

# 從飛行表演到空中遊覽

文·圖片提供／陳柔縉（作家）



▲日治末期，臺北大橋國校有製作模型飛機的課程。

1903年，美國萊特兄弟完成人類首飛，雖然短短12秒，全世界開始仰望天空，等待見識神奇的飛機。

11年之後，1914年3月，臺灣等到了。

本來要來為臺灣寫歷史記錄的是一個叫幾原知重的日本飛行家，因為臥病在神戶，意外換上了野島銀藏。3月10日，野島抵臺，預定15日進行第一場表演，天候不宜，延到17日，又延到19日，真是急煞人也。有人從遠處來，只為一睹什麼叫駕駛機升空，但是一再延期，盤纏已告罄，到底要等或不等，真是為難。

野島這邊也很焦慮，他也不是故意不飛，但是，那時候的飛機可不像現在包鐵又包鋼；飛行員裸露在前頭，坐如開車姿勢，兩腳踏在前方，清楚可見；雙手握的駕駛盤，跟兒童腳踏車輪一般大；駕駛員後有上下兩翼，彷彿巨人國來的蜻蜓；整架飛機也像一個超大模型，就地可組可拆。機體結構簡單，稍不小心，非死即傷。而且，飛行是表演，為了讓觀者有感，不可能飛高，低空的氣流卻較不穩定，也需注意。偏偏那幾天又雨又風，才會始終找不到出航的機會。

終於，如報紙所說，「千呼萬喚始出來」、「好事多魔。必多魔然後好事」〈原文作「魔」字〉，21日清晨，屋簷不再滴雨，臺北上空打了好幾發煙火，預告史上第一場飛行即將啓幕。整整100年前的當時，沒有臉書和電視，甚至連廣播和麥克風都沒有，臨時通知只能靠發煙火了。

被煙火一催，一時臺北萬頭鑽動，三萬多人全往古亭庄新店溪畔的練兵場集結，築成長長的人堤。9點37分，推進機爆出巨響，野島舉起左手，瞬間觀眾緊張興奮到無法吞口水，這架叫「隼鷹號」的飛機動起來了，滑行了大約40公尺，隨之離地騰空，全場歡呼拍手應聲而起。但是野島只飛高3、400尺而已，小繞一圈又飛下，快著陸時，忽然再往前飛高繞圈，原來這一次只是試飛，為時也僅僅4分鐘，但已搶登上臺灣航空歷史的扉頁。

10點36分，野島銀藏再次舉高左手，滑行30公尺後，飄上天空，這次才是當天的正式表演。先在場內上空飛一圈之後，就直飛往北邊的城內，愈遠機影愈形縮小，直到沒入灰色的天空。不久，飛機的響聲又逐漸傳來，最後平安降落，那一刻，觀眾高呼「萬歲」聲又起。總共飛了9分鐘又12秒多，高度在



▲1910年代有許多飛行表演。圖為Art Smith到日本表演的盛況。

1500尺到2000尺之間。

野島此行下榻城內聞名的「日之丸館」，旅館老闆杉森與吉兩年前才買進臺灣的第一部汽車，野島或許搭過，或許只是一瞥；為臺灣帶來第一部飛機的人曾與第一部汽車有過交會，再加上前一年出現摩托車，可知臺灣交通工具在1910年代初期有了巨大躍進，陸空的距離大幅縮減。

話雖如此，1910年代，天上的機械大鳥與地上臺灣人的關係仍停留在「看飛機」的階段。許多各路飛行家如特技團一樣，陸續來臺表演，此時的飛行是一種技藝、一種秀，不載客，與平民百姓的移動無關。然而，1917年夏天，美國的知名飛行家史密斯（Art Smith）來臺大玩天庭，轟動一時。一位中學少年因其神奇妙技而著迷，赴日學習，1920年，臺灣有了第一位開飛機的人謝文達。看飛機、開飛機之後，1930年代，臺灣人嘗到了坐飛機的滋味。坐飛機有兩種：一種是體驗型的，稱為「遊覽飛行」，另一種才是真正的、有交通意義的搭飛機。

臺灣總督府準備民航事業許久，1931年秋天，民航機進行營業前測試，招待少數官民體驗搭飛機。這時的飛機具現代型式，已有機艙。那一次有好幾位臺籍名流的太太與女公子坐了飛機，像是豪門板橋林家林柏壽的太太。當時的總督府評議員許丙的太太葉白也受邀，依許丙長子許伯埏的回想錄記載，葉白搭了短短10分鐘左右，從空中俯瞰，「房子如火柴盒，人像螞蟻一樣走動」，並不感覺恐怖。許伯埏推想，他的母親葉白可能是臺灣第一位搭飛機的女性。

1934年又有一次盛大的遊覽飛行，分



▲1934年，雀號分批載了72人體驗飛行。

◀大日本航空株式會社為臺灣第一家載客的航空公司。由1939年廣告看，全臺有多個營業處。

十三批招待72位官民。第一批的中川健藏總督說他是第一次搭飛機。被分在第六批的臺籍貴族院議員辜顯榮應是唯一的臺灣人乘客。事後他受訪指出，在飛機上看臺北市，好像排列著火柴盒，農田像切塊的豆腐。又說以前去日本，要花4天（指搭船），坐飛機只需10小時，以後去日本開會應該改乘飛機。

1935年博覽會期間也有遊覽飛行，只需5圓代價，等同25個人的博覽會入場費即可體驗稀奇的飛行，不算高不可攀的活動。

1936年是臺灣航空史重大的一年，臺灣人開始可以搭飛機前往日本，也可以坐飛機到臺灣各地。元月2日，臺灣與日本福岡間的定期航線開通，早上9點第一班機「雁號」起飛，只載了兩個人，一位叫大竹文輔，在最大報社臺灣日日新報擔任整理部副部長，另一位叫許炎亭，是臺灣人辦的「新民報」的記者，出身富裕的米商家族，許家的瑞泰商行一度掌握了一大半輸往日本的米穀。同年9月1日，島內定期航線開始營運，臺北飛臺中票價10圓，到高雄要22圓，到宜蘭較近，只需7圓，航程也只有半小時。1940年前後，新光集團創辦人吳火獅當時才20歲，在永樂町的日本布店上班，就曾搭飛機去宜蘭洽商。

回望日本時代，短短20幾年間，臺灣人從不知飛機為何物，到搭機在島內做生意，航空文明在那個時代，直如搭了飛機一樣，超速前進。✈