

## Obsah

Změny v dopravě v oblasti Prahy 6 od 1.10.2010 .....	1
Posílení tramvajových linek 17 a 25 od 1.10.2010 .....	1
Novinky ve vlacích PID od 1.10.2010 .....	2
Nová expresní autobusová linka 125 od 1.10.2010 .....	3
Nová midibusová linka 295 na Bulovku .....	3
Hojná účast návštěvníků na Dni PID .....	4
Nová midibusová linka 297 k Poliklinice Malešice .....	4
10 let PID na Černokostelecku .....	4
ROPID představit jednotný nátěr autobusů PID .....	5

## Změny v dopravě v oblasti Prahy 6 od 1.10.2010

Spolu s ukončením výluky v oblasti Prašného mostu dojde k následujícím změnám ve vedení tramvajových i autobusových linek PID v oblasti Prahy 6:

- linky **1 a 18** se vrací na původní trasu přes Hradčanskou
- linka **2** se obnovuje v dlouhodobě výlukové trase Petřiny – Vozovna Střešovice – Vítězné náměstí – Podbaba (obrátiště Červený Vrch je z důvodu výstavby metra dlouhodobě mimo provoz, proto je linka odkloněna na Podbabu)
- linka **25** se vrací do trasy přes Hradčanskou a dlouhodobě výlukově je vedena přes Brusnici
- zastávka **Prašný most** bude i nadále dlouhodobě mimo provoz z důvodu pokračující výstavby tunelového komplexu Blanka
- linky **108, 174 a 216** se díky ukončení výluky vrací ke stanici metra Hradčanská, zastávka Špejchar je však dlouhodobě mimo provoz
- linka **180** se trvale prodlužuje ze zastávky Kafkova do zastávky Dejvická (Šolínova ul.)
- nástupní zastávka pro linky **149 a 217** na Dejvické se přesouvá do Šolínovy ulice (před areálem VŠ) – dochází ke sjednocení s linkou 143 směr strahovské koleje



## Posílení tramvajových linek 17 a 25 od 1.10.2010

Z důvodu zlepšení komfortu cestování a na základě vyhodnocení přepravních průzkumů dojde od 1.10.2010 k trvalému posílení tramvajových linek č. 17 a 25. Na obou linkách budou v pracovní dny vypravovány dvouvozové soupravy.

**Páteřní tramvajová linka 17** jedoucí z Modřan do Ďáblic má v úseku Sídliště Modřany – Výstaviště poloviční intervaly proti běžným tramvajovým linkám již od listopadu 2009. Původně byly na nově zavedené vložené spoje nasazeny jednovozové tramvaje. Již záhy se však ukázalo,

že zejména v ranní špičce dochází u těchto spojů k nadměrnému vytížení v úseku z Modřan do centra Prahy. Proto byly od července 2010 alespoň v ranní špičce nasazeny dvouvozové tramvaje i na tyto vložené spoje. Opakované přepravní průzkumy potvrdily, že díky zkrácení intervalu přitahuje linka 17 nové cestující a celkový počet přepravených osob postupně narůstá. Takže bylo rozhodnuto o celodenním posílení této linky v pracovní dny. Předností linky 17 je možnost přímého a rychlého spojení oblasti Prahy 4 a 12 s centrem Prahy, zejména s okolím Národního divadla a Staroměstské. Linka 17 tak může odlehčit i autobusovým linkám jedoucím ke stanici metra C Kačerov a následně i metru mezi Kačerovem a centrem města.

Díky polovičnímu intervalu (4 minuty ve špičkách, 5 minut ve všední dny dopoledne a 7–8 minut o víkendu) se ukazuje, že lidé jsou ochotní si na tuto linku dojet i delší vzdálenost a opět se tak potvrzuje pravidlo, že kratší interval dokáže přilákat nové cestující.

**Tramvajová linka 25** bude od 1.10.2010 díky ukončení výluky mezi Prašným mostem a Vozovnou Střešovice vedena opět přes stanici metra Hradčanská, proto očekáváme zvýšení jejího využití. Navíc v úseku mezi stanicí metra Vltavská a Letnou vykazovaly některé spoje překročení standardů obsazenosti. Proto budou ve všední dny i na tuto linku nasazeny dvouvozové soupravy.

