, хранения и транспортировки водорода, в том числе особо чистого водорода
- термосорбционные компрессоры водорода различной произво-

- дительности, среднего и высокого давления
- технологии обеспечения промышленной безопасности при обращении с водородом
- фильтрующие материалы и фильтры для очистки жидкостей и газов, в том числе с использованием уникальных наносорбентов
- технологии гибкого конфигурирования облика системы модульного типа с открытой архитектурой в зависимости от параметров производительности, разбивки объекта на независимые герметизированные отсеки
- технология хемосорбции углекислого газа с термической регенерацией с применением нового жидкого поглотителя, разработанного на основе аминных соединений в блоках абсорбции и десорбции

- технология индукционного нагрева в блоке десорбции
- технология циркуляции жидкого поглотителя в блоках абсорбции и десорбции по замкнутому контуру с погружными насосами
- беззасебная технология электролиза на твердополимерном электролите для генерации кислорода
- технология электропитания на основе интеллектуальных силовых выпрямительных модулей, обеспечивающих существенное повышение КПД и срока службы генератора кислорода
- технология автоматизированного управления системой ЭХРВ нового поколения с высокой информативностью, позволяющей обеспечить оперативную диагностику системы, аварийную защиту и

- обеспечить ее работоспособность в нестандартных режимах эксплуатации
- технология термосорбционного компримирования водорода на основе интерметаллидов с низким уровнем шума и вибраций без движущихся механических частей
- вакуумные плазмохимические технологии синтеза на титановых проставках электролизеров на базе Sp1 – наноглеродной пленочной матрицы с интеркалированными в ее объеме наночастицами Pt, Pd, Au, Ig для нанесения защитных и каталитических покрытий электродов
- технология получения коррозионностойких покрытий методом магнетронного напыления для электродов электрохимических генераторов водорода и кислорода

- технология бесконтактного измерения расхода рабочих жидкостей с цифровым сопряжением
- система газообеспечения аэрологических станций
- печи дожигания водорода
- газоанализаторы ленточные фотоколлометрические
- газоанализаторы термометрические

Акционерное общество «Специальное конструкторско-технологическое бюро по электрохимии с опытным заводом» (АО «СКТБЭ»)
 129226, г. Москва,
 ул. Сельскохозяйственная, д. 12
 Тел.: (495) 662-71-16
 Факс: (495) 656-78-90
 E-mail: sktbe@intelhim.ru
 www.intelhim.ru



**Уважаемый
Михаил Анатольевич!
Уважаемые коллеги!
Примите сердечные
поздравления от
руководства и коллектива
Челябинского «Научно-
исследовательского
института по
измерительной технике
– радиотехнические
комплексы» в связи
со знаменательной
датой – 75-летием ОАО
«Производственное
объединение «Северное
машиностроительное
предприятие»!**

Ваше предприятие, коллектив прошли славный трудовой путь от вновь созданного завода № 402 до современного крупнейшего судостроительного комплекса России – Производственного объединения «Северное машиностроительное предприятие». Вызывает восхищение и чувство гордости боевая мощь всех вместе взятых кораблей и подводных лодок, которые сошли со стапелей вашего предприятия и встали в строй Военно-Морских Сил России, надежно защищая нашу Родину и укрепляя её обороноспособность на морских просторах.

Пять орденов на знамени предприятия – это высочайшая и заслуженная оценка воистину героического труда коллектива!

Сотрудничество наших предприятий началось с нового для вас и уникального для мирового судостроения проекта – ремонта и переоборудования российского тяжелого авианесущего крейсера «Адмирал Горшков» в авианосец «Викрамадитья» для ВМС Республики Индия. Среди множества задач проекта модернизации корабля наши коллективы в тесном взаимодействии выполнили монтаж на борту авианосца, пусконаладочные работы, испытания и ввод в строй корабельного радиотехнического комплекса ближней навигации, управления полетами и посадки самолетов типа МИГ-29К и вертолетов палубной авиации – комплекса «Резистор-Э», разработку и поставку которого обеспечило ЗАО НИИИТ-РК.

Мы выражаем удовлетворение хорошей организацией работ и высоко ценим настойчивость, профессионализм и богатый опыт руководства и коллектива ПО «Севмаш», которые со своей стороны в тяжелейших условиях успешно реализовали проект и в ноябре 2013 года передали авианосец заказчику. В 2014 году представители наших коллективов совместными усилиями обеспечили гарантийное обслуживание корабля и его систем в процессе эксплуатации и готовы к продолжению этих работ в дальнейшем.

Сегодня открыты новые перспективы нашего сотрудничества – в док Севмаша встал тяжелый атомный ракетный крейсер «Адмирал Нахимов», в процессе ремонта которого на его борту запланирована установка поставляемого ЗАО НИИИТ-РК



корабельного малогабаритного радиотехнического комплекса ближней навигации и посадки вертолетов – комплекса В-7М.

Уверены, что приобретенный вами исключительный и бесценный опыт по строительству и модернизации надводных кораблей, вновь созданная мощная кооперация в сочетании со знаниями и творческим потенциалом руководства и коллектива ПО «Севмаш», как и прежде, будут надежной основой успешной реализации аналогичных проектов уже в интересах Военно-Морского Флота России и для дальнейшего развития и процветания вашего предприятия.

Желаем всем сотрудникам неиссякаемой энергии и оптимизма, творческого и человеческого долголетия.

С уважением и наилучшими пожеланиями

**Александр Брейгин,
главный конструктор направления разработок МНПК
для управления полетами и посадкой ЛА корабельного
базирования в радиопромышленности. Почетный радист,
Заслуженный конструктор Российской Федерации**

ЗАО НИИИТ-РК – надежный партнер по оснащению центров управления воздушным движением летательных аппаратов наземного и морского базирования современными радиотехническими системами и оборудованием

Закрытое акционерное общество «Научно-исследовательский институт по измерительной технике – радиотехнические комплексы» (ЗАО НИИИТ-РК) – одно из ведущих предприятий России с 55-летней историей, создающее современные радиоэлектронные системы и оборудование для обеспечения безопасности полетов летательных аппаратов (ЛА) наземного и морского базирования в интересах обороны и гражданской авиации России.

ЗАО НИИИТ-РК – продолжатель основных тематических направлений НИИ по измерительной технике, образованного в мае 1959 года и имевшего в радиопромышленности статус головного предприятия по созданию морских навигационно-посадочных комплексов (МНПК).

Разработанные в НИИИТ в 70–80-е годы XX столетия радиотехнические системы ближней навигации и посадки вертолетов МНПК-9, автоматизированные радиотехнические комплексы ближней навигации и управления полетами, обеспечения захода на посадку и посадки ЛА палубной авиации ВМФ России – МНПК-11 (авианесущий крейсер «Адмирал Горшков»), изделие 847 (комплекс «НИТКА» на аэродроме «Саки» в Крыму) и МНПК-15 (действующий тяжелый авианесущий крейсер «Адмирал Кузнецов») стали прототипами новых разработок и поставок ЗАО НИИИТ-РК:

■ базового ряда современных малогабаритных МНПК для кораблей с одиночным

базированием вертолетов – комплекс В-7М и его модификации В-7МС1, В-7МС2;

■ радиотехнического комплекса «Резистор-Э» (МНПК-15Э) для ближней навигации и управления полетами и посадки самолетов палубной авиации типа МИГ-29К и вертолетов, включающего азимутально-дальномерный радиомаяк, вторичный радиолокатор с аппаратурой передачи данных, курсо-глиссадную систему посадки, двухканальную посадочную радиолокационную систему и комплекс обеспечения управления полетами. Комплекс «Резистор-Э» установлен и введен в эксплуатацию на авианосце «Викрамадитья» ВМФ Индии, заключен контракт и ведутся работы по оснащению аналогичным комплексом второго индийского авианосца, в стадии подготовки находится контракт на поставку в Республику Индия наземного варианта комплекса «Резистор-Э»;

■ изделия В-16 – МНПК нового поколения для ВМФ России. Первый головной образец изделия в 2013 году успешно прошел заводские испытания и по решению заказчика отправлен для установки на наземном испытательном учебно-тренировочном комплексе корабельной авиации в г. Ейске. В 2014 году заключен контракт и ведется изготовление второго образца для тяжелого авианесущего крейсера «Адмирал Кузнецов».

ЗАО НИИИТ-РК – головной исполнитель работ по созданию комплексных автоматизированных информационно-измерительных систем гидрометеорологического обеспечения безопасности полетов авиации ВМФ «Касметео-К» («Касметео-К-Б») морского и наземного базирования, которые приняты на снабжение Министерством обороны России.

ЗАО НИИИТ-РК – разработчик и поставщик образцов первого отечественного моноимпульсного обзорного вторичного радиолокатора (МВРЛ) «Крона» (1996 год), которым оснащены более 30 позиций в аэропортах и на трассах Урало-Сибирской и Ростовской зон, в Домодедово, в Республике Узбекистан. Поставки в Узбекистан выполнены по контрактам с ведущими компаниями Thales ATM и Alenia Marconi Systems. С 2005 года освоен серийный выпуск модернизированного МВРЛ «Крона-М» с улучшенными эксплуатационными характеристиками, выполненного на базе евроконструкций со значительно уменьшенным объемом аппаратуры при полном резервировании аппаратной части, с исключением малонадежных электромеханических элементов и значительным повышением надежности радиолокатора в целом.

По заказу Минобороны РФ институт совместно с ЗАО «РЭС» (г. Москва) в кратчайшие сроки разработал автономный комплексированный вторичный радиолокатор для систем вторичной радиолокации УВД и государствен-

ного опознавания – изделие 11Ж6. С 2005 года изделие 11Ж6 принято на снабжение Вооруженных Сил России, три изделия поставлены заказчику и введены в строй.

