

2012



Индустрия сжиженного природного газа



От редакции



Катастрофическое цунами 2011 года в Японии не прекращало своего влияния на потоки сжиженного природного газа (далее – «СПГ») в течение всего 2012 года. Собственно, оно повлекло за собой повышенный спрос Японии на электроэнергетику и, таким образом, стало причиной крупных перемен в поставках груза к востоку от Атлантического Бассейна и Ближнего Востока. Его коммерческий эффект, вероятно, будет действовать и в последующие годы, так же как и перенаправление потоков продукции.

Что касается производства, то расширение мощностей не принесло ожидаемых результатов и оказалось недостаточным для восполнения увеличившихся потерь производительности из-за запланированных закрытий предприятий и незапланированных прерываний производственного процесса, главным образом вызванных дефицитом подачи газа. В результате в 2012 году в сфере торговли СПГ наблюдался первый спад (минус 1.9%) за последние тридцать лет.

Устойчивого роста спотовых контрактов и краткосрочной торговли, отмечавшегося в последние годы (на 110% с 2009 до 2011), больше нет, также отмечается нехватка новых поставок. Несомненно, преобразование не финансируемого производства и системы гибких поставок, а также так называемых дополнительных грузов - особенно из Катара и Перу - в объемы срока уменьшили общую краткосрочную ликвидность. Это явление, вероятно, не исчезнет в течение последующих нескольких лет, пока не станут доступны существенные новые объемы, поскольку аппетиты азиатских импортеров в отношении более безопасных поставок растут.

Два, хотя и разноплановых, события в 2012 году вышли на первый план среди важных вех года: значительный рост числа перегрузок, и первое окончательное решение по инвестициям в экспорт из Северной Америки.

Перегрузка грузов в конечных резервуарных парках в основном представлена как демонстрация коммерческого новшества, несмотря на то, что иногда это просто позволяет преодолевать ограничение по региону поставки или решать сложные переговоры об участии в прибылях от девиаций груза. Принимая во внимание эффективность эксплуатационных расходов и воздействие на окружающую среду, сомнительно, что доля перегрузок продолжит свой рост в торговле СПГ, несмотря на 70 реэкспортированных в 2012 году грузов, фактически выгруженных в 2012 (на 60% выше, чем в прошлом году). Примечательно то, что доля Европы в этом составляет более 3/4 всех этих перегрузок. Почти все они касаются Испании и Бельгии, двух стран Европы с достаточно устойчивыми для того, чтобы выдерживать регулярные перегрузки, приемными терминалами.

Горячо обсуждаемый американский экспорт СПГ, с другой стороны, должен рассматриваться как намного более важная тенденция со значительными последствиями для рынка, учитывая, что у новаторского окончательного решения об инвестициях прошлого года, предложенного корпорацией Шеньер, будет несколько последователей в 2013.

Однако на момент написания этого письма, ни один из почти двадцати проектов "в стадии разработки" где-нибудь в США и Канаде еще не достиг заключительного этапа. Коммерческие принципы ценообразования будут принципиально новыми, если за проектом Шеньер последуют и другие проекты, нетерпеливо ожидаемые многими азиатскими импортерами, которые надеются, что ценообразование на основе показателей биржи Генри-Хаб может в будущем принести облегчение при ценовой индексации сырья.

Перспектива спроса на СПГ остается устойчивой, особенно в Азии и на новых рынках Латинской Америки и Ближнего Востока. Если не произойдет быстрый и большой перезапуск ядерной мощности Японии - что, в принципе, не рассматривается как вероятное событие - рынки СПГ ожидают затруднения до 2015 года, когда будет введено в эксплуатацию новое производство. В течение следующих двух-трех лет, вероятно, пропускная производительность увеличится только на 20 миллионов тонн/год (только 8% в качестве дополнения), и переназначение гибких поставок из Атлантического Бассейна продолжит уравнивать спрос в Азии. Во второй половине десятилетия и далее ожидается, что волна новых проектов Австралии, многие из которых уже в стадии строительства, Северной Америки и многообещающих восточноафриканских открытий месторождений удовлетворят рост рыночного спроса и поддержат уверенность в процветании нашей отрасли.

41-й год существования Международной группы импортеров СПГ, 2012 год, был для организации продуктивным. Общее число членов теперь в общемировом масштабе достигает 70 компаний и это почти все компании, активно импортирующие СПГ или являющиеся собственниками конечных резервуарных парков, либо обслуживающими их. Коммерческие и технические исследовательские группы продолжили свои программы на выбранные актуальные для наших членов и отрасли в целом темы, некоторые из которых были опубликованы на нашем сайте в открытом доступе. Нововведением в мае 2012 стало опубликование в ответ на нужды отрасли в связи с ростом спотовых и краткосрочных торговых грузов образца договора фрахтования судна на рейс с учетом одного рейса. Прочие публикации, которые продолжают привлекать интерес промышленности, были обновлены в 2011 году, а именно образец договора купли-продажи как для торговли СПГ на условиях франко-судно, так и франко-борт, а также Руководство по перекачке СПГ по закрытой системе. На 17-й конференции, посвященной поставкам СПГ в Хьюстоне, будет представлено третье издание документов, касающихся чрезвычайных ситуаций при перевозке СПГ.

Все члены Международной группы импортеров СПГ, будучи приверженцами самых высоких стандартов, уделяют большое внимание безопасности перевозок. Открытый и добровольный обмен информацией в этой области имеет первостепенное значение для поддержания высоких показателей техники безопасности нашей отрасли, и сам по себе является абсолютным условием для ее дальнейшего успеха.

Доменико Диспенца
Президент

70 компаний-участниц в 21

Международная группа импортеров СПГ – всемирная ассоциация стран-импортеров сжиженного природного газа.

Основанная в 1971 году, в начале зарождения промышленности СПГ, сегодня организация насчитывает в своем составе 70 компаний по всему миру, включая почти все компании, активно занимающиеся импортом СПГ или обслуживающие терминалы СПГ. Поскольку это не коммерческая организация, пополнение ее ресурсов зависит только от членских взносов.

Ассоциация проводит среди своих участников форум для обмена опытом, в целях увеличения безопасности, надежности и эффективности импорта СПГ. С географической точки зрения, это 21 страна трех основных регионов: Америки (10 участников), Азии (30) и Европы (30). Каждый год Ассоциация проводит всемирный опрос среди своих участников для публикации этого глобального статистического отчета, "Индустрия сжиженного природного газа".



ЮЖНАЯ И СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА - 10 участников

BG Group Plc.

Cheniere Energy, Inc.

Chevron Global Gas

Freeport LNG Development, L.P.

GDF SUEZ GAS NA

GNL Quintero S.A.

Repsol Energy Canada

Sempra LNG

Southern LNG Company, LLC

YPF S.A.

стране

АЗИЯ - 30 участников

Chubu Electric Power Company, Inc.
CNOOC Gas & Power
Group CPC Corporation,
Taiwan Gail India Limited
Guangdong Dapeng LNG Company, Ltd.
Gujarat State Petroleum Corp. Ltd.
(G.S.P.C.) Hiroshima Gas Company, Ltd.
Itochu Corporation
JX Nippon Oil & Energy Corp
Korea Gas Corporation
Kyushu Electric Power Company, Inc.
LNG Japan Corporation
Marubeni Corporation
Mitsubishi Corporation
Mitsui & Company, Ltd.
Nippon Gas Company, Ltd.
Osaka Gas Company, Ltd.
Petronet LNG Limited
Posco
Saibu Gas Company, Ltd.
Shikoku Electric Power Company
Shizuoka Gas Company,
Ltd. SK E&S Company, Ltd.
Sumitomo Corporation
The Chugoku Electric Power Company,
Inc. The Kansai Electric Power Company,
Inc. The Tokyo Electric Power Company,
Inc. Toho Gas Company, Ltd.
Tohoku Electric Power Company,
Inc. Tokyo Gas Company, Ltd.

ЕВРОПА - 30 участников

BP Global LNG
Botas
Centrica LNG Company
DEPA
Distrigas S.A.
Dragon LNG Limited
Dunkerque LNG
Edison S.p.A.
Elengy S.A.
EDF Trading Limited
EDP Energias de Portugal, S.A.
Enagas
Enel Trade
Eni S.p.A.
E.ON Ruhrgas A.G.
Fluxys LNG S.A.
Gas Natural Fenosa
Gate Terminal B.V.
GDF SUEZ
Iberdrola Generacion S.A.U.
National Grid Grain LNG, Ltd.
N.V. Nederlandse Gasunie
O.M.V. Gas and Power GmbH
Ren Atlántico, S.A.
Shell Western LNG B.V.
Sonatrach Gas Marketing UK Limited
South Hook LNG Terminal Company, Ltd.
Statoil ASA
Total S.A.
Vopak LNG Holding B.V.



Содержание

Контракты на поставку СПГ и торговля	4
Контракты, заключенные в 2012 году	6
Импорт СПГ – Источники импорта - Объемы, полученные в 2012 году	8
<hr/>	
Характеристики СПГ	10
Танкеры для транспортировки СПГ	11
Танкерный флот	13
<hr/>	
Станции сжижения + таблицы	16
Регазификационные станции + таблицы	23
<hr/>	
Действующие контракты в 2012 году	32
Маршруты морской транспортировки	36
<hr/>	





Ключевые показатели 2012

236.3 миллионов тонн
импорта или уменьшение на
1.9% по сравнению с 2011

59.2 миллионов тонн на основа-
нии спотовых контрактов или краткосроч-
ных сделок или **25%** от общего тор-
гового показателя

40% мирового импорта
СПГ поставляются из стран
Ближнего Востока

71% мирового спроса на
СПГ обеспечивают страны
Азии

20 миллионов тонн экспор-
тировано из Атлантического в
Тихоокеанский Бассейн

На конец года:

93 регазификационные
станции

26 стран

668 миллионов тонн в год
- общая пропускная способ-
ность

На конец года:

89 потоков сжижения при-
родного газа в эксплуатации

18 стран

282 миллионов тонн в год
- общая пропускная способ-
ность

Контракты на поставку СПГ и торговля

В 2012 всемирная сеть импорта перегрузочных партий СПГ достигла показателя в 236.3 Мт, что меньше (на 4.5 Мт) на 1.9% в сравнении с предыдущим годом.

Профилактический ремонт и незапланированные перебои на существующих заводах по сжижению СПГ, а так же более низкое, вопреки ожиданиям, расширение мощностей, (был введен в эксплуатацию только один новый завод – Pluto - в Австралии, в мае), ограничили наличие товара.

Возросший спрос, главным образом в Японии, Китае, Индии и Южной Америке способствовал напряженности рынка.

РЫНОК ВО ВЛАСТИ КРУПНЫХ ИГРОКОВ

Что касается поставок, за последнее десятилетие 6 стран вступили в ряды экспортеров. Однако **из, в общей сложности, 18 стран всего 8 обеспечили 83% всемирного экспорта СПГ** в конце 2012 года. Поставки СПГ из Тихоокеанского Бассейна уменьшились на 2.7 Мт (-3%), несмотря на новые объемы из Австралии и быстрый ввод в эксплуатацию завода Pluto. Индонезия (-13.3%) и Малайзия (-4.8%) более всех поспособствовали снижению производства в регионе.

В Атлантическом Бассейне три поставщика (Нигерия, Норвегия, Тринидад и Тобаго) повысили свой уровень производительности, но снижение экспорта из Алжира, Египта и Экваториальной Гвинеи ослабил показатели поставок Атлантического Бассейна на 2.2%.

Из-за закрытий производств в Йемене, общий экспорт из Ближнего Востока снизился на 0.5 Мт, несмотря на дополнительные поставки в размере 1 Мт из Катара. 63% объемов экспортируемых Катаром, уходит в азиатские страны, причем львиная доля приходится на Японию. В период с 2010 по 2012, Катар удвоил свой объем экспорта СПГ в Японию (15,7 Мт в 2012 против 7,6 Мт в 2010). Экспорт из Катара в Южную Корею, возрос на 56% в период с 2010 по 2012 год, достигнув 10.8 Мт, что составило 29% всех поставок СПГ в Южной Корее.

Что касается спроса, то 7 стран-импортеров из, в общей сложности, 26 (Япония, Южная Корея, Китай, Индия, Тайвань, Испания, Великобритания) привлекли 81% общих объемов СПГ. **Причем совместная доля импорта Японии и Южной Кореи в целом составила приблизительно 53%.**

ИМПОРТ: ИЗ АТЛАНТИЧЕСКОГО БАССЕЙНА В ТИХООКЕАНСКИЙ

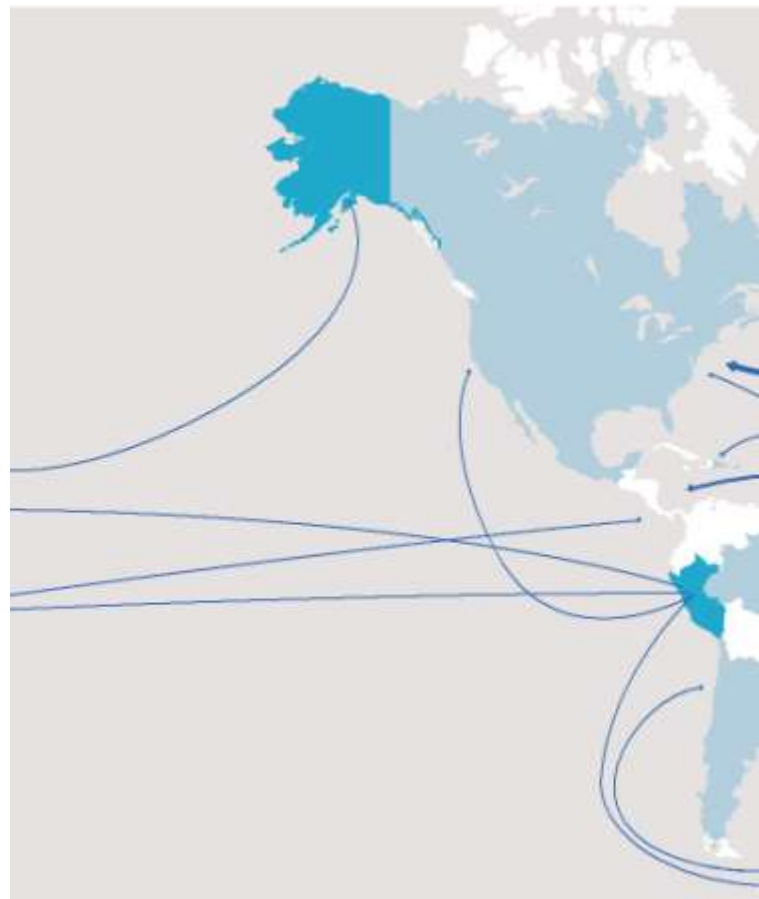
Второй год подряд **во всех азиатских странах без исключения отмечается рост.** В результате низкого спроса на газ, более низкий импорт в Европу вызвал колебание между мировыми поставками и спросом.

Азиатские страны импортировали 14. 2 Мт дополнительных объемов, 9 Мт из которых были выгружены в японских терминалах.

К концу 2012 года **азиатский регион обеспечил 71% мирового спроса на СПГ по сравнению с 64% в 2011 году**, а на Японию и Южную Корею вместе пришлось три четверти всего импорта СПГ Азии.

Из-за неосуществления перезапуска АЭС, импорт СПГ в Японии увеличился по сравнению с прошлым годом на 11.4%. Южнокорейский импорт СПГ увеличился на 3.4%, что превышает темп роста ВВП страны, который составляет 2%.

Растущий спрос на СПГ в Китае и Индии повлек за собой увеличение темпа роста за предыдущий год на 7.7% и на 12.2% соответственно, и общая доля обеих стран, таким образом, на мировом рынке в 2012 году составила 11.8%.



С запуском терминала регазификации Nusantara в 2012, Индонезия начала получать СПГ (0.7 Мт), став 26-ой страной импорта и второй после США страной-производителем СПГ, которая также его импортирует.

Стоит упомянуть снижение доли Европы приблизительно на 27% из-за переназначений грузов, перегрузок и низкого спроса, принесшее сети импорта СПГ 2012 года показатели ниже уровня 2009 года. С показателем чистого импорта 14.5 Мт - такой же объем импорта СПГ в Китае - Испания снова стала главным импортером СПГ в Европе. В Великобритании импорт снизился до отметки в 10.4 Мт (-44%). 98% СПГ страны импортируется из Катара, что составляет 72% общего объема импорта, доставляемого на терминал Саус Хук.

Вследствие снижения доли Европы в импорте, **тенденции противостояния между двумя главными бассейнами**, отмеченные в прошлом году, **стали еще более очевидны в 2012.** Поставки СПГ в Азию увеличились приблизительно на 9% (с учетом каждой отдельной страны), в то время как поставки для Атлантического Бассейна снизились на 22% в целом..

Что касается Северной и Южной Америки, то за 2011 год рынок СПГ Южной Америки (Аргентина, Бразилия, Чили) вырос на 40%, дважды достигнув размеров рынка Северной Америки. После года, отмеченного низким уровнем импорта из-за большого производства электроэнергии на ГЭС, поставки СПГ в Бразилию более чем утроились в 2012, достигнув отметки в 2.7 Мт. Поставки СПГ в Чили остались на прежнем уровне, приблизительно 2.8 Мт. Импорт Аргентины возрос почти на 15% и достиг 3.4 Мт в 2012, 2.3 Мт из которых доставлены из Тринидада и Тобаго.



Начиная с 2013, Enarsa в соответствии с годовым контрактом купит около 1.5 Мт СПГ у GasNatural Fenosa. В Бразилии Petrobras также подписали контракт с Iberdrola сроком на один год для поставки 0.36 Мт.

В Мексике ежегодный импорт увеличился на 23.8%, главным образом из-за запуска терминала регазификации Мансанильо и получения объемов из Перу на основании срочного договора.

СПОТОВАЯ И КРАТКОСРОЧНАЯ ЛИКВИДНОСТЬ: АЗИЯ НА ЛИНИИ ФРОНТА КАК ПУНКТ НАЗНАЧЕНИЯ; КАТАР КАК ИСТОЧНИК

С остающейся неизменной долей, составляющей 59 Мт, спотовая и краткосрочная торговля (торговля по контрактам продолжительностью в четыре года или меньше) составляет приблизительно 25% всех продаж СПГ.

Что касается источника объемов по спотовым и краткосрочным контрактам, то главным образом это Ближний Восток (43.7%). Ха ним следуют Атлантический Бассейн (39.6%) и Тихоокеанский Бассейн (16.6%).

Катар, имея долю в 35.5% в этом секторе, остается главным источником поставок СПГ по спотовым и краткосрочным контрактам. За ним следуют Нигерия (15.2%) и Тринидад (8.7%).

Поставки СПГ в Азию по спотовым и краткосрочным контрактам выросли с 61% в 2011 до 70% в 2012 году. Доля европейских стран составила 12% против 20%, зафиксированных в предыдущем году. Спотовые и краткосрочные поставки СПГ в Южную Америку и Мекси-

ку достигли в общем 12% всего объема таких поставок по сравнению с 8% в 2011.

По сравнению с застоем в рынке спотовых и краткосрочных поставок, в 2012 резко увеличилась доля перегрузки грузов - 75 в 2012-м году против 44 в 2011-м. Большая часть грузов реэкспортируется из Европы, в основном из Испании.

Следует отметить, что из этих 75 перегруженных грузов, только 70 доставлены и выгружены, в то время как 5 грузов к концу года все еще находились в море: один направлялся в Бразилию, один - в Индию (Дабхол), один - в Израиль (Хадера) и два - в Южную Корею.

