



AVVISI AI NAVIGANTI

(PERIODICO QUINDICINALE)

3

Mercoledì 06 febbraio 2008

CONTENUTO DEL FASCICOLO

SEZIONE A

- 1 - Indice degli Avvisi
- 2 - Comunicazioni e varie
- 3 - Annullamento AA.NN.

SEZIONE B

- 1 - Avvisi per le CARTE
- 2 - Avvisi per i PORTOLANI
- 3 - Avvisi per i RADIOSERVIZI
- 4 - Avvisi di CARATTERE GENERALE
- 5 - Avvisi per i CATALOGHI
- 6 - Avvisi per L'ELENCO FARI

SEZIONE C

- 1 - INFORMAZIONI NAUTICHE
- 2 - AVVISI NTM III

ABBREVIAZIONI E SIMBOLI

- - Avviso di fonte italiana
- (P) - Avviso preliminare
- (T) - Avviso temporaneo
- (G) - Avviso generale
- (R) - Avviso di rettifica
- A.N. - Avviso ai Naviganti
- I.N. - Informazione Nautica

NOTE

Per il razionale impiego del presente fascicolo consultare la "Premessa agli Avvisi ai Naviganti".

Gli **Avvisi urgenti** vengono radiodiffusi dalle stazioni costiere italiane (vedi Radioservizi, Parte I).

Gli **Avvisi importanti di fonte italiana** vengono segnalati direttamente ai principali servizi idrografici del mondo per la loro rapida diffusione.

I rilevamenti sono veri e contati da 000° a 360°; essi sono dati dal largo per i limiti dei settori di luce e per le istruzioni di navigazione; sono dati da punti fissi a terra per la definizione di posizioni.

Chiunque trovi inesattezze o lacune negli avvisi del presente fascicolo o possa fornire notizie che interessino la navigazione è pregato di darne sollecita comunicazione a: **Istituto Idrografico della Marina – Sezione Avvisi ai Naviganti/Informazioni Nautiche - 16100 Genova - Telefono 0102443281 - Telefax 010261400 - e-mail iim.dn2@marina.difesa.it**

Direttore Responsabile **Federico Solari**

Registrazione presso il Tribunale di Genova N. 1/86 del 14.01.1986

Ente con Sistema di Gestione per la Qualità Certificato da DNV – UNI EN ISO 9001 : 2000

Gli Avvisi ai Naviganti possono essere consultati in Italia presso le Autorità Portuali; all'Estero presso i Consolati italiani o sul sito www.marina.difesa.it/idro.

Tariffa **Regime Libero**: "Poste Italiane S.p.A. – Spedizione in abbonamento – 70% - DCB Genova"

Abbonamento annuo: Italia € 80,00 - Estero € 100,00

SEZIONE A

A1 - INDICE DEGLI AVVISI

AVVISI PER LE CARTE

Carta N°	Correzione N°	Avviso	Correzione precedente
15	16	3.6	(1.20/2008)
39	9	3.15	(8.14/2007)
53 INT3357	16	3.2	(1.1/2008)
104 INT3356	23	3.3	(1.1/2008)
145	10	3.8	(18.7/2007)
189	16	3.9	(24.12/2007)
222	6	3.10	(2.13/2008)
223	19	3.11	(18.13/2007)
431 INT303	58	3.16	(2.19/2008)
946	49	3.7	(8.16/2007)
947	35	3.7	(8.17/2007)
960	44	3.7	(1.43/2007)
2091 INT3196	10	3.1	(17.1/2007)
6001	83	3.14	(5.31/2007)
6002	8	3.14	(3.25/2007)
6003	36	3.14	(1.45/2007)
6006	75	3.13	(2.16/2008)
7045	1	3.6	
7132	4	3.4	(1.3/2008)
7351	2	3.5	(1.7/2008)
7532	1	3.12	

AVVISI PER I PORTOLANI

Portolano P1 , ed. 2006	3.17
Portolano P3 , ed. 2006	3.18+3.20
Portolano P5 , ed. 2007	3.21-3.22
Portolano P6 , ed. 2007	3.23+3.39

AVVISI PER I RADIOSERVIZI

Radioservizi Parte I , ed. 2002.....	3.40+3.53
Radioservizi Parte II , ed. 1995.....	3.54

AVVISI DI CARATTERE GENERALE

Premessa I.I.3146 , ed. 2008	3.55+3.59
---	-----------

AVVISI PER I CATALOGHI

Catalogo I.I.3001 , ed. 2008.....	3.60+3.62
Catalogo I.I.3002 , ed. 2007.....	3.63

AVVISI PER ELENCO FARI

Elenco Fari I.I.3134 , ed. 2006	
Elenco Fari I.I.3135 , ed. 2007	3.64

SEZIONE A

INFORMAZIONI NAUTICHE

D06002/08 ALBENGA
G15001/08 OSTIA
G19001/08 PALINURO
I24001/08 ISOLA DI LIPARI
I24002/08 ISOLA DI FILICUDI
I24003/08 ISOLA DI SALINA
I24004/08 ISOLA DI VULCANO
I24005/08 ISOLA DI STROMBOLI
I24006/08 ISOLA DI PANAREA
L27002/08 MAZARA DEL VALLO
M29001/08 SANTA PANAGIA
M29002/08 SANTA PANAGIA
N32002/08 CIRO' MARINA
NNN001/08 CANALE D'OTRANTO

AVVISI NTM III

0003/08 BLACK SEA
0004/08 ALGERIA
0005/08 AEGEAN SEA
0007/08 EASTERN MEDITERRANEAN SEA
0023/08 SEA OF AZOV AND KERCHENSKIY PROLIV
0027/08 EGYPT
0028/08 EASTERN MEDITERRANEAN SEA
0030/08 TUNISIA
0033/08 ALGERIA
0037/08 WESTERN BLACK SEA
0039/08 EGYPT
0040/08 EGYPT
0041/08 EGYPT
0042/08 EGYPT
0044/08 TUNISIA
0045/08 TUNISIA
0046/08 TUNISIA
0047/08 TUNISIA
0048/08 AEGEAN SEA
0049/08 AEGEAN SEA
0050/08 AEGEAN SEA
0051/08 IONIAN SEA
0052/08 IONIAN SEA
0053/08 AEGEAN SEA
0054/08 AEGEAN SEA
0055/08 AEGEAN SEA
0056/08 SOUTH EAST - SICILIA
0058/08 WESTERN MEDITERRANEAN SEA
0059/08 AEGEAN SEA
0060/08 NAVAREA THREE

SEZIONE A

A2 - COMUNICAZIONI E VARIE

Negativo.

A3 - ANNULLAMENTI AA.NN.

I seguenti Avvisi ai Naviganti, inseriti nelle pubblicazioni sotto indicate, sono annullati e pertanto devono essere distrutti:

Portolano P4, pag. 160

1.45/2008

Scheda 1639/2006

SEZIONE B

B1 - AVVISI PER LE CARTE

MAR MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA

3.1 - 6-II-2008

Marseille - Fanale

Modificare in **FI(2)R.6s12m8M** le caratteristiche del fanale in 43°20.928'N - 005°19.210'E.

(Brest Avv.n.07.44.16)

Carta 2091 INT3196 (2008-10)

(Scheda 1551/2007)

MAR LIGURE - ITALIA

●

3.2 - 6-II-2008

Savona - Talloncino

1) Inserire il talloncino allegato nella parte corrispondente della carta.

2) Cancellare l'avvertenza relativa ai mutamenti intervenuti nel "Porto di Savona".

3) Inserire un limite circolare di ancoraggio vietato (INT N - 20) e pesca vietata (INT N - 21) di raggio 1000 m, centrato in 44°18.953'N - 008°30.360'E (fanale) e congiungente i punti:

a) 44°18.512'N - 008°29.915'E, limite esistente;

b) 44°19.450'N - 008°30.070'E, limite esistente.

4) Cancellare il preesistente limite di vietati ancoraggio e pesca.

Avvertenze: le rappresentazioni grafiche ottenute da stampanti domestiche possono facilmente risultare distorte o deformate rispetto alle dimensioni originali; si raccomanda di verificare le quote confrontandole con quelle indicate ai margini.

Carta 53 INT3357 (16)

(Scheda 185/2008)

MAR LIGURE - ITALIA

●

3.3 - 6-II-2008

Savona - Talloncino

1) Inserire il talloncino allegato nella parte corrispondente della carta.

2) Cancellare l'avvertenza relativa ai mutamenti intervenuti nel "Porto di Savona".

Avvertenze: le rappresentazioni grafiche ottenute da stampanti domestiche possono facilmente risultare distorte o deformate rispetto alle dimensioni originali; si raccomanda di verificare le quote confrontandole con quelle indicate ai margini.

Carta 104 INT3356 (23)

(Scheda 186/2008)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)

● (R)

3.4 - 6-II-2008

Sardegna - Cavo sottomarino

Modificare in un cavo sottomarino fuori uso (INT L - 32) il cavo sottomarino compreso tra i punti:

a) 41°05.48'N - 008°29.20'E, limite N carta;

b) 40°49.25'N - 008°27.75'E, costa.

Carta 7132 (4)

(Scheda 1161/2007)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)

● (R)

3.5 - 6-II-2008

Sardegna - Cavo sottomarino

Modificare in un cavo sottomarino fuori uso (INT L - 32) il cavo sottomarino compreso tra i punti:

- a) 41°00.60'N - 009°36.98'E, costa;
- b) 41°01.95'N - 009°40.23'E, limite E carta.

Carta 7351 (2)

(Scheda 1161/2007)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

●

3.6 - 6-II-2008

P.ta Caronia - Legende

Carta 15

Inserire le legende **Historic Wk** e **v.Port** al relitto circa in 38°05.95'N - 014°27.40'E.

Carta 7045

Inserire le legende **Historic Wk** e **v.Port** al relitto circa in 38°05.89'N - 014°27.32'E.

Carte 15 (16) - 7045 (2008-1)

(Scheda 72/2008)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA

●

3.7 - 6-II-2008

Lampedusa - Relitto storico

Carte 946 - 960

Inserire un relitto storico (INT N - 26) e la relativa zona regolamentata di raggio **0,54 M** in 35°24.5'N - 012°12.3'E.

Carta 947

Inserire un relitto storico (INT N - 26) e la relativa zona regolamentata di raggio **0,54 M** in 35°24.3'N - 012°12.3'E.

Carte 946 (2008-49) - 947 (2008-35) - 960 (2008-44)

(Scheda 29/2008)

MARE IONIO - ITALIA

●

3.8 - 6-II-2008

Reggio Calabria - Talloncino

Inserire il talloncino allegato nella parte corrispondente della carta.

Avvertenze: le rappresentazioni grafiche ottenute da stampanti domestiche possono facilmente risultare distorte o deformate rispetto alle dimensioni originali; si raccomanda di verificare le quote confrontandole con quelle indicate ai margini.

Carta 145 (2008-10)

(Scheda 184/2008)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - ITALIA



3.9 - 6-II-2008

Otranto - Talloncino

- 1) Inserire il talloncino allegato nella parte corrispondente della carta.
- 2) Cancellare l'avvertenza relativa ai mutamenti intervenuti nel "Porto di Otranto".

Avvertenze: le rappresentazioni grafiche ottenute da stampanti domestiche possono facilmente risultare distorte o deformate rispetto alle dimensioni originali; si raccomanda di verificare le quote confrontandole con quelle indicate ai margini.

Carta 189 (2008-16)

(Scheda 183/2008)

MARE ADRIATICO - ITALIA



3.10 - 6-II-2008

Malamocco - Talloncino

- 1) Inserire il talloncino allegato nella parte corrispondente della carta.
- 2) Cancellare l'Avvertenza/See notes n° 3 relativa alle "Barriere/Reefs".

Avvertenze: le rappresentazioni grafiche ottenute da stampanti domestiche possono facilmente risultare distorte o deformate rispetto alle dimensioni originali; si raccomanda di verificare le quote confrontandole con quelle indicate ai margini.

Carta 222 (6)

(Scheda 187/2008)

MARE ADRIATICO - ITALIA



3.11 - 6-II-2008

Malamocco - Talloncino

- 1) Inserire il talloncino allegato centrato circa in 45°21.500'N - 012°20.400'E.
- 2) Cancellare l'avvertenza relativa alle "Barriere".

Avvertenze: le rappresentazioni grafiche ottenute da stampanti domestiche possono facilmente risultare distorte o deformate rispetto alle dimensioni originali; si raccomanda di verificare le quote confrontandole con quelle indicate ai margini.

Carta 223 (2008-19)

(Scheda 188/2008)

MARE ADRIATICO - ITALIA



3.12 - 6-II-2008

Indefinita - Scala della carta

Modificare in **1:30.000** la scala "1:15.000" presente nel cartiglio della Carta.

Carta 7532 (2008-1)

(Scheda 163/2008)

SEZIONE B

MARE ADRIATICO - CROAZIA

3.13 - 6-II-2008
Kastelanski Zaljev - Boa

Modificare in una boa cilindrica luminosa di colorazione diurna **G** (INT Q - 130.6) **FI.G.2s2M** la boa da ormeggio circa in 43°31.25'N - 016°18.10'E.

(Split Avv.n. 4-9/07)
Carta 6006 (75)

(Scheda 1499/2007)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

3.14 - 6-II-2008
O Susak - Fanale

Modificare in **FI.R.3s2M** le caratteristiche del fanale circa in 44°30.85'N - 014°18.65'E.

(Split Avv. n. 3-9/07)
Carte 6001 (2008-83) - 6002 (2008-8) - 6003 (2008-36)

(Scheda 1499/2007)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

3.15 - 6-II-2008
Plic Sipar - Boa

Inserire la caratteristica luminosa **Q(9)3M** alla boa circa in 45°28.05'N - 013°29.80'E.

(Split Avv.n. 1-10/07)
Carta 39 (2008-9)

(Scheda 1553/2007)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - MAROCCO

3.16 - 6-II-2008
Cabo Negro - Faro

Modificare in **FI(2+1)20M** le caratteristiche del faro circa in 35°41.0'N - 005°17.0'W.

(Taunton Avv. n. 5832/07)
Carta 431 INT303 (58)

(Scheda 46/2008)

SEZIONE B

B2 - AVVISI PER I PORTOLANI

MAR LIGURE - ITALIA



3.17 - 6-II-2008

Arenzano - Divieti

Inserire dopo la riga 10:

«**Divieti** - Nello specchio acqueo antistante il litorale di Marina Grande di Arenzano sono stati posizionati manufatti in calcestruzzo ad una profondità di 15÷20 m al fine di creare un'area denominata "Palestra Subacquea" per l'addestramento ai fini dell'esplorazione dei luoghi subacquei. L'area è delimitata dai seguenti punti:

- a) 44°23'17"N - 008°40'16"E;
- b) 44°23'17"N - 008°40'50"E;
- c) 44°23'16"N - 008°40'50"E;
- d) 44°23'16"N - 008°40'16"E.

Sono **vietati** l'ancoraggio, la pesca e le immersioni non autorizzate dalle Autorità competenti.».

Portolano P1, ed. 2006, pag. 80

(Scheda 1395/2007)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



3.18 - 6-II-2008

Carloforte - Divieti

A causa di un cedimento strutturale nei pressi della banchina situata alla radice del Molo della Sanità nella Darsena pescherecci sono assolutamente **vietati** la navigazione, l'ormeggio e la sosta, anche temporanea, di qualsiasi unità.

Portolano P3, ed. 2006, pag. 163

(Scheda 490/2007)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



3.19 - 6-II-2008

Carloforte - Informazioni portuali;divieti

Sostituire le righe 27÷34 con:

«Dalla banchina di riva antistante Corso Libertà si estendono tre **sporgenti**. Quello più a N e quello centrale sono segnali da fanali. Lo sporgente centrale ha due denti di attracco per navi traghetto.

Il canale di accesso al porto ha una profondità di 4,5 m circa.

La destinazione di **moli e banchine** è la seguente:

Denominazione di Moli e Banchine	Uso Prevalente	Dimensione (m)	Dimensione max delle unità che vi possono ormeggiare (m)	Fondale (m)
Molo Sanità	Diporto	185(*)	25	3+4
Calata F. Novella "Mamma Mahon"	Diporto	288	50	4+5
Molo A. Tagliafico	Commerciale	100	80	5+6
Molo San Pietro	Commerciale	80,45	70	5+6
Molo San Carlo	Commerciale	60	50	1+5
Calata Libertà	Diporto	149	15	1+5
Nuova Banchina	Diporto - Transito	260	(**)	5+6,5
Molo San Vittorio	Sosta navi passeggeri	200 (***)	60	4,5+5
Darsena Pescherecci	Diporto/Pesca	480	15	2,5+3

(*) Si riferisce alla sola parte banchinata, la lunghezza complessiva è di 704 m;

(**) Sono ammesse imbarcazioni sino a 150 t e con pescaggio massimo di 3,7 m

(***) Si riferisce alla sola parte banchinata, la lunghezza complessiva è di 596 m;

segue

SEZIONE B

Servizi in banchina - 900 posti barca di cui 30 per il transito, 3 gru mobili (30 e 70 t), travel-lift, scivolo, scalo di alaggio, rimessaggio barche, acqua potabile, presa d'acqua, presa elettrica, presa telefono, antincendio, distributore carburante.

Servizi portuali - Cantiere navale, officina riparazioni, ormeggiatori, guardianaggio, sommozzatori, FAX, VHF, club nautico, ritiro rifiuti, servizi igienici/docce.