ЗАО НИИИТ-РК осуществляет серийные поставки контрольно-проверочной аппаратуры для самолетных ответчиков:

■ ПС16-521М2 для проверки работоспособности, оценки чувствительности, контроля частоты и ответной информации самолетных ответчиков различных типов;

■ ПС04-316М для контроля мощности сигналов передатчиков самолетных ответчиков.

Институт имеет лицензию на разработку, производство и ремонт ВВТ в рамках своей основной деятельности.

Система менеджмента качества НИИИТ-РК сертифицирована в СДС «Военный регистр».

Производство моноимпульсных вторичных радиолокаторов в ЗАО НИИИТ-РК сертифицировано комиссией Межгосударственного авиационного комитета.

ЗАО НИИИТ-РК

(входит в группу компаний «Азимут», г. Москва)

454087, г. Челябинск, ул. Дарвина, 10

Директор: Александр Меерович Брейгин

Тел.: (351) 211-53-70, факс: (351) 211-53-61

E-mail: office@niit-rk.ru

Сайт: www.niit-rk.ru





Дорогие коллеги и друзья! Примите наши поздравления и самые наилучшие пожелания с 75-летием создания вашего предприятия – жемчужины мирового кораблестроения. Желаем вам новых достижений на благо России, мира и благополучия вашим семьям, здоровья и счастья!

Прошло три четверти века, как первые строители высадились на болотистые берега Никольского устья Северной Двины недалеко от Николо-Карельского монастыря. И в самом богатом воображении никто из них не мог представить, что дело их рук превратится в жемчужину кораблестроения России, предмет гордости не только строителей и работников предприятия, но и десятков предприятий и КБ, тесно связанных с трудовым коллективом Севмаша и со строительством надводных кораблей, включая эсминцы и крейсера. Но эта задача была решена.

В середине 50-х годов предприятию была поставлена новая грандиозная задача – завод перешел на строительство различных типов атомных подводных лодок, в том числе стратегических ракетносцев.

С момента начала проектирования атомных подводных лодок уделялось пристальное внимание подготовке специфической технической базы на предприятии (физический стенд для сборки активных зон и получения их пусковых нейтронно-физических характеристик). Одновременно под плотной опекой Курчатовского института были созданы физическая и радиохимическая лаборатории, стенд водоподготовки, персонал которых проходил обучение и стажировку на стендах ИАЭ и ФЭИ в г. Обнинске. На этих стендах проходили стажировку также и моряки-подводники. Постоянное внимание решению возникающих проблем уделяли академики И.В. Курчатов и А.П. Александров.

Решались вопросы технологической сборки, разработки необходимых материалов, их сварочное производство, прочностных испытаний и многие другие научно-технические и методические направления деятельности по обеспечению решения такой революционно важной задачи как внедрение атомной энергетики при создании атомных подводных лодок для ВМФ СССР. Немалый вклад внесли головные КБ «Рубин» и «Малахит», ЦНИИ им. Крылова, ЦНИИ КМ «Прометей» и десятки других институтов и предприятий.

При проведении испытаний у «стенки», ходовых испытаний на полигонах, а затем и в автономных экспериментальных походах на Северный полюс и кругосветных походах основной задачей специалистов было обобщение опыта эксплуатации АПЛ, повышения надежности работы многочисленного оборудования и ресурсных характеристик активных зон. Через этот конвейер прошли многие сотни конструкторов, инженеров-механиков, управленцев, специалистов-физиков, что позволило создать мощную систему надежной эксплуатации оборудования, вооружения и паро-производительных установок атомных подводных лодок.

Сложилась и обрела силу кораблестроительная школа Северного машиностроительного предприятия, начал работать Севмашвуз — Северодвинский

филиал Ленинградского кораблестроительного института. Если говорить проще, Севмаш стал не только локомотивом передовых научно-технических разработок и технологий, но и кузницей уникальных кадров по созданию атомного подводного флота России, которые совмещали в себе высочайший профессионализм, патриотизм и высокие человеческие качества. Это была заслуга и руководителей предприятия – Е.П. Егорова, Г.Л. Просянкина, Д.Г. Пашаева, В.П. Пастухова и других.

В начале 90-х годов в атмосфере глубокого кризиса экономики страны Севмаш был забыт государством, лишен заказов и финансирования. Казалось, что спасти уникальное предприятие могло только чудо. Этим «чудом» стало доверие Севмашу решить комплекс уникальных задач по строительству морской ледостойкой стационарной платформы (МЛСП), предназначенной для освоения нефтегазовых запасов на арктическом шельфе РФ. Основным инициатором идеи был президент Курчатовского института академик Е.П. Велихов, который совместно с руководством ОАО «Газпром» смог убедить руководство страны в необходимости организации такого госзаказа, поскольку хорошо знал: за решение каких бы труднейших задач ни брался Севмаш, он решал их успешно. Это решение позволило предприятию достаточно уверенно пережить трудные 90-е годы, сохранить кадры и производственный потенциал для основной деятельности и перспективных проектов.

В 1993 году было создано ЗАО «Росшельф», в функции которого входила координация проектно-конструкторских работ, технологическое переуплотнение Севмаша и его инфраструктуры под новый заказ, закупка необходимого оборудования, а также финансирование этих работ. Перед предприятием встали многочисленные трудности, которые оно успешно и целенаправленно решало. Севмаш эффективно использовал уникальные технологии производства АПЛ при строительстве МЛСП «Приразломная».

5 декабря 1995 года в стапельном цехе Севмаша состоялась торжественная закладка МЛСП, которая в дальнейшем получила наименование «Приразломная» - по одноименному названию нефтяного месторождения в Печорском море.

Приразломное нефтяное месторождение явилось пионерным проектом освоения арктического шельфа Российской Федерации. Проект реализовывался в сложных экономических, организационных и технических условиях: перебои с финансированием, частые смены инвесторов и заказчиков, неоднократные корректировки проектной документации платформы, большая



зависимость от поставок импортного оборудования. По этим объективным причинам строительство МЛСП «Приразломная» продолжалось 18 лет.

Благодаря высокому профессионализму, опыту и энтузиазму конструкторов, инженерно-технических работников, рабочих и администрации предприятия в ходе строительства платформы впервые в практике отечественного судостроения были успешно решены сложнейшие технические и технологические проблемы, такие как сборка суперблоков кессона на плаву, накатка верхнего строения платформы, транспортировка платформы и бетонирование кессона, установка платформы на месторождение с обсыпкой ее каменной бермой, достройка и сдача объекта в морских условиях тремя пусковыми очередями.

В декабре 2013 года с МЛСП «Приразломная» в процессе приемо-сдаточных испытаний была добыта первая арктическая нефть, а в сентябре 2014 года платформа сдана в эксплуатацию ООО «Газпром нефть шельф». Опыт строительства МЛСП «Приразломная» подтвердил производственно-технологические возможности и доказал готовность ОАО «ПО «Севмаш» строить сложные морские нефтегазодобывающие сооружения наравне с ведущими мировыми оффшорными компаниями.

Коллектив ЗАО «Росшельф»





Сотрудничество во имя прогресса

Одной из важнейших задач Российской Федерации является расширение возможностей оборонно-промышленного комплекса. Модернизация армии, помимо роста экономики и удвоения ВВП, является стратегическим приоритетом для развития государства. Оборонная промышленность должна получать новейшие разработки для создания своей высокотехнологической материальной базы, для разработки нового, более совершенного вооружения и военной техники с опережением качества лучших мировых образцов.

ОАО «Производственное объединение «Северное машиностроительное предприятие» является флагманом оборонной промышленности России, высшее предназначение которого – усиление военной мощи страны, защита ее идеалов и принципов демократического общества. Предприятие ведет строительство российских военных кораблей, атомных подводных лодок и осуществляет ремонт крупных надводных кораблей. ОАО «ПО «Севмаш» участвует в реализации государственных программ, направленных на развитие ОПК путем перевооружения собственного производства.

В 2010 году ЗАО «Техно Экспресс» получило возможность принять участие в модернизации производств ОАО «ПО «Севмаш» и внести свой вклад в развитие оборонно-промышленного комплекса. В 2010 году были заключены первые контракты между нашими предприятиями в рамках федеральной целевой программы по тематике «Техническое перевооружение корпусообработывающего, сварочного, корпусодостроечного производств ОАО «ПО «Севмаш».

ЗАО «Техно Экспресс» осуществило поставку и ввод в эксплуатацию технологических модулей на базе горизонтально-расточных станков с ЧПУ для изготовления корпусных деталей и судовых подшипников для цеха 4.

С этого времени для корпусообработывающего производства выполнена поставка уникального автоматизированного кранового комплекса, способного выполнять операции по загрузке/выгрузке и транспортировке металлопроката полностью в автоматическом режиме. Корпусосварочное производство оснащено линией по приготовлению обмазочной массы для изготовления электродов, поставлен комплекс оборудования для оснащения участка приготовления жидкого стекла.

Близятся к завершению работы по техническому перевооружению и модернизации корпусосварочного и корпусообработывающего производств ОАО «ПО «Севмаш». В ближайшее время будут завершены пусконаладочные работы автоматизированных линий сборки и сварки объемных секций, сварки таврового набора, линии сварки микропанелей автоматизированной линии обработки профильного проката.

Внедрение автоматизированного оборудования обеспечивает снижение трудоемкости изготовления продукции, сокращение цикла изготовления изделий, сокращение количества используемых площадей и оборудования и повышение качества продукции, что ведет к достижению поставленных правительством РФ задач.

За прошедшие четыре года сотрудничества ЗАО «Техно Экспресс» и ОАО «ПО «Севмаш» были заключены контракты на поставку более тридцати единиц оборудования, начиная от мобильных фрезерных станков и заканчивая сложными технологическими линиями. Между руководством и коллективами наших предприятий сложились добрые отношения, основанные на взаимном уважении.