В мировую торговлю вовлечены 158 "потоков" (то есть рейсы из страны в страну) по более чем 369-ти морским маршрутам траншпортировки (маршруты от порта к порту). В сравнении с 2011 годом, в 2012-м появилось 34 новых потока из страны в страну: АЛЖИР/Китай, Южная Корея и Тайвань – АБУ-ДАБИ / Дубай – БЕЛЬГИЯ/Аргентина, Бразилия, Греция, Португалия – БРАЗИЛИЯ / Япония - ФРАНЦИЯ/Аргентина, Бразилия и Япония - ИСПАНИЯ/Бразилия, Греция, Индия, Япония, Португалия и Турция - НИГЕРИЯ/Пуэрто-Рико - НОРВЕГИЯ / Турция, Аргентина, Бразилия, Чили, Пуэрто-Рико, Южная Корея и Кувейт – ТРИНИДАД И ТОБАГО/Португалия, Мексика, Таиланд и Кувейт – США/Аргентина – ОМАН/Китай – Йемен/Таиланд – КАТАР/Доминиканская республика

Контракты, заключенные в 2012 году

Вид	Экспортер	Покупатель	Импортер	Количество (мт/год)	Срок (лет)	Доп. срок	Начало	Условия Поставки	
Долго- и среднесрочные	QATAR (Rasgas)	EDF Trading	BELGIUM	3.4	15		2012	DES	
	Endesa Energia portfolio	GNLQ	CHILE	spot cargoes	20		2012	DES	
	BG portfolio	GNLQ	CHILE	1.1	20		2013	DES	
	Gazprom	Gail	INDIA	2.5	20		2019	DES	
	QATAR (Qatargas)	The Tokyo Electric Power Co.	JAPAN	1.0	10		2012	DES	
	BP portfolio	Chubu Electric	JAPAN	0.5	16		2012	DES	
	QATAR (Qatargas)	Chubu Electric	JAPAN	1.0 (2013-2017) 0.7 (2018-2028)	15		2013	DES	
	QATAR (Qatargas)	Kansai Electric	JAPAN	0.5	15		2013	DES	
	ALGERIA (Eni Portfolio)	Chubu Electric	JAPAN	0.2	5		2013		
	Shell portfolio	JX Nippon Oil & Energy Corp.	JAPAN	0.2	17		2015	DES	
	AUSTRALIA (APLNG)	Kansai Electric	JAPAN	1.0			2016	FOB	
	AUSTRALIA (Ichthys)	Chubu Electric	JAPAN	0.5			2017	FOB	
	AUSTRALIA (Ichthys)	Toho Gas	JAPAN	0.3			2017	FOB	
	AUSTRALIA (Wheatstone)	The Tokyo Electric Power Co.	JAPAN	0.4	20		2017		
	AUSTRALIA (Wheatstone)	The Tokyo Electric Power Co.	JAPAN	0.7	20		2017		
	QATAR (Rasgas)	KOGAS	SOUTH KOREA	2.0	21		2012	DES	
	Shell portfolio	KOGAS	SOUTH KOREA	3.6	20		2013	DES	
	ALGERIA (Eni portfolio)	KOGAS	SOUTH KOREA	0.2	5		2013		
	Vitol	Korea Midland Power	SOUTH KOREA	0.4	10		2015		
	USA (Sabine Pass)	KOGAS	SOUTH KOREA	3.5	20	10 (option)	2017	FOB	
	AUSTRALIA (Ichthys)	CPC	TAIWAN	1.8	15		2017	DES	
	Shell portfolio	CPC	TAIWAN	2.0	20		2017	DES	
	QATAR (Qatargas)	PTT	THAILAND	2.0	20		2015	DES	
	USA (CHENIERE/Sabine Pass)	BG Group		5.5 (2 mmtpa added to the original SPA for 3.5 mmtpa)	20		2015	FOB	
	USA (KOGAS/Sabine Pass)	Total		0.7	20		2017	FOB	
	USA (CHENIERE/Sabine Pass Train 5)	Total		2.0	20	10 (option)	2018	FOB	
	Краткосрочные контракты (< 4 лет)	Gas Natural Fenosa portfolio	Enarsa	ARGENTINA	1.5	1		2013	
		Iberdrola portfolio	Petrobras	BRAZIL	0.4	1		2013	FOB
GDF Suez portfolio		Gail	INDIA	0.4	2		2013	DES	
Gas Natural Fenosa portfolio		Gail	INDIA	0.8	3		2013		
Gas Natural Fenosa portfolio		Petronet LNG	INDIA	0.2	1		2013	DES	
Shell portfolio		Petronet LNG	INDIA	0.3	1		2013	DES	
Iberdrola portfolio		Marubeni	JAPAN	0.4	1		2013	FOB	
NORWAY (Statoil)		Petronas	MALAYSIA	0.7	3,5		2013		
Total portfolio		KOGAS	SOUTH KOREA	0.4	3		2012	DES	
GDF Suez portfolio		KOGAS	SOUTH KOREA	0.7	2		2013	DES	
Gazprom portfolio		KOGAS	SOUTH KOREA	0.5	2		2013	DES	
INDONESIA		KOGAS	SOUTH KOREA	0.5	4		2013	DES	
MALAYSIA (extension)		KOGAS	SOUTH KOREA	1.0	3		2015	FOB	
GDF Suez portfolio		PTT	THAILAND	0.2	1		2012	DES	

Вид	Экспортер	Покупатель	Импортер	Количество (ммл/год)	Срок (лет)	Доп. срок	Начало	Условия доставки
Основные условия договоренности (H.O.As)	BG portfolio	CNOOC	CHINA	5.0	20		2015	DES
	BRUNEI	The Tokyo Electric Power Co.	JAPAN	2.0	10		2013	DES
	BRUNEI	Tokyo Gas	JAPAN	1.0	10		2013	DES
	BRUNEI	Osaka Gas	JAPAN	0.4	10		2013	DES
	MALAYSIA	Tokyo Gas	JAPAN	0.9	10		2015	DES
	MALAYSIA	Shizuoka Gas	JAPAN	0.3	10		2016	DES
	BRUNEI (extension)	KOGAS	SOUTH KOREA	1	5		2013	DES
Меморандумы договоренности (M.O.U.s)	BP portfolio	Kansai Electric	JAPAN	0.5	15		2017	DES
Соглашение о регазификации (R)/liquefaction rights (L)	Unknown (R)	GSPC	INDIA (Dahej expansion)	1.3	20		Q2 2014	
	USA (Freeport Train 1) - (L)	Osaka Gas	JAPAN	2.2	20	4x5	2017	FOB
	USA (Freeport Train 1) - (L)	Chubu Electric	JAPAN	2.2	20	5x5	2017	FOB
	USA (Freeport Train 2) - (L)	BP (Signed in Feb. 2013)		4.4	20	10 (option)	2018	FOB
	USA (SEMPRA/Cameron)* - (L)	Mitsubishi Corporation		4.0				
	USA (SEMPRA/Cameron)* - (L)	Mitsui & Company, Ltd.		4.0				
	USA (SEMPRA/Cameron)* - (L)	GDF Suez S.A.		4.0				

* Соглашение о промышленной разработке месторождений

Реэкспорт грузов (*)

Экспортер	Импортер	Количество	Объемре-экспорта (мл)
BELGIUM	ARGENTINA	4	1.17
	BRAZIL	4	
	GREECE	0.5	
	JAPAN	2	
	PORTUGAL	1	
	SOUTH KOREA (**)	1	
	SPAIN	9.5	
FRANCE	ARGENTINA	1	0.16
	BRAZIL	1	
	JAPAN	1	
PORTUGAL	BRAZIL	1	0.06
SPAIN	ARGENTINA	5	1.27
	BRAZIL	1	
	GREECE	1	
	INDIA	3	
	ITALY (***)	6	
	JAPAN	8	
	PORTUGAL	1	
	TURKEY	3	
TAIWAN	1		
Европа		55	2.66

Экспортер	Импортер	Количество	Объем ре-экспорта (мл)
BRAZIL	ARGENTINA	6	0.29
	JAPAN	1	
USA	ARGENTINA	0.5	0.42
	BRAZIL	3.5	
	INDIA	1	
	JAPAN	2	
	SOUTH KOREA (***)	1	
Америка		15	0.71
Мир		70	3.37



(*) Грузы, фактически доставленные в 2012 г.

(**) 2 судна, реэкспортирующие груз в Южную Корею на конец года были еще в море

(***) 1 судно транспортировало реэкспортируемый груз в декабре 2011, разгрузилось в 2012

Продажа СПГ

В 2012 мировой объем СПГ на продажу составил 522.08 10⁶ м³ в жидкой форме (1) или 236.31 10⁶ т, как представлено в таблице ниже:

Импорт СПГ

	10 ⁶ m ³ liquid	10 ⁶ t	10 ⁶ m ³ (n) gaseous	Share (%)	Var. 2011/2012 (%)
Belgium	4.00	1.82	2.28	0.8	-55.3%
France	15.90	7.17	9.11	3.0	-31.9%
Greece	1.69	0.76	0.97	0.3	-16.6%
Italy	11.39	5.16	6.51	2.2	-17.8%
Netherlands	1.25	0.56	0.72	0.2	-3.5%
Portugal	3.37	1.52	1.93	0.6	-29.1%
Spain	32.24	14.46	18.49	6.1	-16.1%
Turkey	12.47	5.63	7.14	2.4	17.2%
U.K.	22.91	10.38	13.08	4.4	-43.6%
Europe	105.23	47.47	60.22	20.1	-27.0%
Argentina	7.70	3.36	4.46	1.4	14.7%
Brazil	6.08	2.70	3.49	1.1	346.0%
Chile	6.38	2.77	3.71	1.2	-0.4%
Dominican Rep	2.11	0.92	1.22	0.4	32.9%
Mexico	7.81	3.52	4.47	1.5	23.8%
Puerto Rico	2.23	0.97	1.30	0.4	47.8%
Canada	2.94	1.30	1.70	0.6	-46.8%
USA	7.10	3.09	4.12	1.3	-49.6%
Americas	42.36	18.63	24.47	7.9	-2.4%
China	32.20	14.65	18.35	6.2	12.2%
India	29.36	13.27	16.78	5.6	7.7%
Indonesia	1.61	0.72	0.92	0.3	N/A
Japan	192.95	88.08	108.87	37.3	11.4%
South Korea	81.39	36.77	47.35	15.6	3.4%
Taiwan	27.93	12.67	16.01	5.4	3.9%
Thailand	2.28	1.02	1.39	0.4	26.7%
Asia	367.74	167.18	209.68	70.7	9.2%
Kuwait	4.43	1.99	4.06	0.8	-23.6%
Dubai	2.32	1.05	1.33	0.4	-3.2%
Middle East	6.75	3.04	3.86	1.3	-17.6%
Total	522.08	236.31	298.22	100.0	-1.9%

Источники импорта

	10 ⁶ m ³ liquid	10 ⁶ t	10 ⁶ m ³ (n) gaseous	Share (%)	Var. 2011/2012 (%)
Algeria	24.76	11.21	14.18	4.7	-10.2%
Egypt	10.94	4.74	6.35	2.0	-25.1%
Equatorial Guinea	8.23	3.62	4.76	1.5	-8.3%
Nigeria	43.34	19.58	24.75	8.3	3.5%
Norway	7.38	3.31	4.24	1.4	31.7%
Trinidad & Tobago	31.27	13.48	18.19	5.7	3.8%
Atlantic Basin	125.92	55.93	72.47	23.7	-2.2%
Abu Dhabi	12.13	5.66	6.86	2.4	-2.7%
Oman	17.82	8.15	10.12	3.4	0.7%
Qatar	168.48	76.39	96.15	32.3	1.4%
Yemen	11.06	4.89	6.38	2.1	-23.0%
Middle East	209.49	95.09	119.51	40.2	-0.6%
Australia	44.99	20.88	25.43	8.8	6.9%
Brunei	14.76	6.82	8.33	2.9	-3.8%
USA (Alaska)	0.41	0.17	0.24	0.1	-45.6%
Indonesia	42.38	18.97	24.27	8.0	-13.3%
Malaysia	51.45	23.72	29.28	10.0	-4.8%
Peru	8.56	3.86	4.92	1.6	4.3%
Russia	24.11	10.86	13.77	4.6	2.8%
Pacific Basin	186.67	85.29	106.24	36.1	-3.1%
Total	522.08	236.31	298.22	100.0	-1.9%

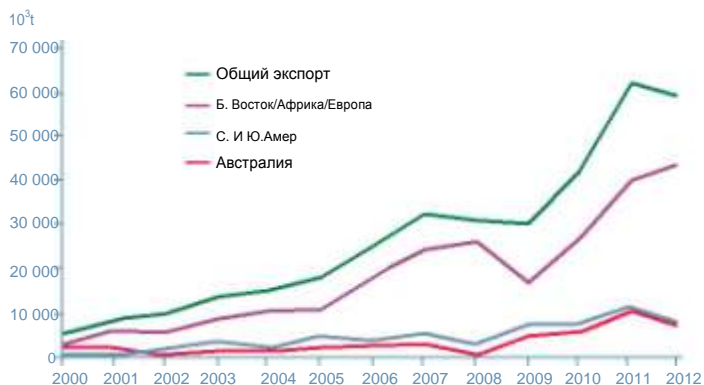
ОБЪЕМЫ (10⁶ Т) ПОЛУЧЕННЫЕ В 2012 ГОДУ СТРАНАМИ-ИМПОРТЕРАМИ ОТ СТРАН-ЭКСПОРТЕРОВ

	Algeria	Egypt	Equ. Guin.	Nigeria	Norway	Peru	Trinidad & Tobago	Abu Dhabi	Oman	Qatar	Yemen	Australia	Brunei	USA (Alaska)	Indonesia	Malaysia	Russia	Re-exports received	Re-exports loaded	Net imports
Belgium	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.00	-	-	-	-	-	-	-	-	(1.17)	1.82
France	3.16	0.60	-	2.11	0.19	-	-	-	-	1.28	-	-	-	-	-	-	-	-	(0.16)	7.17
Greece	0.62	0.06	-	0.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.07	-	0.76
Italy	0.71	0.10	-	-	0.06	-	-	-	-	4.20	-	-	-	-	-	-	-	0.09	-	5.16
Netherlands	0.03	-	-	0.05	0.42	-	0.06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.56
Portugal	-	0.06	-	1.28	-	-	0.06	-	-	0.12	-	-	-	-	-	-	-	0.06	(0.06)	1.52
Spain	2.76	0.47	-	3.95	1.29	1.88	1.80	-	-	3.10	-	-	-	-	-	-	-	0.48	(1.27)	14.46
Turkey	3.08	0.36	-	1.03	0.12	-	-	-	-	0.88	-	-	-	-	-	-	-	0.16	-	5.63
The U.K.	0.08	0.06	-	0.11	-	-	-	-	-	10.13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.38
Europe	10.43	1.70	-	8.55	2.09	1.88	1.91	-	-	22.71	-	-	-	-	-	-	-	0.85	(2.66)	47.47
Argentina	-	0.06	-	-	0.18	-	2.32	-	-	0.07	-	-	-	-	-	-	-	0.74	-	3.36
Brazil	-	-	-	0.32	0.13	-	0.97	-	-	1.00	-	-	-	-	-	-	-	0.58	(0.29)	2.70
Chile	-	0.17	0.25	-	0.05	-	2.05	-	-	-	0.24	-	-	-	-	-	-	-	-	2.77
Domin Rep	-	-	-	-	-	-	0.74	-	-	0.18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.92
Mexico	-	-	-	0.75	-	0.90	0.11	-	-	1.29	0.23	-	-	-	0.25	-	-	-	-	3.52
Puerto Rico	-	-	-	0.05	0.06	-	0.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.97
Canada	-	-	-	-	-	-	0.61	-	-	0.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.30
U.S.A.	-	0.06	-	-	0.13	-	2.24	-	-	0.69	0.40	-	-	-	-	-	-	-	(0.42)	3.09
Americas	-	0.28	0.25	1.11	0.55	0.90	9.88	-	-	3.92	0.87	-	-	-	0.25	-	-	1.32	(0.71)	18.63
China	0.06	0.31	-	0.31	-	-	0.17	-	0.13	4.90	0.40	3.72	-	-	2.35	1.92	0.38	-	-	14.65
India	0.44	0.52	-	1.34	0.06	-	-	-	-	10.28	0.38	-	-	-	-	-	-	0.24	-	13.27
Indonesia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.72	-	-	-	-	0.72
Japan	0.16	1.03	2.81	4.72	0.36	0.77	0.28	5.63	3.97	15.73	0.30	16.00	5.97	0.17	6.07	14.94	8.39	0.78	-	88.08
South Korea	0.05	0.60	0.37	1.75	0.06	-	0.89	-	4.05	10.81	2.55	0.78	0.85	-	7.71	4.08	2.10	0.11	-	36.77
Taiwan	0.06	0.18	0.19	1.16	0.06	-	0.06	-	-	5.95	-	0.32	-	-	1.87	2.77	-	0.06	-	12.67
Thailand	-	-	-	0.07	-	0.31	0.05	-	-	0.19	0.40	-	-	-	-	-	-	-	-	1.02
Asia	0.78	2.65	3.37	9.35	0.54	1.08	1.44	5.63	8.15	47.86	4.03	20.81	6.82	0.17	18.73	23.72	10.86	1.20	-	167.18
Kuwait	-	0.12	-	0.57	0.13	-	0.17	-	-	0.94	-	0.06	-	-	-	-	-	-	-	1.99
Dubai	-	-	-	-	-	-	0.06	0.04	-	0.95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.05
Middle East	-	0.12	-	0.57	0.13	-	0.23	0.04	-	1.89	-	0.06	-	-	-	-	-	-	-	3.04
Exports	11.21	4.74	3.62	19.58	3.31	3.86	13.48	5.66	8.15	76.39	4.89	20.88	6.82	0.17	18.97	23.72	10.86	3.37	(3.37)	236.31

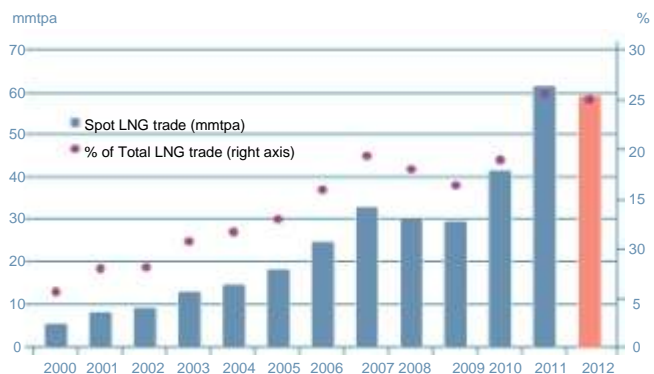
ОБЪЕМЫ (10³ Т) ПОЛУЧЕННЫЕ В 2012 ГОДУ СТРАНАМИ-ИМПОРТЕРАМИ ОТ СТРАН-ЭКСПОРТЕРОВ НА УСЛОВИЯХ СПОТОВЫХ И КРАТКОСРОЧНЫХ КОНТРАКТОВ

	Algeria	Egypt	Equ. Guin.	Nigeria	Norway	Trinidad & Tobago	Abu Dhabi	Oman	Qatar	Yemen	Australia	USA (Alaska)	Indonesia	Malaysia	Russia	Re-exports received	Re-exports loaded	Net Imports	
Belgium	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1 174)	(1 174)	
France	-	67	-	-	-	-	-	-	63	-	-	-	-	-	-	-	(164)	(34)	
Greece	156	56	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	-	301	
Italy	142	97	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-	390	
Netherlands	28	-	-	-	121	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205	
Portugal	-	57	-	-	-	-	56	-	123	-	-	-	-	-	-	56	(55)	237	
Spain	-	58	-	481	439	1 180	538	-	684	-	-	-	-	-	-	477	(1 269)	2 587	
Turkey	-	361	-	-	121	-	-	-	877	-	-	-	-	-	-	158	-	1 518	
U.K.	82	57	-	114	-	-	-	-	2 703	-	-	-	-	-	-	-	-	2 956	
Europe	408	753	-	615	742	1 180	651	-	4 450	-	-	-	-	-	-	851	(2 662)	6 987	
Argentina	-	56	-	-	183	-	799	-	68	-	-	-	-	-	-	740	-	1 846	
Brazil	-	-	-	315	128	-	967	-	996	-	-	-	-	-	-	581	(287)	2 700	
Chile	-	173	180	-	54	-	280	-	-	235	-	-	-	-	-	-	-	921	
Domin Rep	-	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	
Mexico	-	-	-	-	-	135	109	-	1 107	-	-	-	-	-	-	-	-	1 352	
Puerto Rico	-	-	-	50	61	-	344	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	455	
Canada	-	-	-	-	-	-	-	-	696	-	-	-	-	-	-	-	-	696	
U.S.A.	-	-	-	-	-	-	588	-	689	61	-	-	-	-	-	-	(422)	916	
Americas	-	229	180	365	426	135	3 140	-	3 557	296	-	-	-	-	-	1 320	(708)	8 940	
China	60	312	-	250	-	-	166	-	130	417	336	-	-	1 217	380	-	-	3 268	
India	444	523	-	1 103	62	-	-	-	2 955	380	-	-	-	-	-	244	-	5 712	
Indonesia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Japan	162	965	2 752	4 307	357	771	165	630	1 389	5 219	243	520	174	394	58	510	778	19 392	
South Korea	54	120	-	1 069	60	-	678	-	66	2 275	942	298	-	3 152	-	443	112	9 270	
Taiwan	58	178	187	1 156	56	-	62	-	-	809	-	189	-	62	-	-	65	2 822	
Thailand	-	-	-	65	-	-	311	-	-	191	401	-	-	-	-	-	-	1 019	
Asia	779	2 099	2 939	7 951	535	1 082	1 122	630	1 585	11 864	2 302	1 006	174	3 608	1 275	1 332	1 200	41 481	
Kuwait	-	115	-	56	127	-	173	-	-	878	-	62	-	-	-	-	-	1 411	
Dubai	-	-	-	-	-	-	62	36	-	277	-	-	-	-	-	-	-	375	
Middle East	-	115	-	56	127	-	235	36	-	1 155	-	62	-	-	-	-	-	1 786	
Total exports	1187	3197	3119	8987	1830	2397	5148	666	1585	21026	2598	1068	174	3608	1275	1332	3371	(3 371)	59196

Динамика развития спотовой и краткосрочной торговли СПГ с 2000 года

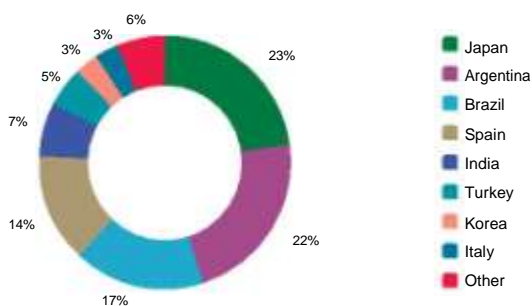


Спотовая и краткосрочная торговля СПГ и доля торговли СПГ в целом с 2000 года

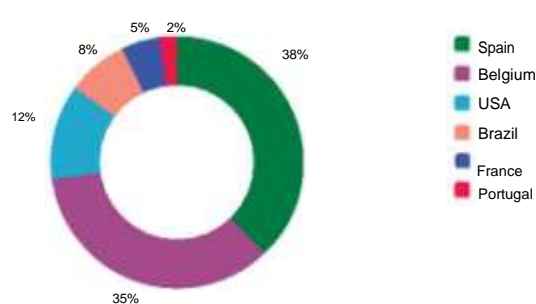


Примечание: краткосрочная торговля подразумевает работу по контрактам длительностью в 4 и менее лет.

Полученный реэкспорт (2012)



Загруженный реэкспорт (2012)



Характеристики СПГ

Характеристики СПГ (обновление 2012 года)

Усредненный состав выбран как типичный среди составов по отчетам различных приемных терминалов.