*Příloha: informační vývěska o tramvajové lince 17*

## Novinky ve vlacích PID od 1.10.2010

### 1) Plná integrace vlaků na celém území Prahy

V průběhu září 2010 byl dokončen proces zavádění plné integrace železničních tratí na území Prahy – osazením označovačů jízdenek budou oficiálně od 1.10.2010 plně zintegrovány poslední 3 zbývající stanice a zastávky na území Prahy: **Praha-Hlubočepy, Praha-Holyně a Praha-Řeporyje**. Díky tomu bude možné ve vlacích na lince **S6 mezi Smíchovem a Řeporyjem** jezdit také na jednotlivé jízdenky PID. Osobní vlaky zde jezdí v ranní i odpolední špičce každých 30 minut a například **z Řeporyjí na Smíchov trvá cesta vlakem pouhých 13 minut**, což je běžně používanou kombinací autobus + metro nedosažitelné.

V celé síti PID je plně integrováno již 102 železničních stanic a zastávek. Naposledy byly plně zintegrovány stanice a zastávky na trati 122 ze Smíchova do Hostivice díky zavedení vlakové linky S65.

### 2) Vlaková linka S65 pojede i po skončení tramvajové výluky

Vlaková linka S65 v trase Praha-Smíchov, Na Knížecí – Praha-Zličín byla zavedena od 1.6.2010 spolu se zahájením tramvajové výluky na Plzeňské ulici. Původně byla zamýšlena jako dočasná pro pomoc obyvatelům řepského sídliště dostat se bez problémů do centra Prahy. Jak ale tato linka získávala na oblibě, začalo se uvažovat o ponechání provozu této linky i po skončení tramvajové výluky. Tento záměr byl navíc podpořen mnoha kladnými ohlasy nejen od obyvatel řepského sídliště, ale i z řad občanů z okolí Cibulky, kde je železniční zastávka umístěna v těsné blízkosti zástavby. Proto bylo během srpna 2010 **rozhodnuto o ponechání provozu linky S65**, byť v mírně omezeném rozsahu.

Od **1.10.2010** tak bude linka S65 provozována v přepravních špičkách v intervalu 60 minut a mimo špičky v intervalu 60-90 minut. Linka bude jezdit každý pracovní den cca do 5:00 do 22:00 v trase **Praha-Smíchov, Na Knížecí – Praha-Zličín – Hostivice**. O víkendu bude zachován provoz nynějších vlaků v trase Praha hl. n. – Hostivice – Rudná u Prahy a do konce října i provoz „Pražského motoráčku“.

Novinkou, která zlepší spojení zejména lidem z Kladna a Hostivice, je vedení prakticky všech vlaků ve všední den v celé trase z Na Knížecí až do Hostivice – na Zličíně tedy již nebude nutné přestupovat. Vlaky linky S65 budou v Hostivici navazovat na vlaky od Kladna, takže pro kladenské obyvatele, kteří cestují do oblasti Prahy 5, bude přestup na linku S65 časově nejvýhodnější variantou.

### 3) Děti od 6 do 10 let mohou jezdit zdarma také ve vlacích na území Prahy

Od 1.10.2010 je umožněna bezplatná přeprava ve vlacích PID na území Prahy také dětem od 6 do 10 let věku. Dochází tak ke sjednocení s ostatními druhy městské hromadné dopravy v Praze. K prokázání nároku na bezplatnou přepravou stačí jakýkoli průkaz dokládající věk dítěte nebo opencard s nahranou aplikací Dítě od 6 do 10 let.

## Nová expresní autobusová linka 125 od 1.10.2010



V návaznosti na zprovoznění jižní části Pražského okruhu, díky čemuž došlo k přesunutí kamionů z Jižní spojky a jejímu uvolnění, bude zavedena nová expresní autobusová linka spojující Jižní Město se Smíchovem, která vyjede **1.10.2010**. Nová autobusová linka s jízdní dobou 20 minut z Hájů na Smíchovské nádraží nabídne bezkonkurenčně nejrychlejší spojení stotisícového Jižního Města s levobřežní částí Prahy.