Свою задачу работники ЗАО «Техно Экспресс» видят в оснащении предприятия высокотехническим и технологическим оборудованием, которое отвечает требованиям лучших мировых стандартов.

Уважаемый Михаил Анатольевич!
От имени коллектива ЗАО «Техно Экспресс» хочу выразить Вам свое уважение и поздравить сотрудников ОАО «ПО «Севмаш» с 75-летием со дня основания предприятия!

То, чего смогло достичь ОАО «ПО «Севмаш» за прошедшие годы, стало возможным лишь благодаря слаженным усилиям всего коллектива. Самоотверженный труд каждого работника, его сила воли, взаимовыручка и преданность общему делу позволили поднять предприятие на прочные позиции в своей отрасли.

Военная и гражданская продукция, выпускаемая предприятием, является гордостью отечественного судостроения и машиностроения.

Коллектив ОАО «ПО «Севмаш» по праву может гордиться своими достижениями.

Сотрудничество с ОАО «ПО «Севмаш» для нас большая честь!

Желаем ОАО «ПО «Севмаш» дальнейшего процветания и развития, ярких свершений и производственных прорывов, а Вам и Вашим коллегам – здоровья, сил и самоотдачи в работе.

**С уважением,
генеральный директор
ЗАО «Техно Экспресс»
Д.В. Лехнович**



ЗАО «Техно Экспресс» – инженеринговая компания, специализирующаяся на поставках новейших технологий и промышленного оборудования. Основываясь на мировых технологических достижениях, компания предлагает инновационные решения в подборе оборудования и технологий в зависимости от индивидуальных требований заказчика.

Компания «Техно Экспресс» основана в 2004 году. Миссия состоит в поддержке высокотехнологического и инновационного секторов отечественной экономики, в том числе в содействии

развитию промышленного комплекса России.

В комплекс решений и услуг входит:

- технологический и энергетический аудит
- инженеринг и разработка индивидуальных решений
- поставка оборудования
- диагностика и сервисное обслуживание оборудования, в том числе аутсорсинг

• организация финансирования
ЗАО «Техно Экспресс» имеет в своем штате отдел высокопрофессиональных технологов, способных разработать

индивидуальное решение на основе результатов технологического аудита и экспертиз.

Многолетний опыт работы с ведущими мировыми производителями оборудования на основе партнерских отношений и эксклюзивных прав позволяет компании поставлять самое сложное технологическое оборудование.

ЗАО «ТЕХНО ЭКСПРЕСС»

Москва, 5-я улица Ямского поля,
д. 5 стр. 1
Тел./факс: +7 (495) 739 55 77, доб. 2
www.techno-express.ru



Уважаемый Михаил Анатольевич!
От имени коллектива Объединенной судостроительной корпорации
и от себя лично сердечно поздравляю Вас и всех работников и ветеранов
Производственного объединения «Севмаш» с 75-летием со дня образования предприятия!



Созданный для постройки крупных кораблей (линкоров и крейсеров), сегодня Севмаш – крупнейший многопрофильный судостроительный комплекс России и одновременно крупнейший в мире центр атомного подводного кораблестроения.

Основу производственной программы составляют четыре главных направления: выполнение заданий государственного оборонного заказа, участие в военно-техническом сотрудничестве, строительство морской техники для освоения шельфа и гражданское судостроение, выпуск продукции для машиностроительной и нефтегазодобывающей отраслей. За 75-летнюю историю Севмаш многократно доказал, что не знает нерешаемых задач. Севмашевцами построены 45 надводных кораблей, 163 подводные лодки, из них около 130 с ядерной энергетической установкой. В настоящее время Севмаш ведет успешное строительство двух группировок новейших атомных подводных лодок четвертого поколения – самого технически сложного творения человеческой мысли.

Севмаш – безусловный лидер отрасли, и сложившиеся здесь традиции, качество отработки задач – важнейший образец и мобилирующий пример для организаций всей судостроительной промышленности Российской Федерации и сотен смежников. Государство ждет от корабелов выхода на новый уровень производственной и инженерной культуры, и мы уверены, что с такими лидерами, как Севмаш, такими традициями, таким потенциалом мы не обманем этих ожиданий.

Желаем всем работникам и ветеранам Производственного объединения «Севмаш» доброго здоровья, выполнения всего задуманного во имя надежного обеспечения обороноспособности и безопасности Отечества, счастья и благополучия вам и вашим близким.

Президент

А.Л. Рахманов



Дорогой Михаил Анатольевич!
Уважаемые работники ОАО «ПО «Севмаш»!
Поздравляю вас с 75-летием со дня образования вашего предприятия!

21 декабря 1939 года был заложен на стапеле первый корабль, линкор «Советская Белоруссия». Именно этот день считается официальной датой начала производственной деятельности ОАО «ПО «Севмаш».

За 75 лет вашей деятельности вы передали Военно-Морскому Флоту страны 131 атомную, 36 дизель-электрических подводных лодок и 45 надводных кораблей. Завод дал жизнь кораблям, установившим рекорды подводной скорости, глубины погружения, подводного водоизмещения. Атомные ракетноосцы, созданные кораблями верфи, стали основой морской составляющей ядерных сил России.

В этом ряду особо стоит проект проведения ремонта и модернизации авианосца «Викрамадитья» по межправительственному соглашению России с Республикой Индия. В мировом и отечественном судостроении нет аналогов той работы, которую провел Севмаш, переоборудовав корабль из одного проекта в другой. По сути, на предприятии был рожден новый авианосец, взлетная палуба корабля была увеличена на восемь метров.

Вами пройден огромный путь, полный инженерных и организационных открытий, внедрения инноваций, обновления производства, исключительного и бесценного опыта по строительству надводных кораблей.

Благодаря совместным усилиям российской и индийской сторон, невероятной целеустремленности был создан прекрасный корабль, подтвердивший на испытаниях такие характеристики, как маневренность и управляемость.

Главная ударная сила любого плавучего аэродрома – его авианосная составляющая. «Викрамадитья» несет на борту одни из лучших корабельных истребителей современности – одноместные МиГ-29К и двухместные МиГ-29КУБ. Они способны надежно защитить свой корабль и нанести сокрушительный удар по врагу, где бы он ни находился: в воздухе, на воде или на земле.

Создание корабельного истребителя МиГ-29К/КУБ – одна из самых результативных программ военно-технического сотрудничества между Индией и Россией. Стартовав в начале XXI века, по мнению экспертов, именно эта программа проложила путь к выходу ВМС Индии на широкие океанские просторы с целью защиты законных интересов государства с помощью авианосных соединений.

Передача корабля такого класса военно-морским силам Индии стала мощным вкладом в обороноспособность Республики. Этот современный боевой корабль будет гарантом для укрепления мира и безопасности в регионе.

Желаю всему коллективу ОАО «ПО «Севмаш» крепкого здоровья, благополучия, личного счастья и новых достижений в деле создания современных образцов морской техники!



Генеральный директор АО «РСК «МиГ» Сергей Коротков



Уважаемый Михаил Анатольевич!
От руководства ОАО «МЗОР» – управляющая компания холдинга «Белстанкоинструмент» и от меня лично примите искренние поздравления с 75-летием ОАО «ПО «Севмаш».

Созданное в 1939 году для решения стратегических оборонных задач, возглавляемое Вами предприятие прошло сложный путь развития – от закладки 21 декабря 1939 года линкора «Советская Беларусь» до проектов 2014 года – «Князь Олег», «Красноярск» и «Хабаровск».

На протяжении 75 лет коллектив ОАО «ПО «Севмаш» играет определяющую роль в развитии и осуществлении генеральных направлений в создании российского атомного флота.

В день 75-летия предприятия поздравляю весь коллектив ОАО «ПО «Севмаш» со славной датой и желаю новых трудовых успехов, крепкого здоровья, счастья родным и близким.

Пользуясь возможностью выразить Вам, Михаил Анатольевич, свое уважение и подтвердить готовность к нашему дальнейшему сотрудничеству.

С уважением, генеральный директор ОАО «МЗОР» – управляющая компания холдинга «Белстанкоинструмент» В.Ф. Бутко



Специальный продольный фрезерно-расточный станок с ЧПУ и УАСИ мод. МС620ГМФ4-16Б2 (МЗОР)



Специальный продольный фрезерно-расточный станок мод. МСП6401МФ4-04С (МЗОР)

ХОЛДИНГ «БЕЛСТАНКОИНСТРУМЕНТ»: СОВРЕМЕННЫЙ ВЗГЛЯД НА ВЕКОВЫЕ ТРАДИЦИИ КАЧЕСТВА И НАДЕЖНОСТИ!

Холдинг «Белстанкоинструмент» предлагает клиентам КОМПЛЕКСНЫЕ технологические решения под «ключ»:

- технология
- станок
- приспособление
- инструмент
- инженерное сопровождение
- сервисное обслуживание



ПРОДУКЦИЯ ХОЛДИНГА «БЕЛСТАНКОИНСТРУМЕНТ»:

Металлорежущие станки:

- станки токарной группы
- станки сверлильно-расточной группы
- станки шлифовальной группы
- станки зубообрабатывающей группы
- станки фрезерной группы
- станки строгальной, долбежной и протяжной групп
- станки отрезной группы
- балансировочные станки
- специальные, агрегатные станки
- автоматические и поточные линии

Кузнечно-прессовое оборудование:

- машины гибочные гидравлические
- прессы однокривошипные открытые

- автоматы проволочно-гвоздильные
- прессы торфобрикетные

Деревообрабатывающее оборудование:

- станки ленточнопильные
- станки круглопильные для распиловки пиломатериалов на заготовки
- станки строгальные
- станки токарные и фрезерные
- станки комбинированные и универсальные
- станки заточные для дереворежущего инструмента
- линия для изготовления срубов

Технологическая оснастка

Литейная продукция

Гидроаппаратура

Электротехническая продукция

Продукция строительной отрасли

С более подробной информацией можно ознакомиться на сайте холдинга «Белстанкоинструмент» <http://stankoholding.by>

Контактная информация ОАО «МЗОР»

– управляющая компания холдинга

«Белстанкоинструмент»: www.mzor.com

E-mail: mzor@mzor.com, marketing@mzor.com

Тел.: +37517 3275922, +37517 3276622

Факс: +37517 3278832



В 2012 году предприятие первым в Республике Беларусь успешно прошло сертификационный аудит интегрированной системы менеджмента на соответствие требованиям одновременно трех стандартов ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 и BS OHSAS 18001:2007.