Источник	Nitrogen N2 %	Methane C1 %	Ethane C2 %	Propane C3 %	C4+ %	ИТОГО	Плотность СПГ ⁽¹⁾ кг/м ³	Плотность газа ⁽²⁾ кг/м ³ (n)	Степень ρ м ³ (n)/ м ³ liq	Gas GCV ⁽²⁾ MJ/m ³ (n)	Индекс Воббе ⁽²⁾ MJ/m ³ (n)
Australia - NWS	0.04	87.33	8.33	3.33	0.97	100	467.35	0.83	562.46	45.32	56.53
Australia - Darwin	0.10	87.64	9.97	1.96	0.33	100	461.05	0.81	567.73	44.39	56.01
Algeria - Skikda	0.63	91.40	7.35	0.57	0.05	100	446.65	0.78	575.95	42.30	54.62
Algeria - Bethioua	0.64	89.55	8.20	1.30	0.31	100	454.50	0.80	571.70	43.22	55.12
Algeria - Arzew	0.71	88.93	8.42	1.59	0.37	100	457.10	0.80	570.37	43.48	55.23
Brunei	0.04	90.12	5.34	3.02	1.48	100	461.63	0.82	564.48	44.68	56.18
Egypt - Idku	0.02	95.31	3.58	0.74	0.34	100	437.38	0.76	578.47	41.76	54.61
Egypt - Damietta	0.02	97.25	2.49	0.12	0.12	100	429.35	0.74	582.24	40.87	54.12
Equatorial Guinea	0.00	93.41	6.52	0.07	0.00	100	439.64	0.76	578.85	41.95	54.73
Indonesia - Arun	0.08	91.86	5.66	1.60	0.79	100	450.96	0.79	571.49	43.29	55.42
Indonesia - Badak	0.01	90.14	5.46	2.98	1.40	100	461.07	0.82	564.89	44.63	56.17
Indonesia - Tangguh	0.13	96.91	2.37	0.44	0.15	100	431.22	0.74	581.47	41.00	54.14
Libya	0.59	82.57	12.62	3.56	0.65	100	478.72	0.86	558.08	46.24	56.77
Malaysia	0.14	91.69	4.64	2.60	0.93	100	454.19	0.80	569.15	43.67	55.59
Nigeria	0.03	91.70	5.52	2.17	0.58	100	451.66	0.79	571.14	43.41	55.50
Norway	0.46	92.03	5.75	1.31	0.45	100	448.39	0.78	573.75	42.69	54.91
Oman	0.20	90.68	5.75	2.12	1.24	100	457.27	0.81	567.76	43.99	55.73
Peru	0.57	89.07	10.26	0.10	0.01	100	451.80	0.79	574.30	42.90	55.00
Qatar	0.27	90.91	6.43	1.66	0.74	100	453.46	0.79	570.68	43.43	55.40
Russia - Sakhalin	0.07	92.53	4.47	1.97	0.95	100	450.67	0.79	571.05	43.30	55.43
Trinidad	0.01	96.78	2.78	0.37	0.06	100	431.03	0.74	581.77	41.05	54.23
USA - Alaska	0.17	99.71	0.09	0.03	0.01	100	421.39	0.72	585.75	39.91	53.51
Yemen	0.02	93.17	5.93	0.77	0.12	100	442.42	0.77	576.90	42.29	54.91

⁽¹⁾ Рассчитано согласно ISO 6578 [T = -160°C]. ⁽²⁾ Рассчитано согласно ISO 6976 [0°C / 0°C, 1.01325 bar].



Танкеры для транспортировки СПГ

Общее количество танкеров для перевозки СПГ на конец года насчитывало 378 единиц.

В это число входит 14 плавучих установок для регазификации и хранения газа и 14 судов вместительностью менее 18 000 м³.

В соответствии с показателями 2011 года, краткосрочные и среднесрочные чартерные тарифы остались высокими и в 2012 году (примерно 120 000 долларов в день) с пиками приблизительно 150 000 долларов в день для обычных судов вместимостью 155 000 м³.

В октябре 2012 танкер для перевозки СПГ "Обь" (150 000 м³) совершил свой первый рейс по Северному морскому пути. После охлаждения в Монтуар-де-Бретань, был загружен в Норвегии и отбыл в направлении г. Тобата, Япония.

Проекты бункеровки СПГ и СПГ как морское топливо получили существенное развитие в течение года. В апреле 2012 в эксплуатации было 27 судов, заправляемых СПГ, и еще 29 будет выпущено.

- 2 перевозчика СПГ было выпущено в 2012 (для сравнения, в 2011 - 16 судов):

- Cubal (160 400 м³)
- Shen Hai (147 200 м³)

- Были списаны 3 судна:

- Elba
- Palmaria
- Sunrise (бывший Transgas/Edouard L.D.)

- Один танкер для перевозки СПГ был преобразован в плавучую установку для регазификации и хранения газа:

- West Java (Nusantara Regas, год выпуска - 1977)

В конце 2012 в регистрационном журнале **насчитывалось 78 судов**, включая 2 судна вместительностью менее 18 000 м³.

В течение года были размещены 27 новых заказов (2 судна типа Moss, 25 - с мембранными конструкциями):

- 23 перевозчика СПГ
- 2 плавучие установки для регазификации и хранения газа
- 1 RV
- 1 плавучий комплекс СПГ

Все заказанные в 2012 году суда будут обладать грузовместимостью от 150 000 м³ и 172 000 м³, кроме плавучего комплекса (210 000 м³).

В настоящее время "стандартной" грузовой вместимостью для такого рода судов считается приблизительно 155 000 м³. Многие владельцы судов все большее внимание обращают на суда вместимостью в 170 000 м³, которые пригодны для большинства терминалов получения, а так же для Панамского канала.

(¹) Плавучая установка для регазификации и хранения газа



Суда, снятые для ремонта в 2012

Название	Вместимость (м ³)	Дата выпуска	Тип
Galeomma	126 450	1978	Mark I
Koto	125 468	1984	Moss
Tenaga Dua	130 000	1981	NO 88
Tenaga Tiga	130 000	1981	NO 88
ИТОГО	511 918		

Общая судоводная грузовой вместимость, доступная на рынке в конце 2012, достигла 54.010⁶ м³. Эксплуатационная судоводная грузовой вместимость (без учета поставленных на ремонт) составила 53.5 10⁶ м³.

В целом, **за 2012 год было выполнено 3982 рейса с грузом**. В 2011 году - 4110:

- 1 533** » в Японию (1 438 в 2011)
- 568** » в Корею (563 в 2011)
- 846** » В Европу (1 109 в 2011)
- 180** » В Аргентину, Бразилию и Чили (118 в 2011)
- 173** » в США, Пуэрто-Рико, Доминиканскую республику, Мексику и Канаду (228 в 2011)
- 207** » в Китай (194 в 2011)
- 206** » в Тайвань (198 в 2011)
- 205** » в Индию (195 в 2011)
- 14** » в Таиланд
- 33** » в Кувейт (39 в 2011)
- 17** » в Дубай (17 в 2011)

Суда выполнили в среднем по 11 рейсов с грузом в 2012, по сравнению с 19 рейсами в 2002. Средний объем поставок остался устойчивым по сравнению с 2011, приблизительно 130 000 м³ за рейс. С 1964 более 70 000 грузов было поставлено без потерь.

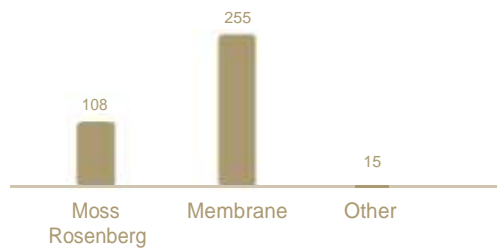
Танкеры для транспортировки СПГ

Суда, выпущенные в 2012 году

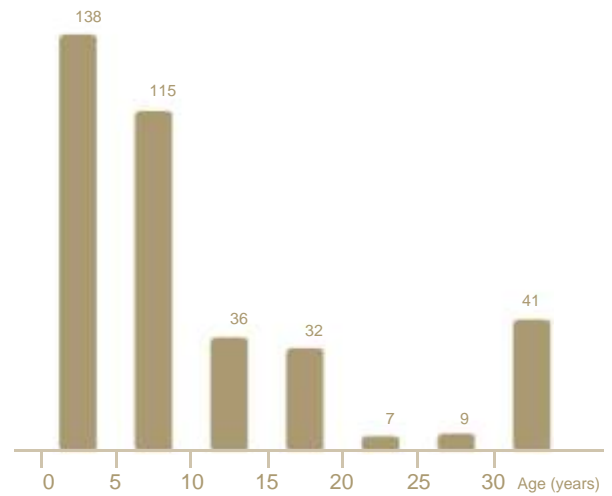
Официальный выпуск	Название	Вместимость (м ³)	Судовладелец	Судостроитель	Система	Заводской номер
January 2012	Cubal	160 400	Mitsui/NYK/Teekay	Samsung	Mark III	SHI 1813
September 2012	Shen Hai	147 200	China LNG Shipping	Hudong Zhonghua	NO 96	HZ1621A

Суда можно классифицировать по следующим признакам (на конец 2012 года):

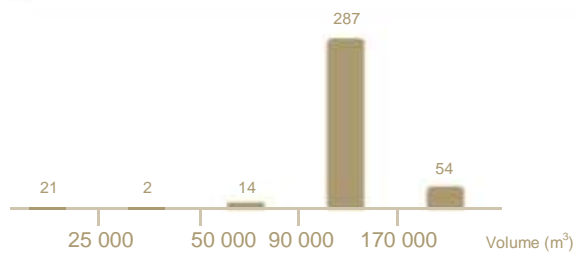
По системе вмещения груза



По дате выпуска или «возрасту» судна



По грузоемкости



Танкерный флот

Дата выпуска	Название	Техника	Вместимость	
1969	SCF Arctic (ex Methane Arctic)	Membrane	71	500
	SCF Polar (ex Methane Polar)	Membrane	71	500
1972	Bebatik	Membrane	75	060
1973	Norman Lady	Moss	87	600
1975	Annabella	Membrane	35	500
	Belanak	Membrane	75	000
	Bilis	Membrane	77	731
	Bubuk	Membrane	77	670
	Hilli	Moss	126	227
1976	Isabella	Membrane	35	500
	Gimi	Moss	126	277
1977	Gandria	Moss	125	820
	Golar Freeze	Membrane	135	200
	Larbi Ben M'Hidi	Membrane	129	767
	LNG Aquarius	Moss	126	300
	LNG Aries	Moss	126	300
	LNG Lagos (ex Gastor)	Membrane	122	000
	LNG Port Harcourt	Membrane	122	000
	Mostefa Ben Boulaid	Membrane	125	260
	West Java (ex Khannur)	Moss	125	017
	1978	Galeomma	Membrane	126
LNG Capricorn		Moss	126	300
LNG Delta (ex Southern)		Membrane	125	640
LNG Gemini		Moss	126	300
LNG Leo		Moss	126	400
1979	Methania	Membrane	131	235
	Bachir Chihani	Membrane	129	767
	LNG Libra	Moss	126	400
	LNG Taurus	Moss	126	300
	LNG Virgo	Moss	126	400
1980	Matthew (ex Gamma)	Membrane	126	540
	LNG Abuja (ex Louisiana)	Moss	126	530
	LNG Edo (ex Lake Charles)	Moss	126	530
1981	Mourad Didouche	Membrane	126	130
	Golar Spirit	Membrane	128	600
	Ramdane Abane	Membrane	126	130
	Tenaga Dua	Membrane	130	000
	Tenaga Empat	Membrane	130	000
	Tenaga Lima	Membrane	130	000
1982	Tenaga Tiga	Membrane	130	000
	Tenaga Satu	Membrane	130	000
1983	Banshu Maru	Moss	127	000
	Echigo Maru	Moss	125	568
	Wipower (ex Bishu Maru)	Moss	125	542
1984	Koto (ex Kotowaka Maru)	Moss	125	454
	LNG Bonny	Membrane	135	293
	LNG Finima	Membrane	133	000
	Senshu Maru	Moss	125	835
1985	Wilgas (ex Dewa Maru)	Moss	125	877
	Wakaba Maru	Moss	125	877
1989	LNG Swift (ex NW Swift)	Moss	127	590
	NW Sanderling	Moss	127	525
	NW Swallow	Moss	127	708
1990	Ekaputra	Moss	136	400
	NW Snipe	Moss	127	747
1991	NW Shearwater	Moss	127	500
1992	NW Seaeagle	Moss	127	452
1993	Aman Bintulu	Membrane	18	928
	Arctic Spirit (ex Arctic Sun)	Other	89	880
	LNG Flora	Moss	127	705
	NW Sandpiper	Moss	127	500
	Polar Spirit (ex Polar Eagle)	Other	89	880
1994	Al Khaznah	Moss	135	496
	Dwiputra	Moss	127	386

Дата выпуска	Название	Техника	Вместимость	
1994	Hyundai Utopia	Moss	125	182
	LNG Vesta	Moss	127	547
	NW Stormpetrel	Moss	127	606
	Puteri Delima	Membrane	130	405
	Puteri Intan	Membrane	130	405
	Shahamah	Moss	135	496
1995	YK Sovereign	Moss	127	125
	Ghasha	Moss	137	514
	Hanjin Pyeong-Taek	Membrane	130	600
	Ish	Moss	137	540
	Puteri Nilam	Membrane	130	405
1996	Al Khor	Moss	137	354
	Al Zubarah	Moss	137	573
	Hyundai Greenpia	Moss	125	000
	Mraweh	Moss	137	000
	Mubaraz	Moss	137	000
	Puteri Zamrud	Membrane	130	405
1997	Surya Aki	Moss	19	474
	Al Hamra	Moss	137	000
	Al Rayyan	Moss	135	358
	Al Wajbah	Moss	137	354
	Aman Sendai	Membrane	18	928
	LNG Portovenere	Membrane	65	000
	Puteri Firus	Membrane	130	405
	Umm Al Ashtan	Moss	137	000
	Al Wakrah	Moss	135	358
	Aman Hakata	Membrane	18	800
1998	Broog	Moss	135	466
	Kayoh Maru	Other	1	517
	LNG Lerici	Membrane	65	000
	Zekreet	Moss	135	420
	Al Bidda	Moss	135	279
1999	Doha	Moss	137	354
	Hanjin Muscat	Membrane	138	200
	Hyundai Technopia	Moss	135	000
	SK Summit	Membrane	138	000
2000	Al Jasra	Moss	137	100
	Golar Mazo	Moss	135	225
	Hanjin Ras Laffan	Membrane	138	214
	Hanjin Sur	Membrane	138	333
	Hyundai Aquapia	Moss	135	000
	Hyundai Cosmopia	Moss	135	000
	Hyundai Oceanpia	Moss	135	000
	K Acacia	Membrane	138	017
	K Freesia	Membrane	135	256
	LNG Jamal	Moss	135	333
	SK Splendor	Membrane	138	375
	SK Stellar	Membrane	138	375
	SK Supreme	Membrane	138	200
Surya Satsuma	Membrane	23	096	
2001	Sohar LNG (ex Lakshimi)	Moss	137	248
	Abadi	Moss	135	000
	British Trader	Membrane	138	000
	Excalibur	Membrane	138	000
	Galea	Moss	134	425
2002	Gallina	Moss	134	425
	Hispania Spirit (ex Fernando Tapias)	Membrane	140	500
	LNG Rivers	Moss	137	231
	LNG Sokoto	Moss	137	231
	Puteri Delima Satu	Membrane	137	100
	Puteri Intan Satu	Membrane	137	100
	British Innovator	Membrane	138	000
2003	British Merchant	Membrane	138	000
	BW Suez Boston (ex Berge Boston)	Membrane	138	059
	BW Suez Everett (ex Berge Everett)	Membrane	138	028
	Castillo de Villalba	Membrane	138	000
	Catalunya Spirit (ex Inigo Tapias)	Membrane	138	000
	Energy Frontier	Moss	147	599
	Excel	Membrane	138	106
	Golar Arctic (ex Granatina)	Membrane	140	648
LNG Bayelsa	Moss	137	500	

Танкерный флот (продолжение)

Дата выпуска	Название	Техника	Вместимость
2003	Methane Princess	Membrane	138 000
	Pacific Notus	Moss	137 006
	Puteri Nilam Satu	Membrane	137 100
	Shinju Maru 1	Other	2 513
	SK Sunrise	Membrane	138 306
2004	Berge Arzew	Membrane	138 088
	Bilbao Knutsen	Membrane	138 000
	Cadiz Knutsen	Membrane	138 826
	Disha	Membrane	136 026
	Dukhan	Moss	137 661
	Fuji LNG (ex Muscat LNG)	Moss	149 172
	Fuwairit	Membrane	138 000
	Galicia Spirit	Membrane	140 624
	Gemmata	Moss	138 104
	Golar Winter	Membrane	138 000
	Lala Fatma N'Soumer	Moss	147 845
	LNG Akwa Ibom	Moss	141 038
	LNG River Orashi	Membrane	145 914
	Madrid Spirit	Membrane	145 000
	Maersk Ras Laffan	Membrane	138 270
	Methane Kari Elin	Membrane	138 209
	NW Swan	Membrane	138 000
	Pioneer Knutsen	Other	1 100
	Puteri Firus Satu	Membrane	137 100
	Puteri Zamrud Satu	Membrane	137 100
Raahi	Membrane	136 026	
2005	Al Deebel	Membrane	145 130
	Al Thakhira	Membrane	145 130
	Energy Advance	Moss	147 624
	Excellence	Membrane	138 120
	Excelsior	Membrane	138 087
	Golar Grand (ex Grandis)	Membrane	145 700
	Gracilis (ex Golar Viking)	Membrane	138 105
	LNG Adamawa	Moss	142 656
	LNG Cross River	Moss	141 000
	LNG Enugu	Membrane	145 914
	LNG Oyo	Membrane	145 842
	LNG Pioneer	Membrane	138 000
	Lusail	Membrane	145 000
	Nizwa LNG	Moss	147 684
	North Pioneer	Moss	2 512
	Puteri Mutiara Satu	Membrane	137 100
	Rasgas Asclepius (ex Maran Gas Asclepius)	Membrane	145 822
	Salalah LNG	Membrane	145 951
	Seri Alam	Membrane	145 572
	Umm Bab	Membrane	145 000
2006	Al Marrouna	Membrane	149 539
	Arctic Discoverer	Moss	142 612
	Arctic Lady	Moss	147 208
	Arctic Princess	Moss	147 835
	Arctic Voyager	Moss	140 000
	Energy Progress	Moss	147 558
	Excelerate	Membrane	138 000
	GDF SUEZ Global Energy (ex Gaz de France Energy)	Membrane	74 130
	Golar Maria (ex Granosa)	Membrane	145 700
	Iberica Knutsen	Membrane	148 000
	Ibra LNG	Membrane	147 100
	Ibri LNG	Moss	145 173
	LNG Benue	Membrane	145 842
	LNG Dream	Moss	145 000
	LNG Lokoja	Membrane	149 600
LNG River Niger	Moss	141 000	
Maersk Qatar	Membrane	145 130	
Methane Jane Elizabeth	Membrane	145 000	
Methane Lydon Volney	Membrane	145 000	
Methane Rita Andrea	Membrane	145 000	
Pacific Eurys	Moss	135 000	
Provalys	Membrane	154 472	

Дата выпуска	Название	Техника	Вместимость
2006	Seri Amanah	Membrane	145 000
	Seri Anggun	Membrane	145 731
	Seri Angkasa	Membrane	145 000
	Simaisma	Membrane	145 700
	Stena BlueSky (ex Bluesky)	Membrane	145 819
2007	Al Areesh	Membrane	148 786
	Al Daayen	Membrane	148 853
	Al Gattara	Membrane	216 224
	Al Jassasiya	Membrane	145 700
	Al Ruwais	Membrane	210 100
	Al Safliya	Membrane	210 100
	British Emerald	Membrane	154 983
	Cheikh El Mokrani	Membrane	74 365
	Clean Energy	Membrane	149 700
	Clean Power	Membrane	149 700
	Ejnan	Membrane	145 000
	Gaselys	Membrane	154 472
	Grace Acacia	Membrane	149 700
	Grace Barleria	Membrane	149 700
	Grand Elena	Moss	147 200
	LNG Borno	Membrane	149 600
	LNG Kano	Membrane	149 600
	LNG Ogun	Membrane	149 600
	LNG Ondo	Membrane	148 300
	Maran Gas Coronis	Membrane	145 700
Methane Alison Victoria	Membrane	145 127	
Methane Heather Sally	Membrane	145 127	
Methane Nile Eagle	Membrane	145 144	
Methane Shirley Elisabeth	Membrane	145 127	
Neo Energy	Membrane	149 700	
Neva River (ex. Celestine River)	Moss	145 000	
Seri Ayu	Membrane	145 894	
Seri Bakti	Membrane	152 300	
Seri Begawan	Membrane	152 300	
Sestao Knutsen	Membrane	138 114	
Sun Arrows	Moss	19 100	
Tembek	Membrane	216 000	
Al Aamniya	Membrane	210 168	
Al Ghariya	Membrane	210 100	
Al Gharrafa	Membrane	216 224	
Al Ghuwairiya	Membrane	263 249	
Al Hamla	Membrane	216 000	
Al Huwaila	Membrane	217 000	
Al Kharsaah	Membrane	217 000	
Al Khuwair	Membrane	217 000	
Al Oraiq	Membrane	210 100	
Al Sahla	Membrane	216 200	
Al Shamal	Membrane	217 000	
Al Thumama	Membrane	216 200	
Al Utouriya	Membrane	215 000	
Alto Acrux	Moss	147 798	
Arwa Spirit (ex Maersk Arwa)	Membrane	165 500	
British Diamond	Membrane	155 000	
British Ruby	Membrane	155 000	
British Sapphire	Membrane	155 000	
Bu Samra	Membrane	267 335	
Cheikh Bouamara	Membrane	75 558	
Clean Force	Membrane	149 700	
Dapeng Moon	Membrane	147 210	
Dapeng Sun	Membrane	147 000	
Duhail	Membrane	210 100	
Energy Navigator	Moss	147 558	
Explorer	Membrane	150 900	
Fraiha	Membrane	210 100	
Grace Cosmos	Membrane	149 700	
Grand Aniva	Moss	147 200	
Grand Mereya	Moss	145 964	
Hyundai Ecopia	Membrane	19 700	
K Jasmine	Membrane	145 877	
K Mugungwha	Membrane	151 812	
LNG Barka	Moss	155 982	

