



ERV NENE HATUN"

Gemi Özellikleri

Yapım Yeri ve yılı / <i>Place & Date Built</i>	Yalova / İSTANBUL 2015	Başa Dön
Klas / <i>Classification</i>	Bureau Veritas	
Tam boy / <i>Lenght Over All</i>	87,8 m	
Kütük boy / <i>Lenght Moulded</i>	79,11 m	
Kütük Genişliği / <i>Breadth Moulded</i>	18 m	
Kütük Derinliği ve Draft / <i>Depth Moulded</i>	8,25 m / Draft : 7,4 m	
Gross / Net Tonnage	4291 / 1287	
Günlük Dizel harcaması / <i>Daily Diesel Consumption</i>	75 m ³	
Dizel tank kapasitesi / <i>Diesel Tank Capacity</i>	1067,3 m ³	
Seyir Sığası	5375 mil	
Tatlı su tankı / <i>Freshwater Capacity</i>	39,5 M/T	
Balast tankı / <i>Ballast Tank</i>	219,15 m ³	
Ana Makine / <i>Main Engine</i>	4 x HYUNDAI 9H 32/40= 4.500 Kw Toplam 18.000 Kw	



YAKIT TOPLAMA GEMİSİ, ORV "SEYİT ONBAŞI"

Gemi Özellikleri

Yapım Yeri ve yılı / Place & Date Built	Tuzla/İSTANBUL 21.12.2010	Başa Dön
Klas / Classification	Bureau Veritas	
Tam boy / Lenght Over All	52,95 m	
Kütük boy / Lenght Moulded	46,9 m	
Kütük Genişliği / Breadth Moulded	12 m	
Kütük Derinliği ve Draft / Depth Moulded	5.5 m / Draft : 4 m	
Air Draft	23,20 m	
Gross / Net Tonnage	939 / 281	
Günlük Dizel harcamal / Daily Diesel Consumption	10,3 m ³	
Dizel tank kapasitesi / Diesel Tank Capacity	73,8 m ³	
Seyir Sığası	1500 mil	
Tatlı su tankı / Freshwater Capacity	39,5 M/T	
Balast tankı / Ballast Tank	219,15 m ³	
Ana Makine / Main Engine	2 x MITSUBISHI S16R MPTA=1568 BHP	
Pervaneler / Propeller		
Jeneratör / Generators	3 x VOLVO PENTA D16C-AMG 571 BHP	
Emergency Jeneratör	Type D7A-T 104 KW	
Ana vinç / Main Winch	1 adet Gürdasan 15 Ton	
Vinç	2 adet Gürdasan SWL (5.1 mt, 5Ton/8.2mt-1 Ton)	
Matafora	1 adet Gürdasan GD.FLW 1 C	
Yangın Tulumbası / Fire Pump	2	
Kurtarma teęhizat / Salvage Tools	1 Adet kurtarma botu, 36 kişilik 2 adet can salı, 8 adet can simidi, 19 adet can yeleği.	
Navigasyon cihazları / Navigation Aids	Kirlilik tanımlama sistemi AIS cihazı, 2 adet radar GPS chart plotter, echo sounder, rüzgar gülü speed log gyro, manyetik pusula	
Haberleşme Cihazları / Communication Aids	Inmarsat –C MF/HF RADIO TELEPHON 2 ADET SABİT VHF 4 ADET GMDSS EL VHF, 2 ADET SART, EPIRB, NAWTEX	
Servis Botları / Servive Boats	Rescue Bot	
Mülkiyet / Owner	Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü	
Amaç	Şamandıra elleçleme ve atma sistemi ile yakıt toplama amaçlıdır. Deniz üzerine yayılan yakıtın tespiti sonucu üzerinde bulunan 2 adet yakıt toplama kolu vasıtasıyla 400 m ³ yakıt toplayabilmektedir.	
Durum / Position	İstinye Kurtarma İstasyonunda Emre Hazır.	



KURTARMA 9 ve KURTARMA 10

(Fİ-Fİ Yangın Söndürme Klas 1)

Gemi Özellikleri

Yapım yeri ve Yıl	<i>Place & Date Build</i>	Türkiye Yalova 13.09.2011	Başa Dön
Klas Kuruluşu	<i>Classification</i>	Türk Loydu	
Tam boy	<i>Lenght Over All</i>	38.5 m	
Su Hattı Boyu	<i>Lenght Water Line</i>	37.07 m	
Kütük Genişlik	<i>Breadth Moulded</i>	13,2m	
Kütük derinlik	<i>Depth Moulded</i>	5 m	
Mean Draft		Max: 6,8 m Mean :6,4 m	
Tekne Draftı		6,4m	
Air Draft		20,05 m	
Gross / Net Tonnage		786 / 235	
Hız	<i>Speed</i>	14 kt	
Günlük Dizel harcama	<i>Daily Diesel Consumption</i>	31,86 m ³	
Dizel tank kapasitesi / Diesel Tank Capacity		164,45 m ³	
Sığıası	<i>Range</i>	1680 d.mili	
Yangın Tulumbası	<i>Fire Pomp</i>	FF1 2400 m ³ /h	
Çeki gücü	<i>Bollard Pull</i>	Kurtarma 9: 87,2 Ton / Kurtarma 10: 88,7 Ton	
Ana Makina	<i>Main Engine</i>	2 x A.B.C. 16VDZC 3536 KW	
Jeneratör	<i>Generators</i>	VOLVO PENTA HCM534E 380KW – VOLVO PENTA D16AUX 380 KW	
Seyir Yardımcıları	<i>Navigation Aids</i>	SAAB marka R4 model A Klas AIS ve GPS cihazı, SIRIUS SIR-3 Navtex, kelvin hughes marka manta digital X-band Radar, JMC marka SPM chart plotter, echosounder, gyro compas, wind direction rüzgar gülü, S-VDR cihazı	
Yangın Teçhizatı		16 adet 45 kg lık sabit CO ₂ , 50 kg lık tekerlekli Foam, 9+9(yedek) 6 kg lık kuru toz, 2+2(yedek) 5 kg lık CO ₂ , taşınabilir aplikatörü ile birlikte 50 lt. lık FOAM, 9+9(yedek) taşınabilir FOAM, Sprinker sistem, 6 adet yangın istasyonu, 6 bar 15 m ³ /h kapasiteli hareketli acil durum yangın pompası, 6 bar 40m ³ /h lık 1 adet sabit yangın pompası. 2 adet 50-190PSI /6,89-13,10 Bar 1362 m ³ /h kapasiteli manuel ve uzaktan kumandalı yangın monitörü	
Haberleşme Cihazları	<i>Communication Aids</i>	4 adet EL VHF, 2 adet sabit VHF, 1 adet inmarsat-C ve cihazla entegre SSAS cihazı, 1 adet terminalli ve DSC li SSB radio telefon cihazı,2 adet Sart cihazı,1 adet epirb, SP telefon sistemi,1 adet Otomatik telefon sistemi	
Durum	<i>Position</i>	Kurtarma 9 Büyükdere / Kurtarma 10 Çanakkale Gelibolu İstasyonunda Emre Hazır	