Servizi accessori - Ospedale/pronto soccorso (Carbonia), camera iperbarica a Cagliari, farmacia, ufficio postale, banca, sportello bancomat, punto internet, parcheggio auto, autonoleggio, noleggio imbarcazioni, camping/rimessaggio caravan, impianti sportivi, albergo, ristorante, bar, negozi d'ogni genere, lavanderia, bombole (gas/gpl), accessori per la nautica, diving center, ufficio informazioni.

Comunicazioni - Traghetto per Portovesme e Calasetta, aeroporto a Elmas (Cagliari).

Autorità - Circomare, Carabinieri.».

Portolano P3, ed. 2006, pag. 163

(Scheda 1719/2006)

(Sostituisce l'A.N. 20.54/2006).

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - ITALIA (SARDEGNA)



3.20 - 6-II-2008

Carloforte - Informazioni portuali

Sostituire le righe 29÷31 con:

«**Maree** - La variazione di livello alle sizigie in porto è di 0,3 m; con venti del II° e III° quadrante si ha un effetto crescente delle maree.

Segni precursori del tempo - I venti del II° e III° quadrante sono preceduti da bassa pressione, che d'inverno sono accompagnati da piogge, quelli del I° e IV° quadrante dall'alta pressione.».

Portolano P3, ed. 2006, pag. 164

(Scheda 1719/2006)

MARE IONIO - ITALIA



3.21 - 6-II-2008

Taranto - Bacini galleggianti

Sostituire la tabella Bacini Galleggianti con la seguente:

Località	Nome bacino	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Altezza dell'acqua sulle taccate (m)	Portata (t)
Augusta	G.O. 22 (*)	90,00	12,00	4,00	1.000
Augusta	G.O. 53	154,00	29,00	2,30	6.000
Augusta	G.O. 58	95,00	17,50	1,70	2.000
Augusta	Tringali F.	90,00	84,00	8,00	1.750
Augusta	Augusta 1	120,00	17,30	6,00	3.000
Augusta	Kimek 8500	155,00	24,30	6,50	8.500
Messina	G.O. 55 (*)	70,00	13,70		850
Messina	S.E.I.M.	90,00	17,35	5,00	1.750
Taranto	N. 2826	214,00	37,00	8,00	28.000
Taranto	G.O. 52 (*)	144,00	21,50	8,00	6.000
Taranto	4235	246,00	41,00	8,00	40.000

(*) di proprietà della Marina Militare

Portolano P5, ed. 2007, pag. 14

(Scheda 171/2008)

SEZIONE B

MARE IONIO - ITALIA

● (T)

3.22 - 6-II-2008

Catanzaro Marina - Informazioni portuali

Lavori in corso - Sono in corso lavori di ripristino ed adeguamento delle opere foranee del Porto - Rifugio di Catanzaro Marina, pertanto nell'area delimitata dai seguenti punti:

- a) 38°49'35"N - 016°37'30"E;
- b) 38°49'29"N - 016°37'36"E;
- c) 38°49'24"N - 016°37'47"E;
- d) 38°49'27"N - 016°37'02"E;
- e) 38°49'41"N - 016°38'12"E.

è **vietata** la navigazione, la sosta con unità di qualsiasi tipo, la balneazione, qualunque attività subacquea e di superficie, la pesca. Ad eventuali unità in transito nel tratto di mare prossimo a quello interessato dai lavori è fatto **obbligo** di procedere a velocità minima, non attraversare per alcun motivo gli specchi acquei antistanti ai lavori, prestare attenzione ad eventuali segnali emessi dagli operatori impegnati nei lavori. L'area sarà opportunamente segnalata da boe diurne e boe luminose.

Portolano P5, ed. 2007, pag. 165

(Scheda 1687/2007)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA

●

3.23 - 6-II-2008

Gela - Relitti

Sostituire la riga 30 con:

«linea di costa in 37°05.02'N - 014°11.10'E , su fondali di circa 1,5 m.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 38

(Scheda 1081/2007)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA

●

3.24 - 6-II-2008

Gela - Informazioni portuali

Sostituire le righe 1÷3 con:

«Le zone **A** e **B** sono destinate a navi fino a 2.000 GT.
Le zone **C** ed **F** sono destinate a navi fino a 5.000 GT.
La zona **D** è destinata a navi superiori a 5.000 GT.
La zona **E** è destinata a navi superiori a 30.000 GT.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 39

(Scheda 1082/2007)

SEZIONE B

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



3.25 - 6-II-2008

Porto Empedocle - Condotte sottomarine

Sostituire le righe 13÷14 con:

«**Condotte sottomarine** - Lunga 1,8 M si estende per 156° dalla costa subito ad E della Banchina Amm. Sciangula; è segnalata nella parte terminale da una **boa** gialla cilindrica dotata di miraglio con riflettore radar posizionata in 37°15.628'N - 013°32.978'E.

Un'altra condotta sottomarina ha inizio in prossimità del dissalatore posto immediatamente ad E della radice del Molo di Levante e si estende in direzione SW. Il terminale è segnalato da una **boa** gialla cilindrica dotata di miraglio con riflettore radar posizionata in 37°16.844'N - 013°32.595'E.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 51

(Scheda 1521/2007)

STRETTO DI SICILIA - ITALIA



3.26 - 6-II-2008

Porto Empedocle - Informazioni portuali

Sostituire le righe 26÷27 con:

«Un **Molo Foraneo** a scogliera, a due bracci orientati rispettivamente per W e SW, si estende, esternamente al porto, ad E del Molo di Levante, a protezione della nuova zona industriale. Lungo la banchina N sono collocati 3 **pontili galleggianti** ed altri 2 lungo la Banchina F. Crispi, Il molo non presenta alcun segnalamento.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 52

(Scheda 1254/2007)

SEZIONE B

STRETTO DI SICILIA - ITALIA

●

3.27 - 6-II-2008

Pantelleria - Informazioni portuali

Sostituire le righe 23+25 con:

«Destinazione di moli, banchine, fondali e pescaggi:

Denominazione	Uso prevalente	Fondali (m)	Pescaggi (m)
Molo San Fortunato - I zona (primi 80 m)	Diporto in transito per unità di media stazza (periodo estivo), pesca per unità medio tonnellaggio (tutto l'anno escluso periodo estivo)	3,3	3
Banchina San Josemaria Escrivà: - II zona (primi 75 m)	- Diporto per unità di piccola stazza escluso quelle destinate alle zone sottoscritte	2,5	
- III zona (ultimi 25 m)	- Diporto per unità a vela tipo "Lance Pantesche"		
Banchina Castello: - IV zona (primi 20 m)	- Dal 1 Maggio al 30 Settembre unità militari	3	
- V zona (successivi 30 m)	- Dal 1 Maggio al 30 Settembre unità appartenenti a sodalizi nautici senza finalità di lucro		
- VI zona (parte restante)	- Dal 1 Maggio al 30 Settembre unità commerciali		
Banchina Borgo Italia: - VI zona - VII zona	- Dal 1 Maggio al 30 Settembre unità commerciali - Durante tutto l'anno pesca per unità di piccola stazza e diporto	1,5+2,5	
Molo Karol Wojtyła: - VII zona - VIII zona (dal I dente d'attracco alla testata)	- Pescherecci di piccola stazza e diporto - Unità Ro/Ro merci/passeggeri, unità veloci passeggeri, mercantili, pescherecci di medio e grosso tonnellaggio (**)	4,8 ÷ 6,8 (1° dente) 7 ÷ 8 (2° dente)	
Banchina San Giovanni(*)	Diporto	1	
Banchina Sant'Agata	Diporto	1 ÷ 2,6	
Molo Amm. Div. Antonio Toscano M.O.V.M.	Diporto/Pescherecci		5,5 (testata) 2,8
Pontili Molo Amm. Div. Antonio Toscano M.O.V.M.	Diporto (attualmente non utilizzabili)		2,8
Diga Foranea	Attualmente non utilizzabile per presenza di massi		

(*) Durante il periodo estivo alla Banchina San Giovanni viene posizionato un pontile galleggiante.

(**) L'ordine preferenziale degli accosti è il seguente: unità mercantili di linea passeggeri, unità mercantili che trasportano derivati del petrolio, altre unità mercantili, unità da pesca.

Nei periodi di intenso traffico portuale, le unità presenti nei tratti di banchina delle zone I, II, III, IV, V, VI, VII, dovranno ormeggiarsi di punta.

E' **vietato** ormeggiare in corrispondenza delle scalette d'accesso alle banchine ed attaccare le cime ai bottazzi in gomma di protezione.

I sodalizi nautici, senza finalità di lucro, interessati all'ormeggio di cui alla zona V, dovranno darne comunicazione all'Ufficio Circondariale Marittimo di Pantelleria, indicando il numero e la tipologia delle imbarcazioni, che si riserva di disporre una diversa assegnazione dei posti di ormeggio per ragioni di sicurezza della navigazione e di traffico portuale.

Dal 1 Giugno al 30 Agosto di ogni anno, lo sbarco dei prodotti ittici dalle unità da pesca dovrà avvenire esclusivamente nei punti di sbarco istituiti nel Molo Wojtyła.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 70

(Scheda 740/2007)

SEZIONE B

STRETTO DI SICILIA - ITALIA

● (T)

3.28 - 6-II-2008

Pantelleria - Informazioni portuali

Lavori in corso - Sono in corso lavori di consolidamento e di messa in sicurezza della Diga Foranea (Ord. N. 4/2007). Tutte le unità navali in entrata ed uscita dal Porto di Pantelleria, ovvero in navigazione nelle vicinanze, se dotati di apposita radio, dovranno segnalare il proprio eventuale avvicinamento ai mezzi nautici impegnati nei lavori, sul canale VHF 16. Le imbarcazioni non dotate di apparati radio dovranno segnalare il loro eventuale avvicinarsi con ogni altro mezzo alternativo di segnalazione luminosa o sonora. Tutte le unità nautiche dovranno procedere navigando ad una velocità non superiore ai 3 nodi, prestando attenzione ad eventuali richiami sonori, ottici e radio VHF (canale 16) che potranno essere emessi dal motopontone impegnato nei lavori.

Sono **vietati**:

- la navigazione, la sosta e l'ancoraggio nello specchio acqueo prospiciente il fronte esterno della diga foranea del Porto di Pantelleria, per una distanza di 100 m;
- l'ormeggio alla banchina della diga foranea, nonché la sosta, la navigazione e l'ancoraggio nello specchio acqueo compreso tra il Molo Toscano e la Diga Foranea (già interdetti);
- l'ormeggio, la sosta, la navigazione e l'ancoraggio nello specchio acqueo interno all'area portuale, prospiciente 30 m dalla diga foranea, non già compreso negli spazi già interdetti;
- l'ormeggio in testata della diga foranea, nonché la sosta, la navigazione e l'ancoraggio entro 30 m dalla anzidetta testata, le unità mercantili e la motocisterna che fornisce il deposito costiero dell'isola che potranno transitare all'imboccatura portuale derogando a questo divieto;
- la pesca e la balneazione negli specchi acquei come sopra interdetti ed ogni altra attività che risulti estranea all'esecuzione dei lavori.

Portolano P6, ed. 2007, pag. 70

(Scheda 1561/2007)

MAR TIRRENO - ITALIA (SICILIA)

●

3.29 - 6-II-2008

San Vito Lo Capo - Informazioni portuali

Sostituire la riga 26 con:

«concessione ai locali circoli nautici: Ormeggio Sanvitese, orientato per E, costituito da due pontili galleggianti perpendicolari alla costa e da uno parallelo, Ormeggio La Traina, orientato per E, costituito da due pontili galleggianti paralleli alla costa ed uno trasversale, Ormeggio Centro Mare Sport, costituito da un Pontile A, orientato per E, e da un Pontile B, orientato per ESE, Ormeggio Costa Gaia, orientato per WNW, costituito da tre pontili perpendicolari al Molo di Sottoflutto e due paralleli.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 131

(Scheda 998/2007)

SEZIONE B

MARE IONIO - ITALIA (SICILIA)



3.30 - 6-II-2008

Messina - Siti archeologici; relitti

Inserire dopo la riga 9:

«**Relitti storici** - Circa 0,6 M ad W di Capo Rasocolmo è presente un relitto di interesse storico-archeologico.

Nell'area, indicata su carta, sono **vietati** l'ancoraggio di qualunque unità, la pesca sia professionale che sportiva, le immersioni subacquee sia in apnea che con apparecchi respiratori, a meno di autorizzazione rilasciata dalla Capitaneria di Porto.

Un altro relitto di interesse storico-archeologico è presente in 38°16'56"N - 015°37'50"E, circa 0,5 M dalla costa. Nella zona di mare centrata nel punto sopra citato, avente raggio di 250 m, sono **vietati** la sosta e l'ancoraggio di qualunque unità, la pesca sia professionale che sportiva, ad eccezione della pesca di superficie del pesce spada con le feluche, l'immersione con apparecchi respiratori ed ogni altra attività che possa danneggiare il relitto.».

Portolano P6, ed. 2007, pag. 185

(Scheda 1639/2007)

STRETTO DI SICILIA - MALTA

3.31 - 6-II-2008

Isole Maltesi - Regolamento VTS

Inserire dopo la riga 45:

«**Sistema di controllo del traffico** – E' in vigore un sistema di controllo del traffico affidato a due centri operativi: V.T.S. (Valletta Vessel Traffic Service e Coast Station Vessel Traffic Service), per maggiori dettagli consultare i Radioservizi - Parte I.».

(Malta Maritime Authority, NtM 80/07)

Portolano P6, ed. 2007, pag. 241

(Scheda 1581/2007)

STRETTO DI SICILIA - MALTA

3.32 - 6-II-2008

Ċirkewwa - Relitto

Inserire dopo la riga 35:

«**Relitti** – Un relitto giace in 35°59.309'N - 014°19.562'E (WGS84), ad una profondità di 17,20 m.».

(Malta Maritime Authority, NtM 81/07)

Portolano P6, ed. 2007, pag. 245

(Scheda 1663/2007)

SEZIONE B

STRETTO DI SICILIA - MALTA

3.33 - 6-II-2008

Valletta - Regolamento VTS;pilotaggio

1) **Inserire dopo la riga 23:**

«**Sistema di controllo del traffico** – E' in vigore un sistema di controllo del traffico; per dettagli consultare i Radioservizi - Parte I.».

2) **Sostituire le righe 35÷36 con:**

«Con tempo buono il pilota imbarca a 2 M dall'ingresso del Porto Valletta (Stazione 1), in direzione ENE; in caso di avverse condizioni meteomarine, con vento di burrasca, specie se da NE, il pilota imbarca a seconda della direzione del vento a 3 M dall'ingresso del Porto di Marsaxlokk, in direzione ESE (Stazione 2A), od a 2 M dall'ingresso del Porto di Marsaxlokk, in direzione ESE (Stazione 2B), o ad una distanza di sicurezza dalla costa S dell'Isola.».

(Malta Maritime Authority, NtM 80/07)

Portolano P6, ed. 2007, pag. 251

(Scheda 1581/2007)

STRETTO DI SICILIA - MALTA

3.34 - 6-II-2008

Dockyard - Segnalamenti marittimi

Inserire dopo la riga 15:

«**Boe** luminose indicano il canale d'accesso al porto di Grand Harbour Marina, quattro entrando sul lato destro ed una sul lato sinistro.».

(Malta Maritime Authority, NtM 32/07)

Portolano P6, ed. 2007, pag. 253

(Scheda 940/2007)

STRETTO DI SICILIA - MALTA

3.35 - 6-II-2008

Marsamxett - Relitto

Inserire dopo la riga 35:

«Nel punto di coordinate , 35°54.062'N - 014°29.904'E nel Canale di Lazzareto, giace il relitto di una imbarcazione. La parte più alta si trova 0,3 m sotto il pelo dell'acqua.».

(Malta Maritime Authority, NtM 74/07)

Portolano P6, ed. 2007, pag. 254

(Scheda 1525/2007)

STRETTO DI SICILIA - MALTA

3.36 - 6-II-2008

Delimara - Segnalamenti marittimi

Sostituire le righe 34÷36 con:

«**Allevamenti ittici** - Circa 0,3 M ad ENE di Ras Il-Quali si trova un allevamento ittico. Un altro impianto si trova 0,7 M a SE di Xorb il-Għajin ed è segnalato sui vertici da **boe luminose** gialle.».

(Malta Maritime Authority, NtM 32/07)

Portolano P6, ed. 2007, pag. 256

(Scheda 940/2007)

SEZIONE B

STRETTO DI SICILIA - MALTA

3.37 - 6-II-2008

Marsaxlokk - Informazioni portuali;pilotaggio

1) **Sostituire le righe 29÷31 con:**

«si trova un serbatoio.».

2) **Inserire dopo la riga 40:**

«**Sistema di controllo del traffico** – E' in vigore un sistema di controllo del traffico; per dettagli consultare i Radioservizi - Parte I.».

3) **Sostituire la riga 49 con:**

«3 M dall'ingresso del Porto di Marsaxlokk, in direzione ESE (Stazione 2A) per le navi di lunghezza pari o maggiore di 300 m, a 2 M dall'ingresso del Porto di Marsaxlokk, in direzione ESE (Stazione 2B) per le navi di lunghezza inferiore ai 300 m. In caso di condimeteo avverse, il pilota sale a 2 M dall'ingresso del Porto di Valletta, in direzione ENE, od ad una distanza di sicurezza, variabile a seconda della direzione del vento, dalla costa S dell'Isola.».

(Malta Maritime Authority, NtM 80/07)

Portolano P6, ed. 2007, pag. 257

(Scheda 1581/2007)

STRETTO DI SICILIA - MALTA

3.38 - 6-II-2008

Benghajsa - Punti cospicui

Sostituire le righe 23÷24 con:

«**Punti cospicui - Il Fortizza ta' Benghajsa** si erge circa 0,5 M a WSW della punta omonima.».