Высокое качество продукции предприятий холдинга «Белстанкоинструмент» неоднократно отмечено наградами и премиями «Лучшие товары Республики Беларусь», «Лучшие товары Республики Беларусь на рынке Российской Федерации» и другими.



Коллектив Научно-производственного предприятия «СПЕЦЭЛЕКТРОХИМАВТОМАТИКА» («НПП «СЭЛХА») сердечно поздравляет руководство и коллектив производственного объединения «СЕВЕРНОЕ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ» (ПО «Севмаш») со знаменательной датой – 75-летним юбилеем!



Контроль температуры



Контроль давления



Редукторы давления



Регуляторы давления



Регуляторы расхода жидкости



Являясь флагманом отечественного атомного судостроения, ПО «Севмаш» успешно реализует программу строительства для ВМФ страны новейших атомных подводных крейсеров и многоцелевых стратегических подводных лодок.

НПП «СЭЛХА» гордится тем, что, являясь малым предприятием, по возрасту годящимся Севмашу во внуки, вносит свой посильный вклад в создание этих подводных кораблей: системы жизнеобеспечения всех построенных и строящихся АПЛ проектов «Борей» и «Ясень» оснащены приборами контроля и регулирования температуры, давления и расхода газов и жидкостей, разработанными и изготовленными нашим предприятием.

В каждую систему ЭХРВ «Айва-35» (поставляет Севмашу АО «СКТБЭ», г. Москва) входит 137 единиц, а в каждую систему «Айва-М» – 220 единиц приборной продукции 24 наименований, изготовленной НПП «СЭЛХА».

НПП «СЭЛХА» разработало, изготовило и сдало в эксплуатацию в УЦ ВМФ специализированный тренажер УТ-5 для подготовки операторов, обслуживающих системы «Айва-35» и «Айва-М», что повышает качество эксплуатации систем.

НПП «СЭЛХА» подтверждает свою готовность и впредь сотрудничать в работах по укреплению оборонного щита нашей Родины.

От всей души желаем коллективу ПО «Севмаш» реализации всех задач, творческих успехов, крепкого здоровья и благополучия!

Генеральный директор ЗАО НПП «СЭЛХА»

Е.Ф. Шполянский

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «СПЕЦЭЛЕКТРОХИМАВТОМАТИКА» (ЗАО НПП «СЭЛХА»)

Предприятие основано в 1997 г. на базе ведущего приборостроительного подразделения НПО «Химавтоматика», г. Воронеж. Специализируется на разработке и изготовлении средств контроля давления и расхода

жидкостей и газов, уровня жидкостей и сыпучих, температуры, вибрации, средств пневмоавтоматики, звуковой и световой сигнализации, средств контроля конечных положений механизмов.

Более 50% выпускаемой предприятием продукции является продукцией специального назначения.

394071, г. Воронеж,
ул. 20 лет Октября, д. 59, корпус 3
Тел./факс: (473) 272-74-56
Электронная почта: selha@mail.ru
Сайт: www.selha.ru, www.selha.pf





Уважаемый Михаил Анатольевич!
Дорогие друзья и коллеги!

Примите от имени коллектива корабелов Центра судоремонта «Звездочка» и меня лично сердечные поздравления по случаю знаменательного юбилея – 75-летия производственного объединения «Севмаш»!

Рождение в 1939 году нового судостроительного завода было обусловлено временем и задачами укрепления обороноспособности нашего государства. Благодаря упорству, исключительному трудолюбию, высокой самоотверженности строителей, рабочих, инженеров здесь, на болотистом берегу Никольского устья, было создано уникальное предприятие, ставшее гордостью, флагманом отечественного судостроения. Все эти годы работники Севмаша стоят на передовом рубеже науки и техники по созданию новейших кораблей, отдавая свои силы, знания, опыт укреплению мощи Российского флота, с честью выполняя все задания Родины.

75 лет плодотворного труда – это десятки кораблей разного класса, составивших славу Российского Военно-Морского Флота.

На стапелях Севмаша построена первая отечественная АПЛ, подводные корабли, оснащенные реактором с жидкотеплоносителем, уникальные АПЛ с корпусами из титановых сплавов, в том числе со скоростью подводного хода выше 40 узлов и глубиной погружения в 2-3 раза большей, чем у обычных АПЛ, первые лодки, оснащенные ракетным оружием, самые крупные в мире ракетноносцы стратегического назначения водоизмещением более 20 тысяч тонн, новейшие подводные корабли четвертого поколения.

Государственные награды Севмаша говорят о высокой оценке работы прославленного коллектива государством.

Наши два завода связывает большое дело, которое начинается на одном берегу Никольского устья постройкой атомных подводных лодок и продолжается на другом, где идет их ремонт и модернизация.

Корабелы «Звездочки» помнят и испытывают глубокую благодарность Севмашу за неоценимую помощь, которую Севмаш оказал в становлении нашего предприятия, в освоении ремонта первых атомных подводных лодок. Сегодня мы гордимся сотрудничеством с вами как в деле укрепления боевой мощи Военно-Морского Флота России, так и в сфере военно-технического сотрудничества, реализации нефтегазовых проектов.

От всей души желаем прославленному коллективу ОАО «ПО «Севмаш» новых трудовых достижений, процветания, благополучия, дальнейших успехов в работе на благо Отечества.

Генеральный директор ОАО «ЦС «Звездочка» В.С. Никитин, доктор технических наук, Почетный гражданин города Северодвинска



ПОКОРЯЯ АРКТИКУ

Прорыв в освоении Арктики можно смело назвать технологической революцией XX века. Вдуматься только: покорение Северного полюса судном в активном надводном плавании произошло 16 годами позже первого полета человека в околоземное пространство. Получается, что пройти на ледоколе до Северного полюса оказалось сложнее и тяжелее, чем взмыть ввысь на космическом корабле.

Все возрастающий интерес человечества к Арктике объясняется прежде всего тем, что в этом регионе сосредоточено больше всего неразведанных запасов углеводородов. По данным ученых, под арктическими льдами находится около 83 млрд баррелей нефти, что составляет 13% от мировых неразведанных запасов. Этого количества достаточно для того, чтобы три года обеспечивать нефтью весь мир!

Для освоения морских нефтегазовых месторождений и была создана компания «Газпром нефть шельф». Компания владеет лицензией на разработку Приразломного нефтяного месторождения, открытого в 1989 году на шельфе Печорского моря. Извлекаемые запасы нефти превышают здесь 70 млн тонн, а планируемый уровень добычи нефти на пике – 5,5 млн тонн в год. В декабре 2013 года на Приразломном началась добыча нефти, а уже в апреле 2014 года отгружена первая партия арктической нефти сорта ARCO (Arctic Oil). Команду на отгрузку первой партии дал президент страны В.В. Путин.

«Приразломное» – первый в истории России проект по освоению ресурсов шельфа Арктики. Выполнение всех технологических операций на месторождении – бурение, добычу, хранение нефти, подготовку и отгрузку готовой продукции – обеспечивает морская ледостойкая стационарная платформа «Приразломная». Генеральным подрядчиком по ее строительству стало производственное объединение «Северное машиностроение». Севмаш с честью справился с поставленной задачей, построив современную и надежную нефтедобывающую платформу, которая способна обеспечить максимальную безопасность нефтедобычи и свести к минимуму воздействие человека на природу региона. Она рассчитана на эксплуатацию в экстремальных природно-климатических условиях, отвечает самым жестким требованиям безопасности и способна выдержать ледовые нагрузки в несколько миллионов тонн. Стационарная платформа «Приразломная» устоит под ударами десятиметровых волн. Сооружение рассчитано на 200 человек на период эксплуатации и бурения.

Успешная разработка арктического шельфа открывает новые горизонты в освоении запасов всего арктического региона. Нет сомнений, что совместные усилия сотрудников Севмаша, создающих уникальное высокотехнологичное оборудование, и специалистов компании «Газпром нефть шельф», использующих его для добычи углеводородных ископаемых, принесут свои плоды, и бюджет России будет прирастать арктическими богатствами.

Коллектив ООО «Газпром нефть шельф» поздравляет производственное объединение «Северное машиностроение» с замечательным юбилеем и желает новых больших успехов в деятельности, направленной на дальнейшее укрепление позиций нашей Родины на мировом нефтяном рынке.





Уважаемый Михаил Анатольевич!

От имени коллектива Открытого акционерного общества «Государственный ракетный центр имени академика В.П. Макеева» и от себя лично сердечно поздравляю Вас и вверенный Вам коллектив Открытого акционерного общества «Производственное объединение «Северное машиностроительное предприятие» со знаменательной датой – 75-летием со дня образования!



За свою славную историю Производственное объединение «Севмаш» прошло полный трудностей и достижений путь и превратилось в крупнейшее судостроительное предприятие нашей страны.