Дата выпуска	Название	Техника	Вместимость	
2008	LNG Ebisu (ex Ebisu)	Moss	147 546	
	LNG Imo	Membrane	148 300	
	Maersk Marib	Membrane	165 500	
	Maersk Methane	Membrane	165 500	
	Mozah	Membrane	267 335	
	Murwab	Membrane	210 100	
	Seri Balhaf	Membrane	152 300	
	Seri Bijaksana	Membrane	152 888	
	Shinju Maru 2	Other	2 536	
	STX Kolt	Membrane	145 700	
	Tangguh Batur	Membrane	145 700	
	Tangguh Foja	Membrane	155 641	
	Tangguh Hiri	Membrane	155 000	
	Tangguh Jaya	Membrane	155 641	
	Tangguh Towuti	Membrane	145 700	
	Trinity Arrow	Membrane	154 982	
	Umm Al Amad	Membrane	210 100	
	Umm Slal	Membrane	267 335	
	Abdelkader	Membrane	155 000	
	2009	Al Dafna	Membrane	267 335
Al Ghashamiya		Membrane	217 000	
Al Kharanaa		Membrane	210 100	
Al Kharaitiyat		Membrane	216 200	
Al Khattiya		Membrane	210 100	
Al Mafyar		Membrane	267 335	
Al Mayeda		Membrane	267 335	
Al Nuaman		Membrane	210 100	
Al Rekayyat		Membrane	216 200	
Al Sadd		Membrane	210 100	
Al Samriya		Membrane	261 700	
Al Sheehaniya		Membrane	210 166	
Aseem		Membrane	155 000	
Ben Badis		Membrane	173 010	
BW GDF SUEZ Brussels		Membrane	162 400	
BW GDF SUEZ Paris		Membrane	162 400	
Coral Methane		Other	7 500	
Cygnus Passage		Moss	145 400	
Dapeng Star		Membrane	147 210	
Energy Confidence		Moss	153 000	
Express		Membrane	150 900	
Exquisite		Membrane	151 035	
GDF SUEZ Neptune		Membrane	145 000	
Kakurei Maru		Other	2 536	
Lijmiliya		Membrane	261 700	
LNG Jupiter		Moss	153 659	
Maersk Magellan		Membrane	165 500	
Mekaines		Membrane	267 335	
Mesaimmeer		Membrane	216 200	
Min Lu		Membrane	147 210	
Min Rong		Membrane	147 000	
Onaiza		Membrane	210 100	
Pacific Enlighten		Moss	145 000	
Seri Balqis		Membrane	157 611	
Shagra		Membrane	267 335	
Taitar n°1		Moss	147 362	
Taitar n°2		Moss	147 500	
Tangguh Palung		Membrane	155 642	
Tangguh Sago		Membrane	154 971	
Trinity Glory		Membrane	154 999	
Woodside Donaldson		Membrane	165 936	
2010		Aamira	Membrane	267 335
		Abdelkader	Membrane	155 000
		Al Bahiya	Membrane	210 100
		Barcelona Knutsen	Membrane	173 400
		Castillo de Santisteban	Membrane	173 673
		Exemplar	Membrane	151 072
	Expedient	Membrane	151 035	
	GasLog Savannah	Membrane	155 000	
	GasLog Singapore	Membrane	155 000	
	GDF SUEZ Cape Ann	Membrane	145 000	
	GDF SUEZ Point Fortin	Membrane	154 914	
	Meridian Spirit (ex Maersk Meridian)	Membrane	165 772	

Дата выпуска	Название	Техника	Вместимость
2010	Methane Becki Anne	Membrane	170 678
	Methane Julia Louise	Membrane	170 000
	Methane Mickie Harper	Membrane	170 000
	Methane Patricia Camila	Membrane	170 000
	Norgas Creation	Other	10 030
	Norgas Innovation	Other	10 030
	Rasheeda	Membrane	267 335
	Ribera del Duero Knutsen	Membrane	173 400
	Sevilla Knutsen	Membrane	173 400
	STX Frontier	Membrane	153 000
	Taitar N°3	Moss	147 366
	Taitar N°4	Moss	147 546
	Valencia Knutsen	Membrane	173 400
	Zarga	Membrane	267 335
	2011	Akebono Maru	Other
Amali		Membrane	148 000
Arkat		Membrane	147 228
Bahrain Vision		Other	12 022
Energy Horizon		Moss	177 441
Lobito		Membrane	161 337
Malanje		Membrane	160 400
Norgas Conception		Other	10 030
Norgas Invention		Other	10 030
Norgas Unikum		Other	12 000
Sonangol Benguela		Membrane	160 500
Sonangol Etosha		Membrane	160 786
Sonangol Sambizanga		Membrane	160 785
Soyo		Membrane	161 337
Stena ClearSky		Membrane	173 593
Stena CrystalSky	Membrane	173 611	
2012	Cubal	Membrane	160 400
	Shen Hai	Membrane	147 200

Станции сжижения природного газа

В конце 2012 года в 18 странах-экспортерах насчитывалось 89 рабочих станций сжижения природного газа. Еще одна новая была введена в эксплуатацию в Австралии: Pluto, с пропускной способностью 4.3 ммт/год.

Совокупная номинальная вместимость всех станций сжижения достигла 282 ммт/год, для сравнения - международное потребление СПГ составляет 236 ммт/год.

В течение года было принято четыре окончательных решения по инвестициям, касающиеся общего объема производства в 23.1 ммт/год: Ichthys (январь), плавучий терминал в Малайзии (апрель), APLNG Train 2 (июль) и Sabine Pass (август).



Алжир

• В Алжире производство было ограничено главным образом из-за нехватки сырьевого газа. В 2012 году намечалось введение в эксплуатацию нового потока СПГ производительностью 4.7 ммт/год в Скикде, но событие было отсрочено до лета 2013.

Ангола

• В Анголе, из-за технических проблем, партнерам Sonangol, Chevron, BP, Total и ENI пришлось отложить запуск потока с пропускной способностью в 5.2 ммт/год, открытие которого первоначально планировалось на 2012. Ожидается, что первые загрузки будут осуществлены в первой половине 2013.

Австралия

• Австралийский проект Pluto был единственным новым проектом СПГ, запущенным в 2012. Первый груз был загружен в мае и отправился в Kansai Electric. К концу года проект Pluto практически сработал на свою планируемую полную пропускную способность в 4.3 ммт/год.

• Кроме того, в настоящее время семь проектов находятся на стадии разработки. Их общая пропускная способность составит 61.8 ммт/год:

ЗАПАДНОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ

- Курируемый Chevron проект Gorgon, расположенный на северо-западном побережье Австралии, на Острове Барроу, объявил о существенных перерасходах. Основные их причины - возрастающие затраты на оплату труда, строгое регулирование и проблемы, связанные с погодными условиями. При начальной стоимости проекта около 37 миллиардов долларов, теперь он оценивается в пределах 52 миллиардов. По данным Chevron, каждый из трех потоков проекта мог бы пропускать 5.2 ммт/год вместо 5 ммт/год, заявленных изначально. В 2015 ожидаются первые поставки СПГ.

- К югу от Острова Барроу, в Северном Эшбертона, Chevron и партнеры начали строительство проекта Wheatstone производительностью 8.9 ммт/год. Проект принадлежит Chevron (64.14%), Apache (13%), Kuwait Petroleum (7%), Shell (6.4%) Kyushu Electric (1.46%) и PE Wheatstone Pty Ltd (8%, частично ТЕРСО). Wheatstone имеет разрешение на экспорт до 25 ммт/год СПГ. Первые поставки ожидаются в 2016.

В августе 2012 79% производства были покрыты долгосрочным договором купли-продажи или основными условиями соглашения.

- После принятия окончательного решения по его инвестированию в январе 2012, проект Ichthys (8.4 ммт/год) вошел в стадию строительства. Проект курируют Inpex, Total и японские партнеры, размер предоставленных инвестиций составил 34 миллиарда долларов. В июле 2012 Total подписали соглашение с Inpex об увеличении их доли в проекте с 24% до 30%. Первые поставки ожидаются в конце 2016

- **Плавающий терминал Prelude:** в настоящее время под руководством Shell на южнокорейских верфях строится проект Prelude, плавающая станция сжижения природного газа. Станция будет производить газ и конденсаты в Бонопартском бассейне: объем первых поставок в 2017 составит 3.6 ммт/год. В 2010 и 2011, Shell согласился подписать соглашения о портфеле поставок с Osaka Gas, Kogas и CPC включая объемы Prelude.

ВОСТОЧНОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ

- На Восточном побережье в настоящее время в стадии постройки под руководством BG находится проект Queensland Curtis (QCLNG), использующий метан из угольных пластов для получения СПГ. Первые поставки СПГ из двух потоков с пропускной способностью 4.25 ммт/год ожидаются в конце 2014 или начале 2015 года

В октябре 2012 BG подписали с CNOOC предварительный договор на продажу 20%-ой доли участка QCLNG вверх по потоку и 40%-ой доли в Потоке 1. За BG останутся резервуары и причал. Предварительный договор также включает соглашение сроком на 20 лет на поставку 5 ммт/год СПГ. Обе компании также согласились вложить капитал в строительство двух перевозчиков СПГ в Китае. Соглашения о поставке 5 ммт/год будут представлять собой значительную часть портфеля BG и уравнивают отвод компании в размере 5.5 ммт/год в проекте Sabine Pass.

- В июле на острове Кертис, в проекте Australia Pacific LNG (APLNG), также использующем метан из угольных пластов, под руководством ConocoPhillips, Origin Energy и Sinopec было принято окончательное решение по инвестициям во второй поток с пропускной способностью 4.5 ммт/год, которые главным образом будут направлены на снабжение Sinopec (3.3 ммт/год) и Kansai Electric (1 ммт/год). ConocoPhillips и Origin решили сократить свои доли в проекте до 37.5% каждый, и таким образом доля Sinopec выросла с 15% до 25%.

- Под руководством Santos (30%), Total (27.5%), Petronas (27.5%) и Kogas (15%), проект Gladstone, использующий метан из угольных пластов для получения СПГ, перешел в стадию разработки. Строительство начали с прокладки 420-километрового подземного трубопровода, связывающего месторождения газа с островом Кертис. Предполагаемая стоимость этого двух-поточного проекта (2x3.9 ммт/год), по сообщению Santos, объявленному в 2012 году, составит 18,5 миллиардов долларов. Первые поставки ожидаются примерно в конце 2015. В мае 2012 управляющий APLNG Origin Energy подписал соглашение о поставке сырьевого газа для проекта Gladstone.

Канада

- В Британской Колумбии несколько крупномасштабных экспортных проектов СПГ намерены использовать нетрадиционный газ для получения СПГ.



На сегодняшний день экспортные лицензии Национального Энергетического совета выданы трем проектам:

- Kitimat LNG
- LNG Export Co-op (проект Douglas Channel)
- LNG Canada

- Изначально инициированный Apache (40%), EOG (30%) и EnCana (30%), проект Kitimat LNG состоит из двух потоков с суммарной пропускной способностью 8.9 ммт/год. Его запуск планируется в 2017. В декабре 2012 EOG и EnCana продали свои акции Chevron.

- Проект Douglas Channel, разработанный LNG Partners и Haisla Nation, представляет собой установку для сжижения газа на западном берегу канала Дугласа в районе Китимата. Ожидаемая пропускная способность проекта составляет 0.9 млн тонн/год (с возможным расширением мощности до 1.8 млн тонн/год). В настоящее время ожидаются законодательные разрешения. Начало поставок запланировано на 2019.

- Проект LNG Canada, курируемый Shell, Mitsubishi, Kogas и PetroChina и также расположенный в районе Китимата, включает в себя 4 потока с суммарной пропускной способностью 24 ммт/год. Запуск ожидается в 2019 году. Также недалеко от города Принс-Руперт BG Group изучает технические возможности постройки экспортного завода, который можно было бы ввести в эксплуатацию к концу десятилетия.

Колумбия

- В Колумбии Exmar и Pacific Rubiales начали строительство плавающего комплекса по сжижению газа с пропускной способностью 0.5 ммт/год, который можно было бы ввести в эксплуатацию в 2014. По планам предполагается строительство небольшой баржи для сжижения и прокладка трубопровода от месторождения газа компании La Creciente к Карибскому побережью.

Станции сжижения природного газа 2012 (Продолжение)

Египет

- В Египте, поставка сырьевого газа на экспорт была уменьшена, главным образом, из-за растущего внутреннего спроса. Производительность завода Думьята резко сократилась, и завод вообще не выпускал грузы с конца июня до начала ноября.
- В среднем станции сжижения в Идку и Думьяте работали в пределах 40% заявленной производительности. В результате Египет мог стать импортером СПГ в 2013. После тендера проведенного Министерством Нефти и Ресурсов Египта, были представлены несколько проектов скорейшего монтажа плавучих установок для хранения и регазификации с египетских побережий. Среди лидеров, совместное предприятие египетской инвестиционной компании Citadel Capital (49%) и катарских партнеров (51%).

Экваториальная Гвинея

- В Экваториальной Гвинее открытие новых газовых месторождений, сделанные Marathon, Noble Energy и Ophir Energy, могли бы стать подспорьем в разработке второго потока к концу десятилетия.

Индонезия

- В Индонезии завод по сжижению газа проекта Тангу был подвержен производственным отключениям электричества, что отразилось годовой производительности всей страны. В ноябре проект ВР о строительстве третьего потока проекта Тангу с пропускной способностью 3.8 ммт/год был одобрен правительством, при условии, если 40% продукции будет направляться на внутренний рынок страны. Окончательное принятие решения по инвестициям ожидается к 2014, но роспуск ВР Migas в конце года ставит под сомнение будущие проекты СПГ в стране.

- Все еще в стадии строительства, проекты Sengkang и Donggi-Senoro (пропускная способность каждого 2 ммт/год). Запуск планируется в 2014.
- В Аруне Pertamina планирует преобразовать устаревшую станцию сжижения в приемный терминал объемом 4.13 млрд м3 к середине 2014

Израиль

- Для сжижения газа из тамарского и далитского месторождений, филиал Pangea LNG's subsidiary, Levant LNG Marketing, и Tamar Partners решили начать общие предпроектные изыскания для строительства плавучего комплекса для сжижения и хранения газа с пропускной способностью 3 ммт/год, базирующегося в 60 миль от побережья Израиля. Окончательное принятие решения по инвестициям ожидается во второй половине 2013.

Ливия

- В Ливии завод в городе Марса-эль-Брега по-прежнему закрыт вследствие гражданской войны.

Малайзия

- В Малайзии расширенное техническое обслуживание на станциях сжижения стало причиной сокращению добычи СПГ. В апреле 2012 Petronas приняли окончательное решение по инвестициям в плавучую станцию сжижения (1.2 ммт/год) в г. Кановит, в 180 километрах от побережья Бинтулу. Кроме того, немецкая компания Linde строит завод по сжижению среднего масштаба приблизительно 670 000 т/год, Ввод в эксплуатацию которого планируется на 2014.



Мозамбик

• В Мозамбике Epi и Анадарко подписали предварительный договор о долевым участии в строительстве береговых станций сжижения в Северном Мозамбике. В настоящее время проект находится в стадии подготовки документации, партнеры смогут принять окончательное решение по инвестициям до конца 2013. Начальная стадия проекта предполагает 20 ммт/год производительности по сжижению. Запуск назначен на 2018 год.

Нигерия

• В Нигерии различные подрывные действия на трубопроводах сырьевого газа привели к форс-мажорным обстоятельствам в поставках в октябре и ноябре. Перспективы 7-ого потока на станциях NLNG или развития проекта Brass остаются сомнительными, оба проекта, теперь конкурируют с новыми проектами в Восточной Африке.

Норвегия

• На месторождении Снэвит уровень производительности повысился по сравнению с 2011, когда было предпринято незапланированное техобслуживание. В конце года владельцы завода объявили о своем решении отложить планы относительно строительства второго потока на месторождении из-за недостаточных запасов газа.

Папуа-Новая Гвинея

• В Папуа-Новой Гвинее в настоящее время на стадии разработки проект PNG, предполагающий два потока. Он должен начать функционировать в 2014. Курировать этот проект будет ExxonMobil, и планируется увеличение его суммарной пропускной способности с 6.6 ммт/год до 6.9 ммт/год.

• По поводу проекта Gulf с пропускной способностью 8 ммт/год в конце 2012 года еще не пришли к принятию окончательного решения по инвестициям, но правительство одобрило первый поток с пропускной способностью 4 ммт/год и решило увеличить его долю в Проекте до 50%. Для продолжения работы, как считается, проекту необходим проверенный оператор СПГ.

Россия

• На Сахалине уровень производительности был поднят до 114% от заявленной. В августе проект Штокман был отложен Газпромом.



Африка



США

• В Соединенных Штатах окончательное принятие решения по инвестициям состоялось в августе на первой фазе проекта Sabine Pass, разработанного Cheniere. Первая фаза включает два потока по 4.5 ммт/год каждый и принятие окончательного решения по инвестициям в потоки 3 и 4 ожидалось в первой половине 2013. До сих пор Sabine Pass - единственный американский экспортный проект, получивший разрешение на экспорт СПГ в страны, с которыми у Соединенных Штатов нет соглашения о свободной торговле.

• В конце 2012 17 крупномасштабных проектов запросили разрешение Министерства энергетики на экспорт СПГ в страны, с которыми заключены договоры о свободной торговле и те, с кем такие договоры не заключались. В декабре был опубликован отчет, уполномоченный Министерством энергетики, подтверждающий выгоду экспорта СПГ из США. Запросы о разрешениях на экспорт будут рассмотрены по завершении периода предварительных консультаций.

• График экспорта США будет также в большой степени зависеть от темпов получения разрешений Федеральной энергетической комиссии. Sabine Pass пока что единственный проект, который получил одобрение данной организации.

Йемен

• В Йемене ряд случаев саботажа затронули трубопровод сырьевого газа завода города Балхаф, вызвав серьезные нарушения энергоснабжения и, как следствие, потерю производительности. Учитывая историю нападения, расширение завода на повестке дня не стоит.

Станции сжижения 2012

Страна	Место	Сжижение		Хранение		Собственник(и)	Оператор	Покупатель(-и)	Дата запуска
		Кол-во потоков	Номинал мощности 10 т/год	Кол-во резерв-ров	Общая емкость м³				
Atlantic Basin									
Algeria	Arzew GL 1Z	6	7.90	3	300 000	Sonatrach	Sonatrach	GDF Suez, Botaş, SNAM-Rete, Iberdrola, Depa, Cepca Gas, Statoil, Endesa	1981
	Arzew GL 2Z	6	8.30	3	300 000	Sonatrach	Sonatrach	GDF Suez, Botaş, SNAM-Rete, Iberdrola, Depa, Cepca Gas, Statoil, Endesa	1972
	Skikda - GL1K/GL2K	3	3.20	5	308 000	Sonatrach	Sonatrach	GDF Suez, Botaş, SNAM-Rete, Iberdrola, Depa, Cepca Gas, Statoil, Endesa	1972/1981
Egypt	Damietta	1	5.00	2	300 000	Union Fenosa Gas (80%), EGPC (10%), EGAS (10%)	SEGAS SERVICES	Union Fenosa Gas, BP	2005
	Idku	2	7.20	2	280 000	T1: BG (35.5%), Petronas (35.5%), GDF SUEZ (5%), Egyptian LNG (EGPC (12%), EGAS (12%)) T2: BG (38%), Petronas (38%), EGAS (12%), EGPC (12%)	Egyptian LNG (EGPC, EGAS, BG, GDF SUEZ, Petronas)	GDF SUEZ (T1), BG (T2)	2005
Equatorial Guinea	Bioko Island	1	3.70	2	272 000	Marathon (60%), Sonagas (25%), Mitsui (8.5%), Marubeni (6.5%)	EG LNG	BG	2007
Libya (stopped)	Marsa-el-Brega	4	3.20	2	96 000	LNOC	LNOC	Gas Natural Fenosa	1970
Nigeria	Bonny Island (NLNG T1-3)	3	9.60	3	336 800	Nigeria LNG (NNPC 49%), Shell (25.6%), Total (15%), ENI 10.4%)	Shell	Enel, Gas Natural Fenosa, Botas, GDF SUEZ, GALP	1999-2002
	Bonny Island (NLNG T4 & 5)	2	8.10			Nigeria LNG (NNPC 49%), Shell (25.6%), Total (15%), ENI 10.4%)	Shell	BG, Shell, Iberdrola, Endesa, GALP, Total, ENI	2006
	Bonny Island (NLNG T6)	1	4.10	1	84 200	Nigeria LNG (NNPC 49%), Shell (25.6%), Total (15%), ENI 10.4%)	Shell	Total, Shell	2008
Norway	Hammerfest	1	4.30	2	250 000	Statoil (36.79%), Petoro (30%), TOTAL (18.4%), GDF SUEZ (12%), RWE (2.81%)	Statoil	Total, Statoil, GDF SUEZ, Iberdrola	2007
Trinidad & Tobago	Point Fortin	4	15.50	4	524 000		Atlantic LNG	GDF SUEZ, Gas Natural Fenosa (T1) Naturgas, Repsol, BP, BG (T2-3), Repsol, BP, BG (T4)	1999
	Atlantic LNG T1	1	3.30	2	204 000	BP (34%), BG (26%), Repsol (20%), CIC (10%), NGC Trinidad (10%)	Atlantic LNG		1999
	Atlantic LNG T2 & 3	2	7.00	1	160 000	BP (42.5%), BG (32.5%), Repsol (25%)	Atlantic LNG		2002-2003
	Atlantic LNG T4	1	5.20	1	160 000	BP (37.8%), BG (28.9%), Repsol (22.2%) NGC Trinidad (11.1%)	Atlantic LNG		2006
Middle-East									
Abu Dhabi	Das Island	3	5.80	3	240 000	ADNOC (70%), Mitsui (15%), BP (10%), Total (5%)	Adgas	The Tokyo Electric Power Co.	1977
Oman	Qalhat	2	7.10	2	240 000	Omani gvt (51%), Shell (30%), Total (5.5%), Korea LNG (5%), Mitsubishi (2.8%), Mitsui (2.8%), Partex (2.0%), Itochu (0.9%),	Oman LNG	KOGAS, Shell, Osaka Gas, BP, Itochu	2000
		1	3.60			Omani gvt (46.8%), Oman LNG (36.8%), Union Fenosa Gas (7.4%), Osaka Gas (3%), Mitsubishi (3%), Itochu(3%)	Qalhat LNG	Mitsubishi, Osaka Gas, Union Fenosa Gas, Itochu	2006