(Malta Maritime Authority, NtM 32/07)

Portolano P6, ed. 2007, pag. 260

(Scheda 940/2007)

STRETTO DI SICILIA - MALTA

3.39 - 6-II-2008

Mgarr - Pilotaggio

1) **Inserire dopo la riga 26:**

«**Sistema di controllo del traffico** – E' in vigore un sistema di controllo del traffico, per dettagli consultare i Radioservizi - Parte I.».

2) **Inserire dopo la riga 33:**

«Il pilota, disponibile 24h, imbarca a 2 M fuori dal Porto di Valletta in direzione ENE (stazione 1). In caso di condimeteo avverse, il pilota imbarca a seconda della direzione del vento 3 M dall'ingresso del Porto di Marsaxlokk, in direzione ESE (Stazione 2A), o a 2 M dall'ingresso del Porto di Marsaxlokk, in direzione ESE (Stazione 2B), o ad una distanza di sicurezza dalla costa S dell'Isola.».

(Malta Maritime Authority, NtM 74/07)

Portolano P6, ed. 2007, pag. 264

(Scheda 1525/2007)

SEZIONE B

B3 - AVVISI PER I RADIOSERVIZI

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - SPAGNA

3.40 - 6-II-2008

Spagna - Stazioni costiere

Sostituire le righe 30 ÷ 43 con:

Tutti i CCR (Centros de Comunicaciones Radiomarítimas) mantengono ascolto continuo su VHF C 16, RTF (MF) 2182 e DSC VHF e MF. I CCR non trasmettono liste traffico via VHF.

ALGECIRAS MRSC 36°07'N, 05°26'W
RTF (VHF)
C 15 16 74 C 15 16 74 H24
Chiamata: ALGECIRAS TRAFFIC
La stazione non accetta corrispondenza pubblica, ma solamente traffico di sicurezza, soccorso ed emergenza.
Tel: +34 956 580930/931 Tfx: +34 956 585402 E-Mail: algecir@sasemar.es
Chiamata digitale selettiva (DSC) VHF MMSI 002241001
La stazione accetta relazioni meteo

(Taunton, Wk 50/07)

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 68

(Scheda 45/2008)

(Sostituisce l'A.N. 10.37/2007).

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - SPAGNA

3.41 - 6-II-2008

Madrid - Stazioni costiere

Sostituire l'intera pagina con:

CARTAGENA MRSC 37°35'N, 00°58'W
La stazione non accetta corrispondenza pubblica, ma solamente traffico di sicurezza, soccorso ed emergenza.
Indicativo di chiamata: CARTAGENA TRAFFIC.
Chiamata selettiva digitale (DSC) VHF MMSI 002241003
Tel: +34 968 529594 / 529817 Tfx: +34 968 529748 E-Mail: cartagena@sasemar.es
La stazione accetta relazioni meteo

CASTELLÓN MRSC 39°58'N, 00°01'E
RTF (VHF)
C 16 74 C 16 74 H24
Chiamata selettiva digitale (DSC) VHF MMSI 002241016
Tel: +34 964 737202 Tfx: +34 964 737105 E-Mail: castellon@sasemar.es

MADRID-RADIO (CCR) (EHY) 40°22'N, 03°17'W
RTF (HF)
8728 (804) 8204 H24
8746 (810) 8222
13077 (1201) 12230 H24
13191 (1239) 12344
17350 (1637) 16468 0500-2100
17356 (1639) 16474
19755 (1801) 18780 0500-1000
22696 (2201) 22000
22780 (2229) 22084 1000-2100
Chiamata digitale selettiva (DSC) HF 8 e 12 Mhz: MMSI 002241078

Tel. +34 915 843300 Tfx. +34 915 843308

(Taunton, Wk 50/07)

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 70

(Scheda 45/2008)

(Sostituisce l'A.N. 10.39/2007).

SEZIONE B

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - SPAGNA

3.42 - 6-II-2008

Madrid - Stazioni costiere

Sostituire le righe 1 ÷ 10 con:

MADRID (MRCC)

40°24' N – 03°43' W

Questa stazione non accetta corrispondenza pubblica, ma solo chiamate di sicurezza, soccorso e urgenti.

La responsabilità primaria di ricezione di richieste di soccorso in HF DSC per la Spagna, è effettuato tramite Madrid Radio.

Tel. +34 91 7559132 / 7559133

Tfx. +34 91 5261440

Inmarsat B (AOR-E) 322404710

Inmarsat C (AOR-E) 422404710=SAMA X

E-Mail: cncs@sasemar.es

(Taunton, Wk 50/07)

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 71

(Scheda 45/2008)

(Sostituisce l'A.N. 8.32/2007).

MAR NERO - RUSSIA

3.43 - 6-II-2008

Novorossiysk - Stazione costiera

Sostituire le righe 16 ÷ 44 con:

NOVOROSSIYSK MRCC

44°41'N, 37°47'E

RTF (MF)

Chiamata: Novorossiysk Rescue Co-Ordination Centre.

2182

2182

H24

RTF (VHF)

Chiamata: Novorossiysk Rescue Co-Ordination Centre.

C 11 14 16 18 19 68

C 11 14 16 18 19 68

H24

69 74 79 80

69 74 79 80

DSC (Chiamata selettiva digitale) VHF e MF

MMSI 002734411

Gli impianti di antenna DSC VHF sono situati a:

Novorossiysk (MRCC)

44°41'N, 37°47'E

Sochi

44°33'N, 39°21'E

Taganrog

47°14'N, 38°56'E

Temrjuk

45°20'N, 37°14'E

Tel: +7 8617 639037 / 676417 / 676418

Tfx: +7 8617 619424 / 676420

E-mail: mrcc3@ampnovo.ru

Inmarsat B (IOR): Tel: 327325510

Tfx: 327325515

Tlx: 327325518

(Taunton, Wk 50/07)

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 114

(Scheda 45/2008)

(Sostituisce l'A.N. 9.35/2007).

MAR TIRRENO - ITALIA

●

3.44 - 6-II-2008

Marina della Lobra - Servizio VHF - Nuovo servizio

Inserire dopo Castellammare di Stabia:

Marina della Lobra 16

OP

OU

Loc. Massa Lubrense

Tel: 081 8789295

14

EM

HN

Tfx: 081 8789295

E-Mail: massalubrense@guardiacostiera.it

PL Tel: 081 8089380

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 124

(Scheda 96/2008)

SEZIONE B

MAR TIRRENO - ITALIA



3.45 - 6-II-2008

Napoli - Servizio VHF - Variante

Il porto di Napoli ha così modificato il servizio:

NAPOLI	16-14	AS	H24	Comp. Napoli	Comp. Tel: 081 2445308 / 2445111 Tfx: 081 2445347 E-Mail: napoli@guardiacostiera.it
	11-14	AS	0800-2200 OL	Comp. Napoli Ufficio Accosti	Uff. Accosti Tel: 081 2445451
	12	CO	0700-1800 OL	Avvisatore Napoli	Avvisatore Tel: 081 5590949
	08	OP	H24	Ormeggiatori Napoli	Ormeggiatori Tel: 081 5527240
	12	PIL	H24	Pil. Napoli	Pil. Tel: 081 5634045
	10	RIM	H24	Rim. Napoli	Rim. Tel: 081 5635055

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 128

(Scheda 103/2008)

MARE IONIO - ITALIA



3.46 - 6-II-2008

Reggio Calabria - Servizio VHF - Variante

Il porto di Reggio Calabria ha così modificato il servizio:

REGGIO CALABRIA	16	AS-EM SO	H24	Comp. Reggio Calabria	Comp Tel: 0965 656111 / 656294 / 6560090
	10	AS-OP	H24	Comp. Reggio Calabria	Tfx: 0965 656333
	12	PIL		Pil. Str. Messina	Tlg: COMPAMARE REGGIO CALABRIA E-Mail: reggiocalabria@guardiacostiera.it
	12	AS	OU	Ormeggiatori Reggio Calabria	Ormeegg. Tel: 0965 24059 Tfx: 0965 24098

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 131

(Scheda 135/2008)

MAR TIRRENO - ITALIA



3.47 - 6-II-2008

Palinuro - Servizio VHF - Nuovo servizio

Inserire dopo Amalfi:

Palinuro	16-11 16-12	AS-SO	H24	Circ. Palinuro	Tel: 0974 938383 Tfx: 0974 938383 E-Mail: palinuro@guardiacostiera.it Web: www.palinuro.guardiacostiera.it
----------	----------------	-------	-----	----------------	---

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 132

(Scheda 75/2008)

SEZIONE B

MARE IONIO - ITALIA



3.48 - 6-II-2008

Campomarino di Maruggio - Servizio VHF - Nuovo servizio

Inserire dopo Taranto:

Campomarino di 16 AS OU
Maruggio

Tel: 099 9716535
Tfx: 099 9716535
Tlg: LOCAMARE MARUGGIO
E-Mail: maruggio@guardiacostiera.it

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 133

(Scheda 77/2008)

MAR LIGURE - ITALIA



3.49 - 6-II-2008

Viareggio - Servizio VHF - Variante

Il porto di Viareggio ha così modificato il servizio:

VIAREGGIO 16-11 AS-OP H24
12-13 PL OD

Comp. Viareggio Porto Tel: 0584 44444 /
4393201(Sala operativa)
Tfx: 0584 4393223
E-Mail: viareggio@guardiacostiera.it

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 133

(Scheda 106/2008)

MAR MEDITERRANEO

3.50 - 6-II-2008

Turchia - Servizio VHF - Variante

Sostituire l'intero contenuto della pagina con:

TURCHIA (MAR MEDITERRANEO)

Alanya 16-12 AS-OP H24
PIL

Porto Tel: +90(0)242 5133996
Tfx: +90(0)242 5113598
E-mail: info@alanyaseaport.com
Web: www.alanyaseaport.com

- Il pilotaggio è obbligatorio per le navi di s.l. uguale o superiore a 150 t.
- Le navi devono comunicare l'ETA ai Piloti con 24 H d'anticipo, con conferma o comunicazione di variazioni non meno di 4 H prima del previsto arrivo.
- Il pilota imbarca 1 M a S del pontile.

Aliağa 16-13 AS-OP H24
14 H24

Communication center tel:
+90(0)232 6161250
Tfx: +90(0)232 6162246 / 61249 / 62383
Tlx: +607 51704 IRAF TR
+607 51708 ITPRA TR
Pil E-mail: ilavuzluk@izmir.tupras.con.tr
Aut. Port. E-mail: marbas@izmir.tupras.con.tr
Web: www.tupras.con.tr

- Le navi devono comunicare l'ETA con 72 H, 48 H e 24 H d'anticipo. Il messaggio deve includere informazioni su s.l., pescaggio, l.f.t.
- Il pilotaggio è obbligatorio per le navi.
- Il pilota imbarca in 38°51'N - 026°56'E.

segue

SEZIONE B

Antalya	16-12	AS-OP PIL	H24 H24	Porto Tel: +90(0)242 2481492 Tfx: +90(0)242 2483346
---------	-------	--------------	------------	--

- Le navi devono comunicare l'ETA con 24 H d'anticipo. Il messaggio deve includere le seguenti informazioni: nome della nave, s.l., pescaggio, posizione nella quale è richiesto il pilota, destinazione, nome dell'agente.
 - L'approdo alla banchina merci secche è disponibile H24, alla banchina per le navi cisterna solo in orario diurno.
 - Il pilotaggio è obbligatorio per le navi di s.l. superiore a 300 t.
 - Il pilota imbarca circa 0,3 M a NE del fanale sul frangiflutti.

Bodrum	16-11 72-73	AS-OP	IV-X: 0600-1900 XI-III: 0700-1600 (Domenica esclusa)	TAL47	Tel: +90 (0)252 3161860 Tfx: +90 (0)252 3161406
--------	----------------	-------	--	-------	--

Botaş Terminal, Ceyhan Limani	16-22	AS-OP	H24	Botaş Terminal	Terminal Tel: +90 (0)332 6392465 Tfx: +90 (0)332 6392480 Web: www.botas.gov.tr
	16-22	PIL	H24	Botaş Pilot	Pil Tfx: +90 (0)332 6392463 E-Mail: botas.pilot@botas.gov.tr

- Il pilotaggio è obbligatorio per tutte le navi ed è disponibile H24.
 - Il pilota imbarca in 36°49'.5 N – 35°57'.0 E (circa 2,3 M a S del Botaş Oil Terminal).
 - Le navi devono comunicare l'ETA con 72 H, 48 H, 24 H e 4 H d'anticipo.

Botaş Dörtyol Oil Terminal, Dörtyol	16-22	AS-OP PIL	H24	Terminal Tel: +90 (0)326 7445577 Tfx: +90 (0)326 7445584
--	-------	--------------	-----	---

- Il pilotaggio è fornito da Botaş Terminal Ceyhan Limani.
 - Il pilotaggio è obbligatorio per l'ormeggio ed il disormeggio ed è disponibile H24 (ad eccezione che per le navi di s.l. superiore a 30000 t, che possono ormeggiare solo HJ).
 - Il pilota imbarca in 36°48'.2 N – 36°06'.0 E.

Ceyhan Marine Terminal, Ceyhan Limani (BTC Terminal)	16-71	AS-OP PIL	H24	Terminal Tel: +90 (0)332 3551700 Tfx: +90 (0)332 6392294 Web: www.botasint.com
--	-------	--------------	-----	--

- Il pilotaggio è fornito da Botaş Terminal Ceyhan Limani.
 - Il pilotaggio è obbligatorio per l'ormeggio ed il disormeggio ed è disponibile H24.
 - Il pilota imbarca in 36°49'.5 N – 35°57'.0 E (circa 2,3 M a S del Botaş Oil Terminal).

Çeşme	16	AS-OP PIL		Tel: +90(0) 232 7126005 Tfx: +90(0) 232 7126005
-------	----	--------------	--	--

- Il pilotaggio è obbligatorio per le navi turche di s.l. uguale o superiore a 1000 t e per le navi straniere di s.l. uguale o superiore a 150 t che entrano od escono dal porto, ancorano od ormeggiano.
 - Le navi devono comunicare l'ETA con 2 H d'anticipo tramite l'agente.

Dikili	16	AS-OP PIL		Porto Tel: +90(0) 232 6714101 Aut Port Tel: +90(0) 232 6714400/ 6712029 Tfx: +90(0) 232 6712029 Tlx: +607 51260 DLIM TR
--------	----	--------------	--	---

- Il pilotaggio è obbligatorio per le navi straniere.
 - Le navi devono inviare la richiesta per il pilota con 2 H d'anticipo

Fethiye				Porto Tel: +90(0) 252 6141187 Tfx: +90(0) 252 6144235
---------	--	--	--	--

- Il pilotaggio non è obbligatorio ma può essere fornito da İzmir su richiesta.

Finike	16	AS-OP	OD	Porto Tel: +90(0) 242 8553787 Tfx: +90(0) 242 8554643
--------	----	-------	----	--

Güllük	16-06	AS-OP PIL		Aut Port Tel: +90(0) 252 5222220 Tfx: +90(0) 252 5222669 Pil Tel: +90(0) 252 5222221
--------	-------	--------------	--	--

- Il pilotaggio è obbligatorio per l'ormeggio/disormeggio.
 - Le navi devono comunicare la richiesta per il pilota con 4 H d'anticipo tramite l'agente.

segue

SEZIONE B

İsdemir	16-14	PIL	H24	Dekas-Med Pilot	Porto Tel: +90(0) 326 7584040 Tfx: +90(0) 326 7553759 Pil Tel: +90(0) 326 6131972 / 6131973 Tfx: +90(0) 326 6131974 / 6148307 Web: www.medmarine.com www.dekaspilot.comm.tr
---------	-------	-----	-----	-----------------	--

- Il pilotaggio è obbligatorio ed è disponibile 0800-2400 OL.
- Le navi devono comunicare l'ETA con 24 H d'anticipo (72 H se trasportano merci pericolose).
- Le navi devono contattare il pilota via VHF C 16 o 14 a 20 M dal porto.
- Il pilota imbarca 0,5 ÷ 1,5 M dal frangiflutti principale.
- Il pilotaggio è fornito da Dekas-Medmarine Pilots di İsdemir, che fornisce i piloti anche per i terminal di Ekinciler, Sariseki e Yazici:

Ekinciler Terminal	16-14	PIL	H24	Dekas-Med Pilot	Terminal Tel: +90(0) 326 656223 / 6142809 Tfx: +90(0) 326 6562230
--------------------	-------	-----	-----	-----------------	--

- Le navi devono contattare il pilota via VHF C 16 o 14 2 H prima dell'arrivo.

Sariseki Terminal	16-14	PIL	H24	Dekas-Med Pilot	Terminal Tel: +90(0) 326 6562407 6563333 Tfx: +90(0) 326 6140055 E-Mail: gubretas@gubretas.com.tr Web: gubretas.com.tr
-------------------	-------	-----	-----	-----------------	---

- Le navi devono contattare il pilota via VHF C 16 o 14 a 15 dal terminal.

Yazici Terminal	16-14	PIL	H24	Dekas-Med Pilot	Terminal Tel: +90(0) 326 6562300 / 6562309 / 6562810 Tfx: +90(0) 326 6562909/ 6562309 / 6562812 E-Mail: yaziciliman@mynet.com.
-----------------	-------	-----	-----	-----------------	--

- Le navi devono contattare il pilota via VHF C 16 o 14 a 20 M dal terminal, per l'ormeggio o l'ancoraggio.

(Taunton, Wk 52/07)

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 156

(Scheda 47/2008)

(Sostituisce l'A.N. 10.53/2007).