Сотрудничество наших предприятий началось в 1955 году, когда ОАО «ГРЦ Макеева» была передана разработка конструкторской документации на изделие Р-11ФМ. В дальнейшем на подводных лодках проектов В611, 667А, 667Б, 667БД, 667БДР, 667БДРМ, построенных на верфях ОАО «ПО «Севмаш», размещались все ракетные комплексы разработки КБ машиностроения. Самым продуктивным этапом взаимодействия двух предприятий стало создание ракетного комплекса стратегического назначения Д-19, для которого на ОАО «ПО «Севмаш» была построена серия тяжелых ракетных подводных крейсеров проекта 941, не имеющих аналогов в мире.

В настоящее время завершается ответственный этап сотрудничества ОАО «ПО «Севмаш» и ОАО «ГРЦ Макеева» – в эксплуатацию ВМФ передается подводный крейсер «Владимир Мономах». Впе-

реди – новые работы по строительству и сдаче заказов проекта «Борей-А».

Сотрудничество наших предприятий позволило создать многочисленные образцы новой техники, не уступающие по своим показателям лучшим зарубежным аналогам. Мы не сомневаемся, что и впредь богатый опыт и производственный потенциал ракетчиков и корабелов будут залогом успешной реализации новых проектов, направленных на укрепление оборонного потенциала России!

В день славного юбилея желаю Вам и всему коллективу Производственного объединения «Севмаш» крепкого здоровья, благополучия, счастья и новых успехов в деле строительства кораблей для Военно-Морского Флота России.

В.Г. Дегтярь, генеральный директор, генеральный конструктор ОАО «ГРЦ Макеева», член-корреспондент РАН, академик РАН, академик Международной академии астронавтики, лауреат Государственной премии РФ



Уважаемый Михаил Анатольевич!

Коллектив ОАО «ГФЗ Обуховский завод» сердечно поздравляет работников ОАО «ПО «Севмаш» со знаменательным событием – 75-летием со дня образования!



ОАО «ГФЗ Обуховский завод» (с 1922 г. по 1992 г. – завод «Большевик») и ОАО «ПО «Севмаш» связывают длительные производственные отношения. Конструкторскую документацию на первую ПУ СМ-60 ОАО «ГФЗ Обуховский завод» получило от разработчика в I квартале 1957 г. В этом же году ПУ была изготовлена, поставлена на ОАО «ПО «Севмаш» и смонтирована в шахте. С 1958 года ОАО «ГФЗ Обуховский завод» начинает серийное изготовление ПУ СМ-60 для комплектации ПЛ проектов В-611 и АВ-611, а позднее проекта 629. С этого момента в течение последующих лет и до настоящего времени ОАО «ГФЗ Обуховский завод» является основным поставщиком ПУ для ПЛ и АПЛ, изготавливаемых ОАО «ПО «Севмаш».

За прошедший период, не считая опытных изделий, всего было поставлено 1240 ПУ и УПУ для различных проектов ПЛ и АПЛ. Особенно следует отметить нашу совместную плодотворную работу в последние годы по проектам 885 и 885М.

Кроме вышеуказанного, в настоящее время ОАО «ГФЗ Обуховский завод», являясь разработчиком конструкторской документации и изготовителем ПУ для надводных кораблей, принимает активное участие в ремонте и модернизации ТАРКр «Нахимов», где головным исполнителем определено ОАО «ПО «Севмаш».

Мы с глубоким удовлетворением и теплотой в сердцах отмечаем наше деловое сотрудничество в создании уникальных образцов военно-морской техники.

В день вашего юбилея, дорогие коллеги, желаем вам дальнейших трудовых успехов и плодотворной работы на благо нашей Родины, крепкого здоровья и счастья в личной жизни.

**С уважением, генеральный директор
ОАО «ГФЗ Обуховский завод»
М.Л. Подвизников**



**Уважаемые коллеги! Дорогие друзья!
От имени коллектива ОАО «Концерн «ЦНИИ
«Электроприбор» сердечно поздравляю вас
со знаменательной датой!**



75 лет вашей истории стали годами напряженного целенаправленного труда, годами выдающихся побед, превративших Севмаш в мощнейший центр атомного кораблестроения, лидера российского судостроения. С ваших стапелей сошли первая отечественная подводная лодка, вооруженная баллистическими ракетами, и первая атомная подводная лодка (АПЛ) «К-3», первый атомный подводный крейсер стратегического назначения и первая в мире АПЛ с корпусом из титановых сплавов.

В суровые девяностые годы, в тяжелейших условиях, вы диверсифицировали производство, приступили к выпуску высокотехнологичной гражданской продукции, создали платформу для разработки нефтегазовых месторождений. Когда был вновь востребован ваш уникальный потенциал в области атомного подводного кораблестроения, вы развернули строительство АПЛ четвертого поколения – стратегических проекта «Борей» и многоцелевых проекта «Ясень», и сегодня вносите важнейший вклад в строительство современного Военно-Морского Флота России.

Наше тесное сотрудничество продолжается уже без малого 60 лет – с тех пор, как мы поставили на АПЛ «К-3» новинку морского приборостроения – навигационный комплекс. Четыре поколения навигационных комплексов, перископный комплекс и ряд высокоточных приборов и систем – вклад «Электроприбора» в построенные и строящиеся Севмашем АПЛ. Несмотря на неизбежные трудности, сопровождающие создание нового, наша совместная работа служит образцом товарищеского отношения друг к другу и корпоративной этики. Уверен, что на этой основе наше сотрудничество будет развиваться и впредь.

Уважаемые коллеги, примите искренние пожелания успехов и процветания Севмашу и его людям.

Генеральный директор академик РАН

В.Г. Пешехонов



ПРОИЗВОДСТВЕННОМУ ОБЪЕДИНЕНИЮ «СЕВЕРНОЕ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ» – 75 ЛЕТ



Уважаемые севмашевцы!

Сотрудники ОАО «ЦМКБ «Алмаз» сердечно поздравляют ваш коллектив со славным юбилеем – 75-й годовщиной со дня начала производственной деятельности вашего предприятия!

Строившийся с середины 30-х годов для исполнения принятой программы военного кораблестроения судостроительный завод первоначально предназначался для строительства крупных надводных кораблей – линкоров и крейсеров. Официальной датой начала производственной деятельности считается 21 декабря 1939 года – день закладки на стапеле первого корабля, линкора «Советская Белоруссия». Однако с началом войны пришлось изменить планы. Завод приступил к строительству больших морских охотников, вспомогательных судов, также обеспечивал ремонт кораблей и судов. До 1945 года отремонтировано 139 кораблей и судов. В послевоенные годы завод продолжил выполнять программу надводного кораблестроения. К середине 50-х годов было построено 45 надводных кораблей различного назначения и водоизмещения.

Но поистине важнейший период деятельности вашего предприятия начался с середины 50-х годов, когда основной продукцией завода стало строительство подводных лодок. За первые 10 лет (1956–1966 гг.) для отечественного ВМФ было построено 33 дизельных подводных лодок и 38 атомных подводных лодок первого поколения – невиданные темпы! Продолжение строительства стратегических АПЛ второго поколения большими сериями позволило в тот период создать паритет в подводных ядерных



силах с ВМС США. Всего вашим предприятием для ВМФ построено 130 АПЛ, и в настоящее время продолжается серийное строительство АПЛ новейших проектов 885 и 955, которые станут основой подводной стратегической составляющей ядерных сил страны.

При строительстве подводных лодок вашим предприятием достигнуты уникальные, не имеющие аналогов в мировом подводном кораблестроении успехи. Так, в период 1979–1989 гг. предприятием была построена серия подводных крейсеров стратегического назначения проекта 941 «Акула», которые стали самыми большими подводными лодками в мире, что отмечено в книге рекордов Гиннеса. В 1969 году на Севмаше была построена первая в мире

титановая АПЛ проекта 661. На испытаниях она развила максимальную для подводных кораблей скорость подводного хода в 44,7 узла, до сих пор никем не превзойденную. В 1983 году ВМФ передана опытная глубоководная титановая АПЛ проекта 685 с глубиной погружения до 1000 м – самая глубоководная боевая АПЛ в истории подводного кораблестроения.

Недавно завод закончил сложнейшие работы по ремонту и переоборудованию авианосца «Викрамадитья» для ВМС Индии. Предстоит также произвести ремонт и модернизацию атомного крейсера «Адмирал Нахимов».

Нам приятно отметить, что освоение вашим предприятием производство изделий из титанового сплава дало возможность применить уникальное крыльевое устройство, изготовленное вашим предприятием из титана, для спроектированного нами ракетного катера на подводных крыльях проекта 1240 «Ураган».

Еще раз поздравляем всех рабочих, инженеров и служащих Севмаша с 75-й годовщиной предприятия. Желаем доброго здоровья и новых свершений на благо российского флота и Отечества.

**По поручению коллектива
ОАО «ЦМКБ «Алмаз»
генеральный директор А.В. Шляхтенко**



Центральный научно-исследовательский институт «КУРС» – головная научно-исследовательская организация судостроительной промышленности по радиоэлектронному вооружению кораблей и судовому радиоэлектронному оборудованию.

Научные исследования и разработки в области военно-морской деятельности ОАО «ЦНИИ «КУРС» проводит совместно со многими предприятиями промышленности и Минобороны РФ. Особо тесное взаимодействие осуществляется с ведущим судостроительным предприятием России – ОАО «Производственное объединение «Севмаш», в том числе в области обеспечения электромагнитной совместимости корабельных радиоэлектронных средств. Одной из последних совместных работ стала разработка моделирующего комплекса для исследования процесса воздействия неблагоприятного электромагнитного излучения корабельных РЛС «Подберезовик-ЭТ1» и «Фрегат-М2ЭМ» корабля 11430 на экипажи летательных аппаратов (ЛА) палубного базирования с применением методов имитационного моделирования.