KURTARMA 7 ve KURTARMA 8

(Fİ-Fİ Yangın Söndürme Klas 1)

Gemi Özellikleri

Yapım yeri ve Yıl	<i>Place & Date Build</i>	Türkiye Yalova 02.12.2011	Başa Dön
Klas Kuruluşu	<i>Classification</i>	Türk Loydu	
Tam boy	<i>Lenght Over All</i>	36 m	
Kütük Genişlik	<i>Breadth Moulded</i>	12,6 m	
Kütük Derinlik	<i>Depth Moulded</i>	4,4 m	
Draftı		6,35 m	
Air Draft		20,05 m	
Deplasman		931 ton	
Gross / Net Tonnage		656 / 197	
Hız	<i>Speed</i>	14 kt	
Günlük Dizel harcama	<i>Daily Diesel Consumption</i>	26 m ³	
Dizel tank kapasitesi / Diesel Tank Capacity		120,42 m ³	
Sığışı	<i>Range</i>	1556 d.mili	
Yangın Tulumbası	<i>Fire Pump</i>	FF1 2400 m ³ /h	
Çeki gücü	<i>Bollard Pull</i>	Kurtarma 7: 64,9 Ton / Kurtarma 8: 65,86 Ton	
Ana Makina	<i>Main Engine</i>	2 x A.B.C. 12VDZC 2650 KW	
Jeneratör	<i>Generators</i>	VOLVO PENTA D/A-T 116KW – 2 x D12D-EMG 310 KW	
Seyir Yardımcıları	<i>Navigation Aids</i>	SAAB marka R4 model A Klas AIS ve GPS cihazı, SIRIUS SIR-3 Navtex, kelvin hughes marka manta digital X-band Radar, JMC marka SPM chart plotter, echosounder, gyro compas, wind directon rüzgar gülü, S-VDR cihazı	
Yangın Teçhizatı		12 adet 45 kg lık sabit CO ₂ sistemi, 50 kg lık tekerlekli Foam, 9+9 kuru toz, 1+1(yedek) CO ₂ , taşınabilir aplikatörü ile birlikte 50 lt. lık FOAM, 9kg taşınabilir FOAM, Sprinker sistem, 6 adet yangın istasyonu, hareketli acil durum yangın pompası, 1 adet sabit yangın pompası. 2 adet manuel ve uzaktan kumandalı yangın monitörü	
Haberleşme Cihazları	<i>Communication Aids</i>	4 adet EL VHF, 2 adet sabit VHF, 1 adet inmarsat-C ve cihazla entegre SSAS cihazı, 1 adet terminalli ve DSC li SSB radio telefon cihazı,2 adet Sart cihazı,1 adet epirb, SP telefon sistemi,1 adet Otomatik telefon sistemi	
Durum	<i>Position</i>	Kurtarma 7 Paşalimanı, Kurtarma 8 Harem İstasyonunda Emre Hazır	



Kurtarma Gemisi, M/TUG "GEMI KURTARAN"
+ 1 A 5 TUG SUPPLY VESSEL + M

Gemi Özellikleri

Yapım Yeri ve yılı / <i>Place & Date Built</i>	Finlandiya, 1984	Başa Dön
Klas / <i>Classification</i>	Türk Loydu	
Tam boy / <i>Lenght Over All</i>	67.30 m	
Kütük boy / <i>Lenght Moulded</i>	62.40 m	
Kütük Genişliği / <i>Breadth Moulded</i>	13.90 m	
Kütük Derinliği ve Draft / <i>Depth Moulded</i>	Max : 5.60 m / Mean: 5.50 m Air Draft : 21 m	
Air Draft	18,7 m	
Gross / Net / Displacement Tonnage	1565 / 562 / 3065	
Hız / <i>Speed</i>	12.5 Knot (12.5 kt ve 3 makine, 15.5 kt ve 4 makine)	
Çeki gücü / <i>Bollard Pull</i>		
Günlük Dizel harcamal / <i>Daily Diesel Consumption</i>	10,5 Lt / 12.5 ton	
Dizel tank kapasitesi / <i>Diesel Tank Capacity</i>	993 ton	
Menzil / <i>Range</i>	21200 mil	
Tatlı su tankı / <i>Freshwater Capacity</i>	257 m ³	
Balast tankı / <i>Ballast Tank</i>	646 m ³	
Ana Makine / <i>Main Engine</i>	4 WARTSILA VASA (2x12V22 - 1780 kW each + 2x 6R22-885 kW her biri	
Pervaneler / <i>Propeller</i>	2 (pitch kontrol) + ULSTEIN bow thruster 400 kW	
Jeneratör / <i>Generators</i>	DORMAN 515 kW + PUMA 515 kW + Two ELK:WERK DESSAU 440 kW each, 380 V 50 Hz + Volvo (Engine Model)1500RPM 447 kW 608 HP	
Ana vinç / <i>Main Winch</i>	A/S Hydraulic Brattwag Double Drum	
Çeki teli / <i>Towing Wire</i>	1000 m. Uzunluęunda, 60 mm dia + 1000 m. Uzunluęunda, 56 mm dia	
Yangın Tulumbası / <i>Fire Pump</i>	2, Total 600 m ³	
Kurtarma teçhizat / <i>Salvage Tools</i>	Dalış Cihazları, Su altı Kesme ve kaynak makineleri,torna makinesi, Marangoz atölyesi / <i>Diver Equipments, Underwater cutting & Welding equipments, Electric Lathe, Carpenter Workshop.</i>	
Irgatlar / <i>Tugger Winch</i>	2 A/S Hydraulic Brattwag, Type WMA 1010, Pull 10 tons	
Navigasyon cihazları / <i>Navigation Aids</i>	2 X Band radar, Otopilot, Cayro, GPS, 2 echosounder, Direction Finder, WindGlass	
Haberleşme Cihazları / <i>Communication Aids</i>	2x250W SSB R/T,2xRadioTelex, 2xVHF, 6xVHF el telsizi 1 kW MF/HF Transmitter, Sualtı (Undewater)kamarası, Computer	
Foam tank	2.5 tons	
Servis Botları / <i>Servive Boats</i>	2 Servis Botu 20 + 20 (persons) kişilik	
Mülkiyet / <i>Owner</i>	Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü	
Durum	<i>Position</i>	Büyükdere İstasyonunda Emre Hazır