MAR MEDITERRANEO

3.51 - 6-II-2008

Toros Gübre - Servizio VHF - Variante

Sostituire le righe 1 ÷ 25 con:

İskenderun	16-12	AS-OP PIL	H24 HJ	Aut Port Tel: +90(0) 326 6140044 Tfx: +90(0) 326 6142424 E-Mail: iskenderunliman@tcdd.gov.tr Web: www.tcdd.gov.tr/liman/iskenderun.htm Porto Tel: +90(0) 326 6132740 Tfx: +90(0) 326 6140226
------------	-------	--------------	-----------	---

- Il pilotaggio è obbligatorio per le navi turche di s.l. uguale o superiore a 300 t e per tutte le navi straniere.
- Le navi devono comunicare l'ETA con la richiesta del pilota con 24 H d'anticipo (48 H se trasportano merci pericolose), comunicando le seguenti informazioni: nome della nave, approssimativamente l'ETA, punto in cui si richiede l'imbarco del pilota, destinazione, pescaggio, nome dell'agente.
- Il pilota imbarca nel raggio di 2 M dall'imboccatura del porto.

segue

SEZIONE B

İzmir	16-11	AS-OP		Porto Tel: +90(0) 232 4631600
	12			Tfx: +90(0) 232 4632080
				Aut Port Tel: +90(0) 232 4631600
				Tfx: +90(0) 232 4632248
				E-Mail: izmirliman@tcdd.gov.tr
				Web: www.tcdd.gov.tr/liman/izmir.html
	16-04	PIL		Pil Tel: +90(0) 232 4258700
	12-14-24			

- Il pilotaggio è obbligatorio per le navi di s.l. superiore a 150 t che entrano nel porto interno.
- Le navi devono comunicare l'ETA con la richiesta del pilota con 24 H d'anticipo (48 H se trasportano merci pericolose), comunicando le seguenti informazioni: nome della nave, approssimativamente l'ETA, punto in cui si richiede l'imbarco del pilota, destinazione, pescaggio, nome dell'agente.
- Il pilota imbarca ad 1 M dall'imboccatura del porto, nell'area del porto medio. Facoltativamente il pilotaggio è disponibile a partire da Pelikan Banki.

Kuşadası	16-12	AS-OP		Porto Tel: +90(0) 256 6141025
	16-12	PIL	H24	Tfx: +90(0) 256 6126590
				Aut Port Tel: +90(0) 256 6141581
				Tfx: +90(0) 256 6141310
				E-Mail: info@egeports.com
				Web: www.egeports.com

- Il pilotaggio è obbligatorio per le navi di s.l. superiore a 500 t.
- L'assistenza del rimorchiatore è obbligatoria per le navi di s.l. superiore a 2000 t.
- Le navi devono confermare l'ETA 1 H prima dell'arrivo nel punto di imbarco del pilota e confermare l'ETD 1 H prima della partenza.
- Il pilota imbarca 1 M a NW del pontile.

Marmaris	16	AS-		Porto Tel: +90(0) 252 4121013
		OP		
		PIL		Tfx: +90(0) 252 4127797
				E-Mail: esenturk@marmariscruiseport.com
				Web: www.marmariscruiseport.com
				Pil Tel: +90(0) 252 4120303
				Tfx: +90(0) 252 4131326

- Il pilotaggio è obbligatorio per le navi turche di s.l. uguale o superiore a 1000 t e per le navi straniere di s.l. uguale o superiore a 150 t che entrano od escono dal porto, ancorano od ormeggiano.
- Le navi devono comunicare l'ETA 1 H prima dell'arrivo all'Autorità Portuale.

Mersin	16-12	AS-OP	H24	Porto Tel: +90(0) 324 2377462
	16-06	PIL	H24	Aut Port Tel: +90(0) 324 2333272
	12-13			Tfx: +90(0) 324 2378726
	14			E-Mail: marine@mersinport.com.tr
				Web: www.mersinport.com.tr
				Pil Tel: +90(0) 324 2333272 / 204

- Il pilotaggio è obbligatorio per le navi turche di s.l. uguale o superiore a 1000 t e per le navi straniere di s.l. uguale o superiore a 150 t che entrano od escono dal porto, ancorano od ormeggiano.
- Le navi devono comunicare l'ETA con la richiesta del pilota con 24 H d'anticipo (48 H se trasportano merci pericolose).
- Il messaggio deve includere le seguenti informazioni: nome della nave, ETA, s.l., l.f.t., tipo di nave, pescaggio, nome dell'agente.
- Il pilota imbarca in 36°46',42 N - 34°39',42 E (1,2 M a SE del frangiflutti).

segue

SEZIONE B

Nemrut Limani	16	AS-OP	OD	Habaş Jetty Tel: +90(0)2326251171
	16	PIL	H24	Tfx: +90(0) 232 6251380
				Metaş/Limaş Jetty Tel:
				+90(0) 232 6251274
				Tfx: +90(0) 232 6251272/4334041
				Çukurova Jetty Tel: +90(0)2326251295
				Tfx: +90(0) 232 6251293
				Namtaş Jetty Tel:
				+90(0) 232 6251313
				Tfx: +90(0) 232 6251319
				Ege Gübre Sanayi Jetty Tel:
				+90(0) 232 6251253
				Tfx: +90(0) 232 6251245

- Il pilotaggio è fornito da Aliğa.
- Il pilotaggio è obbligatorio per tutte le navi in arrivo.
- Le navi devono comunicare l'ETA con 72 H, 48 H e 24 H d'anticipo all'Harbour Master Office di Aliğa.
- Le navi devono confermare l'ETA tramite VHF C 16.
- Il pilota imbarca 0,5 M a W del fanale sul frangiflutti della Petkim Refinery (38°46'.75 N – 026°55'.65 E).

Petkim Aliğa	16-06	AS-OP	H24	Petkim Pilot	Tel: +90(0) 232 6161240
	11-71	PIL			Tfx: +90(0) 232 6161248/6162490
	74				Web: www.petkim.com.tr

- Il pilotaggio è obbligatorio.
- Le navi devono comunicare l'ETA con 72 H, 48 H e 24 H d'anticipo all'agente.
- Le navi devono confermare l'ETA 1 H prima dell'arrivo nel punto di imbarco del pilota e confermare l'ETD 1 H prima della partenza.
- L'assistenza dei rimorchiatori è obbligatoria per navi che trasportano merci pericolose di s.l. superiore a 1000 t e navi di s.l. superiore a 2000 t.
- Il pilota imbarca in 38°46',70 N – 26°54',70 E.

Toros Gübre Terminal, Ceyhan Limani	16-13	AS-OP	H24	Terminal Tel: +90 (0)322 6342222
				+90 (0)532 5233688 (mobile)
				Tfx: +90 (0)332 6342323
				Tlx: +607 63840 TORS TR
				E-Mail: toros@toros.com.tr
				Web: www.toros.com.tr
	16-13	PIL	H24	Toros Pilot
				Pil Tel: +90 (0)322 6342039 / 6342222 (ext. 252)
				+90 (0)552 6156508 (mobile)
				+90 (0)555 6542153 (mobile)
				Tfx: +90 (0)322 6342038
				E-Mail: info@taurship.com.tr
				Web: www.taurship.com.tr

- Le navi devono comunicare l'ETA 7 giorni, 5 giorni, 72 H, 48 H e 24 H prima dell'arrivo.
- Il pilotaggio è obbligatorio per tutte le navi, tranne che per le navi turche di s.l. inferiore 1000 t.
- L'uso dei rimorchiatori è obbligatorio per tutte le navi di s.l. superiore a 2000 t.
- Le navi devono comunicare l'ETA ai piloti preferibilmente via e-mail (altrimenti via VHF) 12 H e 6 H prima dell'arrivo.
- È possibile ormeggiare solo HJ.
- Il pilota imbarca in 36°52' N – 36°00' E, 2,5 M a SSE dei pontili di Toros.
- Toros Gübre Terminal fornisce il pilotaggio anche per i seguenti terminal: Akpet Terminal, Dörtyol; Aygaz LPG Terminal, Dörtyol; Birleşik (United Petroleum) Terminal; BP Gaz Terminal, Dörtyol; Delta Oil Terminal, Dörtyol; Ipragaz LPG Terminal, Dörtyol; İsken Terminal, Ceyhan Limani; Milangaz LPG Terminal, Dörtyol:

Akpet Terminal, Dörtyol		PIL	H24	Terminal Tel: +90 (0)326 7342695
				Tfx: +90 (0)326 7342693

- Il pilotaggio è obbligatorio per tutte le navi, tranne che per le navi turche di s.l. inferiore 1000 t.
- L'uso dei rimorchiatori è obbligatorio per tutte le navi di s.l. superiore a 2000 t.
- È possibile ormeggiare solo HJ.
- Il pilota imbarca in 36°50'.0 N – 36°06'.5 E.

segue

SEZIONE B

Aygaz LPG 16-11 AS-OP H24 Terminal Tel: +90 (0)326 7341600 /
Terminal, Dörtyol PIL 7343008 (logistica)
Tfx: +90 (0)326 7342121

- Il pilotaggio è obbligatorio per tutte le navi, tranne che per le navi turche di s.l. inferiore 1000 t.
- L'uso dei rimorchiatori è obbligatorio per tutte le navi di s.l. superiore a 2000 t.
- È possibile ormeggiare solo HJ.
- Il pilota imbarca in 36°50'.0 N – 36°06'.5 E.
- Le navi devono comunicare l'ETA 7 giorni, 5 giorni, 72 H, 48 H e 24 H prima dell'arrivo, comunicando particolari sulla nave e quantità/tipo di carico.

Birleşik (United Petroleum) Terminal PIL H24 Terminal Tel: +90 (0)326 6931102
Tfx: +90 (0)326 6931099
E-mail: birlesikpetrol@ttnet.net.tr

- Il pilotaggio è obbligatorio per tutte le navi, tranne che per le navi turche di s.l. inferiore 1000 t.
- L'uso dei rimorchiatori è obbligatorio per tutte le navi di s.l. superiore a 2000 t.
- È possibile ormeggiare solo HJ.
- Il pilota imbarca in 36°50'.0 N – 36°06'.5 E.

BP Gaz Terminal, Dörtyol PIL H24 Terminal Tel: +90 (0)326 7342766
Tfx: +90 (0)326 7342781

- Il pilotaggio è obbligatorio per tutte le navi, tranne che per le navi turche di s.l. inferiore 1000 t.
- L'uso dei rimorchiatori è obbligatorio per tutte le navi di s.l. superiore a 2000 t.
- È possibile ormeggiare solo HJ.
- Il pilota imbarca in 36°50'.0 N – 36°06'.5 E.

Delta Oil Terminal, Dörtyol 16 AS-OP HJ Terminal Tel: +90 (0)326 7341620
PIL H24 Tfx: +90 (0)326 7341637
E-mail: deltapetrol@superonline.com
Web: www.deltapetrol.com

- Il pilotaggio è obbligatorio per tutte le navi, tranne che per le navi turche di s.l. inferiore 1000 t.
- L'uso dei rimorchiatori è obbligatorio per tutte le navi di s.l. superiore a 2000 t.
- È possibile ormeggiare solo HJ.
- Le navi devono stabilire un contatto 4-3 H prima dell'arrivo per istruzioni per l'ormeggio.
- Il pilota imbarca in 36°50'.0 N – 36°06'.5 E.
- Le navi devono comunicare l'ETA 72 H, 48 H e 24 H prima dell'arrivo. Il messaggio deve includere le seguenti informazioni: ETA; quantità di carico richiesta e massima velocità di carico; pescaggio massimo a pieno carico; comunicare se la nave è gas free o no; tutte le informazioni tecniche richieste dal terminal.

Ipragaz LPG Terminal, Dörtyol PIL H24 Terminal Tel: +90 (0)326 7341112
Tfx: +90 (0)326 7341588

- Il pilotaggio è obbligatorio per tutte le navi, tranne che per le navi turche di s.l. inferiore 1000 t.
- L'uso dei rimorchiatori è obbligatorio per tutte le navi di s.l. superiore a 2000 t.
- È possibile ormeggiare solo HJ.
- Il pilota imbarca in 36°50'.0 N – 36°06'.5 E.

İsken Terminal, Ceyhan Limani 15 AS-OP H24 Terminal Tel: +90 (0)322 6785555
PIL H24 Tfx: +90 (0)322 6785556
E-mail: isken_power@isken.com.tr

- Il pilotaggio è obbligatorio per tutte le navi, tranne che per le navi turche di s.l. inferiore 1000 t.
- L'uso dei rimorchiatori è obbligatorio per tutte le navi di s.l. superiore a 2000 t.
- Il pilota imbarca in 36°46' N – 35°52' E.

Milangaz LPG Terminal, Dörtyol PIL H24 Terminal Tel: +90 (0)326 7342545
Tfx: +90 (0)326 7342553

- Il pilotaggio è obbligatorio per tutte le navi, tranne che per le navi turche di s.l. inferiore 1000 t.
- L'uso dei rimorchiatori è obbligatorio per tutte le navi di s.l. superiore a 2000 t.
- È possibile ormeggiare solo HJ.
- Il pilota imbarca in 36°50'.0 N – 36°06'.5 E.

(Taunton, Wk 52/07)

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 157

(Scheda 47/2008)

(Sostituisce l'A.N. 24.36/2007).

SEZIONE B

MAR MEDITERRANEO

3.52 - 6-II-2008

Indefinita - Ora legale e ora legale estiva

Sostituire la tabella con:

STATO	ORA LEGALE	ORA LEGALE ESTIVA		
			INIZIO	FINE
ALBANIA	-01	-02	Ultima Dom. di Marzo 0100 h	Ultima Dom. di Ottobre 0100 h
ALGERIA	-01	-	-	-
BOSNIA ERZEGOVINA	-01	-02	Ultima Dom. di Marzo 0100 h	Ultima Dom. di Ottobre 0100 h
BULGARIA	-02	-03	Ultima Dom. di Marzo 0100 h	Ultima Dom. di Ottobre 0100 h
CIPRO	-02	-03	Ultima Dom. di Marzo 0100 h	Ultima Dom. di Ottobre 0100 h
CROAZIA	-01	-02	Ultima Dom. di Marzo 0100 h	Ultima Dom. di Ottobre 0100 h
EGITTO	-02	-03	Ultimo Ven. di Aprile 0001 h	06 Settembre 2007 2359 h
FRANCIA	-01	-02	Ultima Dom. di Marzo 0100 h	Ultima Dom. di Ottobre 0100 h
GEORGIA	-04			
GIBILTERRA	-01	-02	Ultima Dom. di Marzo 0100 h	Ultima Dom. di Ottobre 0100 h
GRECIA	-02	-03	Ultima Dom. di Marzo 0100 h	Ultima Dom. di Ottobre 0100 h
ISRAELE	-02	-03	28 Marzo 2007 0200 h	16 Settembre 2007 0200 h
ITALIA	-01	-02	Ultima Dom. di Marzo 0100 h	Ultima Dom. di Ottobre 0100 h
LIBANO	-02	-03	Ultima Dom. di Marzo 0100 h	Ultima Dom. di Ottobre 0100 h
LIBIA	-02			
MALTA	-01	-02	Ultima Dom. di Marzo 0100 h	Ultima Dom. di Ottobre 0100 h
MAROCCO	00	-		
MONACO	-01	-02	Ultima Dom. di Marzo 0100 h	Ultima Dom. di Ottobre 0100 h
MONTENEGRO	-01	-02	Ultima Dom. di Marzo 0100 h	Ultima Dom. di Ottobre 0100 h
ROMANIA	-02	-03	Ultima Dom. di Marzo 0300 h	Ultima Dom. di Ottobre 0400 h
RUSSIA (Mar Nero)	-03	-04	Ultima Dom. di Marzo 0200 h	Ultima Dom. di Ottobre 0300 h
SIRIA	-02	-03	01 Aprile di ogni anno 0001 h	1 Novembre 2007 0000 h OL
SLOVENIA	-01	-02	Ultima Dom. di Marzo 0100 h	Ultima Dom. di Ottobre 0100 h
SPAGNA	-01	-02	Ultima Dom. di Marzo 0100 h	Ultima Dom. di Ottobre 0100 h
TUNISIA	-01	-02	Ultima Dom. di Marzo 0200 h	Ultima Dom. di Ottobre 0300 h
TURCHIA	-02	-03	Ultima Dom. di Marzo 0100 h	Ultima Dom. di Ottobre 0100 h
UCRAINA	-02	-03	Ultima Dom. di Marzo 0100 h	Ultima Dom. di Ottobre 0100 h

(Taunton, Wk 43/07)

Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 222

(Scheda 1445/2007)

(Sostituisce l'A.N. 9.48/2007).

SEZIONE B

MAR MEDITERRANEO

3.53 - 6-II-2008

Indefinita - EPIRB-Sistema Cospas-Sarsat

Sostituire il paragrafo 11.2.6 con:

11.2.6 – EPIRB – SISTEMA COSPAS-SARSAT

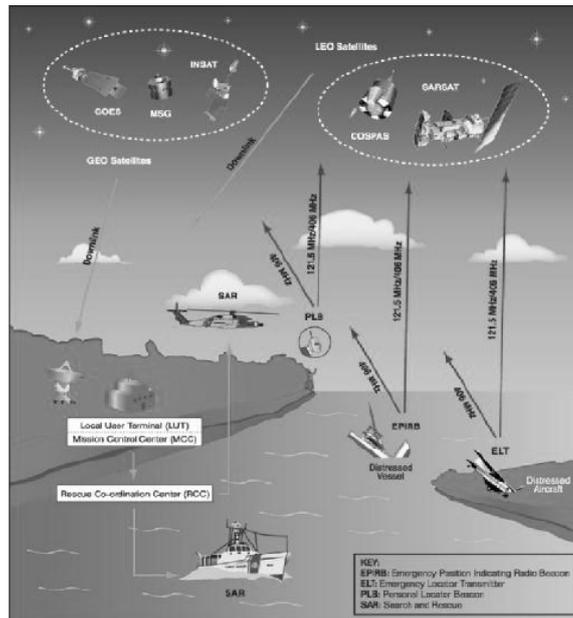
Gli EPIRB (Emergency Position Indicating Radio Beacon) sono apparecchiature ad uso marittimo, che in caso di sinistro emettono un segnale di soccorso atto alla localizzazione. Analoghi trasmettitori d'emergenza sono gli ELT (Emergency Locator Transmitter), utilizzati in ambito aeronautico, ed i PLB (Personal Locator Beacon), apparecchi portatili ad uso personale.