Исходными данными для моделирования являются геометрические, аэродинамические и радиолокационные параметры системы «Корабль-РЛС-Самолет», в том числе диаграммы направленностей лучей, типовые программы сканирования с учетом темпов ска-



нирования РЛС «Подберезовик-ЭТ1» и «Фрегат-М2ЭМ», типовая траектория движения и динамические характеристики МИГ-29К, обеспечивающие имитацию полета в эпизодах:

- взлета;
- пролета над палубой;
- посадки на авианосец.

Моделирующий комплекс позволяет определить время пребывания ЛА в областях пространства, вырезаемых диаграммами направленности антенн (ДНА), излучающих РЛС в указанных режимах полета.

Для отображения функционирования системы «Корабль-РЛС-Самолет» применяется демонстрационная часть, построенная с применением трехмерной компьютерной графики, позволяющая пользователю (исследователю) визуализировать процессы в динамике.

В демонстрационной части проекта осуществляется наблюдение процесса движения ЛА, визуализация положения областей ДНА с учетом их вращения согласно темпам обзора РЛС, наблюдение момента попадания ЛА в области пространства, вырезаемые этими диаграммами. В соответствующих экранных полях отображается суммарное время пребывания ЛА под воздействием электромагнитного излучения и его суммарное энергетическое воздействие.

Результаты моделирования предполагается использовать при разработке и внедрении комплекса организационно-технических мероприятий, обеспечивающих безопасную эксплуатацию корабельных летательных аппаратов.



**ОАО «ЦНИИ «КУРС» поздравляет руководство и коллектив
ОАО «ПО «Севмаш» с юбилеем!**

**Желаем дальнейшей успешной работы на благо России
и поддержание ее статуса великой морской державы!**

Генеральный директор Л.М. Клячко



ОАО «Северное проектно-конструкторское бюро» поздравляет с 75-летним юбилеем ОАО «Производственное объединение «Севмаш»



ОАО «Производственное объединение «Севмаш» – один из крупнейших судостроительных комплексов России. Мощности предприятия и опыт трудового коллектива дают возможность реализовывать высокотехнологичные и наукоемкие проекты, такие как современные атомные подводные лодки, надводные корабли и морские инженерные сооружения. Выполнение государственного оборонного заказа – основное направление деятельности Севмаша. Масштабная кораблестроительная программа реализуется на предприятии с 1939 года. За свою историю Севмаш передал Военно-Морскому Флоту страны 131 атомную, 36 дизель-электрических подводных лодок и 45 надводных кораблей. Атомные ракетноносцы, созданные корабельными верфи, стали основой морской составляющей ядерных сил России.

ОАО «Северное проектно-конструкторское бюро» и ОАО «Производственное объединение «Севмаш» связывает длительная совместная работа по строительству боевых кораблей для Военно-Морского Флота СССР и России. Начало этой работе было положено в далеком послевоенном 1948 г. строительством эскадренных миноносцев пр. 30К и 30-бис. Эсминцы строились по проектам, разработанным Северным ПКБ (в то время ЦКБ-53). Совместная работа была продолжена в области поставок опорных подшипников для валопроводов для российских кораблей проекта 1155, а также для кораблей ВМС Индии проектов 11356, 15, 15А и 15В. В настоящее время по проекту Северного ПКБ на ОАО «ПО «Севмаш» проходит ремонт и модернизацию тяжелый атомный ракетный крейсер пр. 11442 «Адмирал Нахимов».

ОАО «Северное ПКБ»
Россия, 198096,
г. Санкт-Петербург,
Корабельная ул., д. 6, корп. 2,
литера А
Телефон: (812) 784-82-74
Факс: (812) 784-83-12
E-mail: spkb@mail.seanet.ru
www.severnoe.com

Уважаемые коллеги, от имени коллектива ОАО «Северное ПКБ» сердечно поздравляю вас с 75-летним юбилеем предприятия. Желаю вам дальнейших успехов в труде на благо Военно-Морского Флота России. Желаю крепкого здоровья вам и вашим близким.

Генеральный директор ОАО «Северное ПКБ»
В. Спиридопуло



От имени коллектива ОАО «Концерн «Гранит-Электрон» и от себя лично сердечно поздравляю коллектив ОАО «Производственное объединение «Северное машиностроительное предприятие» с юбилеем – 75-летием со дня образования!



Ровесник главных новостроек страны, основанный на полупустынном берегу Никольского устья Северной Двины, наперекор всем трудностям и невзгодам «Завод № 402» героическим трудом первостроителей и последующих поколений рабочих и служащих, инженерно-технического персонала был преобразован в крупнейший судостроительный комплекс России.

На стапелях Севмаша построены и переданы в состав Военно-Морского Флота атомные подводные ракетноносцы, установившие рекорды подводной скорости, глубины погружения, самые

большие по водоизмещению и мощные по вооружению, ставшие основой морской составляющей ядерных сил России.

Героическое прошлое и славные трудовые традиции всего многотысячного коллектива предприятия служат гарантией качества и надёжности, основой дальнейших успехов в деле укрепления обороноспособности государства.

Коллективы наших предприятий объединяет многолетнее и плодотворное сотрудничество, которое характеризуется крепкими партнёрскими отношениями и доверительностью, которые будут крепнуть и развиваться.

В этот торжественный и праздничный день искренне желаю сплочённому коллективу профессионалов, способных в современных условиях решать сложнейшие задачи и военного, и гражданского судостроения, дальнейших трудовых побед, здоровья и счастья всем сотрудникам ОАО «ПО «Севмаш».

Генеральный директор ОАО «Концерн «Гранит-Электрон»
Г.А. Коржавин



Уважаемые коллеги! Дорогие друзья! От имени коллектива Федерального научно-производственного центра «Открытое акционерное общество «Научно-производственное объединение «Марс» искренне и сердечно поздравляю вас с 75-летием со дня основания Открытого акционерного общества «Производственное объединение «Севмаш»!

На протяжении многих десятилетий коллектив ОАО «ПО «Севмаш» решает важные государственные задачи в области создания надёжного щита морских рубежей нашей Родины. В настоящее время ОАО «ПО «Севмаш» – единственное предприятие в России, которое обеспечивает создание новейших образцов атомных подводных лодок, комплексов по добыче и производству энергоресурсов в Арктике и модернизацию крупнейших надводных кораблей. ОАО «ПО «Севмаш» обладает мощным научным, производственным и кадровым потенциалом для решения сложнейших задач укрепления обороноспособности России, повышения боевой мощи ее Военно-Морского Флота. Ваша продукция, созданная на уровне отечественных и мировых достижений, сегодня имеет высокие правительственные награды. Она хорошо известна и представляет большой интерес не только для Российской Федерации, но и для иностранных заказчиков.

Наша совместная работа в части модернизации авианосца «Викрамадитья» для ВМС Индии стала примером добросовестного отношения к делу и позволила добиться взаимопонимания в решении сложных проблем. Установленное на авианосце изделие «Лесоруб-Э» – плод труда высококлассных специалистов наших предприятий – показало себя с хорошей стороны. Оно стало центральной радиоэлектронной системой корабля. Данное сотрудничество расширило горизонт развития НПО «Марс» и дало возможность открыть новую страницу в сотрудничестве с иностранными государствами.

Выполнение столь значимого проекта позволило накопить опыт, а сложившееся плодотворное сотрудничество ОАО «ПО «Севмаш» и ФНПЦ ОАО «НПО «Марс» с успехом применить и для развития ВМФ России. Сегодня наши предприятия продолжают успешно трудиться в рамках совместных работ по модернизации тяжелого атомного ракетного крейсера «Адмирал Нахимов».

В день юбилея желаю вашему предприятию дальнейшего процветания и стабильности, а всему коллективу – крепкого здоровья, сил и упорства в служении такому важному делу!

С уважением,
генеральный директор ФНПЦ ОАО «НПО «Марс» В.А. Маклаев





Уважаемый Михаил Анатольевич!
Сердечно поздравляем Вас и коллектив орденоносного
ОАО «ПО «Севмаш» с 75-летием!

Коллектив ПО «Севмаш» вписал в историю отечественного судостроения немало ярких страниц и способствовал решению сложнейших задач по созданию и усилению оборонной мощи и военно-морского потенциала России. Мужество, самоотверженность и высокий профессионализм рабочих и инженерно-технических работников – все эти качества позволяют вашему коллективу с честью нести высокое звание корабелов Севмаша.



Коллектив ОАО «СПО «Арктика» гордится тем, что плечом к плечу с корабелями ПО «Севмаш» участвовал в строительстве и испытаниях большого количества атомных подводных лодок, кораблей и морской ледостойкой стационарной платформы «Приразломная».

От всей души желаем вам, уважаемые друзья, новых трудовых успехов в деле укрепления оборонного могущества России. Здоровья и благополучия вам и вашим семьям.

Генеральный директор ОАО «СПО «Арктика»
П.И. Потего



СПО «АРКТИКА» – МНОГОПРОФИЛЬНОЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ

Сфера нашей деятельности:

- электромонтажные работы самого широкого профиля;
- наладка, испытания и ремонт сложной электронной техники;
- ремонт электрических машин и аппаратов и любые необходимые испытания;
- изготовление различных электротехнических устройств.

Архангельское шоссе, 34, г. Северодвинск, Архангельская обл., Россия, 164500
Телефон: (8184) 58-75-99 Факс: (8184) 58-54-33
E-mail: ARKTIKA@SPOARKTIKA.RU www.spoarktika.ru



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА
имени адмирала С.О. Макарова

Уважаемый Михаил Анатольевич!

