



Fakta om SL och länet 2015

AB Storstockholms Lokaltrafik



Innehåll

Fakta om SL och länet	4
SL:s Pendelbåtar	5
Påstigande vid större bytespunkter 2015	7–9
Avstigande vid större bytespunkter 2015	10–12
Tunnelbana – påstigande per dygn 2015	13
Pendeltåg – påstigande per dygn 2015	14
Övriga banor – påstigande per dygn 2015	15–16
Linjer, linjelängder och hållplatser 2015	18
Påstigande per avtalsområde 2008–2015	19
Påstigande per avtalsområde 2015	20
Personkilometer per avtalsområde 2015	21
Medelreslängd per avtalsområde 2015	22
Sittplatser som är utnyttjade per avtalsområde 2015	23
Påstigande per kommun 2005–2015	24
Resande över tre snitt 2015	25
Resande över tre snitt 2005–2015	26
Infartsräkningar in mot staden – max-4kvart	27
Infartsräkningar in mot staden 1975–2015	28
Infartsräkningar båda riktningar 1975–2015	29
Ekonomi	31–32
Produktion	33
Säsongsvariationer i SL:s kollektivtrafik 2015	34
Befolkning per kommun 2010–2030	35
Arbetsplatser per kommun 2007–2014	36
Förvärvsarbetande per kommun 2007–2014	37
Förvärvsarbetande 2009–2016	38
Bilnehav per kommun 2009–2015	40
Bilnehav i länet 1991–2015	41
Biljettpris, bensinpris – index 2003–2014	42
Områdesförklaring	43
Förkortningar och beskrivningar	44
Beskrivning av ATR/MTS	45
Resvanor i Stockholms län 2015	46
Medelrestid och resfrekvens med SL 2015	47
Köns- och åldersfördelning hos SL:s resenärer	48
Marknadsandelar samt restid för alla som reser i länet	49
Tabellbilaga	50–69
Waxholmsbolaget	70
Färdtjänsten	71

Fakta om SL och länet

Den här årliga rapporten är en sammanställning av basfakta om SL-trafiken. Underlaget till rapporten tas fram av SL i samarbete med ÅF Infrastruktur. I sammanställningen har SL också redovisat uppgifter om färdstätt, reserelationer, ålder, kön och marknadsandelar. Det är uppgifter som tas från den nationella resvaneundersökningen, RVU Sverige, som görs av den statliga myndigheten Trafikanalys.

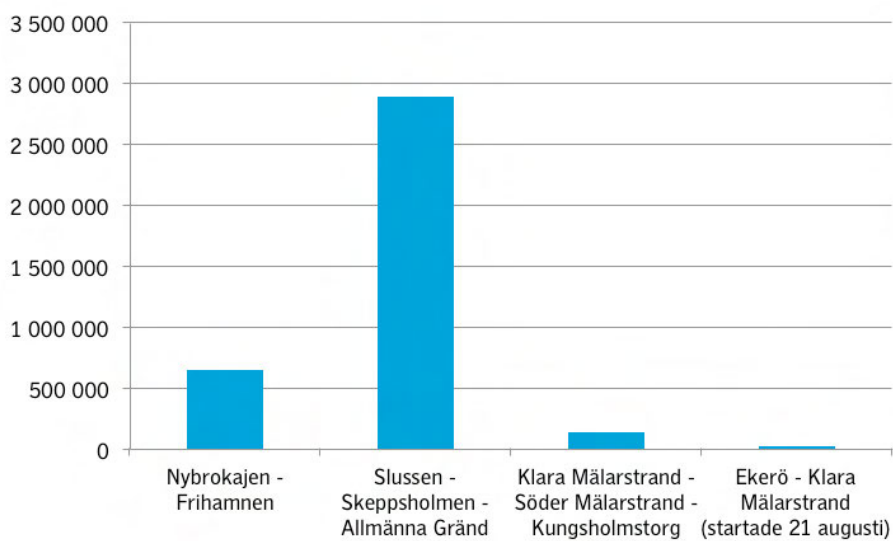
Det här är SL

SL har det övergripande ansvaret för att alla som bor i, eller besöker Stockholms län ska ha tillgång till en väl utbyggd, lättillgänglig och pålitlig kollektivtrafik. Varje dag reser närmare 800 000 personer med den allmänna kollektivtrafiken, det vill säga resor med tunnelbana, bussar, pendeltåg och lokalbanor.

SL:s Pendelbåtar

SL driver fyra pendelbåtlinjer i Stockholmsområdet som går på samma taxa som SL:s landbaserade trafikslag. Pendelbåtarna har blivit alltmer populära eftersom trafiken på land ibland kan ha störningar på grund av mycket trafik. Dessutom uppskattas båtlinjerna eftersom en båtturen kan kännas avstressande för resenärerna. 2016 förväntas följande resenärsvolymer:

Pendelbåtstrafik 2016



Källa: Prognos



Foto: Erja Lempinen

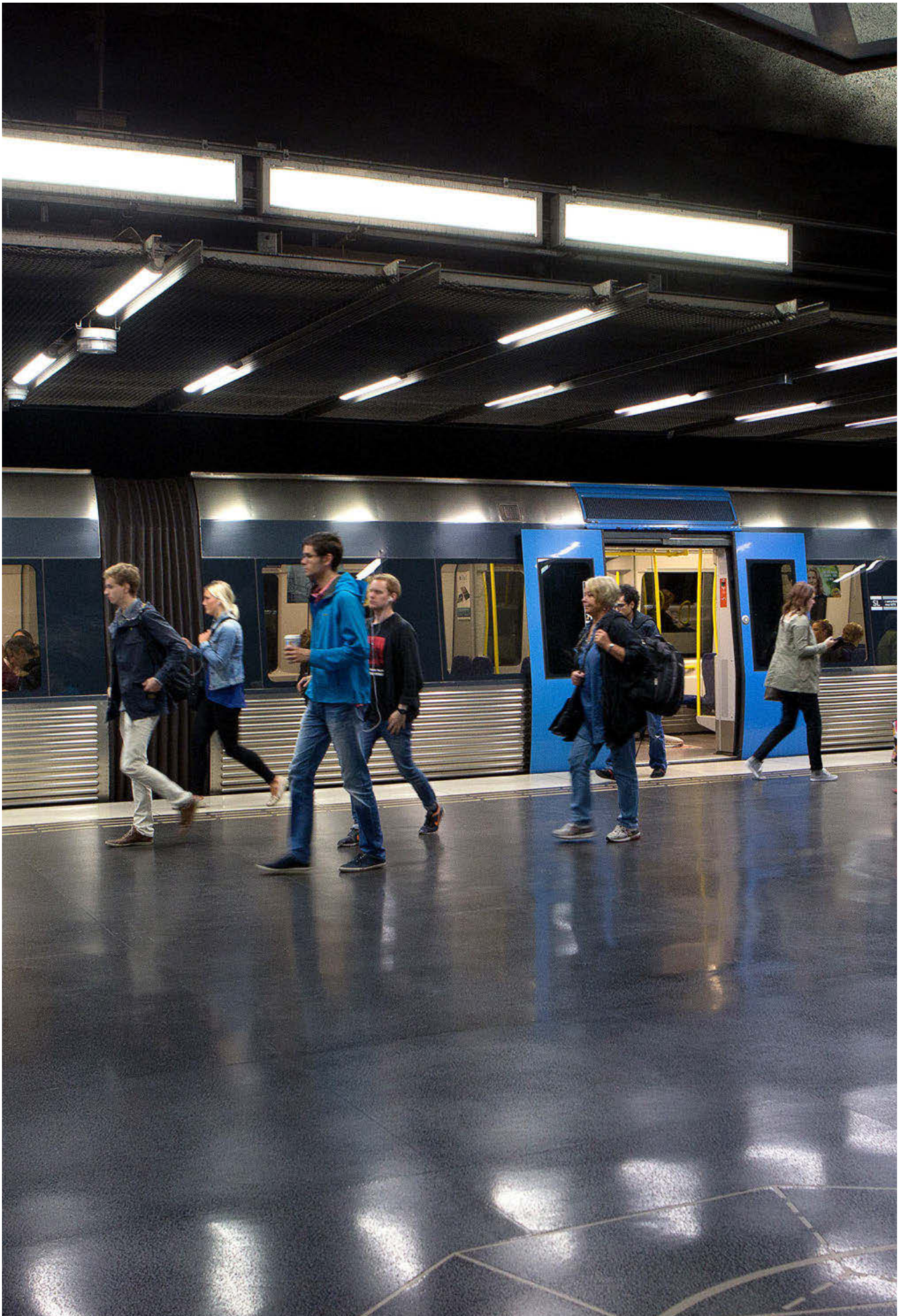


Foto: Erja Lempinen

Påstigande vid större bytespunkter 2015

Antalet påstigande vid större bytespunkter en vintervardag 2015

Uppgift om kl. 15.00–18.00 och 16.30–17.30 redovisas i tabellbilagan sid 60 och följande sidor.

Namn	Vardag dygn					Vardag kl. 06.00–09.00					Vardag kl. 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt
T-Centralen (inkl. Stockholm C och Sergelstorg)	9 600	62 900	183 900	800	257 200	2 100	9 000	30 800	100	42 100	1 100	2 800	14 600	60	18 600
Slussen	47 500		86 000	6 900	140 500	8 100		24 500	900	33 500	3 900		12 600	400	16 900
varav bussar Innerstaden/ Södermalmstorg	14 700					3 600					1 700				
varav bussar Nacka/Värmdö	32 800					4 600					2 200				
Gullmarsplan	30 400		39 500	10 300	80 200	3 600		12 300	2 400	18 300	1 500		6 200	1 200	8 900
Fridhemsplan (inkl. Fleminggatan och S:t Eriksgatan)	20 500		53 800		74 300	4 100		10 200		14 300	2 000		5 700		7 700
Liljeholmen	12 400		31 700	11 400	55 400	2 300		6 600	2 500	11 400	900		3 800	1 200	5 900
Tekniska högskolan (inkl. Stockholms Östra)	9 300		25 500	8 900	43 700	1 900		3 900	900	6 700	900		2 000	400	3 300
Östermalmstorg (inkl. Grev Turegatan och Stureplan)	5 900		37 000		42 900	600		1 500		2 100	300		700		1 000
Skanstull	11 700		26 700		38 400	2 700		4 000		6 700	1 100		2 100		3 200
Alvik	2 100		20 100	15 200	37 400	300		4 200	3 600	8 100	90		2 100	1 900	4 100
Hötorget	3 400		33 600		37 000	400		1 000		1 400	200		400		600
Odenplan	11 600		24 700		36 300	3 100		3 700		6 800	1 600		1 900		3 500
Ropsten	10 700		20 100	4 700	35 500	2 200		6 900	800	9 900	1 000		3 500	400	4 800
S:t Eriksplan (inkl. Karlbergsvägen)	10 000		23 000		33 000	3 500		4 500		8 000	1 600		2 300		3 900
Sundbyberg	4 700	10 600	12 000	2 300	29 600	1 100	1 800	2 900	600	6 400	400	600	1 500	300	2 800
Kista	8 300		21 200		29 500	1 100		2 400		3 500	400		1 200		1 600
Rådmansgatan (inkl. Handelshögskolan)	700		28 100		28 800	80		2 700		2 800	30		1 500		1 500
Danderyds sjukhus	13 700		14 700	50	28 500	3 100		5 400		8 500	1 300		2 700		4 000
Hornstull	7 800		19 200		27 000	2 100		3 900		6 000	1 000		2 000		3 000
Gamla stan (inkl. Mälartorget)	800		25 300		26 100	200		1 400		1 600	90		800		900
Stockholms södra	7 500	16 900			24 400	1 900	3 600			5 500	900	1 100			2 000
Brommaplan	10 700		13 400		24 100	1 900		5 000		6 900	700		3 000		3 700
Älvsjö	8 100	14 300			22 400	2 000	4 300			6 200	700	1 400			2 100
Karlavagnen (inkl. Värtavägen)	5 300		16 700		22 000	1 100		1 700		2 800	600		900		1 500
Medborgarplatsen	100		21 600		21 700	10		2 600		2 600	10		1 400		1 400
Universitetet	3 700		13 800	4 100	21 600	500		900	500	1 800	200		500	200	900
Vällingby	9 200		10 600		19 800	1 100		3 600		4 700	500		1 800		2 300
Sollentuna	9 000	10 200			19 200	1 700	2 500			4 200	900	900			1 800
Jakobsberg	9 100	9 700			18 800	1 800	3 000			4 700	900	1 100			1 900
Mariatorget	400		18 300		18 700	80		3 400		3 500	40		1 800		1 800
Solna station	4 900	10 400		2 400	17 800	1 600	1 800		700	4 200	700	600		400	1 600
Södertälje Centrum	11 000	6 700			17 700	2 200	1 700			3 800	900	700			1 600
Skärholmen	4 500		13 000		17 500	500		1 500		2 000	200		800		1 000
Solna Centrum	5 700		10 200	1 300	17 200	1 000		2 700	200	3 900	400		1 400	100	1 900
Karlberg	2 100	14 600			16 700	1 100	2 700			3 800	500	900			1 400
Tumba	8 900	7 500			16 400	1 200	2 300			3 500	600	800			1 400
Årstaberget	2 800	8 300		5 400	16 400	700	2 500		1 700	4 800	300	800		800	1 800

Anm: Respektive bytespunkt kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Källa: ATR/MTS

Påstigande vid större bytespunkter 2015, forts.

Namn	Vardag dygn					Vardag kl. 06.00–09.00					Vardag kl. 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt
Huddinge	8 800	7 500			16 300	1 600	2 700			4 300	700	1 000			1 600
Farsta Centrum	5 800		10 300		16 100	600		2 600		3 200	300		1 200		1 500
Spånga	8 100	7 900			16 000	1 800	2 800			4 600	800	1 100			1 900
Kungsträdgården (inkl. Karl XII:s torg)	6 900		7 000	1 900	15 800	500		900	200	1 600	300		500	80	900
Mörby Centrum	5 600		9 000		14 600	700		3 500		4 200	400		2 000		2 400
Gärdet	1 600		12 700		14 300	500		2 200		2 700	200		1 100		1 300
Märsta	7 600	6 500			14 000	1 300	2 100			3 500	600	800			1 400
Högdalen	6 000		7 900		13 900	1 100		2 200		3 300	400		1 000		1 400
Stadshagen	30		13 900		13 900	5		1 400		1 400	-		700		700
Fruängen	5 500		8 200		13 700	700		3 300		4 000	300		1 800		2 100
Telefonplan	2 800		10 900		13 700	400		3 700		4 100	200		2 400		2 600
Haninge Centrum	5 800	7 500			13 400	900	1 400			2 300	400	400			800
Upplands Väsby	5 400	7 500			12 900	900	2 500			3 400	400	800			1 200
Flemingsberg	1 200	11 000			12 200	200	1 900			2 100	100	700			800
Fittja	4 600		7 400		12 000	1 300		1 400		2 700	500		600		1 100
Hallonbergen	4 300		6 600		10 900	600		1 800		2 400	300		900		1 200
Rådhuset	300		10 200		10 500	50		1 800		1 900	30		1 000		1 000
Stadion	1 000		9 400		10 400	200		1 300		1 500	80		700		800
Rinkeby	3 600		6 700		10 300	900		1 600		2 500	300		800		1 100
Tensta	2 500		6 900		9 400	600		1 600		2 200	200		800		1 000
Farsta Strand	900	4 000	4 500		9 300	200	1 200	1 600		3 000	70	300	700		1 100
Globen			6 400	2 500	8 900			500	400	900			300	200	500
Hökarängen	2 100		6 600		8 700	500		2 100		2 600	200		1 000		1 200
Västra Skogen	500		8 200		8 700	200		2 400		2 600	100		1 200		1 300
Bredäng	1 300		7 200		8 500	400		2 100		2 500	200		1 000		1 200
Thorildsplan	5		8 500		8 500			1 100		1 100			600		600
Zinkensdamm	1 800		6 600		8 400	300		1 500		1 800	100		700		800
Rissne	2 100		6 100		8 200	600		1 900		2 500	300		900		1 200
Barkarby	3 400	4 600			7 900	600	1 600			2 200	200	600			800
Husby (inkl. Trondheimsgatan)	900		6 800		7 700	300		2 100		2 400	100		1 100		1 200
Rågsved	1 800		5 900		7 700	600		2 100		2 700	200		900		1 100
Vårberg	60		7 600		7 700	10		2 300		2 300	5		1 100		1 100
Alby	500		7 000		7 500	90		2 100		2 200	40		1 000		1 000
Bergshamra	1 200		6 200		7 400	200		1 900		2 100	100		1 000		1 100
Heleneönd	2 000	5 400			7 400	700	1 100			1 800	300	400			700
Uppsala C	200	7 100			7 300	20	2 300			2 300	10	700			800
Näckrosen	900		6 200		7 100	300		2 300		2 600	100		1 200		1 300
Västerhaninge	2 600	4 500			7 100	500	1 600			2 000	200	400			600
Karolinska Sjukhuset	6 900				6 900	500				500	200				200
Akalla			5 500		6 800	300		1 700		2 000	100		800		900

Anm: Respektive bytespunkt kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Källa: ATR/MTS

Påstigande vid större bytestpunkter 2015, forts.

Namn	Vardag dygn					Vardag kl. 06.00–09.00					Vardag kl. 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt
Kungsängen	2 600	4 200			6 800	600	1 400			2 000	300	500			800
Kristineberg	400		6 100		6 500	100		2 100		2 200	70		1 100		1 200
Bagarmossen	200		6 200		6 400	30		2 200		2 200	10		1 100		1 100
Tullinge	1 900	4 400			6 300	200	1 900			2 200	100	700			800
Täby Centrum	3 000			3 300	6 300	400			500	900	200			200	400
Hässelby Gärd	500		5 700		6 200	100		1 800		1 900	40		900		900
Rotebro	2 100	4 000			6 100	400	1 500			1 800	200	500			700
Skogås	1 700	4 400			6 100	300	1 600			1 900	100	500			600
Hallunda	2 100		3 800		5 900	400		700		1 100	200		300		500
Stadsbiblioteket	5 900				5 900	1 000				1 000	500				500
Aspudden	200		5 500		5 700	200		1 900		2 100	70		1 000		1 100
Räcksta	400		5 300		5 700	100		2 100		2 200	50		1 100		1 200
Skarpnäck	600		5 100		5 700	200		2 000		2 200	70		1 000		1 100
Tyresö Centrum	5 500				5 500	1 100				1 100	400				400
Huddinge Sjukhus	5 400				5 400	800				800	300				300
Midsommarkransen			5 400		5 400			1 700		1 700			900		900
Skärmarbrink			5 400		5 400			2 300		2 300			1 100		1 100
Kallhäll	1 400	3 900			5 300	300	1 600			1 900	90	600			700
Åkersberga	2 500			2 800	5 300	400			900	1 300	200			400	600
Östertälje	2 300	3 000			5 300	400	1 300			1 800	200	500			700
Hägerstensåsen			5 200		5 200			2 300		2 300			1 000		1 000
Jordbro	1 500	3 700			5 200	400	1 000			1 400	100	300			500
Abrahamsberg	300		4 800		5 100	20		1 800		1 800	10		1 000		1 000
Hässelby Strand	600		4 500		5 100	100		1 500		1 600	40		700		700
Nacka Forum	5 100				5 100	700				700	300				300
Västerbroplan	5 100				5 100	900				900	400				400
Solna Strand	700		4 300		5 000	90		500		600	30		300		300
Örnsberg	300		4 700		5 000	200		1 700		1 900	80		900		1 000

Anm: Respektive bytestpunkt kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Källa: ATR/MTS

Avstigande vid större bytespunkter 2015

Antalet avstigande vid större bytespunkter en vintervardag 2015

Tabellerna med Uppgift om kl. 15.00–18.00 och 16.30–17.30 redovisas i tabellbilagan sid 63 och följande sidor.

Namn	Vardag dygn					Vardag kl. 06.00–09.00					Vardag kl. 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt
T-Centralen (inkl. Stockholm C och Sergelstorg)	8 300	64 700	173 100	800	246 800	1 800	23 000	40 300	40	65 100	800	8 500	18 700	20	28 000
Slussen	46 200		86 000	6 500	138 800	16 200		22 200	2 500	40 900	6 800		10 200	1 100	18 100
varav bussar Innerstaden/Södermalmstorg	14 800					2 800					1 400				
varav bussar Nacka/Värmdö	31 400					13 400					5 400				
Gullmarsplan	29 500		41 400	10 800	81 700	11 800		6 600	2 700	21 200	4 400		3 200	1 400	9 000
Fridhemsplan (inkl. Fleminggatan och S:t Eriksgatan)	20 900		49 600		70 500	5 000		13 700		18 700	2 300		6 600		8 900
Liljeholmen	11 200		27 400	11 400	50 000	3 800		9 800	3 200	16 800	1 500		4 500	1 600	7 600
Tekniska högskolan (inkl. Stockholms Östra)	8 300		28 400	8 700	45 400	2 400		7 300	4 000	13 700	900		3 100	1 500	5 500
Östermalmstorg (inkl. Grev Turegatan och Stureplan)	5 500		39 300		44 800	1 200		14 500		15 700	700		6 600		7 300
Skanstull	10 200		31 100		41 300	1 800		7 800		9 600	800		3 000		3 800
Alvik	1 400		20 400	14 200	35 900	400		4 800	4 200	9 400	100		2 300	2 000	4 500
Hötorget	3 200		36 100		39 300	500		15 100		15 600	300		7 400		7 700
Odenplan	11 900		27 200		39 100	2 000		8 500		10 500	1 100		3 300		4 400
Ropsten	10 100		19 700	4 200	34 000	3 300		3 400	1 700	8 400	1 500		1 500	800	3 800
S:t Eriksgatan (inkl. Karlbergsvägen)	9 900		22 000		31 900	1 300		6 600		7 900	600		3 200		3 800
Sundbyberg	4 100	10 100	14 300	2 500	31 000	1 000	4 100	1 000	500	6 700	300	1 300	400	300	2 400
Kista	7 300		20 600		27 900	2 000		8 600		10 600	800		3 600		4 400
Rådmansgatan (inkl. Handelshögskolan)	1 000		26 700		27 700	700		9 800		10 500	300		4 700		5 000
Danderyds sjukhus	15 500		10 700	100	26 300	6 300		2 300	90	8 700	2 000		1 100	30	3 100
Hornstull	7 700		18 800		26 500	1 600		3 900		5 500	700		1 800		2 500
Gamla stan (inkl. Mälartorget)	1 000		25 400		26 400	200		6 400		6 600	80		2 500		2 600
Stockholmssödra	7 200	17 100			24 300	1 900	5 600			7 500	800	2 100			2 900
Brommaplan	9 500		13 600		23 100	3 800		2 100		5 900	1 500		1 100		2 600
Älvsjö	8 400	13 800			22 200	3 000	2 900			5 900	1 100	1 000			2 000
Karlsläpplan (inkl. Värtavägen)	5 600		16 200		21 800	900		6 700		7 600	500		3 000		3 500
Medborgarplatsen	300		22 400		22 700	40		4 800		4 800	20		2 200		2 200
Universitetet	4 200		13 300	4 000	21 500	1 400		5 300	1 700	8 400	700		1 400	700	2 800
Vällingby	7 800		13 000		20 800	2 600		2 000		4 600	900		700		1 600
Sollentuna	8 500	10 100			18 600	1 900	2 100			4 100	600	700			1 400
Jakobsberg	7 500	9 800			17 400	2 000	1 600			3 700	700	500			1 200
Mariatorget	500		18 800		19 300	30		4 900		4 900	10		2 400		2 400
Solna station	4 300	10 500		2 300	17 000	1 000	3 700		500	5 100	400	1 400		200	1 900
Södertälje Centrum	10 100	6 600			16 700	3 100	1 100			4 200	1 100	300			1 500
Skärholmen	3 600		13 700		17 300	400		2 100		2 500	200		700		900
Solna Centrum	4 700		11 000	1 500	17 200	1 000		2 500	300	3 800	400		1 200	100	1 700
Karlberg	1 400	15 000			16 400	200	5 600			5 700	70	2 100			2 200
Tumba	7 300	7 800			15 100	2 400	1 400			3 800	1 000	400			1 300
Årstaberget	2 700	7 800		5 500	16 000	1 000	2 200		1 300	4 500	400	700		500	1 700

Anm: Respektive bytespunkt kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Källa: ATR/MTS

Avstigande vid större bytespunkter 2015, forts.