Gli EPIRB sono di due tipi: uno trasmette un segnale analogico sulla frequenza 121,5 MHz, l'altro un codice digitale sulla frequenza 406 MHz e un segnale "homing" a bassa potenza sui 121,5 MHz. Gli EPIRB che trasmettono a 406 MHz possono essere attivati manualmente o automaticamente (quando si trovano in acqua ad una profondità di 1+4 m vengono sganciati ed una volta arrivati in superficie iniziano a trasmettere). Gli EPIRB a 121,5 MHz sono apparecchi ad attivazione manuale. Tuttavia a partire dal 1 febbraio 2009 i satelliti Cospas-Sarsat cesseranno di operare nella frequenza 121,5 MHz.

Il sistema Cospas-Sarsat (Cospas = Cosmicheskaya Sistyema Pioska Avariynich Sudov; Sarsat = Search and Rescue Satellite-Aided Tracking) è stato sviluppato a partire dal 1979 a seguito di un'intesa tra USA, Canada, Francia ed ex URSS (nel 1992 subentra ufficialmente la Russia), stati che ancor oggi forniscono il segmento spaziale del sistema. Attualmente partecipano al sistema 38 Stati, la maggior parte come fornitori del segmento terrestre, alcuni come utenti.

Il sistema Cospas-Sarsat è un sistema satellitare internazionale concepito per assistere le operazioni di ricerca e soccorso. È composto da quello che viene definito "beacon segment" (EPIRB, ELT, PLB), da un segmento spaziale (i satelliti) e da un segmento terrestre (LUT, MCC).

Il segnale di soccorso viene lanciato dagli EPIRB e contiene diverse informazioni, quali l'identità del trasmittente ed altri dati codificati e, per i trasmettitori a 406 MHz più recenti, la posizione. Il segnale viene captato dal satellite e trasmesso alle stazioni riceventi terrestri **LUT** (Local Use Terminals), che provvedono all'elaborazione dei dati, al calcolo della posizione ed ad allertare i Centri di Coordinamento SAR (RCC) tramite le stazioni **MCC** (Mission Control Center).



Schema del funzionamento del sistema Cospas-Sarsat

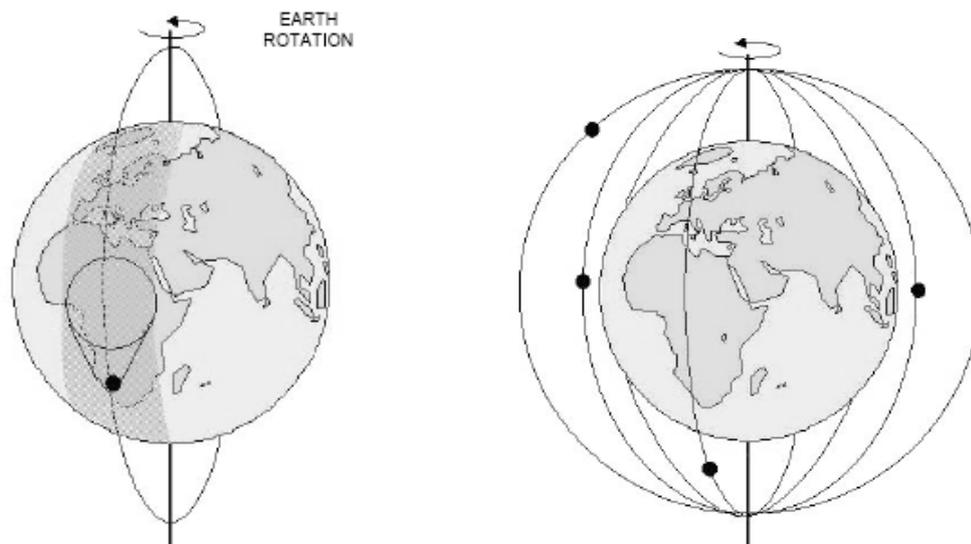
Il sistema Cospas-Sarsat è composto da due sistemi complementari che assieme permettono copertura globale: il sistema LEOSAR ed il sistema GEOSAR.

Il sistema LEOSAR è formato da satelliti in orbita quasi polare bassa (low Earth orbit: LEO), che nella configurazione base sono 4 (2 satelliti Cospas, forniti dalla Russia, in orbita ad un'altitudine di 1000 km e 2 satelliti Sarsat forniti dagli USA, in orbita ad un'altitudine di circa 850 km) ed attualmente (dic. 2007) sono 5. Ogni satellite compie un'orbita completa in circa 100 minuti e copre una fascia di terreno ampia circa 4000 km. Visto dalla terra il satellite attraversa il cielo ogni 15 minuti circa, a seconda dell'angolo di elevazione. I satelliti sono equipaggiati con strumentazione a 121.5 e 406 MHz. Le stazioni terrestri vengono denominate LEOLUT e sono in totale 46.

I satelliti del sistema LEOSAR offrono copertura globale ma non continua, ciò può comportare ritardi nella trasmissione del segnale di allarme, dovuti all'attesa che il satellite entri nel campo di visibilità del trasmettitore del segnale d'allarme. Il tempo di attesa è maggiore nelle regioni equatoriali che alle alte latitudini.

segue

SEZIONE B

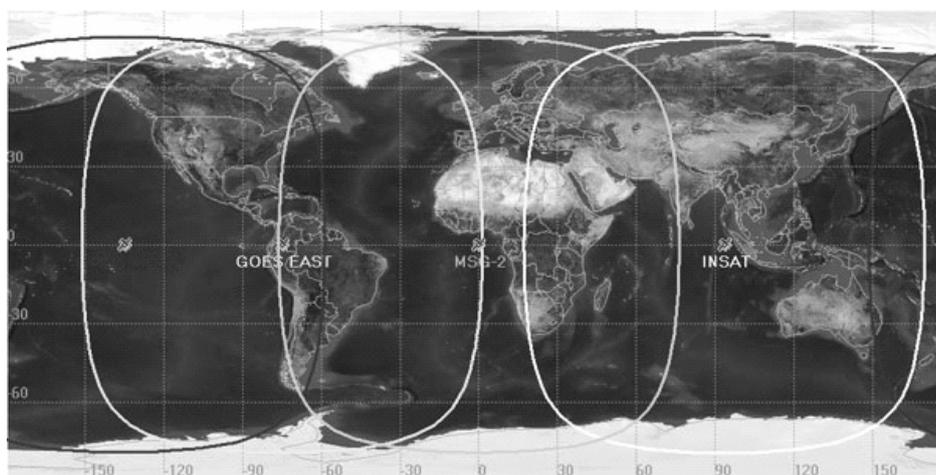


Satellite in orbita polare e costellazione del sistema LEOSAR

Il sistema GEOSAR è formato da satelliti geostazionari (geostationary Earth orbit: GEO) in orbita equatoriale ad un'altitudine di 36000 km. Attualmente i satelliti operativi sono 4, ma nei prossimi anni è in progetto il lancio di altri. I satelliti sono equipaggiati con strumentazione a 406 MHz. Le stazioni terrestri vengono denominate GEOLUT e sono in totale 20.

I satelliti geostazionari non coprono le regioni polari, ma forniscono copertura continua per le altre, rilevando immediatamente i segnali di allarme. Tuttavia ci possono essere zone, specialmente ad elevate latitudini, in cui, a causa del rilievo o di ostruzioni, il satellite non è "visibile".

Satellite GEOSAR	Posizione
GOES-West (GOES-11)	135° W
GOES-East (GOES-12)	75° W
INSAT-3A	93,5° E
MSG-2	0°



La costellazione GEOSAR

(Cospas-Sarsat)
Radioservizi Parte I, ed. 2002, pag. 239

(Scheda 168/2008)

SEZIONE B

MAR MEDITERRANEO

3.54 - 6-II-2008

Germania - Radio Facsimile

Sostituire l'intera pagina con:

OFFENBACH (MAIN) /PINNEBERG

Frequenze (kHz)

3855
7880
13882,5

Ora UTC	Programma	Tipo	Formato	Velocità
12.05	Ritrasmissione della carta delle 0512 (1800)		NA	120/576
12.20	Ritrasmissione della carta delle 0730 (0000)		NA	120/576
15.20	Carta della condizione dei ghiacci per Mar Baltico Occidentale o aree speciali (0900)		BQ2	120/576
15.40	Carta della condizione dei ghiacci per Mar Baltico Occidentale o aree speciali (0900)		BQ3	120/576
04.30 16.00	AS Carta del tempo al suolo (0000) (1200)		NA	120/576
05.12	FS Previsione a 30H della pressione al suolo (1800)		NA	120/576
05.25 18.00	AS Analisi della pressione al suolo con dati plottati, ghiacci (0000) (1200)		NT1	120/576
05.46 18.21	Informazioni sulle tempeste tropicali nel N Atlantico (stagionale) (0300) (1500)			120/576
05.59	FU/FS Previsione a 12H e 24H a 500 hPa e isoterme, pressione al suolo (0000)		NA	120/576
06.12	FU Previsione a 12H e 24H a 850 hPa e isoterme, umidità relativa a 700 hPa (0000)		NA	120/576
06.25	FU/FS Previsione a 36H e 48H a 500 hPa e isoterme, pressione al suolo (0000)		NA	120/576
06.38	FU Previsione a 36H e 48H a 850 hPa e isoterme, umidità relativa a 700 hPa (0000)		NA	120/576
06.51	FU/FS Previsione a 60H e 72H a 500 hPa e isoterme, pressione al suolo (0000)		NA	120/576
07.04	FU Previsione a 60H e 72H a 850 hPa e isoterme, umidità relativa a 700 hPa (0000)		NA	120/576
18.34	FS Previsione a 24H della pressione al suolo (1200)		NA	120/576
07.17	Ritrasmissione della carta delle 0512 (1800)		NA	120/576
07.30 18.47	FS Previsione a 48H della pressione al suolo (0000) (1200)		NA	120/576
07.42	Ritrasmissione della carta delle 0525 (0000)		NT1	120/576
08.04 19.00	FS Previsione a 84H della pressione al suolo (0000) (1200)		NA	120/576
08.17	FS Previsione a 108H della pressione al suolo (0000)		NA	120/576
08.30 19.13	FX Previsione a 24H di mare e onda, direzione del vento, direzione dell'onda (0000) (1200)		NA	120/576
08.42 19.26	FX Previsione a 48H di mare e onda, direzione del vento, direzione dell'onda (0000) (1200)		NA	120/576
08.54 19.39	FX Previsione a 72H di mare e onda, direzione del vento, direzione dell'onda (0000) (1200)		NA	120/576
09.06	FX Previsione a 96H di mare e onda, direzione del vento, direzione dell'onda (0000)		NA	120/576
09.30 21.00	Carta della condizione dei ghiacci Atlantico NW (0000) (1200)		NT2/NT3	120/576
09.45	AS Temperatura della superficie del mare per Mare del Nord (0000)		EN	120/576
17.07	Carta della condizione dei ghiacci per Mar Baltico Occidentale (0000)		BQ1	120/576
21.15	Carta della condizione dei ghiacci per Mar Baltico Occidentale (1500)		BQ2	120/576
10.29 21.37	FX Previsione a 48H delle onde (0000) (1200)		NT4	120/576
10.50 22.00	AS Carta del tempo al suolo (0600) (1800)		NA	120/576
11.11	Trasmissione programma			120/576
11.32	Carta test			120/576
11.45	Ritrasmissione della carta delle 1050 (0600)		NA	120/576

Mappe

	limiti				scala
BQ1	58°00'N – 008°00'E	58°00'N – 016°00'E	53°00'N – 008°00'E	53°00'N – 016°00'E	
BQ2	66°00'N – 012°00'E	66°00'N – 030°00'E	57°00'N – 012°00'E	57°00'N – 030°00'E	
BQ3	58°00'N – 008°00'E	58°00'N – 022°00'E	54°00'N – 008°00'E	54°00'N – 022°00'E	
EN	60°00'N – 009°00'W	62°00'N – 012°00'E	50°00'N – 004°00'W	51°00'N – 012°00'E	1:2000000
NA	43°00'N – 067°00'W	61°00'N – 079°00'E	19°00'N – 027°00'W	27°00'N – 033°00'E	1:2000000 1:1500000
NT1	41°00'N – 114°00'W	60°00'N – 036°00'E	14°00'N – 070°00'W	21°00'N – 013°00'W	1:1500000
NT2	59°00'N – 082°00'W	61°00'N – 028°00'W	43°00'N – 070°00'W	44°00'N – 035°00'W	
NT3	53°00'N – 070°00'W	52°00'N – 026°00'W	36°00'N – 063°00'W	36°00'N – 033°00'W	
NT4	48°00'N – 117°00'W	63°00'N – 042°00'E	05°00'N – 063°00'W	10°00'N – 018°00'W	1:1500000

Nota: Tutte le carte sono in proiezione Stereografica Polare, tranne la BQ2 e la BQ3 che sono in Mercatore

(Taunton, Wk 50/07)

Radioservizi Parte II, ed. 1995, pag. 218

(Sostituisce l'A.N. 11.40/2007).

(Scheda 45/2008)

SEZIONE B

B4 - AVVISI DI CARATTERE GENERALE

MAR MEDITERRANEO

● (G)

3.55 - 6-II-2008

Indefinita - A.N. (G) n° 2

Sostituire il paragrafo 1.2 con:

«1.2 - Per indicare all'imbarcazione che l'assistenza non è più necessaria, l'aeromobile effettuerà la seguente manovra:

f) taglierà la scia della nave in vicinanza della poppa, a bassa quota

1) oscillando le ali; o

2) aumentando o diminuendo il regime dei motori; o

3) variando il passo dell'elica.

(Vedi Nota a fondo avviso)».

Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2008, pag. 28

(Scheda 151/2008)

MAR MEDITERRANEO

● (G)

3.56 - 6-II-2008

Ricerche idrocarburi - Piattaforme mobili

Riferimento: A.N. (G) n. 12 della Premessa agli Avvisi ai Naviganti 2008

Sono in **neretto** le piattaforme che hanno cambiato posizione rispetto all'avviso precedente.

Nome	Lat.	Long.
Sconosciuta	31°24.1'N	- 030°12.0'E
Sconosciuta	31°24.5'N	- 030°14.2'E
Sneferu	31°26.2'N	- 032°58.0'E
Sconosciuta	31°27.3'N	- 030°05.7'E
Port Fouad (M-SE2)	31°30.9'N	- 032°31.6'E
Port Fouad	31°33.7'N	- 032°29.3'E
Darfeel (1)	31°34.0'N	- 032°26.0'E
Sconosciuta	31°34.5'N	- 030°07.3'E
Merseak Andeur	31°34.8'N	- 032°32.1'E
Sconosciuta	31°34.8'N	- 030°07.8'E
Ocean Spur	31°36.6'N	- 032°45.6'E
Pride North America	31°43.2'N	- 029°51.2'E
Mari - B	31°44.1'N	- 034°17.6'E
Merseak Gardein	31°46.0'N	- 030°34.5'E
Senefru	31°48.9'N	- 030°56.1'E
Maerks Guardin	31°50.8'N	- 030°38.0'E
Key Manhattan	31°51.2'N	- 030°38.6'E
Temsah	31°51.7'N	- 032°06.4'E
Adriatic-10	31°53.4'N	- 031°06.7'E
Scarabeo - 4	31°53.6'N	- 031°06.7'E
Key Singapore	31°55.2'N	- 031°51.2'E
Adrytic 4	31°55.5'N	- 032°31.3'E
Scarabeo - 6	31°58.8'N	- 030°43.8'E
Atwood Hunter	32°10.3'N	- 030°52.1'E
Ifa III	33°26.5'N	- 011°18.1'E
Santa Fe 136	33°41.4'N	- 011°38.7'E
Didon	33°47.2'N	- 011°53.6'E
Estruc. Didon	33°47.7'N	- 011°52.5'E
Estruc. Didon	33°47.9'N	- 011°53.5'E
Trident IV-A	33°50.4'N	- 010°36.4'E
Amilcar	34°05.0'N	- 011°34.0'E
Ashtart 6	34°17.0'N	- 011°25.3'E
Pride Sea Explorer	34°17.6'N	- 011°48.4'E
Miskar	34°22.0'N	- 011°52.0'E
Sea Explorer	34°22.5'N	- 011°32.0'E
Ensco 105	34°22.6'N	- 011°52.1'E

segue

SEZIONE B

7 November	34°23.0'N - 012°15.0'E
Isis	34°34.1'N - 012°31.6'E
Pride Venezuela	36°16.5'N - 011°39.7'E
Oudna	36°16.9'N - 011°39.6'E
Atwood Souther Cross	40°14.3'N - 026°07.1'E
<i>Sconosciuta</i>	40°50.0'N - 018°17.0'E
Galloway	42°38.9'N - 014°10.2'E
Adriatic 1	42°48.5'N - 014°22.8'E
Sivash	43°02.5'N - 028°13.1'E
Steward	43°36.0'N - 014°21.2'E
Prometeu	44°04.7'N - 029°58.7'E
Labin	44°17.3'N - 012°38.7'E
Ocean King	44°24.4'N - 013°26.0'E
Saturn	44°27.6'N - 029°43.7'E
<i>Sconosciuta</i>	44°30.0'N - 013°00.0'E
F.Gloria	44°36.0'N - 029°21.5'E
Jupiter	44°36.0'N - 029°21.6'E
Tavrida	45°15.5'N - 031°40.5'E
Numero 11	45°40.4'N - 031°41.3'E

Ulteriori varianti saranno radiodiffuse dal servizio NAVAREA III e, per le coste italiane, anche dalle stazioni costiere italiane (vedere Radioservizi per la Navigazione - Parte I - Capitolo VII)

Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2008

(Scheda 178/2008)

(Sostituisce l'A.N. 2.52/2008).