Страна	Место	Сжижение		Хранение		Собственник(и)	Оператор	Покупатель(и)	Дата запуска						
		Кол-во потоков	Номинал Мощности 10 т/год	Кол-во резерв-ров	Общая емкость м3										
Qatar	Ras Laffan (Qatargas 1 T1 & 2)	2	6.40	4	340 000	Qatar Petroleum (65%), ExxonMobil (10%), Total (10%), Marubeni (7.5%), Mitsui (7.5%)	Qatargas I	Chubu Electric, The Chugoku Electric, The Kansai Electric, Osaka Gas, Toho Gas, Tohoku Electric, Tokyo Gas, The Tokyo Electric Power Co., Gas Natural Fenosa, PTT	1999						
	Ras Laffan (Qatargas 1 - T3)	1	3.10							Qatar Petroleum (65%), ExxonMobil (10%), Total (10%), Marubeni (7.5%), Mitsui (7.5%)	Qatargas I	Tokyo Gas	1999		
	Ras Laffan (Qatargas 2 - T1)	1	7.80	8	1 160 000	Qatar Petroleum (70%), ExxonMobil (30%)	Qatargas II	ExxonMobil, Chubu	2009						
	Ras Laffan (Qatargas 2 - T2)	1	7.80							Qatar Petroleum (65%), ExxonMobil (18.3%), Total (16.7%)	Qatargas II	ExxonMobil, Total, CNOOC	2009		
	Ras Laffan (Qatargas 3 - T1)	1	7.80							Qatar Petroleum (68.5%), ConocoPhillips (30%), Mitsui (1.5%)	Qatargas III	ConocoPhillips, Repsol, Centrica	2010		
	Ras Laffan (Qatargas 4 - T1)	1	7.80							Qatar Petroleum (70%), Shell (30%)	Qatargas IV	Shell, Petrochina, Marubeni	2011		
	Ras Laffan (Rasgas 1 T1 & 2)	2	6.60							6	840 000	Qatar Petroleum (63%), ExxonMobil (25%), KOGAS (5%), Itochu (4%), LNG Japan (3%)	RasGas I	KOGAS, ENI	1999-2000
	Ras Laffan (Rasgas 2 - T1)	1	4.70												
	Ras Laffan (Rasgas 2 - T2)	1	4.70	Qatar Petroleum (70%), ExxonMobil (30%)	RasGas II	Endesa, Edison	2005								
	Ras Laffan (RasGas 2- T3)	1	4.70	Qatar Petroleum (70%), ExxonMobil (30%)	RasGas II	Petronet, EDF, ENI-Distrigas, CPC	March 2007								
	Ras Laffan (Rasgas 3 - T1)	1	7.80	Qatar Petroleum (70%), ExxonMobil (30%)	RasGas III	Petronet, KOGAS	August 2009								
	Ras Laffan (Rasgas 3 - T2)	1	7.80	Qatar Petroleum (70%), ExxonMobil (30%)	RasGas III	ExxonMobil	April 2010								
Yemen	Balhaf - T1 & 2	2	6.70	2	280 000	Yemen LNG (Total 39.6%, Hunt Oil Co. 17.2%, SK Corp. 9.6%, KOGAS 6%, Yemen Gas Co. 16.7%, Hyundai 5.9%, GASSP 5%)	Yemen LNG	KOGAS, GDF SUEZ, Total	October 2009 & April 2010						

Pacific Basin

Australia	Withnell Bay - Trains 1-4	4	12.10	4	260 000	Woodside, Shell, BHP, BP Australia, Chevron (17% each) Mitsubishi, Mitsui (8% each)	Woodside	The Tokyo Electric Power Co., Chubu Electric, The Kansai Electric, The Chugoku Electric, Kyushu Electric, Tokyo Gas, Osaka Gas, Shizuoka Gas, Tohoku Electric, Nippon Gas, KOGAS, Shell Hazira Gas, DPLNG	Trains 1 & 2: 1989; Train 3: 1992, Train 4: 2004
	Withnell Bay - Train 5	1	4.30	1	65 000	Woodside, Shell, BHP, BP Australia, Chevron (17% each) Mitsubishi, Mitsui (8% each)	Woodside	The Tokyo Electric Power Co., Chubu Electric, The Kansai Electric, The Chugoku Electric, Kyushu Electric, Tokyo Gas, Osaka Gas, Shizuoka Gas, Tohoku Electric, Nippon Gas, KOGAS, Shell Hazira Gas, DPLNG	2008
	Darwin	1	3.40	1	188 000	ConocoPhillips (57%), ENI, Santos, Inpex (11% each) The Tokyo Electric Power Co. (6%), Tokyo Gas (3%)	ConocoPhillips	The Tokyo Electric Power Co., Tokyo Gas	2006
	Pluto	1	4.30	2	240 000	Woodside (90%), The Kansai Electric (5%), Tokyo Gas (5%)	Woodside	The Kansai Electric, Tokyo Gas, Petronas	2012

Станции сжижения 2012 (продолжение)

Страна	Место	Сжижение		Хранение		Собственник (и)	Оператор	Покупатель (и)	Дата запуска
		Кол-во потоков	Номинал мощности 10 т/год	Кол-во резерв-ров	Общая емкость м³				
Brunei	Lumut	5	7.10	3	195 000	Brunei gvt (50%), Shell (25%), Mitsubishi (25%)	Brunei LNG Sdn Bhd	Tokyo Gas, The Tokyo Electric Power Co., Osaka Gas, KOGAS	1973
U.S.A.	Kenai	1	1.40	3	108 000	ConocoPhillips	ConocoPhillips	Tokyo Gas, The Tokyo Electric Power Co.	1969
Indonesia	Blang Lancang - Arun	2	4.20	6	636 000	Pertamina	PT Arun NGL Co. (Pertamina 55%, ExxonMobil 30%, JILCO 15%)	KOGAS	1978-1979
	Bontang - Badak	8	22.30						
	Badak A & B	2							
	Badak C & D	2							
	Badak E	1							
	Badak F	1							
	Badak G	1							
	Badak H	1							
Tangguh	2	7.60	2	340 000	Tangguh LNG (BP 37.16%, CNOOC 13.9%, JX Nippon 13.5%, Mitsubishi 9.9%, INPEX 7.8%, LNG Japan 7.4%, KG Berau 5%, Talisman 3.1%, Mitsui 2.3%)	Tangguh LNG	KOGAS, Posco, SK Energy Co., CNOOC, Chubu Electric, Tohoku Electric, Sempra LNG,	2009	
Malaysia	Bintulu MLNG 1 (Satu)	3	8.10	6	390 000	Petronas (90%), Mitsubishi (5%), Sarawak state gvt (5%)	Petronas	Tokyo Gas, The Tokyo Electric Power Co., Saibu Gas, Shikoku Electric, Hiroshima Gas	1983
	Bintulu MLNG 2 (Dua)	3	7.80			Petronas (60%), Shell (15%), Mitsubishi (15%), Sarawak state gvt (10%)	Malaysia LNG Dua	Chubu Electric, Tokyo Gas, Osaka Gas, Toho Gas, The Kansai Electric, Shizuoka Gas, Tohoku Electric, Sendai City Gas, KOGAS, CPC	1995
	Bintulu MLNG 2 (Dua) - debottleneck	1	1.50			Petronas (60%), Shell (15%), Mitsubishi (15%), Sarawak state gvt (10%)	Malaysia LNG Dua	Chubu Electric, Tokyo Gas, Osaka Gas, Toho Gas, The Kansai Electric, Shizuoka Gas, Tohoku Electric, Sendai City Gas, KOGAS, CPC	2010
	Bintulu MLNG 3 (Tiga)	2	6.80			Petronas (60%), Shell (15%), JX Nippon Oil (10%), Sarawak state gvt (10%), Mitsubishi (5%)	Malaysia LNG Tiga	Tokyo Gas, Osaka Gas, Toho Gas, Tohoku Electric, Japex, KOGAS, CNOOC	2003
Peru	Peru LNG	1	4.45	2	260 000	Hunt Oil (50%), Repsol (20%), SK Energy (20%), Marubeni (10%)	Hunt Oil	Repsol	2010
Russia	Sakhalin 2	2	9.55	2	200 000	Sakhalin Energy Invest Co. (Gazprom 50%, Shell 27.5%, Mitsui 12.5%, Mitsubishi 10%)	Sakhalin Energy Invest Co. (Gazprom 50%, Shell 27.5%, Mitsui 12.5%, Mitsubishi 10%)	Gazprom, Shell, KOGAS, Chubu Electric, Hiroshima Gas, Kyushu Electric, Osaka Gas, Saibu Gas, Toho Gas, Tohoku Elec, The Tokyo Electric Power Co., Tokyo Gas	2009
Total		89	282.00		9567000				

Регазификационные станции

93 терминала регазификации СПГ - включая 11 плавучих станций - были в рабочем состоянии на конец 2012 года. Индонезия стала 26-ой страной импорта. В конце года общий номинальный объем поставок терминалов достиг 668 ммт/год (902 млрд м3/год). Общая емкость 406 резервуаров составила около 46 106 м3 СПГ (в жидком виде).

Станции регазификации, производительность которых составляет половину мировой мощности, находятся в Азии.

Исходя из ежегодного потребления СПГ, составляющего 236.3 ммт/год, можно сказать, что мировой средний коэффициент эксплуатации приемных терминалов, немного снизился до 36%. В то время как коэффициент эксплуатации азиатских терминалов остался устойчивым (приблизительно 46%), уровень использования европейских терминалов снизился до 31%. В Южной и Северной Америке средний коэффициент эксплуатации терминалов составил около 10%, из них на долю США приходится только 2%.

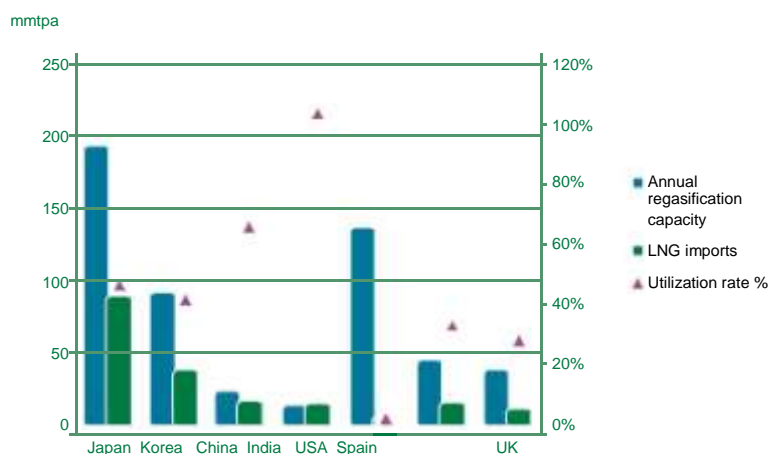
Четыре новых терминала были введены в эксплуатацию в 2012, добавляя 11.5 ммт/год к общей производительности регазификации:

- Manzanillo (Мексика, 3.8 ммт/год)
- Nusantara (Индонезия, плавучая станция хранения и регазификации, 3 ммт/год)
- Zhejiang (Китай, 3 ммт/год)
- Ishikari (Япония, 1.7 ммт/год)

Пять регазификационных терминалов первоначально должны были быть введены в эксплуатацию в 2012, но запуск был отложен до 2013:

- Dabhol (Индия, 2 ммт/год с возможным расширением до 5 ммт/год, в случае монтажа волнореза),
- Kochi (Индия, 2.5 ммт/год)
- Melaka (Малайзия, 2 плавучие станции хранения и регазификации, 3.8 ммт/год)
- Livorno (Италия, плавучая станция хранения и регазификации, 2.7 ммт/год)
- Hadera (Израиль, плавучая станция хранения и регазификации, 3 ммт/год)

Производительность регазификации в сравнении с импортом СПГ в 2012



Станции регазификации (продолжение)

Бельгия

• В Зебрюгге в настоящее время строится второй причал и должен быть введен в работу в 2015. Чтобы в будущем уменьшить потребление топливного газа, в дополнение к существующей ТЭЦ также строится открытый испаритель. В конце 2012 в Бельгии, в гавани Антверпена, СПГ впервые был загружен как бункерное топливо на судно ("Argonon"). К месту загрузки из регазификационного терминала Зебрюгге Fluxys СПГ транспортировался в цистерне на грузовике.

Бразилия

• В Бразилии Petrobras окончательно решила передислоцировать плавучую станцию хранения и регазификации "Golar Winter" из залива Гуанабара в штат Баия. Кроме того, Petrobras планирует установить еще один плавучий терминал в Баие. Судно с пропускной способностью в 3.8 ммт/год должно начать работать в 2013. В заливе Гуанабара компания планирует швартовать новую баржу "VT3" (5.3 ммт/год) плавучего терминала в настоящее время изготавливаемую Excelebrate. Начало работ планируется в мае 2014 с фрахтованием на 15 лет. Тем временем в декабре 2012 в заливе Гуанабара плавучий терминал "Exquisite", также принадлежащий Excelebrate, начал работы по регазификации для Petrobras.

Чили

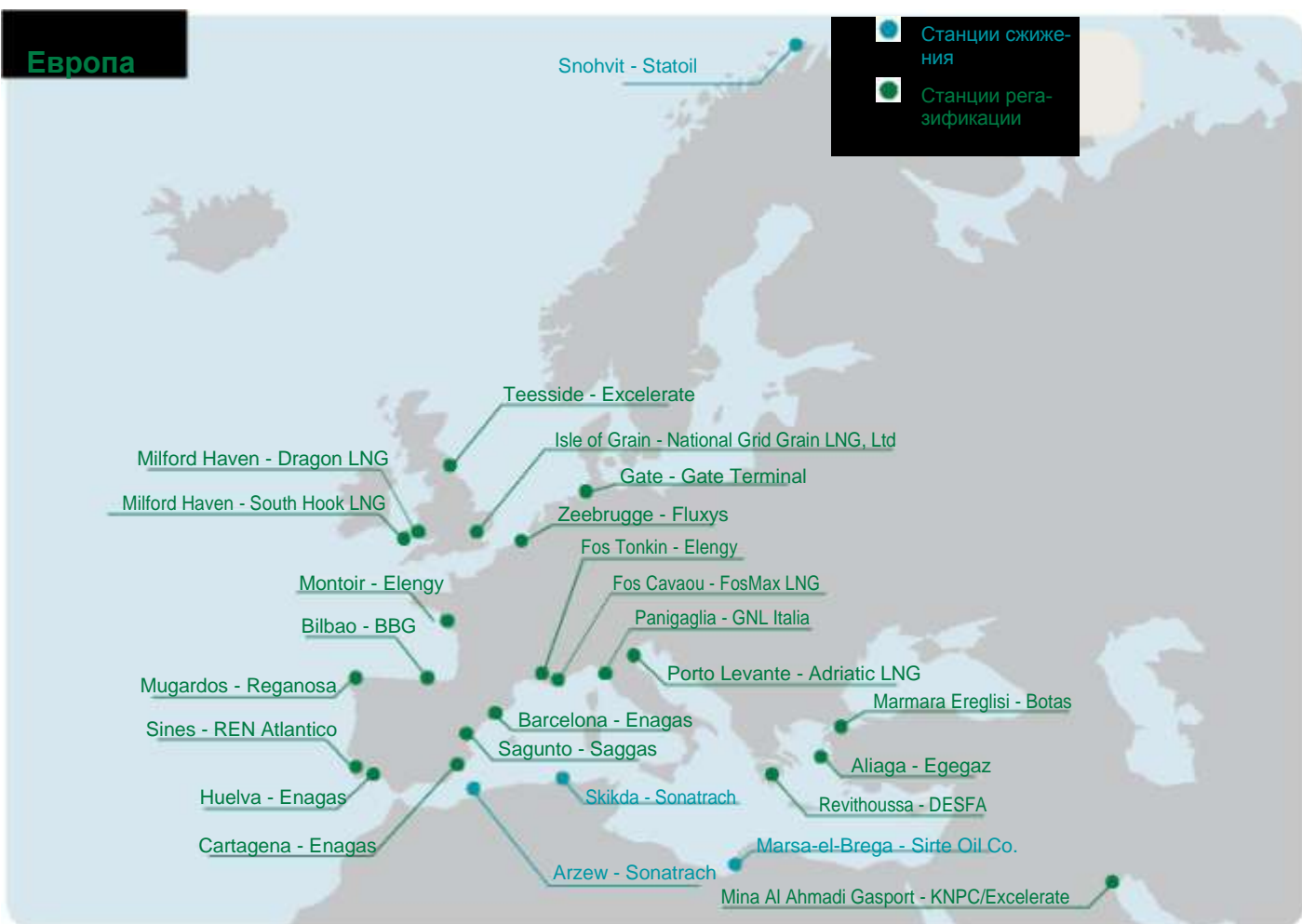
• В сентябре 2012 Enagas купил у BG 20% терминала Quintero. Enagas намеревается купить и остающиеся 20%, все еще находящиеся в собственности BG.

В настоящее время в фазе строительства находятся два плавучих терминала:

- Colbun (3.8 ммт/год), предназначенный для поставок СПГ электростанциям, принадлежащим Colbun и AES
- GasAtacama (1.1 ммт/год), который будет расположен в заливе Мехильонес и будет соединен с электростанцией GasAtacama. Начало коммерческой деятельности запланировано на 2015 и 2016 соответственно.

Китай

- Разработанный CNOOC, терминал Zhejiang (Нинбо) с пропускной способностью 3 ммт/год получил первый груз из Катара в сентябре 2012. CNOOC также строит два других терминала и планирует создать местный центр распределения СПГ помимо недавно введенного в эксплуатацию Zhejiang LNG:
 - В 2014 ожидается запуск Hainan LNG с пропускной способностью 2 ммт/год
 - Возможное начало коммерческой деятельности терминала Zhuhai с начальной пропускной способностью 3.5 ммт/год запланировано на 2013.
- Кроме того, CNOOC принадлежит доля в 70% в проекте регазификационной станции в Шэньчжэнь (Diefu) с пропускной способностью 4 ммт/год. Предназначенный для поставки газа на электростанции в Донбу, терминал в настоящее время находится в стадии разработки и должен быть введен в строй ориентировочно в 2015. Терминал предполагает четыре резервуара вместимостью 160 000 м3 каждый.



- В **Гуандуне** в декабре 2012 начались работы по строительству 4-ого резервуара для хранения в терминале GDLNG. Резервуар планируется запустить в 2015.

- В **Даляне** PetroChina открыла третий резервуар для хранения, который увеличивает вместимость терминала до 480 000 м3. PetroChina также строит приемный терминал с пропускной способностью 3.5 ммт/год в Таншане (Caofeidian), запуск которого планируется на 2013.

- В **Циндао** Sinopac в настоящее время строится приемный терминал с пропускной способностью 3 ммт/год. Ориентировочное начало работ - 2015 год.

Франция

- Во Франции в феврале 2012 Elengy запустил услугу перегрузки судов в Монтуар и Фос-Кавау. С 31-ого декабря 2012 были выполнены 4 операции. В Монтуар в июле 2013 также будет запущена услуга загрузки цистерн СПГ.

- В Дюнкерке строительство нового регазификационного терминала началось в мае 2012: ввод в эксплуатацию станции регазификации с пропускной способностью 9.4 ммт/год - самой большой в Континентальной Европе - назначен на 2015.

Индия

- В **Дахедже** в настоящее время в добавление к существующему терминалу строится второй причал. Причал увеличит пропускную способность с 10 ммт/год до 12.5 ммт/год.

- В Индии запуск двух терминалов был отложен на 2013:

- Из-за мелководья, регазификационный терминал Dabhol с пропускной способностью 5 ммт/год сможет работать на полную мощность, только когда установят волнорез. Владельцы наибольших долей - Gail (32%) и NTPC (32%). На терминале, курируемом Gail, возникли технические проблемы во время получения первого груза в марте 2012. Второй груз был получен в декабре и запуск был намечен на первую половину 2013 с начальной пропускной способностью 2 ммт/год.

- Запуск курируемого Petronet LNG регазификационного терминала Kochi на западном побережье Индии, был отложен на первый квартал 2013. Из-за проблем с трубопроводом, заявленная пропускная способность регазификации в 5 ммт/год будет первоначально ограничена до 1 ммт/год.

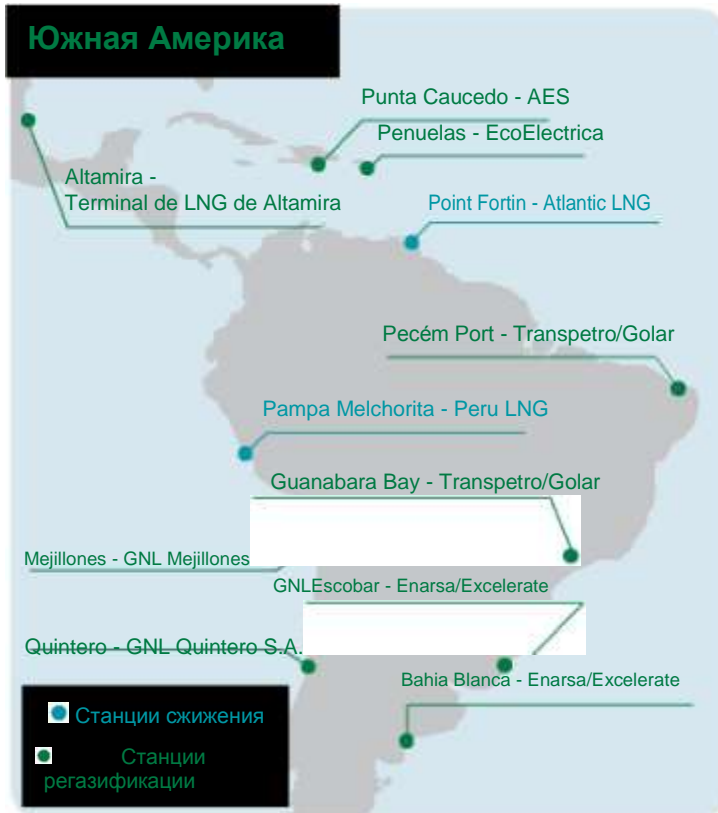
Индонезия

- После преобразования танкера Khannur, Pertamina и PGN начали получать СПГ через поток проекта Nusantara Regas с пропускной способностью 5.2 млрд кубометров/год. Расположенные 15 километров от северного побережья Джакарты, плавучая установка для хранения и регазификации была запущена в мае и начала коммерческую деятельность в августе.