Lidé cestující mezi Jižním Městem a Prahou 5 už nebudou muset jezdit přes centrum – uleví se tím zejména tramvajím v Ječné ulici a přestupním stanicím metra v centru včetně nejvytíženějšího úseku metra C mezi Pankrácí a I.P.Pavlova.

Autobusová linka bude jezdit pod číslem **125** v následující trase s následujícími zastávkami: **Smíchovské nádraží – Lihovar – Chodovec – Chodovská tvrz – Litochlebské náměstí – Bachova – Mikulova – Hněvkovského – Modrá škola – Háje – Horčičkova – Jižní Město**. Trasa linky v oblasti Jižního Města byla zvolena tak, aby vedla pokud možno středem sídliště a vhodně doplňovala ostatní autobusové linky v oblasti.

Expresní autobusová linka 125 bude v provozu každý den, ve špičkách v intervalu 8–10 minut, mimo špičky pojede každých 15 minut. Na Smíchovském nádraží bude při delších intervalech navazovat na metro zejména ve směru na Zličín, aby se její pomocí zkrátila cesta také lidem směřujícím do Jihozápadního Města. Na novou linku nasadí Dopravní podnik hl. m. Prahy přednostně nové nízkopodlažní autobusy SOR, umožňující využít vyšší povolenou rychlost na Jižní spoje.

V rámci Dne Pražské integrované dopravy, který se konal v úterý 21.9.2010, bylo možné si vyzkoušet rychlost nové linky 125. O předváděcí jízdě byl velký zájem. Zároveň byla ověřena a potvrzena reálnost plánované jízdní doby.

## Nová midibusová linka 295 na Bulovku



V rámci projektu zavádění bezbariérových midibusových linek na území Prahy pro lepší spojení uvnitř městských částí a ke zdravotnickým zařízením, bude od 10.10.2010 zavedena nová midibusová linka 295 pro lepší dopravní obslužnost Prahy 9.

Linka **295** pojede v trase **Nemocnice Bulovka – Starý Prosek – Poliklinika Prosek – Českolipská – Poliklinika Frýdecká – Obchodní centrum Čakovice – Čakovice – Třeboradice**. Novinkou oproti běžným autobusovým linkám bude zajištění přímo do areálu nemocnice Na Bulovce a také bude zajištěn průjezd středem letňanského sídliště. Linka bude v provozu v pracovní dny cca od 6:00 do 22:00 v pravidelném intervalu 30 minut. Na všechny



spoje budou nasazeny nízkopodlažní midibusy. Cílem je zlepšit přístupnost zdravotnických zařízení (nemocnice Bulovka, poliklinika Prosek, poliklinika v Letňanech) zejména pro starší a méně pohyblivé občany nebo maminky s kočárky a zajistit lepší obsluhu některých sídlištních celků (Prosek, Letňany).

Na tuto změnu se váže zkrácení intervalů linky 151, která bude jezdit v pracovní dny dopoledne nově každých 20 minut (nyní jede pouze dvakrát za hodinu) a také zkrácení trasy o úsek Poliklinika Prosek – Třeboradice. V zastávce Starý Prosek bude umožněn vzájemný přestup mezi linkami 151 a 295, takže k Bulovce se bez problémů dostanou i obyvatelé z oblasti Krocínky.

*Příloha: informační leták k novým linkám 295 a 297*

## Hojná účast návštěvníků na Dni PID



S potěšením oznamujeme, že Dne PID konaného dne 21.9.2010 na Masarykově nádraží se zúčastnilo cca 9000 lidí. Největší zájem byl o výstavu o budoucnosti Pražské integrované dopravy a o informační materiály.

Historickým motorovým vlakem složeným ze 4 vozů se za dnešní den svezlo na nákladové nádraží Žižkov cca 2000 návštěvníků.

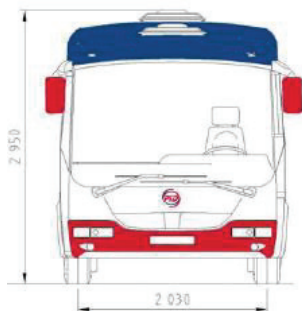
Cca dvojnásobný byl oproti loňskému roku i počet účastníků v soutěži o Největšího šotouše (cca 40 soutěžících). Z předběžných výsledků vyplývá, že na druhý ročník se účastníci velmi dobře připravili. Výsledky i znění soutěžních otázek bude zveřejněno na webových stránkách naší organizace.

Velký zájem byl také o autobusovou linku po Jižní spoje, u některých spojů nastaly i kapacitní problémy.

Pásma přednášek a prezentací dopravních odborníků se v městské knihovně zúčastnilo a diskutovalo asi 60 lidí.

Celkově se tedy Den Pražské integrované dopravy i díky vynikajícímu počasí podařil a doufáme, že podobné akce budeme moci pořádat pro veřejnost častěji.

## Nová midibusová linka 297 k Poliklinice Malešice



Od 10.10.2010 bude v rámci projektu zavádění bezbariérových midibusových linek na území Prahy pro lepší spojení uvnitř městských částí a ke zdravotnickým zařízením zřízena nová midibusová linka **297** v trase **Želivského – Třebešín – Malešická stráž – Rektorská – Poliklinika Malešice**. Tato linka zlepší dopravní obslužnost zejména pro obyvatele domova seniorů v Rektorské ulici a také pro návštěvníky malešické polikliniky. Linka bude v provozu celotýdenně cca od 5:00 do 24:00 v pravidelném intervalu 20 minut v přepravních špičkách pracovního dne a 30 minut v ostatních obdobích. Na všechny spoje budou rovněž nasazeny nízkopodlažní midibusy. S touto změnou dojde

zároveň ke zkrácení dosavadní autobusové linky 155 o úsek Sídliště Malešice – Habrová. Linku v tomto úseku plně nahradí právě nově zřízená midibusová linka.

*Příloha: informační leták k novým linkám 295 a 297*

## 10 let PID na Černokostecku

Dne 24. září 2000 vyjely poprvé autobusy Pražské integrované dopravy na linky v oblasti Kostelce nad Černými lesy. V těchto dnech si tedy připomínáme desetileté výročí nové koncepce dopravy v této oblasti. V rámci oslav se bude v Kostelci nad Černými lesy konat také den

otevřených dveří s bohatým doprovodným programem včetně zvláštních jízd historickým autobusem.



Akce se koná **v sobotu 2.10.2010 od 10 do 16 hodin** v areálu dopravce ČSAD POLKOST v Kostelci nad Černými lesy. V tento den bude jezdit mezi Prahou a Kostelcem nad Černými lesy **historický kloubový autobus Ikarus 280** (jízdné zdarma). Autobus bude odjíždět z Hájů v 9:15 a 13:30 a zpět z Kostelce pojedje v 11:40 a 15:40. V areálu dopravce čeká na návštěvníky přehlídka vozového parku dopravce, historický autobus Škoda 706 RTO Cabrio, možnost prohlídky technického zázemí a informační materiály o PID včetně možnosti bezplatného tisku jízdních řádů. Občerstvení bude zajištěno také.

## ROPID představit jednotný nátěr autobusů PID



V rámci oslav 10 let Pražské integrované dopravy na Černokostecku byl veřejnosti i představitelům zaintegrovaných měst a obcí představen první autobus v jednotném nátěru PID. Pro první realizaci unifikovaného nátěru byl vybrán kloubový nízkopodlažní autobus MAN dopravce ČSAD POLKOST, který jezdí pravidelně na linkách 381 a 387 na trase Praha – Kostelec nad Černými lesy.

Jednotný nátěr spočívá v červenomodrobílé barevné kombinaci, která vychází z barev loga Pražské integrované dopravy. Spodní část karoserie autobusu lemuje

červená barva, horní část je modrá. Střed je bílý s prostorem na logo PID a slogany přibližující výhody Pražské integrované dopravy.

*„Postupně by měl být jednotný nátěr realizován na všech typech autobusů dopravců PID. Při následně vyhlášených výběrových řízeních budeme požadovat určitý podíl vozidel v jednotném nátěru,“* přibližuje záměry organizace ROPID Pavel Procházka, pověřený jejím řízením. Důvodem je sjednocování podmínek pro dopravce v rámci jednotných standardů kvality a jednotný výraz systému vůči cestujícím. Cílem je, aby byla cestujícím poskytována stejná minimální úroveň kvality bez ohledu na konkrétního provozovatele služby. Příkladem je třeba Mnichovský integrovaný systém (MVV), kde je v rámci standardů kvality požadován jednotný nátěr na všech příměstských autobusech zapojených v systému.



Dalšími vozidly v jednotném nátěru PID budou v průběhu října 2010 nové midibusy pro nové linky 295 a 297 a nové nízkopodlažní autobusy dopravce ČSAD POLKOST, které obnoví vozový park na lince 232.

# Tramvají 17 do centra každé 4 minuty

Vážení cestující,  
od **1.10.2010** jsou na všechny spoje páteřní tramvajové linky **17** nasazeny dvouvozové soupravy. Dochází tak k navýšení kapacity a zlepšení komfortu cestování. Páteřní linka 17 nabízí rychlé a spolehlivé spojení z Modřan do centra Prahy.



## Jízdní doba ze zastávky Nádraží Modřany do centra:

- Palackého náměstí: 17 minut
- Národní divadlo: 21 minut
- Staroměstská: 23 minut

## Intervaly páteřní linky 17:

Pracovní dny ráno a odpoledne:	4 minuty
Pracovní dny dopoledne:	5 minut
Sobota a neděle:	7-8 minut
Celotýdenně večer:	10 minut





## Nová midibusová linka 295 na Bulovku

V rámci projektu zavádění bezbariérových midibusových linek na území Prahy pro lepší spojení uvnitř městských částí a ke zdravotnickým zařízením, bude **od 11. října 2010** zavedena nová midibusová linka **295** pro lepší dopravní obslužnost Prahy 9.

Linka 295 pojedí v trase *Nemocnice Bulovka – Starý Prosek – Poliklinika Prosek – Českolipská – Poliklinika Frýdecká – Obchodní centrum Čakovice – Čakovice – Třeboradice*. Novinkou oproti běžným autobusovým linkám bude **zajíždění přímo do areálu nemocnice Bulovka** a také bude zajištěn průjezd středem letňanského sídliště. Linka bude v provozu **v pracovní dny cca od 6:00 do 22:00** v pravidelném intervalu 30 minut. Na všechny spoje budou nasazeny nízkopodlažní midibusy. Cílem je zlepšit přístupnost zdravotnických zařízení (nemocnice Bulovka, poliklinika Prosek, poliklinika v Letňanech) zejména pro starší a méně pohyblivé občany nebo maminky s kočárky a zajistit lepší obsluhu některých sídlištních celků (Prosek, Letňany).

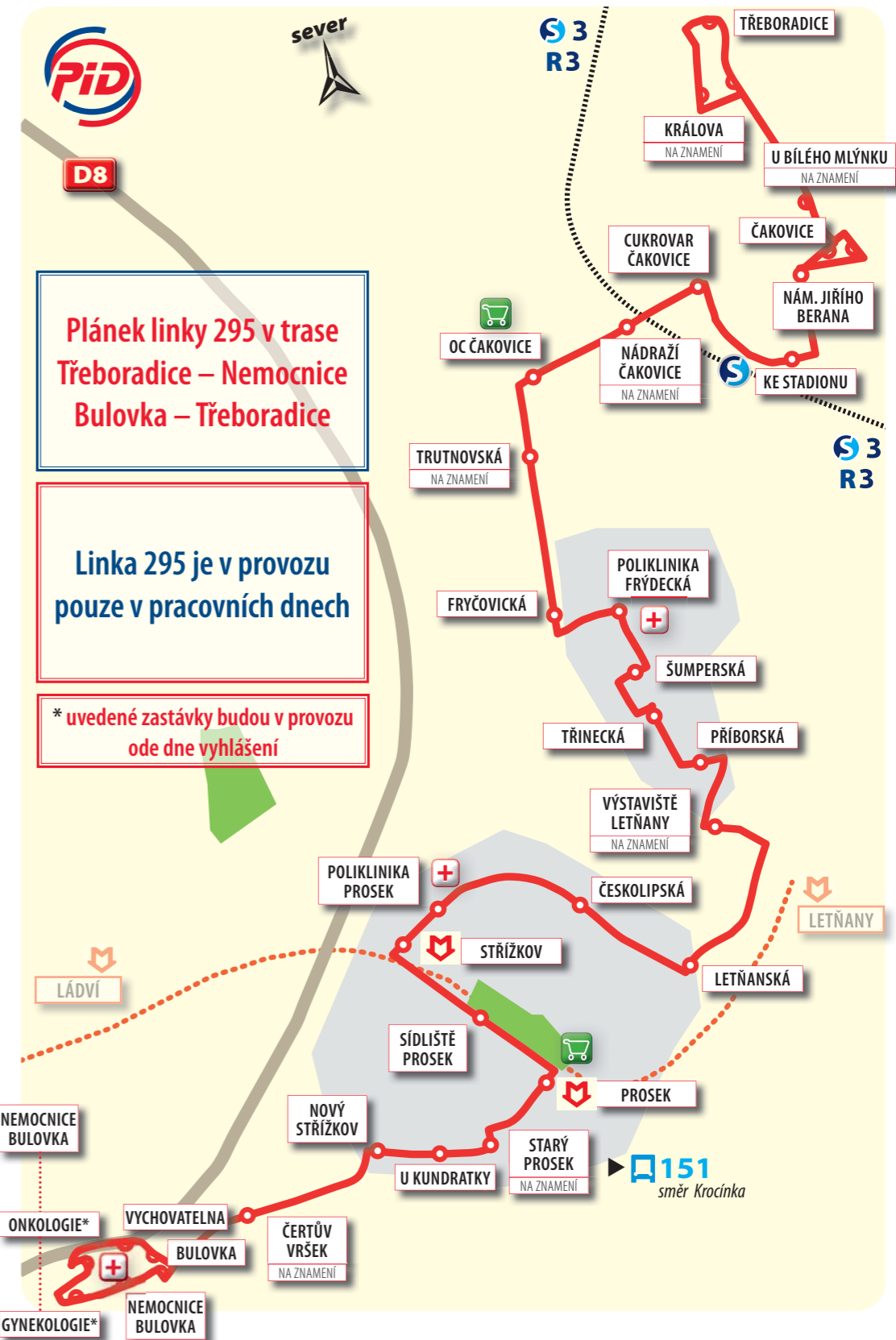
Na tuto změnu se váže zkrácení intervalů linky 151, která bude jezdit v pracovní dny dopoledne nově každých 20 minut (nyní jede pouze dvakrát za hodinu), a také zkrácení trasy o úsek Poliklinika Prosek – Třeboradice. V zastávce Starý Prosek bude umožněn vzájemný přestup mezi linkami 151 a 295, takže k Bulovce se bez problémů dostanou i obyvatelé z oblasti Krocínky.

## Nová midibusová linka 297 k Poliklinice Malešice

Od 10. října 2010 bude v rámci projektu zavádění bezbariérových midibusových linek na území Prahy pro lepší spojení uvnitř městských částí a ke zdravotnickým zařízením zřízena nová midibusová linka 297 v trase *Želivského – Třebešín – Malešická stráž – Rektorská – Poliklinika Malešice*.

Tato linka zlepší dopravní obslužnost zejména pro obyvatele domova seniorů v Rektorské ulici a také pro návštěvníky malešické polikliniky. Linka bude v provozu celotýdenně cca od 5:00 do 24:00 v pravidelném intervalu 20 minut v přepravních špičkách pracovního dne a 30 minut v ostatních obdobích. Na všechny spoje budou rovněž nasazeny nízkopodlažní midibusy. S touto změnou dojde zároveň ke zkrácení dosavadní autobusové linky 155 o úsek Sídliště Malešice – Habrová. Linku v tomto úseku plně nahradí právě nově zřízená midibusová linka.

Plánek linky 297 v trase Želivského – Poliklinika Malešice – Želivského



Plánek linky 295 v trase Třeboradice – Nemocnice Bulovka – Třeboradice

Linka 295 je v provozu pouze v pracovních dnech

\* uvedené zastávky budou v provozu ode dne vyhlášení