KURTARMA 1 ve KURTARMA 2

(Fİ-Fİ Yangın Söndürme Klas 1)
+ 1 A 5 Y TUG + M FF1

Gemi Özellikleri

Yapım yeri ve Yıl	<i>Place & Date Build</i>	Türkiye Alaybey 2000	Başa Dön
Klas Kuruluşu	<i>Classification</i>	Türk Loydu	
Tam boy	<i>Lenght Over All</i>	34.25 m	
Su Hattı Boyu	<i>Lenght Water Line</i>	32.50 m	
Kütük Genişlik	<i>Breadth Moulded</i>	11,50 m	
Kütük derinlik	<i>Depth Moulded</i>	4,50 m	
Mean Draft / Maks Draft		4,50 m / 5.00 m	
Tekne Draftı		2,80 m	
Air Draft		17.9 m	
Deplasman	<i>Light Ship</i>	675 ton	
Gross Tonnage		451 ton	
Hız	<i>Speed</i>	14 kt	
Günlük Dizel harcama	<i>Daily Diesel Consumption</i>	18672 kg/h	
Sığıası	<i>Range</i>	3500 d.mili	
Çeki gücü	<i>Bollard Pull</i>	Kurtarma 1: 45,16 Ton / Kurtarma 2: 47,95 Ton	
Çeki Donanımı	<i>Towwage Equipment</i>	1 x 50 Ton Çekme Kancası 1 x 20 Ton (125 ton Statik çekme), 2 ton vinç 1 ton servis vinci	
Ana Makina	<i>Main Engine</i>	2 x 1875 Kw 1000 rpm CATERPILLAR 3606 DITA(5095 HP)	
Yangın Tulumbası	<i>Fire Pomp</i>	2 x 1400 m3/h su / 40m3/h Köpük 3 .monitör	
Seyir Yardımcıları	<i>Navigation Aids</i>	X Band radar, GPS + d alıcı, WindGlass ,Sonar,derinlik ölçer ve E. parakete	
Mülkiyet	<i>Owner</i>	Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü	
Durum	<i>Position</i>	Kurtarma 1 Harem de, Kurtarma 2 Çanakkale Merkez İstasyonunda Emre Hazır	



KURTARMA 3 ve KURTARMA 4

(Fİ-Fİ Yangın Söndürme Klas 1)

Gemi Özellikleri

Yapım yeri ve Yıl	<i>Place & Date Build</i>	Türkiye Alaybey 2004 Başa Dön
Klas Kuruluşu	<i>Classification</i>	Türk Loydu
Tam boy	<i>Lenght Over All</i>	35.95 m
Su Hattı Boyu	<i>Lenght Water Line</i>	34.00 m
Kütük Genişlik	<i>Breadth Moulded</i>	12,50 m
Kütük derinlik	<i>Depth Moulded</i>	4,50 m
Max.Draft / Mean Draft / Tekne Draftı		Max: 6.0 m Mean : 4,50 m Tekne:3,4 m
Air Draft		17.8 m.
Deplasman		995 ton
Gross Tonnage		580
Hız	<i>Speed</i>	14 kt
Günlük Dizel harcama	<i>Daily Diesel Consumption</i>	23760 kg/h
Dizel tank kapasitesi / Diesel Tank Capacity		148 t
Sığıcı	<i>Range</i>	3500 d.mili
Yangın Tulumbası	<i>Fire Pomp</i>	2 x 1400 m3/h su 16 bar, 3 monitör.
Çeki gücü	<i>Bollard Pull</i>	Kurtarma 3: 63,15 Ton, Kurtarma 4: 58,27 Ton
Ana Makina	<i>Main Engine</i>	2 x MAK 8M 25 , 2 x 2500 KW 750 RPM
Seyir Yardımcıları	<i>Navigation Aids</i>	
Mülkiyet	<i>Owner</i>	Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü.
Durum	<i>Position</i>	Kurtarma 3 Çanakkale Kepez de, Kurtarma 4 İstinye İstasyonunda Emre Hazır



KURTARMA 5 ve KURTARMA 6

(Fİ-Fİ Yangın Söndürme Klas 2)

Gemi Özellikleri

Yapım yeri ve Yıl	<i>Place & Date Build</i>	Türkiye Pendik 2008 Başa Dön
Klas Kuruluşu	<i>Classification</i>	Türk Loydu
Tam boy	<i>Lenght Over All</i>	37.6 m
Su Hattı Boyu	<i>Lenght Water Line</i>	35.15 m
Kütük Genişlik	<i>Breadth Moulded</i>	12 m
Kütük derinlik	<i>Depth Moulded</i>	4.5 m
Max. Draft		5.8 m
Air Draft		15 m.
Deplasman	<i>Light Ship</i>	880 ton
Gross Tonnage		472
Hız	<i>Speed</i>	14,5 knt
Günlük Dizel harcama	<i>Daily Diesel Consuption</i>	25326 kg/h
Dizel tank kapasitesi / <i>Diesel Tank Capacity</i>		148 t
Sığıası	<i>Range</i>	Yakın Kıyısız Sefer Bölgesi
Yangın Tuluması	<i>Fire Pomp</i>	7200 m ³ /h su 16 bar, 4 monitör.
Çeki gücü	<i>Bollard Pull</i>	Kurtarma 5: 64,82 Ton, Kurtarma 6: 63,24 Ton
Ana Makina	<i>Main Engine</i>	ABC V12DZC, 2 X 2650 KW 1000 RPM
Durum	<i>Position</i>	Kurtarma 5 Büyükdere de, Kurtarma 6 Harem İstasyonunda Emre Hazır