MAR TIRRENO - ITALIA (SARDEGNA)

● (G)

3.57 - 6-II-2008

Orosei - Ordigni esplosivi

Inserire dopo il paragrafo 9:

«9a. Sardegna - Orosei

Per la presenza di un relitto in 40°21'21"N - 009°44'23"E, contenente probabilmente materiale bellico, è interdetta al traffico marittimo e diportistico la zona di mare di raggio 1.000 m centrata sul predetto punto ed all'attività subacquea di ogni tipo la zona di mare di raggio 4.000 m centrata sul relitto.».

Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2008, pag. 31

(Scheda 157/2008)

MARE ADRIATICO - CROAZIA

● (G)

3.58 - 6-II-2008

Croazia - A.N. (G) n° 14

Inserire in calce alla nota (19) la seguente frase:

«A decorrere dal 1° gennaio 2008 la Croazia ha unilateralmente revocato la moratoria stabilita il 3 giugno 2004.».

Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2008, pag. 72

(Scheda 151/2008)

MARE ADRIATICO - ALBANIA

●

3.59 - 6-II-2008

Albania - Istruzioni per le navi che entrano od escono dalle acque territoriali albanesi

Annullare l'A.N. 7.50/1997.

Premessa agli Avvisi ai Naviganti e Avvisi di carattere generale I.I.3146, ed. 2008, pag. 78

(Scheda 151/2008)

SEZIONE B

B5 - AVVISI PER I CATALOGHI

3.60 - 6-II-2008

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Formato
Extra	53	7304	Da Albissola Marina a Cogoleto Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente	30.000	Dicembre 2007	CDO
Extra	71-101	7423	Isola di Stromboli Nuova carta.	30.000	Dicembre 2007	CDO
Extra	71-101	7424	Isola di Basiluzzo Nuova carta.	30.000	Dicembre 2007	CDV
Extra	71-101	7423	Isola di Panarea Nuova carta.	30.000	Dicembre 2007	CDO
Extra	74	7108	Da Casteldimezzo a Cesenatico Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente	100.000	Dicembre 2007	CDO
Extra	74	7109	Da Bellaria a Marina di Ravenna Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente	100.000	Dicembre 2007	CDV
Extra	74	7110	Dalle Valli di Comacchio a Scardovari Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente	100.000	Dicembre 2007	CDV
Extra	74	7111	Dal Po di Goro al Porto di Levante Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente	100.000	Dicembre 2007	CDV
Extra	74	7510	Da Porto Levante a Porto Fossone Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente	50.000	Dicembre 2007	CDO
Extra	74	7511	Litorale di Chioggia Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente	50.000	Dicembre 2007	CDO
Extra	74	7512	Porto Malamocco Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente	50.000	Dicembre 2007	CDO
Extra	74	7513	Litorale di Venezia Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente	50.000	Dicembre 2007	CDO

A pagina 70:
Cancellare la nota " - - - - - Carta in costruzione" nell'indice grafico.

A pagina 71:
Cancellare la nota " * Carta in costruzione" in calce alla pagina.

Catalogo I.I.3001, ed. 2008 (2008-1)

(Scheda 150/2008)

SEZIONE B

3.61 - 6-II-2008

Numero	INT	Titolo	Scala 1:	ENC	
				Scopo	Nr. Ediz./ Anno Ediz.

Pagina 43.

Modificare l'edizione della seguente ENC:

196	Porti minori delle Puglie Monopoli	5.000	5	2/2008
-----	---------------------------------------	-------	---	--------

Catalogo I.I.3001, ed. 2008 (2)

(Scheda 177/2008)

3.62 - 6-II-2008

Pagine 59 e 100:

In corrispondenza della carta 7132 modificare in **Da P.ta S. Gavino a P.ta Leccio** il titolo "Da Punta S. Ganino a Cala Sarraina".

Catalogo I.I.3001, ed. 2008 (3)

(Scheda 1131/2007)

3.63 - 6-II-2008

Idrogr.	Pagina	Numero	Titolo	Scala 1:	Edizione	Indice grafico
V	17	2236	Tirebolu to Tuapse Nuova edizione. Sostituisce l'edizione precedente.	400.000	2008	A

Catalogo I.I.3002, ed. 2007 (22)

(Scheda 111/2008)

SEZIONE B

B6 - AVVISI PER ELENCO FARI

3.64 - 6-II-2008

ISLA DE MALLORCA									
0477 E0334	- Cabo de la Mola	39 31.9 2 21.9	FI(1+3) W 12s	128	12	T.ta ci bianca fsc nere 10	0.5 - 3.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 3.5 VIS 304.4 - 147 (202.6)	3.64 2008	
(Scheda 123/2008)									
CANALE DI PIOMBINO									
2020.2	- Meda elastica N.3	42 54.0 10 32.4	FI Y 3s	5	4	Segnale speciale ☞ 5	0.5 - 2.5 معدن - P Segnala acquedotto sottomarino	3.64 2008	
(Scheda 174/2008)									
NISIDA									
2416 E1628.4	- Pennello perpendicolare al Molo Dandolo, estr	40 48.0 14 09.8	FI G 3s	14	7	PI verde 5	1 - 2 Segnala il vertice a terra (H2) del Parco Regionale Campi Flegrei	3.64 2008	
(Scheda 10/2008)									
2416.3	- Parco Regionale Campi Flegrei -- Boa V1	40 47.4 14 09.7	FI Y 3s	3	4	Segnale speciale ☞	1 - 2 P	3.64 2008	
(Scheda 10/2008)									
2416.5	-- Boa V2	40 47.9 14 09.3	FI Y 3s	3	4	Segnale speciale ☞	1 - 2 P	3.64 2008	
(Scheda 10/2008)									
2416.7	-- Fanale H1	40 47.6 14 10.9	FI Y 3s	3	4	PI giallo	1 - 2 P	3.64 2008	
(Scheda 10/2008)									
CETARA									
2630.5	- Impianto di itticoltura -- Boa	40 37.5 14 44.0	FI(2) Y 4s	3	4	Segnale speciale ☞	0.5 - 0.5 - 0.5 - 2.5 P	3.64 2008	
(Scheda 1509/2007)									
2630.7	-- Boa	40 37.6 14 43.8	FI(2) Y 4s	3	4	Segnale speciale ☞	0.5 - 0.5 - 0.5 - 2.5 P	3.64 2008	
(Scheda 1509/2007)									
FOCE FIUME SELE									
2659.5 E1734.5	- Stazione ondametrica	40 28.8 14 55.8	FI Y 4s	11	4	PI segnale speciale ☞	1 - 3 P	3.64 2008	
(Scheda 1510/2007)									
MARINA DI CASALVELINO									
2667.3	- Impianto di itticoltura	40 08.8 15 06.8	FI(2) Y 5s	3	4	Boa segnale speciale ☞	0.5 - 0.5 - 0.5 - 3.5 P	3.64 2008	
(Scheda 1512/2007)									
MARINA DI CAMEROTA									
2671.5	-- Boa	39 57.2 15 22.8	FI Y 5s	3	4	Segnale speciale ☞	1 - 4 P	3.64 2008	
(Scheda 1514/2007)									

SEZIONE B

2671.6	-- <i>Boa</i>	39 57.3 <i>FI Y 3s</i> 15 23.1	3	4	<i>Segnale speciale</i> ☒	P	3.64 2008
							(Scheda 1514/2007)
	PEDASO						
	- Impianto di mitilicoltura						
3903	-- <i>Boa N.2</i>	43 04.6 <i>FI Y 5s</i> 13 55.1	3	3	<i>Segnale speciale</i> ☒	P	3.64 2008
							(Scheda 166/2008)
3903.3	-- <i>Boa N.3</i>	43 03.5 <i>FI Y 5s</i> 13 55.5	3	3	<i>Segnale speciale</i> ☒	P	3.64 2008
							(Scheda 166/2008)
	BOCCH E DEL PO						
	- PORTO DI GORO						
	- Canale d'accesso						
4070.3 E2431.6	--- Meda fissa	44 48.0 <i>FI R 3s</i> 12 16.6	...	6	PI laterale sinistro ☐	0.5 - 2.5 P	3.64 2008
							(Scheda 43/2008)
4070.7 E2431.85	--- Meda fissa	44 49.4 <i>FI(2) R 6s</i> 12 17.1	...	6	PI laterale sinistro ☐	1 - 1 - 1 - 3 P	3.64 2008
							(Scheda 43/2008)
4070.8 E2431.86	--- Meda fissa	44 49.4 <i>FI(2) G 6s</i> 12 17.1	...	6	PI laterale dritta ↑	1 - 1 - 1 - 3 P	3.64 2008
							(Scheda 43/2008)
4070.9 E2431.87	--- Meda fissa	44 49.6 <i>FI(2+1) R 10s</i> 12 17.1	...	6	PI laterale sinistro ☐	0.5 - 0.5 - 0.5 - 1.5 - 0.5 - 6.5 P	3.64 2008
							(Scheda 43/2008)
	- Sacca di Scardovari						
	- Impianto di mitilicoltura						
4074.23	--- <i>Boa V4</i>	44 49.2 <i>FI(2) Y 6s</i> 12 30.2	3	4	<i>Segnale speciale</i> ☒	0.5 - 1.5 - 0.5 - 3.5 P	3.64 2008
							(Scheda 191/2008)
	VENEZIA						
	- All 300 40 (asse canale navigabile)						
4177.1 E2486.1	-- ISOLA DI MURANO (Post)	45 27.1 Oc W 6s 12 21.3	37	17	Tci bianca, metà sup fsc bianche e nere 35	2 - 4 IRA 11M Dir supplementare proietta fascio luminoso 001 sull'All	3.64 2008
							(Scheda 192/2008)

Elenco Fari I.I.3134, ed. 2006

SEZIONE B

3.64 - 6-II-2008

MAHDIA (EL MAYDĪYAH)

7731.7	- <i>Boa N.1</i>	35 28.6 <i>FI(3) Y 10s</i> 11 04.0	...	6	<i>Ci segnale speciale</i> ☒	0.2 - 0.8 - 0.2 - 0.8 - 0.6 - 7.4 Segnala una condotta sottomarina FI(3) Y 10s boa N.2, ci gialla, segnala una condotta sottomarina, 100m a SW	3.64 2008
--------	------------------	---------------------------------------	-----	---	------------------------------	--	--------------

(Scheda 50/2008)

KERKENNAH (QARQANNAH)

- CANALE DI KERKENNAH

-- EL AWABED

7737.85	--- Meda	34 48.0 <i>FI(2) Y 6s</i> 10 55.6	...	9	Segnale speciale ☒	1 - 1 - 1 - 3 Segnala una condotta sottomarina	3.64 2008
---------	----------	--------------------------------------	-----	---	--------------------	--	--------------

(Scheda 51/2008)

Elenco Fari I.I.3135, ed. 2007

SEZIONE C

C1 - INFORMAZIONI NAUTICHE

- Informazioni Nautiche annullate con il presente fascicolo:

B02003/07	D07010/07	G19007/06	I24010/04	I24011/04	I24004/05	I24001/07
L53001/06	M29002/06	N32006/07	N32007/07	N32001/08	NNN001/07	P36001/07

- Informazioni Nautiche in vigore:

B02007/07	D10001/07	G19006/06	L27001/08	P38002/06	S41003/07	T46002/06
B02008/07	D12001/07	G19004/07	L28001/07	PPP001/07	S42002/07	T46004/06
B03001/08	D12002/07	G19005/07	LLL002/07	PPP003/07	S42003/07	T46002/07
D05001/07	DDD001/07	G19006/07	L53001/08	S38001/06	S42004/07	T46003/07
D05002/07	E11001/06	G19009/07	M22001/07	S38001/07	S43002/07	T46004/07
D05003/07	E11006/07	H02001/06	M23001/07	S39002/06	S44001/06	T46005/07
D06001/08	E11007/07	I20001/07	M31001/04	S39001/07	S44001/08	T46006/07
D07004/06	E12002/07	I22001/07	N33001/07	S39002/07	S52002/06	T46007/07
D07004/07	E13001/07	I24001/05	N33004/07	S39003/07	S52004/07	T46009/07
D07005/07	F04005/06	I24005/05	N33005/07	S39004/07	S52005/07	T46010/07
D07006/07	F04006/06	I24002/06	N33006/07	S39006/07	S52006/07	T46011/07
D07011/07	G14002/07	I24002/07	N34004/07	S39007/07	S52007/07	T46001/08
D07001/08	G14003/07	I25001/07	P35002/06	S39008/07	S52008/07	T46002/08
D08009/06	G15001/05	I26001/06	P35002/07	S39009/07	S52009/07	T47003/07
D08001/07	G15006/07	I26001/07	P35003/07	S40003/07	T44003/06	T47004/07
D09001/07	G16004/06	L26001/06	P37003/05	S40007/07	T44002/07	T48001/06
D09001/08	G16005/06	L26006/06	P37002/06	S40008/07	T44004/07	T48001/07
D09002/08	G16002/07	L26002/07	P37003/06	S40009/07	T44005/07	
D10002/06	G18001/07	L27002/07	P37001/07	S41002/07	T45001/07	

- Nuove Informazioni Nautiche emesse con il presente fascicolo:

D06002/08 ALBENGA

Lavori in corso

Nello specchio acqueo antistante il litorale di Albenga, lungo la congiungente le seguenti coordinate:

a) 44°04'01"N - 008°13'30"E

b) 44°03'54"N - 008°14'24"E,

sono in corso lavori di ripristino della condotta esistente. La suddetta zona di mare è interdetta all'ancoraggio, al transito, alla sosta ed a qualunque altra attività marittima. Predetta area è segnalata da una boa di colore giallo e nelle ore notturne da un fanale avente le seguenti caratteristiche: **FI.3s3M**. Durante l'attività è vietato a tutte le unità avvicinarsi a meno di 100 m dai mezzi impegnati dalle operazioni.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Alassio - Ordinanza 07/2008).

Carte 2 - 7002 - 7003

(Scheda 175/2008)

G15001/08 OSTIA

Rilievi

Nello specchio acqueo antistante il litorale di Ostia Lido, all'interno del quadrilatero delimitato dai punti di coordinate:

a) 41°44'28"N - 012°14'03"E;

b) 41°43'26"N - 012°10'40"E;

c) 41°37'21"N - 012°23'18"E;

d) 41°38'45"N - 012°26'08"E,

sono in corso rilievi geofisici e batometrici. In prossimità della suddetta area marina, durante tutto il periodo di svolgimento delle operazioni di ricerca che si svolgono nelle ore diurne fino al termine del mese di Aprile 2008, ogni unità in transito deve prestare massima attenzione.

(Compamare Roma - Fg.1952/11 del 17.01.2008).

Carte 7 - 8 - 124 - 7022 - 7023 - 7341 - 7342

(Scheda 138/2008)

SEZIONE C

G19001/08 PALINURO

Lavori in corso

Sono in corso lavori di realizzazione di un sistema di scogliere in massi naturali per la protezione del litorale, composti da un pennello emerso perpendicolare alla costa della lunghezza di 85 m e da una barriera soffolta parallela alla costa della lunghezza di 2400 m nella zona di mare antistante la frazione di Capitello (SA).

La zona lavori risulta opportunamente segnalata da galleggianti di colore giallo con luce lampeggiante gialla.

Nella zona di mare sopraccitata sono vietati l'ancoraggio, la navigazione, la sosta e qualsiasi altra attività connessa agli usi del mare.

I lavori termineranno presumibilmente nel mese di Maggio 2008.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Palinuro - Ordinanza 04/2008).

Carta 11

(Scheda 170/2008)

I24001/08 ISOLA DI LIPARI

Lavori in corso

Gli approdi dell'Isola di Lipari sono interessati dai seguenti lavori:

- **Marina Corta** - lavori di rifiorimento della mantellata esterna, prolungamento molo lato S, ripristino scogliera interna, rifacimento del Ponte Purgatorio, livellamento del fondale;
- **Porti di Pignataro e di Sottomonastero** - lavori di consolidamento del molo foraneo e di realizzazione del molo di sottoflutto;
- **Approdo di Canneto** - lavori di adeguamento del pontile;
- **Porticello** - lavori di adeguamento del pontile e dragaggio dei fondali.

Negli specchi acquei antistanti i predetti approdi sono vietati l'ormeggio ed ogni altra attività che presupponga la permanenza e/o il transito di qualunque imbarcazione. Tutte le unità navali in fase di entrata, uscita ed ormeggio presso gli approdi dovranno procedere con la massima cautela, alla minima velocità di manovra consentita, e prestare attenzione alle eventuali segnalazioni provenienti dalle unità di cantiere.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari - Ordinanza 1/2008).

Carte 14 - 248

(Scheda 130/2008)

I24002/08 ISOLA DI FILICUDI

Lavori in corso

Sono in corso lavori di prolungamento del molo lato S, di allargamento lato E e di sistemazione banchina di riva. Negli specchi acquei antistanti i predetti moli sono vietati l'ormeggio ed ogni altra attività che presupponga la permanenza e/o il transito di qualunque imbarcazione.