- Устаревший завод по сжижению в Аруне, с использованием существующих резервуаров завода, будет преобразован в терминал регазификации. В первой фазе терминал будет иметь пропускную способность 1.5 ммт/год, и будет использовать плавучую установку для хранения и регазификации, которая будет соединена трубопроводом с городом Белаван.

Израиль

- Чтобы нейтрализовать нарушение графика поставок газа из Египта, Natural Gas Lines закончили в Израиле строительство разгрузочного оффшорного буя СПГ у порта Хадера. Excelegrate предоставил судно для регазификации и хранения, который, как ожидают, будет введен в эксплуатацию в декабре.



Станции регазификации (продолжение)



Италия

• В конце 2012 ожидается прибытие с побережий Ливорно оффшорной плавучей установки хранения и регазификации СПГ (проект OLT), чтобы начать коммерческую деятельность в третьем квартале 2013. Проект OLT принадлежит E.ON (46.79%), IREN Group (46.79%), OLT Energy Toscana (3.73%) и GOLAR LNG (2.69%). Пропускная способность регазификационного терминала составит 2.7 ммт/год.

Япония

• На острове Хоккайдо регазификационный терминал Ishikari, разработанный Hokkaido Gas, получил первый в октябре и вошел в эксплуатацию в декабре 2012. У терминала есть один резервуар объемом 180 000 м³, а общая пропускная способность составляет 1.7 ммт/год.

В настоящий момент 5 других терминалов СПГ находятся в стадии разработки:

- **Naetsu**, терминал с пропускной способностью 1.5 ммт/год, разработан Inpex, начало коммерческой деятельности запланировано на 2014.
- **Hachinohe**, разработан Nippon Oil JX, терминал с пропускной способностью 1.5 ммт/год. Запуск запланирован на 2015.

- **Hibiki**, разработан Saibu Gas, с пропускной способностью 3.5 ммт/год. Запуск запланирован на 2014.

- **Hitachi**, разработан Tokyo Gas, ммт/год. Запуск запланирован на 2016.

- **Kushiro LNG**, спутниковый терминал с пропускной способностью 0.5 ммт/год, разработан Nippon Oil JX на острове Хоккайдо для получения поставок с терминала Hachinohe, начиная с 2015.

Литва

• Ноегх LNG обеспечил финансирование плавучей установки хранения и регазификации с пропускной способностью 2.2 ммт/год, которая будет арендована литовской газовой компанией Klaipėdos Nafta. Плавучий терминал, как ожидают, придет в начале 2014. Запуск намечен на осень.

Малайзия

• В **Мелаке** проблемы с причалом помешали прибытию терминала с пропускной способностью 3.8 ммт/год, который должен был быть введен в эксплуатацию в 2012. Терминал состоит из двух плавучих установок хранения объемом 130 000 м³ (Tenaga Empat и Tenaga Satu) связанных с JRU (причальная установка регазификации). В конце года ожидался запуск терминала и последующий ввод в эксплуатацию первой половине 2013.

Мексика

• После получения первого груза в марте, терминал Мансанильо с пропускной способностью 3.8 ммт/год начал работу в мае 2012. Терминал на паях принадлежит Samsung (37.5%), Kogas (25%) и Mitsui (37.5%).

Польша

• В Свиноуйсьце в настоящее время на Балтийском побережье строится Регазификационный терминал **Polskie LNG** на 5 млрд м3/год. Запуск ожидается во второй половине 2014. Польское газотранспортное предприятие GAZ-SYSTEM S.A. является собственником Polskie LNG и курирует строительство регазификационного терминала, в то время как Polish Oil and Gas Company PGNiG будет заниматься поставкой и транспортировкой сжиженного газа к терминалу.

Португалия

• В Синеше Ren Atlântico завершил расширение терминала. Был установлен третий резервуар, который увеличивает емкость терминала до 390 000 м3. Максимальный объем выдачи повысился до 1.350.000 м3 (Н)/ч. Терминал может принимать суда емкостью до 216 000 м3 и может загрузить до 4500 цистерн в год.

Singapore

• В конце 2012 на второй квартал 2013 года был намечен запуск терминала Singarone LNG (SLNG) с пропускной способностью 3.5 ммт/год. Проект, расположенный на острове Джуронг, принадлежит Ведомству рынка энергоресурсов Сингапура.

Планируется расширение пропускной способности терминала до 6 ммт/год в 2014, и, возможно, до 9 ммт/год в дальнейшем, с добавлением четвертого резервуара. BG была выдана исключительная лицензия на одновременное удовлетворение спроса на СПГ от конечных потребителей и поставку СПГ на терминал SLNG.

Южная Корея

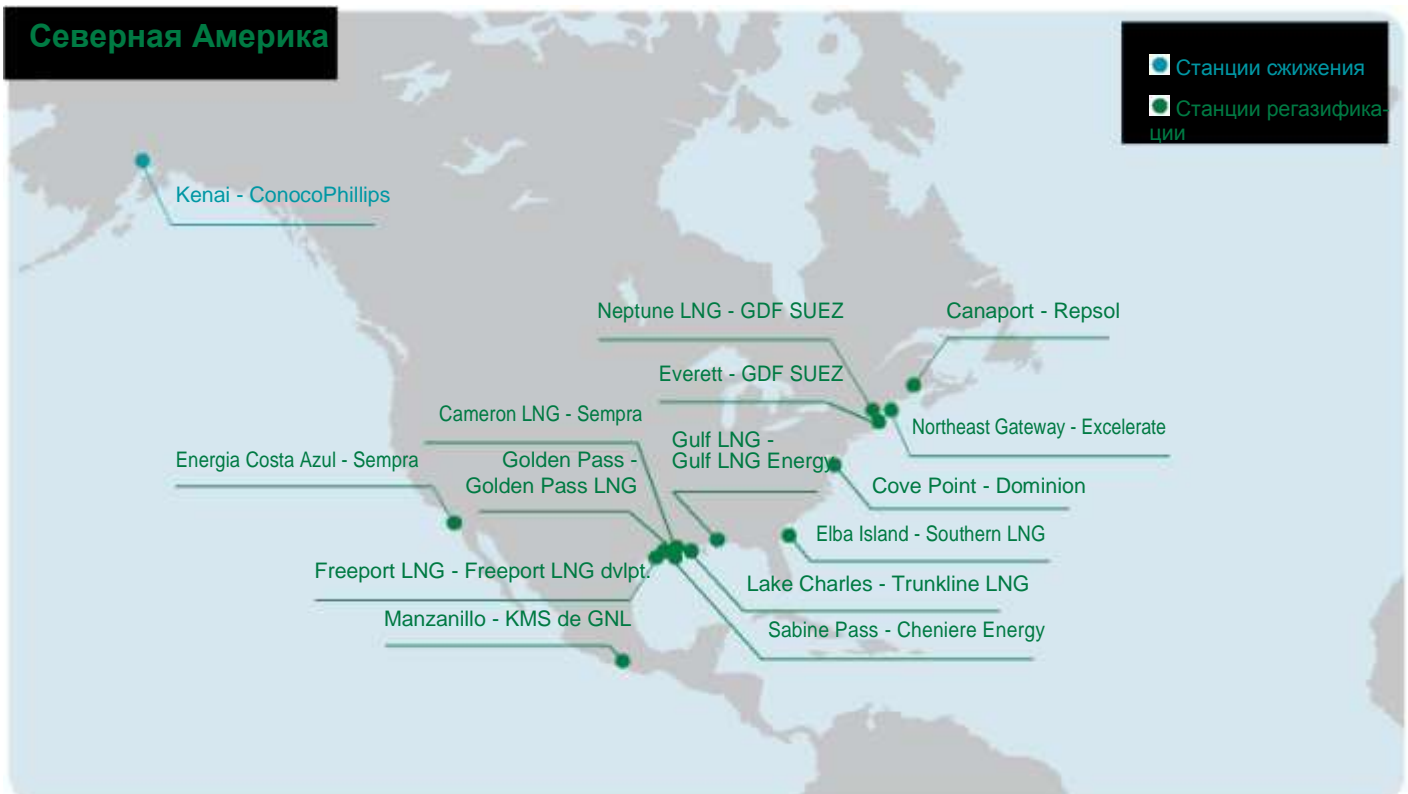
• В Южной Корее SK E&S и GS Caltex планируют восстановить проект импортного терминала в **Порён** на западном побережье Кореи. Проект основан на предыдущих проектах с пропускной способностью 1.5 ммт/год, начатых в 2006 GS Caltex.

Испания

• В **Бильбао** в настоящее время строится новый резервуар емкостью 150.000 м3, что предполагает 50%-ое увеличение фактической емкости станции. Новая установка, как ожидают, будет введена в эксплуатацию к 14-ому июля. В Хихоне в 2012 Enagas закончили строительство терминала **El Musel**. Из-за общего превышения пропускной способности регазификации в Испании, завод был законсервирован.

Украина

• В ноябре 2012 государственные инвесторы Украины и национальное агентство по проектам объявили о создании консорциума, с целью строительства плавучей установки хранения и регазификации с пропускной способностью 3.6 ммт/год в **Порту Южном**. Запуск ожидается в 2016 году.



Станции регазификации в 2012

Страна	Место	Хранение		Выработка		Собственник (и)	Оператор	Т.П.А.	Основной источник импорта	Дата запуска
		Кол-во рез-ров	Общая Емкость М ³	Кол-во испарителей	Номинал Мощности					
AMERICAS										
Argentina	Bahia Blanca *(F)	1	151 000	6	5.1	Enarsa	Bahia Blanca GasPort	No	Trinidad & Tobago	2008
	Escobar *(F)	1	151 000	6	5.1	Enarsa	GNL Escobar GasPort	No	Trinidad & Tobago	2011
Brazil	Guanabara Bay *(F)	1	151 000	6	5.0	Petrobras	Transpetro	No	Trinidad & Tobago, Nigeria, Qatar	2009
	Pecem *(F)	1	129 000	2	2.5	Petrobras	Transpetro	No	Trinidad & Tobago, Nigeria	2009
Canada	Canaport LNG	3	160 000	8	10.0	Repsol Energy Canada Ltd (74.25%), Irving Canaport LP Co. Ltd (24.75%), Repsol Canada Ltd (0.75%), Irving Canaport GP Co. (0.25%)	Repsol Canada Ltd	Yes (but no RTPA)	Trinidad & Tobago, Qatar	2009
Chile	Mejillones	1	154 500	3	2.0	Codelco (37%), GDF SUEZ (63%)	GNLM	Yes	Yemen, Egypt, Trinidad	2010
	Quintero	3	334 000	3	3.7	BG (20%), Enagas (20%), ENAP (20%), Endesa (20%), Metrogas (20%)	GNL Quintero S.A.	Yes	Trinidad & Tobago, Equatorial Guinea	2009
Dominican Rep.	Punta Caucedo	1	160 000	2	2.3	AES	AES	No	Trinidad & Tobago	2003
Mexico	Altamira	2	300 000	5	7.8	Terminal de LNG de Altamira (Vopak 60%, Enagas 40%)	Terminal de LNG de Altamira (Vopak 60%, Enagas 40%)	Yes	Nigeria, Qatar, Trinidad & Tobago	2006
	Energia Costa Azul	2	320 000	6	10.3	Energia Costa Azul (100% Sempra LNG)	Energia Costa Azul	Yes	Indonesia	2008
	Manzanillo	2	300 000		5.2	Samsung (37.5%), Kogas (25%), Mitsui (37.5%)	Kogas		Peru	2012
Puerto Rico	Penuelas	1	160 000	2	3.8	Gas Natural Fenosa (47.5%), IP (25%), Mitsui (25%), GE (2.5%)	Eco Electrica		Trinidad & Tobago	2000
U.S.A.	Cameron LNG	3	480 000	10	15.5	Sempra	Sempra	Yes	Trinidad & Tobago	2009
	Cove Point	5	380 000	10	10.7	Dominion Cove Point LNG	Dominion Cove Point LNG	Shell, BP, Statoil, Peakers 1/4 each	Trinidad & Tobago, Egypt	1978, restarted 2003
	Cove Point Expansion	2	320 000	15	8.0	Dominion Cove Point LNG	Dominion Cove Point LNG	Statoil	Norway	2008
	Elba Island	5	535 000	11	16.3	Southern LNG (Kinder Morgan)	Southern LNG	Yes	Trinidad & Tobago, Qatar	1978, restarted 2001, expanded 2006, expanded 2010
	Everett	2	155 000	4	6.9	GDF SUEZ	GDF SUEZ	Yes	Trinidad & Tobago, Yemen	1971
	Freeport LNG	2	320 000	7	18.0	Freeport LNG Development, L.P.	Freeport LNG Development, L.P.	Yes	Trinidad & Tobago, Yemen	2008
	Golden Pass	5	775 000		21.4	QP (70%) Exxon (17.6%), Conoco Phillips (12.4%)	Golden Pass LNG		Qatar	2010
	Gulf LNG Energy	2	320 000		12.0	GE (30%), Kinder Morgan (50%), Sonangol (20%)	Gulf LNG Energy	No	Angola	2011
	Lake Charles	4	425 000	14	24.3	Trunkline LNG	Trunkline LNG	Yes	Egypt, Equatorial Guinea, Trinidad & Tobago	1982, Infrastructure enhancement project completed March 2010
	Neptune LNG *(F)	2	290 000		3.9	GDF SUEZ	GDF SUEZ			2010
	Northeast Gateway *(F)	1	150 000		4.6	Excelerate Energy	Excelerate Energy		Trinidad & Tobago	2008
Sabine Pass	5	800 000	16	41.4	Cheniere Energy	Cheniere Energy	Total, Chevron, CMI	Trinidad & Tobago, Norway	2008	
		57	7 420 500		245.7					

*(F) : Floating

Страна	Место	Хранение		Выдача		Собственник	Оператор	Т.Р.А.	Основной источник импорта	Дата запуска
		Кол-во рез-ров	Общая мощность М ³	Кол-во испарителей	Номинал мощности					

ASIA

China	Dalian	3	480 000	3	4.1	Petrochina (75%), other companies	Petrochina	No	Qatar	2011
	Dapeng, Shenzhen	3	480 000	7	9.2	CNOOC (33%), BP (30%), other companies	GDLNG	No	Australia, Egypt, Qatar, Russia, Oman, Yemen	2006
	Fujian	2	320 000		3.6	Fujian LNG (CNOOC 60%, Fujian Inv. & Dev.Co. 40%)	CNOOC	No	Indonesia	2008
	Rudong, Jiangsu	2	320 000	3	4.8	Petrochina (55%), other companies	Petrochina	No	Qatar, Egypt	
	Shanghai, Mengtougou	3	120 000		0.2	Shanghai Gas Group	Shanghai Gas Group	No	Malaysia	2008
	Shanghai LNG	3	495 000		4.1	Shanghai LNG (CNOOC 45%, Shenergy Group Ltd 55%)	CNOOC	No	Malaysia	2009
	Zhejiang, Ningbo	3	480 000		4.1	CNOOC (51%), other companies	CNOOC	No	Qatar	2012
India	Dahej	4	592 000	19	12.5	Petronet LNG	Petronet LNG	Yes (on a cargo by cargo basis)	Algeria, Egypt, Nigeria, Qatar	2004, expansion in July 2009
	Hazira	2	320 000	5	4.9	Hazira LNG Private Ltd (Shell 74%, Total 26%)	Hazira LNG Private Ltd	No	Nigeria, Egypt, Qatar, Yemen	2005
Indonesia	Nusantara ^(F)	1			4.1	Pertamina (60%), PGN (40%)	Nusantara Regas	No	Indonesia	2012
Japan	Chita	7	640 000	11	14.8	Chita LNG	Chita LNG	Yes	Indonesia, Malaysia, Australia, Qatar, Algeria	1983
	Chita Kyodo	4	300 000	14	9.9	Toho Gas / Chubu Electric	Toho Gas	Yes	Indonesia, Malaysia, Australia, Qatar, Russia	1978
	Chita-Midorihamama Works	2	400 000	7	9.2	Toho Gas	Toho Gas	Yes	Indonesia, Malaysia, Australia, Qatar, Russia	2001
	Fukuoka	2	70 000	7	1.1	Saibu Gas	Saibu Gas	Yes	Malaysia	1993
	Futtsu	10	1 110 000	13	26.0	The Tokyo Electric Power co.	The Tokyo Electric Power co.	Yes	Malaysia, Qatar, Australia, Oman, Abu Dhabi, Russia	1985
	Hatsukaichi	2	170 000	4	1.2	Hiroshima Gas	Hiroshima Gas	No	Indonesia, Malaysia, Russia	1996
	Higashi-Ogishima	9	540 000	9	18.0	The Tokyo Electric Power co.	The Tokyo Electric Power co.	Yes	Malaysia, Qatar, Australia, Oman, Abu Dhabi, Brunei, Russia	1984
	Himeji	8	740 000	6	6.4	Osaka Gas	Osaka Gas	Yes	Indonesia, Malaysia, Australia, Qatar, Oman, Brunei	1984
	Himeji LNG	7	520 000	8	11.0	The Kansai Electric	The Kansai Electric	Yes	Indonesia, Malaysia, Qatar, Australia	1979
	Ishikari LNG	1	180 000	3	2.3	Hokkaido Gas	Hokkaido Gas		Russia, Australia (ligne Ishikari)	2012
	Joetsu	2	360 000	6	3.2	Chubu Electric	Chubu Electric		Indonesia, Malaysia, Australia, Qatar, Russia	2011
	Kagoshima	2	86 000	3	0.3	Nippon Gas	Nippon Gas	No	Indonesia, Australia	1996
	Kawagoe	4	480 000	4	6.7	Chubu Electric	Chubu Electric	Yes	Indonesia, Malaysia, Australia, Qatar, Russia	1997
	Mizushima	2	320 000	6	5.8	Mizushima LNG	Mizushima LNG	Yes	Australia, Qatar, Oman	2006
	Nagasaki	1	35 000	3	0.2	Saibu Gas	Saibu Gas	Yes	Malaysia, Russia	2003
	Negishi	14	1 180 000	13	13.8	Tokyo Gas/The Tokyo Electric Power co.	Tokyo Gas/The Tokyo Electric Power co.	Negotiated T.P.A.	Indonesia, Malaysia, Australia, Qatar, Brunei, Russia	1969
	Niigata	8	720 000	14	11.6	Nihonkai LNG	Nihonkai LNG	Yes	Indonesia, Malaysia, Qatar, Australia, Russia	1984
Ogishima	3	600 000	11	14.6	Tokyo Gas	Tokyo Gas	Negotiated T.P.A.	Indonesia, Malaysia, Australia, Qatar, Brunei, Russia	1998	
Oita	5	460 000	6	6.3	Oita LNG	Oita LNG	Yes	Indonesia, Australia, Russia	1990	

^(F) : Floating

Станции регазификации в 2012 (продолжение)

Страна	Место	Хранение		Выдача		Собственник	Оператор	Т.Р.А.	Основной Источник импорта	Дата запуска
		Кол-во рез-ров	Общая Емкость М	Кол-во испарителей	Номинал Мощности					
Japan	Sakai	3	420 000	6	8.7	The Kansai Electric	The Kansai Electric	Yes	Indonesia, Malaysia, Australia, Qatar	2006
	Sakaide	1	180 000	3	1.6	Sakaide LNG	Sakaide LNG	Yes	Malaysia	2010
	Senboku I	4	180 000	5	2.9	Osaka Gas	Osaka Gas	Yes	Brunei	1972
	Senboku II	18	1 585 000	15	15.7	Osaka Gas	Osaka Gas	Yes	Indonesia, Malaysia, Australia, Qatar, Oman, Brunei, Russia	1977
	Shin-Minato	1	80 000	3	0.4	Gas Bureau, City of Sendai	Gas Bureau, City of Sendai	No	Malaysia	1997
	Sodegaura	35	2 660 000	35	40.3	Tokyo Gas / The Tokyo Electric	Tokyo Gas / The Tokyo Electric	Negotiated TPA	Indonesia, Malaysia, Australia, Qatar, Brunei, Russia	1973
	Sodeshi	3	337 200	8	3.9	Shimizu LNG	Shimizu LNG	No	Malaysia, Australia, Nigeria, Russia, Egypt, Equatorial Guinea	1996
	Tobata	8	480 000	9	10.3	Kita Kyushu LNG	Kita Kyushu LNG	Yes	Indonesia, Australia, Russia	1977
	Yanai	6	480 000	5	3.1	The Chugoku Electric	The Chugoku Electric	Yes	Australia, Qatar, Oman	1990
	Yokkaichi LNG Centre	4	320 000	8	8.7	Chubu Electric	Chubu Electric	Yes	Indonesia, Malaysia, Australia, Qatar, Russia	1988
	Yokkaichi Works	2	160 000	4	1.5	Toho Gas	Toho Gas	Yes	Indonesia	1991
Korea	Gwangyang	3	365 000	2	2.3	Posco	Posco	No	Indonesia	2005
	Incheon	20	2 880 000	38	48.3	Kogas	Kogas	No	Australia, Algeria, Brunei, Egypt, Equatorial Guinea, Indonesia, Malaysia, Nigeria, Oman, Qatar, Trinidad & Tobago	1996
	Pyeong-Taek	21	2 960 000	34	47.3	Kogas	Kogas	No	Australia, Algeria, Brunei, Egypt, Equatorial Guinea, Indonesia, Malaysia, Nigeria, Oman, Qatar, Trinidad & Tobago	1986
	Tong-Yeong	16	2 480 000	14	23.4	Kogas	Kogas	No	Australia, Algeria, Brunei, Egypt, Equatorial Guinea, Indonesia, Malaysia, Nigeria, Oman, Qatar, Trinidad & Tobago	2002
Taiwan	Taichung	3	480 000	8	5.4	CPC	CPC	No	Qatar	2009
	Yung-An	6	690 000	18	9.5	CPC	CPC	No	Indonesia, Malaysia, Qatar	1990
Thailand	Map Ta Phut	2	320 000		6.5	Electricity Generating Authority of Thailand (25%), Electricity Generating Company (25%), PTT (50%)	PTT LNG		Peru, Qatar, Yemen	2011
		275	29575200		453.8					
MIDDLE EAST										
Dubai	Jebel Ali *(F)	1	125 850		4.1	Golar	Golar	No	Qatar	2010
Kuwait	Mina Al Ahmadi *(F)	1	150 000		5.2	Excelerate Energy	Excelerate Energy		Nigeria, Qatar, Trinidad & Tobago	2009
		2	275850		9.3					