M/TUG ŞARK ve M/TUG GARP

Gemi Özellikleri

Yapım yeri ve Yıl	<i>Place & Date Build</i>	Yalova 2013 Başa Dön
Klas Kuruluşu	<i>Classification</i>	Türk Loydu
Tam boy	<i>Lenght Over All</i>	20,02 m
Kütük Boyu	<i>Register lenght</i>	19,05 m
Kütük Genişlik	<i>Breadth Moulded</i>	7,45 m
Kütük derinlik	<i>Depth Moulded</i>	3,33 m
Air Draft		6 m
Gross Tonnage		110
Hız	<i>Speed</i>	13 knt
Günlük Dizel harcama	<i>Daily Diesel Consumption</i>	1,6 m ³
Yakıt Tank Kapasitesi	<i>Total Capacity (m³)</i>	24,7
Sığıcı	<i>Range</i>	Liman Seferi (100 mille sınırlı)
Çeki gücü	<i>Bollard Pull</i>	21 ton
Jeneratör	<i>Generators</i>	CAT C4 4 DITA 2 x 74,5 kW
Ana Makina	<i>Main Engine</i>	BAUDOIN 12 M 26.2 2 x 808 kW
Durum	<i>Position</i>	Harem Acil Müdahale Bot İstasyonunda



Römorkör M/TUG, "NAZIM TUR"

Gemi Özellikleri

Yapım Yeri Ve yılı	<i>Place & Date Built</i>	Türkiye , 2008	Başa Dön
Klas	<i>Classification</i>	Türk Loydu	
Tam Boy	<i>Lenght Over All</i>	32 m	
Kütük Boy	<i>Breadth Mouldet</i>	30,46 m	
Kütük Derinliği	<i>Depth Mouldet</i>	5,36 m	
Draft		4.56 m	
Gross Tonnage		490	
Net Tonnage		147	
Çeki Gücü	<i>Bollard Pull</i>	58,08 Ton	
Günlük Yakıtlı harcaması	<i>Daily Consuption</i>	700 lt/saat (100% yük)	
Yakıt tank Kapasitesi	<i>Tank Capacity</i>	187,6 m ³	
Tatlı Su Kapasitesi	<i>Freshwater Cpacity</i>	40 ton	
Ana makine	<i>Main Engine</i>	WARTSILA 9 L20 2 X 2413 BHP	
Pervane	<i>Propeller</i>	ASD Sistem (2 adet)	
Yangın Tulumbası	<i>Fair Pump</i>	FI-FI 2x1436 m ³ /saat	
Seyir yardımcıları	<i>Navigation Aids</i>	X Band radar	
Haberleşme Cihazı	<i>Communication Aid</i>	VHF	
Foam Tank		10 m ³	
Mülkiyet	<i>Owner</i>	Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü	
Durum	<i>Position</i>	İzmir Limanı Pasaport Rihtımı	



Römorkör M/TUG, "POYRAZ"

Gemi Özellikleri

Yapım Yeri Ve yılı	<i>Place & Date Built</i>	Singapur , 1994	Başa Dön
Klas	<i>Classification</i>	Türk Loydu	
Tam Boy	<i>Lenght Over All</i>	33,7 m	
Kütük Boy	<i>Breadth Mouldet</i>	31,53 m	
Kütük Derinliği	<i>Depth Mouldet</i>	4,95 m	
Draft		4.38 m	
Gross Tonnage		398	
Net Tonnage		119	
Çeki Gücü	<i>Bollard Pull</i>	40,77 Ton	
Günlük Yakıtlı harcaması	<i>Daily Consuption</i>	2,36 m ³	
Yakıt tank Kapasitesi	<i>Tank Capacity</i>	199 m ³	
Tatlı Su Kapasitesi	<i>Freshwater Ccapacity</i>		
Ana makine	<i>Main Engine</i>	WARTSILA 2 X 2000 BHP	
Pervane	<i>Propeller</i>	ASD Sistem (2 adet)	
Yangın Tulumbası	<i>Fair Pump</i>	Bağımsız motor tahrikli SCAM diesel FI-FI	
Seyir yardımcıları	<i>Navigtion Aids</i>	X Band radar	
Haberleşme Cihazı	<i>Communication Aid</i>	VHF	
Foam Tank		5 m ³	
Mülkiyet	<i>Owner</i>	Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü	
Durum	<i>Position</i>	İzmir Limanı Pasaport Rihtımı	



Römorkör M/TUG, "ZÜBEYDE ANA"

Gemi Özellikleri

Yapım Yeri Ve yılı	<i>Place & Date Built</i>	Türkiye , 2002	Başa Dön
Klas	<i>Classification</i>	Türk Loydu	
Tam Boy	<i>Lenght Over All</i>	34 m	
Kütük Boy	<i>Breadth Mouldet</i>	32,08 m	
Kütük Derinliği	<i>Depth Mouldet</i>	5,4 m	
Draft		4 m	
Air Draft		20 m.	
Gross Tonnage		489	
Net Tonnage		147	
Çeki Gücü	<i>Bollard Pull</i>	60,61 ton	
Günlük Yakıtlı harcaması	<i>Daily Consumption</i>	20 m ³	
Yakıt tank Kapasitesi	<i>Tank Capacity</i>	275 m ³	
Tatlı Su Kapasitesi	<i>Freshwater Ccapacity</i>	15 ton	
Ana makine	<i>Main Engine</i>	DEUTZ SBV 9M 628 2 X 2750 BHP	
Pervane	<i>Propeller</i>	ASD Sistem (2 adet)	
Yangın Tulumbası	<i>Fair Pump</i>	fi-fi 1 (1200 m ³ /h + 1514 m ³ /h),	
Seyir yardımcıları	<i>Navigtion Aids</i>	X Band radar	
Haberleşme Cihazı	<i>Communication Aid</i>	VHF	
Foam Tank		8 m ³	
Mülkiyet	<i>Owner</i>	Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü	
Durum	<i>Position</i>	Karaköy Salıpaazarı Rihtımı	



Römorkör M/TUG, "KIZ KULESİ"