От имени коллектива Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова и от себя лично поздравляю Вас и всех сотрудников ОАО «ПО «Севмаш» со знаменательной датой – 75-летием со дня образования крупнейшего судостроительного комплекса России.



На сегодняшний день ОАО «ПО «Севмаш» представляет собой современную, динамично развивающуюся российскую компанию, успешно сочетающую многолетний опыт судостроения и современный подход в производстве.

Мощности предприятия и опыт трудового коллектива дают возможность реализовывать высокотехнологичные и наукоёмкие проекты. Атомные ракетноносцы, созданные корабелями верфи, стали основой морской составляющей ядерных сил России. Уникальное оборудование в сочетании с высококвалифицированными кадрами позволяет решать новые задачи по созданию сложной морской техники в рамках разработки шельфовых месторождений.

Поздравляя вас со знаменательным юбилеем, выражаю уверенность, что вы еще долгие годы будете так же плодотворно трудиться во благо отечественного судостроения, развития научного, проектного и производственного потенциала Российской Федерации.

Примите наши сердечные поздравления и искренние пожелания долголетия, здоровья, счастья, благополучия и успехов.

Ректор ФГБОУ ВО
«ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» С.О. Барышников



Уважаемый Михаил Анатольевич!
От имени коллектива ООО «Газфлот» и от себя лично горячо и искренне поздравляю Вас
и коллектив ОАО «ПО «Севмаш» с 75-летием со дня образования предприятия!

Своими делами вы доказали, что даже в самые трудные времена для предприятия и страны благодаря ответственному и профессиональному отношению к поставленным задачам можно достичь высоких производственных показателей как в военном судостроении, так и в строительстве объектов нефтегазового комплекса.

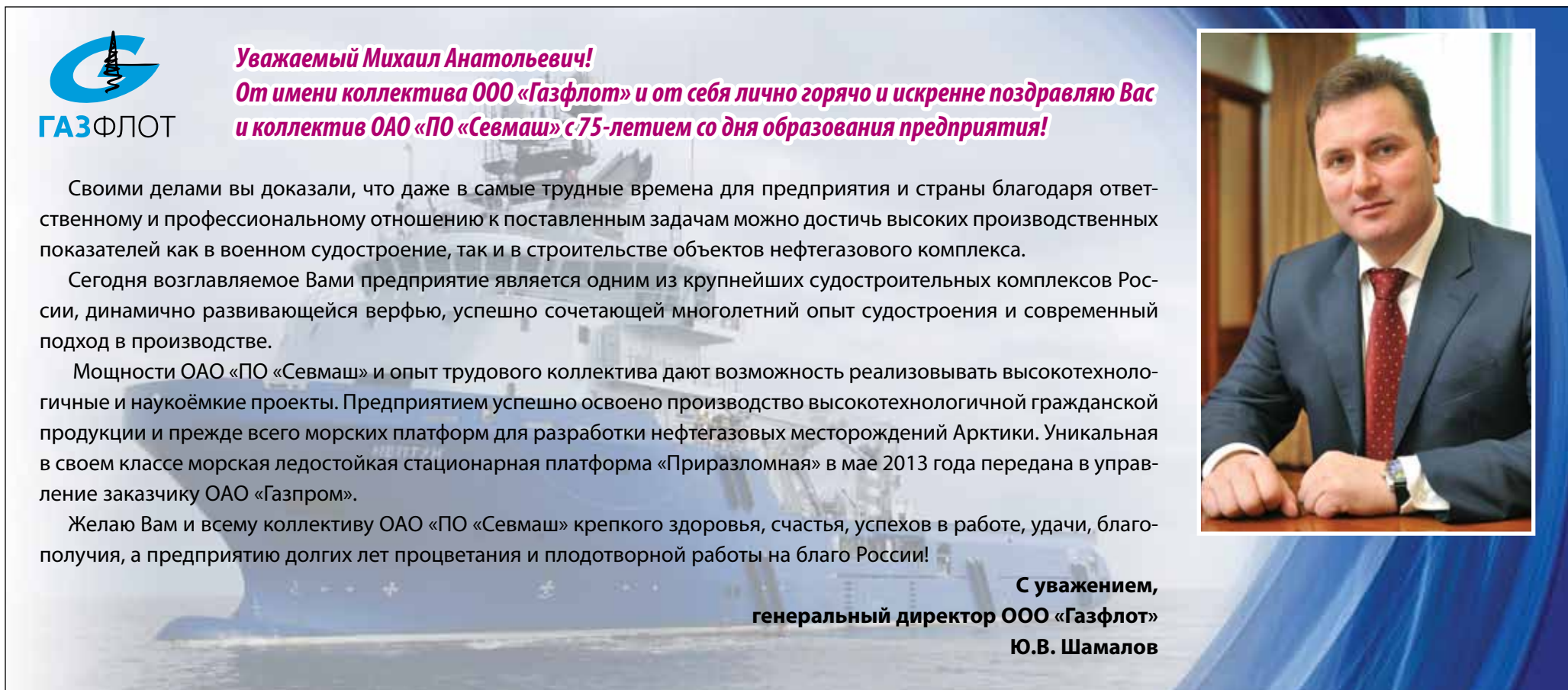
Сегодня возглавляемое Вами предприятие является одним из крупнейших судостроительных комплексов России, динамично развивающейся верфью, успешно сочетающей многолетний опыт судостроения и современный подход в производстве.

Мощности ОАО «ПО «Севмаш» и опыт трудового коллектива дают возможность реализовывать высокотехнологичные и наукоёмкие проекты. Предприятием успешно освоено производство высокотехнологичной гражданской продукции и прежде всего морских платформ для разработки нефтегазовых месторождений Арктики. Уникальная в своем классе морская ледостойкая стационарная платформа «Приразломная» в мае 2013 года передана в управление заказчику ОАО «Газпром».

Желаю Вам и всему коллективу ОАО «ПО «Севмаш» крепкого здоровья, счастья, успехов в работе, удачи, благополучия, а предприятию долгих лет процветания и плодотворной работы на благо России!



С уважением,
генеральный директор ООО «Газфлот»
Ю.В. Шамалов





ВОЕННЫЙ УЧЕБНО-НАУЧНЫЙ ЦЕНТР ВМФ «ВОЕННО-МОРСКАЯ АКАДЕМИЯ имени Адмирала флота Советского Союза Н.Г. Кузнецова»



Глубокоуважаемый Михаил Анатольевич!

От имени командования, научно-педагогического состава, слушателей и курсантов ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» сердечно поздравляю Вас и весь коллектив завода со знаменательной датой – 75-летием со Дня начала производственной деятельности!

Искренне желаем Вам, всем сотрудникам возглавляемого Вами предприятия доброго здоровья, счастья, оптимизма и благополучия, удачи, успехов в нашем общем деле укрепления Военно-Морского Флота и служения Отечеству!

*Начальник Военного учебно-научного центра Военно-Морского Флота «Военно-морская академия имени Адмирала флота Советского Союза Н.Г. Кузнецова»
адмирал Н.М. Максимов*

В судьбе мощнейшего предприятия отразилась непростая судьба становления Военно-Морского Флота нашей страны. С момента закладки 21 декабря 1939 года на стапеле первого корабля, каковым явился линкор «Советская Белоруссия», минуло уже три четверти века. Созданный для постройки крупных кораблей – линкоров и крейсеров – завод в годы войны строил большие морские охотники, эсминцы, дизельные подводные лодки, паромы, плавбазы и плавмастерские, также обеспечивал боеспособность кораблей Северного флота и ремонт судов, доставлявших Северным морским путем грузы союзников.

С реализации первого проекта завод продемонстрировал масштаб и готовность работать ударными темпами. На счету предприятия за эти годы 45 боевых надводных кораблей: 23 морских охотника, 20 эсминцев и 2 лёгких крейсера; 35 дизель-электрических лодок с баллистическими ракетами (38 – первого поколения, 63 – второго и 27 – третьего). Непреходяща его роль в создании атомного ракетно-ядерного флота страны.

Своё 75-летие Севмаш отмечает очередными трудовыми победами: готовится к передаче ВМФ России атомный подводный крейсер 4-го поколения «Владимир Мономах». Он успешно и в срок завершил все этапы испытаний. Строятся атомные подводные лодки проекта «Ясень»: «Казань», «Красноярск», «Новосибирск» и проекта «Борей-А»: «Князь Владимир» и «Князь Олег».

Национальные интересы России и существующие угрозы ее военной безопасности требуют наличия у Российской Федерации современного военно-морского флота, сбалансированного по количественному составу и с высокими качественными характеристиками.

Утвержденная 1 мая 2014 года Президентом Российской Федерации – Верховным Главнокомандующим Вооруженными Силами РФ Программа кораблестроения на период до 2050 года впервые в истории принята на такой долгосрочный период – 36 лет!

Позволю акцентировать внимание на программе по строительству подводных лодок, надводных кораблей и судов ВМФ. Реализация этого большого дела ведётся на национальном уровне. И мне особенно хочется подчеркнуть, что разработка Программы, ее согласование с центральными органами военного управления Минобороны РФ и другими федеральными органами исполнительной власти практически в полном объеме выполнены представителями наших научно-исследовательских институтов, прежде всего НИИ кораблестроения и вооружения. В составе нашего вуза находятся три научно-исследовательских института.

Богатейший опыт и возможности объединения – залог успешной реализации Программы кораблестроения на период до 2050 года. Роль



ПО «Северное машиностроительное предприятие» в деле возрождения военно-морского потенциала страны трудно переоценить. Своей работой предприятие обеспечивает повышение возможностей Российской Федерации по укреплению своего влияния на мировой арене, создает условия для закрепления нашей страны в числе государств-лидеров в мировой экономике и сохранения за Россией статуса ведущей морской державы.