*(F) : Floating

Страна	Место	Хранение		Выдача		Собственник	Оператор	T.P.A.	Основной источник импорта	Дата запуска
		Кол-во рез-ров	Общая Мощность м ³	Кол-во испарителей	Номинал мощности					

europa

Belgium	Zeebrugge	4	380 000	11	9.0	Fluxys LNG	Fluxys LNG	Yes	Qatar	1987
France	Fos-Cavaou	3	330 000	4	8.3	FosMax LNG (Elengy, Total)	FosMax LNG	Yes	Algeria, Egypt, Nigeria, Norway, Qatar, Yemen	2009 (commercial operation from April 2010)
	Fos-sur-Mer	3	150 000	12	5.5	Elengy	Elengy	Yes	Algeria, Egypt	1972
	Montoir-de-Bretagne	3	360 000	11	10.0	Elengy	Elengy	Yes	Algeria, Nigeria	1980
Greece	Revithoussa	2	130 000	6	5.0	DESFA S.A.	DESFA S.A.	Yes	Algeria, Egypt, Trinidad & Tobago, Qatar	2000
Italy	Panigaglia	2	100 000	4	3.3	GNL Italia S.p.A.	GNL Italia S.p.A.	Yes	Algeria	1971
	Porto Levante *(F)	2	250 000	5	8.0	Adriatic LNG : ExxonMobil Italiana Gas (70.7%), Qatar Terminal Company, Ltd. (22%), Edison (7.3%)	Adriatic LNG (Qatar Terminal Company, Ltd., Edison, Exxon)	Yes (20%)	Qatar	2009
Netherlands	Gate LNG	3	540 000		12.0	Gasunie (45%), Vopak (45%), Dong (5%), OMV (5%)	Gate LNG	Yes	Norway, Nigeria, Trinidad & Tobago	2011
Portugal	Sines	3	390 000	7	7.6	Ren Atlântico	Ren Atlântico	Yes	Nigeria, Qatar	2004
Spain	Barcelona	8	840 000	13	17.1	Enagas	Enagas	Regulated T.P.A.	Algeria, Nigeria, Qatar	1969
	Bilbao	2	300 000	4	7.0	Enagas, Infrastructure Arzak 2, BV, EVE	Bahia de Bizkaia Gas, SL (BBG)	Regulated T.P.A.	Nigeria, Norway, Peru, Trinidad & Tobago	2003
	Cartagena	5	587 000	9	11.8	Enagas	Enagas	Regulated T.P.A.	Algeria, Nigeria, Qatar, Peru, Trinidad & Tobago	1989
	Huelva	5	619 500	9	11.8	Enagas	Enagas	Regulated T.P.A.	Algeria, Nigeria, Qatar, Trinidad & Tobago	1988
	Mugardos	2	300 000	3	3.6	Gas Natural Fenosa, Endesa, Xunta Galicia, Sonatrach, Tojeiro Group, Galicia Government, Caixa Galicia, Pastor, Caixanova	Reganosa	Regulated T.P.A.	Nigeria, Peru, Trinidad & Tobago	2007
	Sagunto	4	600 000	5	8.8	ENI (21%) Gas Natural Fenosa (21%), Osaka Gas (20%), RREEF Alternative Investments (30%), Oman Oil (8%)	Saggas	Regulated T.P.A.	Algeria, Egypt, Nigeria, Peru, Qatar	2006
Turkey	Aliaga/Izmir	2	280 000	5	6.0	Egegaz	Egegaz	No	Algeria, Egypt, Nigeria, Qatar	2006
	Marmara Ereglisi	3	255 000	7	6.2	Botas	Botas	No	Nigeria	1994
United-Kingdom	Dragon	2	320 000	6	6.0	BG Group (50%), Petronas (30%), 4Gas (20%)	Dragon LNG	Yes (but no R.T.P.A)	Egypt, Nigeria	2009
	Isle of Grain	8	1 000 000	14	20.5	National Grid	Grain LNG	Yes (but no R.T.P.A)	Algeria, Qatar	2005
	South Hook	5	775 000	15	21.2	Qatar Petroleum (68%), Exxon Mobil (24%), Total (8%)	South Hook LNG Terminal Company Ltd	Yes	Qatar	2009
	Teesside *(F)	1	138 000		4.2	Excelerate Energy	Excelerate Energy			2007
		72	8644500		192.9					
Total world		406	45916050		901.7					

*(F) : Floating

Долгосрочные и среднесрочные контракты, действовавшие в 2012

(*)

Экспортер	Пункт погрузки	Продавец	Покупатель	Номинал объема 10 ⁹ т/ год	Срок	Условия отгрузки	Комментарии
ATLANTIC BASIN							
Algeria	Skikda-Bethioua	Sonatrach	GDF SUEZ	3.7	1976/2013	F.O.B.	Extension to 2019
			GDF SUEZ	2.5	1972/2013	F.O.B.	Extension to 2019
			GDF SUEZ	1.3	1992/2013	F.O.B.	Extension to 2019
			Eni	1.33	1997/2014	F.O.B.	
			Iberdrola	1.15	2002/2021	D.E.S.	
			Botas	3	1994/2014	D.E.S.	
			Enel	1.15	1999/2022	D.E.S.	Part of GDF SUEZ/Enel swap
			Cepsa	0.77	2002/2022	D.E.S.	
			Statoil	0.75	2003/2009	D.E.S.	Extension to 2014
			Endesa	0.75	2002/2017	D.E.S.	
		DEPA S.A.	0.5	2000/2021	D.E.S.		
Egypt	Idku	ELNG T1	GDF SUEZ	3.6	2005/2025	F.O.B.	
		ELNG T2	BGGM	3.6	2005/2025	F.O.B.	
	Damietta	SEGAS	BP	1	2005/2025	F.O.B.	
		SEGAS	Union Fenosa gas	3.3	2005/2030	F.O.B.	
Equatorial Guinea	Punta Europa	EGLNG	BGGM	3.4	2007/2023	F.O.B.	
Libya	Marsa-el-Brega	LNOC	Gas Natural Aproveccionamientos	1.3	1981/2012	F.O.B.	Extension to 31/12/2012
Nigeria	Bonny Island	Nigeria LNG T1 & 2	Enel	2.5	1999/2022	D.E.S.	GDF SUEZ/Enel swap
			Gas Natural Aproveccionamientos	1.17	1999/2021	D.E.S.	
			Botas	0.9	1999/2021	D.E.S.	
			GDF SUEZ	0.33	1999/2022	D.E.S.	
			Galp Energia	0.26	1999/2022	D.E.S.	
		Nigeria LNG T3	Gas Natural sdg	1.99	2002/2024	D.E.S.	
			Galp Energia	0.73	2002/2022	D.E.S.	
		Nigeria LNG T4	Eni	1.15	2006/2026	D.E.S.	
			Iberdrola	0.38	2006/2026	D.E.S.	
		Nigeria LNG T4 & 5	BGLS	2.3	2006/2026	D.E.S.	
			Galp Energia	1.42	2006/2026	D.E.S.	
			Shell Western LNG	1.13	2006/2026	D.E.S.	
			Endesa	0.75	2006/2026	D.E.S.	
		Nigeria LNG T6	Total	0.23	2006/2026	D.E.S.	
			Total	0.9	2008/2027	D.E.S.	
			Shell Western LNG	3.1	2008/2027	D.E.S.	
Norway	Hammerfest	Snohvit LNG	Statoil	~1.75	2007/2021	D.E.S.	
			Iberdrola	1.13	2006/2025	D.E.S.	
		Total	Total	0.7	2007/depletion	F.O.B.	
		GDF SUEZ	GDF SUEZ	0.5	2007/depletion	F.O.B.	
Trinidad & Tobago	Point Fortin	Atlantic LNG T1	GDF SUEZ	1.98	1999/2018	F.O.B.	
			Gas Natural Aproveccionamientos	1.32	1999/2018	F.O.B.	
		Atlantic LNG T2 & 3	BG	2.63	2004/2024	F.O.B.	
			Repsol	2.05	2006/2023	F.O.B.	
			BP Gas Marketing	0.85	2002/2021	F.O.B.	
			Naturgas Energia	0.7	2003/2023	F.O.B.	
		Atlantic LNG T4	Gas Natural sdg	0.65	2002/2023	F.O.B.	
			BP	2.5	2006/2025	F.O.B.	
			BG	1.5	2006/2025	F.O.B.	
		BP	Repsol	1.15	2009/2027	D.E.S.	
AES	0.75		2003/2023	D.E.S.	Related to BP/ALNG T2 & 3 contract		
GDF SUEZ	Ecoelectrica	0.6	2000/2020	D.E.S.	Related to GDF SUEZ/ALNG T1 contract		

(*) Duration above four years

Экспортер	Пункт погрузки	Продавец	Покупатель	Номинал Кол-во 10 ⁹ т/год	Срок	Условия отгрузки	Комментарии
PACIFIC BASIN							
Australia	Withnell Bay	Woodside, Shell, BHP Billiton, BP, Chevron, Japan Australia LNG Pty Ltd (Mitsubishi & Mitsui)	The Chugoku Electric	1.43	2009/2021	D.E.S.	
			Tokyo Gas, Toho Gas	1.37	2004/2029	F.O.B.	
			Kyushu Electric	1.05	2009/2023	F.O.B.	
			Osaka Gas	1	2004/2033	F.O.B.	
			Tohoku Electric	1	2010/2019	D.E.S.	
			Toho Gas	0.76	2009/2019	D.E.S.	
			Chubu Electric	0.6	2009/2029	D.E.S.	
			Tokyo Gas	0.5	2009/2017	D.E.S.	
			Osaka Gas	0.5	2009/2015	D.E.S.	
			The Kansai Electric	0.5	2009/2015	D.E.S.	
			Chubu Electric	0.5	2009/2016	D.E.S.	
			Kansai Electric	0.4	2009/2017	D.E.S.	
			The Tokyo Electric Power co.	0.3	2009/2017	D.E.S.	
			Kyushu Electric	0.18	2006/2021	D.E.S.	
	Shizuoka Gas	0.13	2004/2029	F.O.B.			
	KOGAS	0.5	2003/2016	D.E.S.			
	GDLNG	3.3	2006/2030	F.O.B.			
Darwin	Conocophillips, ENI, Santos, Inpex, TTSR	Tokyo Electric	2	2006/2022	F.O.B.		
		Tokyo Gas	1	2006/2022	F.O.B.		
Pluto	Pluto LNG	The Kansai Electric	1.75	2011/2025	F.O.B.		
	Pluto LNG	Tokyo Gas	1.5-1.75	2011/2025	F.O.B.		
Brunei	Lumut	Brunei LNG	Tokyo Gas, Osaka Gas, The Tokyo Electric Power co.	6.01	1993/2013	D.E.S.	Extended to 2022 with lower volumes
			KOGAS	1	1997/2018	D.E.S.	
Indonesia	Bontang	Pertamina	The Kansai Electric, Chubu Electric, Kyushu Electric, Osaka Gas, Toho Gas, Nippon Steel	3	2011/2020	F.O.B./D.E.S.	Contract not finalized
			Osaka Gas, Tokyo Gas, Toho Gas	2.31	1994/2013	D.E.S.	
			Hiroshima Gas, Nippon Gas, Osaka Gas	0.39	1996/2015	D.E.S.	
			KOGAS	2	1994/2014	F.O.B.	
			KOGAS	1	1998/2017	F.O.B.	
	Tangguh	Tangguh PSC Contractor Parties	Sempra LNG	3.7	2008/2029	D.E.S.	1.7 mmpa divertible
			CNOOC	2.6	2009/2033	F.O.B.	
			SK	0.6	2006/2026	D.E.S.	
			Posco	0.55	2005/2024	D.E.S.	
			Tohoku Electric	0.12	2010/2024	D.E.S.	
Malaysia	Bintulu	Malaysia LNG Satu	Tokyo Gas, The Tokyo Electric Power co.	7.4	1983/2003	1.8 Mtpa F.O.B./ 5.6 Mtpa D.E.S.	Extended to 2018
			Saibu Gas	0.39	1993/2013	D.E.S.	Extended to 2028
			Shikoku Electric	0.36	2010/2025	D.E.S.	
			Hiroshima Gas	0.008-0.016	2005/2012	D.E.S.	
		Malaysia LNG Dua	The Kansai Electric, Toho Gas, Tokyo Gas, Osaka Gas	2.1	1995/2015	D.E.S.	
			Gas Bureau, City of Sendai	0.15	1997/2016	D.E.S.	
			Chubu Electric	-0.54	2011/2031	D.E.S.	
			Tohoku Electric	0.5	1996/2016	D.E.S.	
			Shizuoka Gas	0.45	1996/2016	D.E.S.	
			KOGAS	1.0-2.0	1995/2018	F.O.B.	
CPC	2.25	1995/2015	D.E.S.				

Долгосрочные и среднесрочные контракты, действовавшие в 2012 (*) (продолжение)

Экспортер	Пункт погрузки	Продавец	Покупатель	Номинал Кол-во 10 ⁹ т/год	Срок	Условия отгрузки	Комментарии
Malaysia	Bintulu	Malaysia LNG Tiga	Tokyo Gas, Toho Gas, Osaka Gas	0.68	2004/2024	D.E.S.	
			Toho Gas	0.52	2007/2027	D.E.S.	
			Tohoku Electric	0.5	2005/2025	F.O.B.	
			Japan Petroleum Exploration co.	0.48	2002/2021	D.E.S.	
			CNOOC	3	2009/2029	D.E.S.	
			KOGAS	2	2008/2028	D.E.S.	
Russia	Prigorodnoye	Sakhalin Energy Investment	The Tokyo Electric Power co.	1.5	2007/2029	F.O.B.	
			Tokyo Gas	1.1	2007/2031	F.O.B.	
			Kyushu Electric	0.5	2009/2031	D.E.S.	
			Toho Gas	0.5	2009/2033	D.E.S.	
			Chubu Electric	0.5	2011/2026	D.E.S.	
			Tohoku Electric	0.42	2010/2030	F.O.B.	
			Hiroshima Gas	0.21	2008/2028	F.O.B.	
			Osaka Gas	0.2	2008/2031	F.O.B.	
			Saibu Gas	0.008	2010/2028	F.O.B.	
			Kogas	1.5	2008/2028	F.O.B.	Option for an additional 0.5 mmtpa
			Shell	1.6	2009/2028	D.E.S.	Initially linked to Costa Azul / Destination flexible
			Gazprom Global LNG	1	2009/2028	D.E.S.	Initially linked to Costa Azul / Destination flexible

MIDDLE EAST

Abu Dhabi	Das Island	Adgas	The Tokyo Electric Power co.	4.7	1994/2019	D.E.S.		
Qatar	Ras Laffan	Qatargas I	Chubu Electric	4	1997/2021	F.O.B.		
			Tohoku Electric, Tokyo Gas, Osaka Gas, The Kansai Electric, The Tokyo Electric Power co., Toho Gas, The Chugoku Electric	2	1998/2021	D.E.S.		
			Gas Natural Aproveisionamentos	0.66	2001/2009	F.O.B.	Extended to mid-2012	
			Gas Natural Aproveisionamentos	0.66	2002/2007	D.E.S.	Extended to mid-2012	
			Gas Natural sdg	0.75	2005/2024	D.E.S.		
			Gas Natural sdg	0.75	2006/2025	F.O.B.		
			The Tokyo Electric Power co.	1	2012/2021	D.E.S.		
			Qatargas II T1	ExxonMobil	7.8	2009/2034	D.E.S.	
			Qatargas II T2	CNOOC	2	2009/2034	D.E.S.	
				Total	1.85	2009/2034	D.E.S.	
		Total		1.5	2009/2034	D.E.S.		
		Total		1.15	2009/2034	D.E.S.		
		Total		0.7	2009/2034	D.E.S.		
		Qatargas III	ConocoPhillips	7.8	2010/2035	D.E.S.		
		Qatargas IV	Shell	3.8	2011/2041	D.E.S.		
			Petrochina	3	2011/2036	D.E.S.		
			Marubeni	1	2011/2031	D.E.S.		
		RasGas I	KOGAS	4.92	1999/2024	F.O.B.		
			ENI	0.73	2004/2024	D.E.S.		
		RasGas II T1	Petronet LNG	5	2004/2028	F.O.B.		
		RasGas II T2	Edison	4.6	2009/2034	D.E.S.		
Endesa	0.74		2005/2025	D.E.S.				
RasGas II T3	EDF Trading	3.4	2007/2012	D.E.S.	Extended to 2027			
	CPC	3.08	2008/2032	F.O.B.				
	ENI	2.05	2007/2027	D.E.S.	Former Distrigas contract			

(*) Duration above four years

Экспортер	Пункт погрузки	Продавец	Покупатель	Номинал Кол-во 10 ⁹ т/год	Срок	Условия отгрузки	Комментарии
Qatar	Ras Laffan	RasGas III T1	ExxonMobil	7.8	2009/2034	D.E.S.	
			Petronet LNG	2.5	2009/2029	F.O.B.	
			KOGAS	2.1	2007/2026	D.E.S.	
		RasGas III T2	ExxonMobil	7.8	2010/2035	D.E.S.	New LT contract
Oman	Qalhat	Oman LNG	KOGAS	4.06	2000/2024	F.O.B.	
			Osaka Gas	0.66	2000/2024	F.O.B.	
		Qalhat LNG	Union Fenosa Gas	1.65	2006/2025	D.E.S.	
			Mitsubishi Corp.	0.8	2006/2020	F.O.B.	
			Osaka Gas	0.8	2009/2026	F.O.B.	
			Itochu Corp., The Chugoku Electric	0.77	2006/2020	F.O.B.	
Yemen	Balhaf	Yemen LNG T1	KOGAS	2	2008/2028	F.O.B.	
		Yemen LNG T2	GDF SUEZ	2.55	2009/2029	F.O.B.	
		Yemen LNG T1 & 2	TGPL	2	2009/2029	D.E.S.	

OTHER

Portfolio including Equatorial Guinea	BG	KOGAS	1.3	2008/2016	D.E.S.	
BG Portfolio	BG	Quintero LNG	1.7	2009/2030	D.E.S.	
Iberdrola Portfolio	Iberdrola	DONG	0.72	2011/2021	D.E.S.	
ENI LNG Portfolio	Eni	Iberdrola	0.92	2002/2018	D.E.S.	
ENI LNG Portfolio	Eni	Hidroantabrico + EDP	0.36	2005/2016	D.E.S.	
ENI LNG Portfolio	Eni	E.On Espana	0.65	2007/2022	D.E.S.	
Total Portfolio	Total Gas and Power	CNOOC	1	2010/2024	D.E.S.	
Mitsubishi	Mitsubishi Corp.	Shizuoka Gas	0.3-0.7	2010/2015	D.E.S.	
BP Portfolio	BP	Chubu Electric	0.5	2012/2028	D.E.S.	
ENI LNG Portfolio	Eni	The Tokyo Electric Power co.	1.04	2011-2015	D.E.S.	