Gemi Özellikleri

Yapım Yeri Ve yılı	<i>Place & Date Built</i>	Singapur, 1997	Başa Dön
Klas	<i>Classification</i>	Türk Loydu	
Tam Boy	<i>Lenght Over All</i>	30,5 m	
Kütük Boy	<i>Breadth Mouldet</i>	28,06 m	
Kütük Derinliği	<i>Depth Mouldet</i>	4,5 m	
Draft		3.5 m	
Gross Tonnage		299 Ton	
Net Tonnage		89 ton	
Çeki Gücü	<i>Bollard Pull</i>	45,95 Ton	
Günlük Yakıtlı harcaması	<i>Daily Consuption</i>	17 m ³	
Yakıt tank Kapasitesi	<i>Tank Capacity</i>	114 m ³	
Tatlı Su Kapasitesi	<i>Freshwater Cpacity</i>	36 ton	
Ana makine	<i>Main Engine</i>	CATERPILLAR 2 X 2100 BHP	
Pervane	<i>Propeller</i>	ASD Sistem (2 adet)	
Yangın Tulumbası	<i>Fair Pump</i>	2 adet Yangın Monitörü,FİFİ 1,2	
Seyir yardımcıları	<i>Navigation Aids</i>	X Band radar	
Haberleşme Cihazı	<i>Communication Aid</i>	VHF	
Foam Tank		5 m ³	
Mülkiyet	<i>Owner</i>	Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü	
Durum	<i>Position</i>	İzmir Limanı Pasaport Rihtımı	



KIYEM 5-6

BOT Özellikleri

Yapım yeri ve Yıl	<i>Place& Date Build</i>	Altınova / YALOVA 2015
Klas Kuruluşu	<i>Classification</i>	TURK LOYDU
Tam boy	<i>Lenght Over All</i>	23,30 m
Draft		2,20 m
Tam Genişlik	<i>Breadht Moulded</i>	6,6 m
Gross Tonnage		88 Grosston
Net Ton	<i>Net Tonnage</i>	26
Çağrı İşareti	<i>Call Sign</i>	TCA3829-TCA3830
Yakıt Sarfiyatı	<i>Daily Diesel Consumption</i>	8252 m ³
Hız	<i>Speed</i>	25
Sığası	<i>Range</i>	300 mil
Çeki Teçhizatı	<i>Towwing Equepment</i>	Kıç üstünde kanca, 10 ton'luk
Ana Makine	<i>Main Engine</i>	2xMTU 12V 2000 M72 herbiri 1080 KW
Toplam Makine Gücü	<i>Total power of engine</i>	2896,61 BHP
Pervane	<i>Propeller</i>	2 adet x MMP marka sabit pitch pervane
Su Basma Kapasitesi		150 m ³ /h (Harici yangın su basma kapasitesi)
Can Salı	<i>Liferaft</i>	2 Adet (16 kişilik)
Seyir Yardımcıları	<i>Navigation Aids</i>	JRC RADAR,GPS,NAVTEX,ECDIS, Termal kamera
Haberleşme Cihazları	<i>Communication Aids</i>	2 Adet JRC VHF,JRC MF-HF,4 adet EI telsizi
Personel Sayısı		4 adet Personel+10 adet Yolcu Toplam 14
Mülkiyet	<i>Owner</i>	Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü
Durum	<i>Position</i>	Acil Müdahale İstasyonlarında Emre Hazır



KIYEM 1-2-3-4

BOT Özellikleri

Yapım yeri ve Yıl	<i>Place & Date Build</i>	Altınova / YALOVA 15.04.2011
Klas Kuruluşu	<i>Classification</i>	BV (Bureau Veritas)
Tam boy	<i>Lenght Over All</i>	22 m
Draft		2,25 m
Air Draft		10,3 m.
Tam Genişlik	<i>Breadht Moulded</i>	5,9 m
Gross Tonnage		99,46 Grosston
Net Ton	<i>Net Tonnage</i>	48,07
Çağrı İşareti	<i>Call Sign</i>	TCMG9
Yakıt Sarfiyatı	<i>Daily Diesel Consumption</i>	7,25 m ³
Hız	<i>Speed</i>	25
Sığıası	<i>Range</i>	400 mil
Çeki Teçhizatı <i>Equepment</i>	<i>Towwing</i>	Kıç üstünde kanca, 15 ton'luk
Ana Makine	<i>Main Engine</i>	2xMTU 12V 2000 M72 herbiri 1080 KW
Toplam Makine Gücü	<i>Total power of engine</i>	2896,61 BHP
Pervane	<i>Propeller</i>	2 adet x HELSETH marka pitch kontrol system
Su Basma Kapasitesi		240 m ³
Can Salı	<i>Liferaft</i>	1 Adet (20 kişilik)
Seyir Yardımcıları	<i>Navigation Aids</i>	BB radar, GPS alıcı, 700 A Navtex, AIS, Epirp, Sart
Haberleşme Cihazları <i>Aids</i>	<i>Communication</i>	2 Adet 8800S VHF, 1750 SSBHF-MF Alıcı verici,4 adet El telsizi
Personel Sayısı		4 adet Personel+10 adet Yolcu Toplam 14
Mülkiyet	<i>Owner</i>	Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü
Durum	<i>Position</i>	Acil Müdahale İstasyonlarında Emre Hazır



HIZLI TAHLİSİYE BOTU - KIYI EMNİYETİ 1-2-3-4-5-6-8-9-10

BOT Özellikleri		Başa Dön
Yapım yeri ve Yılı	<i>Place & Date Build</i>	1-2-3-4-5 Norveç 2003 6-8-9-10 Ereğli Madence 2003
Klas Kuruluşu	<i>Classification</i>	DNV (Det Norske Veritas)
Tam boy	<i>Lenght Over All</i>	17.15 m
Tam yükte ana güverte derinlik		2.85 m
Tam Genişlik	<i>Breadht Moulded</i>	4.60 m
Tam yükte vasattan çektiği su çekimi		1.25 m
Air Draft		12 m.
Gross Tonnage		42 Mt
Yakıt Sarfıyatı	<i>Daily Diesel Consuption</i>	2 Engine full speed 380 Lt / h.
Hız	<i>Speed</i>	30 kt
Sığası	<i>Range</i>	300 mil
Çeki Teçhizatı	<i>Towwing Equepment</i>	Kıç üstünde kanca, 3 ton'luk
Ana Makine	<i>Main Engine</i>	2xMTU 12V 183 TE 92 herbiri 2300 devir/ da 735 KW
Pervane	<i>Propeller</i>	2 x KAMEWA FF 450 S su jeti
Monitors		1 adet monitör 2. Kademe 6,5 bar 65m ³ /h 10bar 100m ³ /h
Seyir Yardımcıları	<i>Navigation Aids</i>	X Band radar, GPS alıcı, Wind Glass ,fish finder (elektrikli iskandil)
Haberleşme Cihazları	<i>Communication Aids</i>	Bir VHF, HF-MF Alıcı verici,DSC cihazı
Mülkiyet	<i>Owner</i>	Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü
Durum	<i>Position</i>	Acil Müdahale İstasyonlarında Emre Hazır