Военно-Морской Флот в настоящее время оснащается современным ударным оружием, в том числе высокоточным оружием большой дальности, обладает большой ракетно-ядерной ударной мощью, а также способностью длительное время с высокой боевой готовностью действовать в оперативных важных районах Мирового океана.

ВМФ как универсальный вид Вооруженных Сил Российской Федерации постоянно совершенствуется по двум основным направлениям. Первое заключается в последовательной модернизации существующих видов вооружений и военной техники, а также в разработке, строительстве и принятии в боевой состав ВМФ новых кораблей,

а также новых комплексов оружия и технических средств.

Вторым, но не менее важным направлением является кадровое обеспечение флота офицерским и мичманским составом. Адмирал Флота Советского Союза Николай Герасимович Кузнецов отмечал: «Подготовка кадров – это девять десятых создания большого флота». Поэтому продолжается совершенствование системы военно-морского образования, подготовки как будущих, так и уже имеющих служебный опыт офицеров флота. Результат образовательной деятельности в конечном итоге выливается в определение места каждого выпускника академии в таком масштабном процессе, как поддержание достаточного военно-морского потенциала Российской Федерации. Ни больше ни меньше.

Будущее Военно-Морского Флота невозможно только за счёт развития его наукоёмкой технической составляющей. Важно подготовить и тех людей, кто будет непосредственно эксплуатировать эту сложную технику, принимать решения на применение сил флота и управлять ими в мирное и военное время. Основной движущей силой,

способной реализовать эти возможности, являются офицеры и мичманы Военно-Морского Флота.

Эффективное совершенствование ВМФ, равно как и других видов Вооружённых Сил Российской Федерации, является невозможным без качественного научно-образовательного обеспечения.

Роль офицерского состава в развитии Военно-Морского Флота предопределена исторически. Это всегда были люди, любившие свою Родину, высоко чтившие понятие офицерской чести, в совершенстве знающие своё дело и несущие службу в самых сложных условиях, которые сложно понять тому, кто никогда не был в море. Эти традиции флотских офицеров дошли и до наших дней, в том числе в принципах военной педагогики. Сложившаяся на основе этих принципов система военно-морского образования постоянно совершенствуется.

Если подводные лодки наряду с кораблями (судами) и воинскими частями составляют материальную основу вооружённой борьбы на море, то её интеллектуальной базой являются военные специалисты. И оснащение

флота новым вооружением и военной техникой неразрывно связано с подготовкой высококвалифицированных кадров. Квалификация, компетентность флотских кадров и их гражданская ответственность являются важной частью такого понятия как морская мощь государства. Цели операций и боев достигаются противоборством материальных сил. Однако бой никогда не был поединком только техники. Кадровое обеспечение ВМФ является одним из важнейших компонентов поддержания достаточного военно-морского потенциала Российской Федерации.

Принципиально важно обеспечить синхронизацию двух взаимосвязанных видов деятельности в рамках развития ВМФ – строительство надводных кораблей, подводных лодок и подготовку кадров. И в этом деле без тесного взаимодействия не обойтись.

Никакие технические новшества не смогут заменить грамотного, высококвалифицированного специалиста, каковым является офицер Военно-Морского Флота. Умение выделить главное направление в своей деятельности, оперативно реагировать на быстро меняющиеся в сложных условиях обстоятельства, применять нетрадиционные способы и новые приёмы действий, а также безошибочно выполнять свои должностные обязанности обеспечат успешный исход любого вооружённого противоборства.

В период командования Северным флотом с 2007 по 2011 год мне неоднократно приходилось бывать на вашем предприятии. Отрадно отметить, что всегда удавалось совместно находить выходы из сложнейших ситуаций, успешно решать вопросы в интересах повышения боеспособности мощнейшего объединения ВМФ. Они касались и судоремонта, и обеспечения жизнедеятельности гарнизона, и многого другого. Продолжался взаимодействие и в период моего руководства Военно-морской академией. Могу лишь заверить, что для укрепления дальнейшего сотрудничества будет сделано всё возможное.

С первых дней основания предприятие росло, развивалось, накапливало опыт, и этот опыт передавался новым поколениям сотрудников. В последние годы Севмаш, оставаясь флагманом отечественного атомного подводного кораблестроения, специализируется также на ремонте и модернизации крупных боевых надводных кораблей, а также на постройке гражданских судов и уникальных сооружений для добычи нефти и газа на шельфе. Завод существует в первую очередь благодаря превосходному умению высококвалифицированных ученых и специалистов решать поставленные задачи. И именно благодаря накопленному опыту и высокой квалификации сотрудников, в сочетании с последними достижениями и новейшими технологиями, Производственное объединение «Северное машиностроительное предприятие» по праву является сегодня одним из признанных лидеров.





Санкт-Петербургский государственный морской технический университет – «Корабелка»

«Корабелку» и ОАО «ПО «Севмаш» связывают тесные узы плодотворного сотрудничества с момента создания в тридцатые годы XX века. Наше сотрудничество еще больше окрепло, когда в январе 1965 г. по специальному постановлению Совета Министров СССР был создан Севмашвуз для подготовки специалистов по постройке и ремонту атомных подводных лодок, а совместный приказ Госкомитета по судостроению и Минвуза СССР в том же году определил статус Севмашвуза как филиала Ленинградского кораблестроительного института (ныне Санкт-Петербургский государственный морской технический университет). Этими документами Севмашвузу был установлен также статус завода-вуза при Северном машиностроительном предприятии в г. Северодвинске (ныне ОАО «ПО «Севмаш»).

За годы производственной деятельности Севмашпредприятие внесло огромный вклад в развитие отечественного флота. Титаническими усилиями инженеров и рабочих оно приобрело ореол легендарного Корабел-града. Военные флоты Отчизны получили подводные дизельные ракетноносцы проектов АВ611 и 629, атомные подводные крейсеры-ракетноносцы проектов 658, 675, 667А, 667Б, 667БД, 667БДР, 667БДРМ, 941, 949, 949А, атомные подводные лодки проектов 627, 627А, 645, 661, 705К, 685, 971.

Отвечая требованиям времени, предприятие освоило строительство оборудования для морских нефтегазовых месторождений.

Только перечисление освоенных в производстве проектов кораблей говорит о величайшей напряженности трудовых будней и высочайшей квалификации рабочих и инженеров.

Сегодня корабли, построенные и строящиеся Севмашем, являются важнейшей составляющей стратегических сил, обеспечивающих безопасность Родины. Учитывая реалии современного мира, эти корабли для многих представителей молодого поколения являются центрами притяжения в выборе профессии.

Трудовой подвиг северодвинских судостроителей в настоящее время является одним из основных нравственных и профессиональных ориентиров, на которых базируется подготовка современных инженерных кадров для отечественного судостроения.

Отмечая ваши успехи, коллектив «Корабелки» испытывает вместе с вами законную гордость, ибо всегда существовала тесная взаимосвязь между заводом и университетом. Мы знаем о том, что на Севмаше работает много наших выпускников.

Поздравляя коллектив завода с юбилеем, от всей души желаем вам дальнейших производственных успехов, благополучия и процветания. Надеемся, что тесная связь с «Корабелкой» вам всегда обеспечит запас в семь футов воды под килем!

И.о. ректора Е.М. Апполонов



**Компания «РМ-стил»
поздравляет наших друзей и партнеров
ОАО «ПО «Севмаш» с 75-летием!**

От души поздравляем коллектив и руководство ОАО «ПО «Севмаш» с 75-летним юбилеем предприятия!

Мы рады, что наши предприятия уже более 15 лет связывают надежные партнерские отношения, основанные на доверии и взаимной вырубке.

«Северное машиностроительное предприятие» – это бренд, известный во всем мире. Оплот ВМФ России. Именно на Севмаше для нужд Военно-Морского Флота страны были построены 23 больших охотника за подводными лодками, 20 эскадренных миноносцев, 2 крейсера, 163 подводные лодки, 128 из которых – с ядерной энергетической установкой. Именно на стапелях этого завода была собрана первая отечественная атомная подводная лодка К-3, позже получившая название «Ленинский комсомол», здесь ПЛ Б-67 прошла переоборудование в первый в мире подводный ракетноносец, спущены на воду самая скоростная и самая глубоководная атомные субмарины.

Желаем вашему производству дальнейшего процветания, стабильности и не сбиваться с заданного курса, а сотрудникам – здоровья, сил и упорства в работе.

Компания «РМ-стил», в свою очередь, всегда будет оставаться для вас надежным и дружественным партнером в поставках металлопроката.

С уважением,
от имени коллектива генеральный директор
А.Б. Славкинский



**Дорогие севмашевцы!
Поздравляем вас с днем рождения
предприятия!**

75 лет – это пора зрелости, это характер, проверенный на прочность, и повод подвести промежуточные итоги, наметить планы на будущее.

Послужной список Севмаша подтверждает, что сплоченный коллектив талантливых и целеустремленных людей способен любую сказку сделать былью.

Успешная деятельность Севмаша – это десятки воплощенных в металле проектов, тысячи морских миль их боевых походов и уверенность народа России в том, что суровые подводные великаны остудят горячие головы любых возможных агрессоров.

Но талантливому коллективу все по плечу – и вот сошла со стапеля и побежала по волнам грациозная яхта. И мы рады, что в ожерелье конструкторских коллективов, с которыми сотрудничает Севмаш, вместе с «Рубином» и «Малахитом» появился «Агат».

Мы поздравляем севмашевцев всех возрастов и профессий – всех, кто строил завод, строит и испытывает корабли, кто передает опыт следующим поколениям российских корабелов.

Желаем здоровья всем труженикам Севмаша и счастливой судьбы всем кораблям, построенным вами.

Коллектив
ООО «Агат Дизайн Бюро»