Маршруты морской транспортировки

Сделка	Пункт погрузки	Пункт разгрузки	Морские мили
DZ-SP	Bethioua	Barcelona	352
DZ-SP	Bethioua	Cartagena	113
DZ-JP	Bethioua	Chita	9 512
DZ-CN	Bethioua	Dalian	9 312
DZ-IN	Bethioua	Dahej	4 421
DZ-SP	Bethioua	El Ferrol	979
DZ-F	Bethioua	Fos Cavaou	520
DZ-F	Bethioua	Fos Tonkin	530
DZ-SP	Bethioua	Huelva	391
DZ-UK	Bethioua	Isle of Grain	1 675
DZ-I	Bethioua	La Spezia	684
DZ-F	Bethioua	Montoir de Bretagne	1 298
DZ-JP	Bethioua	Niigata	9 130
DZ-GR	Bethioua	Revithoussa	1 285
DZ-ND	Bethioua	Rotterdam	1 714
DZ-SP	Bethioua	Sagunto	243
DZ-JP	Bethioua	Senboku	9 078
DZ-TW	Bethioua	Yung-An	8 348
DZ-SP	Skikda	Barcelona	351
DZ-F	Skikda	Fos Cavaou	407
DZ-F	Skikda	Fos Tonkin	396
DZ-SP	Skikda	Huelva	716
QZ-KR	Skikda	InCheon	8 970
DZ-I	Skikda	Porto Levante	456
DZ-GR	Skikda	Revithoussa	924
DZ-SP	Skikda	Sagunto	384
EG-SP	Damietta	Barcelona	1 554
EG-SP	Damietta	Cartagena	1 677
EG-UK	Damietta	Dragon	3 041
EG-US	Damietta	Elba Island	5 320
EG-JP	Damietta	Kawagoe	7 882
EG-JP	Damietta	Ohgishima	8 002
EG-I	Damietta	Porto Levante	1 350
EG-GR	Damietta	Revithoussa	591
EG-P	Damietta	Sines	2 182
EG-ARG	Idku	Bahia Blanca	7 490
EG-SP	Idku	Barcelona	1 499
EG-SP	Idku	Bilbao	2 743
EG-JP	Idku	Chita	7 990
EG-IN	Idku	Dahej	3 251
EG-CN	Idku	Dapeng, Shenzhen	6 665

Сделка	Пункт погрузки	Пункт разгрузки	Морские мили
EG-F	Idku	Fos Cavaou	1 430
EG-F	Idku	Fos Tonkin	1 440
EG-JP	Idku	Himeji	7 911
EG-KR	Idku	InCheon	7 768
EG-CN	Idku	Jiangsu Rudong	7 546
EG-JP	Idku	Kawagoe	7 991
EG-CL	Idku	Mejillones	10 439
EG-KW	Idku	Mina Al Ahmadi	3 414
EG-JP	Idku	Oita	7 766
EG-I	Idku	Porto Levante	1 299
EG-KR	Idku	Pyeong-Taek	7 764
EG-SP	Idku	Sagunto	1 571
EG-JP	Idku	Sakai	7 907
EG-JP	Idku	Sodeshi	8 032
EG-JP	Idku	Tobata	7 607
EG-KR	Idku	Tong-Yeong	7 726
EG-TW	Idku	Yung-An	6 824
EqG-JP	Punta Europa	Chita	10 841
EqG-JP	Punta Europa	Futtsu	10 957
EqG-JP	Punta Europa	Himeji	10 781
EqG-KR	Punta Europa	InCheon	10 651
EqG-JP	Punta Europa	Kawagoe	10 842
EqG-JP	Punta Europa	Niigata	11 058
EqG-JP	Punta Europa	Ohgishima	10 897
EqG-JP	Punta Europa	Oita	10 616
EqG-KR	Punta Europa	Pyeong-Taek	10 648
EqG-CL	Punta Europa	Quintero	6 752
EqG-JP	Punta Europa	Sakai	10 758
EqG-JP	Punta Europa	Sodeshi	10 883
EqG-JP	Punta Europa	Tobata	10 591
EqG-KR	Punta Europa	Tong-Yeong	10 578
EqG-TW	Punta Europa	Yung-An	9 657
NIG-MEX	Bonny Island	Altamira	6 214
NIG-SP	Bonny Island	Barcelona	3 910
NIG-SP	Bonny Island	Bilbao	3 982
NIG-SP	Bonny Island	Cartagena	3 635
NIG-JP	Bonny Island	Chita	10 850
NIG-IN	Bonny Island	Dahej	7 136
NIG-CN	Bonny Island	Dalian	10 468
NIG-CN	Bonny Island	Dapeng, Shenzhen	9 328
NIG-UK	Bonny Island	Dragon	4 206

Сделка	Пункт погрузки	Пункт разгрузки	Морские мили
NIG-SP	Bonny Island	El Ferrol	3 745
NIG-F	Bonny Island	Fos Cavaou	4 091
NIG-CN	Bonny Island	Fujian	10 054
NIG-JP	Bonny Island	Futtsu	10 966
NIG-BR	Bonny Island	Guanabara Bay	3 422
NIG-JP	Bonny Island	Higashi-Ohgishima	10 972
NIG-JP	Bonny Island	Himeji	10 790
NIG-SP	Bonny Island	Huelva	3 359
NIG-KR	Bonny Island	InCheon	10 390
NIG-JP	Bonny Island	Joetsu	11 167
NIG-TH	Bonny Island	Map Ta Phut	8 708
NIG-KW	Bonny Island	Mina Al Ahmadi	7 588
NIG-JP	Bonny Island	Mizushima	10 743
NIG-F	Bonny Island	Montoir de Bretagne	3 980
NIG-JP	Bonny Island	Negishi	10 965
NIG-JP	Bonny Island	Niigata	11 067
NIG-JP	Bonny Island	Ohgishima	10 900
NIG-JP	Bonny Island	Oita	10 626
NIG-BR	Bonny Island	Pecem	2 811
NIG-PR	Bonny Island	Penuelas	4 498
NIG-KR	Bonny Island	Pyeong-Taek	10 657
NIG-GR	Bonny Island	Revithoussa	4 899
NIG-ND	Bonny Island	Rotterdam	4 493
NIG-SP	Bonny Island	Sagunto	3 686
NIG-JP	Bonny Island	Sakai	10 767
NIG-JP	Bonny Island	Senboku	10 767
NIG-P	Bonny Island	Sines	3 417
NIG-JP	Bonny Island	Sodeshi	10 893
NIG-JP	Bonny Island	Tobata	10 600
NIG-KR	Bonny Island	Tong-Yeong	10 354
NIG-JP	Bonny Island	Yanai	10 653
NIG-TW	Bonny Island	Yung-An	9 440
NO-DR	Hammerfest	Andres	4 613
NO-ARG	Hammerfest	Bahia Blanca	7 777
NO-SP	Hammerfest	Barcelona	3 155
NO-SP	Hammerfest	Bilbao	2 099
NO-SP	Hammerfest	Cartagena	2 885
NO-F	Hammerfest	Fos Cavaou	3 359
NO-JP	Hammerfest	Futtsu	12 520
NO-JP	Hammerfest	Himeji	12 344
NO-SP	Hammerfest	Huelva	2 594

Сделка	Пункт погрузки	Пункт разгрузки	Морские мили
NO-KW	Hammerfest	Mina Al Ahmadi	7 808
NO-CL	Hammerfest	Mejillones	7 541
NO-JP	Hammerfest	Niigata	12 621
NO-JP	Hammerfest	Oita	12 180
NO-PR	Hammerfest	Penuelas	4 528
NO-I	Hammerfest	Porto Levante	4 196
NO-ND	Hammerfest	Rotterdam	1 401
NO-US	Hammerfest	Sabine Pass	5 455
NO-SP	Hammerfest	Sagunto	3 065
NO-JP	Hammerfest	Tobata	12 154
NO-KR	Hammerfest	Tong-Yeong	12 140
NO-TW	Hammerfest	Yung-An	11 238
AE-JP	Das Island	Futtsu	6 485
AE-JP	Das Island	Higashi-Ohgishima	6 491
AE-DU	Das Island	Jebel Ali	131
US-JP	Kenai	Himeji	3 727
TT-MEX	Point Fortin	Altamira	2 334
TT-DR	Point Fortin	Andres	679
TT-ARG	Point Fortin	Bahia Blanca	4 628
TT-SP	Point Fortin	Barcelona	3 976
TT-US	Point Fortin	Cameron	2 201
TT-CA	Point Fortin	Canaport LNG	2 150
TT-SP	Point Fortin	Cartagena	3 701
TT-US	Point Fortin	Cove Point	1 900
TT-US	Point Fortin	Elba Island	1 690
TT-SP	Point Fortin	El Ferrol	3 452
TT-ARG	Point Fortin	Escobar	4 920
TT-US	Point Fortin	Everett	2 032
TT-BR	Point Fortin	Guanabara Bay	3 245
TT-KR	Point Fortin	InCheon	9 685
TT-CN	Point Fortin	Jiansu Rudong	9 750
TT-DU	Point Fortin	Jebel Ali	8 215
TT-JP	Point Fortin	Joetsu	14 030
TT-JP	Point Fortin	Kawagoe	13 805
TT-US	Point Fortin	Lake Charles	2 247
TT-TH	Point Fortin	Map Ta Phut	11 169
TT-CL	Point Fortin	Mejillones	7 596
TT-KW	Point Fortin	Mina Al Ahmadi	10 541
TT-BR	Point Fortin	Pecem	1 732
TT-PR	Point Fortin	Penuelas	560
TT-US	Point Fortin	Port Freeport	2 272

Маршруты морской транспортировки (продолжение)

Сделка	Пункт погрузки	Пункт разгрузки	Морские мили
TT-KR	Point Fortin	Pyeong-Taek	9 685
TT-CL	Point Fortin	Quintero	7 051
TT-ND	Point Fortin	Rotterdam	4 102
TT-US	Point Fortin	Sabine Pass	2 247
TT-JP	Point Fortin	Sakai	13 721
TT-SP	Point Fortin	Sagunto	3 863
TT-CN	Point Fortin	Shanghai	9 750
TT-P	Point Fortin	Sines	3 315
TT-KR	Point Fortin	Tong-Yeong	9 303
TT-TW	Point Fortin	Yung-An	10 174
BI-JP	Lumut	Futtsu	2 399
BI-JP	Lumut	Higashi-Ohgishima	2 405
BI-JP	Lumut	Himeji	2 999
BI-JP	Lumut	Negishi	2 416
BI-KR	Lumut	Pyeong-Taek	2 850
BI-JP	Lumut	Senboku	2 405
BI-JP	Lumut	Sodegaura	2 430
BI-KR	Lumut	Tong-Yeong	2 014
MY-JP	Bintulu	Chita	2 395
MY-JP	Bintulu	Fukuoka	2 160
MY-JP	Bintulu	Futtsu	2 505
MY-JP	Bintulu	Higashi-Ohgishima	2 530
MY-JP	Bintulu	Himeji	2 400
MY-JP	Bintulu	Hokhaido	2 288
MY-KR	Bintulu	InCheon	2 124
MY-JP	Bintulu	Nagasaki	2 151
MY-JP	Bintulu	Negishi	2 513
MY-JP	Bintulu	Niigata	2 511
MY-JP	Bintulu	Ohgishima	2 530
MY-KR	Bintulu	Pyeong-Taek	2 124
MY-JP	Bintulu	Sakai	2 376
MY-JP	Bintulu	Senboku	2 376
MY-CN	Bintulu	Shanghai	1 942
MY-JP	Bintulu	Shin-Minato	2 635
MY-JP	Bintulu	Sodegaura	2 515
MY-JP	Bintulu	Sodeshi	2 378
MY-KR	Bintulu	Tong-Yeong	1 674
MY-TW	Bintulu	Yung-An	1 350
ID-JP	Bontang	Chita	2 500
ID-JP	Bontang	Hatsukaichi	2 412
ID-JP	Bontang	Himeji	2 400

Сделка	Пункт погрузки	Пункт разгрузки	Морские мили
ID-JP	Bontang	Kagoshima	2 211
ID-JP	Bontang	Kawagoe	2 510
ID-JP	Bontang	Negishi	2 573
ID-JP	Bontang	Niigata	2 857
ID-JP	Bontang	Ohgishima	2 560
ID-JP	Bontang	Oita	2 413
ID-KR	Bontang	Pyeong-Taek	2 493
ID-JP	Bontang	Sakai	2 385
ID-JP	Bontang	Senboku 2	2 385
ID-JP	Bontang	Sodegaura	2 566
ID-JP	Bontang	Tobata	2 370
ID-KR	Bontang	Tong-Yeong	2 043
ID-JP	Bontang	Yokkaichi	2 510
ID-TW	Bontang	Yung-An	1 455
ID-JP	Blang Lancang	Higashi-Ohgishima	3 456
ID-KR	Blang Lancang	InCheon	3 091
ID-KR	Blang Lancang	Pyeong-Taek	3 149
ID-JP	Tangguh	Chita	2 569
ID-MEX	Tangguh	Energia Costa Azul	6 850
ID-JP	Tangguh	Futtsu	2 618
ID-KR	Tangguh	Gwangyang	2 548
ID-JP	Tangguh	Niigata	3 036
ID-KR	Tangguh	Pyeong-Taek	2 734
ID-CN	Tangguh	Shanghai	2 231
ID-TW	Tangguh	Yung-An	1 972
Q-MEX	Ras Laffan	Altamira	9 922
Q-DR	Ras Laffan	Andres	8 595
Q-ARG	Ras Laffan	Bahia Blanca	8 630
Q-SP	Ras Laffan	Barcelona	4 710
Q-SP	Ras Laffan	Bilbao	5 925
Q-CA	Ras Laffan	Canaport	8 007
Q-SP	Ras Laffan	Cartagena	4 817
Q-JP	Ras Laffan	Chita	6 446
Q-IN	Ras Laffan	Dahej	1 290
Q-CN	Ras Laffan	Dalian	5 935
Q-CN	Ras Laffan	Dapeng, Shenzhen	5 098
Q-US	Ras Laffan	Elba Island	8 716
Q-SP	Ras Laffan	El Ferrol	5 689
Q-F	Ras Laffan	Fos Cavaou	4 684
Q-CN	Ras Laffan	Fujian	5 867
Q-JP	Ras Laffan	Futtsu	6 539

Сделка	Пункт погрузки	Пункт разгрузки	Морские мили
Q-BR	Ras Laffan	Guanabara Bay	8 197
Q-IN	Ras Laffan	Hazira	1 236
Q-JP	Ras Laffan	Higashi-Ohgishima	6 544
Q-JP	Ras Laffan	Himeji	6 350
Q-SP	Ras Laffan	Huelva	5 134
Q-KR	Ras Laffan	InCheon	6 156
Q-UK	Ras Laffan	Isle of Grain	6 428
Q-DU	Ras Laffan	Jebel Ali	231
Q-CN	Ras Laffan	Jiangsu Rudong	5 825
Q-JP	Ras Laffan	Joetsu	6 658
Q-JP	Ras Laffan	Kawagoe	6 448
Q-TH	Ras Laffan	Map Ta Phut	4 326
Q-JP	Ras Laffan	Mizushima	6 316
Q-JP	Ras Laffan	Negishi	6 537
Q-JP	Ras Laffan	Niigata	6 640
Q-JP	Ras Laffan	Ogishima	6 513
Q-BR	Ras Laffan	Pecem	8 621
Q-I	Ras Laffan	Porto Levante	4 438
Q-SP	Ras Laffan	Sagunto	4 719
Q-JP	Ras Laffan	Sakai	6 347
Q-JP	Ras Laffan	Senboku	6 347
Q-P	Ras Laffan	Sines	5 291
Q-UK	Ras Laffan	South Hook	6 137
Q-JP	Ras Laffan	Tobata	6 173
Q-KR	Ras Laffan	Tong-Yeong	5 706
Q-JP	Ras Laffan	Yanai	6 170
Q-TW	Ras Laffan	Yung-An	5 230
Q-JP	Ras Laffan	Yokkaichi	6 448
OM-CN	Qalhat	Dapeng, Shenzhen	5 765
OM-JP	Qalhat	Futtsu	6 007
OM-JP	Qalhat	Higashi-Ohgishima	6 008
OM-JP	Qalhat	Himeji	5 838
OM-KR	Qalhat	InCheon	5 750
OM-JP	Qalhat	Mizushima	5 873
OM-JP	Qalhat	Senboku	5 812
OM-CN	Qalhat	Shanghai	5 379
OM-JP	Qalhat	Sodegaura	6 013
OM-JP	Qalhat	Yanai	5 700
RU-JP	Sakhalin II	Chita	1 085
RU-CN	Sakhalin II	Dalian	5 935
RU-CN	Sakhalin II	Dapeng, Shenzhen	1 744

Сделка	Пункт погрузки	Пункт разгрузки	Морские мили
RU-JP	Sakhalin II	Futtsu	1 065
RU-JP	Sakhalin II	Hatsukaichi	1 105
RU-JP	Sakhalin II	Himeji	1 196
RU-JP	Sakhalin II	Higashi-Ohgishima	1 067
RU-JP	Sakhalin II	Hokkaido	1 105
RU-KR	Sakhalin II	InCheon	1 763
RU-CN	Sakhalin II	Jiansu Rudong	1 410
RU-JP	Sakhalin II	Joetsu	615
RU-JP	Sakhalin II	Kawagoe	1 029
RU-JP	Sakhalin II	Nagasaki	1 120
RU-JP	Sakhalin II	Negishi	1 010
RU-JP	Sakhalin II	Niigata	581
RU-JP	Sakhalin II	Ogishima	964
RU-JP	Sakhalin II	Oita	1 061
RU-KR	Sakhalin II	Pyeong-Taek	1 763
RU-JP	Sakhalin II	Sakai	1 176
RU-JP	Sakhalin II	Senboku	1 233
RU-JP	Sakhalin II	Sodegaura	1 020
RU-JP	Sakhalin II	Sodeshi	934
RU-JP	Sakhalin II	Tobata	981
RU-KR	Sakhalin II	Tong-Yeong	1 363
RU-TW	Sakhalin II	Yung-An	1 967
YM-MEX	Balhaf	Altamira	8 313
YM-JP	Balhaf	Chita	6 433
YM-CN	Balhaf	Dapeng, Shenzhen	5 108
YM-US	Balhaf	Everett	6 373
YM-CN	Bahalf	Fujian	5 634
YM-IN	Balhaf	Hazira	1 703
YM-JP	Balhaf	Himeji	6 373
YM-KR	Balhaf	InCheon	6 243
YM-TH	Balhaf	Map Ta Phut	4 458
YM-CL	Balhaf	Mejillones	9 162
YM-JP	Balhaf	Oita	6 209
YM-US	Balhaf	Port Freeport	8 146
YM-KR	Balhaf	Pyeong-Taek	6 025
YM-KR	Balhaf	Tong-Yeong	5 625
AU-JP	Dampier	Chita	3 612
AU-CN	Dampier	Dapeng, Shenzhen	2 770
AU-JP	Dampier	Futtsu	3 734
AU-JP	Dampier	Higashi-Ohgishima	3 739
AU-JP	Dampier	Himeji	3 596

Маршруты морской транспортировки (продолжение)

Сделка	Пункт погрузки	Пункт разгрузки	Морские мили
AU-KR	Dampier	InCheon	3 613
AU-JP	Dampier	Kagoshima	3 334
AU-JP	Dampier	Kawagoe	3 622
AU-KW	Dampier	Mina Al Ahmadi	5 041
AU-JP	Dampier	Mizushima	3 638
AU-JP	Dampier	Negishi	3 664
AU-JP	Dampier	Niigata	3 995
AU-JP	Dampier	Ohgishima	3 683
AU-JP	Dampier	Oita	3 460
AU-KR	Dampier	Pyeong-Taek	3 613
AU-JP	Dampier	Sakai	3 570
AU-JP	Dampier	Senboku	3 570
AU-CN	Dampier	Shanghai	3 306
AU-JP	Dampier	Sodegaura	3 692
AU-JP	Dampier	Sodeshi	3 687
AU-JP	Dampier	Tobata	3 585
AU-KR	Dampier	Tong-Yeong	3 526
AU-JP	Dampier	Yanai	3 491
AU-JP	Dampier	Yokkaichi	3 668
AU-TW	Dampier	Yung-An	2 715
AU-JP	Darwin	Futtsu	3 203

Сделка	Пункт погрузки	Пункт разгрузки	Морские мили
AU-JP	Darwin	Higashi-Ohgishima	3 208
AU-JP	Darwin	Negishi	3 017
AU-JP	Darwin	Ohgishima	3 055
AU-JP	Darwin	Sodegaura	3 212
AU-JP	Darwin	Sodeshi	3 156
AU-TW	Darwin	Yung-An	2 430
PU-MEX	Pampa Melchorita	Altamira	10 298
PU-SP	Pampa Melchorita	Barcelona	9 566
PU-SP	Pampa Melchorita	Bilbao	9 639
PU-SP	Pampa Melchorita	Cartagena	9 292
PU-JP	Pampa Melchorita	Chita	8 575
PU-SP	Pampa Melchorita	El Ferrol	9 510
PU-JP	Pampa Melchorita	Futtsu	8 450
PU-SP	Pampa Melchorita	Huelva	9 053
PU-TH	Pampa Melchorita	Map Ta Phut	11 027
PU-JP	Pampa Melchorita	Niigata	8 408
PU-JP	Pampa Melchorita	Oita	8 854
PU-SP	Pampa Melchorita	Sagunto	9 451
PU-JP	Pampa Melchorita	Sakai	8 731
PU-JP	Pampa Melchorita	Tobata	8 846

Внутренняя торговля

Пункт перегрузки	Пункт разгрузки	Морские мили
Cartagena	Dahej	4 933
Cartagena	Escobar	5 526
Cartagena	Joetsu	9 695
Cartagena	La Spezia	637
Cartagena	Marmara Ereglisi	1 434
Cartagena	Pecem	3 365
Cartagena	Revithoussa	1 417
Cartagena	Sakai	9 405
Cartagena	Yung-An	8 331
Huelva	Aliaga	1 712
Huelva	Bahia Blanca	5 605
Huelva	Dahej	5 266
Huelva	Escobar	5 325
Huelva	Higashi Ohgishima	9 939
Huelva	Himeji	9 749
Huelva	La Spezia	985
Huelva	Sakai	9 738
Huelva	Senboku	9 738
El Ferrol	Aliaga	2 257
El Ferrol	Bahia Blanca	5 920
El Ferrol	Sines	341
Fos Cavaou	Bahia Blanca	6 257
Montoir de Bretagne	Chita	10 672

Пункт перегрузки	Пункт разгрузки	Морские мили
Montoir de Bretagne	Guanabara Bay	3 770
Sines	Pecem	3 158
Zeebrugge	Bahia Blanca	6 602
Zeebrugge	Barcelona	1 914
Zeebrugge	Cartagena	1 639
Zeebrugge	Chita	11 141
Zeebrugge	Guanabara Bay	5 219
Zeebrugge	Huelva	1 222
Zeebrugge	InCheon	10 774
Zeebrugge	Pecem	3 966
Zeebrugge	Revithoussa	2 929
Zeebrugge	Sagunto	1 705
Zeebrugge	Sines	1 134
Port Freeport	Bahia Blanca	4 233
Port Freeport	Dahej	9 710
Port Freeport	Guanabara Bay	5 306
Sabine Pass	Futtsu	9 052
Sabine Pass	Guanabara Bay	10 252
Sabine Pass	Pecem	3 336
Sabine Pass	Sodegaura	9 201
Guanabara Bay	Bahia Blanca	1 423
Guanabara Bay	Escobar	977
Guanabara Bay	Higashi Ohgishima	10 903



Международная Группа Импортеров СПГ

Жан-Ив Робин

Винсент Демури

По возникающим вопросам:
Винсент Демури
+33 1 49 24 74 74
vincent.demoury@giignl.org

Международная Группа Импортеров СПГ

Франция, 75392, Париж - Cedex 08 - 1 rue d'Astorg
Тел.: + 33 1 49 24 74 74
E-mail: central-office@giignl.org - web site: www.giignl.org