Tutte le unità in transito devono procedere con la massima cautela, alla minima velocità di manovra consentita, e prestare attenzione alle eventuali segnalazioni provenienti dalle unità di cantiere.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari - Ordinanza 1/2008).

Carte 14 - 15 - 247

(Scheda 130/2008)

I24003/08 ISOLA DI SALINA

Lavori in corso

Presso l'Isola di Salina sono in corso i seguenti lavori:

- **Porto di S.M. Salina** - lavori di adeguamento delle strutture delle banchine di riva;
- **Comune di Leni** - lavori di adeguamento del molo foraneo dell'approdo di Rinella e di consolidamento della banchina di riva.

Negli specchi acquei antistanti i predetti approdi sono vietati l'ormeggio ed ogni altra attività che presupponga la permanenza e/o il transito di qualunque imbarcazione. Tutte le unità in transito devono procedere con la massima cautela, alla minima velocità di manovra consentita, e prestare attenzione alle eventuali segnalazioni provenienti dalle unità di cantiere.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari - Ordinanza 1/2008).

Carte 14 - 248

(Scheda 130/2008)

SEZIONE C

I24004/08 ISOLA DI VULCANO

Lavori in corso

Presso l'Isola di Vulcano sono in corso i seguenti lavori:

- **approdo di Levante** - lavori di sistemazione del molo foraneo e collegamento tra banchina portuale e radice pontile attracco aliscafi;
- **località Ponente e Gelso** - adeguamento pontile della protezione civile e fondali antistanti;

Negli specchi acquei antistanti i predetti approdi sono vietati l'ormeggio ed ogni altra attività che presupponga la permanenza e/o il transito di qualunque imbarcazione. Tutte le unità navali in fase di entrata, uscita ed ormeggio presso gli approdi dovranno procedere con la massima cautela, alla minima velocità di manovra consentita, e prestare attenzione alle eventuali segnalazioni provenienti dalle unità di cantiere.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari - Ordinanza 1/2008).

Carte 14 - 248

(Scheda 130/2008)

I24005/08 ISOLA DI STROMBOLI

Lavori in corso

Sono in corso lavori di ristrutturazione del molo in località Ficogrande. Negli specchio acqueo antistante il predetto molo è vietato l'ormeggio ed ogni altra attività che presupponga la permanenza e/o il transito di qualunque imbarcazione.

Tutte le unità in transito devono procedere con la massima cautela, alla minima velocità di manovra consentita, e prestare attenzione alle eventuali segnalazioni provenienti dalle unità di cantiere.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari - Ordinanza 1/2008).

Carte 14 - 249

(Scheda 130/2008)

I24006/08 ISOLA DI PANAREA

Lavori in corso

Sono in corso lavori di adeguamento e di realizzazione di opere di difesa del pontile di attracco e di potenziamento dell'attracco alternativo in località Ditella. Nello specchio acqueo antistante i predetti pontili è vietato l'ormeggio ed ogni altra attività che presupponga la permanenza e/o il transito di qualunque imbarcazione.

Tutte le unità in transito devono procedere con la massima cautela, alla minima velocità di manovra consentita, e prestare attenzione alle eventuali segnalazioni provenienti dalle unità di cantiere.

(Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari - Ordinanza 1/2008).

Carte 14 - 249

(Scheda 130/2008)

L27002/08 MAZARA DEL VALLO

Rilievi

Nello specchio acqueo individuato dalle seguenti coordinate si svolgeranno ispezioni geofiche/ambientali:

- a) 37°39'35.58"N - 012°34'08.31"E;
- b) 37°34'25.02"N - 012°20'19.88"E;
- c) 37°38'12.00"N - 012°36'45.24"E;
- d) 37°33'22.10"N - 012°22'40.14"E.

Nella zona di mare compresa entro un raggio di 500 m dalle MM/NN impegnate (unità "KOMMANDOR JACK" e "NAVIGATOR") nelle ispezioni sottomarine, nello specchio acqueo individuato dalle coordinate indicate, sono vietate la navigazione, la sosta, la pesca ed ogni altra attività che presupponga la permanenza, il transito e la sosta di qualunque nave e natante. Tutte le unità in transito, in prossimità della suddetta zona, dovranno procedere con la massima cautela, a velocità ridotta, prestando attenzione alle segnalazioni che potrebbero essere loro rivolte dalle unità impegnate nelle operazioni.

(Capitaneria di Porto di Mazara del Vallo - Ordinanza 02/2008).

Carte 18 - 7053

(Scheda 139/2008)

SEZIONE C

M29001/08 SANTA PANAGIA

Lavori in corso

Nella baia di Santa Panagia sono in corso lavori di realizzazione di sea - lines per lo scarico del GPL ed il posizionamento di una boa monormeggio.

La zona di mare interessata dai lavori sarà racchiusa e segnalata, durante le varie fasi di lavoro, con boe biconiche di colore giallo, dotate di miraglio e luce gialla con portata nominale di 1M.

E' vietato avvicinarsi a meno di 500 m dai mezzi nautici impegnati nei lavori di escavazione / posa condotta sottomarina ed assistenza alle operazioni sotto descritte:

1^fase: scavo condotta: dal 20.01.2008 al 10.02.2008.

- a) 37°06'57.91"N - 015°14'35.82"E;
- b) 37°06'55.48"N - 015°14'47.52"E;
- c) 37°07'08.05"N - 015°14'39.97"E;
- d) 37°07'04.97"N - 015°14'51.50"E.

2^fase: scavo condotta: dal 11.02.2008 al 26.02.2008.

- e) 37°07'08.05"N - 015°14'39.97"E;
- f) 37°07'04.97"N - 015°14'51.50"E;
- g) 37°07'18.83"N - 015°14'44.43"E;
- h) 37°07'15.76"N - 015°14'55.95"E.

3^fase: scavo condotta: dal 27.02.2008 al 15.03.2008.

- i) 37°07'18.83"N - 015°14'44.43"E;
- j) 37°07'15.76"N - 015°14'55.95"E;
- k) 37°07'29.57"N - 015°15'00.42"E;
- l) 37°06'55.48"N - 015°14'47.52"E;

4^fase: scavo condotta: dal 16.03.2008 al 31.03.2008.

- m) 37°07'29.57"N - 015°15'00.42"E;
- n) 37°06'55.48"N - 015°14'47.52"E;
- o) 37°07'41.69"N - 015°14'53.78"E;
- p) 37°07'38.59"N - 015°15'05.44"E.

5^fase: varo: dal 01.04.2008 al 15.04.2008.

- q) 37°06'57.91"N - 015°14'35.82"E;
- r) 37°06'55.48"N - 015°14'47.52"E;
- s) 37°07'41.69"N - 015°14'53.78"E;
- t) 37°07'38.59"N - 015°15'05.44"E.

6^fase: rinterro condotta: dal 16.04.2008 al 30.04.2008.

- u) 37°06'57.81"N - 015°14'35.82"E;
- v) 37°06'55.48"N - 015°14'47.52"E;
- w) 37°07'08.05"N - 015°14'39.97"E;
- x) 37°07'04.97"N - 015°14'51.50"E.

7^fase: rinterro condotta: dal 01.05.2008 al 15.05.2008.

- y) 37°07'08.05"N - 015°14'39.97"E;
- z) 37°07'04.97"N - 015°14'51.50"E;
- aa) 37°07'18.83"N - 015°14'44.43"E;
- bb) 37°07'15.76"N - 015°14'55.95"E.

8^fase: rinterro condotta: dal 16.05.2008 al 22.05.2008.

- cc) 37°07'18.83"N - 015°14'44.43"E;
- dd) 37°07'15.76"N - 015°14'55.95"E;
- ee) 37°07'29.57"N - 015°15'00.42"E;
- ff) 37°06'55.48"N - 015°14'47.52"E;

9^fase: rinterro condotta: dal 23.05.2008 al 30.05.2008.

- gg) 37°07'29.57"N - 015°15'00.42"E;
- hh) 37°06'55.48"N - 015°14'47.52"E;
- ii) 37°07'41.69"N - 015°14'53.78"E;
- jj) 37°07'38.59"N - 015°15'05.44"E.

10^fase: posizionamento boa: dal 31.05.2008 al 20.06.2008.

- kk) 37°07'28.75"N - 015°14'40.01"E;
- ll) 37°07'21.59"N - 015°16'08.93"E;
- mm) 37°07'50.31"N - 015°14'48.95"E;
- nn) 37°07'43.15"N - 015°15'15.87"E.

(Capitaneria di Porto Siracusa - Ordinanza 08/2008).

Carte 21 - 270 INT3394

(Scheda 144/2008)

SEZIONE C

M29002/08 SANTA PANAGIA

Lavori in corso

Sono in corso lavori di bonifica del fondale marino nello specchio acqueo delimitato dalle seguenti coordinate:

- a) 37°06'55"N - 015°14'32"E;
- b) 37°06'54"N - 015°14'31"E;
- c) 37°06'54"N - 015°14'27"E;
- d) 37°06'53"N - 015°14'34"E.

Per tutta la durata dei lavori, il cui termine è previsto per la fine di Aprile 2008, per tutta l'area evidenziata e per un raggio di 300 m dalla stessa, sono vietate la navigazione, la sosta e qualunque altra attività non correlata ai lavori.

Carte 21 - 270 INT3394

(Scheda 137/2008)

N32002/08 CIRO' MARINA

Lavori in corso

Sono in corso lavori di manutenzione dei pali di sostegno del "tubone a mare" del pontile Syndial sito in località Punta Alice di Cirò Marina. Nella zona di mare circostante il predetto pontile e per un raggio di 200 m dallo stesso sono vietati il transito, la sosta e qualsiasi altra attività non autorizzata. Suddetti lavori avranno termine il 31.03.2008.

(Capitaneria di Porto di Crotona - Ordinanza 98/2007).

Carta 25

(Scheda 141/2008)

NNN001/08 CANALE D'OTRANTO

Correntometri

Al largo di Otranto, nelle posizioni ed alle profondità di seguito elencate, sono presenti n° 2 stazioni di misura:

- a) 39°50'00"N - 018°48'00"E, **600 m**;
- b) 39°50'00"N - 018°57'00"E, **850 m**.

Carta 920

(Scheda 158/2008)

SEZIONE C

C2 - AVVISI NTM III

- Avvisi NTM III annullati con il presente fascicolo:

0017/07	0469/07	0478/07	0482/07	0485/07	0491/07	0493/07
0510/07	0511/07	0011/08	0018/08	0020/08		

- Avvisi NTM III in vigore:

0512/07	0014/08
0519/07	0015/08
0521/07	

- Nuovi Avvisi NTM III emessi con il presente fascicolo:

0003/08 BLACK SEA

Seismic survey operations thru 30 APR 08 by vessel "AKADEMIK NEMCHINOV" towing four cable, 5400 metres long, 100 metres apart at 8 metres depth in area bounded by psns:

- a) 43°53.8'N - 038°24.5'E;
- b) 43°55.2'N - 038°25.5'E;
- c) 44°00.6'N - 038°11.4'E;
- d) 44°07.5'N - 038°16.4'E;
- e) 44°01.0'N - 038°33.7'E;
- f) 44°01.7'N - 038°34.2'E;
- g) 43°54.5'N - 038°52.8'E;
- h) 43°45.4'N - 038°45.8'E.

Five miles berth requested.

Carta 360 INT300

(Scheda 123/2008)

0004/08 ALGERIA

The green buoy (Flash, 6 seconds) in psn: 36°54.00'N - 006°52.93'E, of the principal pier of Stora, port (SKIKDA). Moved to psn: 36°53.91'N - 006°52.99'E.

Carta 432 INT304

(Scheda 123/2008)

0005/08 AEGEAN SEA

Firing practice from 2 JAN 08 to 29 FEB 08 daily from 0600Z till 1300Z, except Saturdays, Sundays and holidays in area bounded by psns:

- a) 36°56.0'N - 023°29.0'E;
- b) 36°42.0'N - 023°32.0'E;
- c) 36°41.0'N - 023°48.0'E;
- d) 36°47.0'N - 023°55.0'E.

Carte 436 - 437 INT307 - 439 INT308

(Scheda 123/2008)

0007/08 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

Marine survey operation by M/V "FLYING ENTERPRISE" and M/V "MARKAB" and M/T "GEO PROSPECTOR" in the area bounded by the following psns:

- a) 31°54.5'N - 032°00.3'E;
- b) 32°29.8'N - 032°07.1'E;
- c) 32°31.7'N - 032°40.7'E.

Wide berth requested.

Carta 439 INT308

(Scheda 123/2008)

SEZIONE C

0023/08 SEA OF AZOV AND KERCHENSKIY PROLIV

Due to service ice conditions in "SEA OF AZOV" about a hundred vessels are waiting for ice-breaker pilotage in "KERCHENSKIY PROLIV" waiting period may last about one month southern part of "KERCHENSKIY PROLIV" can not be place of shelter for vessels during heavy south winds southern part of "SEA OF AZOV" and northern part "KERCHENSKIY PROLIV" are ice-bounded in case of heavy weather forecast master of vessels in "KERCHENSKIY PROLIV" and vessels approaching "KERCHENSKIY PROLIV" must search for places of shelter in "BLACK SEA" or to delay departure from ports of loading of vessels bound for port of "SEA OF AZOV" till situation be normalized.

(Scheda 178/2008)

0027/08 EGYPT

Seismic survey operating by M/N "RAMFORM CHALLENGER" using then cables with 6000 metres in area bounded by psns:

- a) 32°30.0'N - 031°10.0'E;
- b) 31°45.0'N - 031°13.0'E;
- c) 31°45.0'N - 031°44.0'E;
- d) 32°30.0'N - 031°44.0'E.

Wide berth requested.

Carta 439 INT308

(Scheda 178/2008)

0028/08 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

Seismic survey operating by R/V "RAMFORM VALIANT" towing then cables with a lenght of 9000 metres, from the 18th JAN 08 until fourther notice in area bounded by psns:

- a) 32°10.5'N - 027°46.7'E;
- b) 32°20.2'N - 028°00.9'E;
- c) 32°18.1'N - 028°02.8'E;
- d) 32°22.9'N - 028°09.9'E;
- e) 32°19.5'N - 028°13.2'E;
- f) 32°28.9'N - 028°27.0'E;
- g) 32°20.4'N - 028°34.9'E;
- h) 32°24.9'N - 028°41.6'E;
- i) 32°12.4'N - 028°53.2'E;
- j) 32°04.3'N - 028°41.1'E;
- k) 32°08.1'N - 028°37.6'E;
- l) 31°44.3'N - 028°02.6'E;
- m) 31°58.7'N - 027°49.1'E;
- n) 32°02.3'N - 027°54.5'E.

6 NM berth requested.

Carta 439 INT308

(Scheda 178/2008)

0030/08 TUNISIA

East cardinal buoy of tunnynet in psn: 36°00.3'N - 010°34.8'E is temporarily suppressed.

Carta 947

(Scheda 178/2008)

0033/08 ALGERIA

The lighthouse MARINA of (SIDI FREDJ) port in psn: 36°46.00'N - 002°50.87'E Unlit.

Carte 431 INT303 - 432 INT304

(Scheda 178/2008)

0037/08 WESTERN BLACK SEA

Seismic survey by "MALENE OSTERVOLD" in progress from 17 JAN 08 until further notice in area bounded by psns:

- a) 44°00.07'N - 029°15.97'E;
- b) 44°00.05'N - 030°15.11'E;
- c) 43°39.66'N - 029°49.15'E;
- d) 43°42.81'N - 029°14.87'E.

4 miles berth requested.

Carta 360 INT300

(Scheda 178/2008)

SEZIONE C

0039/08 EGYPT

Drilling platform "ATWOOD HUNTER" operating until 24 FEB 2008, established in psn: 32°10.34'N - 030°52.05'E.

Carta 439 INT308

(Scheda 178/2008)

0040/08 EGYPT

Installation of gas natural collectors and extending sub-marine lines, using marine units M/V "FDS SABEM, NORMAND CUTTER, GRAMIN SEAFUR, MAERSK RELIANCE and NORMAND CARRIER" in area bounded by psns:

- a) 32°07.00'N - 030°29.00'E;
- b) 32°01.00'N - 030°29.00'E;
- c) 32°01.00'N - 030°43.00'E;
- d) 32°12.00'N - 030°52.00'E;
- e) 32°08.00'N - 030°52.00'E.

Wide berth requested.

Carta 439 INT308

(Scheda 178/2008)

0041/08 EGYPT

Offshore Rig "SCARABEO 6" moved to psn : 31°58.80'N - 030°43.77'E.

Carta 439 INT308

(Scheda 178/2008)

0042/08 EGYPT

Mooring buoy has been established in psn: 41°22.32'N - 030°12.62'E.

Carta 350 INT302

(Scheda 178/2008)

0044/08 TUNISIA

Pipe laying operations are conducted by the Netherlander ship "AFON GOSH" from 15th January till 31st July 2008, between the following psns:

- a) 34°08'54"N - 011°36'38"E;
- b) 34°33'45"N - 010°36'00"E.

Carte 946 - 960

(Scheda 178/2008)

0045/08 TUNISIA

Pipe laying operations are conducted by the Norwegian ship "ACERGY FALCON" from 1st January till 15th March 2008, between the following psns:

- a) 34°22'33.1"N - 011°52'08.5"E;
- b) 34°22'32.9"N - 011°52'08.7"E;
- c) 34°22'34.4"N - 011°52'09.9"E.