KILAVUZ 1 -2 -3 (KILAVUZ BOTLARI)

Yapım yeri ve Yıl	<i>Place& Date Build</i>	İSTANBUL / 2010	Başa Dön
Uzunluk	<i>Lenght</i>	17,5 M	
Kütük boyu	<i>Lenght Moulded</i>	16,7 M	
Kütük eni	<i>Breadht Moulded</i>	4.85 M	
Kütük derinliği	<i>Depth Moulded</i>	2,31 M	
Gros Tonilatosu		67,65 M	
Net Tonilatosu		29,13 M	
Hız	<i>Speed</i>	25 kt	
Makine Markası	<i>Type Of Engines</i>	VOLVO PENTA D 16-CMH 2 X 750 BHP	
Pervane	<i>Propeller</i>	2 Adet	
Devri	<i>Revolution</i>	1900	
Silindir Adedi		6	
Yakıt cinsi	<i>Fuel Type</i>	Motorin	
Günlük sarfiyatı	<i>Daily Consumption</i>	0,5 m 3	
Mülkiyet	<i>Owner</i>	Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü	
Durum	<i>Position</i>	Kılavuzluk İstasyonları	



BAYRAK 1 - 2 - 3 - 4 (KILAVUZ BOTLARI)

Yapım yeri ve Yıl	<i>Place & Date Build</i>	KARADENİZ EREĞLİ 2014
Klas Kuruluşu	<i>Classification</i>	TÜRK LOYDU + 1A5 L2 PILOT BOAT HSDE 0C4 + M R
Uzunluk	<i>Lenght</i>	18 M Başa Dön
Kütük boyu	<i>Lenght Moulded</i>	17,2 M
Kütük eni	<i>Breadht Moulded</i>	5,1 M
Kütük derinliği	<i>Depth Moulded</i>	2,6 M
Gros Tonilatosu		54,42 M
Net Tonilatosu		22,21 M
Hız	<i>Speed</i>	22 kt
Makine Markası	<i>Type Of Engines</i>	2 X MTU 12V2000M72 2 X 1448,3 BHP
Pervane	<i>Propeller</i>	2 Adet
Devri	<i>Revolution</i>	2250
Silindir Adedi		12
Yakıt cinsi	<i>Fuel Type</i>	Motorin
Günlük sarfiyatı	<i>Daily Consumption</i>	2,5 m 3
Mülkiyet	<i>Owner</i>	Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü
Durum	<i>Position</i>	Kılavuzluk İstasyonları



BARIYER SERME BOTU, TAHLISIYE II

Gemi Özellikleri

Yapım yeri ve Yılı	<i>Plave & Date Built</i>	Türkiye 1991	Başa Dön
Klas	<i>Classification</i>	Türk Loydu	
Tam boy	<i>Lenght Over All</i>	18.05 m	
Kütük Genişliği	<i>Breadht Moulded</i>	5.30 m	
Draft		1.98 m	
Air Draft		8,04 m.	
Gross Tonnage		67.89	
Net Tonnage		35.62	
Hız	<i>Speed</i>	15 kt	
Dizel Tank kapasitesi	<i>Diesel Tank Capacity</i>	4 ton	
Günlük dizel Harcama	<i>Daily Diesel Consumption</i>	5.28 ton	
Tatlı Su tankı	<i>Freshwater Tank</i>	300 Litre	
Seyir sığası	<i>Range</i>	270 Mil	
Ana Makine	<i>Main Emgine</i>	İki CATERPILLAR, Her biri 672 BHP	
Pervaneler	<i>Propeller</i>	iki	
Jeneratör	<i>Generator</i>	LISTER 36 HP	
Seyir yardımcıları	<i>Navigation Aids</i>	X Band radar, GPS + Satellite position finder, WindGlass	
Haberleşme	<i>Communication</i>	İki VHF, Direction Finder, MF/HF Alıcı verici	
Mülkiyet	<i>Owner</i>	Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü	
Durum	<i>Position</i>	Çanakkale Akbaş istasyonu	
Bariyer		400 m	



BARİYER SERME BOTU , TAHLİSİYE III

Gemi Özellikleri

Yapım yeri ve Yılı	<i>Plave & Date Built</i>	Türkiye 1991	Başa Dön
Klas	<i>Classification</i>	Türk Loydu	
Tam boy	<i>Lenght Over All</i>	18.05 m	
Kütük Genişliği	<i>Breadht Moulded</i>	5.30 m	
Draft		1.98 m	
Air Draft		8,04 m.	
Gross Tonnage		67.89	
Net Tonnage		35.62	
Hız	<i>Speed</i>	15 knot	
Dizel Tank kapasitesi	<i>Diesel Tank Capacity</i>	4 ton	
Günlük dizel Harcama	<i>Daily Diesel Consuption</i>	5.28 ton	
Tatlı Su tankı	<i>Freshwater Tank</i>	300 Litre	
Seyir sığası	<i>Range</i>	270 Mil	
Ana Makine	<i>Main Emgine</i>	İki CATERPILLAR, Her biri 672 BHP	
Pervaneler	<i>Propeller</i>	İki	
Jeneratör	<i>Generator</i>	LISTER 36 HP	
Seyir yardımcıları	<i>Navigation Aids</i>	X Band radar, GPS + Satellite position finder, WindGlass	
Haberleşme	<i>Communication</i>	İki VHF, Direction Finder, MF/HF Alıcı verici	
Mülkiyet	<i>Owner</i>	Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü	
Durum	<i>Position</i>	İstinye İstasyonda Emre Hazır.	
Bariyer		400 m	