Namn	Vardag dygn					Vardag kl. 06.00–09.00					Vardag kl. 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt
Huddinge	8 200	7 500			15 600	2 600	1 200			3 800	1 000	400			1 400
Farsta Centrum	4 100		11 100		15 200	900		1 700		2 600	300		700		1 000
Spånga	7 600	7 100			14 600	2 500	1 200			3 700	900	400			1 200
Kungsträdgården (inkl. Karl XII:s torg)	6 700		8 100	2 100	16 800	2 000		3 600	70	5 600	1 100		1 800	30	2 900
Mörby Centrum	5 000		10 000		15 000	2 400		1 400		3 800	900		600		1 500
Gärdet	1 500		13 400		14 900	400		5 400		5 800	200		2 600		2 800
Märsta	7 300	7 000			14 300	1 900	1 000			2 900	600	200			800
Högdalen	5 200		8 700		13 900	1 200		1 000		2 200	500		400		900
Stadshagen	50		14 200		14 200	20		6 600		6 600	10		3 400		3 400
Fruängen	5 400		8 800		14 200	2 100		1 100		3 200	700		400		1 100
Telefonplan	2 600		10 500		13 100	1 100		2 200		3 300	500		900		1 400
Haninge Centrum	5 900	7 400			13 300	1 300	2 000			3 400	500	600			1 100
Upplands Väsby	4 900	7 500			12 400	1 500	1 100			2 600	500	300			900
Flemingsberg	1 400	10 300			11 700	500	4 000			4 600	200	1 200			1 400
Fittja	4 100		7 700		11 800	800		1 300		2 100	300		500		800
Hallonbergen	3 700		6 800		10 500	1 100		1 300		2 400	400		600		1 000
Rådhuset	400		11 500		11 900	100		4 300		4 400	70		2 100		2 200
Stadion	1 100		9 900		11 000	300		3 900		4 200	100		1 700		1 800
Rinkeby	3 600		7 900		11 500	300		600		900	100		300		400
Tensta	2 300		6 600		8 900	300		800		1 100	100		400		500
Farsta Strand	1 100	3 800	4 400		9 300	400	800	500		1 700	100	200	200		600
Globen			6 300	2 900	9 200			2 200	900	3 100			1 100	500	1 600
Hökarängen	2 100		6 100		8 200	500		500		1 000	200		200		400
Västra Skogen	500		8 400		8 900	80		2 100		2 200	40		1 200		1 200
Bredäng	1 100		6 000		7 100	200		400		600	60		200		300
Thorildsplan	-		8 300		8 300			4 000		4 000			1 700		1 700
Zinkensdamm	1 900		6 700		8 600	300		1 400		1 700	100		600		700
Rissne	2 100		6 600		8 700	700		1 500		2 200	300		700		1 000
Barkarby	3 300	4 500			7 800	1 000	600			1 600	300	200			500
Husby (inkl. Trondheimsgatan)	1 000		7 400		8 400	100		600		700	40		300		300
Rågsved	2 000		5 600		7 600	400		600		1 000	100		200		300
Värberg	70		7 300		7 400	20		900		900	10		600		600
Alby	700		6 000		6 700	200		700		900	60		300		400
Bergshamra	1 400		5 900		7 300	500		800		1 300	200		400		600
Heleneö	2 000	5 500			7 500	400	2 500			2 900	200	1 000			1 100
Uppsala C	200	7 400			7 600	80	1 900			2 000	20	500			500
Näckrosen	1 000		5 600		6 600	200		800		1 000	90		400		500
Västerhaninge	2 300	4 800			7 100	800	600			1 300	200	100			400
Karolinska Sjukhuset	6 100				6 100	3 000				3 000	800				800
Akalla	1 400		5 400		6 800	400		800		1 200	100		400		500

Anm: Respektive bytespunkt kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Källa: MTS

Avstigande vid större bytespunkter 2015, forts.

Namn	Vardag dygn					Vardag kl. 06.00–09.00					Vardag kl. 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt
Kungsängen	2 500	4 100			6 500	700	600			1 300	200	200			400
Kristineberg	500		5 700		6 200	90		1 400		1 500	40		600		600
Bagarmossen	200		6 300		6 500	40		500		500	10		200		200
Tullinge	1 400	4 400			5 800	600	600			1 200	200	200			400
Täby Centrum	2 200			3 500	5 700	400			600	1 100	200			300	500
Hässelby Gärd	500		5 800		6 300	100		600		700	60		300		400
Rotebro	2 000	3 800			5 800	800	600			1 400	300	200			400
Skogås	1 600	4 400			5 900	300	600			900	100	200			300
Hallunda	2 000		4 500		6 500	400		900		1 300	200		400		600
Stadsbiblioteket	5 800				5 800	1 100				1 100	600				600
Aspudden	200		5 400		5 600	30		600		600	20		300		300
Räcksta	400		4 700		5 100	200		1 000		1 200	100		500		600
Skarpnäck	500		4 800		5 300	100		400		500	40		200		200
Tyresö Centrum	5 000				5 000	1 000				1 000	400				400
Huddinge Sjukhus	5 600				5 600	1 800				1 800	600				600
Midsommarkransen			5 800		5 800			1 100		1 100			400		400
Skärmarbrink			6 100		6 100			400		400			200		200
Kallhäll	1 400	3 700			5 000	500	300			800	200	90			300
Åkersberga	2 000			3 100	5 100	600			300	900	200			100	300
Östertälje	2 100	3 000			5 100	900	400			1 300	300	100			400
Hägerstensåsen			5 000		5 000			300		300			100		100
Jordbro	1 400	3 900			5 200	300	500			800	90	100			200
Abrahamsberg	100		4 100		4 200	40		500		500	20		200		200
Hässelby Strand	800		4 200		5 000	400		300		700	200		100		300
Nacka Forum	5 400				5 400	900				900	400				400
Västerbroplan	5 300				5 300	2 200				2 200	1 200				1 200
Solna Strand	900		4 400		5 300	600		2 500		3 100	200		1 300		1 500
Örnsberg	200		4 300		4 500	40		800		800	20		400		400

Anm: Respektive bytespunkt kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Källa: ATR/MTS

Tunnelbana – påstigande per dygn 2015

Påstigande per station en vintervardag 2015

Uppgift om kl. 06.00–09.00 och 07.30–08.30, 15.00–18.00 och 16.30–17.30 redovisas i tabellbilagan sid 50 och följande sidor tillsammans med motsvarande uppgifter för avstigande.

T Tunnelbana



* Uppdelning per linje redovisas i tabellbilagan, sid 51.

Källa: MTS

Pendeltåg – påstigande per dygn 2015

Påstigande per station en vintervardag 2015

Uppgift om kl. 06.00–09.00 och 07.30–08.30, 15.00–18.00 och 16.30–17.30 redovisas i tabellbilagan sid 54 tillsammans med motsvarande uppgifter för avstigande på sid 55.



Pendeltåget



Källa: ATR

Övriga banor – påstigande per dygn 2015

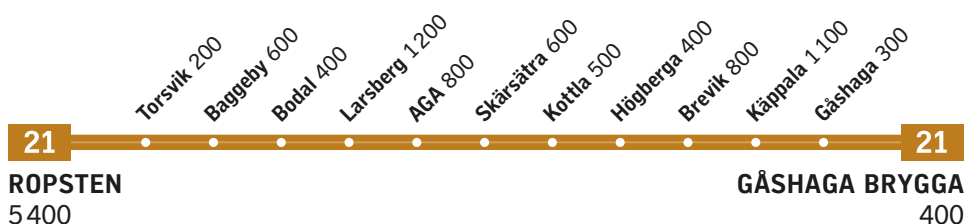
Påstigande per station en vintervardag 2015

Uppgift om kl. 06.00–09.00 och 07.30–08.30, 15.00–18.00 och 16.30–17.30 redovisas i tabellbilagan sid 56 tillsammans med motsvarande uppgifter för avstigande på sid 58.

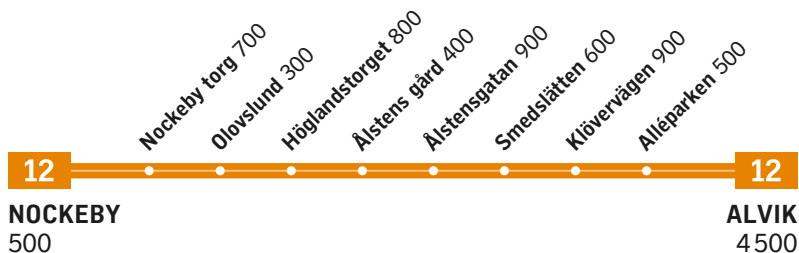


Lidingöbanan

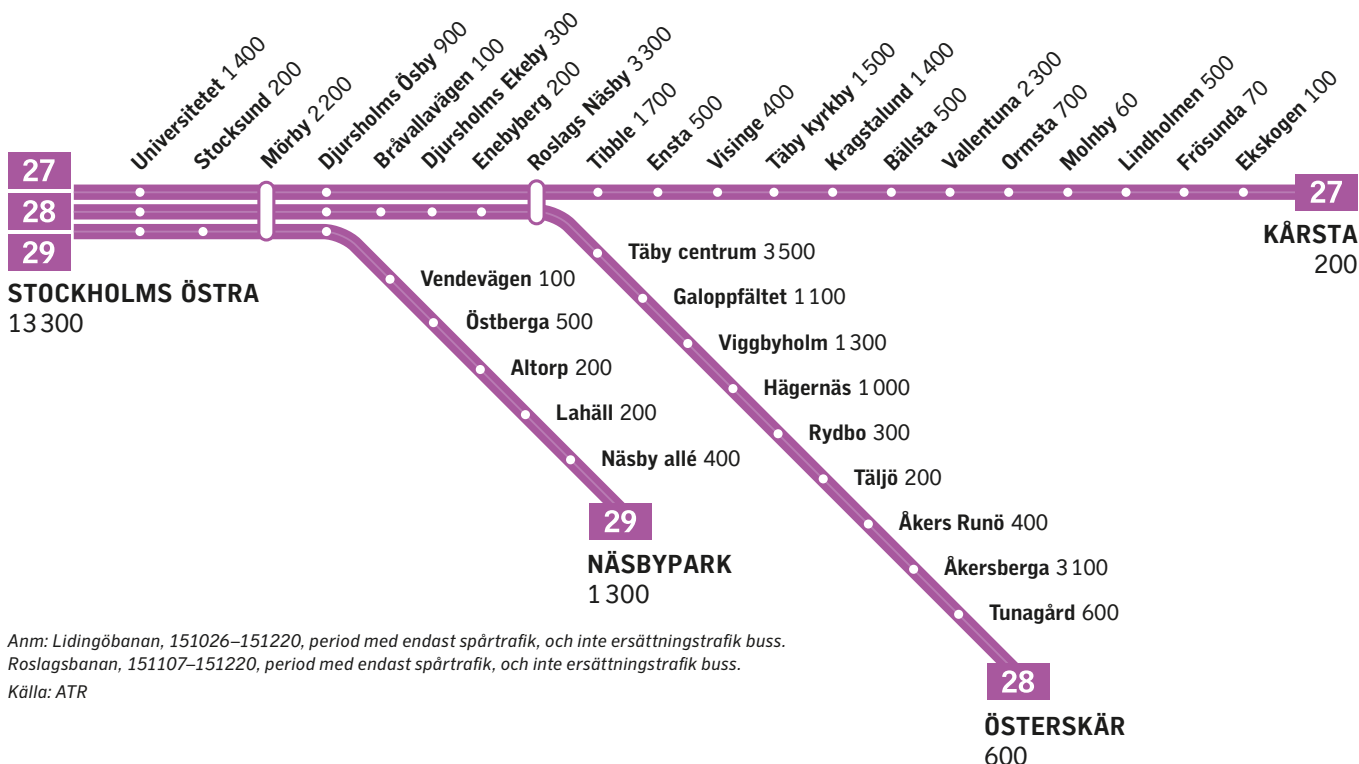
Avstängd för upprustning 2015 fram till slutet av oktober.



Nockebybanan



Roslagsbanan



Anm: Lidingöbanan, 151026–151220, period med endast spårtrafik, och inte ersättningstrafik buss.

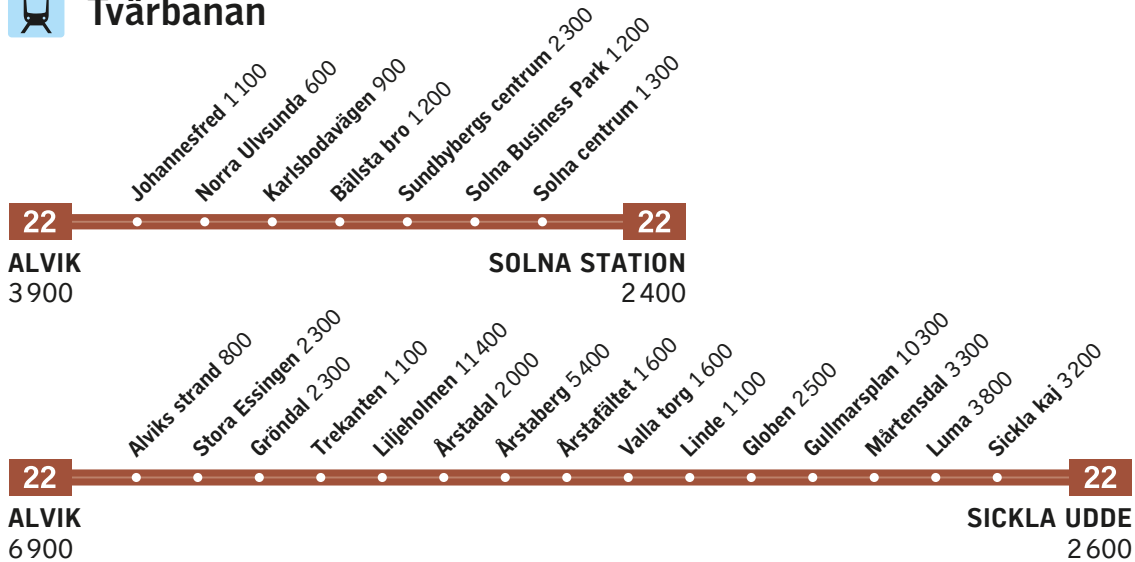
Roslagsbanan, 151107–151220, period med endast spårtrafik, och inte ersättningstrafik buss.

Källa: ATR

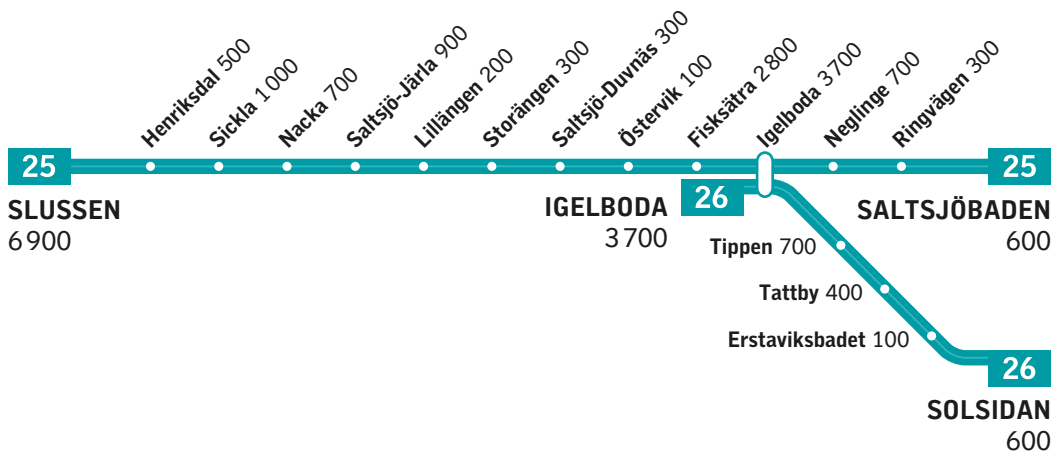
Övriga banor – påstigande per dygn 2015, forts.



Tvärbanan



Saltsjöbanan



Spårväg City

Stationen Sergels Torg inte trafikerad.
 Avstängd för utbyggnad.
 Siffror avser 1 sept–20 dec.

Inställd trafik
 Service cancelled



Källa: ATR



Foto: Jan E Svensson

Linjer, linjelängder och hållplatser 2015

Område	Antal linjer	Linjelängd i km	Antal hållplatser
Tåg			
Pendeltåg	4	241	53
Tunnelbana	7	108	100
Lidingöbanan	1	9	13
Nockebybanan	1	6	10
Roslagsbanan	3	65	38
Saltsjöbanan	2	18	18
Tvärbanan	2	18	25
Djurgårdslinjen	1	4	11
Summa tåg	21	469	268
Buss			
Bromma	15	142	222
Ekerö	20	465	258
Handen	31	568	342
Huddinge/Botkyrka/Söderort	70	986	785
Innerstaden	25	231	301
Kallhäll	21	331	282
Lidingö	15	130	100
Nacka/Värmdö	56	1 172	435
Norrort	42	990	528
Norrtälje	32	1 385	1 004
Nynäshamn	14	480	267
Sollentuna	11	278	160
Solna/Sundbyberg	20	265	241
Södertälje	27	503	330
Tyresö	19	369	148
Vallentuna/Sigtuna/Upplands-Väsby	44	784	596
Service linjer	24	287	673
Övriga linjer (UL, LT m.m.)	8	200	
Summa buss	494	9 566	
Totalt	515	10 035	

Antal linjer, hållplatser och linjelängd ur vardagstidtabell.

Källa: ATR, SL:s linjeregister

Påstigande per avtalsområde 2008–2015

Antalet påstigande per avtalsområde en vintervardag – tusental

Område	Trafiktyp	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Bromma	Buss	37	36	39	40	42	44	44	42
Ekerö	Buss	22	22	23	24	26	26	26	26
Handen	Buss	56	56	58	61	62	61	61	62
Huddinge/Botkyrka	Buss	78	75	78					
Huddinge/Botkyrka + Söderort	Buss				177	187	197	199	202
Innerstaden	Buss	271	276	273	284	295	294	293	292
Järfälla/Upplands-Bro	Buss	40	42	42	42	43	45	44	45
Lidingö	Buss	23	24	25	26	26	27	28	27
Nacka/Värmdö	Buss	87	86	92	93	97	98	97	99
Norrort	Buss	71	75	76	78	80	80	83	80
Norrtälje	Buss	18	18	18	19	20	20	21	20
Nynäshamn	Buss	7	7	7	7	7	7	7	7
Sollentuna	Buss	12	12	13	13	13	12	12	12
Solna/Sundbyberg	Buss	69	69	70	75	78	79	78	78
Söderort	Buss	80	82	89					
Södertälje	Buss	47	46	45	48	52	49	50	49
Tyresö	Buss	35	35	37	38	39	39	40	40
Vallentuna/Sigtuna/Upplands-Väsby	Buss	37	37	40	42	44	46	47	47
Spårväg City	Lokaltåg			6	8	8	8	9	8
Lidingöbanan	Lokaltåg	11	11	11	11	11	12	11	11
Nockebybanan	Lokaltåg	9	9	9	9	9	10	10	10
Roslagsbanan	Lokaltåg	37	35	38	42	43	45	39	42
Saltsjöbanan	Lokaltåg	21	20	20	19	19	19	20	21
Tvärbanan	Lokaltåg	47	51	55	57	58	62	73	77
Pendeltåg	Pendeltåg	250	252	258	269	281	299	304	309
Grön Linje	Tunnelbana	503	501	505	501	516	534	525	540
Röd Linje	Tunnelbana	425	436	437	441	455	467	476	488
Blå Linje	Tunnelbana	189	186	195	191	194	203	204	207
Varav Stombussar Innerstaden	Buss	152	154	150	159	163	157	158	162
Varav Alla Stombussar	Buss	259	263	265	282	293	291	295	300

Anm 1: Fr o m hösten 2011 slogs avtalsområden Botkyrka/Huddinge och Söderort ihop. Värdet avser trots det medel av vår och höst.