Carte 946 - 960

(Scheda 178/2008)

0046/08 TUNISIA

Survey operations are conducted by ship "COASTAL SPRINTER" from 10th JAN 08 till 31st JUL 08, between the following psns:

- a) 34°08.90'N - 011°36.63'E;
- b) 34°33.75'N - 010°36.00'E.

1000 metres berth requested.

Carte 946 - 960

(Scheda 178/2008)

0047/08 TUNISIA

Buoyage operations are conducted by boat "PG 420" from 10th JAN 08 till 31st JUL 08, between the following psns:

- a) 34°08.90'N - 011°36.63'E;
- b) 34°33.75'N - 010°36.00'E.

1000 meters berth requested.

Carte 946 - 960

(Scheda 178/2008)

SEZIONE C

0048/08 AEGEAN SEA

For the year 2008 daily, from sunrise to sunset except Saturdays, aircraft firing exercises in circular area 5 nm radius centred in: 39°13.2'N - 022°48.5'E.

Carta 436

(Scheda 178/2008)

0049/08 AEGEAN SEA

Aircraft firing exercises for the year 2008 daily, from sunrise till 2100 UTC except Saturdays, Sundays and holidays, in area bounded by:

- a) 35°29'N - 023°46'E;
- b) 35°29'N - 023°51'E;
- c) 35°34'N - 023°55'E;
- d) 35°36'N - 023°49'E;
- e) 35°36'N - 023°46'E.

Carte 437 INT307 - 439 INT308

(Scheda 178/2008)

0050/08 AEGEAN SEA

For the year 2008 daily, 0500 UTC till 1500 UTC, except Fridays, Saturdays, Sundays and holidays, aircrafts and ship firing exercises:

- a) 39°26.0'N - 023°53.0'E;
- b) 39°43.0'N - 023°40.0'E;
- c) 40°00.5'N - 024°18.0'E;
- d) 40°43.0'N - 024°31.0'E.

Carta 436

(Scheda 178/2008)

0051/08 IONIAN SEA

For the year 2008 daily, from 0500 UTC till 2200 UTC except Fridays, Saturdays, Sundays and holidays, aircraft firing exercises in area bounded by:

- a) 37°51'N - 021°15'E;
- b) 37°46'N - 021°14'E;
- c) 37°46'N - 021°20'E;
- d) 37°50'N - 021°19'E.

Carta 436

(Scheda 178/2008)

0052/08 IONIAN SEA

For the year 2008, daily, 0500 UTC till 2200 UTC, except Fridays, Saturdays, Sundays, holidays, aircraft firing exercises in area bounded by:

- a) 37°48.0'N - 021°05.5'E;
- b) 37°31.8'N - 021°08.0'E;
- c) 37°31.0'N - 021°20.0'E;
- d) 37°48.0'N - 021°17.0'E.

Carta 436

(Scheda 178/2008)

0053/08 AEGEAN SEA

For the year 2008, daily, excepts Saturdays, Sundays and holidays, 0500 UTC till 1300 UTC, ships firing exercise in area bounded by:

- a) 37°47'N - 023°17'E;
- b) 37°52'N - 023°22'E;
- c) 37°50'N - 023°26'E;
- d) 37°44'N - 023°22'E.

Carte 436 - 439 INT308

(Scheda 178/2008)

0054/08 AEGEAN SEA

For the year 2008 daily, 0530 UTC till 1230 UTC, except, Fridays, Saturdays, Sundays and holidays, aircrafts firing exercises in area bounded by:

- a) 40°13.5'N - 022°58.0'E;
- b) 40°23.0'N - 023°04.7'E;
- c) 40°16.2'N - 023°31.5'E;
- d) 40°04.5'N - 023°23.0'E.

Carta 436

(Scheda 178/2008)

SEZIONE C

0055/08 AEGEAN SEA

Firing exercises ships and aircraft for the year 2008 daily, from sunrise to sunset , in area bounded by:

- a) 38°02'N - 024°52'E;
- b) 38°16'N - 025°21'E;
- c) 37°48'N - 025°49'E;
- d) 37°34'N - 025°23'E;
- e) 37°42'N - 025°01'E;
- f) 38°00'N - 024°52'E.

Carte 436 - 439 INT308

(Scheda 178/2008)

0056/08 SOUTH EAST - SICILIA

Cable operations by C/S "RENE DESCARTES " from 28th JAN 2008 until further notice in area bounded by following psns:

AREA 1

- a) 36°48.0'N - 015°30.0'E;
- b) 36°48.0'N - 015°44.0'E;
- c) 36°26.0'N - 015°44.0'E;
- d) 36°26.0'N - 015°30.0'E,

AREA 2

- e) 36°23.5'N - 015°24.0'E;
- f) 36°23.5'N - 015°39.0'E;
- g) 36°17.0'N - 015°39.0'E;
- h) 36°17.0'N - 015°24.0'E.

One nautical mile berth requested.

Carte 21 - 917

(Scheda 178/2008)

0058/08 WESTERN MEDITERRANEAN SEA

Naval exercise, the navigators are informed that the navigation, fishing, anchoring and all other maritime activities are strictly prohibited for the period of the 29 JAN 08 at 0001 UTC to 30 JAN 08 at 2359UTC in the area bounded by psns:

- a) 35°31.5'N - 001°15.4'E;
- b) 35°34.4'N - 001°13.5'E;
- c) 35°32.8'N - 001°09.4'E;
- d) 35°30.0'N - 001°11.0'E.

Carta 431 INT303

(Scheda 178/2008)

0059/08 AEGEAN SEA

Rig "ATWOOD SOUTHERN CROSS" established from 28 JAN 08 until further notice in 40°14.28'N - 026°07.14'E. and tug boats M/V "GSP QUEEN" and M/V "MED SETTE" will support to operations. Two miles berth requested.

Carta 436

(Scheda 178/2008)

0060/08 NAVAREA THREE

NAVAREA THREE in force on January 29 th 2008.

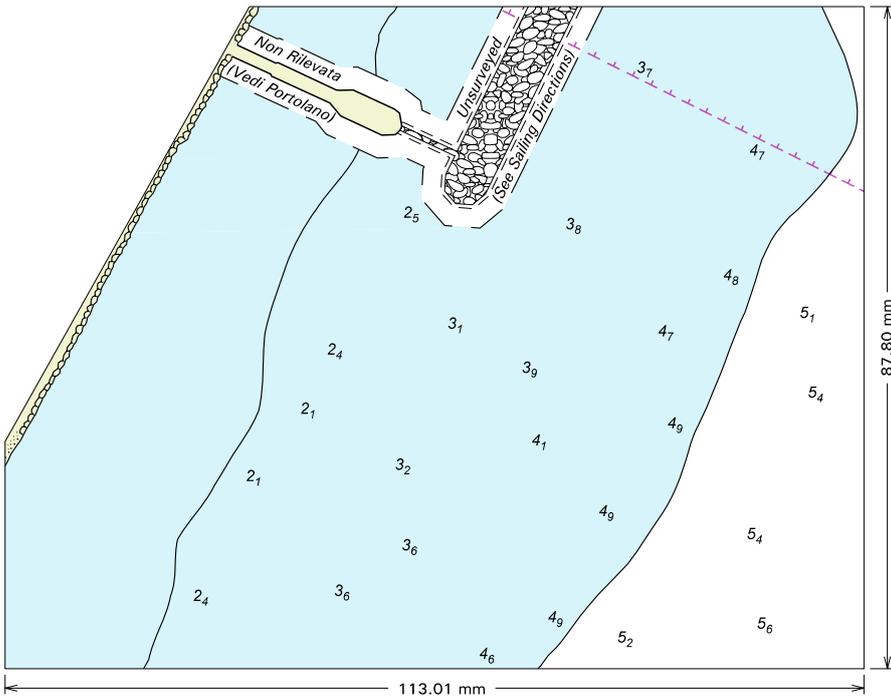
2007: 512, 519, 521.

2008: 003, 004, 005, 007, 014, 015, 023, 027, 028, 030, 033, 037, 039, 040, 041, 042, 044, 045, 046, 047, 048, 049, 050, 051, 052, 053, 054, 055, 056, 058, 059, 060.

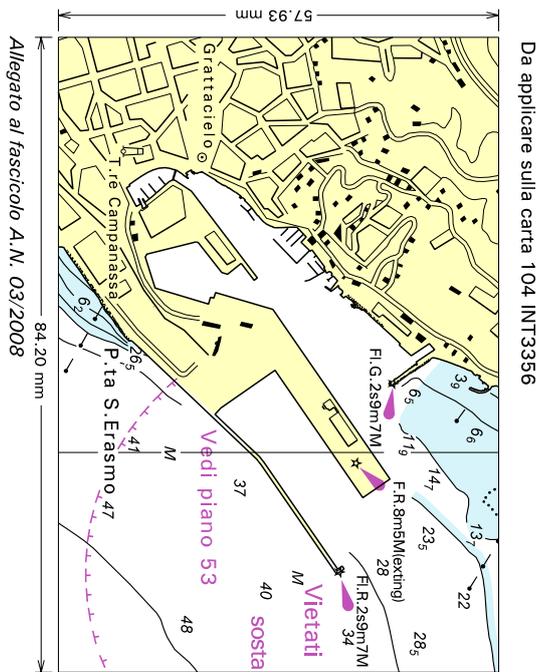
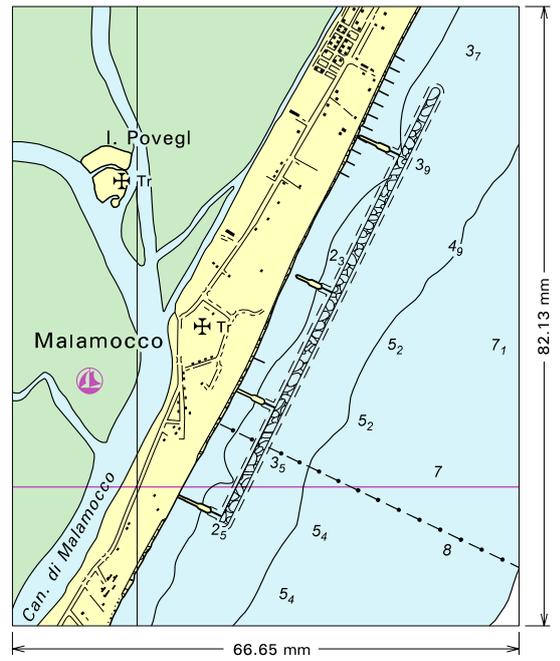
1. Only those less than 42 days old are daily broadcasted on Safety Net.
2. Navarea Three are printed in weekly editions of notices to mariners (section 5).

(Scheda 178/2008)

Da applicare sulla carta it. N. 223 Allegato al fascicolo A.N. 3/2008

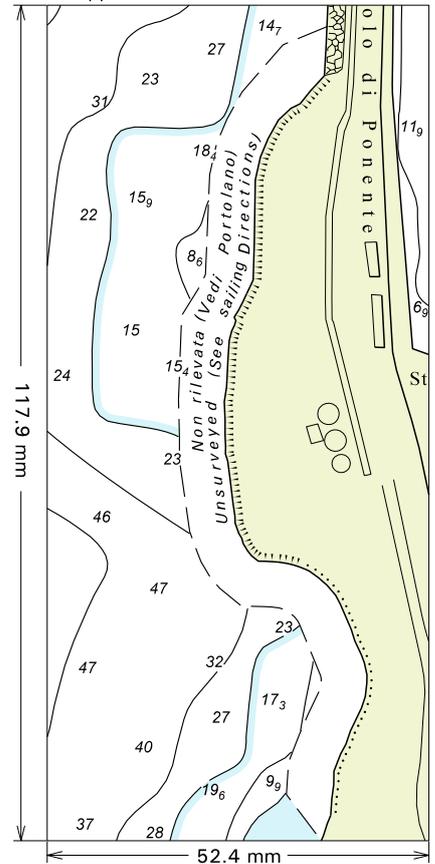


Da applicare sulla carta it. N. 222 Allegato al fascicolo A.N. 3/2008



Da applicare sulla carta 104 INT3356

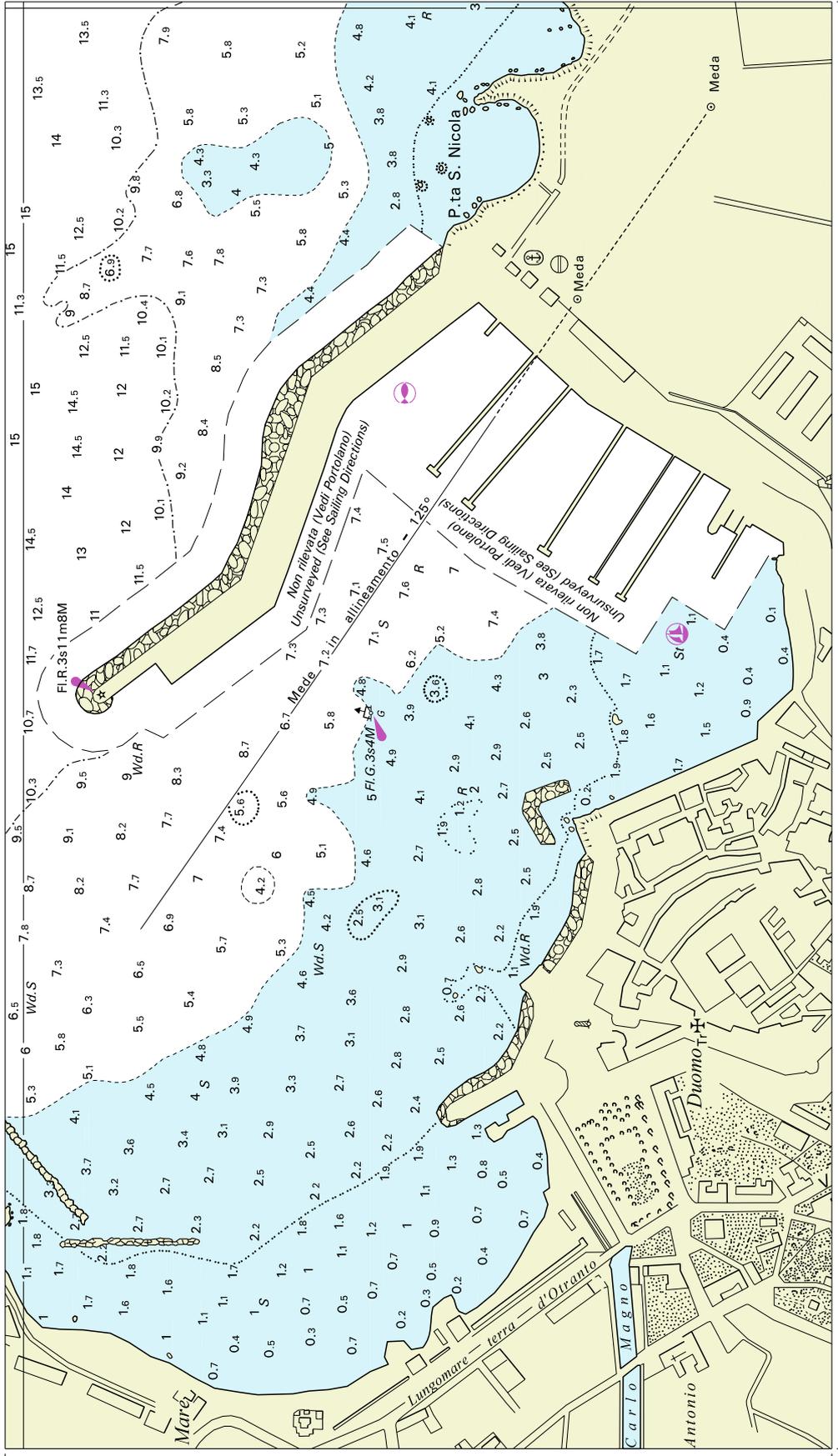
Da applicare sulla carta 145



Allegato al fascicolo A.N. 03/2008

Da applicare sulla carta it. N. 189

Allegato al fascicolo A.N. 03/2008



134.2 mm

231.8 mm

Scheda di segnalazione per notizie idrografiche/reclamo

La presente scheda può essere inviata tramite telefax al nr. 010 261400 o in busta regolarmente affrancata a :
Istituto Idrografico della Marina – 16100 Genova P.C.

Indicare sempre il numero della carta o della pagina della pubblicazione a cui si fa riferimento. Vedi Premessa I.I. 3146 par. 1.

Carta Nautica n° _____

Portolano n° _____ pag. _____

Elenco Fari Parte Prima pag. _____

Elenco Fari Parte Seconda pag. _____

Radioservizi Parte Prima pag. _____

Radioservizi Parte Seconda pag. _____

Avviso ai Naviganti n° _____

Informazione Nautica n° _____

NOTIZIA IDROGRAFICA (All'attenzione dell'ufficio DD NN)

DESCRIZIONE DELLA SEGNALAZIONE

INDICAZIONI DEL MITTENTE

Data del rilievo: _____

In navigazione: da _____ a _____

Posizione: lat. _____ ; long. _____

In porto a: _____ a bordo della _____

RECLAMO (All'attenzione del sistema di gestione qualità)

Richiesta di riscontro formale (per iscritto)

Riscontro non richiesto

Richiesta di riscontro informale (telefonico)

Motivi del reclamo:

Eventuali richieste:

DATI DEL MITTENTE

Qualifica (se dipendente): _____

Cognome e Nome: _____

Indirizzo: _____ Tel: _____

Nota informativa (ex art. 13 D.Lgs. 196/2003):

I dati personali vengono trattati per finalità istituzionali e statistiche. Non verranno divulgati a terzi. La natura del conferimento è comunque facoltativa.

FIRMA DEL COMPILATORE

_____ li _____