LİMAN KONTROL BOTLARI

Liman Kontrol 1-2-3-4-5-6-7-8-9- İKMAL BOTU

Özellikleri

Yapım yeri ve Yılı	<i>Plave & Date Built</i>	İSTANBUL / 1985-1988 ARASI
Uzunluk	<i>Lenght</i>	14.53 M Başa Dön
Kütük boyu	<i>Lenght Moulded</i>	14:00 M
Kütük eni	<i>Breadht Moulded</i>	4.21 M
Kütük derinliği	<i>Depth Moulded</i>	1.27 M
Draft		Max: 1.80 m Mean : 1.27 m
Gros Tonilatosu		29.97 M
Net Tonilatosu		10.27 M
Makine Markası	<i>Type Of Engines</i>	Scania 2 Adet
Pervane	<i>Propeller</i>	2 Adet
Devri	<i>Revolution</i>	1800
Silindir Adedi		V 8
Hız	<i>Speed</i>	12 knot
Ana Makine	<i>Main Engine</i>	2x383 BHP
Yakıt cinsi	<i>Fuel Type</i>	Motorin
Günlük sarfiyatı	<i>Daily Consumption</i>	1saatte 60 Kg
Liman Kontrol 2,5,6,8,9,10,11,12		24.11.1997 Tarihinden İtibaren İstanbul Bölge Müdürlüğünden Teslim Alındı.
Liman Kontrol 3		11.12.1997 Tarihinden İtibaren İzmir Bölge müdürlüğünden Teslim Alındı.
Liman Kontrol 7		15.01.1998 Tarihinden İtibaren Antalya Bölge Müdürlüğünden Teslim Alındı. Antalya Valiliğine Kiralanan Bot Hakkında Alınan Duyumlara Göre İsminin DÜDEN Olarak Değiştirildiği Ve Başka Bir Renge Boyandığı Öğrenilmiştir.
Liman Kontrol 1,4		15.12.1997 Tarihinden İtibaren Mersin Bölge Müdürlüğünden Teslim Alındı.
İkmal Motor Botu (Mülkiyet)		Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü.



ATA 1 (KILAVUZ BOTU)

Yapım yeri ve Yılı	<i>Plave & Date Built</i>	İSTANBUL / 2002	Başa Dön
Uzunluk	<i>Lenght</i>	15,44 M	
Kütük boyu	<i>Lenght Moulded</i>	15,04 M	
Kütük eni	<i>Breadht Moulded</i>	4.25 M	
Kütük derinliği	<i>Depth Moulded</i>	1,46 M	
Gros Tonilatosu		35,23M	
Net Tonilatosu		17,14 M	
Makine Markası	<i>Type Of Engines</i>	CUMMINS 2 X 430 BHP	
Pervane	<i>Propeller</i>	2 Adet	
Devri	<i>Revolution</i>	2600	
Hız	<i>Speed</i>	22 kt	
Silindir Adedi		6	
Yakıt cinsi	<i>Fuel Type</i>	Motorin	
Günlük sarfiyatı	<i>Daily Consuption</i>	1,4 m 3	
Mülkiyet	<i>Owner</i>	Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü	
Durum	<i>Position</i>	İzmir Limanı Pasaport İskelesi	



ATA 2-3-4

Yapım yeri ve Yılı	<i>Plave & Date Built</i>	İSTANBUL / 2006	Başa Dön
Uzunluk	<i>Lenght</i>	14,5 M.	
Kütük boyu	<i>Lenght Moulded</i>	13,85 M	
Kütük eni	<i>Breadht Moulded</i>	4.2 M	
Kütük derinliği	<i>Depth Moulded</i>	1,6 M	
Gros Tonilatosu		25,23 M	
Net Tonilatosu		12,51 M	
Makine Markası	<i>Type Of Engines</i>	SCANİA DI1642 M 2 X 550 BHP	
Pervane	<i>Propeller</i>	2 Adet	
Devri	<i>Revolution</i>	1800	
Hız	<i>Speed</i>	22 knot	
Silindir Adedi		8	
Yakıt cinsi	<i>Fuel Type</i>	Motorin	
Günlük sarfiyatı	<i>Daily Consuption</i>	3,52 m 3	
Mülkiyet	<i>Owner</i>	Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü	
Durum	<i>Position</i>	Kılavuzluk İstasyonları	



PİLOT 61-62-63-64-65-67-68-70-71-73-74-76- (KILAVUZ BOTLARI)

Yapım yeri ve Yılı	<i>Plave & Date Built</i>	İSTANBUL / 1984 -1988 ARASI	Başa Dön
Uzunluk	<i>Lenght</i>	14,53 M	
Kütük boyu	<i>Lenght Moulded</i>	14 M	
Kütük eni	<i>Breadht Moulded</i>	4.21 M	
Kütük derinliği	<i>Depth Moulded</i>	1,27 M	
Gros Tonilatosu		29,97 M	
Net Tonilatosu		10,27 M	
Makine Markası	<i>Type Of Engines</i>	SCANIA 2 X 383 BHP	
Pervane	<i>Propeller</i>	2 Adet	
Hız	<i>Speed</i>	18 knt	
Devri	<i>Revolution</i>	1800	
Silindir Adedi		8	
Yakıt cinsi	<i>Fuel Type</i>	Motorin	
Günlük sarfiyatı	<i>Daily Consuption</i>	2,56 m 3	
Mülkiyet	<i>Owner</i>	Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü	
Durum	<i>Position</i>	Kılavuzluk İstasyonları	



PALAMAR 19 – 24 - 25 (PALAMAR BOTU)

Yapım yeri ve Yılı	<i>Plave & Date Built</i>	Palamar 19 İstanbul / 1985-Palamar 24 ve 25 İzmir 1989
Uzunluk	<i>Lenght</i>	10,35 M Başa Dön
Kütük boyu	<i>Lenght Moulded</i>	9,78 M
Kütük eni	<i>Breadht Moulded</i>	3,3 M
Kütük derinliği	<i>Depth Moulded</i>	1,68 M
Gros Tonilatosu		8,4
Net Tonilatosu		4,88
Makine Markası	<i>Type Of Engines</i>	CUMMINS 180 BHP
Pervane	<i>Propeller</i>	1 Adet
Devri	<i>Revolution</i>	2500
Silindir Adedi		6
Yakıt cinsi	<i>Fuel Type</i>	Motorin
Günlük sarfiyatı	<i>Daily Consumption</i>	0,72 m 3
Mülkiyet	<i>Owner</i>	Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü
Durum	<i>Position</i>	Karaköy Salıpazarı Rıhtımı



FENER 1 BOTU

Fener Gemisi

Özellikleri

Yapım Yeri ve Yılı	Tuzla – İstanbul / 2008	Başa Dön
Tam Boy	12.73 m	
Kütük Genişlik	3.6 m	
Kütük Derinlik	1.42 m	
Max. Draft	1 m	
Net Ton	13.55	
Gross Ton	17.23	
Hız	24 knt	
Ana Makina	4000 KW / 2600 RPM	
Sevk Sistemi	1 adet sabit pitch şanzımanlı pervane	
Yolcu Kapasitesi (Gemi Personeli Dahil)	12 Kişi	
Mülkiyet	Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü.	