Källa: ATR/MTS

Påstigande per avtalsområde 2015

Antalet påstigande per avtalsområde och tidpunkt – tusental

Avtal	Trafiktyp	06.00–09.00	07.30–08.30	09.00–15.00	15.00–18.00	16.30–17.30	18.00–21.00	21.00–06.00	Dygn
Bromma	Buss	11,0	4,8	11,4	11,7	3,9	4,7	3,2	42,0
Ekerö	Buss	7,3	2,8	7,4	6,8	2,1	2,7	1,8	26,0
Handen	Buss	15,7	6,1	18,7	16,5	5,4	5,9	5,2	62,0
Huddinge/Botkyrka/ Söderort	Buss	50,7	20,4	59,1	52,9	17,5	21,7	17,5	202,0
Innerstaden	Buss	65,1	32,5	100,2	80,4	28,7	30,7	15,6	292,0
Kallhäll	Buss	11,1	4,1	13,2	12,0	3,8	5,0	3,8	45,0
Lidingö	Buss	6,3	3,0	8,4	7,2	2,3	3,2	1,8	27,0
Nacka/Värmdö	Buss	27,1	11,7	26,9	28,2	9,5	10,4	6,4	99,0
Norrort	Buss	22,4	9,1	23,0	22,0	7,2	7,4	5,3	80,0
Norrtälje	Buss	5,4	1,8	6,1	5,1	1,7	1,7	1,7	20,0
Nynäshamn	Buss	1,9	0,6	2,3	1,7	0,6	0,5	0,6	7,0
Sollentuna	Buss	4,1	2,2	2,8	3,4	1,1	0,9	0,7	12,0
Solna/Sundbyberg	Buss	18,5	7,5	24,5	20,7	6,6	8,7	5,6	78,0
Södertälje	Buss	11,8	4,8	17,5	12,2	3,9	4,2	3,4	49,0
Tyresö	Buss	11,0	4,4	10,2	11,3	3,8	4,5	3,0	40,0
Vallentuna/Sigtuna/ Upplands-Väsby	Buss	11,7	4,6	14,2	12,4	3,9	4,9	3,8	47,0
Summa buss		281,1	120,4	345,9	304,5	102	117,1	79,4	1 128,0
Spårväg City	Lokaltåg	0,7	0,3	3,8	2,1	0,7	0,9	0,5	8,0
Lidingöbanan	Lokaltåg	3,0	1,4	2,9	2,9	1,1	1,4	0,8	11,0
Nockebybanan	Lokaltåg	2,5	1,4	2,8	2,9	1,0	1,3	0,5	10,0
Roslagsbanan	Lokaltåg	11,0	4,5	11,9	11,4	4,1	5,0	2,7	42,0
Saltsjöbanan	Lokaltåg	5,0	2,4	5,9	5,4	1,9	2,8	1,8	21,0
Tvärbanan	Lokaltåg	19,8	9,8	21,4	22,4	8,4	8,8	4,6	77,0
Summa lokaltåg		42,0	19,8	48,7	47,1	17,2	20,2	10,9	169,0
Pendeltågen	Pendeltåg	79,6	27,2	87,6	81,7	27,1	32,1	28,1	309,0
Summa pendeltågen		79,6	27,2	87,6	81,7	27,1	32,1	28,1	309,0
Gröna linjen	Tunnelbana	122,2	62,5	156,3	148,0	56,8	76,5	37,5	540,5
Röda linjen	Tunnelbana	103,6	53,1	139,0	140,5	55,3	72,6	31,9	487,6
Blå linjen	Tunnelbana	42,3	21,8	58,5	63,3	26,2	31,2	11,8	207,1
Summa tunnelbanan		268,1	137,4	353,8	351,8	138,3	180,3	81,2	1 235,2
All trafik		670,8	304,8	836,0	785,1	284,6	349,7	199,6	2 841,2
Stombussar Innerstan		34,2	16,5	56,0	43,0	15,3	18,9	9,4	161,5
Alla stombussar		66,5	28,8	100,4	79,8	26,9	33,7	19,4	299,9

Källa: ATR/MTS

Personkilometer per avtalsområde 2015

Antalet personkilometrar per avtalsområde och tidpunkt en vintervardag – tusental

Avtal	Trafiktyp	06.00–09.00	07.30–08.30	09.00–15.00	15.00–18.00	16.30–17.30	18.00–21.00	21.00–06.00	Dygn
Bromma	Buss	32,2	13,4	34,4	33,7	11,1	13,8	11,7	125,7
Ekerö	Buss	64,1	22,5	57,9	59,8	19,0	23,5	16,6	221,8
Handen	Buss	148,8	52,4	128,8	146,2	51,5	50,8	53,4	528,0
Huddinge/Botkyrka/Söderort	Buss	223,3	84,3	247,4	220,5	72,8	85,3	86,7	863,1
Innerstaden	Buss	139,1	67,2	210,1	166,8	60,2	68,9	41,4	626,1
Kallhäll	Buss	50,0	17,2	50,5	52,0	17,0	19,5	17,7	189,7
Lidingö	Buss	22,5	10,4	27,1	24,8	8,3	11,5	7,8	93,7
Nacka/Värmdö	Buss	289,1	111,7	227,1	280,9	100,5	103,0	71,7	971,8
Norrort	Buss	205,5	72,8	160,3	191,3	69,2	60,5	53,0	670,6
Norrtälje	Buss	166,6	49,8	176,2	181,8	62,5	56,7	65,1	646,4
Nynäshamn	Buss	30,2	7,3	19,5	25,3	9,4	5,3	8,7	89,0
Sollentuna	Buss	20,5	9,7	8,4	14,8	5,5	4,1	5,7	53,5
Solna/Sundbyberg	Buss	72,6	28,1	96,5	79,1	25,4	35,6	28,1	311,9
Södertälje	Buss	83,8	31,4	78,3	76,8	27,4	22,0	14,6	275,5
Tyresö	Buss	114,9	42,1	86,5	111,8	40,0	45,5	35,2	393,8
Vallentuna/Sigtuna/Upplands-Väsby	Buss	69,9	25,4	62,7	67,1	23,1	23,0	20,0	242,6
Summa buss		1 733,1	645,7	1 671,7	1 732,7	602,9	629	537,4	6 303,2
Spårväg City	Lokaltåg	1,3	0,6	7,4	4,1	1,3	1,8	1,0	15,7
Lidingöbanan	Lokaltåg	16,7	7,6	15,4	15,0	5,6	7,3	4,2	58,5
Nockebybanan	Lokaltåg	7,4	4,0	8,6	8,5	3,1	4,1	1,6	30,2
Roslagsbanan	Lokaltåg	142,6	55,5	138,8	145,8	53,9	63,4	35,0	525,6
Saltsjöbanan	Lokaltåg	40,3	18,4	39,6	39,2	14,8	21,4	15,1	155,6
Tvärbanan	Lokaltåg	61,7	30,1	61,6	67,5	25,4	25,5	14,4	230,7
Summa lokaltåg		270,0	116,2	271,4	280,1	104,1	123,5	71,3	1 016,3
Pendeltågen	Pendeltåg	1 493,4	486,1	1 581,9	1 527,0	511,8	596,5	577,3	5 776,1
Summa pendeltågen		1 493,4	486,1	1 581,9	1 527,0	511,8	596,5	577,3	5 776,1
Gröna linjen	Tunnelbana	647,7	331,3	719,0	710,4	272,6	351,9	180,0	2 594,4
Röda linjen	Tunnelbana	683,8	345,2	792,3	843,0	331,8	421,1	191,4	2 925,6
Blå linjen	Tunnelbana	291,9	152,6	374,4	424,1	175,5	215,3	81,4	1 387,6
Summa tunnelbanan		1 623,4	829,1	1 885,7	1 977,5	779,9	988,3	452,8	6 907,6
All trafik		5 119,9	2 077,1	5 410,7	5 517,3	1 998,7	2 337,3	1 638,8	20 003,2
Stombussar Innerstan	Buss	69,4	32,9	113,3	85,7	30,8	41,0	23,1	332,6
Alla stombussar		430,6	156,0	564,7	495,0	166,2	205,1	164,4	1 859,8

Källa: ATR/MTS

Medelreslängd per avtalsområde 2015

Medelreslängd (km) per avtalsområde och tidpunkt en vintervardag

Avtal	Trafiktyp	06.00–09.00	07.30–08.30	09.00–15.00	15.00–18.00	16.30–17.30	18.00–21.00	21.00–06.00	Dygn
Bromma	Buss	2,9	2,8	3,0	2,9	2,8	2,9	3,7	3,0
Ekerö	Buss	8,8	8,2	7,8	8,8	9,0	8,7	9,1	8,5
Handen	Buss	9,5	8,6	6,9	8,9	9,6	8,6	10,3	8,5
Huddinge/Botkyrka/Söderort	Buss	4,4	4,1	4,2	4,2	4,2	3,9	4,9	4,3
Innerstaden	Buss	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,2	2,7	2,1
Kallhäll	Buss	4,5	4,2	3,8	4,3	4,4	3,9	4,7	4,2
Lidingö	Buss	3,5	3,4	3,2	3,4	3,5	3,6	4,3	3,5
Nacka/Värmdö	Buss	10,7	9,5	8,4	10,0	10,6	9,9	11,3	9,8
Norrort	Buss	9,2	8,0	7,0	8,7	9,6	8,2	10,1	8,4
Norrtälje	Buss	30,9	27,2	28,8	35,7	37,0	33,9	37,7	32,3
Nynäshamn	Buss	15,8	12,1	8,4	15,3	17,1	10,5	14,5	12,7
Sollentuna	Buss	5,0	4,4	3,0	4,3	4,8	4,4	8,0	4,5
Solna/Sundbyberg	Buss	3,9	3,8	3,9	3,8	3,9	4,1	5,0	4,0
Södertälje	Buss	7,1	6,6	4,5	6,3	7,1	5,3	4,3	5,6
Tyresö	Buss	10,5	9,6	8,5	9,9	10,4	10,1	11,5	9,8
Vallentuna/Sigtuna/Upplands-Väsby	Buss	6,0	5,5	4,4	5,4	5,9	4,7	5,2	5,2
Summa buss		6,2	5,4	4,8	5,7	5,9	5,4	6,8	5,6
Spårväg City	Lokaltåg	1,9	1,9	2,0	1,9	1,9	1,9	2,1	2,0
Lidingöbanan	Lokaltåg	5,6	5,4	5,2	5,1	5,2	5,2	5,5	5,3
Nockebybanan	Lokaltåg	3,0	2,9	3,0	3,0	3,0	3,1	3,3	3,0
Roslagsbanan	Lokaltåg	13,0	12,3	11,6	12,8	13,2	12,7	13,0	12,5
Saltsjöbanan	Lokaltåg	8,0	7,5	6,7	7,2	7,6	7,6	8,4	7,4
Tvärbanan	Lokaltåg	3,1	3,1	2,9	3,0	3,0	2,9	3,2	3,0
Summa lokaltåg		6,4	5,8	5,6	5,9	6,1	6,1	6,6	6,0
Pendeltågen	Pendeltåg	18,8	17,9	18,1	18,7	18,9	18,6	20,6	18,7
Summa pendeltågen		18,8	17,9	18,1	18,7	18,9	18,6	20,6	18,7
Gröna linjen	Tunnelbana	5,3	5,3	4,6	4,8	4,8	4,6	4,8	4,8
Röda linjen	Tunnelbana	6,6	6,5	5,7	6,0	6,0	5,8	6,0	6,0
Blå linjen	Tunnelbana	6,9	7,0	6,4	6,7	6,7	6,9	6,9	6,7
Summa tunnelbanan		6,1	6,0	5,3	5,6	5,6	5,5	5,6	5,6
All trafik		7,6	6,8	6,5	7,0	7,0	6,7	8,2	7,0
Stombussar Innerstan		2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,2	2,5	2,1
Alla stombussar		6,5	5,4	5,6	6,2	6,2	6,1	8,5	6,2

Källa: ATR/MTS

Sittplatser som är utnyttjade per avtalsområde 2015

Andel sittplatser som är utnyttjade en vintervardag per avtalsområde – procent

Andel sittplatser som är utnyttjade mäts som ett genomsnitt av samtliga vagnar, avgångar och riktningar.

Avtal	Trafiktyp	06.00–09.00	07.30–08.30	09.00–15.00	15.00–18.00	16.30–17.30	18.00–21.00	21.00–06.00	Dygn
Bromma	Buss	35	35	30	35	35	25	15	30
Ekerö	Buss	35	40	25	35	35	20	20	30
Handen	Buss	35	35	30	40	40	25	20	30
Huddinge/Botkyrka/Söderort	Buss	35	40	30	35	35	25	20	30
Innerstaden	Buss	45	60	40	50	55	35	20	40
Kallhäll	Buss	30	30	25	25	25	20	10	25
Lidingö	Buss	45	55	35	40	40	30	15	35
Nacka/Värmdö	Buss	45	50	35	45	45	30	25	40
Norrort	Buss	40	40	30	40	40	25	15	30
Norrtälje	Buss	30	30	30	35	35	20	20	30
Nynäshamn	Buss	25	25	15	25	25	10	10	20
Sollentuna	Buss	30	35	15	25	25	15	10	20
Solna/Sundbyberg	Buss	35	40	35	35	35	25	20	30
Södertälje	Buss	35	40	30	30	35	20	10	25
Tyresö	Buss	40	40	35	45	45	30	25	35
Vallentuna/Sigtuna/Upplands-Väsby	Buss	25	25	20	25	20	15	15	20
Summa buss		35	40	30	35	35	25	20	30
Spårväg City	Lokaltåg	20	20	35	40	40	30	15	30
Lidingöbanan	Lokaltåg	50	55	35	50	45	35	30	40
Nockebybanan	Lokaltåg	35	50	30	40	40	25	15	30
Roslagsbanan	Lokaltåg	25	35	20	30	30	15	10	20
Saltsjöbanan	Lokaltåg	30	40	20	30	30	20	15	25
Tvärbanan	Lokaltåg	65	85	35	65	75	30	15	40
Summa lokaltåg		35	45	25	35	35	20	10	25
Pendeltågen	Pendeltåg	35	35	25	35	35	20	15	25
Summa pendeltågen		35	35	25	35	35	20	15	25
Gröna Linjen	Tunnelbanan	50	70	35	55	60	35	20	40
Röda Linjen	Tunnelbanan	65	85	40	70	80	40	30	50
Blå linjen	Tunnelbanan	55	75	45	70	80	50	25	50
Summa tunnelbanan		55	75	40	65	70	40	25	45
All trafik		40	45	30	45	45	25	20	30
Stombussar Innerstan		50	65	50	60	65	40	25	45
Alla stombussar		45	45	40	50	50	35	25	40

Källa: ATR/MTS

Påstigande per kommun 2005–2015

Antal påstigande per kommun en vintervardag – tusental

Uppgift om kl. 06.00–09.00, 09.00–15.00, 18.00–21.00 och 21.00–06.00 per trafikslag redovisas i tabellbilagan sid 66 och följande sidor.

Område	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Botkyrka	57	59	59	59	56	57	58	60	62	64	66
Danderyd	45	47	48	48	50	51	52	54	56	56	56
Ekerö	9	10	10	10	9	10	10	10	11	11	10
Haninge	48	50	50	51	54	54	55	53	52	52	52
Huddinge	65	69	70	70	70	72	76	79	81	82	83
Järfälla	41	43	43	45	45	45	47	47	50	49	49
Lidingö	22	22	22	23	23	23	24	24	25	25	24
Nacka	54	58	59	60	61	64	64	66	67	67	67
Norrälje	12	12	11	12	12	13	13	13	13	13	13
Nykvarn	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Nynäshamn	8	9	9	9	9	10	7	9	9	9	9
Salem	6	6	6	6	6	6	6	6	6	7	7
Sigtuna	22	22	22	24	23	24	26	28	30	31	31
Sollentuna	40	42	44	44	43	47	50	52	53	54	55
Solna	72	77	82	81	83	81	86	91	96	98	102
Stockholm	1 564	1 643	1 665	1 702	1 715	1 754	1 788	1 848	1 903	1 913	1 940
Sundbyberg	40	43	43	45	48	52	52	54	56	58	60
Södertälje	51	54	59	60	58	59	60	64	60	63	61
Tyresö	19	20	20	20	20	21	21	21	21	21	22
Täby	29	30	31	31	31	32	33	34	34	35	35
Upplands-Bro	13	14	15	15	15	16	17	18	15	17	17
Upplands Väsby	19	20	20	20	20	22	23	24	24	24	24
Vallentuna	9	9	9	10	10	11	11	11	11	10	11
Vaxholm	4	4	4	4	4	5	4	4	4	4	4
Värmdö	16	17	18	18	18	18	18	18	19	19	20
Österåker	11	11	12	12	12	13	13	13	13	11	12
Utanför länet									11	8	10

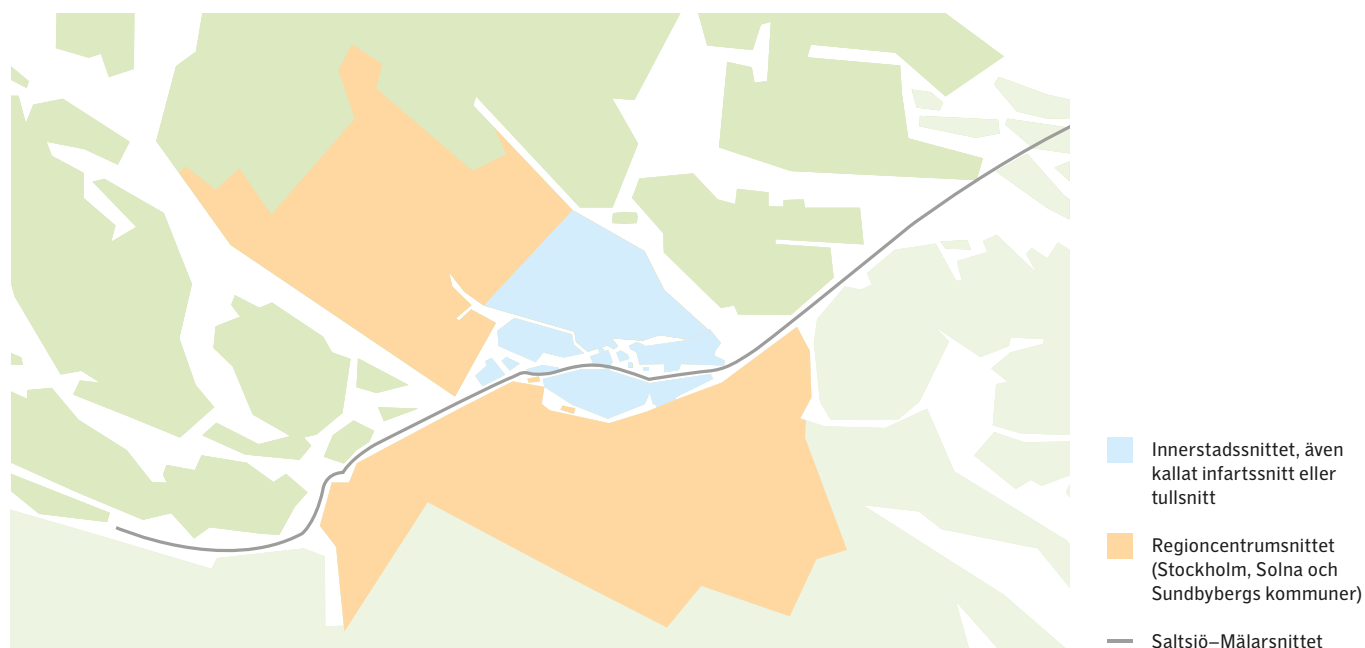
Anm 1: Värdena för Nynäsbanan i kommuntabellen avser medel av vår+höst 2011, men observera att den var avstängd hösten 2011.

Anm 2: Tvärbanans Solnadel öppnades hösten 2013, men värdena avser medel för vår+höst.

Källa: ATR/MTS

Resande över tre snitt 2015 – tusental

Antal resor med SL jämfört med personbil för följande tre snitt:



Tid	Båda riktningar	Bil ¹⁾	SL	Totalt	Andel SL
06.00–21.00	Innerstadssnittet	407	974	1 381	71%
Dygn	Regioncentrumsnittet	1 041	562	1 603	35%
Dygn	Saltsjö-Mälarsnittet	341	543	884	61%
In mot staden utom Saltsjö-Mälarsnittet som är båda riktningar					
06.00–09.00	Innerstadssnittet	54	198	252	79%
06.00–09.00	Regioncentrumsnittet	110	108	218	50%
06.00–09.00	Saltsjö-Mälarsnittet	65	135	200	68%

¹⁾ Mätningarna av antal fordon förändrades delvis inför hösten år 2004. Därför måste jämförelser av bilresandet år 2004 och senare mot tidigare år göras med försiktighet.

Källa: ATR, MTS, Trafikkontorets slangräkningar

Resande över tre snitt 2005–2015 – tusental

Båda riktningar	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Innerstadssnittet, kl. 06.00–21.00											
Bil	511	476	440	448	443	431	407	409	409	377	407
Kollektivtrafik	810	835	862	878	869	875	894	935	946	932	974
Totalt	1 320	1 311	1 302	1 327	1 311	1 306	1 301	1 344	1 355	1 309	1 381
Marknadsandelar SL	61%	64%	66%	66%	66%	67%	69%	70%	70%	71%	71%
Regioncentrumsnittet, dygn											
Bil	1 019	1 046	1 053	1 024	1 040	1 041	1 030	971	992	1 040	1 041
Kollektivtrafik	445	464	479	486	471	502	513	541	549	554	562
Totalt	1 464	1 510	1 532	1 510	1 510	1 543	1 543	1 512	1 541	1 594	1 603
Marknadsandelar SL	30%	31%	31%	32%	31%	33%	33%	36%	36%	35%	35%
Saltsjö-Mälarsnittet, dygn											
Bil	369	355	357	313	348	348	361	345	341	327	341
Kollektivtrafik	445	462	477	484	486	489	493	511	522	526	543
Totalt	814	817	834	797	834	837	854	856	863	853	884
Marknadsandelar SL	55%	57%	57%	61%	58%	58%	58%	60%	60%	62%	61%
Kl. 06.00–09.00, in mot staden											
Innerstadssnittet											
Bil	65	60	56	56	54	52	51	54	55	51	54
Kollektivtrafik	156	161	164	168	169	178	177	182	194	191	198
Totalt	220	221	220	224	223	230	228	236	249	242	252
Marknadsandelar SL	71%	73%	74%	75%	76%	77%	78%	77%	78%	79%	79%
Regioncentrumsnittet											
Bil	119	122	123	118	122	117	114	109	113	114	110
Kollektivtrafik	89	91	92	95	92	97	99	104	106	108	108
Totalt	208	213	215	213	214	214	213	213	219	222	218
Marknadsandelar SL	43%	43%	43%	45%	43%	45%	46%	49%	48%	49%	50%
Saltsjö-Mälarsnittet¹											
Bil	74	68	70	61	70	69	71	69	68	66	65
Kollektivtrafik	112	114	117	119	121	120	121	126	130	131	135
Totalt	186	182	187	181	190	189	192	195	198	197	200
Marknadsandelar SL	60%	63%	63%	66%	64%	63%	63%	65%	66%	66%	68%

Anm 1: Trängselskatt infördes i Stockholm 1 augusti 2007. Den höjdes samt infördes även på Essingeleden 2015.

Anm 2: Norra länken, sträckan mellan Norrtull och Värtahamnen, öppnades den 30 november 2014.

Infartsräkningar in mot staden – max-4kvart¹

Resandet över samtliga innerstadssnitt 1975–2015 – tusental

Samtliga infarter, in mot staden, max-4kvart¹.

År	Kollektiv trafik antal	Kollektiv trafik index	Individuell trafik antal	Individuell trafik index	Total trafik antal	Total trafik index	Kollektiv andel %	Kollektiv andel index
1975	77	100	31	100	108	100	71	100
1976	77	100	33	106	109	101	70	99
1977	76	99	32	103	108	100	70	99
1978	78	101	30	97	108	100	72	101
1979	81	105	30	97	111	103	73	103
1980	83	108	29	94	112	104	74	104
1981	82	106	28	90	110	102	75	106
1982	77	100	28	90	105	97	73	103
1983	–	–	–	–	–	–	–	–
1984	73	95	29	94	102	94	72	101
1985	78	101	31	100	110	102	71	100
1986	–	–	–	–	–	–	–	–
1987	78	101	33	106	111	103	70	99
1988	78	101	34	110	111	103	70	99
1989	76	99	33	106	109	101	70	99
1990	77	100	32	103	109	101	70	99
1991	73	95	30	97	103	95	71	100
1992	73	95	30	97	103	95	71	100
1993	70	91	30	97	100	93	70	99
1994	71	92	30	97	101	94	71	100
1995	75	97	29	94	105	97	72	101
1996	77	100	30	97	107	99	72	101
1997	76	99	29	94	105	97	72	101
1998	79	103	29	94	108	100	73	103
1999	82	106	29	94	110	102	74	104
2000	83	108	29	94	112	104	74	104
2001	85	110	29	94	113	105	74	104
2002	80	104	29	94	108	100	73	103
2003	79	103	29	94	107	99	73	103
2004	76	99	28	90	104	96	73	103
2005	78	101	26	84	104	96	75	106
2006	81	105	24	77	105	97	77	108
2007	82	106	23	74	106	98	78	110
2008	83	108	24	77	107	99	78	110
2009	84	109	23	74	107	99	79	111
2010	88	114	21	68	109	101	80	113
2011	88	114	20	65	108	100	81	114
2012	88	114	21	68	109	101	81	114
2013	97	126	21	68	118	109	82	115
2014	95	123	19	61	114	106	83	117
2015	98	127	21	68	119	110	82	115

¹⁾ Max-4kvart: Sekvens av fyra på varandra följande hela kvartar, med flest resande. Med kvart menas 00.00–00.14, 00.15–00.29, 00.30–00.44, 00.45–00.59.

Anm 1: Trängselskatt infördes i Stockholm 1 augusti 2007. Den höjdes samt infördes även på Essingeleden 2015.

Anm 2: Norra länken, sträckan mellan Norrtull och Värtahamnen, öppnades den 30 november 2014.

Källa: ATR, MTS, Trafikkontorets slangräkningar

Infartsräkningar in mot staden 1975–2015

Infartsräkningar in mot staden kl. 06.00–09.00 – tusental

Resandet över samtliga innerstadssnitt, 1975–2015.

Samtliga infarter, in mot staden, kl. 06.00–09.00.

År	Kollektiv trafik		Individuell trafik		Total trafik		Kollektiv andel	
	antal	index	antal	index	antal	index	%	index
1975	139	100	73	100	212	100	66	100
1976	139	100	75	103	214	101	65	98
1977	140	101	74	101	214	101	65	98
1978	145	104	72	99	216	102	67	102
1979	148	106	71	97	219	103	67	102
1980	152	109	68	93	220	104	69	105
1981	150	108	64	88	214	101	70	106
1982	150	108	66	90	217	102	69	105
1983	–	–	–	–	–	–	–	–
1984	151	109	70	96	221	104	68	103
1985	153	110	76	104	229	108	67	102
1986	–	–	–	–	–	–	–	–
1987	151	109	81	111	231	109	65	98
1988	155	112	82	112	238	112	65	98
1989	149	107	83	114	232	109	64	97
1990	148	106	79	108	227	107	65	98
1991	140	101	73	100	213	100	66	100
1992	140	101	72	99	212	100	66	100
1993	134	96	71	97	204	96	65	98
1994	136	98	70	96	207	98	66	100
1995	141	101	70	96	211	100	67	102
1996	146	105	70	96	216	102	67	102
1997	146	105	69	95	215	101	68	103
1998	151	109	69	95	220	104	69	105
1999	156	112	71	97	227	107	69	105
2000	161	116	71	97	232	109	69	105
2001	162	117	71	97	233	110	70	106
2002	156	112	70	96	226	107	69	105
2003	155	112	70	96	225	106	69	105
2004	149	107	69	95	218	103	68	103
2005	156	112	65	89	220	104	71	108
2006	161	116	60	82	221	104	73	111
2007	164	118	56	77	220	104	74	112
2008	168	121	56	77	224	106	75	114
2009	169	122	54	74	223	105	76	115
2010	178	128	52	71	230	108	77	117
2011	177	127	51	70	228	108	78	118
2012	182	131	54	74	236	111	77	117
2013	194	140	55	75	249	117	78	118
2014	191	137	51	70	242	114	79	120
2015	198	142	54	74	252	119	79	120

Anm 1: Trängselskatt infördes i Stockholm 1 augusti 2007. Den höjdes samt infördes även på Essingeleden 2015.

Anm 2: Norra länken, sträckan mellan Norrtull och Värtahamnen, öppnades den 30 november 2014.

Källa: ATR, MTS, Trafikkontorets slangräkningar

Infartsräkningar båda riktningar 1975–2015

Infartsräkningar båda riktningar kl. 06.00–21.00 – tusental

Resandet över samtliga innerstadssnitt, 1975–2015.

Samtliga infarter, båda riktningar, kl. 06.00–21.00.

År	Kollektivtrafik		Individuell trafik		Total trafik		Kollektiv andel	
	antal	index	antal	index	antal	index	%	index
1975	627	100	517	100	1 144	100	55	100
1976	629	100	544	105	1 172	102	54	98
1977	652	104	531	103	1 184	103	55	100
1978	657	105	513	99	1 170	102	56	102
1979	665	106	524	101	1 189	104	56	102
1980	686	109	496	96	1 182	103	58	105
1981	705	112	475	92	1 180	103	60	109
1982	697	111	479	93	1 176	103	59	107
1983	–	–	–	–	–	–	–	–
1984	729	116	517	100	1 246	109	58	105
1985	715	114	542	105	1 257	110	57	104
1986	–	–	–	–	–	–	–	–
1987	713	114	601	116	1 314	115	54	98
1988	716	114	624	121	1 340	117	53	96
1989	700	112	625	121	1 325	116	53	96
1990	699	111	596	115	1 296	113	54	98
1991	661	105	556	108	1 217	106	54	98
1992	679	108	554	107	1 234	108	55	100
1993	677	108	553	107	1 229	107	55	100
1994	689	110	545	105	1 234	108	56	102
1995	705	112	549	106	1 254	110	56	102
1996	721	115	549	106	1 270	111	57	104
1997	732	117	543	105	1 275	111	57	104
1998	741	118	556	108	1 297	113	57	104
1999	775	124	567	110	1 342	117	58	105
2000	793	126	568	110	1 362	119	58	105
2001	787	126	567	110	1 354	118	58	105
2002	789	126	553	107	1 342	117	59	107
2003	789	126	560	108	1 349	118	58	105
2004	790	126	539	104	1 329	116	59	107
2005	810	129	511	99	1 320	115	61	111
2006	835	133	476	92	1 311	115	64	116
2007	862	137	440	85	1 302	114	66	120
2008	878	140	448	87	1 327	116	66	120
2009	869	139	443	86	1 311	115	66	120
2010	875	140	431	83	1 306	114	67	122
2011	894	143	407	79	1 301	114	69	125
2012	935	149	409	79	1 344	117	70	127
2013	946	151	409	79	1 355	118	70	127
2014	932	149	377	73	1 309	114	71	129
2015	974	155	407	79	1 381	121	71	129

Anm 1: Trängselskatt infördes i Stockholm 1 augusti 2007. Den höjdes samt infördes även på Essingeleden 2015.

Anm 2: Norra länken, sträckan mellan Norrtull och Värtahamnen, öppnades den 30 november 2014.

Källa: ATR, MTS, Trafikkontorets slangräkningar



Foto: Erja Lempinen

Ekonomi

Biljettintäkter Trafikintäkter i allmän linjetrafik, dvs ej trafikintäkter i bl a flygbusstrafik eller abonnemangstrafik.

Nettoomsättning Biljettintäkter och verksamhetsbidrag från SLL.

Verksamhetsbidrag Verksamhetsbidrag från SLL täcker den del av nettokostnaderna, som inte täcks av biljettintäkterna. Rubricerades to m 2002 villkorat tillskott.

Skattefinansieringsgrad Verksamhetsbidrag dividerat med summan av verksamhetsbidrag och biljett-, reklam- och externa hyresintäkter.

Bruttoinvesteringar To m 1999 investeringar i infrastruktur. Infrastruktur är alla gemensamma anläggningar (banor, depåer etc) och spårgående trafikfordon. Bussar är ej infrastruktur.

Biljettintäkter, nettoomsättning och verksamhetsbidrag i löpande priser (Mkr)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Biljettintäkter	4 084	4 049	4 476	5 099	5 217	5 370	5 870	6 505	6 448	6 747	7 027
Nettoomsättning	8 209	8 637	9 822	10 784	11 162	11 469	12 166	12 907	13 243	13 970	14 748
Verksamhetsbidrag SLL	4 125	4 588	5 346	5 685	5 945	6 099	6 296	6 402	6 795	7 223	7 721

Biljettintäkter, nettoomsättning och verksamhetsbidrag i prisnivå 2015 (Mkr)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Biljettintäkter	4 566	4 466	4 830	5 319	5 470	5 566	5 909	6 490	6 436	6 747	7 027
Nettoomsättning	9 177	9 526	10 599	11 250	11 703	11 887	12 246	12 878	13 219	13 970	14 748
Verksamhetsbidrag SLL	4 612	5 060	5 769	5 931	6 233	6 321	6 338	6 388	6 783	7 223	7 721

Skattefinansieringsgrad (%)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Skattefinansieringsgrad	49,2	52	53,1	51,4	48,6	51,2	49,1	45,8	47,7	47,8	49,2

Bruttoinvesteringar i löpande priser (Mkr)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Bruttoinvesteringar	2 309	3 445	3 110	3 533	3 862	4 662	4 439	4 287	5 331	7 644	6 295

Källa: SL

Ekonomi, forts.

Biljettintäkter fördelade på färdbevis i löpande priser (Mkr)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Periodbiljetter	2 809	2 697	2 949	3 466	3 565	3 758	4 089	4 546	4 779	4 856	5 013
Förköpsremsa/reskassa	1 063	740	1 129	1 291	1 261	1 192	1 278	1 423	1 262	1 460	1 526
Zonbiljetter och kuponger	180	578	354	337	374	394	459	502	333	322	366
Övriga biljetter	32	34	44	5	17	26	44	34	73	110	122
Totalt	4 084	4 049	4 476	5 099	5 217	5 370	5 870	6 505	6 447	6 748	7 027

Försäljning av biljetter – tusental

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
30-dagarsbiljett	3 950	3 792	3 969	4 056	4 010	4 379	4 549	4 801	5 157	5 284	5 438
Säsongsbiljett	225	213	191	181	183	187	88	70	65	83	77
Årsbiljett	1	1	3	4	15	18	29	32	37	44	42
Förköpsremsa/reskassa, antal kuponger	172 319	51 822	111 000	143 086	136 927	129 105	133 816	139 792	118 536	144 759	151 991
Kontant- och förköpskuponger	12 720	4 506	11 259	10 812	10 154	7 894	7 001	6 905	2 695	160	78
Zonbiljetter (SMS, SL Access, automater)	finns ej	finns ej	3 676	7 148	8 764	10 724	12 734	12 584	8 404	9 639	11 190

* Enhetstaxa från och med 2006-05-01 till 2007-03-31.

Källa: SL

Biljettutveckling

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
30-dagarsbiljett	600	600	620	690	690	690	790	790	790	790	790
KPI	280	284	291	301	300	303	311	314	314	313	313

KPI=Konsumentprisindex.

Källa: SL

Produktion

Sittplatskilometer fördelat på trafikslag – miljoner

Antalet tillgängliga passagerarsäten multiplicerat med den sträcka som fordonet körs.

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ¹⁾	2013	2014	2015
Tunnelbana	4 304	4 258	4 502	4 390	4 289	4 475	4 131	4 181	4 317	4 317	4 384	4 488
Pendeltåg	4 208	4 270	4 620	4 504	4 855	4 867	5 010	5 087	5 220	6 430	6 713	6 483
Lokalbanor	840	917	941	938	921	944	1 082	1 110	1 126	1 182	1 001	1 101
Buss	5 503	5 614	5 723	5 336	5 609	5 849	5 569	5 736	6 035	6 340	6 438	6 239
Totalt	14 855	15 059	15 786	15 168	15 674	16 135	15 792	16 115	16 699	18 269	18 536	18 312

Källa: SL

Antal fordon i SL-trafiken, fördelat på trafikslag

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Tunnelvagnar, äldre	277	277	264	264	244	242	242	242	242	234	226	184
Ny tunnelbanevagn C20 ¹⁾	271	271	271	271	271	271	271	271	271	271	271	271
Pendeltågsvagnar, äldre ²⁾	331	286	236	188	166	144	136	51	51	51	51	51
Nya pendeltågsvagnar X60		11	38	58	71	71	71	71	83	83	83	83
Lokaltågs-/spårvagnar	187	187	188	188	188	184	194	194	194	180	189	196
Bussar	1 761	1 915	1 924	1 897	1 929	2 016	2 050	2 168	2 114	2 211	2 186	2 118
Totalt	2 827	2 947	2 921	2 866	2 869	2 928	2 964	2 997	2 955	3 030	3 006	2 903

¹⁾ En C20-vagn motsvarar 2,67 äldre tunnelbanevagnar. Ett fullängdståg består av tre nya C20-vagnar.

²⁾ De äldre pendeltågsvagnarna är parvis hopkopplade till tågenheter eller fordon. Ett fullängdståg består av åtta gamla vagnar eller två X60-vagnar.

Källa: SL

Påstigande en vanlig vintervardag och befolkning 2003–2015 (tusental) samt antal avgångar en vanlig vintervardag 2015

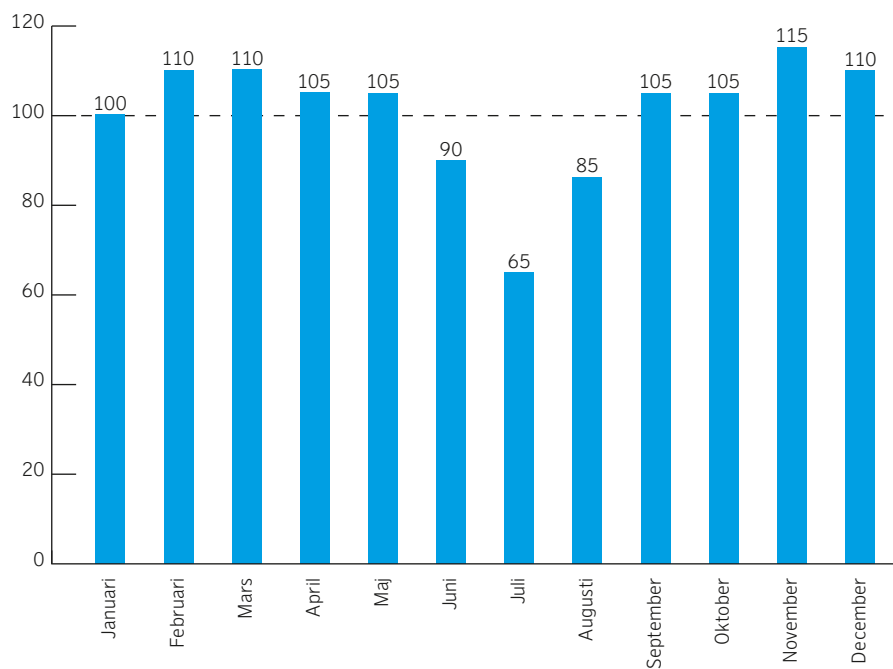
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Antal avgångar 2015
Tunnelbana	1 012	1 016	1 016	1 072	1 094	1 117	1 123	1 137	1 133	1 166	1 203	1 205	1 235	1 860
Pendeltåg	230	225	229	233	242	250	252	258	269	281	299	304	309	455
Lokalbanor	100	104	107	116	123	126	126	136	146	148	156	162	169	1 540
Buss	931	914	925	971	975	989	997	1 025	1 068	1 110	1 125	1 131	1 128	30 640
Summa	2 273	2 259	2 277	2 392	2 434	2 482	2 498	2 556	2 616	2 705	2 783	2 802	2 841	34 495
Befolkning	1 850	1 861	1 873	1 890	1 918	1 949	1 981	2 019	2 054	2 091	2 163	2 198	2 231	
Index påstigande	102	101	102	107	109	111	112	114	117	121	125	125	127	
Index befolkning	103	103	104	105	106	108	110	112	114	116	119	121	123	

Källa: ATR/MTS, SCB

Säsongsvariationer i SL:s kollektivtrafik 2015

Månadsvis variation i det totala resandet med SL

Medelvärdet för året motsvarar index 100.



Källa: ATR/MTS

Befolkning per kommun 2010–2030

Kommun	2010	2030 Låg	2030 Hög	2030 Hög +5%	2010–2030 Hög +5%
Botkyrka	82 000	86 000	101 000	107 000	30%
Danderyd	31 000	30 000	32 000	34 000	10%
Ekerö	25 000	26 000	27 000	29 000	16%
Haninge	77 000	88 000	100 000	105 000	36%
Huddinge	98 000	113 000	122 000	129 000	32%
Järfälla	66 000	84 000	94 000	99 000	50%
Lidingö	44 000	43 000	45 000	47 000	7%
Nacka	90 000	102 000	109 000	115 000	28%
Norrtälje	57 000	61 000	71 000	75 000	32%
Nykvarn	9 000	10 000	12 000	12 000	33%
Nynäshamn	26 000	27 000	29 000	31 000	19%
Salem	16 000	16 000	18 000	19 000	19%
Sigtuna	40 000	50 000	54 000	57 000	43%
Sollentuna	64 000	69 000	74 000	78 000	22%
Solna	68 000	93 000	99 000	103 000	51%
Stockholm	843 000	943 000	981 000	1 027 000	22%
Sundbyberg	38 000	56 000	60 000	62 000	63%
Södertälje	87 000	94 000	105 000	111 000	28%
Tyresö	44 000	45 000	49 000	51 000	16%
Täby	63 000	70 000	78 000	82 000	30%
Upplands Väsby	39 000	47 000	52 000	54 000	38%
Upplands-Bro	23 000	27 000	30 000	32 000	39%
Vallentuna	30 000	34 000	38 000	40 000	33%
Vaxholm	11 000	12 000	13 000	14 000	27%
Värmdö	39 000	45 000	55 000	58 000	49%
Österåker	40 000	41 000	47 000	49 000	23%
Stockholms län	2 050 000	2 312 000	2 495 000	2 620 000	28%

Källa: "RUFSS 2010 Hög +5%", 2012-06-01, Tillväxt och regionplaneförvaltningen, SLL. RUFSS 2010 redovisar framskrivningar av befolkning och sysselsättning fram till 2030. Utvecklingen redovisas för två alternativa nivåer; Låg och Hög. Utvecklingen beräknas då ske någonstans inom spannet däremellan. Planen visar också tillskottet av nya bostäder utifrån den antagna befolkningsökningen fram till år 2030. Observera att framskrivningar inte beskriver utvecklingen varje år och att de siffror som redovisas på årsnivå är ett genomsnitt för hela perioden. Under 2012 togs uppdaterade framskrivningar fram för befolkning, sysselsättning och inkomster i hela Östra Mellansverige fram till 2050. Arbetet genomfördes gemensamt av alla regionala planeringsorgan i östra Mellansverige samt Mälardalsrådet och resultatet finns presenterat i rapporten "Befolkning, sysselsättning och inkomster i Östra Mellansverige – reviderade framskrivningar till år 2050" (Rapport 1:2012). De reviderade framskrivningarna kallas "RUFSS +5%", då siffrorna är cirka fem procent över de i RUFSS 2010.

Arbetsplatser per kommun 2007–2014

Län/kommun	2007	2008	2009	2010	2011 ¹⁾	2011 ²⁾	2012	2013	2014
Botkyrka	22 253	22 692	21 833	22 637	22 761	22 916	23 748	23 789	24 189
Danderyd	16 412	16 504	16 242	16 781	17 552	17 711	17 953	18 461	18 615
Ekerö	6 699	7 269	7 559	7 760	7 852	8 009	8 300	8 497	8 600
Haninge	23 802	23 996	23 984	24 744	25 417	25 627	26 232	26 881	27 179
Huddinge	40 054	41 087	40 714	42 244	43 116	43 329	43 947	44 318	44 666
Järfälla	22 729	22 615	22 221	23 374	23 342	23 538	23 674	24 547	25 017
Lidingö	11 865	12 022	12 124	12 214	11 735	11 927	12 016	12 292	12 140
Nacka	30 541	31 481	31 465	33 038	33 445	33 725	34 744	34 141	34 483
Norrtälje	20 413	20 310	19 769	20 687	20 744	21 295	21 643	21 836	21 797
Nykvarn	2 212	2 441	2 443	2 568	2 552	2 615	2 576	2 634	2 682
Nynäshamn	7 284	7 111	7 003	7 117	7 253	7 369	7 356	7 310	7 245
Salem	2 718	2 787	2 838	2 988	2 881	2 917	3 037	3 032	3 110
Sigtuna	26 166	26 812	25 152	25 655	27 047	27 179	28 006	28 802	28 515
Sollentuna	23 641	23 841	23 583	24 476	25 371	25 610	25 789	26 309	26 312
Solna	69 488	70 774	69 651	69 503	71 101	71 213	74 955	74 348	77 855
Stockholm	559 509	570 377	568 447	589 796	603 768	606 173	622 447	635 673	644 738
Sundbyberg	19 234	20 132	19 348	20 037	19 532	19 586	19 603	20 108	22 936
Södertälje	45 647	46 555	44 684	45 169	46 330	46 503	47 460	47 335	47 377
Tyresö	10 095	10 342	10 191	10 413	10 603	10 724	11 060	11 100	11 303
Täby	22 857	22 882	22 227	22 885	22 951	23 265	23 730	24 008	24 852
Upplands Väsby	7 273	7 841	7 571	7 584	14 369	14 484	14 919	15 257	8 630
Upplands-Bro	14 917	14 408	14 274	14 625	8 243	8 304	8 572	8 390	15 178
Vallentuna	7 658	7 723	7 741	8 091	8 283	8 417	8 762	8 925	8 747
Vaxholm	2 615	2 579	2 517	2 586	2 541	2 611	2 611	2 690	2 689
Värmdö	10 031	10 295	10 371	10 666	10 638	10 813	11 108	11 526	11 746
Österåker	9 225	9 379	9 415	9 778	9 836	10 074	10 322	10 492	10 644
Stockholms län	1 035 338	1 054 255	1 043 367	1 077 416	1 099 263	1 105 934	1 134 570	1 152 701	1 171 245

1) Enl. gammal beräkningsmetod.

2) Enligt ny beräkningsmetod från och med år 2011. Förändringen påverkar personer som är 65 år eller äldre. Förändringarna görs för att få en enhetligare behandling av gruppen egna företagare (de som deklarerar för aktiv näringsverksamhet) samt för att få en populationsavgränsning beträffande ålder som överensstämmer med Arbetskraftsundersökningen (AKU).

Källa: Registerbaserad arbetsmarknadsstatistik (RAMS), SCB

Förvärvsarbetande per kommun 2007–2014

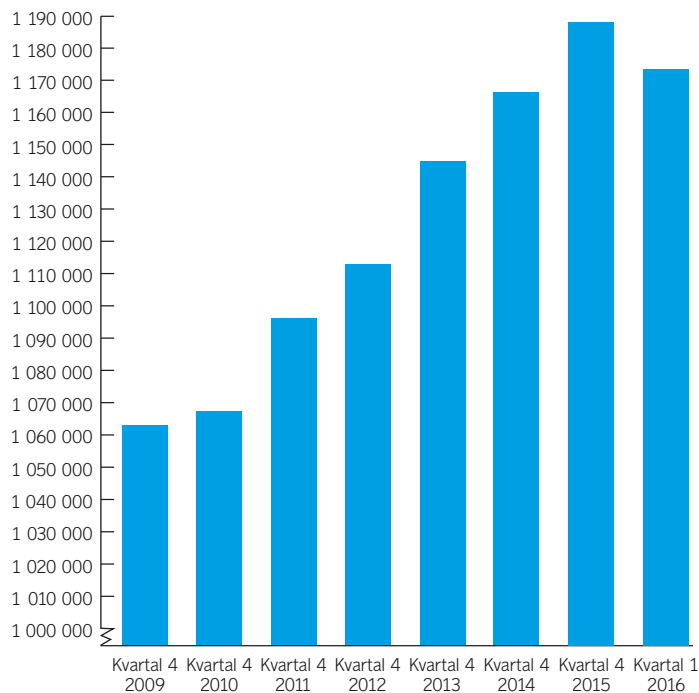
Kommun	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Botkyrka	35 591	36 045	35 165	36 499	38 066	38 960	39 504	40 285
Danderyd	13 983	13 836	13 651	13 834	14 124	14 391	14 532	14 444
Ekerö	12 441	12 565	12 428	12 686	13 014	13 302	13 366	13 482
Haninge	36 468	37 029	36 467	37 313	38 211	39 051	39 755	40 517
Huddinge	44 702	45 742	45 161	46 628	47 822	49 171	49 814	50 601
Järfälla	31 029	31 159	30 538	31 276	31 940	32 530	33 041	33 609
Lidingö	20 157	20 343	19 996	20 497	20 610	20 944	21 284	21 296
Nacka	42 517	43 061	43 236	44 792	33 725	46 705	47 508	48 316
Norrtälje	26 275	26 234	25 598	26 314	27 110	27 409	27 504	27 687
Nykvarn	4 669	4 702	4 664	4 760	4 810	4 901	4 894	5 102
Nynäshamn	12 021	12 041	11 806	12 110	12 316	12 559	12 644	12 784
Salem	7 474	7 367	7 261	7 376	7 592	7 717	7 730	7 707
Sigtuna	18 554	18 794	18 342	18 938	19 873	20 569	21 120	21 575
Sollentuna	30 322	30 553	30 304	31 230	32 099	32 951	33 614	33 956
Solna	33 720	34 876	34 852	35 967	37 137	38 284	39 368	40 147
Stockholm	410 033	419 340	418 673	435 788	449 303	463 062	472 952	481 408
Sundbyberg	18 709	19 258	19 472	20 254	20 859	21 632	22 646	23 592
Södertälje	38 145	38 552	37 003	37 990	39 291	40 315	40 918	41 338
Tyresö	20 800	20 950	20 430	20 857	21 160	21 608	21 914	22 472
Täby	30 624	30 795	30 399	30 947	31 567	32 246	32 702	33 014
Upplands Väsby	19 398	19 381	18 888	19 369	20 057	20 396	20 725	20 799
Upplands-Bro	11 178	11 374	11 154	11 543	11 716	11 864	11 953	12 260
Vallentuna	14 685	14 952	14 931	15 450	15 855	16 260	16 475	16 572
Vaxholm	5 304	5 349	5 342	5 363	5 502	5 540	5 604	5 614
Värmdö	18 968	19 262	19 028	19 452	19 843	20 196	20 413	20 695
Österåker	19 635	19 748	19 522	19 837	20 137	20 411	20 482	20 768
Stockholms län	977 402	993 308	984 311	1 017 070	1 045 762	1 072 974	1 092 462	1 110 040

Källa: SCB

Förvärvsarbetande 2009–2016

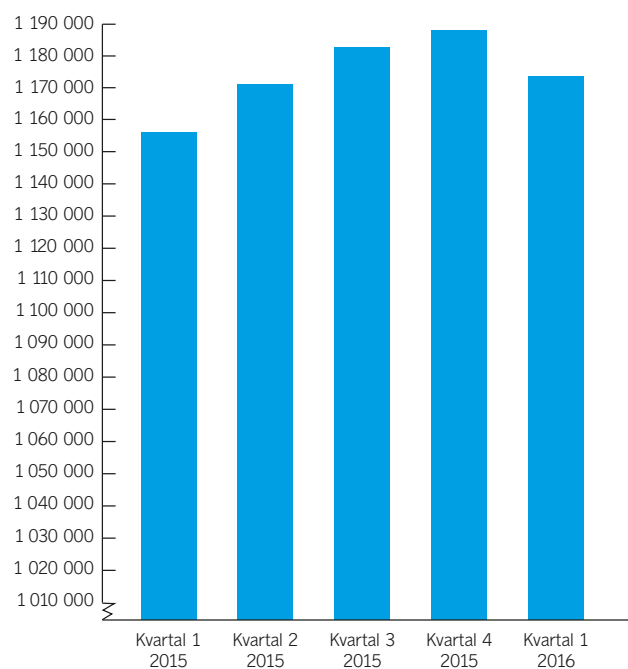
Förvärvsarbetande invånare i Stockholms län kvartal 4 respektive år och kvartal 1 2016

Uppgifterna avser åldersgruppen 15–74 år och den internationella definitionen av arbetslösa som infördes i AKU oktober 2007.



Kvartal 4 2009	Kvartal 4 2010*	Kvartal 4 2011*	Kvartal 4 2012
1 062 800	1 067 600	1 096 100	1 112 800
Kvartal 4 2013	Kvartal 4 2014	Kvartal 4 2015	Kvartal 1 2016
1 144 500	1 165 900	1 188 000	1 173 500

Antal förvärvsarbetande i länet per kvartal under 2015 och kvartal 1 2016



Kvartal 1 2015	Kvartal 2 2015	Kvartal 3 2015	Kvartal 4 2015	Kvartal 1 2016
1 156 400	1 171 100	1 182 800	1 188 000	1 173 500

*Tidsserier för 2010–2011 har uppdaterats med anledning av en förbättrad beräkningsmetod vilket innebär att de uppdaterade uppgifterna för perioden 2010–2011 skiljer sig från de tidigare publicerade.

Källa: SCB (AKU)



Foto: Erja Lempinen

Bilnehav per kommun 2009–2015

Personbilar i trafik per tusen invånare

Kommun	Endast bilar ägda av fysisk person, dvs ej leasingbil							Även bilar ägda av juridisk person						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Botkyrka	278	275	272	274	273	277	280	321	318	318	317	317	321	326
Danderyd	337	339	328	326	331	332	336	441	438	432	476	502	524	537
Ekerö	364	367	366	368	372	378	381	447	447	453	451	453	461	465
Haninge	307	307	304	306	308	309	314	361	360	364	364	365	367	371
Huddinge	293	290	287	285	288	289	292	351	348	350	349	349	348	351
Järfälla	326	329	324	324	324	326	328	382	382	383	380	381	387	388
Lidingö	308	306	301	303	302	304	307	386	381	384	384	381	378	380
Nacka	286	285	279	281	282	285	286	449	460	477	482	481	467	446
Norrtälje	414	412	411	415	421	423	426	509	508	515	517	521	525	527
Nykvarn	428	427	422	424	430	440	432	486	481	484	484	491	504	496
Nynäshamn	356	354	354	355	359	365	367	418	415	420	419	420	426	431
Salem	334	333	330	336	338	340	340	379	377	376	379	381	384	384
Sigtuna	343	341	335	336	337	340	342	410	407	406	406	403	404	408
Sollentuna	317	317	312	314	313	312	315	386	382	383	410	425	444	455
Solna	239	235	231	230	228	228	231	693*	665*	639	583	561	569	572
Stockholm	203	202	197	198	198	199	200	362	359	362	362	360	362	368
Sundbyberg	228	225	220	220	224	226	228	288	284	278	274	274	276	309
Södertälje	319	314	312	312	312	317	320	384	380	382	380	378	396	408
Tyresö	320	319	315	317	321	323	325	375	371	373	371	373	375	377
Täby	349	350	344	346	347	348	352	432	430	429	428	428	429	430
Upplands Väsby	343	342	339	338	337	345	349	408	408	406	402	397	408	408
Upplands-Bro	345	343	347	349	354	357	361	399	396	403	402	406	408	413
Vallentuna	369	374	369	374	379	387	393	444	445	448	450	452	462	468
Vaxholm	332	337	329	336	343	347	350	412	414	414	420	422	425	429
Värmdö	345	345	339	344	348	351	352	424	419	422	421	424	426	428
Österåker	370	372	366	369	373	376	381	445	446	445	445	449	452	458
Stockholms län				266	267	269	271				391	390	393	398

* Många bilfirmor står som ägare till leasingbilar.

Källa: Trafikanalys

Bilnehav i länet 1991–2015

Personbilar i trafik per tusen invånare

	Endast bilar ägda av fysisk person, dvs ej leasingbil	Även bilar ägda av juridisk person
1991	294	361
1992	272	351
1993	270	343
1994	267	342
1995	266	344
1996	263	345
1997	265	352
1998	269	361
1999	277	377
2000	285	392
2001	286	397
2002	286	399
2003	285	401
2004	285	403
2005	284	402
2006	281	401
2007	277	402
2008	273	400
2009	271	393
2010	270	390
2011	265	392
2012	266	391
2013	267	390
2014	269	393
2015	271	398

Källa: Trafikanalys

Biljettpris, bensinpris – index 2003–2014

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Bensinpris (95 oktan)	9,43	9,99	10,95	11,27	11,53	12,46	11,98	12,92	14,04	14,93	14,44	14,21
Bensinpris, nupris	10,65	11,24	12,26	12,45	12,46	13,02	12,56	13,37	14,16	14,92	14,44	14,24
Biljettpris, 30-dagarsbiljett	500	600	600	600	620	690	690	690	723*	790	790	790
Biljettpris, 30-dagarsbiljett, nupris	565	675	672	663	670	721	723	714	729	790	790	791
Biljettpris, 30-dagarsbiljett/bensinpris	53	60	55	53	54	55	58	53	51	53	55	56
Biljettpris, 30-dagarsbiljett/bensinpris, index från 1993 = 100	117	132	121	117	118	122	127	117	113	116	120	122
Biljettpris, 30-dagarsbiljett/bensinpris, index från 1995 = 100	114	130	118	115	116	119	124	115	111	114	118	120
KPI, basår 1980	278,11	279,14	280,41	284,22	290,51	300,61	299,66	303,46	311,43	314,20	314,06	313,49

Anm: Tabellen med kupongpriser har utgått eftersom prisstrukturen för dessa ändrats så mycket de senaste åren. Aktuell prisinformation finns på www.sl.se.

* Priset för 30-dagarsbiljett ändrades 1 september 2011 från 690 kronor till 790 kronor. Här redovisas genomsnittligt biljettpris för året.

Källa: SL, SCB

Områdesförklaring

Länet har delats in i fyra områden:
Innerstaden, halvcentrala bandet,
övriga delar norr och övriga delar söder.
Vilka kommuner eller motsvarande som
ingår i de olika områdena redovisas
nedan.



Förkortningar och beskrivningar

ATR	Automatiska trafikräkningar, se sid 45.
MTS	Manuella trafikräkningar, se sid 45.
SCB	Statistiska centralbyrån.
RAMS	SCB:s registerbaserade arbetsmarknadsstatistik är en årlig totalräknad undersökning som till största delen baseras på arbetsgivarnas kontrolluppgifter och de egna företagens självdeklarationer. Via kontrolluppgiften kan enskilda personer kopplas till företag och arbetsställen. Detta gör det möjligt att redovisa personer efter branscher, sektorer, företagsstorlekar m.m. Dessutom kan företagen beskrivas utifrån de anställdas egenskaper; tex kön, utbildning och ålder. Ny källa för egenföretagare och justerad skattningsmetod i RAMS fr o m årgång 2004.
AKU	En urvalsundersökning som genomförs av SCB varje månad. Syftet med undersökningen är att beskriva aktuella sysselsättningsförhållanden och ge information om utvecklingen på arbetsmarknaden. Urvalet består av ca 22 000 individer per månad i åldersgruppen 15–74 år.
TK	Stockholms stads Trafikkontor.

Beskrivning av ATR/MTS

ATR

Automatisk trafikräkning

ATR är ett system för automatisk trafikräkning som finns monterat på ca 10% av alla bussar, lokalbanetåg och pendeltåg i Stockholms län.

Utrustningen för ATR består av en fordonsdator, sensorer för att räkna på-/avstigande och utrustning för trådlös data-kommunikation. Även olika typer av tidsangivelser registreras av datorn, tex hållplatstid och avgångstid från hållplats.

Efter bearbetning av data skapas en databas med resultat av mätningarna. Användare kan sedan ta fram olika slags rapporter från databasen. Beräkning av bla punktlighet och resande per avtalsområde görs och rapporteras fortlöpande.

MTS

Manuella trafikstudier

Med MTS menas räkningar och mätningar av trafiken genom manuella observationer. Olika typer av data kan samlas in, tex in-/utpasserande på stationer, på-/avstigande på hållplatser, avgångs- och ankomsttider och antal passagerare i fordon. Ur detta kan även andra variabler beräknas såsom regularitet, framkörning och tidtabellshållning. Efter bearbetning redovisas MTS-data för sig eller tillsammans med ATR-data. MTS används främst för mätningar i tunnelbanan.

I tunnelbanan observeras bla månadsvis antal personer i tågen vid de sk grenpunkterna (Gullmarsplan, Alvik, Liljeholmen, Östermalmstorg och Västra skogen). Observationerna görs vanliga vardagar, måndag–torsdag, mellan kl. 06.00 och 24.00. Trafiken observeras både norr- och söderut i respektive grenpunkt motsvarande två vardagar per månad. Utifrån dessa mätdata görs beräkning av bla totala antalet påstigande per Gröna, Röda och Blå linjen under ett dygn.

Resvanor i Stockholms län 2015

RVU Sverige

En resvaneundersökning har genomförts som en enkätundersökning till drygt 129 000 invånare i åldern 16–84 år i Stockholms län under hösten 2015. Drygt 35 % besvarade enkäten som innehöll dels en resdagbok med frågor om alla resor som gjorts under en speciell mät dag, dels en del med bakgrundsfrågor om individen och hushållet samt tillgång till olika färdmedel och parkeringsmöjligheter. Undersökningen ska ge kommuner i länet, Stockholms läns landsting, myndigheter och andra ett statistiskt säkert underlag för att kunna följa, driva och utveckla kollektivtrafiken, men även få bra underlag vad gäller övriga färdmedel. Undersökningen används till exempel för uppföljning av mål för kollektivtrafiken. Undersökningen ska även ge underlag för validering och kalibrering av trafikanalysmodeller.

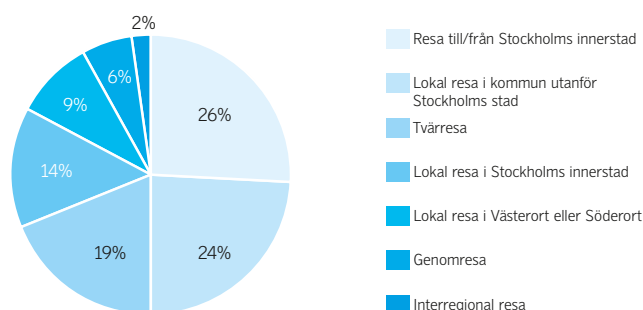
Färdmedelsfördelning för boende i olika delar av länet, genomsnitt för veckan (%)

Kommun	Bil	Kollektivt	Cykel	Till fots	Annat
Regioncentrum ¹	27	38	10	20	5
Kommuner inre förort	51	29	6	10	5
Kommuner i yttre förort	58	24	3	9	6
Hela länet	41	32	7	15	5

Källa: Trafikförvaltningen SLL, Resvanor i Stockholms län 2015
Anm 1: Definition av områden se sid 47

Fördelning på olika resrelationer, genomsnitt för hela veckan (%)

Resrelation	Andel
Lokal resa i kommun utanför Stockholms stad	24
Lokal resa i Västerort eller Söderort	9
Lokal resa i Stockholms innerstad	14
Resa till/från Stockholms innerstad	26
Tvärresa (mellan kommuner i samma länsHalva)	19
Genomresa (mellan länsHalvorna)	6
Interregional resa	2



Källa: Trafikförvaltningen SLL, Resvanor i Stockholms län 2015

Medelrestid och resfrekvens med SL 2015

Definition av områden

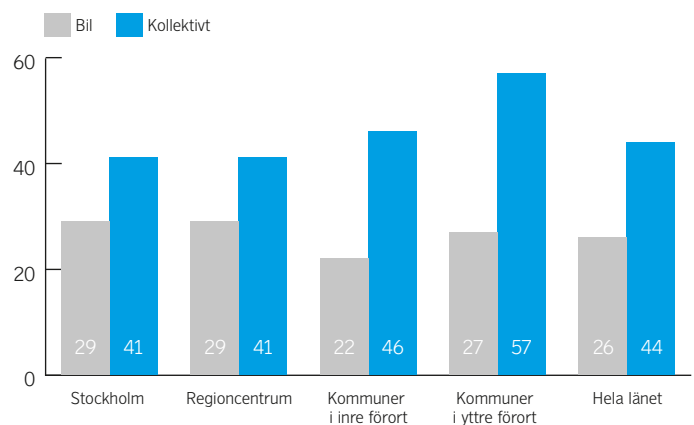
Med regioncentrum avses Stockholm stad, Solna och Sundbyberg. Med inre förort avses kommunerna: Danderyd, Järfälla, Lidingö, Sollentuna, Täby, Huddinge, Nacka och Tyresö. Med yttre förort avses kommunerna: Ekerö, Norrtälje, Sigtuna, Upplands-Bro, Upplands Väsby, Vallentuna, Vaxholm, Österåker, Botkyrka, Haninge, Nykvarn, Nynäshamn Salem, Södertälje och Värmdö.

Genomsnittlig restid för resor en vardag med mål i länet

Bil- och kollektivtrafikrestid i minuter mellan olika resrelationer. Tiden är medelrestid från dörr till dörr.

Resrelation	Bil	Kollektivt
Stockholm	29	41
Regioncentrum	29	41
Kommuner i inre förort	22	46
Kommuner i yttre förort	27	57
Hela länet	26	44

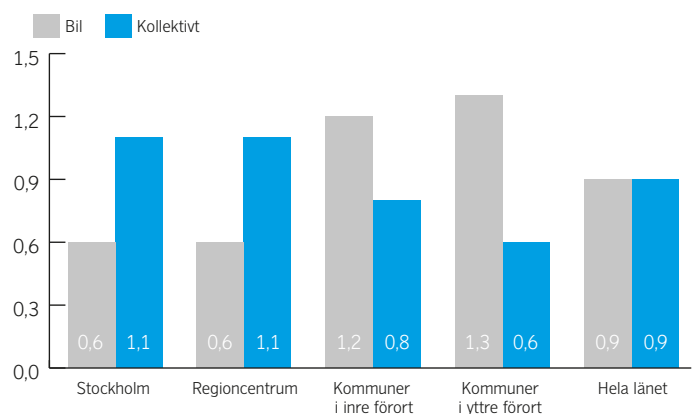
Källa: Trafikförvaltningen SLL, Resvanor i Stockholms län 2015



Antal resor med olika färdmedel

Boende i region	Bil	Kollektivt
Stockholm	0,6	1,1
Regioncentrum	0,6	1,1
Kommuner inre förort	1,2	0,8
Kommuner i yttre förort	1,3	0,6
Hela länet	0,9	0,9

Källa: Trafikförvaltningen SLL, Resvanor i Stockholms län 2015



Köns- och åldersfördelning hos SL:s resenärer

Färdmedelsfördelning – utifrån könen (%)

	Vardag, kvinna	Vardag, man	Helg, kvinna	Helg, man
Bil	32	43	48	56
Buss	9	6	6	4
Tunnelbana	18	14	11	9
Järnväg	11	9	7	5
Båttlinje	0	1	1	1
Cykel	8	9	4	5
Till fots	16	12	17	14
Annat	4	6	6	6

Källa: Trafikförvaltningen SLL, Resvanor i Stockholms län 2015

Färdmedelsfördelning – utifrån åldersgrupper under vardag (%)

	16–24 år	25–39 år	40–64 år	65+ år
Bil	19	32	45	46
Buss	17	7	6	8
Tunnelbana	25	19	13	11
Järnväg	17	10	9	6
Båttlinje	0	0	1	1
Cykel	6	10	9	4
Till fots	12	18	12	17
Annat	4	4	5	7

Källa: Trafikförvaltningen SLL, Resvanor i Stockholms län 2015

Marknadsandelar samt restid för alla resor i länet

Den genomsnittliga restiden är från dörr till dörr för resor som startar inom respektive kommun med mål i länet.

Restidskvot=genomsnittlig restid med SL/genomsnittlig restid med bil.

Färdmedelsfördelning alla färdmedel för resor en vardag med mål i länet

*GC=Gång och cykel

Startkommun för resan	Andel resor (%)			Andel resor (%)		Genomsnittlig restid (minuter)			Restidskvot Kollektiv/Bil
	Bil	Kollektivt	GC	Bil	Kollektivt	Bil	Kollektivt	GC	
Stockholm	23	46	31	33	67	29	41	21	1,4
– Innerstaden	12	52	36	19	81	36	41	20	1,1
– Söderort	34	40	26	45	55	25	39	22,5	1,6
– Västerort	43	36	21	54	46	26	44	23	1,7
Solna	32	43	24	43	57	29	43	22,5	1,5
Sundbyberg	34	39	27	47	53	27	42	19,5	1,6
Regioncentrum	24	46	30	34	66	29	41	21	1,4
Danderyd	52	32	16	62	38	21	43	*	2,1
Järfälla	59	25	17	70	30	20	51	18	2,5
Lidingö	53	28	19	65	35	19	44	*	2,4
Sollentuna	57	26	17	69	31	20	45	24,5	2,3
Täby	60	23	17	72	28	21	47	*	2,2
Huddinge	52	33	15	62	38	24	47	25	1,9
Nacka	47	35	17	57	43	24	43	23	1,8
Tyresö	56	29	15	66	34	27	52	*	2
Kommuner i inre förort	54	29	17	65	35	22	46	*	2,1
Ekerö	62	27	11	69	31	27	56	*	2,1
Norrköping	70	14	16	83	17	31	71	*	2,3
Sigtuna	64	25	11	72	28	28	58	*	2,1
Upplands-Bro	61	25	14	71	29	29	56	*	1,9
Upplands Väsby	63	24	13	72	28	25	50	*	2
Vallentuna	70	19	10	79	21	26	63	*	2,4
Vaxholm	60	31	9	66	34	27	61	*	2,2
Österåker	68	19	13	78	22	30	61	*	2
Botkyrka	55	30	15	65	35	24	50	*	2
Haninge	59	29	12	67	33	28	54	*	1,9
Nykvarn	76	14	9	84	16	25	66	*	2,6
Nynäshamn	65	21	14	76	24	28	70	*	2,5
Salem	55	29	17	66	34	22	58	*	2,7
Södertälje	68	18	13	79	21	23	55	*	2,4
Värmdö	63	27	10	70	30	31	65	22,5	2,1
Kommuner i yttre förort	64	23	12	73	27	27	57	22	2,1
Länet	39	37	24	51	49	26	44	21,5	1,7

Källa: Trafikförvaltningen SLL, Resvanor i Stockholms län 2015

Tabellbilaga

Påstigande vintervardag 2015 – tunnelbana

Per dygn, kl. 06.00–09.00 och kl. 07.30–08.30, 15.00–18.00, 16.30–17.30.

Hållplats	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Gröna linjen					
Hässelby strand	4 500	1 500	700	1 000	300
Hässelby gård	5 700	1 800	900	1 200	400
Johannelund	1 700	300	200	400	100
Vällingby	10 600	3 600	1 800	1 800	600
Räcksta	5 300	2 100	1 100	1 100	500
Blackeberg	4 500	1 200	500	1 300	300
Islandstorget	3 500	1 300	800	800	300
Ångbyplan	1 600	700	400	200	100
Åkeshov	2 400	800	500	400	200
Brommaplan	13 400	5 000	3 000	2 700	1 100
Abrahamsberg	4 800	1 800	1 000	900	400
Stora mossen	2 500	700	400	500	200
Alvik	20 100	4 200	2 100	6 500	2 700
Kristineberg	6 100	2 100	1 100	1 200	500
Thorildsplan	8 500	1 100	600	3 700	1 300
S:t Eriksplan	23 000	4 500	2 300	6 700	2 900
Odenplan	24 700	3 700	1 900	9 200	3 700
Rådmansgatan	28 100	2 700	1 500	9 500	3 700
Hötorget	33 600	1 000	400	14 100	6 000
Medborgarplatsen	21 600	2 600	1 400	5 500	1 900
Skanstull	26 700	4 000	2 100	9 100	3 300
Gullmarsplan	39 500	12 300	6 200	7 300	2 600
Globen	6 400	500	300	2 800	1 200
Enskede gård	1 500	500	300	400	100
Sockenplan	2 300	800	500	600	100
Svedmyra	2 500	900	400	500	200
Stureby	2 200	1 000	600	400	100
Bandhagen	3 100	1 300	700	400	100
Högdalen	7 900	2 200	1 000	1 600	500
Rågsved	5 900	2 100	900	1 200	500
Hagsätra	4 500	1 700	800	800	300
Skärmarbrink	5 400	2 300	1 100	800	300
Blåsut	3 700	1 300	600	800	200
Sandsborg	3 900	1 300	700	800	200
Skogskyrkogården	2 100	700	400	500	200
Tallkrogen	1 900	800	400	400	100
Gubbängen	4 100	1 200	600	1 000	200
Hökarängen	6 600	2 100	1 000	1 300	500
Farsta	10 300	2 600	1 200	2 600	1 000
Farsta strand	4 500	1 600	700	900	400
Hammarbyhöjden	4 800	1 900	900	900	300
Björkhagen	3 800	1 400	700	700	200
Kärntorp	4 100	1 600	900	900	300
Bagarmossen	6 200	2 200	1 100	1 100	400
Skarpnäck	5 100	2 000	1 000	800	200
Röda linjen					
Mörby centrum	9 000	3 500	2 000	2 100	900
Danderyds sjukhus	14 700	5 400	2 700	3 300	1 100
Bergshamra	6 200	1 900	1 000	1 500	600
Universitetet	13 800	900	500	4 600	1 400
Tekniska högskolan	25 500	3 900	2 000	10 100	4 400
Stadion	9 400	1 300	700	2 800	1 000
Ropsten	20 100	6 900	3 500	4 700	1 800
Gärdet	12 700	2 200	1 100	4 900	2 200
Karlaplan	16 700	1 700	900	7 600	3 500

Källa: ATR/MTS

Påstigande vintervardag 2015 – tunnelbana, forts.

Per dygn, kl. 06.00–09.00 och kl. 07.30–08.30, 15.00–18.00, 16.30–17.30.

Hållplats	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Östermalmstorg	37 000	1 500	700	14 000	5 600
Mariatorget	18 300	3 400	1 800	5 600	2 200
Zinkensdamm	6 600	1 500	700	1 800	600
Hornstull	19 200	3 900	2 000	5 500	2 100
Liljeholmen	31 700	6 600	3 800	9 300	3 800
Aspudden	5 500	1 900	1 000	1 100	300
Örnsberg	4 700	1 700	900	1 100	400
Axelsberg	2 700	1 000	500	400	200
Mälärhöjden	3 300	1 300	700	500	200
Bredäng	7 200	2 100	1 000	1 600	600
Sätra	4 600	1 200	600	1 200	400
Skärholmen	13 000	1 500	800	4 000	1 500
Vårberg	7 600	2 300	1 100	1 400	500
Vårby gård	4 100	1 300	500	800	300
Masmo	2 200	500	200	600	200
Fittja	7 400	1 400	600	1 900	600
Alby	7 000	2 100	1 000	1 100	300
Hallunda	3 800	700	300	1 000	300
Norsborg	3 000	1 000	400	600	100
Midsommarkransen	5 400	1 700	900	1 100	400
Telefonplan	10 900	3 700	2 400	2 500	1 000
Hägerstensåsen	5 200	2 300	1 000	800	300
Västertorp	3 800	1 300	700	600	200
Fruängen	8 200	3 300	1 800	1 300	500
Blå linjen					
Hjulsta	2 500	600	300	600	200
Tensta	6 900	1 600	800	1 600	600
Rinkeby	6 700	1 600	800	1 600	600
Rissne	6 100	1 900	900	1 600	700
Duvbo	2 500	1 000	600	500	200
Sundbybergs centrum	12 000	2 900	1 500	3 800	1 600
Vreten	4 300	500	300	2 500	1 100
Huvudsta	3 500	1 100	600	700	300
Akalla	5 500	1 700	800	1 400	600
Husby	6 800	2 100	1 100	1 200	400
Kista	21 200	2 400	1 200	8 300	3 500
Hallonbergen	6 600	1 800	900	1 400	500
Näckrosen	6 200	2 300	1 200	1 200	400
Solna centrum	10 200	2 700	1 400	2 300	900
Västra skogen	8 200	2 400	1 200	1 800	800
Stadshagen	13 900	1 400	700	6 100	2 400
Rådhuset	10 200	1 800	1 000	3 800	1 500
Kungsträdgården	7 000	900	500	2 900	1 300
Fridhemsplan	53 800	10 200	5 700	15 900	6 200
Gröna linjen	30 400	5 800	3 200	9 000	3 500
Blå linjen	23 400	4 400	2 500	7 000	2 700
T-Centralen	183 900	30 800	14 600	56 200	24 300
Gröna linjen	58 100	9 800	4 600	17 700	7 700
Röda linjen	82 200	13 800	6 500	25 100	10 800
Blå linjen	43 600	7 300	3 500	13 400	5 800
Gamla stan	25 300	1 400	800	7 600	3 100
Gröna linjen	11 000	600	400	3 300	1 300
Röda linjen	14 400	800	400	4 300	1 700
Slussen	86 000	24 500	12 600	20 700	6 900
Gröna linjen	45 400	13 000	6 600	10 900	3 600
Röda linjen	40 600	11 600	6 000	9 800	3 300
Tunnelbana totalt	1 235 000	267 500	137 000	352 400	138 300

Källa: ATR/MTS

Avstigande vintervardag 2015 – tunnelbana

Per dygn, kl. 06.00–09.00 och kl. 07.30–08.30, 15.00–18.00, 16.30–17.30.

Hållplats	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Gröna linjen					
Hässelby strand	4 200	300	100	1 600	600
Hässelby gård	5 800	600	300	2 200	900
Johannelund	1 700	400	200	500	200
Vällingby	13 000	2 000	700	4 000	1 600
Räcksta	4 700	1 000	500	1 600	600
Blackeberg	4 800	1 000	500	1 600	700
Islandstorget	3 200	600	300	1 000	300
Ångbyplan	1 600	200	100	600	200
Åkeshov	2 500	500	200	800	300
Brommaplan	13 600	2 100	1 100	4 600	1 500
Abrahamsberg	4 100	500	200	1 600	600
Stora mossen	2 400	700	300	500	200
Alvik	20 400	4 800	2 300	7 100	3 200
Kristineberg	5 700	1 400	600	2 100	700
Thorildsplan	8 300	4 000	1 700	1 400	500
S:t Eriksplan	22 000	6 600	3 200	6 300	2 500
Odenplan	27 200	8 500	3 300	6 400	2 500
Rådmansgatan	26 700	9 800	4 700	6 500	2 700
Hötorget	36 100	15 100	7 400	6 500	2 800
Medborgarplatsen	22 400	4 800	2 200	6 000	2 100
Skanstull	31 100	7 800	3 000	8 800	3 600
Gullmarsplan	41 400	6 600	3 200	14 700	5 200
Globen	6 300	2 200	1 100	1 000	500
Enskede gård	1 600	400	300	500	200
Sockenplan	2 200	500	300	800	300
Svedmyra	2 300	300	100	800	300
Stureby	2 100	200	100	1 000	300
Bandhagen	3 200	300	100	1 200	400
Högdalen	8 700	1 000	400	2 900	1 100
Rågsved	5 600	600	200	1 800	700
Hagsätra	4 600	400	200	1 800	800
Skärmarbrink	6 100	400	200	2 500	1 000
Blåsut	3 700	500	300	1 200	400
Sandsborg	3 900	400	200	1 400	500
Skogskyrkogården	2 100	400	200	700	200
Talkrogen	2 200	200	100	800	200
Gubbängen	4 300	800	500	1 500	600
Hökarängen	6 100	500	200	2 100	700
Farsta	11 100	1 700	700	3 100	1 100
Farsta strand	4 400	500	200	1 500	500
Hammarbyhöjden	4 500	600	300	1 700	600
Björkhagen	3 500	700	400	1 100	400
Kärrtorp	4 700	800	400	1 300	400
Bagarmossen	6 300	500	200	2 600	900
Skarpnäck	4 800	400	200	1 900	700
Röda linjen					
Mörby centrum	10 000	1 400	600	4 300	1 800
Danderyds sjukhus	10 700	2 300	1 100	3 300	1 300
Bergshamra	5 900	800	400	1 800	700
Universitetet	13 300	5 300	1 400	1 900	700
Tekniska högskolan	28 400	7 300	3 100	8 300	3 300
Stadion	9 900	3 900	1 700	1 800	600
Ropsten	19 700	3 400	1 500	6 900	2 500
Gärdet	13 400	5 400	2 600	2 900	1 000
Karlaplan	16 200	6 700	3 000	3 300	1 200

Källa: ATR/MTS

Avstigande vintervardag 2015 – tunnelbana, forts.

Per dygn, kl. 06.00–09.00 och kl. 07.30–08.30, 15.00–18.00, 16.30–17.30.

Hållplats	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Östermalmstorg	39 300	14 500	6 600	7 700	2 300
Mariatorget	18 800	4 900	2 400	5 300	2 000
Zinkensdamm	6 700	1 400	600	2 200	800
Hornstull	18 800	3 900	1 800	5 700	2 300
Liljeholmen	27 400	9 800	4 500	5 400	2 100
Aspudden	5 400	600	300	2 200	800
Örnsberg	4 300	800	400	1 500	600
Axelsberg	2 800	300	100	1 100	400
Mälardalshöjden	2 400	300	100	1 000	400
Bredäng	6 000	400	200	2 600	900
Sätra	4 600	700	300	1 600	600
Skärholmen	13 700	2 100	700	3 500	1 500
Vårberg	7 300	900	600	2 400	1 000
Vårby gård	4 200	500	200	1 600	600
Masmo	1 900	300	100	500	200
Fittja	7 700	1 300	500	2 000	700
Alby	6 000	700	300	1 600	500
Hallunda	4 500	900	400	1 400	600
Norsborg	2 900	300	200	1 000	400
Midsommarkransen	5 800	1 100	400	1 900	800
Telefonplan	10 500	2 200	900	3 600	1 600
Hägerstensåsen	5 000	300	100	2 100	800
Västertorp	3 700	400	200	1 200	500
Fruängen	8 800	1 100	400	3 200	1 500
Blå linjen					
Hjulsta	2 600	500	300	700	200
Tensta	6 600	800	400	1 800	600
Rinkeby	7 900	600	300	3 000	1 100
Rissne	6 600	1 500	700	2 200	900
Duvbo	2 700	400	100	1 000	300
Sundbybergs centrum	14 300	1 000	400	6 700	3 100
Vreten	4 400	2 500	1 300	600	300
Huvudsta	4 000	700	300	1 300	400
Akalla	5 400	800	400	1 800	700
Husby	7 400	600	300	2 600	900
Kista	20 600	8 600	3 600	3 900	1 400
Hallonbergen	6 800	1 300	600	2 100	800
Näckrosen	5 600	800	400	2 500	1 100
Solna centrum	11 000	2 500	1 200	3 000	1 000
Västra skogen	8 400	2 100	1 200	2 400	800
Stadshagen	14 200	6 600	3 400	1 800	800
Rådhuset	11 500	4 300	2 100	2 600	1 000
Kungsträdgården	8 100	3 600	1 800	1 700	700
Fridhemsplan	49 600	13 700	6 600	13 000	5 100
Gröna linjen	28 000	8 300	3 900	6 900	2 700
Blå linjen	21 600	5 400	2 700	6 100	2 400
T-Centralen	173 100	40 300	18 700	54 100	23 000
Gröna linjen	57 000	13 700	6 300	17 100	7 100
Röda linjen	78 500	18 000	8 400	24 500	10 500
Blå linjen	37 600	8 600	4 100	12 500	5 500
Gamla Stan	25 400	6 400	2 500	6 900	3 000
Gröna linjen	10 600	2 800	1 100	2 800	1 200
Röda linjen	14 800	3 600	1 400	4 100	1 800
Slussen	86 000	22 200	10 200	17 800	6 300
Gröna linjen	37 800	10 100	4 600	7 600	2 700
Röda linjen	48 200	12 100	5 500	10 200	3 600
Tunnelbana totalt	1 235 400	301 600	137 500	351 900	136 800

Källa: ATR/MTS

Påstigande vintervardag 2015 – pendeltåg

Per dygn, kl. 06.00–09.00 och kl. 07.30–08.30, 15.00–18.00, 16.30–17.30.

Hållplats	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Bålsta*	2 000	800	300	300	100
Bro	2 000	800	300	300	80
Kungsängen	4 200	1 400	500	800	200
Kallhäll	3 900	1 600	600	600	200
Jakobsberg	9 700	3 000	1 100	2 000	600
Barkarby	4 600	1 600	600	1 000	300
Spånga	7 900	2 800	1 100	1 600	500
Sundbyberg	10 600	1 800	600	3 800	1 300
Karlberg	14 600	2 700	900	5 100	1 700
Stockholm C	62 900	9 000	2 800	21 200	7 300
Stockholm södra	16 900	3 600	1 100	5 200	1 700
Årstaberget	8 300	2 500	800	2 100	700
Älvsjö	14 300	4 300	1 400	3 200	1 000
Farsta strand	4 000	1 200	300	900	300
Trångsund	2 200	1 000	300	300	80
Skogås	4 400	1 600	500	700	200
Handen	7 500	1 400	400	1 800	600
Jordbro	3 700	1 000	300	700	200
Västerhaninge	4 500	1 600	400	800	200
Krigslida	200	80	20	30	10
Tungelsta	400	100	40	70	20
Hemfosa	100	40	10	20	10
Segersång	300	100	30	20	10
Ösmo	1 100	400	100	100	40
Nynäsgränd	1 000	300	80	200	50
Gröndalsviken	700	300	80	70	20
Nynäshamn	900	100	50	200	70
Knivsta*	1 700	800	200	200	60
Arlanda C*	2 000	200	80	600	200
Uppsala C*	7 100	2 300	700	1 900	700
Märsta	6 500	2 100	800	1 200	500
Rosersberg	1 200	400	100	400	100
Upplands Väsby	7 500	2 500	800	1 500	500
Rotebro	4 000	1 500	500	800	200
Norrviken	2 000	800	300	300	100
Häggvik	2 300	700	300	500	200
Sollentuna	10 200	2 500	900	2 600	800
Heleneö	5 400	1 100	400	2 300	800
Ulriksdal	3 600	1 100	400	900	300
Solna	10 400	1 800	600	3 800	1 300
Stuvsta	3 300	1 700	600	400	200
Huddinge	7 500	2 700	1 000	1 500	500
Flemingsberg	11 000	1 900	700	3 600	1 200
Tullinge	4 400	1 900	700	600	200
Tumba	7 500	2 300	800	1 600	500
Rönninge	2 600	1 000	400	400	100
Östertälje	3 000	1 300	500	500	200
Södertälje hamn	3 600	1 100	400	1 100	400
Södertälje centrum	6 700	1 700	700	1 400	600
Södertälje syd	200	20	10	100	40
Järna	1 000	400	200	200	50
Mölnbo	300	100	40	40	10
Gnesta*	900	400	100	100	40
Pendeltåg totalt	309 000	79 500	27 200	81 700	27 100

* Utanför Stockholms Län.

Källa: ATR

Avstigande vintervardag 2015 – pendeltåg

Per dygn, kl. 06.00–09.00 och kl. 07.30–08.30, 15.00–18.00, 16.30–17.30.

Hållplats	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Bålsta*	2 100	200	50	700	100
Bro	2 100	200	40	700	200
Kungsängen	4 100	600	200	1 300	400
Kallhäll	3 700	300	90	1 300	400
Jakobsberg	9 800	1 600	500	3 100	1 000
Barkarby	4 500	600	200	1 500	500
Spånga	7 100	1 200	400	2 200	800
Sundbyberg	10 100	4 100	1 300	1 900	700
Karlberg	15 000	5 600	2 100	3 400	1 200
Stockholm C	64 700	23 000	8 500	12 900	4 400
Stockholm södra	17 100	5 600	2 100	4 300	1 600
Årstaberget	7 800	2 200	700	2 200	800
Ålvsjö	13 800	2 900	1 000	4 100	1 400
Farsta strand	3 800	800	200	1 100	400
Trångsund	2 100	200	40	800	300
Skogås	4 400	600	200	1 500	500
Handen	7 400	2 000	600	1 700	500
Jordbro	3 900	500	100	1 000	300
Västerhaninge	4 800	600	100	1 700	500
Krigslida	200	20	10	70	30
Tungelsta	400	70	20	100	40
Hemfosa	100	20	10	30	10
Segersång	300	20	10	100	30
Ösmo	1 100	100	40	300	100
Nynäsgränd	1 000	100	40	300	100
Gröndalsviken	700	40	20	200	70
Nynäshamn	1 100	200	80	200	100
Knivsta*	1 700	200	80	800	300
Arlanda C*	2 000	600	200	300	100
Uppsala C*	7 400	1 900	500	2 300	800
Märsta	7 000	1 000	200	2 200	700
Rosersberg	1 300	300	70	400	100
Upplands Väsby	7 500	1 100	300	2 500	800
Rotebro	3 800	600	200	1 400	500
Norrsviken	1 900	200	80	700	300
Häggvik	2 200	500	100	700	300
Sollentuna	10 100	2 100	700	2 900	1 000
Heleneö	5 500	2 500	1 000	1 000	300
Ulriksdal	3 500	800	300	1 000	300
Solna	10 500	3 700	1 400	2 300	900
Stuvsta	3 300	300	70	1 400	500
Huddinge	7 500	1 200	400	2 500	800
Flemingsberg	10 300	4 000	1 200	1 500	500
Tullinge	4 400	600	200	1 500	500
Tumba	7 800	1 400	400	2 200	600
Rönninge	2 600	400	200	900	300
Östertälje	3 000	400	100	1 100	300
Södertälje hamn	3 700	1 000	300	900	300
Södertälje centrum	6 600	1 100	300	1 600	400
Södertälje syd	200	100	50	30	10
Järna	1 100	200	60	400	100
Mölnbo	300	20	10	100	40
Gnesta*	900	80	30	400	200
Pendeltåg totalt	308 900	79 500	27 200	81 700	27 100

* Utanför Stockholms Län.

Källa: ATR

Påstigande vintervardag 2015 – övriga banor

Per dygn, kl. 06.00–09.00 och kl. 07.30–08.30, 15.00–18.00, 16.30–17.30.

Hållplats	Bana	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Kungsträdgården	Spårväg City	2 600	300	100	500	200
Nybroplan	Spårväg City	900	100	70	200	80
Styrmansgatan	Spårväg City	200	30	10	50	20
Djurgårdsbron	Spårväg City	700	70	30	200	90
Nordiska museet/ Vasamuseet	Spårväg City	600	10	0	200	80
Liljevalchs/Gröna Lund	Spårväg City	1 000	30	10	300	90
Skansen	Spårväg City	1 100	40	20	300	80
Djurgårdsskolan	Spårväg City	80	10	10	30	10
Bellmansro	Spårväg City	200	5	5	40	10
Waldemarsudde	Spårväg City	300	10	5	100	40
Total	Spårväg City	7 700	600	300	2 000	700
Ropsten	Lidingöbanan	5 400	900	300	1 800	700
Torsvik	Lidingöbanan	200	30	20	60	20
Baggeby	Lidingöbanan	600	200	100	100	40
Bodal	Lidingöbanan	400	200	80	60	20
Larsberg	Lidingöbanan	1 200	300	200	300	90
AGA	Lidingöbanan	800	200	100	200	70
Skärsätra	Lidingöbanan	600	200	100	100	40
Kottla	Lidingöbanan	500	70	40	100	40
Högberga	Lidingöbanan	400	200	80	70	30
Brevik	Lidingöbanan	800	200	100	200	60
Käppala	Lidingöbanan	1 100	400	200	200	70
Gåshaga	Lidingöbanan	300	100	50	90	30
Gåshaga brygga	Lidingöbanan	400	60	30	100	60
Total	Lidingöbanan	12 700	3 100	1 400	3 400	1 200
Alvik	Nockebybanan	4 500	500	300	1 700	600
Alléparken	Nockebybanan	500	200	100	100	50
Klövervägen	Nockebybanan	900	300	100	200	60
Smedslätten	Nockebybanan	600	200	100	100	50
Ålstensgatan	Nockebybanan	900	300	200	200	70
Ålstens gård	Nockebybanan	400	200	100	60	20
Höglandstorget	Nockebybanan	800	300	200	200	50
Olovslund	Nockebybanan	300	100	80	60	20
Nockeby torg	Nockebybanan	700	300	100	100	40
Nockeby	Nockebybanan	500	100	70	100	40
Total	Nockebybanan	10 000	2 500	1 400	2 900	1 000
Stockholms Östra	Roslagsbanan	13 300	1 300	500	5 500	2 100
Universitetet	Roslagsbanan	1 400	200	70	400	100
Stocksund	Roslagsbanan	200	70	40	50	20
Mörby	Roslagsbanan	2 200	500	200	600	300
Djursholms Ösby	Roslagsbanan	900	300	200	200	50
Bråvallavägen	Roslagsbanan	100	40	20	30	10
Djursh.Ekeby	Roslagsbanan	300	100	30	80	30
Enebyberg	Roslagsbanan	200	100	30	40	20
Roslags Näsby	Roslagsbanan	3 300	1 300	400	700	200
Tibble	Roslagsbanan	1 700	300	80	500	100
Ensta	Roslagsbanan	500	300	80	70	30
Visinge	Roslagsbanan	400	200	80	60	20
Täby kyrkby	Roslagsbanan	1 500	800	300	200	70
Kragstalund	Roslagsbanan	1 400	800	200	200	50
Bällsta	Roslagsbanan	500	200	90	50	20
Vallentuna	Roslagsbanan	2 300	800	300	400	200
Ormsta	Roslagsbanan	700	400	100	80	30
Molnby	Roslagsbanan	60	20	10	20	10
Lindholmen	Roslagsbanan	500	200	60	70	30
Frösunda	Roslagsbanan	70	20	0	10	0
Ekskogen	Roslagsbanan	100	40	10	20	0
Kårsta	Roslagsbanan	200	70	20	30	10
Täby C	Roslagsbanan	3 500	600	200	1 100	300
Galoppfältet	Roslagsbanan	1 100	300	200	200	70

Källa: ATR

Påstigande vintervardag 2015 – övriga banor, forts.

Per dygn, kl. 06.00–09.00 och kl. 07.30–08.30, 15.00–18.00, 16.30–17.30.

Hållplats	Bana	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Viggbyholm	Roslagsbanan	1 300	500	200	200	60
Hägernäs	Roslagsbanan	1 000	400	100	200	70
Rydbo	Roslagsbanan	300	90	30	50	20
Täljö	Roslagsbanan	200	70	20	20	10
Åkers Runö	Roslagsbanan	400	100	30	80	20
Åkersberga	Roslagsbanan	3 100	1 000	500	600	200
Tunagård	Roslagsbanan	600	400	200	80	30
Österskär	Roslagsbanan	600	300	100	80	30
Vendevägen	Roslagsbanan	100	40	20	30	10
Östberga	Roslagsbanan	500	80	40	200	30
Altorp	Roslagsbanan	200	60	30	60	20
Lahäll	Roslagsbanan	200	80	50	30	10
Näsby allé	Roslagsbanan	400	200	100	70	30
Näsbypark	Roslagsbanan	1 300	500	300	200	70
Total	Roslagsbanan	46 700	12 700	5 000	12 600	4 500
Slussen	Saltsjöbanan	6 900	900	400	2 200	900
Henriksdal	Saltsjöbanan	500	100	40	100	50
Sickla bro	Saltsjöbanan	1 000	60	30	400	100
Nacka	Saltsjöbanan	700	100	50	200	60
Saltsjö-Järfa	Saltsjöbanan	900	300	100	200	60
Lillängen	Saltsjöbanan	200	50	20	60	20
Storängen	Saltsjöbanan	300	100	50	70	30
Saltsjö-Duvnäs	Saltsjöbanan	300	100	50	60	20
Östervik	Saltsjöbanan	100	40	20	30	10
Fisksåtra	Saltsjöbanan	2 800	1 000	400	400	100
Igelboda	Saltsjöbanan	3 700	1 100	600	900	300
Neglinge	Saltsjöbanan	700	300	200	100	30
Ringvägen	Saltsjöbanan	300	100	50	50	20
Saltsjöbaden	Saltsjöbanan	600	200	100	100	40
Tippen	Saltsjöbanan	700	200	80	200	50
Tatby	Saltsjöbanan	400	70	40	100	20
Erstaviksbadet	Saltsjöbanan	100	50	30	10	10
Solsidan	Saltsjöbanan	600	200	100	100	30
Total	Saltsjöbanan	21 000	5 000	2 400	5 400	1 900
Alvik	Tvärbanan Sickla	6 900	2 000	1 000	1 900	700
Alviks strand	Tvärbanan Sickla	800	100	60	400	200
Stora Essingen	Tvärbanan Sickla	2 300	500	200	1 000	400
Gröndal	Tvärbanan Sickla	2 300	900	400	400	200
Trekanten	Tvärbanan Sickla	1 100	300	100	300	80
Liljeholmen	Tvärbanan Sickla	11 400	2 500	1 200	3 600	1 300
Årstadal	Tvärbanan Sickla	2 000	500	300	700	300
Årstaberget	Tvärbanan Sickla	5 400	1 700	800	1 400	500
Årstafältet	Tvärbanan Sickla	1 600	500	200	300	100
Valla torg	Tvärbanan Sickla	1 600	600	300	300	100
Linde	Tvärbanan Sickla	1 100	400	200	200	90
Globen	Tvärbanan Sickla	2 500	400	200	800	300
Gullmarsplan	Tvärbanan Sickla	10 300	2 400	1 200	2 900	1 100
Mårtensdal	Tvärbanan Sickla	3 300	600	300	1 100	400
Luma	Tvärbanan Sickla	3 800	900	500	1 200	500
Sickla kaj	Tvärbanan Sickla	3 200	1 000	500	800	300
Sickla udde	Tvärbanan Sickla	2 600	800	400	700	200
Total Tvärbanan Sickla	Tvärbanan Sickla	62 000	16 000	7 900	18 100	6 600
Alvik	Tvärbanan Solna	3 900	1 100	600	1 000	400
Johannesfred	Tvärbanan Solna	1 100	400	200	300	90
Norra Ulvsunda	Tvärbanan Solna	600	50	20	300	90
Karlsbodavägen	Tvärbanan Solna	900	200	80	300	100
Bällsta bro	Tvärbanan Solna	1 200	400	200	300	100
Sundbybergs centrum	Tvärbanan Solna	2 300	600	300	700	300
Solna Business Park	Tvärbanan Solna	1 200	100	50	500	200
Solna centrum	Tvärbanan Solna	1 300	200	100	400	100
Solna station	Tvärbanan Solna	2 400	700	400	600	300
Total Tvärbanan Solna	Tvärbanan Solna	15 000	3 800	3 800	4 400	1 700
Totalsumma	Lokaltåg					

Avstigande vintervardag 2015 – övriga banor

Per dygn, kl. 06.00–09.00 och kl. 07.30–08.30, 15.00–18.00, 16.30–17.30.

Hållplats	Bana	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Kungsträdgården	Spårväg City	2 800	100	50	900	300
Nybroplan	Spårväg City	800	60	30	300	80
Styrmansgatan	Spårväg City	200	20	10	60	20
Djurgårdsbron	Spårväg City	500	60	30	100	50
Nordiska museet/ Vasamuseet	Spårväg City	700	50	20	100	30
Liljevalchs/Gröna Lund	Spårväg City	1 200	100	60	300	100
Skansen	Spårväg City	800	100	50	200	50
Djurgårdsskolan	Spårväg City	80	20	20	20	10
Bellmansro	Spårväg City	200	20	10	30	10
Waldemarsudde	Spårväg City	400	40	20	70	20
Total	Spårväg City	7 800	600	300	2 000	700
Ropsten	Lidingöbanan	4 900	1 800	900	1 000	400
Torsvik	Lidingöbanan	200	30	20	50	20
Baggeby	Lidingöbanan	600	60	30	200	90
Bodal	Lidingöbanan	400	40	20	200	60
Larsberg	Lidingöbanan	1 400	200	100	400	200
AGA	Lidingöbanan	900	200	80	200	90
Skärsätra	Lidingöbanan	600	60	30	200	80
Kottla	Lidingöbanan	500	100	70	100	30
Högberga	Lidingöbanan	400	50	20	200	50
Brevik	Lidingöbanan	800	100	50	300	100
Käppala	Lidingöbanan	1 200	100	50	400	100
Gåshaga	Lidingöbanan	300	90	40	100	30
Gåshaga brygga	Lidingöbanan	500	100	60	100	30
Total	Lidingöbanan	12 700	3 100	1 400	3 400	1 200
Alvik	Nockebybanan	4 200	1 700	900	800	300
Alléparken	Nockebybanan	600	60	30	200	80
Klörevägen	Nockebybanan	900	200	200	300	100
Smedslätten	Nockebybanan	600	80	50	200	80
Ålstensgatan	Nockebybanan	900	100	80	300	100
Ålstens gård	Nockebybanan	400	30	20	100	50
Höglandstorget	Nockebybanan	800	100	90	300	90
Olofslund	Nockebybanan	400	40	20	100	50
Nockeby torg	Nockebybanan	800	50	20	300	100
Nockeby	Nockebybanan	600	80	30	200	70
Total	Nockebybanan	10 000	2 500	1 400	2 900	1 000
Stockholms Östra	Roslagsbanan	13 400	6 400	2 300	2 200	800
Universitetet	Roslagsbanan	1 400	500	200	200	70
Stocksund	Roslagsbanan	200	40	20	60	30
Mörby	Roslagsbanan	2 100	800	200	500	100
Djursholms Ösby	Roslagsbanan	900	100	60	300	100
Bråvallavägen	Roslagsbanan	200	40	20	40	20
Djursh.Ekeby	Roslagsbanan	300	100	30	70	30
Enebyberg	Roslagsbanan	200	20	10	80	30
Roslags Näsby	Roslagsbanan	3 300	700	300	1 100	500
Tibble	Roslagsbanan	1 700	500	300	300	100
Ensta	Roslagsbanan	500	50	10	200	70
Visinge	Roslagsbanan	400	40	10	200	60
Täby kyrkby	Roslagsbanan	1 400	200	40	600	200
Kragstalund	Roslagsbanan	1 400	100	60	600	200
Bällsta	Roslagsbanan	500	50	20	200	50
Vallentuna	Roslagsbanan	2 200	300	100	800	300
Ormsta	Roslagsbanan	700	50	10	300	100
Molnby	Roslagsbanan	70	10	10	20	10
Lindholmen	Roslagsbanan	400	40	10	200	60
Frösunda	Roslagsbanan	70	10	0	20	10
Ekskogen	Roslagsbanan	100	10	0	30	10
Kårsta	Roslagsbanan	200	20	10	50	10
Täby C	Roslagsbanan	3 600	600	300	1 000	400
Galoppfältet	Roslagsbanan	1 100	300	200	300	90

Källa: ATR

Avstigande vintervardag 2015 – övriga banor, forts.

Per dygn, kl. 06.00–09.00 och kl. 07.30–08.30, 15.00–18.00, 16.30–17.30.

Hållplats	Bana	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Viggbyholm	Roslagsbanan	1 200	200	100	400	200
Hägernäs	Roslagsbanan	1 000	200	50	300	100
Rydbo	Roslagsbanan	300	40	10	90	40
Täljö	Roslagsbanan	200	20	10	50	20
Åkers Runö	Roslagsbanan	500	100	60	90	30
Åkersberga	Roslagsbanan	3 300	400	100	1 100	400
Tunagård	Roslagsbanan	600	50	10	200	80
Österskår	Roslagsbanan	600	70	10	200	70
Vendevägen	Roslagsbanan	100	30	20	40	10
Östberga	Roslagsbanan	500	200	100	100	40
Altorp	Roslagsbanan	200	40	20	70	20
Lahäll	Roslagsbanan	200	20	10	80	30
Näsby allé	Roslagsbanan	500	50	20	200	60
Näsbypark	Roslagsbanan	1 200	100	70	400	100
Total	Roslagsbanan	46 700	12 700	5 000	12 600	4 500
Slussen	Saltsjöbanan	6 500	2 500	1 100	1 200	400
Henriksdal	Saltsjöbanan	900	200	80	200	80
Sickla bro	Saltsjöbanan	1 300	300	200	300	100
Nacka	Saltsjöbanan	700	100	60	200	80
Saltsjö-Järfa	Saltsjöbanan	900	200	100	200	90
Lillängen	Saltsjöbanan	300	30	10	80	30
Storängen	Saltsjöbanan	400	50	20	100	40
Saltsjö-Duvnäs	Saltsjöbanan	400	40	20	100	40
Östervik	Saltsjöbanan	200	20	10	50	20
Fisksåtra	Saltsjöbanan	2 700	200	80	900	300
Igelboda	Saltsjöbanan	3 300	800	400	1 000	300
Neglinge	Saltsjöbanan	700	100	40	300	80
Ringvägen	Saltsjöbanan	300	30	10	80	30
Saltsjöbaden	Saltsjöbanan	600	100	60	200	60
Tippen	Saltsjöbanan	800	70	30	300	90
Tatby	Saltsjöbanan	500	200	100	90	20
Erstaviksbadet	Saltsjöbanan	100	10	0	50	10
Solsidan	Saltsjöbanan	600	80	60	200	50
Total	Saltsjöbanan	21 000	5 000	2 400	5 400	1 900
Alvik	Tvärbanan Sickla	6 200	1 600	700	1 900	700
Alviks strand	Tvärbanan Sickla	1 100	500	300	200	70
Stora Essingen	Tvärbanan Sickla	2 200	1 000	500	400	200
Gröndal	Tvärbanan Sickla	2 400	200	100	900	300
Trekanten	Tvärbanan Sickla	1 000	300	200	200	80
Liljeholmen	Tvärbanan Sickla	11 400	3 200	1 600	3 200	1 200
Årstadal	Tvärbanan Sickla	2 100	700	400	500	200
Årstaberget	Tvärbanan Sickla	5 500	1 300	500	1 800	600
Årstafältet	Tvärbanan Sickla	1 400	200	80	500	200
Valla torg	Tvärbanan Sickla	1 500	100	60	600	200
Linde	Tvärbanan Sickla	1 000	200	80	300	100
Globen	Tvärbanan Sickla	2 900	900	500	700	300
Gullmarsplan	Tvärbanan Sickla	10 800	2 700	1 400	3 200	1 100
Mårtensdal	Tvärbanan Sickla	3 000	900	500	800	300
Luma	Tvärbanan Sickla	3 800	1 200	600	900	300
Sickla kaj	Tvärbanan Sickla	3 100	500	200	1 100	400
Sickla udde	Tvärbanan Sickla	2 400	500	200	800	300
Total Tvärbanan Sickla	Tvärbanan Sickla	62 000	16 000	7 900	18 100	6 600
Alvik	Tvärbanan Solna	3 800	900	500	1 300	500
Johannesfred	Tvärbanan Solna	1 100	300	100	300	100
Norra Ulvsunda	Tvärbanan Solna	600	200	80	100	40
Karlsbodavägen	Tvärbanan Solna	1 000	300	200	200	80
Bällsta bro	Tvärbanan Solna	1 100	300	200	300	100
Sundbybergs centrum	Tvärbanan Solna	2 500	500	300	800	300
Solna Business Park	Tvärbanan Solna	1 100	500	300	200	70
Solna centrum	Tvärbanan Solna	1 500	300	100	500	200
Solna station	Tvärbanan Solna	2 300	500	200	800	300
Total Tvärbanan Solna	Tvärbanan Solna	15 000	3 800	1 900	4 400	1 700
Totalsumma	Lokaltåg					

Påstigande vid större bytestpunkter 2015

Vardagar kl. 15.00–18.00, 16.30–17.30.

Namn	Vardag kl. 15.00–18.00					Vardag kl. 16.30–17.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt
T-Centralen (inkl. Stockholm C och Sergelstorg)	2 300	21 200	56 200	100	79 900	900	7 300	24 300	60	32 600
Slussen	16 200		20 700	2 200	39 100	6 200		6 900	900	14 000
varav bussar Innerstaden/ Södermalmstorg	3 600					1 300				
varav bussar Nacka/Värmdö	12 600					4 900				
Gullmarsplan	10 900		7 300	2 900	21 100	4 100		2 600	1 100	7 800
Fridhemsplan (inkl. Fleminggatan och S:t Eriksgatan)	6 100		15 900		22 000	2 300		6 200		8 500
Liljeholmen	4 100		9 300	3 600	17 000	1 600		3 800	1 300	6 700
Tekniska högskolan (inkl. Stockholms Östra)	3 000		10 100	3 600	16 700	1 100		4 400	1 500	7 000
Östermalmstorg (inkl. Grev Turegatan och Stureplan)	1 900		14 000		15 900	700		5 600		6 300
Skanstull	3 000		9 100		12 100	1 000		3 300		4 300
Alvik	700		6 500	4 600	11 800	300		2 700	1 700	4 700
Hötorget	1 000		14 100		15 100	400		6 000		6 400
Odenplan	2 500		9 200		11 700	900		3 700		4 600
Ropsten	3 200		4 700	1 500	9 400	1 100		1 800	600	3 500
S:t Eriksplan (inkl. Karlbergsvägen)	1 700		6 700		8 400	600		2 900		3 500
Sundbyberg	1 300	3 800	3 800	700	9 600	500	1 300	1 600	300	3 600
Kista	2 700		8 300		11 000	900		3 500		4 400
Rådmansgatan (inkl. Handelshögskolan)	400		9 500		9 900	200		3 700		3 900
Danderyds sjukhus	4 700		3 300	40	8 000	1 700		1 100	10	2 900
Hornstull	1 900		5 500		7 400	700		2 100		2 800
Gamla stan (inkl. Mälartorget)	200		7 600		7 800	80		3 100		3 200
Stockholmssödra	2 100	5 200			7 300	800	1 700			2 500
Brommaplan	3 700		2 700		6 400	1 300		1 100		2 400
Älvsjö	2 700	3 200			5 800	900	1 000			1 900
Karlaplan (inkl. Värtavägen)	1 500		7 600		9 100	500		3 500		4 000
Medborgarplatsen	20		5 500		5 500	10		1 900		1 900
Universitetet	1 200		4 600	1 600	7 400	400		1 400	600	2 400
Vällingby	3 300		1 800		5 100	1 100		600		1 700
Sollentuna	2 500	2 600			5 100	800	800			1 600
Jakobsberg	2 700	2 000			4 700	900	600			1 500
Mariatorget	90		5 600		5 700	30		2 200		2 200
Solna station	1 100	3 800		600	5 500	400	1 300		300	1 900
Södertälje Centrum	2 900	1 400			4 300	900	600			1 500
Skärholmen	1 300		4 000		5 300	400		1 500		1 900
Solna Centrum	1 800		2 300	400	4 400	600		900	100	1 600
Karlberg	300	5 100			5 500	100	1 700			1 800
Tumba	2 800	1 600			4 400	900	500			1 500
Årstaberget	1 000	2 100		1 400	4 500	400	700		500	1 500

Anm: Respektive bytestpunkt kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Källa: ATR/MTS

Påstigande vid större bytespunkter 2015, forts.

Vardagar kl. 15.00–18.00, 16.30–17.30.

Namn	Vardag kl. 15.00–18.00					Vardag kl. 16.30–17.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt
Huddinge	2 700	1 500			4 200	900	500			1 300
Farsta Centrum	1 900		2 600		4 500	600		1 000		1 600
Spånga	2 400	1 600			4 000	800	500			1 300
Kungsträdgården (inkl. Karl XII:s torg)	2 500		2 900	400	5 800	1 000		1 300	100	2 400
Mörby Centrum	2 000		2 100		4 100	700		900		1 600
Gärdet	400		4 900		5 300	200		2 200		2 400
Märsta	2 000	1 200			3 200	700	500			1 200
Högdalen	1 900		1 600		3 500	700		500		1 200
Stadshagen	10		6 100		6 100	5		2 400		2 400
Fruängen	1 900		1 300		3 200	700		500		1 200
Telefonplan	1 000		2 500		3 500	400		1 000		1 400
Haninge Centrum	1 800	1 800			3 600	500	600			1 100
Upplands Väsby	1 600	1 500			3 100	600	500			1 000
Flemingsberg	400	3 600			3 900	100	1 200			1 300
Fittja	1 200		1 900		3 100	400		600		1 000
Hallonbergen	1 400		1 400		2 800	400		500		900
Rådhuset	100		3 800		3 900	40		1 500		1 500
Stadion	200		2 800		3 000	70		1 000		1 100
Rinkeby	800		1 600		2 400	200		600		800
Tensta	600		1 600		2 200	200		600		800
Farsta Strand	300	900	900		2 100	100	300	400		800
Globen			2 800	800	3 600			1 200	300	1 500
Hökarängen	600		1 300		1 900	200		500		700
Västra Skogen	80		1 800		1 900	30		800		800
Bredäng	300		1 600		1 900	90		600		700
Thorildsplan			3 700		3 700			1 300		1 300
Zinkensdamm	400		1 800		2 200	100		600		700
Rissne	600		1 600		2 200	200		700		900
Barkarby	1 100	1 000			2 100	400	300			700
Husby (inkl. Trondheimsgatan)	200		1 200		1 400	50		400		500
Rågsved	400		1 200		1 600	100		500		600
Vårberg	20		1 400		1 400	10		500		500
Alby	200		1 100		1 300	50		300		400
Bergshamra	400		1 500		1 900	100		600		700
Helanelund	500	2 300			2 800	200	800			1 000
Uppsala C	80	1 900			2 000	30	700			700
Näckrosen	200		1 200		1 400	80		400		500
Västerhaninge	800	800			1 600	300	200			500
Karolinska Sjukhuset	3 000				3 000	900				900
Akalla	300		1 400		1 700	100		600		700

Anm: Respektive bytespunkt kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Källa: ATR/MTS

Påstigande vid större bytespunkter 2015, forts.

Vardagar kl. 15.00–18.00, 16.30–17.30.

Namn	Vardag kl. 15.00–18.00					Vardag kl. 16.30–17.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt
Kungsängen	800	800			1 600	300	200			500
Kristineberg	80		1 200		1 300	30		500		500
Bagarmossen	80		1 100		1 200	20		400		400
Tullinge	600	600			1 200	200	200			400
Täby Centrum	1 100			1 000	2 100	300			300	600
Hässelby Gård	100		1 200		1 300	30		400		400
Rotebro	700	800			1 500	200	200			500
Skogås	500	700			1 200	200	200			400
Hallunda	500		1 000		1 500	200		300		500
Stadsbiblioteket	1 500				1 500	600				600
Aspudden	40		1 100		1 100	10		300		300
Räcksta	100		1 100		1 200	50		500		600
Skarpnäck	100		800		900	40		200		200
Tyresö Centrum	1 500				1 500	400				400
Huddinge Sjukhus	1 700				1 700	500				500
Midsommarkransen			1 100		1 100			400		400
Skärmarbrink			800		800			300		300
Kallhäll	400	600			1 000	100	200			300
Åkersberga	800			500	1 400	300			200	400
Östertälje	700	500			1 200	300	200			400
Hägerstensåsen			800		800			300		300
Jordbro	300	700			1 100	100	200			300
Abrahamsberg	100		900		1 000	30		400		400
Hässelby Strand	200		1 000		1 200	60		300		400
Nacka Forum	1 900				1 900	600				600
Västerbroplan	1 900				1 900	700				700
Solna Strand	400		2 500		2 900	100		1 100		1 200
Örnsberg	30		1 100		1 100	10		400		400

Anm: Respektive bytespunkt kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Källa: ATR/MTS

Avstigande vid större bytespunkter 2015

Vardagar kl. 15.00–18.00, 16.30–17.30.

Namn	Vardag kl. 15.00–18.00					Vardag kl. 16.30–17.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt
T-Centralen (inkl. Stockholm C och Sergelstorg)	2 200	12 900	54 100	300	69 500	700	4 400	23 000	80	28 300
Slussen	10 300		17 800	1 200	29 300	3 500		6 300	400	10 300
varav bussar Innerstaden/ Södermalmstorg	4 500					1 600				
varav bussar Nacka/Värmdö	5 800					1 900				
Gullmarsplan	4 600		14 700	3 200	22 500	1 400		5 200	1 100	7 800
Fridhemsplan (inkl. Fleminggatan och S:t Eriksgatan)	5 600		13 000		18 600	2 000		5 100		7 100
Liljeholmen	2 800		5 400	3 200	11 400	1 000		2 100	1 200	4 300
Tekniska högskolan (inkl. Stockholms Östra)	2 000		8 300	1 400	11 700	700		3 300	500	4 500
Östermalmstorg (inkl. Grev Turegatan och Stureplan)	1 400		7 700		9 100	500		2 300		2 800
Skanstull	3 000		8 800		11 800	1 000		3 600		4 600
Alvik	300		7 100	3 900	11 300	100		3 200	1 500	4 800
Hötorget	900		6 500		7 400	400		2 800		3 200
Odenplan	3 700		6 400		10 100	1 400		2 500		3 900
Ropsten	2 400		6 900	800	10 100	800		2 500	300	3 600
S:t Eriksplan (inkl. Karlbergsvägen)	3 600		6 300		9 900	1 300		2 500		3 800
Sundbyberg	1 100	1 900	6 700	800	10 500	300	700	3 100	300	4 400
Kista	1 800		3 900		5 700	600		1 400		2 000
Rådmansgatan (inkl. Handelshögskolan)	100		6 500		6 600	30		2 700		2 700
Danderyds sjukhus	2 800		3 300		6 100	900		1 300		2 200
Hornstull	2 200		5 700		7 900	800		2 300		3 100
Gamla stan (inkl. Mälartorget)	400		6 900		7 300	100		3 000		3 100
Stockholmssödra	2 000	4 300			6 300	700	1 600			2 300
Brommaplan	1 900		4 600		6 500	600		1 500		2 100
Älvsjö	1 800	4 100			5 900	600	1 400			2 000
Karlavagnen (inkl. Värtavägen)	1 900		3 300		5 200	700		1 200		1 900
Medborgarplatsen	50		6 000		6 100	20		2 100		2 100
Universitetet	600		1 900	700	3 200	200		700	200	1 200
Vällingby	1 500		4 000		5 500	400		1 600		2 000
Sollentuna	2 200	2 900			5 000	600	1 000			1 600
Jakobsberg	1 700	3 100			4 900	500	1 000			1 500
Mariatorget	200		5 300		5 500	60		2 000		2 100
Solna station	1 300	2 300		800	4 300	500	900		300	1 600
Södertälje Centrum	1 800	1 600			3 400	500	400			1 000
Skärholmen	900		3 500		4 400	300		1 500		1 800
Solna Centrum	1 200		3 000	500	4 700	400		1 000	200	1 600
Karlberg	700	3 400			4 000	200	1 200			1 400
Tumba	1 200	2 200			3 500	400	600			1 000
Årstaberget	500	2 200		1 800	4 500	200	800		600	1 600

Anm: Respektive bytespunkt kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Källa: ATR/MTS

Avstigande vid större bytespunkter 2015, forts.

Vardagar kl. 15.00–18.00, 16.30–17.30.

Namn	Vardag kl. 15.00–18.00					Vardag kl. 16.30–17.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt
Huddinge	1 600	2 500			4 100	500	800			1 300
Farsta Centrum	1 000		3 100		4 100	300		1 100		1 400
Spånga	1 700	2 200			3 900	500	800			1 300
Kungsträdgården (inkl. Karl XII:s torg)	1 500		1 700	700	3 900	600		700	200	1 500
Mörby Centrum	800		4 300		5 100	200		1 800		2 000
Gärdet	500		2 900		3 400	200		1 000		1 200
Märsta	1 400	2 200			3 600	400	700			1 100
Högdalen	1 400		2 900		4 300	500		1 100		1 600
Stadshagen	10		1 800		1 800	5		800		800
Fruängen	1 100		3 200		4 300	300		1 500		1 800
Telefonplan	500		3 600		4 100	200		1 600		1 800
Haninge Centrum	1 300	1 700			3 000	400	500			900
Upplands Väsby	1 000	2 500			3 400	300	800			1 100
Flemingsberg	200	1 500			1 700	60	500			600
Fittja	1 200		2 000		3 200	300		700		1 000
Hallonbergen	800		2 100		2 900	200		800		1 000
Rådhuset	100		2 600		2 700	40		1 000		1 000
Stadion	200		1 800		2 000	80		600		700
Rinkeby	1 100		3 000		4 100	300		1 100		1 400
Tensta	700		1 800		2 500	200		600		800
Farsta Strand	200	1 100	1 500		2 900	70	400	500		900
Globen			1 000	700	1 700			500	300	800
Hökarängen	600		2 100		2 700	200		700		900
Västra Skogen	200		2 400		2 600	60		800		900
Bredäng	400		2 600		3 000	100		900		1 000
Thorildsplan			1 400		1 400			500		500
Zinkensdamm	500		2 200		2 700	200		800		1 000
Rissne	600		2 200		2 800	200		900		1 100
Barkarby	800	1 500			2 300	200	500			700
Husby (inkl. Trondheimsgatan)	300		2 600		2 900	90		900		1 000
Rågsved	600		1 800		2 400	200		700		900
Vårberg	10		2 400		2 400	5		1 000		1 000
Alby	100		1 600		1 700	30		500		500
Bergshamra	300		1 800		2 100	90		700		800
Heleneönd	700	1 000			1 700	300	300			600
Uppsala C	20	2 300			2 300	10	800			800
Näckrosen	300		2 500		2 800	100		1 100		1 200
Västerhaninge	400	1 700			2 100	100	500			600
Karolinska Sjukhuset	500				500	100				100
Akalla	400		1 800		2 200	100		700		800

Anm: Respektive bytespunkt kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Källa: ATR/MTS

Avstigande vid större bytespunkter 2015, forts.

Vardagar kl. 15.00–18.00, 16.30–17.30.

Namn	Vardag kl. 15.00–18.00					Vardag kl. 16.30–17.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt
Kungsängen	500	1 300			1 800	100	400			500
Kristineberg	200		2 100		2 300	60		700		800
Bagarmossen	20		2 600		2 600	10		900		900
Tullinge	200	1 500			1 700	70	500			600
Täby Centrum	500			1 100	1 600	100			400	600
Hässelby Gärd	100		2 200		2 300	40		900		900
Rotebro	400	1 400			1 700	100	500			600
Skogås	400	1 500			1 900	100	500			600
Hallunda	500		1 400		1 900	100		600		700
Stadsbiblioteket	1 700				1 700	600				600
Aspudden	100		2 200		2 300	40		800		800
Räcksta	50		1 600		1 700	10		600		600
Skarpnäck	100		1 900		2 000	40		700		700
Tyresö Centrum	1 500				1 500	500				500
Huddinge Sjukhus	900				900	300				300
Midsommarkransen			1 900		1 900			800		800
Skärmarbrink			2 500		2 500			1 000		1 000
Kallhäll	300	1 300			1 600	70	400			500
Åkersberga	500			1 000	1 500	100			300	500
Östertälje	300	1 100			1 400	90	300			400
Hägerstensåsen			2 100		2 100			800		800
Jordbro	400	1 000			1 400	90	300			400
Abrahamsberg	30		1 600		1 600	10		600		600
Hässelby Strand	100		1 600		1 700	30		600		600
Nacka Forum	1 700				1 700	500				500
Västerbroplan	1 000				1 000	400				400
Solna Strand	100		600		700	30		300		300
Örnsberg	100		1 500		1 600	40		600		600

Anm: Respektive bytespunkt kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Källa: ATR/MTS

Påstigande per kommun 2015

Antal påstigande per kommun, tidintervall och trafikslag en vinterdag – tusental.

Namn	Vardag 06.00–09.00					Vardag 07.30–08.30				
	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokaltåg	Summa	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokaltåg	Summa
Botkyrka	8,8	5,2	4,2		18,3	3,6	2,3	1,5		7,4
Danderyd	6,2	8,9		1,2	16,3	2,8	4,7		0,5	8,1
Ekerö	3,6				3,6	1,5				1,5
Haninge	10,9		4,3		15,2	4,2		1,3		5,4
Huddinge	12,0	1,8	8,9		22,7	4,7	0,7	3,1		8,5
Järfälla	7,9		6,3		14,1	2,9		2,3		5,2
Lidingö	4,8			2,1	7,0	2,3			1,0	3,4
Nacka	16,7			4,0	20,7	7,7			2,0	9,6
Norrrtälje	3,9				3,9	1,3				1,3
Nykvarn	0,3				0,3	0,1				0,1
Nynäshamn	1,6		1,2		2,8	0,5		0,4		0,8
Salem	1,4		1,0		2,4	0,5		0,4		1,0
Sigtuna	4,7		2,6		7,3	1,8		1,0		2,9
Sollentuna	9,0		6,6		15,6	4,0		2,4		6,4
Solna	10,1	10,8	2,9	1,1	24,9	4,1	5,7	1,0	0,5	11,3
Stockholm	128,8	233,8	26,1	24,5	413,2	58,6	120,1	8,5	12,1	199,2
Sundbyberg	5,0	7,6	1,8	0,6	15,0	1,9	3,9	0,6	0,3	6,8
Södertälje	10,7		4,6		15,3	4,4		1,8		6,2
Tyresö	7,9				7,9	3,0				3,0
Täby	6,1			4,6	10,7	2,6			1,9	4,4
Upplands Bro	2,2		3,0		5,1	0,8		1,1		1,9
Upplands Väsby	4,4		2,5		6,9	1,8		0,8		2,6
Vallentuna	2,0			2,2	4,1	0,7			0,8	1,5
Vaxholm	1,6				1,6	0,7				0,7
Värmdö	7,3				7,3	2,7				2,7
Österåker	3,0			1,7	4,7	1,0			0,7	1,8
Utanför länet	0,2		3,4	0,0	3,6	0,0		1,1	0,0	1,1
Totalt	281,1	268,1	79,4	42,0	670,6	120,2	137,4	27,3	19,8	304,7

Källa: ATR/MTS

Påstigande per kommun 2015, forts.

Antal påstigande per kommun, tidintervall och trafikslag en vinterdag – tusental.

Namn	Vardag 09.00–15.00					Vardag 15.00–18.00				
	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokaltåg	Summa	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokaltåg	Summa
Botkyrka	10,7	7,7	3,7		22,1	8,1	4,6	2,2		14,9
Danderyd	7,2	6,7		1,3	15,2	8,8	5,4		1,1	15,3
Ekerö	3,1				3,1	2,0				2,0
Haninge	11,2		5,5		16,7	7,5		3,5		11,0
Huddinge	16,7	2,0	8,9		27,6	12,2	1,4	6,4		20,0
Järfälla	9,0		5,2		14,2	8,0		3,6		11,6
Lidingö	6,1			1,9	8,0	4,3			1,4	5,7
Nacka	16,6			4,2	20,8	13,1			3,1	16,2
Norrrtälje	4,1				4,1	2,3				2,3
Nykvarn	0,3				0,3	0,1				0,1
Nynäshamn	1,9		1,2		3,1	1,0		0,6		1,5
Salem	1,2		0,8		2,1	0,9		0,4		1,2
Sigtuna	7,0		2,9		10,0	5,2		2,2		7,4
Sollentuna	9,2		6,7		15,9	7,6		6,6		14,2
Solna	13,3	10,8	3,7	1,4	29,2	14,5	10,0	4,7	1,5	30,8
Stockholm	173,4	318,3	34,6	31,6	557,9	168,7	323,2	39,3	34,3	565,5
Sundbyberg	5,9	8,3	3,0	0,7	17,8	5,8	7,2	3,8	0,7	17,4
Södertälje	17,0		4,3		21,3	11,3		3,3		14,6
Tyresö	7,0				7,0	4,5				4,5
Täby	6,3			4,6	10,9	4,8			3,4	8,1
Upplands Bro	2,6		2,4		5,0	2,0		1,4		3,4
Upplands Väsby	5,2		2,2		7,4	4,2		1,5		5,8
Vallentuna	1,5			1,5	3,0	1,0			0,8	1,8
Vaxholm	1,3				1,3	0,9				0,9
Värmdö	5,9				5,9	4,0				4,0
Österåker	2,0			1,6	3,6	1,5			0,8	2,4
Utanför länet	0,2		2,3	0,0	2,6	0,2		2,2	0,0	2,5
Totalt	345,9	353,8	87,4	48,8	835,9	304,5	351,8	81,7	47,1	785,1

Källa: ATR/MTS

Påstigande per kommun 2015, forts.

Antal påstigande per kommun, tidintervall och trafikslag en vinterdag – tusental.

Namn	Vardag 16.30–17.30					Vardag 18.00–21.00				
	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokaltåg	Summa	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokaltåg	Summa
Botkyrka	2,5	1,3	0,7		4,5	3,1	1,9	0,8		5,8
Danderyd	3,1	2,0		0,4	5,4	3,3	1,7		0,5	5,5
Ekerö	0,5				0,5	0,8				0,8
Haninge	2,3		1,1		3,4	2,7		1,5		4,1
Huddinge	3,7	0,5	2,1		6,3	4,5	0,7	2,1		7,3
Järfälla	2,5		1,1		3,6	3,3		1,6		4,8
Lidingö	1,3			0,5	1,8	1,5			0,5	2,0
Nacka	3,9			1,0	4,8	4,2			1,3	5,5
Norrtälje	0,7				0,7	0,9				0,9
Nykvarn	0,0				0,0	0,0				0,0
Nynäshamn	0,3		0,2		0,5	0,4		0,4		0,7
Salem	0,3		0,1		0,4	0,3		0,2		0,5
Sigtuna	1,6		0,8		2,4	2,3		1,1		3,4
Sollentuna	2,2		2,2		4,4	2,8		2,3		5,1
Solna	4,9	4,1	1,5	0,6	11,1	4,5	4,9	1,5	0,6	11,5
Stockholm	60,1	127,4	13,1	12,8	213,5	67,8	168,3	16,5	14,9	267,5
Sundbyberg	1,9	3,0	1,3	0,3	6,4	2,2	2,8	1,2	0,3	6,4
Södertälje	3,5		1,2		4,8	3,9		1,3		5,2
Tyresö	1,3				1,3	1,7				1,7
Täby	1,3			1,1	2,4	1,4			1,4	2,8
Upplands Bro	0,6		0,4		1,0	0,9		0,6		1,5
Upplands Väsby	1,4		0,5		1,9	1,8		0,6		2,4
Vallentuna	0,3			0,3	0,6	0,4			0,4	0,8
Vaxholm	0,3				0,3	0,3				0,3
Värmdö	1,1				1,1	1,5				1,5
Österåker	0,4			0,3	0,7	0,5			0,4	0,9
Utanför länet	0,1		0,8	0,0	0,9	0,1		0,8	0,0	0,8
Totalt	102,1	138,3	27,1	17,3	284,8	117,1	180,3	32,5	20,3	350,2

Källa: ATR/MTS

Påstigande per kommun 2015, forts.

Antal påstigande per kommun, tidintervall och trafikslag en vinterdag – tusental.

Namn	Vardag 21.00–06.00					Vardag hela dygnet				
	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokaltåg	Summa	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokaltåg	Summa
Botkyrka	2,8	1,7	1,0		5,5	33,5	21,1	11,9		66,5
Danderyd	2,0	1,0		0,3	3,2	27,5	23,7		4,3	55,5
Ekerö	0,7				0,7	10,2				10,2
Haninge	3,1		1,8		4,8	35,4		16,5		51,9
Huddinge	3,1	0,4	2,3		5,8	48,4	6,3	28,6		83,2
Järfälla	2,4		1,6		4,0	30,6		18,2		48,8
Lidingö	0,9			0,3	1,2	17,6			6,3	24,0
Nacka	2,5			1,0	3,5	53,2			13,6	66,8
Norrtälje	1,1				1,1	12,3				12,3
Nykvarn	0,1				0,1	0,9				0,9
Nynäshamn	0,4		0,5		1,0	5,2		3,9		9,1
Salem	0,3		0,2		0,5	4,1		2,6		6,7
Sigtuna	2,1		0,9		3,0	21,4		9,7		31,1
Sollentuna	1,9		1,7		3,5	30,5		23,9		54,3
Solna	2,7	1,8	1,2	0,3	6,0	45,1	38,3	14,0	4,9	102,3
Stockholm	41,1	75,1	12,3	7,5	136,0	579,7	1118,7	128,9	112,9	1940,2
Sundbyberg	1,4	1,2	0,8	0,1	3,6	20,2	27,1	10,6	2,3	60,3
Södertälje	3,4		1,3		4,7	46,2		14,8		61,0
Tyresö	1,6				1,6	22,6				22,6
Täby	1,0			0,7	1,8	19,6			14,7	34,3
Upplands Bro	0,9		0,9		1,8	8,7		8,2		16,9
Upplands Väsby	1,3		0,7		2,0	17,0		7,5		24,4
Vallentuna	0,4			0,3	0,7	5,3			5,1	10,4
Vaxholm	0,2				0,2	4,4				4,4
Värmdö	1,3				1,3	20,0				20,0
Österåker	0,6			0,3	0,9	7,6			4,8	12,4
Utanför länet	0,0		1,0	0,0	1,0	0,7		9,7	0,1	10,5
Totalt	79,3	81,2	28,2	10,8	199,5	1 127,9	1 235,2	309,0	169,0	2 841,1

Källa: ATR/MTS

Waxholmsbolaget

Sjötrafiken är viktig för de som bor och vistas i skärgården. Waxholms Ångfartygs AB, som kallas Waxholmsbolaget, är en del av landstingets kollektivtrafik i länet. Med ett 60-tal fartyg, och ibland även helikopter och svävare, trafikerar Waxholmsbolaget Stockholms skärgård.

1,7 miljoner resenärer per år

Varje år reser omkring 1,7 miljoner resenärer med Waxholmsbolaget. I Skärgårds-
trafiken transporteras också drygt 8 000 ton gods under samma tid. Omkring
300 bryggor trafikerar i skärgården och ca 180 bryggor trafikerar även under
vintertid. Trafikområdet som är 20 mil långt och fem mil brett, sträcker sig
mellan Arholma i norr och Landsort i söder.

Antal resenärer per dag

Skärgårdstrafiken en vinterdag, ca 1 500 resenärer
Skärgårdstrafiken en sommardag, ca 14 000 resenärer.
I snitt har Waxholmsbolaget drygt 4 500 resenärer per dag.

Reguljär trafik året runt

Waxholmsbolaget bedriver reguljär linjetrafik året runt. Trafiken tar hänsyn till
skärgårdens bofasta och årstidspendlares trafikbehov. Under vinterhalvåret kom-
pletteras båttrafiken vid behov med svävare och på några sträckor med helikopter.

Waxholmsbolagets linjenät har många gemensamma knutpunkter med SL:s land-
trafik. Resenärer tar ofta bussen eller tåget till båten och för fortsatt färd i skärgården.
Därför har SL och Waxholmsbolaget en gemensam reseplanerare för trafiken.



Foto: Kenneth Hellman

Färdtjänsten

Färdtjänst är en del inom särskild kollektivtrafik som är till för dem som har väsentliga svårigheter att resa med den allmänna kollektivtrafiken. Färdtjänst kräver särskilt tillstånd och erhålls av den som efter läkarutlåtande och enskild prövning bedöms ha varaktiga funktionsnedsättningar och väsentliga svårigheter att resa med kollektivtrafiken. Resemöjligheten sträcker sig över hela länet och sker med taxi, rullstolstaxi eller bår efter det enskilda behovet.

I Stockholms län är det cirka 3,3 % av invånarna, som har tillstånd att resa med Färdtjänsten. Det motsvarar cirka 70 000 personer. Medianåldern för en färdtjänstresenär är 80 år, vilket ställer höga krav på en personlig service.

En färdtjänstresenär kan ha olika tillstånd som kopplas till behovet. Många reser med allmän kollektivtrafik om dagsformen så medger och färdtjänst när det finns ett behov. För andra resenärer är färdtjänsten det enda resealternativet.

Färdtjänstorganisationen utför också SLL:s sjukresor i samma resesystem som färdtjänsten. En sjukresa kan den få som efter vårdgivarens bedömning inte vid ett resetillfälle kan resa i kollektivtrafik. Sjukresorna i hela länet genomförs på uppdrag av Hälso- och sjukvårdsnämnden.

Miljontals resor

Varje år genomför färdtjänstverksamheten drygt 4,1 miljoner resor inkluderat länets sjukresor. Det ger drygt 10 000–13 000 resor per dag i taxi och rullstolstaxiföretag. Resorna upphandlas av taxi och bussföretag i länet och utförs av 3 000 bilar som bemannas av närmare 8 000 förare. Genom den volymen är Stockholms färdtjänst en av världens största organisationer för trafikformen.

Kostnaden för verksamheten uppgår årligen till cirka 1,4 miljarder kronor.



Foto: Erja Lempinen



AB
Storstockholms
Lokaltrafik
105 73 Stockholm
sl.se

