

DON EVARISTO DE CHURRUCA Y BRUNET

Por AMALIO GRAÍÑO.

Nació D. Evaristo de Churruca y Brunet, primer conde de Motrico, en la localidad de Yzu (Navarra) el 26 de octubre de 1841 en el seno de noble familia vizcaína. A los dos años de edad se trasladó con su familia a Motrico y, más tarde, en octubre de 1852 ingresó en el Real Seminario de Vergara, donde comenzó sus estudios para el ingreso en la Escuela de Ingenieros de Caminos, que continuó cuatro años más tarde en Madrid, para en septiembre del año 1857, ingresar en la misma. En 1863, al término de sus estudios, fue destinado a la provincia de Murcia, donde dió comienzo a su labor profesional, al proyectar y dirigir la construcción del faro de Palos, de primer orden y cincuenta metros de altura, y del faro de Porman, de sexto orden; asimismo, hizo el estudio del puerto de Aguilas y realizó el proyecto de la carretera de Calasparra a Lorca. En abril de 1865 fue destinado por algún tiempo a la División Hidrológica de Valencia y en mayo del año siguiente a Vizcaya, donde trabajó en la canalización de la ría de Guernica.

Algo más tarde, en noviembre de ese mismo año, es ascendido a Ingeniero Jefe 2.º y destinado a Puerto Rico, a donde llegó a comienzos del año 1867 y donde contribuyó a la instalación de la red telegráfica de la isla; realizó la construcción de las iglesias parroquiales de Guayame y Humacao, destruidas por los terremotos de 1867 y 1868, además de llevar a cabo un estudio sobre la mejora del puerto de San Juan, que le valió la concesión de la Encomienda de número de Isabel la Católica. En 1870 fue nombrado Inspector General de Obras Públicas de la isla y, tres años más tarde, después de un viaje por Cuba y Estados Unidos, arribó en mayo de 1873 a España, donde pidió la excedencia por breve período de tiempo. En diciembre de 1874 fue nombrado Secretario de la Junta Consultiva de Caminos, Canales y Puertos y tres años más tarde, Director facultativo de las obras del puerto de Bilbao, puesto en el cual había de dar cima y punto final a su vida profesional. Llegó, pues, a un puerto conocido por lo erizado de dificultades, por su violenta curva de Elorrieta, la vuelta de Axpe con el peligroso bajo de roca, llamado "el fraile", cuyos altos fondos, llamados "churros", de cantos rodados, se elevaban más de un metro sobre bajamar, a lo largo de cerca de un kilómetro de extensión; puerto cuyo máximo calado en aguas vivas era solamente de 2,80 metros y en el cual tenían que fondear los navíos de alguna importancia a 4 y 6 kilómetros mar adentro, cerca de Olaveaga o Zorroza, con las consiguientes molestias y trastornos económicos. Introdujo en él notabilísimas mejoras y lo dotó de los, por entonces, mejores perfeccionamientos en dicha construcción, con lo cual facilitó en notable medida, el desarrollo marítimo e industrial de aquella región, que comenzó a construir su prosperidad a la sombra de la obra de Churruca. Es entonces cuando se vuelcan sobre él, numerosas condecoraciones, como premio a lo destacado de su labor: Cruz y Gran Cruz de Carlos III, Oficial de la Legión de Honor Francesa, Encomienda ordinaria y Gran Cruz de Isabel la Católica, que le fue impuesta por la Reina Regente D.^a María Cristina en la

ceremonia de colocación de la última piedra del puerto de Portugalete en septiembre de 1887. En 1889 asistió, en representación española, al Congreso Internacional de Trabajos Marítimos de París, y visitó con los restantes miembros del mismo, los más importantes puertos del Norte de Francia. En 1897 comenzó sus colaboraciones con la REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS y con la revista vasca *Euskal Erria*. En 1898 fue elegido representante español en el Congreso Internacional de Navegación, celebrado en Bruselas y donde fue elegido miembro de la Comisión de dicho Congreso. En 1899 asiste al celebrado en París y en 1902 al que tuvo lugar en Dusseldorf. En 18 de octubre de 1901 fue ascendido al máximo empleo del escalafón de su carrera; Inspector General de primera clase. Antes de retirarse a la vida privada todavía llevó a cabo la construcción de las defensas de la costa de Algorta y de la playa de las Arenas.

Llegada su jubilación a finales de 1908, se retiró a la vida privada, no sin que con dicho motivo, la Junta especial de Comercio para el puerto de Bilbao le dedicara el público homenaje de gratitud por su labor con la publicación del trabajo titulado "Homenaje a Churruca", en el que quedaban expresadas vida y obras de Churruca, en una mezcla de apunte biográfico de una vida querida y documento de unas obras que habían de ser de promisión para aquel pueblo: ese pueblo que, agradecido, le recordará siempre al contemplar la estatua que, esculpida por el catalán Joaquín Anglés, contempla desde una orilla ese puerto de Portugalete, obra, a perpetuo, de su talento.

El 3 de abril de 1917 falleció D. Evaristo de Churruca y Brunet, primer conde de Motrico, ingeniero de Caminos... No hay mejores palabras para resumir su vida que aquellas con que termina el manifiesto que la Junta Especial de Comercio para el puerto de Bilbao hizo públicas el día de su jubilación:

"Vizcaínos: La gratitud en las almas nobles es un verdadero culto; acudamos a saludar al señor Churruca; demostrémosle nuestro reconocimiento profundo deseando, a la vez, todo género de bienes al hombre de ciencia, al caballero sin tacha que ha consagrado a Bilbao tantos desvelos, abriéndole de par en par las puertas de la prosperidad en el futuro con el magnífico puerto exterior."

BIBLIOGRAFIA CONSULTADA.

Artículo "Churruca y Brunet, Evaristo de". Enciclopedia Espasa. Calle Iturrino, E., "Churruca primer conde de Motrico". Bilbao, 1961. Junta de Obras del Puerto de Bilbao, "Homenaje a Churruca". Bilbao, 1908 (c).

OBRAS DE CHURRUCA.

"Antecedentes históricos de las obras de encauzamiento de la ría de Bilbao". 1879.

"Proyecto de mejora de la barra de encauzamiento de la mitad inferior de la ría de Bilbao". En *Anales de Obras Públicas*, tomo XI, núm. 20.

"Proyecto de mejora de la mitad superior de la ría de Bilbao". En *Anales de Obras Públicas*, tomo X, núm. 19.

EVARISTO CHURRUCA Y BRUNET.

- 1841: Nace el 26 de octubre de 1841, en el pueblo de Izu, provincia de Navarra.
- 1852: Después de cursar la Primera Enseñanza, ingresa en este año, a los once de edad, en el Seminario de Vergara.
- 1857: Ingresa en la Escuela de Caminos.
- 1863: Acaba sus estudios en la Escuela. Tiene a su cargo la construcción del anteproyecto de la carretera de Calasparra a Lorca, pero se consagra al servicio marítimo de puertos y faros. Bajo su dirección se construyen el faro del Cabo de Palos, el de Porman, se redacta el proyecto del nuevo faro de la Podadera de Cartagena y hace el primer estudio profundo para la construcción del puerto de Aguilas.
- 1865: 20 de febrero, es destinado a la Comisión de estudio de la cuenca del Júcar. 14 de diciembre, va a terminar los trabajos sobre las inundaciones del Júcar.
- 1866: 23 de junio, es destinado a la provincia de Vizcaya. Durante su estancia en esta provincia se dedicó preferentemente a la canalización de la ría de Guernica.
24 de noviembre, es nombrado Ingeniero Jefe de 2.^a clase y destinado a la isla de Puerto Rico.
- 1869: Le es concedida por el Gobierno la Encomienda de número de Isabel la Católica, por sus trabajos de mejora del puerto de San Juan. Durante su estancia en la isla realizó obras de importancia, como los puentes de Bayamón, Cagua y Mayaguaz; la instalación de la red telegráfica, y la construcción de los templos parroquiales de Guayama y Humacao; hizo un estudio para regularizar los riegos de los ríos del departamento de Ponce.
- 1874: 17 de diciembre, es destinado a la Secretaría de la Junta Consultiva de Caminos, Canales y Puertos.
- 1875: 30 de junio, es nombrado Comendador de la Real Orden de Isabel la Católica.
- 1877: 25 de octubre, es nombrado Director facultativo de las obras del puerto de Bilbao.
- 1878: Por R. O. de 8 de julio fue aprobado el proyecto de la vuelta de Elorrieta, hecho por ChurrUCA. Al mismo tiempo que preparaba sus proyectos realizaba una investigación en el Archivo Municipal y en el del Consulado, estudiando cuanto se había realizado en los ríos desde fines del siglo xv.
- 1880: 27 de diciembre de 1880, es concedida por el Gobierno la encomienda de Carlos III, dados sus méritos; estación electrosemafórica de la puerta de la Galea; dragado de la dársena de Axpe; establecimiento de boyas de amarre, alumbrado eléctrico de los 5 Km. inferiores de la ría, grúas y tinglados en los muelles de Bilbao, Proyecto de creación del puerto-refugio en el Abra.
- 1882: Comienza la construcción del muelle de Portugalete.
- 1887: 12 de septiembre, se termina el muelle de Portugalete.
- 1888: Por R. O. de 29 de junio, es aprobado el proyecto de ChurrUCA de construcción del puerto exterior del Abra. Obra que se pudo acometer gracias a las subvenciones del Estado, Provincia y Ayuntamiento de Bilbao.

- 1898: Es designado, junto con D. Emilio Ortuño, para representar al gobierno español en el Congreso Internacional de Navegación que se había de celebrar en Bruselas el 25 de julio de 1898.
- 1901: En el Congreso de Ingenieros celebrado en Glasgow durante este año presenta una monografía sobre el puerto de Bilbao. Se acaban las obras del contramuelle de Algorta.
- 1902: El rompeolas del Abra quedó virtualmente acabado, siendo colocada su última piedra el 13 de septiembre por S. M. Alfonso XIII.
- 1905: El Gobierno aprueba sus proyectos sobre el muelle de atraque de Santurce.
- 1908: Pide la jubilación.
13 de noviembre, se le entrega el título de Conde de Motrico. 24 de diciembre le es concedida la jubilación.
- 1917: 3 de abril de 1917, fallece en su domicilio de Bilbao a los setenta y seis años.
25 de abril, la Junta decidió levantar a Churrueca una estatua. Fue elegido un proyecto del escultor D. Miguel García de Salazar.