BARIYER I – II
(Bariyer Serme Botu)

Özellikleri

Yapım yeri ve Yılı	<i>Plave & Date Built</i>	İSTANBUL / 2006	Başa Dön
Uzunluk	<i>Lenght</i>	6 m	
Kütük eni	<i>Breadht Moulded</i>	2 m	
Kütük derinliği	<i>Depth Moulded</i>	1.3	
Makine Markası	<i>Type Of Engines</i>	IVECO N67 MNA M15	
Pervane	<i>Propeller</i>	1 Adet	
Ana Makine	<i>Main Engine</i>	150 BHP	
Yakıt cinsi	<i>Fuel Type</i>	Motorin	
Günlük sarfiyatı	<i>Daily Consupcion</i>	25 kg/saat x 24 = 600 kg	
Mülkiyet	<i>Owner</i>	Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü	



RHIB BOTU

KIYI 1- 2 – 3 – 4 – 5

Özellikleri

Başa Dön

Yapım yeri ve Yılı	<i>Plave & Date Built</i>	Fransa / 2003	Başa Dön
Uzunluk	<i>Lenght</i>	8.04 m	
Eni	<i>Breadth</i>	2.74.m	
Makinesi	<i>Engine</i>	2 x 115 HP Yamaha (Dıştan takmalı) Zodiac marka	
Sürati	<i>Speed</i>	35 kts	
İnşa yılı	<i>Place & Date Build</i>	2003 Kanada	
Gross		2.14	
Net Tonu		2.08	
Kütük derinliği:	<i>Moulded Depth</i>	0.55 m	
Yakıt cinsi	<i>Fuel Type</i>	Benzin	
Mülkiyet	<i>Owner</i>	Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü	



ÇEVRE 1

Özellikleri

Yapım yeri ve Yılı	<i>Plave & Date Built</i>	İSTANBUL / 2000	Başa Dön
Uzunluk	<i>Lenght</i>	18,75 m	
Eni	<i>Breadth</i>	9,50 m	
Yükseklik	<i>Height</i>	3,65 m	
Donanımları	<i>Eqepment</i>	5 Tonluk Kreyn, pompası ve ufak bir yaşam mahalli	
Tank Kapasiteleri (Kargo)	<i>Cargo Tank Capacity</i>	2 x 79,48 m ³ 4 x 72,60 m ³	
Tank Kapasiteleri (Balast)	<i>Ballast Tank Capacity</i>	2 x 20,55 m ³ 4 x 18,77m ³	
Durumu	<i>Position</i>	İstinye İstasyonda Emre Hazır	
Mülkiyet	<i>Owner</i>	Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü	



ÇEVRE 2

Özellikleri

Yapım yeri ve Yılı	<i>Plave & Date Built</i>	İSTANBUL / 2000	Başa Dön
Uzunluk	<i>Lenght</i>	15 m	
Eni	<i>Breadth</i>	8 m	
Yükseklik	<i>Height</i>	3 m	
Donanımları	<i>Eqepment</i>	...	
Tank Kapasiteleri (Kargo)	<i>Cargo Tank Capacity</i>	1 x 300 m ³	
Tank Kapasiteleri (Balast)	<i>Ballast Tank Capacity</i>	6 x 10 m ³	
Durumu	<i>Position</i>	İstinye İstasyonda Emre Hazır	
Mülkiyet	<i>Owner</i>	Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü	



ÇEVRE 3

Özellikleri

Yapım yeri ve Yılı	<i>Plave & Date Built</i>	İSTANBUL / 2000	Başa Dön
Uzunluk	<i>Lenght</i>	15 m	
Eni	<i>Breadth</i>	8 m	
Yükseklik	<i>Height</i>	3 m	
Donanımları	<i>Eqepment</i>	...	
Tank Kapasiteleri (Kargo)	<i>Cargo Tank Capacity</i>	6 x 50 m ³	
Tank Kapasiteleri (Balast)	<i>Ballast Tank Capacity</i>	6 x 10 m ³	
Durumu	<i>Position</i>	İstinye İstasyonda Emre Hazır	
Mülkiyet	<i>Owner</i>	Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü	



ŞAT 874, 875, 876, 877, 882, 883

Özellikleri

[Başa Dön](#)

Yapım yeri ve Yılı	<i>Plave & Date Built</i>	İstanbul / 874 ve 875: 1976, 876 ve 877: 1977, 879: 1981, 882 ve 886: 1998
Boy	<i>Register Lenght</i>	26,1 m
Eni	<i>Breadth</i>	9 m
Derinlik		1,51 m...
Gross Tonnage		106,98
Net Tonnage		100,94
Durumu	<i>Position</i>	Kasımpaşa İstasyonda Emre Hazır
Mülkiyet	<i>Owner</i>	Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü



BOLAYIR
Yüzer Kreyn

Özellikleri

Yapım yeri ve Yılı	<i>Plave & Date Built</i>	Amerika 1944	Başa Dön
Klas	<i>Classification</i>	Türk Loydu	
Uzunluk	<i>Register Lenght</i>	36,32 m	
Eni	<i>Breadth</i>	18,3 m	
Derinlik	<i>Depth</i>	3 m	
Gross Tonnage		654	
Net Tonnage		613	
Emniyetli Çalışma Yüğü (15 ⁰) Kanca 1	<i>Crane's Hook No.1</i>	60 ton	
Emniyetli Çalışma Yüğü (15 ⁰) Kanca 2	<i>Crane's Hook No.2</i>	25 ton	
Durumu	<i>Position</i>	Küçük Liman İstasyonda Emre Hazır	
Mülkiyet	<i>Owner</i>	Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü	