

331(с49)(09)

Б 447

В. А. БЕЛЯЕВА

ТРУДОВОЙ ГЕРОИЗМ  
РАБОЧИХ АЗЕРБАЙДЖАНА  
В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ  
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ  
(1941 – 1945 гг.)

БАКУ – АЗНЕФТЕИЗДАТ – 1957

АКАДЕМИЯ НАУК АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ ССР  
ИНСТИТУТ ИСТОРИИ

В. А. БЕЛЯЕВА

*Посвящается 40-й годовщине  
Великой Октябрьской  
социалистической революции*

ТРУДОВОЙ ГЕРОИЗМ  
РАБОЧИХ АЗЕРБАЙДЖАНА  
В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ  
(1941 — 1945 гг.)

АЗЕРБАЙДЖАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАН  
НЕФТЯНОЙ И НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ *Г.-РШ*  
Баку - 1967

## АННОТАЦИЯ

*Основное внимание в монографии уделяется работе нефтяной промышленности Азербайджана и героическому труду бакинских нефтяников. Воспитанные и руководимые Коммунистической партией Азербайджана, они, находясь на одном из самых ответственных участков трудового фронта, бесперебойно снабжали на протяжении всей Великой Отечественной войны Советскую Армию и народное хозяйство горючим.*

*В книге нашли свое отражение также трудовые подвиги рабочих других отраслей промышленности республики: пищевиков, швейников, трикотажников, текстильщиков и др., внесших немалый вклад в дело снабжения фронта всем необходимым.*

*Одна из глав посвящена трудовому героизму моряков Каспия и железнодорожников Азербайджана, с честью обеспечивших в период войны доставку горючего и воинских грузов к месту назначения.*

## ВМЕСТО ПРЕДИСЛОВИЯ

Осуществляя одну из самых важных задач советской исторической науки, наши историки изучают историю Великой Отечественной войны, создают труды, показывающие героические подвиги советского народа на фронте и в тылу, всемирно-историческое значение победы Советского Союза над гитлеровской Германией.

Одной из основных проблем научной разработки истории Великой Отечественной войны является освещение вопроса о причинах и военном значении экономической победы советского народа над гитлеровской Германией, о самоотверженном труде рабочего класса, колхозного крестьянства и советской интеллигенции в тылу для обеспечения разгрома врага.

В свете этой задачи большой научный интерес представляет вопрос о трудовых подвигах, совершавшихся в дни Великой Отечественной войны рабочими Азербайджана, как одним из передовых отрядов рабочего класса СССР. Это и является целью данной работы.

Особое место в работе отводится показу героического труда нефтяников Азербайджана. Трудно переоценить значение их вклада в дело разгрома врага, так как Баку являлся основным источником снабжения Советской Армии бензином и смазочными маслами, в которых Советская Армия и народное хозяйство нашей страны на протяжении всей войны не испытывали недостатка.

Наряду с нефтяниками, представляющими ведущий отряд рабочего класса Азербайджана, в монографии нашел также отражение самоотверженный труд в период войны, рабочих других отраслей промышленности: текстильщиков, швейников, трикотажников, пищевиков и т. д. Напряженно работая на своих участках, они также вносили свой посильный вклад в дело победы над врагом.

Одна из глав посвящена трудовому героизму моряков Каспия и железнодорожников Азербайджана, которые успешно справлялись с военными перевозками и обеспечивали потребности фронта и военного хозяйства.

Теоретической и методологической основой в работе над данной монографией явились труды классиков марксизма-ленинизма, решения ЦК КПСС и Советского правительства, принятые в период войны, статьи и речи М. И. Калинина, К. Е. Ворошилова, А. А. Жданова, А. С. Щербакова и других выдающихся деятелей партии и Советского государства.

Основным материалом для монографии послужили архивные документы и данные советской периодической печати.

В ходе работы над монографией был впервые использован значительный материал из Центрального архива «Азнефти», Были просмотрены фонды, отражающие не только деятельность Азнефтекомбината в целом, но и отдельных трестов, контор бурения, нефтепромыслов, заводов и т. д. Широко были использованы также материалы и документы Азербайджанского республиканского комитета профсоюза рабочих нефтяной промышленности, ведомственных архивов министерств легкой, текстильной, пищевой промышленности Азербайджанской ССР. Материалы архивов перечисленных министерств еще не прошли технической архивной обработки, вследствие чего в сносках не указан шифр использованных документов.

Кроме того, автором были использованы архивные документы и материалы, собранные научными учреждениями республики в период войны и в настоящее время хранящиеся в научном архиве Института истории и философии Академии наук Азербайджанской ССР.

Автор не претендует на полное и всестороннее освещение взятой темы, а делает лишь первую попытку изучить такую большую и сложную проблему, как трудовой подвиг рабочих Азербайджана в период Великой Отечественной войны.

## ГЛАВА I

# НАЧАЛО ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ И ПАТРИОТИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМ ТРУДЯЩИХСЯ АЗЕРБАЙДЖАНА

Благодаря мудрой политике Коммунистической партии и Советского правительства в нашей стране в годы мирного социалистического строительства были своевременно созданы необходимые материальные предпосылки для отпора на случай военного нападения империалистов. В ходе осуществления великих социалистических преобразований неуклонно росла оборонная мощь СССР, поднималась готовность советского народа к защите своей любимой Родины, завоеваний Великой Октябрьской социалистической революции.

Руководимый Коммунистической партией, советский народ впервые в истории человечества достроил новый общественный строй — социализм. Для создания материально-технической базы социализма советский народ осуществлял разработанный партией план социалистической индустриализации на основе развития, в первую очередь, тяжелой промышленности, производящей средства производства. «Действительной и единственной базой для упрочения ресурсов, для создания социалистического общества является одна и только одна — это крупная промышленность»<sup>1</sup>.

Осуществляя грандиозную программу социалистической индустриализации, начертанную Коммунистической партией и ее гениальным вождем В. И. Лениным, Советский Союз гигантски шагнул вперед. За годы предвоенных пятилеток наша страна превратилась в могущественную индустриально-колхозную социалистическую державу. За две первых пятилетки и три года третьей пятилетки в СССР было построено свыше 9 тысяч различных промышленных предприятий<sup>2</sup>. Был создан ряд новых отраслей тяжелой индустрии, главным образом машиностроения, станкостроения, а также авиационная, тракторная, ав-

<sup>1</sup> В. И. Ленин. Соч., т. 32, стр. 385.

<sup>2</sup> Очерки истории Великой Отечественной войны 1941 — 1945 гг. Изд. Академии, наук СССР, 1955 г., -стр. 13.

тамобильная и др. Продукция машиностроительной промышленности СССР в 1940 г. превысила уровень 1913 г. в 50 раз, производство чугуна — почти в 4 раза, стали — в 4,5 раза, угля — в 5,5 раза, нефти — в 3,5 раза<sup>1</sup>.

По уровню и темпам промышленного развития СССР накануне Великой Отечественной войны занимал первое место в Европе и второе в мире.

Огромные успехи были достигнуты в деле индустриализации союзных советских республик, ликвидировавших свою былую экономическую отсталость и превратившихся в передовые промышленные районы нашей страны. Ярким примером этого является Азербайджанская ССР.

За годы Советской власти, в период мирного строительства, в братской семье народов Советского Союза под руководством Коммунистической партии Азербайджан превратился в цветущую, передовую социалистическую республику с высоко развитой промышленностью и социалистическим сельским хозяйством. Благодаря успешному проведению Коммунистической партией политики индустриализации, в Азербайджане была создана за годы пятилеток мощная социалистическая индустрия. В республике выросли совершенно новые, различные отрасли промышленности. В Баку и районах республики был построен ряд крупных, механизированных и оборудованных по последнему слову техники предприятий нефтяной, машиностроительной, металлообрабатывающей, легкой, пищевой и других отраслей промышленности.

»

При Советской власти в Азербайджане были открыты и введены в эксплуатацию многие новые богатейшие нефтяные месторождения: бухта Ильича, Пута, Карачухур, Нефтечала, Локбатан, Кала, Сулутепе, Кергез, Шонгар, Сиазань и др.<sup>2</sup>

Являясь основной нефтяной базой Советского Союза, Азербайджан к началу войны давал 70% всей добываемой в стране нефти.

Производство промышленной продукции в Азербайджанской ССР в 1939 г. увеличилось против 1913 г. в 7 раз. По выпуску текстильных изделий уровень 1913 г. был превзойден в 22 раза, по машиностроению — в 31 раз, по химическому производству — в 50 раз. Добыча более чем в 3 раза по сравнению с 1913 г., а производство бензина — в десятки раз<sup>3</sup>.

На базе социалистической индустриализации страны было коренным образом реконструировано сельское хозяйство. С победой колхозного строя сельское хозяйство Советского Союза пре-

\* Большая Советская Энциклопедия, изд. второе, том 7, стр 160 — 161  
1 «1 Отечественная нефтяная промышленность (1871 — 1946 гг)»  
Москва. 1946 г., стр. 16.

2 «Азнефть» за 1940 г.». Нефтегосплана Азерб. ССР. Годовой отчет

вратилось в самое крупное, самое оснащенное передовой сельскохозяйственной техникой. В 1940 г. на полях нашей страны работало около 530 тыс. тракторов и 182 тыс. комбайнов<sup>1</sup>. В Азербайджане количество тракторов против 1933 г. возросло в 4,5 раза, а комбайнов — в 61 раз. Создание колхозного строя открыло широчайшие возможности для роста производительных сил в сельском хозяйстве.

С победой социализма в нашей стране неизменно изменилось положение трудящихся Азербайджана. Коренным образом улучшилось благосостояние рабочих. Коммунистическая партия и Советское правительство всегда проявляли и проявляют неустанную заботу об улучшении охраны труда, о здоровье и жилищно-бытовых условиях рабочих.

В 1941 г. в Азербайджане имелось много прекрасно оборудованных больниц на 10262 больничных койки (в 1913 г. было только 1000 больничных коек), 328 амбулаторно-клинических учреждений (против 30 в 1913 г.), большое количество родильных домов на 1542 койки (в 1913 г. — 40 коек). Сеть медицинских учреждений обслуживалась 3020 врачами<sup>2</sup>. Рабочие имели полную возможность во время отпуска отдыхать на курортах — в домах отдыха и санаториях.

В 1940 г. только по ЦК Союза рабочих нефтяной промышленности Кавказа расходы на курорты (санатории и дома отдыха) составили 5 788 300 руб.<sup>3</sup>.

На охрану труда и мероприятия по технике безопасности государство отпускало большие средства и делало все, чтобы создать нормальные условия работы и сберечь здоровье трудящихся. В 1940 г. только Азнефтекомбинату было ассигновано для этих целей 1 300 000 рублей\*.

Заработная плата из года в год возрастала. Так, средняя зарплата рабочих-нефтяников в 1940 г. повысилась по сравнению с 1939 г. на 9,4%, а в 1941 г. она возросла еще на 8,8%.

Неизменно повышался культурный уровень трудящихся Азербайджана. К 1940 г. была полностью ликвидирована неграмотность. На 1 марта 1941 г. только ЦК Союза рабочих нефтяной промышленности Кавказа имел в своем распоряжении 12 домов культуры, 28 клубов, 42 библиотеки с книжным фондом в 470 300 экземпляров, обслуживавших 48 030 человек читателей<sup>5</sup>.

Могучий рост производительных сил страны, как в области социалистической индустрии, так и других отраслей народного хозяйства СССР явился важнейшим условием подготовки Советского государства к обороне.

<sup>1</sup> Е. И. Солдатенко. Трудовой подвиг советского народа в Великой Отечественной войне. Госполитиздат, 1954, стр. 10.

<sup>2</sup> 75 лет Отечественной нефтяной промышленности (1871 — 1946 гг.) Москва, 1946 г., стр. 16.

<sup>3</sup> Архив Азербайджанского республиканского комитета профсоюза рабочих нефтяной промышленности, оп. 7, св. 30, д. 246, л. 5.

\* Там же.

» Там же, оп. 7, св. 41, д. 291, л. 15.



СССР перед Великой Отечественной войной имел не только материальные, но и все морально-политические условия для достижения победы над врагом.

«На основе победы социализма развернулись и окрепли такие могучие движущие силы Советского общества, как морально-политическое единство, дружба народов СССР, советский патриотизм»<sup>1</sup>.

С победой социализма еще более окреп союз рабочего класса с крестьянством, являющийся источником силы и крепости Советского государства.

Таким образом, наша Родина в результате дальновидной политики Коммунистической партии к началу Великой Отечественной войны представляла собою могучую социалистическую державу, обладающую высокой оборонной мощью.

Успехи в строительстве социализма в годы предвоенных пятилеток были завоеваны в ожесточенной борьбе с классовым врагом и в условиях сложной, напряженной международной обстановки. Над нашей Родиной все более и более нависала угроза нападения со стороны агрессивно настроенных империалистических государств.

Если наша страна в ходе социалистического строительства шла по пути гигантского роста производительных сил, то капиталистические страны, начиная с 1937 г., переживали новую полосу экономического кризиса.

В результате углубления общего кризиса капиталистической системы до крайности обострились противоречия внутри империалистического лагеря. В такой обстановке империалистами проводилась подготовка к военному нападению на СССР. В качестве главной ударной силы в этом нападении выступала фашистская Германия.

Пользуясь финансовой поддержкой Соединенных Штатов Америки фашистская Германия после первой мировой войны быстро восстановила свой военный потенциал. Только за три года господства гитлеровцев (с 1933 по 1936 г.) в Германии на американские доллары было построено более 300 военных предприятий<sup>2</sup>. Гитлеровское правительство готовило огромную, хорошо вооруженную армию.

Англо-американские и французские империалисты, ставившие своей целью разгромить ненавистное им Советское государство, всячески поощряли военные приготовления фашистской Германии, намереваясь направить ее агрессию против Советского Союза. По их расчетам, гитлеровская Германия должна была стать

<sup>1</sup> Пятьдесят лет Коммунистической партии Советского Союза (1903 — 1953 гг.), Госполитиздат, 1953 г., стр. 21.

<sup>2</sup> Очерки истории Великой Отечественной войны 1941 — 1945 гг. Изд. Академии наук СССР, 1955 г., стр. 20.

силой, способной уничтожить первое в мире социалистическое государство, подавить революционное и демократическое движение в Европе и в колониальных и полуколониальных странах Востока. Политика попустительства со стороны правящих кругов Англии, США и Франции привела к полному развязыванию гитлеровской агрессии, ближайшим последствием которой явились захват фашистской Германией Австрии и мюнхенский стовор против Чехословакии.

Несмотря на наличие противоречий между капитализмом и социализмом, вторая мировая война началась не с войны с СССР, а с войны между капиталистическими странами. Это случилось потому, что война с СССР была чревата значительно большими опасностями. Если война между капиталистическими странами идет за господство и подчинение одних капиталистических стран другими, то война с СССР угрожала существованию самого капитализма.

В результате мудрой внешней политики Советского правительства потерпела полный крах попытка американско-английских империалистов сколотить единый фронт капиталистических стран против страны социализма и поставить СССР в условия международной изоляции. Подписание в августе 1939 г. с Германией договора о ненападении опрокинуло расчеты англо-американских империалистов, дав возможность СССР продлить на известный период мирную передышку и использовать ее для усиления обороноспособности страны.

Разразившаяся вторая империалистическая война, явившаяся неизбежным результатом развития мировых экономических и политических сил на базе современного монополистического капитализма, началась с столкновения между Германией, Японией, Италией, с одной стороны, и Америкой, Англией и Францией — с другой. Каждый из этих государств стремился к захвату своего противника, захватить мировое господство и таким образом найти выход из кризиса.

Вследствие политики попустительства агрессорам со стороны буржуазных правительств западноевропейских стран и США гитлеровцам удалось в короткий срок оккупировать Польшу, Францию, Бельгию, Данию, Норвегию, Голландию, Чехословакию, Грецию и другие страны Европы. Осуществив свои захватнические планы на Западе и подчинив себе экономику оккупированных стран, гитлеровцы устремились на Восток.

22 июня 1941 г. фашистская Германия вероломно, без объявления войны напала на Советский Союз.

190 отобриллизованных немецких дивизий были брошены Гитлером против СССР. Одновременно в войну на стороне Германии вступили Венгрия, Италия, Румыния и Финляндия. Гитлеровские полчища вторглись в пределы нашей страны, сея смерть и разрушения. Так началась Великая Отечественная война народов Советского Союза.

По зову Коммунистической партии весь советский народ поднялся на защиту великих завоеваний Октябрьской революции, свободы и независимости своей Родины.

Война народов Советского Союза против гитлеровской Германии была войной справедливой, освободительной. Это была поистине отечественная война, ибо от ее конечных результатов зависело само существование Союза Советских Социалистических Республик — социалистического отечества всех населяющих его народов.

Защищая свою Родину, советские люди одновременно отстаивали демократические свободы всего мира, растоптанные и уничтоженные в странах, захваченных гитлеровцами. Это была борьба в защиту цивилизации против надвигавшейся на мир средневековой реакции и мракобесия, носительницей которых выступала тогда гитлеровская Германия. Для свободолюбивых народов всего мира героическая борьба советского народа против германского фашизма явилась вдохновляющим примером.

Вдохновителем и организатором героической борьбы советского народа в годы Великой Отечественной войны была Коммунистическая партия. Когда гитлеровские полчища вторглись на нашу землю, Коммунистическая партия и Советское правительство призвали народы Советского Союза мобилизовать все силы на борьбу с врагом, подчинить все интересам фронта для скорейшей перестройки всей жизни страны на военный лад.

30 июня 1941 г. был создан Государственный Комитет Обороны, который сосредоточил в своих руках всю полноту власти в стране.

3 июля 1941 г. по радио от имени правительства и Коммунистической партии выступил Председатель Государственного Комитета Обороны И. В. Сталин. В этом выступлении разоблачались захватнические планы немецких империалистов, разяснялась серьезность нависшей над страной опасности, угрожавшей завоеваниям Великой Октябрьской социалистической революции, национальной государственности, жизни и свободе всех народов Советского Союза, говорилось о необходимости отрешиться от настроений мирного времени и подчинить всю свою жизнь и деятельность интересам фронта. И. В. Сталин подчеркнул необходимость укрепить тыл Советской Армии, обеспечить бесперебойное снабжение наших войск вооружением и боеприпасами, наладить охрану промышленности и средств связи, организовать борьбу с дезорганизаторами тыла, усилить бдительность.

Начало войны с гитлеровской Германией сложилось для нашей страны неблагоприятно. Гитлеровцам удалось захватить значительную территорию, разрушить города и промышленные центры нашей Родины. Но суровые испытания и временные неудачи начального периода войны не сломили мужественного духа нашего великого народа, его стойкости и решимости бороться до победного конца с врагом.

Нападая на СССР, гитлеровцы надеялись осуществить свой бредовый план (так называемый «план Барбаросса»), предусматривавший «молниеносное уничтожение» советских войск в западных районах СССР и выход немецких армий на линию Архангельск — Волга — Астрахань не позднее, чем через шесть — восемь недель с момента начала войны.

Одним из звеньев общего плана нападения фашистской Германии на СССР являлась подготовка удара с юга — со стороны Ирана.

Реакционные правящие круги Ирана были готовы предоставить в распоряжение германского военного командования территорию своей страны, которую гитлеровцы рассчитывали использовать как плацдарм для нападения на Советский Союз.

В Иране совершенно открыто действовали германские агенты, готовились диверсионные группы, предназначенные для переброски на территорию Советского Азербайджана в целях устройства взрывов и поджогов на нефтепромыслах Баку.

Советское правительство неоднократно предупреждало правительство Ирана о недопустимости такого положения, но все эти предупреждения оставались безрезультатными. Вследствие этого Советское правительство приняло решение использовать право, предоставленное ст. 6-й Советско-Иранского договора от 1921 года, и ввести временно, в целях самообороны, на территорию Ирана свои войска. 25 августа 1941 года советские войска перешли иранскую границу, заняв Иранский Азербайджан и ряд областей Северного Ирана. Одновременно в южные области Ирана вступили войска союзников.

Уже первые месяцы войны показали, что гитлеровский план «молниеносной войны» терпит крах. Несмотря на ряд временных преимуществ, связанных с внезапностью нападения, немецко-фашистским полчищам не удалось разгромить Советскую Армию, силы которой непрерывно возрастали.

Глубоко ошибочными оказались и расчеты гитлеровцев на слабость советского тыла. Вопреки их расчетам советский тыл оказался невиданно крепким и прочным, и это имело важнейшее значение в ходе Великой Отечественной войны. «Для ведения войны *по-настоящему* необходим крепкий организованный тыл. Самая лучшая армия, самые преданные делу революции люди будут немедленно истреблены противником, если они не будут в достаточной степени вооружены, снабжены продовольствием, обучены»<sup>1</sup>.

Славная Советская Армия опиралась на поддержку всего советского народа. Одним из основных условий ее победы над врагом являлось единство фронта и тыла, в котором в дни войны

<sup>1</sup> В. И. Ленин. Соч., т. 27, стр. 54.

нашло свое отражение морально-политическое единство советского общества. Ни одна армия мира не имела столь устойчивого тыла, какой имела Советская Армия. Воспитанные в духе пролетарского интернационализма и дружбы народов, советские люди в тылу, как и на фронте, отдавали все силы делу победы над врагом, показывая чудеса трудового героизма.

В. И. Ленин учил, что война есть всестороннее испытание всех материальных и духовных сил каждого народа. История войн показывает, что лишь те государства выдерживали это испытание, которые оказывались сильнее своего противника по развитию и организации хозяйства, по опыту, мастерству и боевому духу своих войск, по выдержке и единству народа на всем протяжении войны. Советское государство выдержало испытание войной.

Коммунистическая партия, являясь организующей и направляющей силой советского общества, мобилизовала рабочий класс, колхозное крестьянство, интеллигенцию на самоотверженное преодоление трудностей военного времени, организовала мощный трудовой подъем, поставила народное хозяйство на службу фронту, превратила страну в единый боевой лагерь.

Под руководством Коммунистической партии в кратчайший срок была осуществлена перестройка всего народного хозяйства страны на военный лад. Предприятия были переключены на производство вооружения, боеприпасов. В первые же дни войны был разработан новый народнохозяйственный план, в соответствии с которым было осуществлено перебазирование предприятий прифронтовых районов в глубокий тыл.

Промышленные предприятия с первых же дней войны начали переходить на военное производство. Завершили этот переход в 3 — 4 месяца, а полная перестройка всей экономики на военные рельсы была произведена в течение года.

Во второй половине 1941 г. промышленность Советского Союза переживала тяжелый период, так как в результате фашистского вторжения ряд промышленных областей был временно оккупирован врагом, а эвакуация предприятий еще не закончилась. Валовая продукция промышленности в стране сократилась в 2,1 раза. Предприятия военной промышленности в первое время не смогли обеспечить в полной мере восполнения убыли вооружения и боеприпасов, имевшей место в первые месяцы войны.

Однако, благодаря самоотверженному труду советских людей, тесно сплотившихся вокруг Коммунистической партии, к декабрю 1941 г. падение промышленного потенциала было приостановлено и достигнуто резкое улучшение в работе промышленности, положившее начало общему подъему военного хозяйства СССР.

В этом самоотверженном труде советских людей в тылу, так же как и в боевых подвигах наших воинов на фронте, в годы Великой Отечественной войны во всем величии проявился живо-

творный советский патриотизм. Советский патриотизм — высший тип патриотизма, достигший своего полного развития в период завершения построения социализма в нашей стране.

Отличительной особенностью советского патриотизма является его истинно народный характер, выражающийся в безграничной любви и преданности советского народа своей социалистической Родине, в готовности защищать завоевания социализма с оружием в руках, не щадя своей жизни. Для советского человека любовь к Родине — это не только любовь к его стране, но и к общественно-политическому строю и социальным условиям, где господствует морально-политическое единство, где несметные богатства принадлежат самому народу, умножая которые, он улучшает свое благосостояние. Советским людям было и есть что защищать, и, преисполненные высоким чувством патриотизма, они единодушно пошли в бой за свою социалистическую Родину.

Азербайджанский народ, равно как и все народы СССР, единодушно поднялся по зову партии на защиту своей Родины, рассматривая Великую Отечественную войну против немецко-фашистских захватчиков как общее дело трудящихся всех национальностей. Дружба народов еще более окрепла и закалилась в ходе войны.

С первых же дней Великой Отечественной войны трудящиеся Азербайджана, как и весь советский народ, были охвачены могучим патриотическим подъемом.

Воодушевленный призывом Коммунистической партии и Советского правительства, азербайджанский народ был полон решимости ценой любых жертв отстаивать свою национальную независимость, до последней капли крови биться за родную Советскую власть. Он дал священную клятву бороться до победного конца, до полного изгнания ненавистного врага с родной земли.

С первых дней войны в Азербайджане, как и по всему Советскому Союзу, началась мобилизация сил на борьбу против фашистских захватчиков.

В военкоматы посылались тысячи заявлений патриотов о добровольном желании итти в ряды Красной Армии. Свыше 40 тысяч заявлений в начале войны было подано только молодежью Азербайджана с просьбой о посылке на фронт<sup>1</sup>.

Не только мужчины, но и женщины просили о зачислении их в действующую армию. «Вчера, в первый день мобилизации, явились на сборные пункты не только военнообязанные, но и сотни и тысячи молодых патриотов, изъявивших желание пойти добровольцами в Красную Армию. Группа студенток Азербай-

<sup>1</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 29 октября 1943 г.

джанского индустриального института изъявила желание добровольно идти в ряды боевых санитарных дружин<sup>1</sup>.

В одном лишь Дзержинском районе г. Баку в течение первых 10 дней войны 1200 женщин-работниц, домохозяек и учащихся подали заявление с просьбой зачислить их в санитарные дружины и отправить на фронт<sup>2</sup>.

С началом войны в Азербайджане, как и в других республиках, стали создаваться отряды народного ополчения. В них вступали рабочие, колхозники и представители интеллигенции.

В создании народного ополчения нашел свое отражение патриотизм советских людей. Коллективы многих предприятий почти целиком влились в ряды народного ополчения.

На 4-м промысле треста «Лениннефть» первым записался в ополчение старый кадровый рабочий, свыше сорока лет проработавший на промысле, Караш Наджаф. Вслед за ним вступили в ополчение почти все рабочие, инженерно-технические работники и служащие этого предприятия. На 3-м промысле того же треста, на промыслах и предприятиях «Орджоникидзенефти», заводе им. Дзержинского, заводе «Пролетарский Молот» рабочие и служащие вступили в ряды народного ополчения. Подразделения народного ополчения были созданы и в других районах республики.

На многих предприятиях и в колхозах Азербайджана начали создаваться кружки по изучению военного дела.

Этой учебой была охвачена основная масса взрослого мужского населения республики.

Воспитанные Коммунистической партией, сыны азербайджанского народа, находившиеся в рядах Советской Армии, сражаясь плечом к плечу с сынами всех братских народов, проявили на фронтах исключительный героизм, самоотверженно защищая каждую пядь родной земли. Воины-азербайджанцы знали, что где бы они ни сражались — на Украине, в Белоруссии и Прибалтике или на крайнем севере страны, — они везде защищают также и родной Азербайджан, как неотъемлемую часть всего Советского Союза. Ярчайшим примером этому могут служить подвиги, совершенные в первых же боях Кемалом Касумовым, Мазаиром Аббасовым, Гусейн Бала Алиевым и многими другими сынами Азербайджана.

Сражавшийся на молдавской земле политрук — азербайджанец Кемал Касумов получил задание командования взорвать мост на реке Прут. Под убийственным огнем вражеских пулеметов и автоматов Касумов с группой своих бойцов успешно выполнил боевое задание, что дало возможность приостановить продвижение немецко-фашистских войск на этом участке фронта<sup>3</sup>.

<sup>1</sup> Газ. «Вакинский рабочий» от 24 июня 1941 г.

<sup>2</sup> Газ. «Вакинский рабочий» от 2 июля 1941 г.

<sup>3</sup> Газ. «Вакинский рабочий» от 10 июля 1941 г.

В ходе боевых операций на Южном фронте летом 1941 г. отличился летчик-азербайджанец младший лейтенант Мазаир Аббасов. За проявленный героизм и отвагу при бомбежке военно-морской базы врага Мазаир Аббасов был награжден орденом боевого Красного Знамени<sup>1</sup>.

Высоким героизмом отмечен подвиг другого летчика-азербайджанца Гусейн Бала Алиева, защищавшего воздушные подступы к городу Ленина. В один из осенних дней 1941 г. после тяжелого боя с тремя фашистскими стервятниками, во время которого ему удалось сбить один вражеский самолет, лейтенант Алиев возвращался на свой аэродром. Вдруг он увидел, что из-за туч вышли три тяжелых бомбардировщика противника, направлявшихся к важному оборонному объекту. «Враг не должен быть допущен дальше», — решил Алиев и вступил в неравный бой. Ошеломленные смелым нападением Алиева, враги пришли в замешательство. Вскоре Алиеву удалось сбить одну вражескую машину, а спустя несколько минут и вторую. В ходе боя Алиев был ранен в челюсть и в обе руки. Истекая кровью и теряя силы, он продолжал сражаться. Только тогда, когда был подбит последний, третий немецкий бомбардировщик, Алиев повел машину на свой аэродром. Сжимая слабеющей рукой штурвал самолета, он совершил посадку. Когда товарищи подбежали к машине и открыли дверцы кабины, Алиев уже был мертв. 17 ран, в том числе три смертельных, нашли врачи на теле героя. Советское правительство высоко оценило беззаветную храбрость советского патриота Гусейн Бала Алиева, наградив его посмертно орденом Ленина.

Так в первых же битвах доблестно сражались азербайджанские воины, защищая свое социалистическое Отечество. Их подвиги на фронтах Великой Отечественной войны были ярким проявлением советского патриотизма.

Животворный советский патриотизм азербайджанского народа в дни войны проявлялся не только в боевых подвигах его воинов, но и в героическом труде рабочих, колхозного крестьянства и интеллигенции республики, которые во главе с коммунистами самоотверженно работали в тылу во имя победы над врагом.

Во время войны во всем величии проявились замечательные морально-политические качества рабочего класса Азербайджана — советский патриотизм, идейность, высокая сознательность, самоотверженность и негибаемая воля к победе.

Помня указание В. И. Ленина о том, что в дни войны «...вся топливная работа должна быть поставлена по-военному: с такой же энергией, быстротой, строжайшей дисциплиной, которая требуется на войне», бакинские рабочие еще 22 июня 1941 г. потребовали увеличения рабочего дня.

<sup>1</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 23 февраля 1942 г.

2 В. И. Ленин. Соч., т. 30, стр. 121.



22 июня на митинге рабочих авторемонтного завода им. В. И. Ленина, старый производственник тов. Осташко заявил: «Мне уже 55 лет. На фронте я, пожалуй, мало дам пользы. Но на производстве я помогу нашей Красной Армии. Я готов на оборону своей родины работать не 8, а 12 часов и больше». Эту инициативу полностью поддержал весь коллектив завода.

«От имени литейщиков, — сказал рабочий литейного цеха тов. Абдуллаев, — я заявляю, что литейный цех готов на нужды обороны страны работать не только восемь часов, а сколько потребуется».

Идя навстречу пожеланиям трудящихся, Президиум Верховного Совета СССР 26 июня 1941 года издал указ «О режиме рабочего времени рабочих и служащих в военное время», по которому для обеспечения выполнения военных заданий разрешались сверхурочные работы по усмотрению руководителей предприятий и учреждений.

На базе высокоразвитой индустрии рабочий класс Азербайджана с полным сознанием своего патриотического долга перед Родиной под руководством Коммунистической партии развернул героическую работу по обеспечению Советской Армии первоклассной боевой техникой, боеприпасами, горючим, снаряжением, продовольствием и т. д.

Неоценимый вклад в дело победы внесли нефтяники Азербайджана, бесперебойно снабжавшие фронт и страну горючим.

«Каждый день и каждый час будем увеличивать производство нефтепродуктов и дадим стране горючего и смазки столько, сколько потребуют родина и фронт для разгрома врага.»<sup>2</sup> — заявили на им. Сталина.

Во всеобщем могучем патриотическом порыве, охватившем тружеников тыла во время войны, почетное место занимает колхозное крестьянство.

Несмотря на то, что в начале войны гитлеровцы временно оккупировали такие важные сельскохозяйственные районы, как Украина, Дон, Кубань, наши колхозы и совхозы бесперебойно снабжали армию и страну продовольствием и сырьем. Без колхозного строя, без самоотверженного труда колхозников и колхозниц этого нельзя было бы сделать.

Труженики социалистических полей Азербайджана вместе со всем советским народом резко усилили свою трудовую деятельность, подчинив ее нуждам фронта. Они упорно работали, чтобы дать как можно больше хлопка, шелка, мяса, хлеба. Они стремились максимально поднять производительность и товарность колхозного хозяйства, неустанно боролись за получение высоких урожаев, расширение посевных площадей, повышение продуктив-

<sup>1</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 23 июня 1941 г.

<sup>2</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 4 июля 1941 г.

ности животноводства. Только за первые месяцы войны колхозники Азербайджана сверх обязательных поставок государству сдали в фонд обороны 26 тыс. голов крупного и мелкого рогатого скота, более 10 000 центнеров зерна, много свежих овощей, фруктов, молочных и других сельскохозяйственных продуктов.

Охваченная единым патриотическим порывом, интеллигенция Азербайджана также отдавала все свои силы и знания делу разгрома врага. Она преданно работала на оборону нашей страны, совершенствуя технику, организовывая производство, помогая рабочим и колхозникам в подъеме промышленности и сельского хозяйства.

Так, теснее сплотившись вокруг Коммунистической партии, трудящиеся Азербайджана горячо подхватили провозглашенный ею лозунг: «Все для фронта, все для победы!» и претворяли его в жизнь.

## ГЛАВА II

### **ПЕРЕСТРОЙКА РАБОТЫ НЕФТЯНИКОВ АЗЕРБАЙДЖАНА НА ВОЕННЫЙ ЛАД И ИХ САМООТВЕРЖЕННЫЙ ТРУД В 1941 — 1943 гг.**

Могущество Советского Союза во всем величии проявилось в ходе Великой Отечественной войны. Советские люди показали беззаветный героизм и величайшую самоотверженность, защищая честь, свободу и независимость социалистической Родины. Коммунистическая партия сплотила трудящихся и воодушевила их на героическую борьбу с врагом. Во время войны все полнее раскрывались заложенные в народе неисчислимые силы, его мощь, его воля к победе.

В авангарде трудящихся как всегда шел героический рабочий класс. В его творческих силах таился неисчерпаемый источник побед, одерживаемых не только на фронтах Великой Отечественной войны, но и в тылу. Животворный советский патриотизм нашел свое подлинное проявление в непрерывных трудовых подвигах, совершаемых рабочими во имя защиты своего социалистического Отечества.

Героические подвиги рабочих Азербайджана в период Великой Отечественной войны были одним из проявлений пламенного советского патриотизма и трудового героизма всего рабочего класса СССР.

Ведущее место среди рабочих Азербайджана занимали нефтяники, находившиеся на одном из самых ответственных участков трудового фронта.

Важное значение в создании экономической базы страны имело развитие нефтяной промышленности.

Партия и правительство всегда уделяли и уделяют огромное внимание росту нефтяной промышленности. Трудно переоценить значение нефти для развития народного хозяйства и укрепления обороноспособности нашей страны. Нефть является одним из важнейших видов стратегического сырья. Из нефти вырабатываются самые разнообразные продукты: авиационный и автомобильный бензин, различные смазочные масла, без которых не

могут работать моторы автомашин, самолетов, танков, боевых кораблей. На нефтяном топливе работают все двигатели внутреннего сгорания, которыми оснащены промышленность и сельское хозяйство. Из нефти и нефтепродуктов вырабатываются различные пластмассы, синтетический каучук, парафин, многие взрывчатые вещества, изготавливается ряд медикаментов.

Нефтяная промышленность является одной из важнейших составных частей тяжелой индустрии. За годы социалистического строительства она превратилась в мощную отрасль народного хозяйства, «грающую важную роль в деле укрепления обороноспособности СССР. Особенно велико значение нефти во время войны, когда без горючего невозможно использовать и привести в действие огромные массы механизированных войск, авиацию, артиллерию и многочисленные виды вспомогательных машин.

Работники нефтяной промышленности Азербайджана в первые же дни войны горячо откликнулись на провозглашенный Коммунистической партией боевой лозунг: «Все для фронта, все для победы!» Прекрасно понимая как велико значение нефти в современной войне, нефтяники Азербайджана с полным сознанием своего патриотического долга под руководством Коммунистической партии развернули героическую работу по обеспечению Советской Армии и Военно-Морского Флота горючим высокого качества и во все возрастающих количествах. Дать столько нефти, сколько потребуют фронт и страна, — стало основной задачей нефтяников Азербайджана.

С первых же дней войны профсоюзные организации под руководством Коммунистической партии повели работу по мобилизации рабочих масс на трудовые подвиги. Состоявшийся 27 июня 1941 г. пленум райкома профсоюза нефтяников в Карачухуре вынес решение, обязывающее все профорганизации подчинить свою работу важнейшей задаче, поставленной войной перед трудящимися Советского Союза, — разгрому фашистских захватчиков. Пленум указал на необходимость:

«Разъяснять нефтяникам великие, ответственные задачи, стоящие перед нефтяниками в деле увеличения добычи нефти для наших самолетов, танков и промышленности. Мобилизовать нефтяников на самоотверженную работу на любых участках производства, как никогда укрепить трудовую дисциплину, каждую минуту использовать производительно»<sup>1</sup>.

Далее в решении говорилось:

«Профактивисты обязаны возглавить инициативу нефтяников в переходе их на уплотненную работу, на совмещение профессий, уменьшение управленческого аппарата, на работу в определенные дни с отчислением заработка в фонд обороны страны и т. д.

<sup>1</sup> Архив Азербайджанского республиканского комитета профсоюза рабочих нефтяной промышленности, оп. 7, св. 9, д. 87, л. 12.

Профорганизации при помощи профактива обязаны проводить разъяснительную работу среди населения с целью привлечения на производство домохозяек и учащихся»<sup>1</sup>.

Пленум призывал всех профработников и свой профактив быть как никогда дисциплинированными, требовательными к себе и членам союза в выполнении любого задания, направленного на дальнейшее укрепление мощи нашей Советской Армии, громившей фашистских захватчиков.

Работа нефтяников во время войны могла быть по праву приравнена к боевым действиям воинов Советской Армии. Успех в нефтяном производстве был равен крупной победе на фронте. К каждому хозяйственному и партийному руководителю нефтяной промышленности во время войны предъявлялись такие же требования, как к командиру воинской части. Каждый нефтяник у своей буровой — тот же часовой на боевом посту. Малейшее проявление самоуспокоенности, расхлябанности, неорганизованности в борьбе за нефть являлось преступлением перед Родиной.

На промыслах и заводах, на улицах Баку в дни войны можно было видеть лозунг:

«Бакинец, помни: нефть нужна везде, — На суше, в воздухе и н

Этому лозунгу была подчинена трудовая деятельность нефтяников Азербайджана.

Охваченные мощным патриотическим порывом, нефтяники в первый же день войны, 22 июня 1941 года, потребовали увеличения рабочего дня на своих предприятиях. Они стали работать не считаясь со временем, порой не уходя с предприятий по нескольким суткам.

Нефтяникам приходилось работать в сложных условиях военного времени. Война создала многочисленные трудности в работе нефтяной промышленности Азербайджана. Перестраивая под руководством партийной организации Азербайджана всю работу нефтяной промышленности на военный лад, нефтяники энергично боролись с трудностями и преодолевали их.

Одной из серьезных трудностей, с которыми пришлось СТОЛКНУТЬСЯ нефтяникам в первые же дни Великой Отечественной войны, являлся недостаток кадров, возникший в результате ухода на фронт многих рабочих и инженерно-технических работников нефтяной промышленности. Например, из треста «Лениннефть» за шесть месяцев 1941 г. ушло в армию 45% личного состава работников, в том числе 22 руководящих работника (заведующие промыслами, директора предприятий, их заместители и др.)<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> Архив Азербайджанского республиканского комитета профсоюза рабочих нефтяной промышленности, оп. 7, св. 9, д. 87, л. 12.

<sup>2</sup> Научный архив Института истории и философии АН Азерб. ССР. ф. Великой Отечественной войны, оп. 1, д. 2.

Стремясь ни в коем случае не допускать того, чтобы уход на фронт многих товарищей отразился на общем состоянии производства, многие коллективы нефтяников Баку принимали решение — каждому работать за двоих, за троих, всемерно добиваясь повышения производительности труда. Так, одна из бригад 11 промысла треста «Лениннефть», из состава которой четыре работника были мобилизованы в армию, взяла на себя обязательства не только не снизить добычу нефти, а, наоборот, повысить процент выполнения дневного задания. Уже на следующий день выполнение плана добычи нефти на участке этой бригады поднялось со 110 до 116 процентов.

В связи с уходом многих нефтяников в армию остро встал вопрос о пополнении производства новыми кадрами и о перераспределении имеющихся. Партийные и хозяйственные органы нефтетрестов и нефтепромыслов тщательно пересмотрели расстановку рабочих и инженерно-технического персонала на всех участках и произвели перегруппировку их, имевшую целью сокращение числа рабочих, занятых на вспомогательных, а, по возможности, и на основных работах. Там, где это было возможно, сократили отдельные объекты и пункты. Так, например, на 13-м промысле треста «Лениннефть» было сокращено количество масленщиц на 9 человек. В результате объединения 1-й и 3-й бригад высвободилось 12 человек. Путем организации питания скважин трех бригад сжатым воздухом из одной воздухораспределительной будки удалось освободить 7 регулировщиков<sup>1</sup>.

Бригады, коллективы, группы брали обязательства обслуживать сложные агрегаты значительно меньшим количеством рабочих, нежели полагалось по норме. В бурении слесари обеспечивали нормальную работу станков и насосов в двух-трех буровых вместо одной по норме. Электромонтеры обслуживали 5 — 6 буровых вместо трех по норме. На промыслах слесари-электромонтажники работали вместо двух по 1 человеку на вахте. Сварщики отказывались от подручных. Освобождавшиеся работники направлялись на замену ушедших на фронт.

Однако путем одной только перестановки оставшихся на предприятиях рабочих невозможно было восполнить недостаток кадров: требовалось много новых рабочих. На производство пришли женщины и молодежь, вновь взялись за работу старики-пенсионеры.

В грозные дни войны каждый патриот нашей Родины считал своим гражданским долгом отдать полностью все свои знания, способности делу быстрейшего разгрома ненавистных немецких захватчиков. Священному делу победы над врагом свой многолетний производственный опыт, огромные навыки и любовь к

<sup>1</sup> Научный архив Института истории и философии АН Азерб. ССР ф. Великой Отечественной войны, оп. 1, д. 2.

труду принесли пенсионеры — представители нашего старшего поколения рабочих. Когда наша страна вступила в смертную борьбу с гитлеровскими полчищами, на боевую вахту у станка, агрегата, буровой, вместо ушедшей на фронт молодежи, встали многие сотни, тысячи пенсионеров.

Потомственному нефтянику Амир Асланову перевалило за 65 лет, когда он перешел на пенсию. Больше полвека он честно трудился на нефтяных промыслах и заслужил почетное право на обеспеченную старость. Собираясь поехать на отдых к сыну, он пришел попрощаться с друзьями на промысел, где ему все было знакомо: побуревшие от времени вышки стояли как старые друзья, он знал номер каждой из них, знал, сколько каждая из них дает нефти и какими причудами «характера» отличается. Здесь он услышал из репродуктора: «Сегодня в 4 часа утра, без предъявления каких-либо претензий к Советскому Союзу, без объявления войны германские войска напали на нашу страну». Не раздумывая, старый нефтяник отказался от заслуженного отдыха и вернулся на свой 8-й промысел треста «Сталиннефть». Его назначили мастером по подземному ремонту. За один только месяц его бригада вернула к жизни 5 скважин. В одной из них на огромной глубине образовалась пробка высотой 55 м, и скважина перестала давать нефть. 20 дней стояла она в бездействии. Амир Асланов со своей бригадой взялся ее прочистить. Несколько суток подряд не уходил он домой, пока скважина не стала давать нефть.

Четыре сына Амир Асланова сражались на фронте, и отец гордился этим. В одном из писем Амир Асланов давал наказ сыну-танкисту: «Бей врагов, сынок, не щадя жизни. Мы дадим твоему танку горючего сколько понадобится, дави фашистскую сволочь и уничтожай ее беспощадно»<sup>1</sup>.

Другой пенсионер из треста «Лениннефть» — престарелый нефтяник Баба Гасан, сорок пять лет проработавший на промысле, заявил: «В такие дни я не могу сидеть дома сложа руки. Прошу принять меня на мою старую должность. Пусть я буду ключом и ручником бить фашистов»<sup>2</sup>.

Группа находившихся на пенсии старых рабочих в те дни также обратилась с заявлением:

«Партия и Правительство, заботясь о нас, материально обеспечили нашу старость. Но в дни великой отечественной войны каждый советский человек стремится всеми силами помочь героической Красной Армии в ее беспримерной борьбе с немецко-фашистскими захватчиками. Мы отказываемся от предоставлен-

<sup>1</sup> Архив Азербайджанского республиканского комитета профсоюза рабочих нефтяной промышленности, оп. 7, св. 14, д. 129, лл. 26 — 28.

<sup>2</sup> Научный архив Института истории и философии АН Азерб. ССР, ф. Великой Отечественной войны, оп. 1, д. 2.

ного нам отдыха и желаем вернуться на производство. Пусть и наш труд окажет помощь фронту! Пусть и наша лепта будет внесена в дело защиты любимой Родины!»<sup>1</sup>.

Многие и многие ветераны труда — пенсионеры вернулись в те дни на работу в нефтяную промышленность.

В период войны особое значение приобрел женский труд. Проявляя высокий патриотизм, тысячи азербайджанских женщин выражали готовность заменить на производстве своих мужей, сыновей и братьев, ушедших на фронт. 24 июня 1941 г. в управление треста «Азизбековнефть» поступили заявления с просьбой о приеме на работу от 34 женщин, проживавших в поселке Бина. Одна из патриоток писала: «Я пришла на смену своему брату. Прошу назначить меня подручным оператора. Обязуюсь в кратчайший срок овладеть этой профессией»<sup>2</sup>.

В Ленинском районе в первые же дни войны изъявили желание работать на промыслах 645 домохозяек, 279 из них немедленно приступили к работе, а остальные были зачислены на курсы трактористов, шоферов, электромонтеров и т. д.

450 матерей, жен и сестер рабочих и служащих треста «Азизбековнефть», ушедших в Советскую Армию, быстро освоили сложные профессии и стали успешно работать на промыслах<sup>3</sup>.

Лишь за первые шесть с половиной месяцев войны на предприятиях Азнефтекомбината и Наркомлеглапрома было принято на работу свыше десяти тысяч женщин.

Уже к концу 1941 г. женщины составляли почти половину общего количества рабочих нефтяной промышленности.

Партийные организации повседневно направляли работу по обеспечению нефтяной промышленности новыми кадрами. В январе 1942 г. Бакинский комитет партии вынес решение по вопросу о подготовке квалифицированных кадров и создании их резерва для промышленных предприятий Баку, уделив особое внимание вовлечению на производство женщин и выдвижению их на ответственные посты.

Бакинский комитет КП(б) Азербайджана обязал райкомы, а также руководителей партийных, хозяйственных, профсоюзных и комсомольских организаций обеспечить подготовку кадров, широко развернуть индивидуальное обучение путем прикрепления новых рабочих к квалифицированным мастерам<sup>4</sup>.

Юноши и девушки, домохозяйки, впервые пришедшие на производство, упорным трудом стремились внести свой посильный вклад в дело победы над врагом. Многие работники, особенно женщины, переходили из управленческого аппарата на производство. Только за IV квартал 1942 г. по Азнефтекомбинату 340 работников управлений перешли работать на производство.

<sup>1</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 14 марта 1942 г.

<sup>2</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 26 июня 1941 г.

<sup>3</sup> Газ. «Коммунист» от 21 февраля 1942 г.

<sup>4</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 27 января 1942 г.



При Азнефтекомбинате была создана широкая сеть технических курсов, кружков техминимума, школ для передачи передового опыта. Так, на заводе им. Октябрьской революции 17 бывших домохозяек окончили курсы токарей и самостоятельно работали на станках. Большинство из них перевыполняло нормы<sup>1</sup>.

Широко применялось также индивидуальное обучение путем прикрепления новых рабочих к высококвалифицированным мастерам. Так, например, опытный мастер нефтяного дела Бабаш Али обучил своей любимой профессии десятки вновь пришедших на производство рабочих.

Между нефтяными трестами развернулось социалистическое соревнование за лучшую организацию технического обучения.

За первый год войны по линии Азнефтекомбината было подготовлено много тысяч новых рабочих, а в 1942 г. обучалось свыше 20 тысяч человек<sup>2</sup>.

Тысячи новых рабочих, впервые пришедших на производство, нуждались не только в технической подготовке, но и в политическом воспитании. Бакинская партийная организация в дни войны широко развернула политико-воспитательную работу среди нефтяников, в первую очередь среди новых рабочих. Применялись различные формы и методы большевистской агитации. При Бакинском комитете КП(б) Азербайджана был создан городской агитпункт, к работе которого были привлечены лучшие силы партактива, писатели, ученые, артисты. На каждом предприятии были организованы агитколлективы, агитбригады.

На нефтепромыслах, нефтеперерабатывающих, машиностроительных заводах и других предприятиях нефтяной промышленности работало 5300 агитаторов. Они разъясняли трудящимся основные задачи, поставленные партией и правительством перед советскими людьми в связи с нападением немецко-фашистских захватчиков. Агитаторы на предприятиях помогали мобилизовать массы на претворение в жизнь боевого лозунга: «Больше нефти — ближе победа!», на неуклонное повышение производительности труда и быстрее обучение новых кадров. Они выступали в качестве организаторов социалистического соревнования, застрельщиков борьбы за укрепление трудовой дисциплины, за строжайшую экономию, за бережное отношение к оборудованию, за широкое внедрение рационализаторских предложений и изобретений.

Коммунисты-производственники повседневно воспитывали своих беспартийных товарищей в духе преданности принципам Коммунистической партии, в духе беззаветной преданности социалистической Родине.

Широко развернутая Бакинской партийной организацией работа по политическому воспитанию и технической подго-

<sup>1</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 27 января 1942 г.

<sup>2</sup> Министерство нефтяной промышленности Азерб. ССР. Годовой отчет «Азнефти» за 1942 г.

товке вновь пришедших на производство рабочих обеспечила нефтяную промышленность необходимыми кадрами и это явилось одним из важнейших условий для ее бесперебойной работы в годы Великой Отечественной войны.

В то время на работе нефтяной промышленности Азербайджана особенно остро отражались затруднения в снабжении ее оборудованием и техническими материалами, привозимыми из других промышленных центров страны. Доставка их крайне осложнялась, а вскоре почти полностью прекратилась в связи с переключением соответствующих предприятий на выпуск боевой продукции или же с перебазированием некоторых из них в восточные районы СССР.

Эти затруднения сказывались и в связи с теми изменениями, которые с началом войны произошли в характере работы бакинских машиностроительных предприятий. Прежде их деятельность почти исключительно сводилась к производству нефтяного оборудования. В дни войны, переключившись на работу для нужд фронта, они стали выпускать оборонную продукцию, давать доблестным воинам Советской Армии боеприпасы и вооружение.

Нелегко было переходить от тяжеловесных вертлюгов и насосов к производству тончайших деталей вооружения. Никакого опыта у бакинцев в области производства вооружения и боеприпасов не было. Эта новая продукция требовала совершенно особого подхода, организации и подготовки производства. Естественно, что заводы нефтяного машиностроения испытывали большие трудности в связи с неподготовленностью оборудования и кадров к этому виду продукции.

Конструкторам нефтяного машиностроения необходимо было решать чрезвычайно сложные задачи оборонного производства — области новой и незнакомой им прежде. Осваивая выпуск боеприпасов и вооружения, им пришлось проектировать приспособления, модернизировать агрегаты с целью выполнения несвойственных им операций, оснащать простые токарные и сверлильные станки револьверными многошпиндельными головками, разрабатывать совершенно новые технологические процессы. Но коллективы машиностроительных заводов стали производить боевую продукцию, научились работать точно. Продукция передовых заводов была на деле проверена и высоко оценена фронтовиками. Оборонную продукцию научились производить и промышленные мастерские.

Переключение заводов нефтяного машиностроения Баку на выпуск боевой продукции означало резкое сокращение производства необходимого оборудования, инструментов, запасных частей и пр. для промыслов и нефтеперерабатывающих предприятий. Поэтому в период войны особенно остро встал вопрос о материально-техническом снабжении нефтяной промышленности.

Война потребовала коренной перестройки всей системы этого снабжения. Лишенные основных источников поступления материалов и оборудования, азербайджанские нефтяники вынуждены были обходиться собственными силами и ресурсами, изыскивать местное сырье, до максимальных пределов использовать имеющееся оборудование.

Мобилизация внутренних ресурсов, внедрение заменителей, введение строжайшего режима экономии — таковы были задачи, поставленные войной в связи с проблемой снабжения нефтяной промышленности.

Не увеличивая числа бригад подземного ремонта, не затрачивая средств на капитальное строительство скважин, промысловики за счет ввода в строй простаивавших скважин, за счет всевозможных технических усовершенствований, путем тщательного ухода за скважинами удерживали добычу нефти на том уровне, который был необходим государству.

С немалым напряжением нефтяники работали «а нефтеперерабатывающих заводах, посылая танкер за танкером, эшелон за эшелонем с горючим туда, где решалась судьба Родины.

Рабочие и инженерно-технические работники нефтяной промышленности Азербайджана развернули упорную борьбу за мобилизацию внутренних ресурсов, что за один лишь год войны дало Азнефтекомбинату экономию в 13 млн. руб.<sup>1</sup> Так, если до войны Азербайджанский нефтяной комбинат из года в год получал сотни тысяч метров обсадных и бурильных металлических труб, то во время войны многие промыслы, как, например, Карачухура в течение нескольких месяцев не получали ни одного метра труб, покрывая свои производственные потребности в этой области за счет использования простаивающих трубопроводов, вырезки старых обсадных труб не только из бездействующих, но и действующих скважин. Отработанные, негодные бурильные трубы, перенарезались и использовались как обсадные. Старые замки для бурильных труб и старые бурильные трубы ремонтировались и снова пускались в эксплуатацию. Для обеспечения этих работ при конторах бурения были созданы специальные бригады по вырезке обсадных труб.

Партийные и комсомольские организации устраивали воскресники по сбору металла и оборудования. Так на одном из молодежных воскресников было собрано 151 177 метров труб и 5508 насосных штанг.

Нефтяники обнаружили у себя на промыслах большое количество металла, ранее не находившего применения. Они собрали несколько тонн вольфрама, из которого впоследствии были сделаны прекрасные резцы для нужд нефтяной промышленности.

<sup>1</sup> Центральный архив «Азнефти», ф. 8, оп. 3300, д. 409, оп. 3348, д. 117.

Нефтяники треста «Лениннефть» в порядке мобилизации внутренних ресурсов в 1942 г. собрали и сдали в производство 2795 тонн лома черных металлов<sup>1</sup>.

В связи с войной нефтяная промышленность перестала получать привозившиеся ранее из других городов утяжелители и твердые сплавы. Однако нефтяники не могли допустить, чтобы отсутствие этих материалов сказалось на темпах бурения и добычи нефти. Дефицитный утяжелитель — барит был с успехом заменен пиритовым концентратом. Не менее дефицитный сульфат в значительной мере стал заменяться бурым углем и торфом. Новый твердый сплав долотит заменил победит, доставка которого полностью прекратилась.

Для обеспечения высоких скоростей бурения необходимы были долотья из высококачественной стали. В целях экономии стали, нефтяники вместо новых долотьев «рыбий хвост» начали применять такие же долотья с приварными лезвиями, а также повторно опускали в скважины уже бывшие в работе шарошечные долотья. Эти технические новшества значительно сократили потребление стали<sup>2</sup>.

Партийная организация Азербайджана мобилизовывала усилия рабочих, инженеров и техников на всемерное развитие рационализации и изобретательства, направляла творческую мысль нефтяников на разрешение первоочередных производственных задач. Во всех трестах Азнефтекомбината развернулось движение рационализаторов и изобретателей. С каждым днем ширились ряды новаторов производства. В качестве примера можно привести работу трестов «Кировнефть», «Орджоникидзенефть» и «Сталиннефть»-

Коллектив конторы бурения треста «Кировнефть» в целях расширения фронта буровых работ решил использовать установки, не работавшие в течение 2 — 3 лет, отремонтировав их собственными силами. Рабочие и инженерно-технические работники этого треста провели большую работу по восстановлению изношенных деталей. Так был организован ремонт штоков насосов «Красный молот», которые ранее по истечении определенного срока сдавались в лом. Отремонтированные в мастерской штоки полностью обеспечивали месячную потребность конторы.

Стремясь сэкономить возможно больше дефицитного барита, рационализаторы треста «Кировнефть» организовали регенерацию отработанного баритового раствора с последующим его использованием в других буровых. Это позволило сократить расход барита с 300 до 100 тонн на скважину.

Применение бурения одноколонной конструкцией с максимальным укорочением кондуктора дало возможность в тресте

<sup>1</sup> Научный архив Института истории и философии АН Азерб. ССР, ф. Великой Отечественной войны, оп. 1, д. 2.

<sup>2</sup> Центральный архив «Азнефти», ф. 8, оп. 34, д. 12.

«Кировнефть» сэкономить свыше 1100 тонн обсадных труб и цемента.

Новаторы этого же треста за первый год войны внесли 86 рационализаторских предложений и изобретений; 63 из них были внедрены в производство и дали более 600 тысяч рублей экономии.

По промыслам Карачухура за первые полтора года войны поступило 89 изобретательских и рационализаторских предложений. Из них было внедрено 41 предложение, что дало экономию 2 млн. 285 тыс. руб.<sup>1</sup>

Успешно освоили внедрение заменителей остродефицитных материалов рационализаторы электромонтажной конторы треста «Сталиннефть». При оборудовании буровых скважин, они стали применять куски старого негодного кабеля, сплетенного на сконструированном собственными силами специальном станке. Паяние проводов серебряным припоем было заменено электросваркой. Освобождавшиеся мешки из под цемента после обработки и пропитки их специальным составом с успехом заменили прешпан при изоляции.

С помощью сотрудников Азербайджанского научно-исследовательского нефтяного института была разработана рецептура заменителя дефицитного изоляционного материала — кембрика и освоено его изготовление из местного сырья. Сотрудники электrolaborатории с помощью Института энергетики АзФАН освоили производство сухих батарей.

Рационализаторы и изобретатели треста «Орджоникидзе-нефть» только за 1942 г. внесли 100 предложений, из которых 50 были внедрены и дали экономии 1 млн. 751 тыс. рублей<sup>2</sup>.

Работники мастерских компрессорного хозяйства за время войны освоили производство новых запасных частей (пластин всех видов, клапанов, пружин, поршневых колец). Компрессорщики широко применяли заменители остродефицитных материалов, поступавших до войны из центральных областей страны. Взамен асбестовых шнуров применяли набивки из отходов асбеста, прорезиненные приводные ремни, завозившиеся из Ленинграда, были заменены хлопчатобумажными<sup>3</sup>.

В качестве заменителя такого остродефицитного материала, как каустическая сода, в компрессорном хозяйстве широко стали использоваться буровые щелочные воды<sup>4</sup>.

Стремясь повысить производительность компрессоров, работающих на механической добыче газа, работники компрессорного хозяйства начали применять установку дополнительных цилиндров, а также цилиндров большего диаметра, в результате чего производительность компрессоров возросла вдвое.

<sup>1</sup> Научный архив Института истории и философии АН Азерб ССР ф. Великой Отечественной войны, оп. 1, д. 2.

<sup>2</sup> Там же.

<sup>3</sup> Центральный архив «Азнефти», ф. 8, оп. 34, д. 12.

<sup>4</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 4 июля 1942 г.

Был освоен выпуск азотной кислоты, которая ранее привозилась в Баку из других городов Советского Союза.

Важным техническим новшеством, примененным в период войны на нефтеперерабатывающих заводах, являлась вторичная перегонка. Внедрение процесса вторичных перегонок способствовало значительному увеличению отбора бензина.

Ведя борьбу за рационализацию производства, рабочие на промыслах и заводах проявляли замечательную творческую активность, инициативу и изобретательность. Одним из многочисленных примеров может служить работа коллектива механического завода им. Монтинга.

Когда коллектив завода вступил во Всесоюзное социалистическое соревнование нефтяников, был введен твердый график сдачи деталей. Вскоре выяснилось, что в механическом цехе детали одного важного заказа, несмотря на все усилия передовиков, к концу смены остаются необработанными. Чтобы выправить положение, надо было совместить предварительную расточку деталей с последующей операцией. Один рабочий-стакановец предложил сделать небольшое приспособление к расточному станку. Заводские конструкторы оформили мысль новатора и чертежах, и его приспособление было изготовлено на том же предприятии.

Раньше два квалифицированных токаря, работая на двух станках, снимали за смену не более 16 — 18 деталей. Применение же данного изобретения дало возможность одному токарю изготавливать на одном расточном станке 22 полностью обработанные детали.

Приведенный факт является одним из многих примеров, показывающих какое огромное значение имел рост творческой инициативы трудящихся масс.

Проникнутые патриотическим стремлением обеспечить бесперебойную работу производства и повысить добычу нефти, рабочие и инженерно-технические работники нефтяной промышленности Азербайджана внесли за 1941 и 1942 гг. 9958 изобретательских и рационализаторских предложений, из которых было внедрено в производство 4204. Экономический эффект от внедрения рационализаторских предложений составил за эти годы 60,5 млн. руб.<sup>1</sup>

Таким образом, движение за использование внутренних ресурсов, за внедрение в производство рационализаторских предложений приняло в дни войны в нефтяной промышленности Азербайджана подлинно массовый характер.

Война принесла советскому народу величайшие лишения и потребовала больших жертв. Все было подчинено интересам войны. Советские люди крайне ограничили свои материальные

<sup>1</sup> Центральный архив «Азнефти», ф. 8, оп. 3300, д. 409, оп. 3343, д. 17, 28, 117.

и культурные потребности во имя защиты свободы и независимости Родины.

Но Коммунистическая партия и Советское правительство, несмотря на трудности военного времени, постоянно заботились об улучшении материально-бытовых условий трудящихся. С этой целью был проведен ряд мероприятий по налаживанию общественного питания, по изысканию дополнительных продовольственных ресурсов. Для регулирования снабжения населения продовольствием и промтоварами в начале войны была введена карточная система, установлены твердые государственные цены на продовольственные и промышленные товары. При промышленных предприятиях были организованы отделы рабочего снабжения (ОРС), созданы подсобные хозяйства и огородничество.

Партийные и профсоюзные организации, прекрасно понимая, что производственные успехи и борьба за производительность труда тесно связаны с улучшением материально-бытовых условий рабочих, проделали огромную работу по созданию собственных продовольственных баз при промышленных предприятиях. Все это содействовало трудовому подъему рабочих масс.

В годы войны, как и в период мирного строительства, могучим средством пробуждения и организации инициативы масс являлось массовое социалистическое соревнование — одна из форм проявления животворного советского патриотизма.

О значении социалистического соревнования как массового движения, возникшего и развивавшегося в условиях социалистических производственных отношений, В. И. Ленин еще в 1917 г. писал:

«Социализм не только не угашает соревнования, а напротив, впервые создает возможность применить его действительно широко, действительно в массовом размере, втянуть действительно большинство трудящихся на арену такой работы, где они могут проявить себя, развернуть свои способности, обнаружить таланты, которых в народе — непочатый родник и которые капитализм мял, давил, душил тысячами и миллионами.

Наша задача теперь, когда социалистическое правительство у власти, — организовать соревнование».

Социалистическое соревнование во время войны сыграло неопределимую роль в деле мобилизации тружеников тыла на героический труд во имя победы.

Коммунистическая партия возглавила соревнование, объединив вокруг себя широкие массы трудящихся и направив их мощный трудовой подъем к единой цели — на разгром врага.

С первых же дней войны социалистическое соревнование нефтяников Азербайджана приняло еще больший размах. Включаясь в него, бурильщики Ленинского района на митинге 3 июля

<sup>1</sup> В. И. Ленин. Соч., т. 26, стр. 367.

1941 г. обязались выполнить годовой план бурения к 1 октября и дать сверх плана 20 тыс. метров проходки.

Эти обязательства они выполнили досрочно, закончив к 29 августа 1941 г. годовую программу по проходке и сдаче скважин в эксплуатацию. За семь месяцев бурильщики «Лениннефти» дали 1 млн. 896 тысяч рублей прибыли.

Соревнуясь с бурильщиками других трестов, коллектив бурильщиков треста «Азизбековнефть» за 22 дня до срока выполнил восьмимесячный план проходки и сдачи скважин в эксплуатацию. Лучшие бригады подняли выполнение суточных норм до 118 — 120 процентов. На промыслах треста «Азизбековнефть» впервые в бурении возникло движение многостаночников.

В ходе массового социалистического соревнования нефтяники Баку 28 сентября 1941 г. завершили девятимесячную программу добычи нефти и газа. Впереди оказались коллективы промыслов «Карадагнефти», «Сталиннефти», «Орджоникидзенефти», первыми в Советском Союзе выполнившие план трех кварталов. Отдельные промыслы этих трестов — 3-й промысел «Сталиннефти», нефтяники Ясамальской долины и 5-й промысел «Карадагнефти» к этому времени выполнили годовые планы. Например, 5-й промысел «Карадагнефти» за III квартал выполнил оперативный план добычи на 165,8 процента, снизив себестоимость на 26 процентов и повысил производительность труда на 123,9 процента<sup>1</sup>. Серьезную производственную победу одержал коллектив 5-го промысла «Сталиннефти», выполнивший 29 сентября 1941 г. годовой план добычи нефти<sup>2</sup>.

Коллективы бакинских нефтяников соревновались не только между собой, но и с шахтерами Донбасса. 5 октября 1941 г. шахтеры Донбасса на антифашистском митинге в г. Сталине приняли следующее обращение к бакинским нефтяникам и горнякам Кузнецкого бассейна:

«К Вам обращаемся мы, наши друзья, нефтяники Баку! «Все для фронта, все для победы над врагом».

Этой мыслью живет сейчас каждый патриот нашей Родины. Чем больше угля, металла, снарядов, танков и другого вооружения дадим мы стране, тем быстрее добьемся скорейшего и окончательного разгрома врага.

С этим призывом мы, донецкие шахтеры, обращаемся к вам — горняки Кузнецкого бассейна. Работайте дружно, слаженно, широко применяйте методы передовых стахановцев, вдвое и втрое увеличивайте добычу угля.

И к вам обращаемся мы, наши друзья, нефтяники Баку! Ускоряйте темпы бурения новых скважин, поднимайте добычу нефти, смело внедряйте новую технику.

Еще сильнее развернем социалистическое соревнование между горняками Донбасса и нефтяниками Баку за лучшую работу,

<sup>1</sup> Центральный архив «Азнефти», ф. 8, оп. 3285, д. 137.

<sup>2</sup> Газ. «Коммунист» от 3 октября 1941 г.



за то, чтобы дать стране больше угля, больше нефти, чтобы быстрее уничтожить кровавые гитлеровские полчища»<sup>1</sup>.

Призыв шахтеров нашел горячий отклик среди нефтяников Баку. Традиционное социалистическое соревнование между Баку и Донбассом способствовало росту производительности труда, достижению производственных побед, дальнейшему развитию творческой инициативы масс.

15 октября 1941 г. коллектив нефтяников 5-го промысла «Карадагнефти», выполнивший к 25 августа годовой план добычи нефти и газа, через газету обратился ко всем нефтяникам с призывом включиться в предоктябрьское соревнование, развернувшееся по всей стране по почину коллектива Московского подшипникового завода. В своем обращении коллектив промысла писал:

«Бакинские нефтяники спаяны узами традиционной производственной дружбы с шахтерами Донбасса. В дни Великой Отечественной войны эта дружба окрепла еще сильнее. Нефтяники и горняки объединены единой волей дать больше нефти, больше угля фронту. В своем обращении к нам, нефтяникам, шахтеры Донбасса зовут нас работать быстрее, напористее, по-фронтальному. Наши друзья — шахтеры зовут нас на новые подвиги во славу родины. Ответим же на призыв горняков Донбасса новыми потоками черного золота»<sup>2</sup>.

Откликаясь на призыв шахтеров Донбасса и включившись в предоктябрьское соревнование, коллектив 5-го промысла «Карадагнефти» взял ряд конкретных обязательств: годовой план добычи нефти и газа выполнить на 150 процентов, снизить себестоимость тонны нефти на 10 процентов, осваивать и вводить в эксплуатацию получаемые из бурения скважины в срок не свыше 30 часов и др.

В своем обращении нефтяники «Карадагнефти» подчеркивали также необходимость «... повысить революционную бдительность, превратить каждый промысел, каждый дом и улицу в неприступную крепость обороны, окончательно отрешиться от благодушия, беспечности и самоуспокоенности»<sup>3</sup>.

Это обращение обсудили все нефтяники Азербайджана. Включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование, они взяли на себя повышенные обязательства.

Творческая активность рабочих масс, нашедшая свое яркое выражение в социалистическом соревновании, позволила ряду трестов Азнефтекомбината досрочно выполнить годовую программу по добыче нефти и газа. Промыслы «Карадагнефти» закончили годовой план 21 октября 1941 г. (на 4 дня раньше предусмотренного обязательством срока) и обязались ко дню XXIV го-

<sup>1</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 10 октября 1941 г.

<sup>2</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 15 октября 1941 г.

<sup>3</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 14 октября 1941 г.

довщины Великой Октябрьской социалистической революции дать сверх плана десятки тысяч тонн нефти и газа. В число лучших передовых промыслов Советского Союза вышли: инициатор соревнования — 5-й промысел, а также коллективы 1, 3 и 4-го промыслов Локбатана. Досрочно выполнив годовой план, мобилизуя внутренние ресурсы, осуществляя строгий режим экономии сырья и материалов, нефтяники сберегли государству 11 млн. рублей.

4 ноября 1941 г. досрочно выполнил годовой план трест «Сталиннефть», давший стране 6 млн. рублей экономии. Ряд промыслов этого треста завершил выполнение годовых планов в еще более сжатые сроки: 3-й промысел — 21 сентября; 5-й промысел — 29 сентября; 7-й промысел — 13 октября; 2-й и 4-й промыслы — 19 октября<sup>1</sup>.

С начала войны до дня празднования XXIV годовщины Великой Октябрьской социалистической революции нефтяники «Сталиннефти» отремонтировали и ввели в эксплуатацию из простоя 91 скважину.

Машиностроительные и нефтеперегонные заводы Азнефтекомбината также активно включились в предоктябрьское социалистическое соревнование. Как уже было сказано выше, государственные плановые задания этих заводов претерпели резкое изменение в связи с необходимостью освоения новой номенклатуры. Коллективам заводов приходилось буквально на ходу перестраивать все производство, что, естественно, было связано с огромными трудностями. Однако, рабочие, сознавая, что они работают непосредственно для нужд фронта, преодолевали эти трудности и успешно осваивали новые виды продукции.

В первые месяцы Великой Отечественной войны, когда машиностроительные заводы стали ощущать острую нужду в режущих и измерительных инструментах, завоз которых почти полностью прекратился, было принято решение об организации в Баку инструментального завода. Несмотря на трудности — отсутствие квалифицированных кадров, имеющих опыт массового изготовления инструментов и нужного оборудования — завод был пущен в эксплуатацию в предельно короткий срок и в марте 1942 г. дал первую готовую продукцию с маркой «ВИЗ».

Коллектив завода освоил массовое производство стандартного инструмента и специальных изделий для нефтяной промышленности и машиностроительных заводов. Работники инструментального завода неделями не уходили со своего предприятия, чтобы освоить все новую и постоянно меняющуюся номенклатуру продукции. Выполняя срочные задания, коллектив завода обеспечивал своевременное поступление инструмента, штампов, приспособлений.

<sup>1</sup> Центральный архив «Азнефти», ф. 8, оп. 3285, д. 137, оп. 3314. д. 88.

О доблестном труде бакинских инструментальщиков говорят дела и факты. Однажды, когда один из заводов получил заказ на совершенно новый вид продукции, инструментальный завод должен был обеспечить ему своевременную сдачу трудоемких и сложных деталей. По предварительным подсчетам, изготовление их должно было занять больше двух месяцев. Но детали были нужны заводу-заказчику не позже чем через 2 недели. Тогда партийная организация инструментального завода, собрав работников цеха, обсудила с ними эту ответственнейшую задачу, и станочники дали слово — заказ выполнить в срок. Применяв ряд приспособлений, изменив отдельные моменты производственного процесса, работая по 18 — 20 часов в сутки, токари и фрезеровщики через 12 дней рапортовали о выполнении срочного заказа<sup>1</sup>. Таковы были трудовые будни одного из многочисленных заводских коллективов, ковавших победу в тылу.

После эвакуации из Азербайджана в Башкирию (1941 г.) завода «Красный Пролетарий», последний в начале 1942 г. был заново оснащен оборудованием и пущен в эксплуатацию в г. Баку. С середины 1943 года завод переключился на выпуск продукции для нужд нефтяной промышленности<sup>2</sup>.

Мобилизуя свои силы на преодоление трудностей, все рабочие и инженеры заводов Азнефтекомбината включились в социалистическое соревнование. Выросли ряды передовиков, систематически перевыполнявших нормы на 200 — 300 и более процентов. На заводе им. Кирова передовики — слесари А. Шахвердиев и А. Т. Сапожников, соревнуясь с токарями, систематически выполняли нормы на 350 — 400 процентов. Их примеру последовали другие машиностроители и вскоре на заводе широко развернулось движение двухсотников, причем многие квалифицированные рабочие перешли на многостаночное обслуживание. Токарь-многостаночник коммунист Г. В. Тарусов ежедневно выполнял по 3,5 нормы.

В Баку, как и в других промышленных центрах страны, по почину горьковских рабочих развернулось движение двухсотников — многостаночников, которых заслуженно именовали «гвардией тыла».

Застрельщиками движения многостаночников были коммунисты и комсомольцы. Коммунисты-производственники своим личным примером показывали как надо трудиться, чтобы дать стране и фронту как можно больше продукции. Авангардная роль коммунистов на производстве была необходимым условием для мобилизации широких масс рабочих на усиление помощи фронту.

<sup>1</sup> Научный архив Института истории и философии АН Азерб ССР. ф. Великой Отечественной войны, оп. 1, д. 3, док. 56.

<sup>2</sup> Там же, док. 41.

Коллектив завода им. лейт. Шмидта заключил договор о социалистическом соревновании с Горловским машиностроительным заводом, приняв обязательство выполнить годовую программу к 5 декабря 1941 г. и освоить к концу года выпуск ряда новых изделий.

Партийная организация этого завода мобилизовала весь коллектив на выполнение взятых обязательств. Применяя все формы агитации, от массовых митингов до индивидуальных бесед с отстающими, коммунисты добились небывалого трудового подъема. В результате этого была одержана серьезная производственная победа: уже к 25 октября 1941 года шмидтовцы выполнили годовую производственную программу на 110,6%. К этому времени они полностью освоили выпуск новой номенклатуры изделий, снизили себестоимость продукции по сравнению с предыдущим годом на 8,6% (при обязательстве 3,5%) и повысили производительность труда на 37,9% (при обязательстве 15%)<sup>1</sup>.

Самоотверженно работая для победы над врагом, нефтяники Азербайджана, как и весь советский народ, напряженно следили за положением на фронтах, откликались на происходившие события новым усилением своего труда.

Осенью 1941 г. развернулась грандиозная битва за Москву. Немецко-фашистские войска в октябре 1941 года повели наступление на Москву с трех сторон, рассчитывая взять нашу столицу в гигантские клещи. Советская Армия и отряды народного ополчения героически сражались на подступах к Москве, сдерживая напор врага.

В те напряженные дни бакинцы 26 октября 1941 года обратились с письмом к москвичам:

«Бакинцы с Вами, товарищи москвичи!

Москва, родная! Ты сегодня в опасности. Но ты не одна. С тобою вся могучая родина. С тобой и бакинцы, с тобой весь азербайджанский народ. Наша дружба в эти суровые дни крепка, как гранит. Она — основа нашей победы. И пока эта дружба существует, никакой враг не страшен нам.

Родные защитники Москвы! Мы с вами...

Мы клянемся бороться за нефть так, как сражаются на фронте героические защитники Москвы»<sup>2</sup>.

В дни, когда советские войска ожесточенно сражались, защищая столицу нашей Родины — Москву, нефтяники Азербайджана трудились особенно напряженно с тем, чтобы дать фронту как можно больше горючего и смазочных масел. Рабочие нефте-

<sup>1</sup> Центральный архив «Азнефти», ф. 8, оп. 3285 д. 137.

<sup>2</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 26 октября 1941 г.

перерабатывающих и машиностроительных заводов стремились еще более поднять выпуск продукции.

Рабочие машиностроительного завода им. Буденного в ночную смену с 6 «а 7 ноября 1941 г. за 8 часов работы выпустили такое количество продукции, на которое в обычное время потребовалось бы затратить 35 часов. Коллектив механического цеха этого завода 8 и 9 ноября выпустили в два с половиной раза больше продукции, чем полагалось по норме. Никто из слесарей и токарей не дал меньше двух с половиной норм. Если 8 ноября весь цех выпустил на 30 процентов больше, чем было выпущено за 5 ноября, то 9 ноября выпуск продукции увеличился еще на 20 процентов<sup>1</sup>.

Рабочие завода им. Монтана в эти дни также значительно повысили производительность труда. Токарь Махмудов довел свою выработку до 350 процентов задания. Пришедшие на завод во время войны женщины-токари также начали перевыполнять нормы втрое и более.

Сталелитейщики этого завода 8 ноября 1941 г. освоили отливку одной детали массового производства в постоянной металлической форме вместо земляной, которая требовала частого восстановления. Это нововведение дало литейщикам возможность в десять раз увеличить производительность труда<sup>2</sup>.

Мобилизуя все силы азербайджанского народа на всемерную помощь фронту. Коммунистическая партия Азербайджана расширяла свою организаторскую и политико-воспитательную работу в массах.

В ноябре 1941 г. состоялись пленумы районных комитетов КП (б) Азербайджана, на которых обсуждались задачи партийных организаций во время войны.

По инициативе партийной организации комсомольцы г. Баку 23 ноября 1941 г. организовали комсомольско-молодежный воскресник, в котором участвовало свыше 80 тыс. человек, в том числе около 30 тыс. взрослых рабочих. Коллективы заводов им. Сталина, им. лейт. Шмидта, им. Парижской Коммуны, авторемонтного и многих других приняли участие в воскреснике в полном составе. За этот день страна получила добавочно сотни тысяч тонн нефти, нефтепродуктов и другой продукции для фронта. На одном заводе комсомольско-молодежная бригада токарей во время воскресника обработала за смену 1000 деталей вместо 132 по норме.

Во время войны перед хозяйственными и партийными организациями со всей серьезностью были поставлены задачи улучшения производства, снижения себестоимости, осуществления хозяйственного расчета и рентабельности предприятий.

25 ноября 1941 г. состоялся VII пленум Бакинского комитета КП(б) Азербайджана, обсудивший вопрос о работе промышлен-

<sup>1</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 12 ноября 1941 г.

<sup>2</sup> Там же.

нести. Пленум указал на особое значение ритмичности в работе предприятий, необходимости соблюдения технологической дисциплины, правильного использования оборудования, экономии сырья, металла и т. д. Пленум призвал к повышению бдительности, к беспощадной борьбе с нытиками и паникерами.

Коммунисты знакомили нефтяников с решениями пленума Бакинского комитета партии, мобилизуя их на выполнение задач, поставленных партией. В течение декабря 1941 г. на всех предприятиях нефтяной промышленности состоялись партийные собрания, посвященные выполнению решений VII пленума Б К КП(б) Азербайджана. На собраниях были приняты решения, направленные на всемерное улучшение работы предприятий, повышение их рентабельности, увеличение количества и повышение качества продукции. Нефтяники Баку горячо откликнулись на призыв Коммунистической партии. На основе мощного размаха социалистического соревнования годовой план по добыче нефти и газа нефтяной промышленностью Азербайджана был выполнен 19 декабря 1941 г., план переработки нефтепродуктов — 6 декабря, а по авиабензинам — 27 ноября<sup>1</sup>.

20 декабря 1941 г. состоялось собрание общебакинского партийного актива, на котором было отмечено, что Азербайджанская нефтяная промышленность никогда еще не достигала столь высокого уровня добычи нефти и газа, как в 1941 г.

В резолюции, принятой собранием партийного актива, отмечались достижения в работе нефтяной промышленности в целом и отдельных заводов, выполнявших задания по изготовлению оборонной продукции. Наряду с этим партактив указал на слабую работу некоторых райкомов КП(б) Азербайджана, на недостатки в деятельности отдельных хозяйственных, партийных и комсомольских организаций. Собрание актива отметило неудовлетворительную работу ряда предприятий и потребовало от директоров и секретарей парторганизаций отстающих заводов, от секретарей райкомов партии и руководителей треста «Азнефтемаш» немедленно ликвидировать отставание в выпуске спецпродукции, полностью использовать всю мощность станков, прессов, литейных и кузнечных цехов, поднять культуру производства и в кратчайший срок наладить серийный выпуск новых видов продукции и деталей к ним<sup>2</sup>.

Партактив обязал хозяйственные, советские, партийные, профсоюзные и комсомольские организации решительно бороться с медлительностью, неповоротливостью и декларативностью, побольшевистски реализовать решения VII пленума Бакинского комитета и VI пленума ЦК КП (б) Азербайджана.

Нефтяники Азербайджана выполнили план добычи нефти и газа за 1941 г. в целом по Комбинату на 102,2%. Лучших пока —

<sup>1</sup> Газ. «Коммунист» от 20 декабря 1941 г.

<sup>2</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 25 декабря 1941 г.

зателей добились тресты: «Сталиннефть» (116%), «Карадагнефть» (114,9%), «Азизбековнефть» (103,5%), «Орджоникидзенефть» (102,8%). На протяжении первых шести месяцев войны неизменно шел впереди 5-й промысел «Карадагнефти». Коллектив этого промысла выполнил годовой план 1941 г. на 157%, перевыполнив таким образом на 7% взятые по предоктябрьскому социалистическому соревнованию обязательства<sup>1</sup>.

Нефтяники Баку вели упорную борьбу за снижение себестоимости продукции, решающим условием чего являлся рост производительности труда на всех предприятиях.

В результате укрепления трудовой дисциплины, внедрения ряда технических усовершенствований, внесенных самими рабочими и инженерно-техническим персоналом, повышения коэффициента использования оборудования и широкого внедрения новаторских методов во всех звеньях производственного процесса производительность труда каждого рабочего — нефтяника в 1941 г. возросла по сравнению с 1940 г. на 17,3%, а себестоимость нефти и газа снизилась по сравнению с планом на 2%.

Социалистическое соревнование принимало все более массовый характер. На 1 января 1942 г. соревнованием было охвачено 77% общего числа рабочих нефтяной промышленности и 68,6% инженерно-технических работников<sup>2</sup>.

На заводах нефтяного машиностроения с каждым днем шло движение многостаночников.

Активно участвуя в социалистическом соревновании, коллективы машиностроительных заводов сумели быстро и хорошо освоить выпуск продукции для нужд фронта.

Народный Комиссариат нефтяной промышленности СССР высоко оценил работу машиностроителей Баку, неоднократно премируя ИТР и рабочих «Азнефтекомбината» за выполнение заданий по выпуску продукции<sup>3</sup>.

Самоотвержено трудясь на своих промыслах и заводах под лозунгом «Подвиг в тылу — победа на фронте», нефтяники Азербайджана, как и все труженики тыла, продолжали бесперебойно обеспечивать фронт всем необходимым, помогли Советской Армии громить врага.

Отразив все ожесточенные атаки фашистских полчищ на подступах к Москве, советские войска 6 декабря 1941 г. перешли в наступление на Московском стратегическом направлении, нанесли врагу ряд сокрушительных ударов и далеко отбросили его от столицы нашей Родины.

Исчерпывающую характеристику битвы под Москвой дал Маршал Советского Союза Г. К. Жуков: «Битва под Москвой показала, что советские вооруженные силы способны не только

<sup>1</sup> Центральный архив «Азнефти», ф. 8, оп. 3314, д. 103.

<sup>2</sup> Там же.

<sup>3</sup> Там же, д. приказов за 1941 г.

отразить наступление такого серьезного противника, как германская армия, но и способны разгромить ее»<sup>1</sup>.

Победа в битве под Москвой показала силу и мощь Советской Армии, похоронила миф о непобедимости немецко-фашистской армии и сорвала гитлеровский план «молниеносной» войны. В период зимней кампании 1941 — 1942 г. советские войска нанесли противнику ряд мощных ударов, продвинулись на 400 км вперед, освободив много городов и населенных пунктов.

В битве под Москвой и во время наступления советских войск зимой 1941 — 1942 г. отважно сражались и воины-азербайджанцы. Руководитель Московской партийной организации А. С. Щербаков в своем докладе, посвященном XVIII годовщине со дня смерти В. И. Ленина, отметил славный подвиг сына азербайджанского народа, Героя Советского Союза Исрафила Мамедова, истребившего в одном бою 70 фашистов.

\* \* \*

В ходе Великой Отечественной войны одним из многочисленных проявлений несокрушимого морально-политического единства советского общества был новый вид соревнования — соревнование фронта и тыла, получивший распространение в 1942 г. В Азербайджане начало этому соревнованию было положено в январе 1942 г., когда завязалась переписка между летчиками юго-западного фронта и буровыми мастерами конторы бурения «Орджоникидзенефти», бурившими самую глубокую скважину в Советском Союзе. В одном из писем летчик юго-западного фронта писал соревнующемуся с ним мастеру конторы бурения «Орджоникидзенефти» тов. Баба Кафару Мурадову:

«...Как и сотни тысяч людей, находящихся в Красной Армии, я чувствую каждый день, каждый час, что без тебя, без помощи миллионов таких советских людей, как ты, нам не разгромить ненавистных немецких оккупантов. Вот почему, дорогой товарищ, можешь себе представить, как я обрадовался, когда узнал, что ты вместе со своей бригадой буришь сейчас самую глубокую в Советском Союзе разведочную скважину, которая открывает новые нефтяные богатства. И ты буришь ее со скоростью большей, чем намечено по плану.

Я понимаю, что это значит. Это значит, что наша страна, Красная Армия, военно-морские и воздушные силы получают новые тысячи тонн бензина и масла, которые нужны для наших боевых машин.

...Наш договор с тобой будет очень краток. Я буду громить фашистов в воздухе и на земле, а ты со своей замечательной бригадой скорее бури нефтяные скважины»<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> Газ. Правда» от 13 февраля 1955 г.

<sup>2</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 23 января 1942 г.



Вступая в это соревнование, летчики обязались еще сильнее громить фашистов в воздухе и на земле, а буренцы дали слово как можно скорее бурить и сдавать в эксплуатацию все новые и новые нефтяные скважины.

Товарищ Мурадов, отвечая летчику, благодарил его за письмо и сообщил от имени своей бригады о том, что они с радостью принимают его вызов на соревнование.

«Твое письмо — писал т. Мурадов — мне вручили в буровой в тот момент, когда долото достигло уже глубины 2352 м. Нам осталось пробурить еще 1498 м. Эту работу мы посвятим теперь нашей дружбе, твоим новым боевым подвигам в схватках с фашистскими стервятниками.

Твое письмо нас не только обрадовало, но и заставило еще более повысить требования к себе и своей работе. Мы бурим самую глубокую в Советском Союзе скважину. От успеха нашей работы зависит скорейшее открытие нового богатого нефтяного промысла. Мы обязались закончить и сдать скважину в эксплуатацию на 90 дней раньше срока. Это ответственное обязательство мы постараемся перевыполнить. Сейчас мы идем уже с ускорением против плана на 40 дней.

В эти дни мы готовимся к спуску одной из самых тяжелых в мире 10-дюймовой колонны весом в 190 тонн на глубину. 2500 метров»<sup>1</sup>.

Эта переписка летчиков и буренцев вызвала широкий отклик среди бакинских нефтяников. В соревнование фронта и тыла включились также машиностроители и нефтепереработчики Баку. Возглавили это соревнование коммунисты. На заводе им. Буденного партбюро поручило агитаторам ознакомить всех рабочих с перепиской, завязавшейся между летчиками и буренцами, подробно рассказать работникам завода о значении содружества фронта и тыла. Лучшие передовики завода — коммунисты и комсомольцы — систематически перевыполняли нормы, показывая примеры подлинно социалистического отношения к труду.

Активно участвуя в соревновании фронта и тыла коллектив механо-сборочного цеха завода им. 1 Мая выполнил январское задание 1942 г. на три дня раньше срока и дал до конца месяца много продукции сверх плана. Перевыполнили январское задание по выпуску многих видов продукции также нефтеперерабатывающие заводы им. Сталина и им. Ваню Стурца.

8 февраля 1942 г. Президиум Верховного Совета СССР наградил передовые промыслы и заводы нефтяной промышленности. Из бакинских предприятий орденом Ленина были награждены завод им. лейт. Шмидта, нефтеперерабатывающий завод им. Сталина, 4-й промысел «Сталиннефти». Орденом Трудового Красного Знамени был награжден 4-й промысел «Карадагнефти».

<sup>1</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 23 января 1942 г.

Тогда же Указом Президиума Верховного Совета СССР за образцовое выполнение заданий правительства по увеличению добычи нефти, производству нефтепродуктов и других видов продукции было награждено орденами и медалями Союза ССР свыше 500 работников нефтяной промышленности Азербайджана, в том числе 41 человек — орденом Ленина и 67 — орденом Трудового Красного Знамени<sup>1</sup>.

Высокая оценка, данная партией и правительством труду нефтяников, вызвала среди них новый подъем трудового энтузиазма. На второй день после награждения они отправили в действующую армию третий эшелон сверхпланового бензина<sup>2</sup>.

18 февраля 1942 года коллектив 6-го промысла «Лениннефти» первым в Азербайджане выполнил двухмесячный план добычи нефти<sup>3</sup>. Качектив 8-го промысла того же треста выполнил все обязательства, принятые в ознаменование XXIV годовщины Советской Армии, дав в подарок фронту 12 000 т нефти сверх плана.

С каждым днем множились ряды передовиков производства. Ряд новаторов производства и передовые бригады на заводах нефтяного машиностроения добились в 1942 г. перевыполнения дневных заданий по выпуску продукции, давая от 500 до 1000 процентов плана. Так, на заводе имени Октябрьской революции бригада Кямала Якубова систематически выполняя дневное задание на 500 и более процентов, выпустила много сверхплановой продукции.

Борьбе работников нефтяной промышленности Азербайджана за дальнейшее повышение производительности труда способствовало непрерывное укрепление их связей с фронтовиками, в частности, встречи с земляками-фронтовиками, славными героями Советской Армии. Так, в дни войны бакинский завод им. Сталина посетил бывший рабочий этого предприятия Нельсон Степанян, ставший прославленным летчиком и дважды удостоенный звания Героя Советского Союза. В беседе с товарищами Н. Степанян сказал:

«Когда мой самолет заправляют бензином, я всегда думаю: это, наверное, с моего завода бензин и лететь как-то уверенней... Так и знайте: лишний пуд перегнали, значит, я дальше полечу. Смотришь еще несколько танков вместе с фрицами на тот свет отправляю»<sup>4</sup>.

Связь нефтяников с фронтом была многообразной. К празднованию XXIV годовщины Советской Армии нефтяники Баку послали к фронтовикам своих делегатов, которые повезли многочисленные подарки. Солдаты и офицеры радушно встретили до-

<sup>1</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 8 февраля 1942 г.

<sup>2</sup> Газ. «Красный флот» от 11 февраля 1942 г.

<sup>3</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 19 февраля 1942 г.

<sup>4</sup> Научный архив Института истории и философии АН Азерб. ССР, ф. Великой Отечественной войны, оп. 1. д. 2.

рогих гостей, рассказывали им о своих боевых делах и передали письмо нефтяникам Азербайджана. По поручению бойцов и офицеров Военный Совет Н-ской армии писал:

«...Мы знаем, что вы, товарищи, трудитесь самоотверженно. Вы снабжаете наши быстрокрылые самолеты и грозные танки высококачественным бензином. На ваших предприятиях изготавливаются высококачественное оружие и боеприпасы, снаряды и авиабомбы. Родина высоко ценит вашу работу. Советское правительство наградило сотни лучших нефтяников орденами и медалями. Мы этому сердечно рады, желаем вам изо дня в день множить производственные подвиги... Помните, что каждую тонну вашего бензина мы превратим в море смерти для гитлеровцев. Ваши пожелания мы выполним с честью — освободим родную землю от оккупантов, уничтожим фашизм»<sup>1</sup>.

К началу 1942 года стало очевидным, что преимущество внезапности, которым располагали немцы, уже не будет оказывать влияние на дальнейший ход войны. Теперь решающее значение имели такие постоянно действующие факторы, как моральный дух армии, количество и качество дивизий, вооружение армии, организаторские способности начальствующего состава армии и прочность тыла.

Без поддержки тыла Советская Армия не могла бы вести успешных боев с противником. Коммунистическая партия организовывала и направляла героический труд советского народа во имя победы над врагом. Благодаря беспримерному героизму тружеников тыла, благодаря превосходству социалистической экономики над капиталистической наша промышленность безотказно снабжала армию и флот всем необходимым — вооружением, боеприпасами, горючим, одеждой. Колхозное крестьянство посылало хлеб, мясо и другие продукты питания в тех количествах, которые требовались для нужд фронта.

К весне 1942 г. советский тыл еще более окреп. Социалистическая промышленность давала стране и фронту все больше и больше продукции. С невиданной быстротой строились новые и восстанавливались эвакуированные предприятия. Советские ученые упорно работали над совершенствованием всех видов советского оружия. Советская Армия получала все больше и больше вооружения, боеприпасов, горючего.

Усилиями тружеников советского тыла было преодолено преимущество врага в количестве боевой техники.

Центральный орган Коммунистической партии газета «Правда» в мае 1942 года опубликовала обращение рабочих, ИТР и служащих Кузнецкого металлургического комбината с призывом: «начать Всесоюзное соревнование доменных мартеновских, прокатных и коксохимических цехов, железных и марганцевых рудников, чтобы дать сверх плана металл для производства бое-

<sup>1</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 13 марта 1942 г.

припасов, винтовок, пулеметов, минометов, орудий, самолетов и танков...

Испытанный метод социалистического соревнования раскрывает неисчислимые силы народных талантов, поднимает творческую активность масс, рождает сотни и тысячи мастеров высокой производительности труда.

Победа над врагом куется на полях сражений и в тылу у домен, мартенов, прокатных станков, на коксовых батареях, на рудниках.

Выше Знамя Социалистического Соревнования!»<sup>1</sup>.

Вся страна откликнулась на призыв металлургов. В «Правде» ежедневно печатались письма работников различных отраслей промышленности и сельского хозяйства, бравших на себя социалистические обязательства и призывавших всех трудящихся включиться во Всесоюзное социалистическое соревнование.

Коммунистическая партия возглавила это новое, мощное все-народное движение помощи фронту. ЦК ВКП(б) обязал партийные организации постоянно руководить Всесоюзным социалистическим соревнованием и превратить его в подлинно народное общественное движение.

В совместном постановлении ЦК ВКП(б) и Государственного Комитета Обороны указывалось, что главной политической задачей Всесоюзного социалистического соревнования является — добиться в кратчайшие сроки, чтобы подготовить резервы, необходимые для изгнания фашистских захватчиков из пределов нашей Родины, для окончательного разгрома гитлеровской Германии.

Для победителей соревнования были учреждены переходящие Красные знамена ЦК ВКП(б) и ГКО. ВЦСПС было предложено разработать для каждой отрасли промышленности условия Всесоюзного социалистического соревнования с учетом специфики производства.

Инициаторами Всесоюзного социалистического соревнования работников нефтяной промышленности выступили нефтяники Азербайджана. 28 мая 1942 года коллективы 2-го промысла «Сталиннефти», конторы бурения «Орджоникидзефти», нефтеперерабатывающего завода им. Андреева и ордена Ленина машиностроительного завода им. лейт. Шмидта обратились с призывом развернуть Всесоюзное социалистическое соревнование нефтяников за перевыполнение плана добычи и переработки нефти. Отмечая, что патриотический долг нефтяников требует изо дня в день увеличивать добычу нефти, производство высокооктановых авиабензинов, отличных смазочных масел и других видов продукции, систематически перевыполнять государственные задания по бурению, добыче, переработке нефти, выпуску боеприпасов, давать ежемесячно дополнительную продукцию сверх

<sup>1</sup> Газ. «Правда» от 7 мая 1942 г.

плана, инициаторы соревнования брали на себя серьезные обязательства.

Коллектив 2-го промысла «Сталиннефти» обязался значительно перевыполнить план добычи нефти и газа, увеличить действующий фонд скважин, добиться снижения себестоимости на 3 процента и поднять производительность труда на 7 процентов выше планового задания.

Работники конторы бурения «Орджоникидзе нефти» дали слово: перевыполнить план проходки и сдачи промыслам пробуренных скважин, превысить задание по коммерческой скорости проходки, а также по вырезке и нарезке труб, снизить себестоимость проходки и полностью ликвидировать аварии.

Обязательства нефтепереработчиков завода им. Андреева предусматривали перевыполнение плана производства высокооктановых авиабензинов, сокращение расхода дефицитных реагентов, изыскание заменителей реагентов из местных ресурсов, дальнейшее повышение качества выпускаемой продукции, полную ликвидацию потерь, широкое внедрение изобретательских и рационализаторских предложений.

Коллектив ордена Ленина машиностроительного завода им. лейт. Шмидта взял обязательство перевыполнить производственный план по выпуску продукции и по выплавке стали, снизить себестоимость выпускаемой продукции.

Обращение инициаторов соревнования заканчивалось словами:

«Товарищи нефтяники!

Нефтяная промышленность — военная промышленность. Выше бдительность, зорче глаз! Как зеницу ока берегите наши установки, наши буровые, наши скважины, наши резервуары, наши компрессорные станции, наши промысла, заводы...

Горячо откликаясь на обращение работников металлургической, танковой и авиационной промышленности, мы призываем всех нефтяников Советского Союза зажечь огни Всесоюзного социалистического соревнования. Заверяем нашу священную отчизну, ... что все возрастающий поток танков, самолетов, кораблей, всю нашу грозную технику полностью обеспечим высококачественным горючим»<sup>1</sup>.

Призыв вступить во Всесоюзное социалистическое соревнование работников нефтяной промышленности был горячо подхвачен нефтяниками Азербайджана и всего Советского Союза. Один за другим включались в соревнование коллективы трестов, контор бурения, машиностроительных заводов и других предприятий Азнефтекомбината.

В Азербайджане не было ни одного треста, промысла, завода, мастерской, коллективы которых не участвовали бы во Всесоюзном социалистическом соревновании. По Азнефтекомбинату в

<sup>1</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 28 мая 1942 г

июне 1942 года во Всесоюзное социалистическое соревнование включились 53 промысла, 9 контор бурения, 12 заводов треста «Азнефтемаш» и 9 заводов треста «Азнефтезаводы»<sup>1</sup>.

ВЦСПС и Наркомат нефтяной промышленности СССР рассмотрели обращение инициаторов Всесоюзного социалистического соревнования нефтяников и выработали условия соревнования, которые были опубликованы в печати.

В ходе Всесоюзного соревнования неизмеримо возросла руководящая роль коммунистов на предприятиях. Коммунистическая партия Азербайджана организовала широкую пропаганду опыта передовиков соревнования в печати и по радио, подняла партийно-политическую работу на уровень новых военно-политических и хозяйственных задач.

Большую роль в организации и развертывании Всесоюзного социалистического соревнования сыграли профсоюзные организации. Выполняя постановление Президиума ВЦСПС «Об участии профсоюзов в проведении Всесоюзного социалистического соревнования», профсоюзы правильно поняли свою ведущую роль в развертывании социалистического соревнования и возглавили это патриотическое движение масс, добились того, что на промыслах и заводах соревнование приняло массовый характер и давало ощутительные результаты. Так, например, в Ленинском районе все промыслы и заводы соревновались друг с другом: 3-й промысел — с 6-м, 7-й — с 4-м, 11-й — с 12-м и т. д., завод «Бакинский рабочий» соревновался с заводом «1 Мая»<sup>2</sup>. Нефтеперегонный завод им. Сталина, включившись во Всесоюзное соревнование заключил соцдоговор с заводами им. Андреева и им. Буденного<sup>3</sup>.

На промыслах широко развернулось соревнование между бригадами, а также индивидуальное соревнование между мастерами, операторами, слесарями и монтерами.

Заводские комитеты профсоюза организовали соревнование между цехами и установками. В цехах завода были организованы свои жюри, которые ежедневно подводили итоги выполнения обязательств; результаты вывешивались на специальных досках показателей\*. Здесь, как и на промыслах, в соревнование были вовлечены широкие массы рабочих. Так, на заводе им. Андреева число соревнующихся рабочих достигало 98% всего коллектива.

Многие предприятия нефтяной промышленности Азербайджана вступили во Всесоюзное социалистическое соревнование, находясь в большом прорыве. Включаясь в соревнование, выполняли план всего только 12 промыслов и 4 конторы бурения. Все нефтезаводы не выполняли планов. Из 12 машиностроительных заводов выполняли план по валовой продукции только

<sup>1</sup> Центральный архив «Азнефти», ф. 8, оп. 3314, д. 103.

<sup>2</sup> Архив Азербайджанского республиканского комитета профсоюза рабочих нефтяной промышленности, оп. 7, св. 13, д. 124, лл. 29 — 36.

<sup>3</sup> Там же, л. 50.

<sup>4</sup> Там же.

8 заводов; впереди шел ордена Ленина завод им. лейт. Шмидта. Но уже в течение двух первых недель соревнования произошло заметное улучшение работы целого ряда предприятий. Вскоре стали перевыполнять план по добыче нефти 20 промыслов, план по проходке и сдаче скважин в эксплуатацию выполнили 5 контор бурения. Большая часть заводов машиностроения увеличила выпуск продукции<sup>1</sup>.

Итоги соревнования первого же месяца свидетельствовали о коренном переломе в работе многих предприятий.

Среди победителей соревнования, получивших за первый месяц — июнь — переходящее Красное знамя Государственного Комитета Обороны, ВЦСПС и Наркомнефти, из числа азербайджанских предприятий были — 2-й промысел «Сталиннефти», нефтеперерабатывающий завод им. Сталина, контора бурения «Орджоникидзенефти» и машиностроительный завод им. лейт. Шмидта. Второе место в июне занял 5-й промысел «Орджоникидзенефти».

Мобилизующая роль социалистического соревнования особенно наглядно проявилась на примере 2-го промысла «Сталиннефти». В течение первых месяцев 1942 года промысел был отстающим, а на 1 мая 1942 года недодал стране сотни тонн нефти. Перелом в работе произошел после того, как работники промысла, ознакомившись с призывом металлургов вступить во Всесоюзное социалистическое соревнование, горячо отозвались на него. Перестроив свою работу, коллектив 2-го промысла перевыполнил майский план добычи нефти и газа.

Продолжая борьбу за первенство в соревновании работаю этого промысла приняли на себя новые социалистические обязательства. Они постоянно заботились о выполнении оперативного графика. Особое внимание коллектив стал уделять улучшению качества нефти. Промысел перешел на закрытую эксплуатацию, полностью закончил герметизацию добычи, использовав для этого 40 тысяч метров труб, изысканных в своем хозяйстве. Эта работа была проделана бригадой женщин — жен и сестер бойцов Советской Армии.

Стремясь всемерно увеличить фонд действующих скважин, коллектив 2-го промысла «Сталиннефти» успешно вводил в эксплуатацию новые скважины из простоя и добивался перевода малодобитных скважин на вышележащий горизонт. Поднятие на вышележащие горизонты скважин №№ 668, 805, 1041 женская бригада компрессорной добычи освоила в предельно сжатые сроки. Женщины часто по двое — трое суток не покидали промысла, чтобы как можно быстрее освоить скважины.

В значительной степени способствовал производственным успехам коллектива своевременный и высококачественный

<sup>1</sup> Архив Азербайджанского республиканского комитета профсоюза рабочих нефтяной промышленности, оп. 7. св. 13, д. 124. л. 42.

планово-предупредительный ремонт скважин и наземного оборудования. Все эти мероприятия привели к неуклонному росту добычи нефти. Во второй половине июня работники 2-го промысла добились рекордных показателей — суточное задание выполнялось ими на 116 процентов. Повышение добычи сопровождалось борьбой за максимальную экономию и мобилизацию внутренних ресурсов: пришедшие в негодность вентили и задвижки реставрировались и снова пускались в работу, пальцы для станков-качалок изготовлялись из старых труб, ремонт глубинных насосов осуществлялся в промысловых мастерских.

Производственные успехи коллектива 2-го промысла стали возможными только благодаря систематической работе с новыми кадрами, проводившейся ИТР и квалифицированными рабочими. На промысле широко практиковалось индивидуальное прикрепление отстающих работников к передовикам производства. Коммунисты и комсомольцы неустанно разъясняли своим беспартийным товарищам, что борясь за первенство во Всесоюзном социалистическом соревновании, они своим самоотверженным трудом ускоряют дело победы над фашизмом.

Так благодаря мобилизующей силе соревнования, отставший 2-й промысел «Сталиннефти» быстро выдвинулся в ряды передовых. Июньский план добычи нефти и газа был выполнен на 109,8% при обязательстве 108,5%. Фонд действующих скважин увеличился на пять единиц. План по потенциальному содержанию бензина в нефти был перевыполнен на 7,8%, себестоимость тонны нефти снижена на 5,9%, при обязательстве 3%<sup>1</sup>. Промысел был признан победителем во Всесоюзном социалистическом соревновании.

Перевыполняя взятые на себя социалистические обязательства, напряженно работал коллектив конторы бурения «Орджоникидзенефти», являющийся одним из инициаторов Всесоюзного социалистического соревнования нефтяников. Он выполнил полугодовой план проходки и сдачи в эксплуатацию новых скважин на двенадцать дней раньше срока. В последующие дни июня 1942 года буровики сдали еще 3 новые скважины и прошли сверх плана еще 1700 м.

Организуя борьбу за выполнение этих обязательств, партийная организация конторы бурения правильно расставила силы коммунистов и охватила своим влиянием весь коллектив рабочих. Непосредственно на производстве было занято 30 коммунистов, из которых 11 входили в бригаду бурения, а остальные работали по ремонту и монтажу оборудования, на вырезке труб, на глинозавбде.

Самым ответственным участком в работе конторы бурения «Орджоникидзенефти» являлась проходка в это время глубочайшей в СССР разведочной скважины № 1308. Здесь работала бригада, возглавляемая коммунистами. Осуществляя свою аван-

<sup>1</sup> Центральный архив «Азнефти», ф. 8, оп. 3314, д. 103.



гядную роль на производстве, коммунисты добились образцовое организации труда в бригаде. Несмотря на исключительно трудные условия бурения на большой глубине, новаторы — передовики давали более 200% плановой проходки.

Большое внимание в бригаде уделялось обучению новых кадров. Молодые рабочие, имевшие всего лишь несколько месяцев производственного стажа, ежедневно выполняли не менее двух-трех норм. Умение коммунистов сплотить коллектив и вести его за собой явилось решающим фактором производственных успехов, достигнутых буровиками.

Коллектив конторы бурения «Орджоникидзенефти» не только превысил все плановые показатели июньского задания, но и значительно перевыполнил взятые на себя обязательства: по продукте — на 48,1 %, по скорости — на 79% и по сдаче скважин в эксплуатацию — вдвое. Все эти достижения были бы невозможны без творческой инициативы новаторов производства. Так, когда из-за отсутствия дизелей возникла опасность остановки агрегатов мелкого бурения, рационализаторы предложили путем очень несложного устройства заменить дефицитные дизели электромоторами с текропной передачей. Это новшество дало возможность увеличить объем бурения на легкую нефть и сдать дополнительно одну скважину<sup>1</sup>.

Работники конторы бурения «Орджоникидзенефти» в июне 1942 года стали победителями Всесоюзного социалистического соревнования нефтяников. Коллективу конторы было вручено переходящее Красное знамя ВЦСПС и Наркомнефти.

Организованное Коммунистической партией и профсоюзами Всесоюзное социалистическое соревнование привело к огромному росту производительности труда и на других предприятиях нефтяной промышленности.

Нефтеперерабатывающий завод им Сталина вступил во Всесоюзное социалистическое соревнование находясь в глубоком прорыве. И на этом заводе в полной мере проявилась мобилизующая сила социалистического соревнования. При подготовке к вступлению в соревнование во всех цехах завода были проведены собрания, на которых с помощью широких масс рабочих были вскрыты недостатки, мешавшие нормальной работе, и намечены пути их устранения. Возглавляя соревнование, коммунисты в комсомольцы личным примером показывали как надо работать по-военному, систематически перевыполняли дневные задания и увлекали за собой остальных рабочих. Агитаторы вели в цехах политико-воспитательную работу, рассказывали о положении на фронтах разъясняли задачи, стоящие перед тружениками тыла, распространяли опыт передовиков. Большую работу проделал коллектив завода в области подготовки и новых квалифицированных кадров. 174 вновь принятых рабочих, в том числе 115 жен-

<sup>1</sup> Газ. «Бакинский Рабочий» от 11 июля 1942 года.

щин, освоили профессии сварщиков, операторов, лаборантов и т. д.

В первый месяц Всесоюзного социалистического соревнования по заводу им. Сталина впереди шел 2-й цех, который в июне наверстал майскую задолженность и перевыполнил увеличенный план июня месяца<sup>1</sup>.

Умело мобилизуя внутренние ресурсы, рабочие и ИТР завода сэкономили много материалов. За 20 дней июня в одном только цехе (№ 7) было сэкономлено материалов на 6325 рублей.

Борясь за первенство, коллектив завода им. Сталина за короткий срок сумел добиться резкого перелома в работе и выполнил июньское государственное задание по выработке авиабензина на 100,1 процента, по автолоу — на 121,9 процента, по лигроину — на 110,9 процента, дав стране и фронту тысячи тонн горючего сверх плана<sup>2</sup>. Своим самоотверженным трудом они завоевали в кооперации с заводом «Нефтегаз» переходящее Красное знамя Государственного Комитета Оборона и получили 300 тысяч рублей премии<sup>3</sup>.

Коллектив завода им. лейт. Шмидта также был одним из застрельщиков Всесоюзного социалистического соревнования нефтяников. Воодушевленные высокой наградой — орденом Ленина, полученным еще в феврале 1942 года, рабочие этого завода июньский план 1942 года по выпуску продукции выполнили на 118,1 процента, а по выпуску нефтяного оборудования — на 114,7 процента<sup>4</sup>.

Высокая производительность труда шмидтовцев явилась результатом не только хорошей организации технологического процесса на заводе, но и творческой инициативы самих рабочих. В мае 1942 года на заводе было внедрено в производство 21 рационализаторское предложение: специальное приспособление для исправления бракованных колпаков, новая конструкция режущих инструментов, пропарка деталей вместо обмывания их бензином, механическая обработка некоторых деталей взамен практиковавшейся ранее опиловки и др. В результате замены обычной нарезки деталей фрезеровкой на специальных зубофрезерных станках и модернизированных токарных процесс обработки ускорился более чем вдвое.

Неуклонно возрастал коэффициент использования мощностей оборудования, а следовательно, и уровень производительности труда.

В ходе Всесоюзного социалистического соревнования на заводе им. лейт. Шмидта выросло число рабочих-передовиков, пере-

<sup>1</sup> Архив Азербайджанского республиканского комитета профсоюза рабочих нефтяной промышленности, оп. 7, св. 13, д. 124, лл. 29 — 36.

<sup>2</sup> Там же, л. 63.

<sup>3</sup> Там же, л. 3.

<sup>4</sup> Центральный архив «Азнефти», ф. 8, оп. 3314, д. 103.

выполнявших взятые на себя обязательства. К июню 1942 года 82,2 процента рабочих перевыполняли плановые нормы. Многие стахановцы — Т. Атамогланов, А. Акопов, Е. Гмызин и другие — превышали нормы, не выполняя нормы, прикреплялись к передовикам, которые передавали им свой производственный опыт.

Большое значение имела также четкая организация хода соревнования. Во всех цехах имелись доски показа опыта передовиков социалистического соревнования, на которых ежедневно отмечалось выполнение взятых ими обязательств. На общезаводской доске показывались лучшие цехи и передовики, добившиеся наивысших показателей за каждую истекшую декаду. Ход социалистического соревнования систематически освещался в боевых листках, а также в цеховых и общезаводской стенных газетах.

В итоге напряженной борьбы шмидтовцев в целом по заводу производительность труда в июне возросла до 116 процентов при обязательстве 110 процентов. Себестоимость продукции снизилась на 25 процентов при плане 17,1 процента.

ВЦСПС и Наркомнефть признали победителем в социалистическом соревновании за июнь месяц 1942 года среди машиностроительных заводов Советского Союза завод им. лейт. Шмидта и вручили коллективу этого предприятия переходящее Красное знамя<sup>1</sup>.

Когда стали известны результаты соревнования за июнь 1942 года, борьба за первенство разгорелась с новой силой. Коллективы — победители прилагали все усилия к тому, чтобы удержать полученные Красные знамена, а соревнующиеся с ними — завоевать

Партийные и профсоюзные организации на предприятиях вели упорную борьбу за вовлечение все большего числа рабочих в ряды передовиков, изобретателей и рационализаторов производства, за укрепление трудовой дисциплины, за ритмичность производства. На этой основе возникло движение четырехсотников, пятисотников, тысячников.

По примеру уральского фрезеровщика Д. Босого и других новаторов на предприятиях Азербайджана летом 1942 года также развернулось движение тысячников, которые добивались выполнения своих производственных заданий на 1000 процентов и более.

В июле 1942 года один из токарей завода им. Ф. Дзержинского, коммунист Гусейн Бала Максудов, став на фронтную вахту, первым в республике добился выполнения задания по обработке одной сложной детали на 1033 процента, а на следующий день — на 1133 процента. Этот рекорд отнюдь не явился случайной удачей новатора т. Максудова, а был результатом длительного упорного изучения им своего станка, итогом творческих исканий.

<sup>1</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 11 июля 1942 года.

Новатор придумал и изготовил приспособление, которое позволило значительно ускорить выемку готового изделия и закрепление новой заготовки в станке.

Эта инициатива была подхвачена другими передовиками завода им. Дзержинского. На заводе был выпущен «Боевой листок» с описанием опыта новатора и проведено производственное совещание фронтовых бригад.

Используя опыт первого тысячника, передовики завода тщательно подготавливали рабочее место, сами проверяли качество инструментов, старались всемерно рационализировать труд. Не только токари, но и слесари-сборщики, инструментальщики пересмотрели организацию своего рабочего места, добились подачи к верстаку большего количества деталей. Это дало возможность ряду передовиков за смену выполнять по 12 — 13 норм, а в некоторых случаях — по 19.

Не прошло и трех недель после появления первого тысячника, как на заводе им. Дзержинского уже насчитывалось 11 тысячников. Следуя их вдохновляющему примеру, двухсотники и трехсотники становились пятисотниками и шестисотниками, число двухсотников и трехсотников значительно увеличилось. В итоге такого массового поднятия производительности труда июльский план заводом был выполнен 29 июля. По решению жюри Всесоюзного социалистического соревнования коллектив завода получил Красное знамя Государственного Комитета Обороны.

Так, хорошо поставленная заводской партийной организацией политико-воспитательная работа и массовая творческая инициатива рабочих вывели завод им. Дзержинского в шеренгу передовых предприятий Советского Союза.

Заводу им. Сталина в кооперации с газолиновым заводом за июль 1942 года вновь было присуждено первое место в соревновании нефтеперерабатывающих заводов страны и вручено переходящее Красное знамя Государственного Комитета Обороны. Из месяца в месяц перевыполняя государственные задания, завод им. Сталина освоил выпуск высокосортных бензинов, дал фронту сверх плана много высокооктанового горючего.

Среди нефтяных промыслов победителем во Всесоюзном социалистическом соревновании за июль 1942 года был признан 5-й промысел «Лениннефти». Здесь группы скважин были закреплены за определенными операторами и их помощниками, установлен повседневной контроль за выполнением сменных заданий. Результаты работы вахт подвергались широкому обсуждению, опыт одной бригады заимствовали остальные. Несмотря на то, что 80 процентов всех рабочих составляли новички, обучение и воспитание кадров было поставлено на промысле так умело, что многие молодые рабочие часто опережали «стариков» в работе.

Коллектив 5-го промысла упорно боролся за каждую тонну нефти, восстанавливал ранее заброшенные скважины, улучшал работу действующих. Так, например, тщательно изучив работу

скважины № 1109, нефтяники установили причины, быстрого расшатывания качалки и пониженного наполнения насосов. Устранив недостатки, работники промысла увеличили суточный дебит скважины с 12 до 18 г. Путем растаргивания и промывок была введена в эксплуатацию простаивавшая несколько лет скважина № 1364.

В итоге дружной работы всего коллектива 5-й промысел «Лениннефти» в июле выполнил план добычи нефти на 111,7% и добился снижения себестоимости нефти до половины установленной государственной цены<sup>1</sup>.

В июле 1942 года второе место во Всесоюзном социалистическом соревновании из бакинских заводов занял завод «Нефтегаз» и третье — завод им. лейт. Шмидта.

Удержал Красное знамя в июле 1942 года и коллектив конторы бурения треста «Орджоникидзенефть», обеспечивший высокие темпы проходки благодаря тщательной организации подготовительных работ. Буровики усилили заботу об агрегатах путем систематической проверки всех механизмов и своевременного устранения дефектов оборудования. Тщательное изучение петрографического состава пород помогло бурильщикам подбирать долотья соответственно грунтам и тем самым значительно ускорить проходку.

Коллектив вышечно-монтажной конторы построил столько деревянных и металлических вышек, сколько было нужно не только для выполнения, но и для перевыполнения плана проходки. При этом строительство вышек осуществлялось целиком за счет внутренних ресурсов, реставрации старых деталей и материалов.

«Крепкая производственная дружба, мобилизация резервов, напряженный труд увенчались успехом: в июле мы выполнили план проходки на 112,5 процента, по скоростям — на 129,4 процента, снизив при этом себестоимость на 21,9 процента. В сравнении с июнем количество пробуренных метров в июле возросло на 10 процентов. Так мы боролись и продолжаем бороться за темпы бурения, за лучшую помощь фронту», — писали работники конторы бурения «Орджоникидзенефти»<sup>2</sup>.

Так самоотверженно боролись нефтяники, осуществляя боевой лозунг «Больше нефти — ближе победа!».

Борьба бакинских нефтяников за нефть в 1942 году происходила в условиях вновь осложнившейся обстановки на фронте.

Воспользовавшись тем, что правящие круги США и Англии оттягивали открытие второго фронта в Европе, гитлеровцы летом 1942 года сосредоточили крупные силы против Советской Армии и предприняли большое наступление. Они рассчитывали захватить 25 июля 1942 года Сталинград, 10 августа — Саратов, 15 августа —

<sup>1</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 14 августа 1942 г.

<sup>2</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 15 августа 1942 г.

Куйбышев, а в течение октября — ноября завершить окружение Москвы.

Гитлеровское командование придавало чрезвычайно большое значение захвату Сталинграда, как важнейшего стратегического пункта. Враг сосредоточил на этом направлении огромные массы войск и боевой техники.

В течение июля немцы неоднократно предпринимали попытки прорваться непосредственно к Сталинграду, но каждый раз встречали упорное сопротивление советских войск. Только 23 августа 1942 года противнику удалось выйти к Волге, и с 13 сентября завязались бои в черте города. Началось грандиозное Сталинградское сражение.

Одновременно немцы начали продвижение на юг — к нефтеносным районам Кавказа, намереваясь захватить Баку<sup>1</sup>.

Овладев в июле 1942 года Ростовом на Дону, вражеские полчища устремились на Северный Кавказ. В августе гитлеровцам удалось захватить Майкоп и Краснодар, а затем Минеральные воды и Моздок. Фашисты рвались к нефтяным районам Грозного и Баку.

Вследствие приближения линии фронта положение в Закавказье стало напряженным. Над всем Кавказом и, в частности, над Азербайджаном нависла смертельная угроза.

В результате сопротивления советских войск фашистские полчища были остановлены в предгорьях западной части Кавказского хребта, на перевалах центральной части Кавказа и на рубежах р. Кумы, но ожесточенные бои продолжались.

В разгоревшейся битве за Кавказ в рядах советских войск героически сражались против немецких захватчиков русские и азербайджанцы, грузины и белорусы, армяне и украинцы, таджики и казахи, узбеки и туркмены.

Народы Закавказья, воспитанные Коммунистической партией в духе дружбы, перед лицом вражеского вторжения еще крепче сплотились для защиты Советской Родины.

23 августа 1942 года в Тбилиси состоялся антифашистский митинг народов Закавказья. Митинг вылился в мощную демонстрацию советского патриотизма, дружбы народов, готовности народов Азербайджана, Грузии, Армении беззаветно бороться до полной победы над фашизмом.

В своем выступлении на митинге азербайджанский поэт Самед Вургун от имени трудящихся Азербайджана сказал:

«Мы даем сегодня священную клятву нашей матери — Родине, что над ее свободными и цветущими городами, полями вовек будут сиять утреннее солнце и ночное созвездие юга — как символ вечной весны.

<sup>1</sup> Итоги второй мировой войны. Изд. иностранной литературы. 1957. стр. 73.

Мы даем сегодня клятву нашим героическим предкам, что не отдадим их священных гробниц на разрушение и осквернение.

Мы клянемся нашим хлебом и солью, что будем биться до последнего вздоха за честь и свободный труд нашего народа.

Мы клянемся материнским молоком, вскормившим нас, что своей грудью сбережем от фашистских офицеров и солдат наших детей и незапятнанную честь женщин и девушек гордого Кавказа».

Выступившие на митинге представители рабочих Азербайджана дали клятву бесперебойно снабжать фронт нефтью, вооружением и боеприпасами.

Участники антифашистского митинга обратились с призывом к народам Азербайджана, Грузии, Армении.

«К вам, народы Азербайджана, Грузии, Армении, обращаемся мы, участники митинга народов Закавказья, в эти грозные, решающие дни смертельной схватки с заклятым врагом всего цивилизованного человечества — гитлеровскими варварами и захватчиками.

...Не станут никогда на колени перед тупым и самонадеянным палачем гордые и свободолюбивые народы Азербайджана, Грузии, Армении!

Враг хочет разрушить наши очаги, он хочет надругаться над честью наших матерей, жен, сестер, сделать их жертвой своей гнусной похоти, он хочет крови наших детей с тем, чтобы онемечить, истребить народы Закавказья.

Враг думает запугать нас! Он знает нашу силу, он боится ее и кровью хочет залить свой страх перед неизбежным возмездием за свои черные преступления.

Братский азербайджанский народ, наши дорогие героические товарищи — бакинские нефтяники!

Гитлеру мерещатся нефтяные промысла Баку, белое золото хлопковых полей Советского Азербайджана, неисчислимые богатства, составляющие драгоценный плод труда рабочих, колхозников, интеллигенции Азербайджана.

Безумна сумасбродная мечта изголодавшегося разбойника, нагло протягивающего свою руку ко всему, что создал свободолюбивый азербайджанский народ своим героическим, творческим трудом на протяжении своей славной многовековой истории.

Враг хочет превратить Советский Азербайджан в свою колонию, свободных его сынов — в бессловесных рабов «высшей немецкой расы», лишить азербайджанский народ государственности, отбросить его на столетия назад, к временам мрака, гнета, отсталости.

...Враг обломает свои клыки о стальную стену несокрушимой сплоченности братских народов Закавказья.

Мы превратим в неприступные рубежи каждую горную тропинку, каждое ущелье, где врага всюду будет подстерегать неумолимая смерть.

Мы никогда не склоним голову перед хищными германскими разбойниками — империалистами, какие бы тяжелые испытания ни пришлось нам перенести.

Мы знаем, мы горячо верим: враг будет разгромлен. Этот час скоро пробьет, и горе тогда фашистским захватчикам и убийцам. Они полностью ответят за все свои чудовищные, кровавые злодеяния.

### **Народы Азербайджана, Грузии, Армении! Любимые отцы и братья, матери и сестры!**

Отдадим весь свой труд, все свои способности и усилия делу разгрома врага! Еще выше поднимем бдительность, еще энергичнее будем овладевать военными знаниями!

Рабочие — нефтяники Баку, нефтяники и горняки угольных и марганцевых шахт Грузии, рабочие медных рудников и химической промышленности Армении, колхозники хлопковых, цитрусовых, чайных, табачных плантаций, шелководы, животноводы Азербайджана, Грузии, Армении!

Крепче помощь фронту!»<sup>1</sup>

Это обращение антифашистского митинга народов Закавказья звало к еще более упорной борьбе, к еще более настойчивому труду во имя победы, во имя разгрома смертельного врага!

В дни битвы за Кавказ в ряды Советской Армии влился ряд новых азербайджанских соединений и среди них ставшая впоследствии знаменитой 416 стрелковая дивизия.

Лучших своих сыновей послал Азербайджан в ряды 416 дивизии — нефтяников Баку, азербайджанских колхозников, молодых представителей интеллигенции.

В разгар ожесточенных боев на Кавказском фронте бойцы и командиры — азербайджанцы Н-ского подразделения труженикам тыла писали:

«Дорогие отцы и матери, братья и сестры!

Мы клянемся вам материнским молоком, хлебом и солью нашей родной земли, что будем бороться с врагом до последней капли крови не допустим немцев к нефтяной жемчужине нашей родины — Баку, превратим предгорья Кавказа в могилу для гитлеровцев»<sup>2</sup>.

В тот тревожный момент, когда фашистские полчища приближались к пределам Закавказья, трудящиеся Азербайджана были преисполнены единодушным стремлением дать отпор врагу.

Тысячи трудящихся вышли на строительство оборонительных сооружений, возводившихся на подступах к Баку. Во всех районах

1 Газ. «Бакинский рабочий» от 25 августа 1942 г.

2 Газ. «Бакинский рабочий» от 2 декабря 1942 г.



республики для борьбы с вражескими диверсантами были созданы истребительные батальоны. Способные носить оружие вступали в ряды народного ополчения.

20 августа 1942 г. в Баку состоялось совещание руководящего партийного, советского, хозяйственного, комсомольского и профсоюзного актива, посвященное задачам, связанным с напряженной военной обстановкой. Совещание актива отметило, что в условиях непосредственной близости фронта не может быть места беспечности, безответственности и самоуспокоенности. Совещание призвало к бдительности, организованности, дисциплине, максимальному напряжению всех сил.

Нефтяники Баку живо откликнулись на этот призыв. Понимая всю серьезность положения, они работали с особым напряжением, не считаясь со временем. Молодые патриоты промыслов, заводов, стремясь усилить помощь доблестным воинам Советской Армии, начали создавать молодежно-комсомольские фронтовые бригады. Добиваться новых трудовых достижений не числом, а умением, с меньшим количеством людей давать больше продукции для фронта и страны — такую задачу ставила перед собой молодежь, создавая фронтовые бригады. В рядах передовиков, как всегда шли коммунисты и комсомолы.

Так, например, бригада знатного буровика, коммуниста т. Лебедева (контора бурения «Орджоникидзенефти») закончила проходку скважины №№ 1113, 1264 и 1266 за 33 дня вместо 62 дней по плану. Нефтяники 5-го промысла «Лениннефти» значительно раньше предусмотренного планом срока подготовили и пустили в эксплуатацию 6 скважин, благодаря чему суточная добыча промысла выросла на 12 процентов. Коллектив 8-го промысла этого же треста выполнил в конце августа девятимесячный план на 118 процентов, начал давать нефть уже в счет октябрьского задания. Совмещая подземный ремонт с ремонтом надземного оборудования и проведением мероприятий по улучшению режима эксплуатации, работники этого промысла смогли избежать остановок скважин для ремонта станков-качалок и другого оборудования. В целях установления оптимального режима в старых скважинах начали применять динамограф, в результате чего, например, добыча нефти из скважин №№ 51, 70, 73 и других за короткое время удвоилась<sup>1</sup>.

Нефтепереработчики и машиностроители также стремились дать как можно больше продукции и лучшего качества. На заводе им. Дзержинского число тысячников возросло до 16 человек, среднее выполнение норм в это время поднялось до 253 процентов<sup>2</sup>.

Газ. «Бакинский рабочий» от 29 августа 1942 г.

Газ. «Бакинский рабочий» от 20 августа 1942 г.

В течение сентября и октября 1942 года положение на фронтах продолжало оставаться крайне напряженным. В районе Сталинграда и в предгорьях Кавказа шли упорные бои.

В обстановке нависшей над Закавказьем опасности вражеского вторжения нефтяники Баку увеличивали добычу нефти, наращивали темпы переработки нефтепродуктов, давали фронту все больше продукции. Баку к этому времени представлял собою мощный арсенал Советской Армии.

Непрерывно укреплялась связь с фронтом. Передовой коллектив 8-го промысла «Орджоникидзенефти», завоевавший в августе, сентябре и октябре 1942 года Красное знамя Государственного Комитета Обороны, в своем письме бойцам, командирам и политработникам Н-ской армии, оборонявшей Кавказ писал:

«Баку — город нефти. Днем и ночью сотни предприятий безустали работают для фронта. Днем и ночью со станций и пристаней отправляются поезда и суда, груженные бензином, маслами, дизельным топливом, боеприпасами, оружием, продовольствием и обмундированием. «Защитникам юга» — вот адрес этих грузов, потому что у бакинцев сегодня нет большей заботы, чем та, как бы получше обеспечить вас всем необходимым, родные наши стражи нефтяных богатств Кавказа!

— Преградить врагу путь к нефти! — требует от вас советский народ.

— Добыть больше нефти! — велит нам патриотический долг!».

Призывая солдат и офицеров Н-окой армии сражаться по-гвардейски, коллектив 8-го промысла «Орджоникидзенефти» со своей стороны заверял их от имени бакинских нефтяников в готовности непрестанно увеличивать производство горючего, боеприпасов и оружия, чтобы приблизить час окончательной победы над фашистскими захватчиками.

Готовясь к встрече XXV годовщины Великой Октябрьской социалистической революции в обстановке непосредственной близости фронта, нефтяники Баку живо откликнулись на призыв коллектива рабочих, работниц, инженерно-технических работников и служащих московского завода им. Владимира Ильича развернуть предоктябрьское социалистическое соревнование и ознаменовать великую дату — четверть века советской власти — еще большим усилением помощи фронту.

Профессиональные организации возглавляли эту патриотическую инициативу. Президиум ЦК союза рабочих нефтяной промышленности Кавказа в своем постановлении от 17 сентября '942 г. предложил всем профсоюзным организациям обсудить обращение коллектива завода им. Владимира Ильича на собраниях рабочих, работниц, ИТР и служащих в цехах, сменах и бригадах, доведя его до сознания каждого нефтяника, и на этой

<sup>1</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 15 октября 1942 г.

основе обеспечить активное участие всех промыслов, заводов, мастерских, цехов, бригад, установок, каждого рабочего, работницы, инженера и служащего нефтяной промышленности в предоктябрьском социалистическом соревновании за всемерное усиление помощи фронту. ЦК союза также обязывал все «...райкомы, линкомы и завкомы оказывать практическую помощь рабочим, работницам, ИТР и служащим по взятию ими на себя конкретных обязательств, направленных на перевыполнение производственных планов, норм выработки, повышение производительности труда, снижение себестоимости, всемерную экономию материалов, топлива и электроэнергии, удешевление управленческого аппарата, усиление работы по подготовке новых кадров»<sup>1</sup>.

В результате проведенной партийными и профсоюзными организациями разъяснительной работы почти все коллективы нефтяных предприятий вступили в предоктябрьское социалистическое соревнование под лозунгом «Все силы на помощь Красной Армии, все силы на помощь защитникам Сталинграда».

Передовики-стахановцы Ленинского района вступили в соревнование с фронтовиками Н-ской части Закавказского фронта. В их договоре было сказано:

«Большевики Ленинского района, реализуя Первомайский приказ Верховного Главнокомандования, обязуются ознаменовать 25-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции новыми производственными победами на трудовом фронте и ковать победу вместе с доблестной героической Красной Армией над ненавистными полчищами коричневой чумы.

Мы, работники старейшего нефтяного района г. Баку, носящего имя бессмертного Ленина, горячо поддерживаем вызов бойцов, командиров и политработников Н-ской части Южного фронта, вступая во Всесоюзное социалистическое соревнование, берем на себя следующие обязательства:

1. Полностью выполнить требования фронта по выпуску высококачественной оборонной продукции.

2. Снизить себестоимость выпускаемой продукции против плана на 2%.

3. Поднять производительность труда в сентябре месяце на 5%»<sup>2</sup>.

Далее в этом договоре нефтяники обязывались изучать военное дело, чтобы в любую минуту с оружием в руках встать на защиту Родины, еще больше поднять революционную бдительность, вести беспощадную борьбу с паникерами, трусами, дезертирами производства и тыла, превратить город Баку в неприступную крепость обороны.

<sup>1</sup> Архив Азербайджанского республиканского комитета профсоюза рабочих нефтяной промышленности, оп. 7, св. 13, д. 124 л. 7.

<sup>2</sup> Там же, св. 17, д. 149, л. 5.

В числе передовиков предоктябрьского соревнования попреж-  
нему находился коллектив 8-го промысла «Орджоникидзе-  
нефти», на котором 75% общего числа работников составляли женщины,  
пришедшие в подавляющем большинстве на работу в дни войны.  
Этот коллектив выполнил октябрьский план добычи нефти на  
109,5 процента и сэкономил государству за месяц путем сниже-  
ния себестоимости 108 000 рублей<sup>1</sup>.

Выполняя обязательства, взятые на себя в письме к защитни-  
кам Кавказа, коллектив промысла за период с начала Всесоюз-  
ного социалистического соревнования до празднования XXV го-  
довщины Великой Октябрьской социалистической революции дал  
сверх плана 35 тысяч тонн нефти. В октябре 1942 года за образ-  
цовое выполнение заданий промысел получил переходящее Крас-  
ное знамя Государственного Комитета Обороны и первую премию  
по Всесоюзному социалистическому соревнованию<sup>2</sup>.

Тысячи тонн нефти сверх плана в подарок фронту дали к  
октябрю 1942 года работники 7-го промысла «Орджоникидзе-  
нефти», 5 и 6-го промыслов «Карадагнефти», 2, 3, 7 и 8-го про-  
мыслов «Сталиннефти».

Среди нефтеперерабатывающих заводов в предоктябрьском  
социалистическом соревновании 1942 года впереди шел завод  
им. Андреева. В сентябре коллектив завода добился в своей ра-  
боте коренного перелома, выполнив план по выпуску основного  
продукта на 102,7%. Такой результат стал возможным лишь  
вследствие того, что на заводе действительно широко развернулось  
социалистическое соревнование, заметно окрепла трудовая дис-  
циплина, увеличилось число рабочих, перевыполнявших нормы.  
Были тщательно разработаны и осуществлены такие организа-  
ционно-технические мероприятия, как правильное распределение  
нефтей по установкам, упорядочение технологической схемы  
очистки широкой фракции в одном из цехов. Внедрение внесенных  
новаторами в сентябре 1942 года рационализаторских предложе-  
ний дало экономии 997 тыс. рублей<sup>3</sup>.

Получив в сентябре Красное знамя Государственного Коми-  
тета Обороны, работники завода им. Андреева в октябре упорно  
боролись за удержание первенства. Проведены были новые меро-  
приятия, обеспечивавшие дальнейшее улучшение работы завода.  
Были созданы фронтовые бригады, возглавлявшиеся коммунистами  
и комсомольцами. Парторганизация завода обеспечила выпуск  
боевых листовок — «молний», отражавших ход социалистического  
соревнования и популяризовавших опыт новаторов.

В октябре 1942 года коллектив завода им. Андреева не только  
перевыполнил плановое задание по выпуску нефтепродуктов, но и  
достиг новых успехов в деле экономии государственных средств.

<sup>1</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 5 ноября 1942 г.

<sup>2</sup> Там же.

<sup>3</sup> Центральный архив «Азнефти», ф. 8, оп. 3314, д. 103.

За первые 16 месяцев войны работники завода сэкономили государству 4 млн. 449 тыс. рублей. Таковы были результаты отличной работы партийной организации, добившейся развертывания творческой инициативы масс и поднятия производительности труда. Коммунисты завода сумели сплотить вокруг себя весь коллектив и направить все усилия рабочих на максимальное оказание помощи фронту<sup>1</sup>.

Жюри Всесоюзного социалистического соревнования нефтяников, обсудив итоги за октябрь 1942 г., решило оставить коллективу этого завода переходящее Красное знамя ГКО и выдать первую премию<sup>2</sup>.

Высоких показателей в предоктябрьском социалистическом соревновании добился и завод им. Сталина, завоевавший в октябре 1942 года переходящее Красное знамя ВЦСПС и Наркомнефти<sup>3</sup>. К XXV годовщине Великого Октября коллектив завода по сравнению с довоенным временем увеличил производство авиабензина в 4 раза. В связи с трудностью получения ряда реагентов, рационализаторы завода разработали и внедрили новый бескислотный способ очистки масел. Освоив производство новых видов продукции, коллектив завода только за счет применения бескислотной очистки дал государству за 16 месяцев 4 миллиона рублей экономии.

В результате нового трудового подъема, охватившего нефтяников Баку в ходе предоктябрьского социалистического соревнования, все новые предприятия стали входить в число передовых. Кроме заводов им. Андреева, им. Сталина и 8-го промысла «Орджоникидзенефти» по итогам Всесоюзного социалистического соревнования за октябрь 1942 года переходящее Красное знамя ВЦСПС и Наркомнефти и первую премию получил завод им. Дзержинского; вторую премию — завод им. Вано Стуруа, завод передвижных буровых машин и 6-й промысел «Сталиннефти»; третью премию — 7-й промысел «Орджоникидзенефти» и завод им. лейт. Шмидта.

Итоги работы нефтяников за ноябрь выдвинули в число передовиков еще несколько новых предприятий, в том числе 2-й промысел Карачухура, которому были вручены переходящее Красное знамя Государственного Комитета Оборона и первая премия. Коллектив промысла-победителя твердо решил не выпускать знамя из своих рук. Декабрьский план по добыче легкой нефти промысел выполнил на 138 процентов. 9 декабря 1942 года коллектив рапортовал о выполнении годового плана добычи высокооктановой нефти. Сверх годового задания промысел добыл 5250 г легкой высокооктановой нефти, снизил себестоимость на 1,3 процента и добился экономии 51000 рублей<sup>4</sup>.

<sup>1</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 22 ноября 1942 г.

<sup>2</sup> Центральный архив «Азнефти», ф. 8, оп. 3314, д. 103

<sup>3</sup> Там же.

<sup>4</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 5 января 1943 г.

На этом промысле широко внедрялся женский труд: если до начала войны на промысле работало только 8 женщин, то в 1942 году их было 45, причем многие из них освоили сложные профессии и работали самостоятельно операторами по добыче нефти<sup>1</sup>.

Из нефтеперерабатывающих заводов переходящее Красное знамя Государственного Комитета Обороны и первая премия за ноябрь были вручены ордена Ленина заводу имени Сталина.

Переходящее Красное знамя и первая премия ВЦСПС и Наркомнефти впервые за время Всесоюзного социалистического соревнования были вручены заводу им. Вано Стура.

Сохранил Красное знамя ВЦСПС и получил первую премию машиностроительный завод им. Дзержинского, выполнивший ноябрьский план по валовой продукции на 111,9%. Вторые места заняли 8-й промысел «Сталиннефти» и машиностроительный завод им. Кирова. Третью премию получил машиностроительный завод передвижных буровых машин.

Таким образом, большую роль в достигнутых производственных успехах нефтяников Азербайджана в первые годы войны сыграло Всесоюзное социалистическое соревнование, развернувшееся в могучее патриотическое движение рабочих масс. Нефтяники Азербайджана, выступая инициаторами Всесоюзного социалистического соревнования нефтяников Советского Союза, шли в авангарде соревнующихся. Несмотря на то, что многие коллективы нефтяной промышленности Азербайджана вступили в соревнование, находясь в прорыве, в ходе соревнования сумели добиться коренного перелома в сторону улучшения работы своих предприятий. Свидетельством этого являются итоги Всесоюзного соревнования, а именно: с начала Всесоюзного соревнования до конца 1942 г. предприятия Азнефтекомбината 48 раз завоевывали первенство во Всесоюзном социалистическом соревновании нефтяников, 14 раз получали, переходящее Красное знамя Государственного Комитета Обороны<sup>2</sup>.

В 1942 году нефтяникам Азербайджана пришлось столкнуться с исключительно большими трудностями в деле борьбы за обеспечение фронта и страны горючим.

К числу основных причин, чрезвычайно затруднявших в 1942 году борьбу за нефть, относилось резкое сокращение буровых Работ. Еще осенью 1941 года из Азербайджана был отправлен в нефтяные районы «Второго Баку» ряд крупных предприятия по бурению. Эти предприятия были переброшены со всем их оборудованием, включая огромное количество комплектов буровых станков и инструмента в том числе почти все передвижные буровые агрегаты. Это привело к свертыванию работ по бурению в Бакинском районе.

<sup>1</sup> Архив Азербайджанского республиканского комитета профсоюза рабочих нефтяной промышленности, оп. 7, св. 13, д. 124, л. 42.

<sup>2</sup> Там же, св. 19, д. 157, л. 2.

В сентябре 1942 года было решено прекратить бурение в Азнефтекомбинате, демонтировать и перебросить все конторы бурения в восточные районы страны. В соответствии с этим, в конце 1942 года буровое оборудование трестов, а также трубные базы, геологопоисковые конторы по разведке, канатная фабрика и трест «Нефтестрой» со всем их оборудованием и кадрами были переброшены из Баку на Восток. Буровые работы по всем трестам Азнефтекомбината полностью приостановились<sup>1</sup>.

Свертывание, а затем почти полное прекращение бурения в Бакинском нефтяном районе имело своим следствием то, что по сравнению с 1941 годом проходка в 1942 году составила всего лишь 12,8%. Количество новых скважин, сданных в эксплуатацию в 1942 году, составляло менее половины сданных в 1941 году. В 1942 г. добыча нефти из новых скважин составила только 13% уровня 1941 г.<sup>2</sup>

По этой причине, а также ввиду простоя многих старых скважин фонд действующих скважин в 1942 году значительно сократился. К январю 1943 года он составлял лишь 70 % фонда скважин, действовавших в 1941 году. Это, конечно, не могло не сказаться на общем уровне добычи нефти и газа<sup>3</sup>.

В 1942 году в нефтяной промышленности резко ухудшилось и положение с кадрами. Это было связано с продолжавшейся переброской работников бурения и отчасти эксплуатации в восточные районы страны. По сравнению с 1941 годом в 1942 году общее число работников по Азнефтекомбинату сократилось до 83%, а инженерно-технических работников — до 73%<sup>4</sup>. Отрицательно сказалась также текучесть рабочей силы, которая приняла в этот период колоссальные размеры.

Состав рабочих-нефтяников резко изменился. Если до войны в области нефтедобычи женский труд применялся очень ограничено, то к 1 января 1942 года в этой отрасли было занято 4200 женщин, из которых 3 тыс. работали в качестве рабочих. На 1 июля того же года общее число женщин, работавших в нефтедобыче дошло до 5700 чел., из которых 4900 являлись рабочими<sup>5</sup>.

Сокращение численности работников на промыслах заметно отразилось на состоянии производства. Это особенно сказалось в такой важнейшей отрасли работы, как ремонт нефтяных скважин, обеспечивающий сохранение и расширение наличного фонда действующих скважин на промыслах. В связи с нехваткой рабочей силы сократилось число ремонтных бригад. В январе 1942 года по сравнению с июнем 1941 года количество ремонтных бригад на промыслах Азнефтекомбината сократилось почти в два раза,

<sup>1</sup> Министерство нефтяной промышленности Азерб. ССР, Годовой отчет «Азнефти» за 1942 г.

<sup>2</sup> Там же.

<sup>3</sup> Там же.

<sup>4</sup> Там же.

<sup>5</sup> Там же.

а к декабрю 1942 года оно еще более уменьшилось. В соответствии с этим резко возросла нагрузка на каждую бригаду. Так например, если до войны на одну бригаду приходилось в среднем 17 скважин, то к концу 1942 года бригада обслуживала уже 42 скважины<sup>1</sup>.

Уменьшение количества ремонтных бригад повлекло за собой сокращение работ по планово-предупредительному и текущему ремонту скважин. Это означало, что не было возможности немедленно ввести в действие ту или иную остановившуюся скважину. Не получавшие своевременно ремонта простаивающие скважины обводнялись и снижали свою производительность. Вследствие сокращения ремонтных работ увеличилось число аварий, что также имело пагубные последствия.

Важной причиной простоя скважин являлась острая нужда в некоторых технических материалах и оборудовании, ощущавшаяся на промыслах. Так, например, старые компрессоры изнашивались и постепенно приходили в негодность. А ремонт их был крайне затруднен из-за отсутствия некоторых материалов и запасных частей. Это вело к частым простоям компрессоров, а следовательно, и к остановке значительного числа действующих скважин.

Предприятия нефтяной промышленности остро нуждались в глубинных насосах, приводных ремнях, трубах и т. д. Поступление этих материалов на промыслы резко снизилось, а затем почти совершенно прекратилось. Это объяснялось тем, что предприятия других городов, изготовлявшие нужное оборудование, с начала войны перестали снабжать нефтяную промышленность Азербайджана, а бакинские машиностроительные заводы сначала частично, а в 1942 году почти полностью прекратили вышук нефтяного оборудования. Даже имевшиеся при нефтяных трестах механические мастерские, и те перестали изготовлять и ремонтировать нефтяное оборудование, так как были переключены на выпуск оборонной продукции. Все это ослабляло техническую базу нефтедобывающих промыслов.

В итоге план реализации материалов и оборудования Азнефтекомбинатом за 1942 год был выполнен только на 73,5%, а по сравнению с 1941 годом она получила лишь 27,5% нужного оборудования и материалов. По отдельным видам технических материалов в 1942 году Азнефтекомбинат получил: 72,4% запланированного количества труб, 79% металлов черных и цветных, 59% строительных материалов, 53% механического оборудования, 50,8% электрооборудования<sup>2</sup>.

Особенно трудное положение создавалось с глубинными насосами, в которых ощущалась большая потребность. В ноябре 1942 года поступило только 26% количества глубинных насосов

<sup>1</sup> Министерство нефтяной промышленности Азерб. ССР. Годовой отчет «Азнефти» за 1942 г.

<sup>2</sup> Там же.



по сравнению с ежемесячным поступлением их в 1941 году. Изготовление насосных штанг в Баку резко сократилось.

Несмотря на это, прямым долгом нефтяной промышленности Азербайджана было оказание помощи молодым нефтяным предприятиям восточных районов страны в отношении обеспечения их глубинными насосами. И в дни войны в восточные районы было вывезено из Баку 17,5 тыс. глубинных насосов. Этим было оказано большое содействие росту нефтяного производства на Востоке страны.

В связи с нехваткой глубинных насосов, на промыслах Азнефтекомбината план добычи нефти глубиннонасосным способом в 1942 году был выполнен только на 85,1%. Между тем этим способом эксплуатировалось 76,6% всего действующего фонда скважин<sup>1</sup>.

Значительные затруднения испытывались нефтяной промышленностью вследствие нехватки автомашин, тракторов, подъемников, автообуви, леса и другого инвентаря и оборудования.

К концу 1942 года тракторный парк Азнефтекомбината значительно сократился. Часть тракторов выбыла из строя из-за отсутствия капитального и планово-предупредительного ремонта, ставшего чрезвычайно затруднительным в условиях военного времени.

В силу всех указанных выше причин выполнение плана 1942 года нефтяниками Баку становилось исключительно трудным делом. План 1942 года по добыче газа Азнефтекомбинатом был выполнен на 74,1%. По сравнению с 1941 годом добыча газа сократилась на 43,8%. Сокращение добычи газа повело, в свою очередь, к сокращению сырья для газолиновых заводов, которые вырабатывали высокосортный бензин. Это снизило производство бензина а также затруднило работу газомоторных компрессоров.

Выполнение плана 1942 года по нефти и газу в целом составило лишь 85,1%. Но и это выполнение в условиях больших трудностей военного времени, являлось достижением. Нефтяникам Азербайджана приходилось напрягать все свои силы для того, чтобы обеспечивать страну нефтью. В этой борьбе с трудностями ярко проявлялся подлинный трудовой героизм нефтяников Азербайджана, их животворный советский патриотизм, самоотверженное служение великой Советской Родине, готовность отдать все силы для того, чтобы помочь Советской Армии в разгроме немецко-фашистских захватчиков.

<sup>1</sup> Министерство нефтяной промышленности Азерб, ССР. Годовой отчет «Азнефти» за 1942 г.

### ГЛАВА III

## ВКЛАД НЕФТЯНИКОВ АЗЕРБАЙДЖАНА В ДЕЛО ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ ФРОНТУ В 1943 — 1945 г.

19 ноября 1942 года части Советской Армии под Сталинградом перешли в наступление и через три дня полностью закончили «кружение сталинградской группировки противника.

22 гитлеровские дивизии, сосредоточенные в районе Сталинграда, оказались полностью отрезанными от остальной фашистской армии. Советская артиллерия и авиация непрерывно бомбардировали попавшие в окружение немецко-фашистские войска.

Ю января 1943 года после мощного артиллерийского обстрела и бомбежки позиций противника советские войска перешли в наступление. Преодолевая отчаянное сопротивление врага, громя оборонительные укрепления, советские воины продвигались вперед и 26 января ворвались в город. После пятидневных боев в городе, к 1 февраля все остатки вражеских войск во главе с фон-Паулюсом сдались в плен. 147 200 немецких солдат и офицеров нашли себе могилу под Сталинградом и более 91 тысячи было взято в плен.

Под стенами Сталинграда в рядах Советской Армии сражались много воинов-азербайджанцев. Здесь героически сражался летчик младший лейтенант Нури Алиев. В грозные сентябрьские Дни 1942 года, когда враг бешено рвался к Сталинграду и к Баку, летчик Алиев в письме трудящимся Азербайджана писал:

«Я верю твердо в то, что азербайджанский народ никогда не будет рабом немецких помещиков и баронов. Не дотянуть им своих кровавых лап до Баку — столицы Азербайджана. Защищая Родину у Сталинграда, я защищаю тебя, Баку!»<sup>1</sup>.

На боевом счету отважного летчика Нури Алиева имелось 10 уничтоженных вражеских танков, 26 автомашин, 5 зенитных орудий, 2 бронемшины, 12 повозок, один склад с боеприпасами и 190 истребленных фашистских солдат и офицеров. Правительство высоко оценило подвиги Нури Алиева, наградив его орденом красного Знамени<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 23 февраля 1943 г.

<sup>2</sup> Там же.

В боях за Сталинград отличился смелый разведчик, гвардии сержант Шамиль Гусейнов, награжденный орденом Красного Знамени. Вместе со своим боевым товарищем Яковлевым Гусейнов не раз совершал дерзкие налеты в тыл врага. Однажды во время разведки он со своим другом неожиданно натолкнулся на группу гитлеровцев. Гусейнов принял бой. Он решил перехитрить фашистов — напасть на немцев и поднять среди них панику. Громко крича: «Рота вперед!» и «Взвод, наступай!» отважные разведчики открыли огонь и начали бросать гранаты по немцам. Гитлеровцы дрогнули и бежали. В этом бою сержант Гусейнов и красноармеец Яковлев уничтожили 41 фашиста, забрали много трофеев и, захватив «языка», вернулись в свою часть<sup>1</sup>.

Мужественно сражался под Сталинградом и пал смертью героя знатный снайпер фронта Балаоглан Абасов, истребивший за 51 день боев 106 гитлеровцев. Абасов был одним из инициаторов снайперского движения на Сталинградском фронте. Следуя его боевому почину, снайперы Н-ской части только за два месяца уничтожили 2615 фашистов<sup>2</sup>.

В битве под Сталинградом прославился своими боевыми подвигами доблестный сын азербайджанского народа — Герой Советского Союза гвардии полковник Ази Асланов.

Участник обороны Москвы и боев на Южном фронте, полковник А. Асланов проявил себя талантливым военачальником, мастером танковых ударов.

В боях за Сталинград танкисты под командованием полковника Асланова уничтожили 42 дзота, 46 немецких танков, 9 минометных батарей, 26 орудий, 50 автомашин, взяли в плен 700 человек<sup>3</sup>, истребили до 2000 фашистских солдат и офицеров и захватили трофеи: 125 грузовых и 12 легковых машин, 30 мотоциклов, 80 повозок и два склада с оружием, продуктами питания, амуницией и пр.

За боевую доблесть и героизм, проявленные в битве под Сталинградом, Президиум Верховного Совета СССР в декабре 1942 года присвоил гвардии полковнику Ази Асланову высокое звание Героя Советского Союза. Позже, в феврале 1943 года, ему было присвоено звание генерал-майора танковых войск.

В дни Сталинградской битвы Ази Асланов писал в родной Баку: «Дорогие друзья, земляки мои — трудящиеся Азербайджана!

Часть, которой я командую, бьется под Сталинградом. У стен города-героя закалились наши стойкость и мужество. Здесь вызрела наша люта я ненависть к врагу. Здесь мы налились силой и яростью для решительного наступления.

<sup>1</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 7 октября 1942 г.

<sup>2</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 23 февраля 1943 г.

<sup>3</sup> Там же.

Наша часхь с Chesхью и славой выполнила все задания командования. Точно в назначенный час была прорвана вражеская линия обороны. Быстрые ханки преследовали бегущих гитлеровцев. Стойко мы выдержали нахиок резервных немецких танковых дивизий, измотали их и снова пошли вперед. Правительство и Командование высоко оценило мужество и отвагу личного состава. Часхь преобразована в гвардейскую. Свыше 100 бойцов и командиров награждены орденами и медалями Союза ССР. Мне присвоено звание Героя Советского Союза.

Радосхно сообщихь эхо вам, землякам. Радосхно будех узнать и вам, как плечом к плечу со всеми народами отчизны честно боюхся с закляхим врагом сыны Азербайджана.

Победу мы куюм вместе. Удвойхе усилия, дорогие товарищи, славные бакинские нефхяники, оружейники, колхозники. Уско-рим и мы, бойцы, свой шаг»<sup>1</sup>.

О подвигах воинов-азербайджанцев при защите Сталинграда трудящиеся этого города в письме азербайджанскому народу писали:

«Сталинград защищала вся страна. Вместе с русскими, украинцами белоруссами, мужественно, не жалея жизни, отстаивали волжскую твердыню доблестные сыны азербайджанского народа. Сталинградцы с гордостью и любовью вспоминают славные имена красных воинов-азербайджанцев, отличившихся в великом сталинградском сражении. Мы помним Героя Советского Союза гвардии полковника Ази Асланова, мастерски отражавшего танковыми ударами бешенный натиск гитлеровцев, рвавшихся к городу»<sup>2</sup>.

Известия о том, как отличились воины-азербайджанцы при защите Сталинграда вызвали огромную радость трудящихся Азербайджана и воодушевили их на новые трудовые подвиги.

Блестящая победа советских войск под Сталинградом оказала решающее влияние на весь дальнейший ход войны.

Разгром фашистских полчищ под Сталинградом стал началом массового изгнания врага с Советской земли.

Победа Советской Армии под Сталинградом вселила огромную радость в сердца простых людей всего мира захваченных немцами странах усилилась борьба руководимых коммунистами партизанских отрядов и подпольных групп против оккупантов и их пособников — коллаборационистов всех мастей.

В антидемократическом лагере разгром немцев под Сталинградом вызвал испуг и растерянность, заставил правящие круги Турции и Японии отказаться от открытого выступлений стороне фашистской Германии. Они уже не решались начать против СССР военные действия, которые собирались начать тотчас же после захвата гитлеровцами Сталинграда.

<sup>1</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 29 января 1943 г.

<sup>2</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 26 мая 1943 г.

После победы под Сталинградом началось наступление Советской Армии на других участках фронта.

В течение зимней кампании 1942—1943 гг. немецким войскам был нанесен ряд мощных ударов на Северном Кавказе, на Центральном фронте, в районе Среднего и Нижнего Дона, в районе Воронежа, на Западном фронте и под Ленинградом.

Одновременно с разгромом немцев под Сталинградом, 22 декабря 1942 года началось мощное наступление советских войск на Закавказском фронте.

Нанося сокрушительные удары по врагу, Советская Армия 3 января 1943 года овладела городами Моздок и Малгобек, 4 января был освобожден город Нальчик, 5 января — Прохладная, Майское и Котляровская. Быстро продвигаясь вперед, громя оборону противника, советские воины 11 января 1943 г. очистили от оккупантов всю Минераловодскую группу и Георгиевск. 21 января был освобожден г. Ставрополь, 23 января — Армавир, 6 февраля — Краснодар.

Таким образом, в начале 1943 г. немецко-фашистские захватчики были изгнаны с Кавказа. Гитлеровские планы порабощения народов Кавказа, захвата нефтяных районов Баку, Майкопа и Грозного потерпели полный крах.

В боях за Кавказ отличились дивизии, состоявшие из азербайджанцев. В наступательных боях, развернувшихся на Северном Кавказе зимой 1942—1943 гг., бойцы и офицеры азербайджанских дивизий приобрели богатый опыт, совершенствовали свое воинское мастерство.

Азербайджанский народ с глубоким вниманием следил за боевыми делами своих земляков. В письме к бойцам-азербайджанцам азербайджанский народ в апреле 1943 года дал следующую боевую наказ:

**«...ОТВАЖНЫЕ ВОИНЫ НАШИ!** Вот уже больше полутора лет вы, плечом к плечу с сыновьями братских народов, боретесь против ненавистных немецких захватчиков. Кровью своей вы вписываете в историю страницы новой, небывалой повести о нерушимой дружбе народов Советского Союза!...

Дружба за дружбу, добро за добро!

Честь наша требует от нас: пока не освобождена вся советская земля от ига немецких поработителей, пусть ни один азербайджанец не вложит свой меч в ножны.

Да живет вечно священная дружба и братство народов! До тех пор, пока здравствует эта дружба, никакая сила не сломит нашу волю к победе...

*Храбрые воины наши!* Где бы вы ни находились, вы защищаете родной Азербайджан! Вы защищаете необозримые хлопковые поля Муганской и Мильской степей, лимонные и апельсинные сады цветущей Ленкорани, плантации душистого азербайджанского чая, виноградники Кировабада, яблоки и груши Кубы!...

*Дорогие, родные наши сыновья!* Вы защищаете честь и права ваших жен и матерей, ваших невест и сестер от фашистских варваров, потерявших достоинство человека.

И вы, потомки Бабека, его храбрые наследники, сколь бы много ни истребляли фашистских гадов, оскорбителей святой земли, повторяйте слова Бабека: «Мало я все же пока истребил врагов»<sup>1</sup>.

Письмо азербайджанского народа заканчивалось такими проникновенными словами, говорившими о неразрывной связи фронта и тыла:

*«Дорогие наши!* Думы и чувства ваших близких всегда с вами. Мы, вдохновленные вашими подвигами, днем и ночью работаем на фабриках, на заводах, на нефтяных промыслах, на полях колхозов, в научных лабораториях, чтобы обеспечить все наши нужды!..

Как не иссякают прозрачные ручьи наших гор, как не иссякает любовь народа к своей Родине, так не иссякнет и поток горячего, идущего из Баку на фронт»<sup>2</sup>.

Письмо азербайджанского народа вызвало огромное воодушевление среди бойцов-азербайджанцев. С глубоким волнением читали они теплые сердечные слова, выражающие волю не только азербайджанского, но и всего советского народа. Каждая строчка этого исторического народного письма являлась наказом великой Родины всем ее сынам, защищающим родную землю от фашистских захватчиков.

В ответ на этот наказ фронтовики прислали многочисленные письма. В одном из них командиры и бойцы-азербайджанцы писали трудящимся Азербайджана:

«Беспредельной любовью к отчизне, свободолобием, невиданным героизмом, жгучей ненавистью к врагу дышит Ваше письмо. Оно зовет нас на новые боевые подвиги во славу Родины, во славу советского оружия.

Клянемся честно выполнить ваш наказ! С вашим призывом мы будем смело идти в бой, сокрушая врага, очищая от фашистской нечести нашу священную землю. Всегда будет острым наш меч и меткой наша пуля... Мы не вернемся домой, пока не истребим всех немецко-фашистских оккупантов, вторгшихся на нашу советскую землю! Ждите нас только с победой!»<sup>3</sup>.

Так с каждым днем крепло единство фронта и тыла. Героические подвиги советских воинов на фронте сливались с героизмом рабочих в тылу. Славные победы советских войск на фронтах явились результатом упорного труда народа, ковавшего великую победу над врагом в глубоком тылу. Вдохновляемые коммунистами, рабочие в эти дни великих побед проявляли

<sup>1</sup> Письмо азербайджанского народа бойцам-азербайджанцам Баку, Азербайджан, 1943, стр. 11—13.

<sup>2</sup> Там же.

<sup>3</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 28 апреля 1943 г.

чудеса трудового героизма, обеспечивая боевую работу военной промышленности, бесперебойно снабжая фронт первоклассной техникой, боеприпасами, горючим, снаряжением.

1943 год явился переломным годом не только в ходе войны, но и в работе советского тыла. К этому времени, благодаря огромной организаторской работе, проведенной Коммунистической партией и Советским правительством по превращению страны в единый боевой лагерь, было создано мощное военное хозяйство.

Социалистическая экономика выдержала испытание войной. Несмотря на колоссальные трудности военного времени, социалистическая промышленность наращивала темпы производства и обеспечила прочную материальную основу победы Советской Армии. Для бесперебойного снабжения фронта требовалось напряжение всех сил тружеников тыла.

По мере развертывания военной промышленности, увеличения производства танков и самолетов, росла техническая оснащенность Советской Армии и вместе с ней увеличивалась потребность в бензине и смазочных маслах. Широкий размах наступательных операций советских войск после сталинградской победы также требовал все возрастающего снабжения горючим. Бесперебойное снабжение наступающих частей Советской Армии бензином и смазочными маслами имело не меньшее значение, чем своевременное обеспечение боеприпасами и вооружением. Все это еще более обязывало нефтяников Азербайджана поднимать добычу и переработку нефти, полностью и в срок удовлетворять все запросы фронта.

Дальнейшее увеличение добычи нефти было тесно связано с расширением и укреплением материально-технической базы нефтедобывающих трестов, что в большой мере зависело от машиностроителей. Машиностроительные заводы, прекратившие в начале войны выпуск нефтяного оборудования, в 1943 году, согласно постановлению Государственного Комитета Обороны, вновь начали выпускать различные виды нефтяного оборудования.

Партийные организации делали все возможное, чтобы оказать максимальную помощь нефтяной промышленности. 20 января 1943 года на созванном БК КП(б) Азербайджана совещании секретарей первичных парторганизаций и парторгов ЦК ВКП(б) промыслов, контор бурения и подсобных предприятий Азнефтекомбината были обсуждены мероприятия по выполнению плана добычи нефти.

В феврале 1943 года на объединенном заседании ЦК и БК КП(б) Азербайджана был рассмотрен вопрос о дальнейшем увеличении добычи нефти по Азнефтекомбинату. В решении отмечалась возросшая потребность в бензине и смазочных маслах в период наступательных операций Советской Армии. Перед партийными, профсоюзными, хозяйственными руководителями нефтестров, промыслов и нефтеперерабатывающих заводов ставилась

задача мобилизации всех сил и средств на дальнейшее увеличение добычи и переработки нефти. Для осуществления этого ЦК и БК КП(б) Азербайджана потребовали от партийных организаций машиностроительных заводов принятия необходимых мер к быстрейшему переключению этих предприятий на выпуск нефтяного оборудования.

Продолжая выпускать оборонную продукцию, машиностроители в то же время должны были в наикратчайший срок обеспечить предприятия нефтяной промышленности достаточным количеством глубинных насосов, штанг, компрессоров, лебедок, запасных частей, чтобы улучшить материально-техническую базу нефтедобывающих трестов.

Переключение машиностроительных заводов на выпуск нефтяного оборудования требовало новой перестройки их работы и было сопряжено с существенными трудностями. Коллективам заводов пришлось возвращать к жизни ряд простаивавших продолжительное время производственных участков; новые кадры необходимо было обучить производственным процессам и технологии изготовления нефтяного оборудования, так как старых кадровых рабочих на заводах почти не оставалось, а вновь пришедшие освоили только выпуск оборонной продукции.

Реализуя решения Государственного Комитета Оборона, машиностроители Баку обеспечили быстрейшее осуществление поставленных перед ними задач. При этом значительную роль сыграл накопленный за время войны опыт мобилизации внутренних ресурсов и скоростного освоения новых изделий с применением широкой кооперации.

Наряду с восстановлением номенклатуры довоенного времени машиностроителями были освоены новые сложнейшие виды нефтяного оборудования, доставлявшегося ранее из других городов и из-за границы.

Так, коллектив орденоносного завода им. лейт. Шмидта освоил массовое производство силовых цилиндров и запасных частей к компрессорам «Кларк», изготовление узлов вакуум-компрессоров. По своей инициативе завод впервые стал выпускать новые вертикальные компрессоры для строящихся компрессорных станций. Над изготовлением этих изделий немало пришлось поработать инженерно-техническим работникам завода. Серьезная перестройка работы потребовалась от станочников, которые во время войны специализировались только на производстве оборонной продукции.

Преодолевая множество трудностей, машиностроители в предельно короткие сроки наладили ремонт компрессорного хозяйства, автотракторного парка и подъемников, увеличили выпуск глубинных насосов и изготовление оборудования для нефтеперерабатывающих заводов. На заводе им. лейт. Шмидта снова начали производить капитальный ремонт тяжелого бурового оборудования: ротора лебедок, вертлюгов и др.



Добиваясь высоких темпов труда, шмидтовцы работали с удвоенной энергией, совершенствовали технологию производства. Одно из таких усовершенствований было применено при изготовлении втулок холодильника. В «нефтяной промышленности этих деталей требовалось большое количество, а токарь средней квалификации, несмотря на все усилия, вытачивал за смену не больше 6 — 7 штук. Рационализаторы завода долго добивались изготовления большего количества втулок. Задача была решена в результате усилий передовиков производства и технолога завода, которые для изготовления втулок начали применять бракованные штанговые муфты. Это мероприятие дало большой эффект. Так было ликвидировано одно из узких мест. В комсомольско-молодежном пролете каждый рабочий, занятый изготовлением втулок, в результате начал вырабатывать за смену не менее 60 — 70 втулок.

Передовики производства на заводе им. лейт. Шмидта давали рекордные показатели выработки. Например, кузнецы, производя ковку целой партии деталей нефтяного оборудования, выполняли за сутки пятидневное задание. Отлично работали литейщики, побоевому выполняли задание прокатчики.

С января 1943 года перешел на производство нефтяного оборудования и ремонт компрессоров завод им. Буденного. День и ночь работали с большим напряжением рабочие и инженеры, налаживая и готовя станки к выпуску новой продукции. Одновременно восстанавливались законсервированные станки и механизмы, приводилось в порядок крановое хозяйство цехов, поднималась старая техническая документация, подготавливались измерительные инструменты и приспособления. Ударными темпами строились новые цехи и приспособлялись помещения старых.

Благодаря упорству и самоотверженной работе коллектива и помощи партийной организации все трудности были преодолены, и станки в короткий срок переключились на изготовление деталей компрессоров. Рабочие и инженеры упорно искали пути к достижению необходимых темпов, обеспечивающих выполнение боевого задания Государственного Комитета Обороны по восстановлению компрессорного парка Азнефтекомбината и выпуску запасных частей.

Завод передвижных буровых машин, чтобы освоить выпуск весьма сложных деталей нефтяного оборудования, не производившихся ранее в Баку, развернул также подготовительную работу. Парторганизация завода мобилизовала весь коллектив на выполнение этого ответственного задания. Срочно был изготовлен измерительный и режущий инструмент, разработаны различные приспособления к станкам, чтобы производство новых деталей начать высокими темпами. Производство новой продукции требовало более зрелого мастерства станочников, и молодежи предстояла серьезная работа по повышению своей квалификации. Под руководством заводской партийной организации была произведена перестановка кадров с таким расчетом, что к каждому двум—

трем станочникам был прикреплен инженер или старый производственник.

На производство нефтяного оборудования в 1943 году перешли также заводы нефтяного машиностроения им. Монтина, им. Дзержинского, им. Кирова, им. Октябрьской революции, «Бакинский рабочий», им. Володарского, «Красный пролетарий» и другие.

Рабочим машиностроительных заводов приходилось работать особенно напряженно. Наряду с выполнением производственной программы по выпуску оборонной продукции и нефтяного оборудования, они оказывали большую помощь колхозам и МТС республики в части материально-технического снабжения и ремонта сельскохозяйственного инвентаря.

В период Великой Отечественной войны колхозное крестьянство Азербайджана, вместе с рабочим классом, в едином патриотическом порыве работало не покладая рук. Самоотверженным трудом оно обеспечивало снабжение фронта и тыла мясом, хлебом, хлопком и другой сельско-хозяйственной продукцией.

В сложных условиях военного времени колхозному крестьянству, как и рабочим, приходилось преодолевать серьезные трудности: нехватку рабочих рук вследствие ухода на фронт большинства взрослых мужчин, недостаток кадров механизаторов, затруднения в отношении материально-технического снабжения колхозов и МТС и т. д.

В преодолении этих трудностей, как и всегда, колхозному крестьянству огромную помощь оказывал рабочий класс. Так, в 1942—1943 гг. для колхозов и МТС было подготовлено свыше 8 тыс. трактористов. Большинство из них были женщины.

Промышленные предприятия Баку увеличивали производство продукции для нужд сельского хозяйства. Бакинские машиностроители освоили выпуск около 150 наименований запасных частей<sup>1</sup>. В короткий срок коллективы заводов им. Кирова, им. Октябрьской революции, им. Ленина и другие наладили производство сложных деталей к тракторам СТЗ и «Универсал» и др.<sup>2</sup>. Только за 1943 год бакинскими заводами было изготовлено и реставрировано запасных частей на 2 млн. руб.<sup>3</sup>

Бакинские рабочие помогали работникам МТС приводить тракторный парк в боевую готовность к весеннему севу. Ценную патриотическую инициативу проявили коллективы заводов им. лейт. Шмидта, им. Буденного и им. Кирова, взявшие на себя шефство над МТС Алибайрамлинского и Сабирабадского районов.

Этот благородный почин был подхвачен другими промышленными предприятиями Азербайджана. Их коллективы посылали в подшефные МТС и колхозы ремонтные бригады, оборудовали для них специальные мастерские.

<sup>1</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 22 ноября 1944 г.

<sup>2</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 22 марта 1944 г.

<sup>3</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 27 ноября 1943 г.

При всесторонней поддержке рабочего класса я под руководством Коммунистической партии колхозное крестьянство Азербайджана успешно справлялось с трудностями военного времени, выполняя свой долг перед Родиной.

Несмотря на сокращение количества рабочих рук и затруднения с материально-техническим снабжением, общая посевная площадь в колхозах и совхозах Азербайджана в период войны непрерывно возрастала. В 1942 году труженики социалистических полей республики засеяли зерновых культур на 55,6 тыс. га более, чем в 1941 г.<sup>1</sup>, а в 1943 году — на 210 тыс. га больше, чем в 1942 году<sup>2</sup>.

К 1 октября 1943 года колхозы Азербайджана сдали в счет госпоставок хлеба на 1 млн. пудов больше, чем в 1941 году, мяса — на 21,5 тыс. пудов<sup>3</sup>, овощей — на 48 тыс. пудов, шерсти — на 2,2 тыс. пудов и т. п. Только за 1943 год азербайджанские колхозники увеличили свои стада почти на полмиллиона голов.

Героический труд азербайджанских колхозников в дни войны получил высокую оценку со стороны Советского правительства. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 ноября 1943 года было награждено орденами и медалями СССР 485 работников сельского хозяйства Азербайджана<sup>4</sup>.

Трижды во время войны Азербайджанская ССР получала Красное знамя Государственного Комитета Обороны за успехи, достигнутые в развитии животноводства.

Самоотверженная работа тружеников сельского хозяйства в помощь фронту свидетельствовала о дальнейшем укреплении в период Великой Отечественной войны союза рабочего класса с крестьянством, служила ярким проявлением несокрушимого морально-политического единства советского народа.

Неустанно укрепляя союз с колхозным крестьянством, трудясь рука об руку с ним, рабочие Азербайджана, как и весь рабочий класс СССР, с новой энергией боролся за усиление помощи фронту, преодолевал встречающиеся трудности.

В 1943 году оставалось по-прежнему чрезвычайно напряженным положение с рабочей силой в нефтяной промышленности Азербайджана. Недостаток рабочих рук сильно лимитировал развертывание бурения и подъем добычи нефти.

Среди новых рабочих, приходивших в этот период на производство, большое место продолжали занимать женщины.

По призыву Коммунистической партии Азербайджана усилилось с начала 1943 года массовое движение женщин-домохозяек, изъявивших желание пойти на производство, чтобы помочь нефтяникам снабжать фронт горячим. Так, например, за первую

1 Газ. «Бакинский рабочий» от 20 июня 1943 г

2 Газ. «Правда» от 9 октября 1943 г.

3 Научный архив Института истории и философия АН Азерб. ССР, ф. Великой Отечественной войны, оп. 1, Д. 12, л. 130.

4 Газ. «Правда» от 24 ноября 1943 г.

половину 1943 года на промысла Карачухура пришло 775 домохозяек. Многие из них овладели сложной и трудной профессией подземного ремонта.

Охваченные патриотическим порывом, многие работницы советских учреждений переходили на производство, на те участки, где ощущалась острая нужда в рабочей силе. Лишь в январе 1943 года в Сталинском районе г. Баку 25 работниц торговой сети изъявили желание пойти работать на нефтяные промыслы.

В течение всего периода войны только в нефтяной промышленности Азербайджана было принято на работу свыше 30 тыс. женщин.

Коллективы предприятий нефтяной промышленности заботливо встречали поступающих на работу женщин. Старые производственники, квалифицированные рабочие и инженеры охотно делились с ними своим опытом, помогали патриоткам быстрее овладевать профессиями нефтяников.

Азербайджанские женщины успешно овладевали новыми для них специальностями: они становились операторами по добыче и по подземному ремонту, электромонтерами, слесарями, токарями, машинистами, штамповщиками и т. д.

Мероприятия, проведенные Азнефтекомбинатом, обеспечили перевыполнение планов подготовки кадров в 1943 году на 5000 человек. Промыслы, нефтеперерабатывающие и машиностроительные заводы получили тысячи квалифицированных рабочих, преимущественно женщин. В 1943 году в нефтепереработке свыше 50 процентов общего числа рабочих составляли женщины. На машиностроительных предприятиях число женщин также доходило до 50 процентов<sup>1</sup>.

Стойко вынося все невзгоды военного времени, женщины в труде не уступали мужчинам. Воспитанные партией коммунистов, советские труженицы проявляли в тяжелые годы Отечественной войны огромную выдержку величие духа, готовность отдать все, вплоть до самой жизни, за счастье народа.

Наряду с обеспечением предприятий кадрами все большую важность приобретал вопрос использования внутренних ресурсов, ибо техническое снабжение нефтяной промышленности в период войны значительно затруднялось.

Партийные организации направляли творческую активность рабочих масс на всемерное выявление и мобилизацию внутрипроизводственных резервов.

В марте 1943 года Бакинский комитет партии специально обсудил вопрос о ходе мобилизации внутренних ресурсов на предприятиях Азнефтекомбината. Бакинский комитет партии отметил, что в некоторых нефтетрестах эта работа развернута недостаточно и потребовал от руководителей Азнефтекомбината, управляю-

<sup>1</sup> Министерство нефтяной промышленности Азерб. ССР. Годовой отчет «Азнефти» за 1943 г.

щих нефтетрестами, секретарей райкомов партии и комсомола усилить повседневный контроль за выполнением планов по мобилизации внутренних ресурсов.

С целью обеспечения промыслов нужным количеством труб Бакинский комитет КП(б) Азербайджана обязал руководство Азнефтекомбината и нефтетрестов составить особый план по вырезке обсадочных труб и предложил организовать в трестах дополнительно по одной специальной бригаде для этих работ.

Подчеркнув исключительно важное значение сбора черного и цветного металлов, Бакинский комитет партии обратил особое внимание руководства Азнефтекомбината на необходимость всемерно усилить сбор и сдачу лома, организовать для этого дополнительные бригады.

По указанию Бакинского комитета партии, с 18 марта по 18 апреля 1943 года был проведен месячник по мобилизации внутренних ресурсов в нефтетрестах. Проведению этого мероприятия предшествовала большая разъяснительная и организационная работа, в которую активно включились партийные, комсомольские, профессиональные и хозяйственные организации нефтяных районов. Из комсомольцев и несоюзной молодежи создавались специальные бригады по мобилизации внутренних ресурсов. В течение месячника они занимались выявлением неиспользованного оборудования, материалов, инструментов и определяли степень их пригодности к использованию или ремонту. Кроме того, были организованы постоянные отряды из молодежи, которые систематически занимались сбором металлолома.

27 марта 1943 года состоялся массовый общebaкинский комсомольский воскресник по мобилизации внутренних ресурсов, сбору неиспользуемого оборудования, материалов, инструментов, металлолома. В воскреснике участвовало свыше 9 тыс. человек. Во время воскресника на одном только 6-м промысле «Орджоникидзенефти» было собрано 23 старых глубинных насоса, 7 неисправных шестерен, 1286 метров труб, 1000 метров каната, 600 метров штанг и много других материалов и инструментов.

В Кировском районе участники воскресника разобрали 1522 метра бездействовавших водяных и воздушных линий, откопали 852 метра старых труб, собрали более 50 тонн лома черного металла, укомплектовали из собранных деталей 3 электромотора.

В другом массовом воскреснике, проведенном в октябре 1943 года, принимали участие 36 700 человек. Они собрали свыше 151 тыс. метров труб и 5500 насосных штанг.

За время войны путем мобилизации внутренних ресурсов силами комсомольцев и всесоюзной молодежи Баку было собрано и сдано заводам-потребителям 71 тыс. тонн черного и цветного металла.

Руководители предприятий и партийные организации в период войны накапливали опыт в борьбе за изыскание и эффективное использование резервов. Успех в этой борьбе решали люди. По-

этому партийные организации нефтяных предприятий сосредоточили свое внимание в первую очередь на работе с людьми, которые непосредственно вводили резервы в действие, боролись за повышение производительности труда, за выполнение и перевыполнение производственных заданий. И действительно, наибольший успех достигался там, где эти мероприятия были глубоко продуманы, где в дело были втянуты все члены коллектива.

При мобилизации внутренних ресурсов существенное значение имел ремонт выявляемого промышленного оборудования. На предприятиях создавались специальные ремонтные мастерские, которые осуществляли эту работу, в частности, восстанавливали станки-качалки и изготавливали различные части для них.

Активно мобилизовывали и использовали внутренние ресурсы и работники нефтеперерабатывающих заводов. За счет внутренних ресурсов на предприятиях треста «Азнефтезаводы» только во второй половине 1943 года было смонтировано 10 установок, вырабатывающих оборонную продукцию.

В условиях военного времени одной из важнейших задач работников нефтяной промышленности являлось обеспечение нефтедобывающих трестов, нефтеперерабатывающих и машиностроительных заводов необходимыми строительными и промышленными материалами, в частности, удовлетворение их потребностей в огнеупорных материалах для металлургического производства, нефтеперегонных установок и тепловых агрегатов. До войны потребность в этих материалах обеспечивалась в основном заводами юга страны.

За годы войны на предприятиях Азнефтекомбината было организовано на базе местного сырья производство тампонажного Цемента, динасового кирпича, различных фасонных огнеупорных изделий, приводных ремней, твердых сплавов, карбида кальция. Были созданы новые предприятия по добыче огнеупорной глины, каолина, алунита и торфа. На заводах Азнефтекомбината было освоено изготовление тексропных и плоских приводных ремней, Ряд резино-технических изделий, поступавших прежде из других промышленных центров. Было налажено также производство твердых сплавов для бурения и режущего инструмента, что дало возможность машиностроительным заводам повысить производительность труда при изготовлении оборонной продукции.

Передовая техническая мысль помогала бакинским нефтяникам ставить на службу Родине все имеющиеся ресурсы, использовать все производственные возможности, укреплять материально-техническую базу нефтяной промышленности Азербайджана. Изо дня в день на промыслах и заводах шла напряженная, кропотливая работа по внедрению новой техники, способствующей Увеличению добычи нефти.

Руководящую роль во внедрении новой техники и передового стахановского опыта сыграли партийные организации нефтепромыслов, машиностроительных и нефтеперерабатывающих

заводов. Через многочисленную армию своих агитаторов партийные организации сумели наладить широкую пропаганду передового технического опыта нефтяников, создать условия для новых больших производственных успехов.

В нефтяной промышленности Азербайджана, как и в других отраслях промышленного производства страны, на протяжении всех военных лет неуклонно развивалась и крепла творческая инициатива широких масс. Усиливалась их деятельность по рационализации производства.

«Весь мир воочию увидел, — говорил М. И. Калинин, — что в самые тяжелые для государства моменты у нас необыкновенно широко, разносторонне и эффективно развернулись творческие силы, инициатива и изобретательность нашего богато одаренного народа. И все это сказалось не только в самом ведении войны, но и буквально во всех отраслях жизни государства»<sup>1</sup>.

Ярким примером роста этой творческой инициативы нефтяников было то, что количество рационализаторских предложений неизменно увеличивалось. Рабочие и инженеры нефтяной промышленности Азербайджана неустанно работали над проблемой совершенствования методов производства.

По Азнефтекомбинату в целом в 1943 году поступило 2900 рационализаторских и изобретательских предложений, из которых было внедрено 1672. Фактическая годовая экономия от внедрения предложений составила 15,6 млн. рублей<sup>2</sup>.

Изобретатели и новаторы производства создавали новые конструкции нефтяного оборудования, совершенствовали его. В этом отношении значительную работу проделали АЗИНМАШ и Азнефтемаш. Коллектив Азнефтемаша создал новую конструкцию глубинного насоса. Старая конструкция требовала от 7 до 12 втулок для каждого насоса. Для обработки этих втулок нужны были специальные станки и дефицитные материалы. Насос новой конструкции состоял всего лишь из трех втулок. В июне 1943 года экспериментальный образец трехвтулочного насоса был изготовлен на заводе им. Дзержинского и спущен в одну из скважин 6-го промысла «Орджоникидзенефти». Испытание оказалось успешным и новый насос получил широкое применение.

В связи с массовым притоком женщин и подростков в нефтяное производство большая работа была проведена коллективом конструкторов в области механизации некоторых производственных процессов, связанных с подземным ремонтом скважин, требующих применения физической силы. Чтобы создать условия для более широкого применения в этой отрасли труда подростков и женщин, было изобретено специальное приспособление — сервотормоз, требующий при удержании ручки тормоза и фрикционной муфты подъемника затраты мускульной силы в 5—6 раз меньше

<sup>1</sup> М. И. Калинин. О коммунистическом воспитании, стр. 260—261.

<sup>2</sup> Центральный архив «Азнефти», ф. 8, оп. 3343, д. 117 и 28.

обычного. Пройдя успешно испытания, сервотормоз был внедрен в производство.

Рационализаторы завода им. Монтина освоили производство кокильного литья. Внедрение кокильной отливки поршней и поршневых колец для компрессоров и насосов давало экономию свыше 70 000 рублей в месяц.

Энергетики машиностроительных заводов, непрерывно борясь за экономное расходование электроэнергии, в 1943 году сэкономили 1 968 киловатт-часов электроэнергии и увеличили коэффициент мощности на 11,3 % против 7,8 % по плану.

Внедрение рационализаторских предложений на машиностроительных заводах Азнефтекомбината в 1943 году дало экономию более чем 5 миллионов рублей.

Большую творческую изобретательность и инициативу проявляли в дни войны и новаторы треста «Азнефтезаводы», прилагавшие немало усилий к тому, чтобы повысить мощность оборудования, сократить простой установок, уменьшить потери сырья, усовершенствовать процесс нефтепереработки. В 1942—1943 гг. по тресту было внесено 1 600 изобретательских и рационализаторских предложений. Внедрение лишь одной тысячи из них сэкономило 30 миллионов рублей.

В итоге усиленной творческой работы новаторов нефтеперерабатывающих заводов было организовано производство аммиака, азотной и соляной кислот, заменителей соды — рапы из буровых вод альфонфтаола и т. д. На этих же заводах был освоен выпуск разнообразного оборудования и ряда медикаментов.

На заводе им. Вано Стурау реконструкция печей дала государству дополнительно сотни тонн авиационного и автомобильного бензина.

Среди новаторов производства треста «Азнефтезаводы» выделялись операторы завода им. Сталина Мехбала Керимов и Н. Дадашев. Тов. Керимов сумел усовершенствовать технику вакуумной трубчатки и повысить мощность установки на 20%, в результате чего выход бензина повысился на 5 400 тонн в год, а производственная программа выполнялась на 120—180%. Н. Дадашев, усовершенствовавший технологию нефтепереработки, добился уменьшения расхода топлива и значительного улучшения работы установки. За самоотверженный труд т. Дадашев был награжден орденом Ленина.

В области нефтедобычи творческая мысль нефтяников была направлена на поиски эффективных способов, которые позволили бы в известной мере устранить тяжелые последствия, создававшиеся в связи с тем, что временно прекратилось бурение и фонд Действующих скважин перестал пополняться новыми скважинами. В качестве одного из таких методов нефтяники стали усиленно применять перевод действующих скважин на верхние горизонты с тем, чтобы поднять их производительность, не допустить сокращения общего объема добычи. Верхние пласты, обводненные при



разбуривании скважин, были богаты нефтью и давали новые резервы для увеличения ее добычи. В результате настойчивого труда передовых бригад капитального ремонта и промысловиков десятки скважин были возвращены на верхние горизонты, освоены и вступили в строй. Подавляющее большинство из них значительно увеличило подачу нефти. За сравнительно короткое время нефтяники «Карадагнефти» начали добывать нефть из верхних горизонтов. Суточная добыча выросла на сотни тонн.

Новаторами производства в области нефтедобычи применялись и другие технические усовершенствования: освоение скважин методами аэризации, внедрение на некоторых промыслах глубинных насосов с манжетными плунжерами, глубинных штуцеров для насосно-фонтанных скважин, применение динамометра, дающего возможность, не поднимая на поверхность глубинного насоса, установить причины неполадок в его работе, новый способ очистки парафиненных труб и т. д.

Во время войны чрезвычайно дефицитными являлись шариковые клапаны, их приходилось завозить издалека и сравнительно в небольшом количестве. Новаторы ремонтно-монтажной конторы «Сталиннефти» изобрели конусные клапаны, которые с успехом стали применяться вместо шариковых. Это новшество было внедрено в производство и вскоре в «Сталиннефти» около 250 скважин начало успешно работать с этими клапанами.

Особенно эффективные результаты рационализаторские предложения новаторов дали в Карачухуре. Здесь за короткий срок было внедрено 33 предложения, давших свыше двух миллионов рублей экономии.

В производственных успехах нефтяников в 1943 году определенную роль сыграла плодотворная деятельность Азербайджанского научного инженерно-технического общества (АзНИТО), которое было признано победителем Всесоюзного социалистического соревнования научных инженерно-технических обществ. В период этого соревнования (начиная с мая 1943 года) АзНИТО нефтяников и его ячейки провели ряд научно-технических работ, имевших первостепенное значение в деле совершенствования технологии добычи, переработки нефти и машиностроения. В 1943 году было издано много различных научных трудов в области техники нефтяного производства.

Ячейки НИТО оказывали большую помощь в развертывании рационализаторской работы на предприятиях. Например, ячейка НИТО при «Лениннефти» была инициатором применения глубинного штуцера, динамографа, реставрированных тексропных ремней и других технических новинок, улучшающих эксплуатацию глубинно-насосных скважин. Ячейкой НИТО при «Орджоникидзе-нефти» был разработан новый метод рационального распределения сжатого воздуха на промыслах. Члены ячейки НИТО треста «Азнефтезаводы» проделали большую работу по экономии реагентов и изысканию заменителей из местного сырья.

Значительную роль в улучшении производства сыграли в 1943 году развернувшиеся по почину работников Первоуральского завода во всей советской промышленности общественные смотры организации труда. Участники смотров вносили много ценных предложений, направленных на улучшение организации производства и выявление неиспользованных резервов роста производительности труда.

На предприятиях Баку общественные смотры организации труда впервые начались в дни предоктябрьского соревнования 1943 года. Они проводились под руководством партийной организации Азербайджана. Бакинским комитетом партии 20 октября 1943 года было созвано совещание секретарей райкомов партии и руководителей республиканских производственных организаций, обсудившее вопрос о проведении общественного смотра организации труда на предприятиях Баку. Для проведения смотра были созданы специальные смотровые комиссии, которые должны были тщательно проверять, как подготавливается на предприятиях рабочее место, вовремя ли и в каком виде получают рабочие сырье и инструменты как организован уход за оборудованием и т. д.

Коллективы предприятий Баку живо откликнулись на призыв о проведении смотра и приняли в нем самое активное участие.

Уже первые дни общественного смотра показали, что на предприятиях Баку имелись огромные резервы производства. Одна лишь перестановка горна в кузнечном цехе авторемонтного завода им. Ленина позволила значительно повысить производительность труда кузнецов. Поступавшие все новые и новые предложения по улучшению организации труда давали ощутительные Результаты. На одном из нефтеперерабатывающих заводов было реализовано предложение новаторов о замене 4-дюймовых трубопроводов 6-дюймовыми. В результате внедрения этого предложения нефтепереработчики добились ускорения процесса очистки нефтепродуктов на 30 минут.

От внедрения предложений, поступивших во время проведения общественного смотра организации труда, на предприятиях Баку было получено экономии свыше одного миллиона рублей.

Таким образом, проведение общественного смотра на предприятиях Баку дало возможность привести в движение имевшиеся резервы, выявить новые возможности для дальнейшего поднятия производительности труда и увеличения выпуска продукции для фронта. Смотр помог широкому внедрению новых методов труда, новых изобретений и технических усовершенствований.

В ходе общественного смотра ярко проявилась активность и творческая инициатива широких масс рабочих нефтяников, способствовавшие непрерывному подъему технического уровня, повышению культуры производства, улучшению организации труда.

Огромное значение имело внедрение поточного метода производства, дававшего возможность значительно увеличить выпуск продукции. С предложением широко внедрить поточный метод производства выступил коллектив московского Первого Государственного подшипникового завода. Партийные организации Азербайджана немедленно организовали изучение нового опыта. Применение поточного метода в производстве увеличивало выпуск продукции при снижении расхода материалов и износа оборудования, повышало коэффициент использования производственных мощностей, улучшало качество изготавливаемой продукции.

Переход на поточный метод организации труда в условиях военного времени имел большое значение, так как он обеспечивал увеличение выпуска продукции без введения дополнительного оборудования и рабочей силы. Наоборот, поток высвобождал некоторую часть станочников, оборудования и даже заводской площади. При поточной системе организации труда производственный процесс расчленялся на простейшие операции, которые закреплялись за определенным рабочим местом. Все рабочие места располагались в порядке последовательности выполнения операций. Кроме того, широко применялись различные приспособления и специальные устройства для межоперационной транспортировки деталей и т. д.

При поточном методе стало возможным введение почасового графика, обеспечивающего ритмичность выпуска продукции не только всем предприятием в целом, но и отдельными цехами и бригадами.

По указанию Бакинского комитета партии началось внедрение поточной системы работы и на промышленных предприятиях Баку. В октябре 1943 года Бакинским комитетом была проведена партийно-техническая конференция с участием руководителей и ведущих инженерно-технических работников машиностроительных заводов, посвященная внедрению поточной системы. Конференция наметила конкретные мероприятия по быстрейшему внедрению поточного метода производства в промышленных предприятиях Азербайджана с целью улучшения качества продукции, а также правильной организации производства.

Осваивая опыт передовых предприятий страны, машиностроители Баку успешно осуществляли у себя введение поточной системы. Эта система производства явилась одним из решающих факторов, повысивших мощность бакинских машиностроительных заводов и поднявших культуру машиностроения в Азербайджане на новую, более высокую ступень.

Среди бакинских предприятий нефтяного машиностроения пионером применения поточной системы организации производства стал коллектив завода им. лейт. Шмидта, где большинство цехов перешло на поток.

До перехода на поточную систему станки в цехах этого завода были расположены не в порядке технологической последователь-

ности операций. Путь деталей представлял собой путанную, много раз пересекающуюся линию. Изделие дважды выходило из цеха в смежный и возвращалось обратно, проделывая в общей сложности путь протяжением в 1 километр.

Все изменилось, когда работа в цехах была организована по-новому, оборудование расставлено в порядке последовательности операций, по-новому смонтированы центральная система подачи охлаждения и электросиловые линии, удобно размещены вспомогательные помещения. Изделия больше не петляли и выровненный в стройную линию путь их сократился почти в 6 раз. Программа, выполнявшаяся раньше 70 работниками, стала перевыполняться 43.

Опыт завода им. лейт. Шмидта и ряда других предприятий, цехи которых перешли на поточный метод, показал, что новая система приводит к значительному улучшению всех основных показателей работы предприятия. Переход на поток позволял лучше и полнее использовать производственную мощность заводов. В первом цехе завода им. лейт. Шмидта, переведенном на поток, выпуск продукции в первые же месяцы вырос на 65%; при этом количество оборудования сократилось на 5 станков, а штат станочников — на 18 человек. Переведенный на поточный метод производства цех № 3 дал повышение производительности труда на 60%, а брак сократился в два раза.

Несмотря на все преимущества поточного метода производства, внедрение его было сопряжено с большими трудностями. Далеко не все директора, партийные и профсоюзные руководители предприятий проявляли достаточное понимание важности этого дела. Наряду с руководителями, крепко взявшимися за внедрение поточной системы, были и такие, которые считали поток кампанией и рассчитывали, что она скоро кончится и все останется по-старому. Поэтому ЦК и БК КП(б) Азербайджана организовали проведение большой разъяснительной работы, чтобы преодолеть косность и консерватизм в этом важном деле.

Внедрение потока положило конец штурмовщине и помогло добиться ритмичной, равномерной работы предприятия. В связи с этим, значительно изменилось содержание работы мастеров, руководителей цехов. Прежде не так просто было разобраться в состоянии дел цеха на каждый день, и тем более на каждый час. А при поточной системе достаточно было одного взгляда на линию потока, чтобы видеть, чем живет цех. Поточная система позволила усилить контроль и техническое руководство, сокращала брак

Увеличение объема производства, рост производительности труда, сокращение брака, уменьшение количества рабочих и высвобождение станков привело к снижению себестоимости изделий. Так, например, за 4 месяца себестоимость продукции, выпускавшейся 3-м цехом завода им. лейт. Шмидта при поточной системе, снизилась на 35%. При переходе на поток вдвое сокра-

тился производственный цикл, резко уменьшился объем незавершенного производства, на 20—40% возросла производительность труда.

Росту производительности труда во многом способствовало также облегчение труда станочников. При поточном методе рабочий был избавлен от лишних хождений, от необходимости нагибаться и поднимать с пола детали, подтаскивать их к станку.

В числе инициаторов применения поточного метода среди предприятий Баку был также коллектив завода им. Володарского. Володарцы смело и решительно приступили к внедрению этого новшества. Они установили станки в строгой последовательности производственных операций, что в несколько раз сократило путь прохождения деталей и сберегало массу времени. Коллектив завода произвел переоборудование своих цехов и тем добился большого производственного эффекта. Внедрение поточного метода в производстве продукции в механическом и кузнечном цехах позволило значительно увеличить выпуск продукции и поднять производительность труда рабочих на 15—20 процентов. В механическом цехе завода им. Володарского после перехода на поток брак снизился более чем в четыре раза. На основе проведенной перестройки володарцам удалось освоить производство нового вида продукции и в первый же месяц перевыполнить производственный план.

Поточная система послужила важным источником повышения производительности труда бакинских машиностроителей. В итоге внедрения этой системы производительность труда на предприятиях нефтяного машиностроения Азербайджана увеличилась в два-три раза.

В 1943 году поднялась на новую высоту волна социалистического соревнования в промышленности. Коллектив рабочих одного из московских заводов в начале января 1943 года в своем письме в Государственный Комитет Обороны изъявил готовность дать в 1943 году еще больше вооружения для фронта и обратиться ко всем предприятиям страны с призывом еще шире развернуть Всесоюзное социалистическое соревнование в честь 25-й годовщины Советской Армии. Эта ценная инициатива рабочих нашла горячий отклик среди трудящихся Азербайджана.

Обсудив призыв рабочих этого завода, нефтяники 2-го промысла Карачухура единодушно решили ознаменовать 25-ю годовщину Советской Армии новым подъемом добычи нефти и обратились к коллективам всех промыслов, фабрик и заводов республики с призывом отметить эту дату новыми трудовыми победами. Проявляя свою инициативу, нефтяники Карачухура предложили открыть счета своих производственных вкладов во всенародное дело помощи фронту. Коллектив 2-го промысла Карачухура дал слово к 12 декабря 1943 года выполнить годовой производственный план добычи высокооктановой нефти.

В своем письме Государственному Комитету Оборона рабочие и ИТР этого предприятия писали: «Каждая наша бригада, каждый наш работник в честь XXV годовщины Красной Армии **открывает счет своих производственных вкладов во всенародное дело помощи фронту.** На этот счет мы будем заносить всю нефть, добытую сверх плана, как продукцию, выработанную сверх нормы. Пусть эти дополнительные трудовые вклады усилят боевую мощь и наступательные удары Красной Армии, ускорят день окончательного освобождения советской земли от гитлеровской нечисти.

Призываем всех трудящихся Советского Азербайджана открыть личный счет производственной помощи Красной Армии, работать самоотверженно, не жалея сил, не считаясь со временем, чтобы в изобилии обеспечить фронт всем, что необходимо для победы. Пусть растет и увеличивается этот счет, неся горе и поражение врагу»<sup>1</sup>.

Выступив с этим призывом, нефтяники Карачухура успешно выполняли взятые на себя обязательства и своим примером увлекали коллективы других предприятий. 14 февраля коллектив 2-го промысла Карачухура досрочно выполнил свое обязательство и обязался к 23 февраля дать дополнительно еще 500 тонн сверхплановой продукции. Примеру нефтяников Карачухура последовали работники других трестов Азнефтекомбината. В социалистическом соревновании в честь 25-й годовщины Советской Армии только в «Карадагнефти» участвовало до 3000 нефтяников<sup>2</sup>.

Перевыполнил свое социалистическое обязательство, взятое в честь 25-й годовщины Советской Армии, коллектив 13-го промысла треста «Лениннефть»: вместо 3 тыс. тонн сверхплановой нефти по обязательству, он фактически дал 5 200 тонн. 6-й промысел «Лениннефти», обязавшись дать сверх плана 500 тонн, 29 января досрочно выполнил январский план и записал в счет производственной помощи Советской армии 810 тонн.

Замечательный патриотический почин рабочих одного из московских заводов и коллектива 2-го промысла Карачухура б#л дружно подхвачен предприятиями нефтяного машиностроения. Одними из первых на него откликнулись и включились в соревнование за достойную встречу 25-й годовщины Советской Армии рабочие завода им. лейт. Шмидта. По примеру нефтяников 2-го промысла Карачухура, они также открыли производственный фронтовой счет завода, на который стали заносить всю продукцию, выработавшуюся в честь Советской Армии сверх плана. 1943 год шмидтовцы начали усиленным трудом наступлением. Выплавка металла на заводе стала расти быстрым темпом. Если 1 января план был выполнен на

<sup>1</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 7 января 1943 г.

<sup>2</sup> Архив Азербайджанского республиканского комитета профсоюза рабочих нефтяной промышленности, оп. 7, св. 37, д. 258, л. 24.

123%, то на 7 января выполнение плана достигло уже 144%. В результате развернувшегося соревнования коллектив завода двухмесячный план выполнил 22 февраля на 108%, причем снизил себестоимость продукции на 5%.

В своих мартеновских печах шмидтовцы начали широко практиковать так называемые тяжеловесные плавки, что резко увеличило выпуск жидкого металла. Благодаря скоростному способу и повышенной нагрузке мартенов, коллектив сталелитейного цеха в первые же дни января дал 4 сверхплановые плавки. На участке электропечей был организован выпуск новых марок высококачественных сталей, которые ранее никогда не производились на заводе.

Вслед за промысловиками Карачухура и машиностроителями завода им. лейт. Шмидта в соревнование включились рабочие нефтеперерабатывающих заводов им. Сталина, им. Андреева и других.

Итоги Всесоюзного социалистического соревнования предприятий нефтяной промышленности за январь 1943 года, подведомственных ВЦСПС и Наркомнефти, показали, что победителями среди нефтяных промыслов Кавказа оказались: на первом месте — 3-й промысел «Сталиннефти»; на втором — третьем месте — коллективы 7-го промысла «Лениннефти» и 2-го промысла Карачухура.

Среди нефтеперерабатывающих заводов первенство завоевали коллективы заводов им. Сталина и им. Ваню Стурца. Из машиностроительных заводов первое место заняли заводы им. Кирова и им. Буденного.

После того, как нефтяники производственными успехами достойно отметили 25-ю годовщину Красной Армии, огонь соревнования не ослабевал: наоборот, он разгорался с все большей силой. Передовые коллективы нефтяников выступили с предложениями — ознаменовать 23-ю годовщину установления Советской власти в Азербайджане и международный день 1 Мая новыми трудовыми победами. Инициаторами этого соревнования явились рабочие 13-го промысла «Лениннефти», которые взяли на себя повышенные обязательства и вскоре с честью выполнили их.

В марте 1943 года состоялся слет передовиков треста «Азнеф-тезаводы», принявший обращение ко всем рабочим и инженерно-техническим работникам нефтеперерабатывающих предприятий. Это обращение призывало развернуть предмайское соревнование и ознаменовать 23-ю годовщину установления Советской власти в Азербайджане досрочным выполнением 4-месячного плана.

Успешно выполнив свои обязательства по предмайскому соревнованию, нефтяники затем горячо откликнулись на первомайский приказ Верховного Главнокомандования, призывавшего

трудящихся нашей страны сделать новые усилия для достижения победы над врагом. В числе первых откликнулся на первомайский приказ коллектив 2-го промысла Карачухура, который давно шел в числе передовиков. Удвоив энергию, нефтяники этого промысла 31 мая завершили полугодовой план добычи нефти. За 13 дней июня на промысле было добыто в счет июльского задания 1660 тонн высокооктанового горючего.

Новую трудовую победу одержали нефтяники 1-го промысла «Артемнефти». Они на 15 дней раньше срока выполнили государственный план первого полугодия.

В ходе предмайского соревнования выдвинулся ряд новаторов, передовиков производства. Например, прекрасных результатов добился мастер по добыче нефти 8-го промысла «Лениннефти» Бабаш Али: его бригада выполнила полугодовой план на 21 день раньше срока.

Новым значительным событием в последующем развертывании соцсоревнования в промышленности страны явилось обращение коллектива Московского ордена Ленина завода «Динамо» им. С. М. Кирова ко всем рабочим, работницам, инженерно-техническим работникам и служащим промышленности и транспорта Советского Союза, опубликованное 18 июля 1943 года. Рапортуя стране о своих производственных успехах, рабочие этого завода писали: «Но мы всегда помним... о том, что впереди тяжелые и решающие бои, и советский народ не самоуспокаиваться должен, а, наоборот, сделать свой единый военный лагерь, каким стала наша страна, еще более крепким, еще более организованным и могущественным»<sup>1</sup>.

Призывая работать с удвоенной энергией, динамовцы предложили продолжать соревнование на второе полугодие 1943 года с тем, чтобы достойно встретить 26-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции. Далее, в обращении говорилось: «Дать сегодня фронту больше и притом хорошей продукции, чем вчера, а завтра больше, чем сегодня! — это должно стать правилом для каждого советского предприятия, для каждого советского человека.

Источники нашей трудовой энергии велики. Они имеются в росте наших производственных кадров, в непрестанном совершенствовании технологии производства. Изыскивая дополнительные ресурсы в промышленности, наш завод организует поточный метод производства. Это мероприятие даст нам возможность увеличить выпуск продукции.

А главное — источником наших сил и нашего вдохновения является наше правое дело, — мы защищаем свою Родину, мы защищаем свободный труд свободолюбивой страны.

Пока война продолжается — жить только войной. Все наши силы, все наши помыслы должны быть подчинены одному —

<sup>1</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 18 июля 1943 г.



задаче разгрома ненавистного врага и быстрейшего очищения временно оккупированных советских территорий от гитлеровских орд.

Еще больше напряжем силы, товарищи! Работать с еще большей самоотверженностью. Победа советского оружия будет достойной наградой за наш труд<sup>1</sup>.

Патриотический почин динамовцев в развертывании соревнования за досрочное выполнение годового плана был поддержан нефтяниками и всеми трудящимися Азербайджана. После того, как обращение динамовцев было оглашено по радио, на многих промыслах, заводах, фабриках прошли летучие митинги и собрания, где передовики производства брали на себя новые, повышенные против прежних, социалистические обязательства.

Так, например, нефтяники 2-го промысла Карачухура обязались добыть сверх годового задания 20 тыс. тонн нефти. Знаменосцы соревнования — нефтяники 2-го промысла Карачухура, коллектив передовиков 3-го промысла «Сталиннефти», 7-й и 13-й промыслы «Лениннефти», 1-й промысел «Артем.нефти» еще в начале июня стали добывать нефть в счет задания второго полугодия.

Включившись в соревнование по призыву динамовцев, коллектив завода им. Монтана в июле выполнил 8-месячный план. Подавляющее число рабочих-передовиков этого завода выполняло от 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> до 4 норм за смену.

Возглавляя борьбу рабочих масс за выполнение взятых обязательств, партийные организации на предприятиях усиливали свою организаторскую и политико-воспитательную работу.

Х пленум ЦК КП(б) Азербайджана, состоявшийся 27—28 июля 1943 г., специально обсудил вопрос об очередных задачах агитационно-пропагандистской работы. Пленум вынес решение об оживлении и улучшении этой работы в массах. Решения пленума ЦК КП(б) Азербайджана были широко обсуждены на районных собраниях партийного актива.

В результате проводившейся партийной организацией Азербайджана агитационно-массовой работы активность рабочих возрастала с каждым днем.

Большое внимание на дальнейший трудовой подъем среди нефтяников оказывали новые и славные победы, одержанные Советской Армией в 1943 году на фронтах Великой Отечественной войны.

В июле 1943 года Советская Армия ликвидировала попытку врага начать наступление на орловско-курском и белгородско-курском направлениях, сорвав таким образом летнее генеральное наступление немцев.

<sup>1</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 18 июля 1943 г

В августе 1943 года в битве под Курском наши войска одержали блестящую победу, вошедшую так же, как и сражение под Москвой и Сталинградом в анналы военной истории как «...классика военного искусства второй мировой войны, гордость наших вооруженных сил и в то же время свидетельство их боевой мощи, выдающегося искусства советских военачальников, воспитанных Коммунистической партией Советского Союза»<sup>1</sup>.

После победы под Курском инициатива перешла к Советской Армии. Отбросив врага назад, советские войска начал» развернутое наступление на ряде фронтов, шаг за шагом очищали родную землю от фашистских захватчиков. 5 августа части Советской Армии освободили города Белгород и Орел.

В августе 1943 года, были освобождены Харьков, Ельня, Таганрог, Сумы, Сталино и многие другие города Советского Союза. При освобождении Таганрога славные подвиги совершили советские воины 416 дивизии, состоявшей из азербайджанцев. Боевые действия этой дивизии сыграли важную роль в осуществлении операции по разгрому таганрогской группировки немецких войск.

В ночь на 27 августа 1943 года 416 дивизия прорвала мощные оборонительные рубежи противника (т. н. «Миусс-фронт») и заняла город Амвросиевка. Прорвав оборону противника на глубину до 20 километров, дивизия тем самым обеспечила ввод в образовавшийся прорыв других частей Советской Армии.

Развивая стремительное наступление и ломая яростное сопротивление врага, 416 дивизия в ночь на 30 августа 1943 года вышла к берегам Миусского залива Азовского моря. Окружение таганрогской группировки противника было завершено. После разгрома этой группировки части Советской Армии, в числе которых была и 416 дивизия, вступили в освобожденный Таганрог.

За боевые отличия при освобождении Таганрога 416 дивизия удостоилась благодарности в приказе Верховного Главнокомандования. Этой дивизии было присвоено почетное наименование «Таганрогской».

Весть о присвоении 416 дивизии наименования Таганрогской вызвала ликование азербайджанского народа. Бойцов-азербайджанцев приветствовали рабочие, колхозники, представители интеллигенции.

Азербайджанский народ с чувством радости и гордости читал письмо трудящихся Таганрога нефтяникам Баку и колхозникам Азербайджана, опубликованное в сентябре 1943 года. В этом письме говорилось: «Мы никогда не забудем ратных дел стрелковой дивизии, носящей теперь имя Таганрогской и состоящей из представителей Вашего народа. Кровные узы русского и азербайджанского народов в битве под Таганрогом еще больше

<sup>1</sup> Г. Жуков. Десятая годовщина великой победы. Газ. «Правда» от 9 мая 1955 г.

окрепли. Слава героическим бойцам и офицерам 416-й Таганрогской стрелковой дивизии. Слава Вам, бакинским нефтяникам и азербайджанским колхозникам, воспитавшим таких храбрых воинов»<sup>1</sup>.

Стремясь быть достойными своих земляков — героев 416 Таганрогской дивизии, нефтяники стали еще лучше, самоотверженнее работать на своих предприятиях и добиваться новых успехов. Так, например, став на фронтовую вахту имени 416 дивизии, знатный нефтепереработчик завода им. Вано Стуруа Мамедов Кара только за одну смену внес в фонд командования Советской Армии 69 тонн сверхпланового авиабензина.

В честь подвигов 416 Таганрогской дивизии коллективы нефтеперерабатывающих заводов в те дни выработали новые тысячи тонн отличного горючего сверх плана.

К этому времени (за два года войны) нефтепереработчики треста «Азнефтезаводы» увеличили производство высокооктановых бензинов более чем в три раза.

Воодушевленный победами советских войск под Орлом и Курском, коллектив треста «Лениннефть» выполнил июльский план на 103,6%. Из 13 промыслов треста 12 перевыполнили план этого месяца. Особенно хороших результатов добились 7 и 9-й промыслы, выполнившие план на 112%.

В честь освобождения Харькова бригада знатного нефтяника 8-го промысла «Лениннефть» Бабаш Али закончила на 48 часов раньше срока ремонт два года простаивавшей скважины № 893, которая стала давать 15 тонн нефти в сутки. Бригада Бабаш Али досрочно выполнила девятимесячный план и в августе начала давать нефть в счет октября.

Победы советских войск на фронтах, одержанные в 1943 году, нефтяники Азербайджана ознаменовали новым подъемом социалистического соревнования.

Вопросы социалистического соревнования за выполнение плановых заданий, за увеличение производства горючего занимали первостепенное место в организаторской деятельности партийных организаций Баку.

Так, на XI пленуме БК КП(б) Азербайджана, состоявшемся в августе 1943 года, были обсуждены мероприятия по дальнейшему увеличению добычи и переработки нефти на предприятиях Азнефтекомбината и вынесено решение, обеспечивающее их выполнение.

Над 2-м промыслом Карачухура гордо развевалось знамя гвардейцев тыла — победителей Всесоюзного социалистического соревнования нефтяников. Коллектив этого промысла прославился своим доблестным трудом, удерживая за собой в течение шести месяцев переходящее Красное знамя Государст—

<sup>1</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 29 сентября 1943 г.

венного Комитета Обороны. 12 августа промысел одержал новую блестящую производственную победу, досрочно завершив девятимесячный план по добыче нефти. До конца года он обязался дать более 19 тыс. тонн сверхпланового горячего.

Среди предприятий нефтяного машиностроения к этому времени передовым был завод им. Октябрьской революции. Коллектив этого завода из месяца в месяц перевыполнял производственные планы. Восьмимесячная программа была выполнена им на 105,2%<sup>1</sup>. В августе 1943 года завод изготовил почти на 1/3 больше продукции и нефтяного оборудования, чем намечалось по плану. Коллектив завода вошел в число победителей Всесоюзного социалистического соревнования.

Продолжая увеличивать поток нефти и нефтепродуктов, поступающий из Баку в фонд обороны Родины, нефтяники Азербайджана поддерживали тесную связь с фронтом, и, в частности, с 416 Таганрогской дивизией. Посылая боевой привет родному Азербайджану, воины 416 дивизии в своем письме в ЦК КП (б) Азербайджана выражали сердечную благодарность за постоянную заботу и внимание к бойцам и офицерам. Они писали, что письма из родного Азербайджана еще более повышают чувство ответственности воинов перед народом, поднимают в них моральный дух и наступательный порыв.

Одним из проявлений этой неразрывной связи между фронтом и тылом, тесной дружбы гвардейцев тыла с героями-фронтвиками явилась переписка и соревнование ряда знатных нефтяников с дважды Героем Советского Союза — летчиком Дмитрием Глинка, сбившим 28 фашистских самолетов. Побывав в августе 1943 года в Баку, Глинка встретился со знатными нефтяниками и в беседе с ними заявил: «Мы, фронтовики, будем еще крепче громить проклятые фашистские банды, а вы, бакинские нефтяники, усиливайте помощь фронту, увеличивайте добычу и переработку нефти»<sup>2</sup>.

После этой встречи ряд знатных нефтяников, и среди них оператор завода им. Сталина коммунист Мехбали Керимов и лучший мастер нефти 2-го промысла Карачухура Сари Гусейнов, взяли на себя новые серьезные обязательства и с честью выполняли их. Переписываясь с Глинкой, они рапортовали друг другу о своих боевых и трудовых успехах. Сообщая Глинке о том, что за очередную фронтовую вахту план по выработке высококачественного авиабензина выполнен на 137,9%, Мехбали Керимов писал: «Беспощадно истребляй фашистских бандитов в воздухе и на земле. А за бензином дело не станет. В этом тебе\* порукой твердое еловой нефтеперегонщиков нашего орденосного завода им. Сталина»<sup>3</sup>.

<sup>1</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 8 сентября 1943 г.

<sup>2</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 8 августа 1943 г.

<sup>3</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 29 августа 1943 г.

Горячее стремление советских патриотов отдать все свои силы для оказания помощи фронту нашло яркое отражение в работе фронтовых комсомольско-молодежных бригад.

В 1943 году на предприятиях нефтяной промышленности Азербайджана число комсомольско-молодежных бригад быстро росло: к концу года их было 218.

Комсомольско-молодежные бригады показывали образцы трудового героизма. В качестве примера можно привести нефтеперерабатывающий завод им. Андреева. Здесь в отдельных цехах отставал ряд установок. В эти дни заводская молодежь решила создать комсомольско-молодежные фронтовые бригады. Партийная и комсомольская организации завода поддержали инициативу молодежи. Перед заводской администрацией и коммунистами был поставлен вопрос о перестановке кадров в цехах. Для работы на двух наиболее отстававших установках 3-го цеха были подобраны комсомольско-молодежные бригады. Руководство было доверено лучшим комсомольцам.

С молодыми, еще не окрепшими в труде малоквалифицированными кадрами надо было повести борьбу за увеличение выпуска и улучшение качества фронтовой продукции — высокооктанового горючего. Руководя этим делом, партийная и комсомольская организации обеспечили правильный подбор и расстановку сил в бригадах, четкость и организованность в их работе. Не прошло и трех месяцев со дня формирования комсомольско-молодежной бригады на одной из установок, как она стала выполнять план выработки авиабензина на 116% и завоевала переходящее Красное знамя Шаумяновского РК ЛКСМ Азербайджана и треста «Азнефтезаводы». Не меньших успехов добилась и другая отстававшая раньше установка. В течение 1943 года она три раза завоевывала переходящее Красное знамя Шаумяновского РК ЛКСМ Азербайджана и треста «Азнефтезаводы».

В основу соревнования фронтовых бригад завода им. Андреева было положено широкое распространение опыта передовиков производства. На вечерах молодежи, организуемых в цехах; а также через стенные газеты и боевые листки, выпускавшиеся на установках, комсомольцы рассказывали об опыте передовиков, о своих производственных успехах.

Многие молодежно-комсомольские бригады, показывая высокие образцы трудового энтузиазма, становились фронтовыми.

На 9-м промысле «Лениннефти» бригада комсомолки Андриановой объявила себя фронтовой и с честью оправдала это название. По почину комсомолки Екатерины Барышниковой, сократив число рабочих на пять человек, бригада Андриановой сумела обеспечить не только прежнюю выработку, но и дать сверх плана тысячу тонн нефти<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 19 февраля 1944 г.

В феврале 1943 года были созданы две комсомольско-молодежные бригады на компрессорной станции № 9 Карачухура. В состав бригад вошла молодежь, только что пришедшая из фабрично-заводских и ремесленных училищ. Объявив станцию фронтовой, все члены бригады добились высоких производственных показателей, выполняя нормы на 150 — 200 процентов. На протяжении всего 1943 года месячные планы по выработке сжатого воздуха выполнялись с большим превышением<sup>1</sup>.

Среди передовиков соревнования комсомольско-молодежных бригад выделялась бригада мастера нефти 2-го промысла Карачухура Сари Гусейнова. 75% участников бригады пришли на промысел в дни войны. Бригада обслуживала несколько десятков скважин, дававших почти 75% всей нефти, добываемой промыслом. Самоотверженно работая, молодые патриоты — члены этой бригады — вначале ежесуточно добывали сверх плана 78 тонн, а затем — 82 тонны. В августе 1943 года они передали фронту 2 эшелона нефти, добытой сверх плана. Бригада Сари Гусейнова заняла одно из видных мест среди комсомольско-молодежных бригад, соревновавшихся в нефтедобыче за переходящее Красное знамя ЦК ЛКСМ Азербайджана.

Особенно хорошо поработали в сентябре 1943 года и оказали большую помощь фронту молодые нефтяники Карачухура. 6 комсомольско-молодежных бригад выполнили планы нефтедобычи от 106 до 125% и дали в фонд Верховного Главнокомандования Советской Армии около 7 тыс. тонн горючего.

Активно участвуя в соревновании, 14 комсомольско-молодежных установок нефтеперерабатывающих заводов за 6 месяцев 1943 года выработали сверх плана около 20 тыс. тонн нефтепродуктов.

Руководимые партийными организациями, местные комитеты ВЛКСМ систематически оказывали всестороннюю помощь молодежным бригадам, контролировали и направляли их работу.

Комсомольцы были застрельщиками нового вида соревнования — выполнения бригадных плановых заданий при значительном уменьшении числа работающих.

На заводе им. лейт. Шмидта бригада молодых фрезеровщиков, включившись в соревнование, стала обслуживать 7 станков вчетвером, выполняя задания на 225%.

Комсомольцы Баку были в числе инициаторов замечательного движения двухсотников, трехсотников, тысячников, которое развернулось в Азербайджане, как и по всей стране. Многие молодые новаторы производства, комсомольцы, сыновья и дочери фронтовиков, выполняли от 3,5 до 10 норм.

В рядах передовиков шли молодые рабочие завода им. 1 Мая. Коллектив этого завода состоял в основном из юношей и деву-

<sup>1</sup> Бригада мастера Бравчука, Азнефтеиздат, 1944.

шек, которые в дни войны впервые стали за станки. Овладев профессиями, они с успехом выполняли и перевыполняли производственные нормы. Так, например, рабочие сборочного цеха этого завода сверх июньского плана 1943 года дали продукцию на 225 тыс. рублей; самый молодой — метизный цех завода дал сверх плана для металлических конструкций до 10 тыс. болтов, гаек и заклепок. Многие молодые новаторы этого завода стали замечательными мастерами и передовиками производства, выполняя ежедневно от двух до четырех норм.

Подводя итоги социалистического соревнования за апрель 1943 года, Центральный Комитет комсомола Азербайджана отметил, что в соревновании участвовало 50 комсомольско-молодежных бригад, из которых 33 перевыполнили взятые на себя обязательства и добыли в течение месяца сверх плана 15,8 тыс. тонн горючего. За это время молодые нефтяники пустили из простоя 52 скважины с общим суточным дебитом в 954 тонны и подготовили 69 молодых рабочих.

За 9 месяцев 1943 года 54 комсомольско-молодежными бригадами, участвовавшими в соревновании, было добыто сверх плана 56,6 тыс. тонн нефти, возвращено к жизни и оборудовано за счет внутренних ресурсов 350 простаивавших скважин, обучено различным профессиям 602 молодых рабочих.

Таким образом, если половина комсомольской организаций Азербайджана находилась на фронте, то оставшаяся союзная молодежь являлась гвардией тыла.

Накануне 26-летия Великой Октябрьской социалистической революции еще ярче разгорелись огни социалистического соревнования нефтяников.

Вожаками предоктябрьского соревнования являлись коммунисты. Партийные и профсоюзные организации вместе с хозяйственными руководителями сумели мобилизовать коллективы на борьбу с отставанием некоторых предприятий и добиться значительных производственных успехов. Так, например, на заводе им. Джапаридзе коммунисты самым активным образом участвовали в борьбе за выполнение социалистических обязательств, принятых сменами, бригадами и отдельными новаторами. Они ежедневно утром и вечером, при смене вахт, проводили летучку для того, чтобы обсудить итоги дня. На доску показателей соревнования систематически заносились итоги работы сменных бригад и отдельных передовиков. На летучках коммунисты — агитаторы делали краткую информацию о положении на фронте, а затем докладывали о результатах работы за смену.

Навстречу славной Октябрьской годовщине нефтяники шли с новыми производственными успехами. В результате развернувшегося предоктябрьского соревнования нефтяников октябрьский план по добыче нефти нефтяной промышленностью СССР был перевыполнен. 15 лучших промыслов Азнефтекомбината, шедших в авангарде предоктябрьского соревнования, дали фронту

более 100 тыс. тонн сверхплановой нефти. Один лишь 2-й промысел Карачухура сверх плана дал Советской Армии 27 тыс. тонн нефти.

В период предоктябрьского соревнования в результате самоотверженного труда нефтепереработчиков в октябре сверх месячного задания фронт получил около 20 эшелонов большегрузных цистерн горючих и смазочных масел. Шедший в числе передовых нефтеперерабатывающий завод им. Андреева ко дню Великой Октябрьской социалистической революции дал сверх плана 6 эшелонов авиационного бензина.

Коллектив механического завода им. Кирова за 10 месяцев 1943 года дал фронту сверхплановой продукции более чем на 1 млн. рублей.

Активное участие в ходе предоктябрьского социалистического соревнования принимали молодые нефтяники-комсомольцы и несоюзная молодежь.

В соревновании в честь 25-летия ВЛКСМ в Шаумяновском районе Баку участвовало более 6 тыс. комсомольцев и других молодых рабочих. За время соревнования коллективы комсомольско-молодежных нефтеперерабатывающих установок дали сверх плана более 20 тыс. тонн высококачественных нефтепродуктов.

После того, как нефтяники Баку достойно встретили 26-ю годовщину Октября, социалистическое соревнование было продолжено под лозунгом — перевыполнить годовой план по добыче и переработке нефти.

Бакинская партийная организация повседневно направляла новый подъем соревнования. 21 декабря 1943 года состоялся XII пленум БК КП(б) Азербайджана, который обсудил вопрос о состоянии и задачах организационно-партийной работы на бакинских промыслах Азнефтекомбината и вынес мобилизующее решение по этому вопросу, обеспечивавшее усиление организаторской деятельности коммунистов на производстве, усиление их авангардной роли в соревнованиях.

Патриоты-нефтепереработчики завода им. Ваню Стурюа завершили выполнение годовой программы по основному виду продукции на 25 дней раньше обещанного — к 10 ноября, а к 10 декабря отправили победоносно наступавшей Советской Армии 16 эшелонов большегрузных цистерн горючего сверх годового плана.

Нефтеперерабатывающий завод им. Сталина 11 декабря не только завершил годовой план, но и передал в фонд Главного Командования полтора эшелона сверхпланового авиабензина.

Нефтяники Ленинского района также, досрочно выполнили план добычи 1943 года и сверх плана дали фронту 28 тыс. тонн нефти. Особенно хорошо работали 9-й и 7-й промыслы. С начала 1943 года промысловики ввели в действие 258 долгопростаивавших скважин, а среднесуточную добычу увеличили более чем на



100 тонн. Кроме того, мобилизуя внутренние ресурсы, они отремонтировали 31 подъемник.

Успешно завершили производственный год и молодые нефтяники, работавшие на промыслах и нефтеперегонных заводах.

Молодые патриоты-промысловики с радостью рапортовали стране и фронту о досрочном выполнении всеми комсомольско-молодежными бригадами принятых обязательств. Комсомольско-молодежные бригады добыли сверх плана с февраля по декабрь 187 тыс. тонн нефти, пустили в действие 430 скважин, обучили различным производственным профессиям 802 молодых нефтяника<sup>1</sup>.

Перевыполнив свои обязательства, комсомольско-молодежные бригады нефтеперерабатывающих заводов выработали в 1943 году сверх плана 61 842 тонны горючего и масел. Без отрыва от производства в бригадах получили квалификацию нефтепереработчиков 106 новых рабочих. Наиболее высоких показателей реализации программы добилась установка нефтеперерабатывающего завода им. Андреева, руководимая т. Алиевым. Коллектив этой установки неоднократно получал переходящее Красное знамя Шаумяновского райкома комсомола и треста «Азнефтезаводы».

Машиностроительные заводы в 1943 году досрочно выполнили годовую программу по тресту «Азнефтемаш» в целом на 104,4%. В 1943 году себестоимость машиностроительной продукции была снижена против 1942 года на 9%. Производительность труда поднялась на 15%<sup>2</sup>. Этому в значительной степени способствовало усовершенствование технологических процессов, внедрение поточного метода производства, максимальное использование внутренних ресурсов, рационализация производства и ряд других организационно-технических мероприятий.

Одним из факторов, способствовавших росту производительных успехов в 1943 году, было то, что механические заводы снова начали выпускать нефтяное оборудование. Хотя в то время объем этого вида продукции был еще сравнительно небольшим, но все же создалась возможность постепенного увеличения эксплуатационного оборудования на промыслах.

Несмотря на это в 1943 году нефтяникам Азербайджана по-прежнему приходилось работать в чрезвычайно трудных условиях. Все еще остро ощущалась нужда в оборудовании. Одна из трудностей заключалась и в том, что бурение в конце 1942 года почти полностью прекратилось.

Нефтяникам приходилось поддерживать уровень добычи нефти и повышать его главным образом за счет пуска бездейст-

<sup>1</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 12 января 1944 г.

<sup>2</sup> Научный архив Института истории и философии АН Азерб. ССР, ф. Великой Отечественной войны, оп. 1, д. 12, л. 101.

вующих скважин. В 1943 году он составил 123,1 % количества скважин, пушенных в 1942 году.

Стремясь поднять добычу, отдельные нефтедобывающие тресты начали в 1943 году восстанавливать бурение новых скважин. Но объем проходки был очень незначительным. План проходки был выполнен в 1943 году только на 33,6%. а количество скважин, законченных бурением, составляло всего лишь 29,4% плана. Численность рабочих в бурении сократилась до 60,8% плановой цифры, намечавшейся на 1943 год. В силу этого и многих других обстоятельств ряд трестов не смог выполнить план и план добычи нефти в 1943 году по Азнефтекомбинату в целом был выполнен только на 98%'.

Однако нефтяники ряда трестов, героически преодолевая огромные трудности, сумели даже в этих тяжелых условиях полностью выполнить производственную программу. Так, например, «Лениннефть» выполнило план на 100,7%, Карачухур — на 100,8%, «Кюровдагнефть» — на 101,7%. Приблизился к выполнению плана и трест «Сталиннефть», давший 99% программы<sup>2</sup>.

В «Лениннефти» перевыполнили годовой план семь промыслов, в «Сталиннефти» — три, в «Орджоникидзенефти» — два. в «Артемнефти» — два. Среди всех промыслов Азнефтекомбината лучшие результаты в 1943 году показал 2-й промысел Карачухура, который на протяжении всего года неизменно шел впереди. Производственный план 1943 года он выполнил на 108% и добыл сверх плана только высокооктановой нефти 17580 тонн<sup>3</sup>. Перевыполняя из месяца в месяц свои производственные планы, коллектив этого промысла с конца 1942 года до середины 1944 года шестнадцать раз выходил победителем во Всесоюзном социалистическом соревновании, занимал одиннадцать раз первое место с присуждением переходящего Красного знамени Государственного Комитета Оборона<sup>4</sup>.

99 раз коллективы предприятий нефтяной промышленности Азербайджана выходили в 1943 году победителями во Всесоюзном социалистическом соревновании; 26 раз получали переходящее Красное знамя Государственного Комитета Оборона и 29 раз первые премии<sup>5</sup>.

Партия и Советское правительство по достоинству оценили самоотверженную работу азербайджанских нефтяников в 1943 году. За образцовое выполнение заданий правительства по добыче нефти, производству нефтепродуктов нефтяники Азербай—

<sup>1</sup> Министерство нефтяной промышленности Азерб. ССР, Годовой отчет «Азнефти» за 1943 г.

<sup>2</sup> Там же.

<sup>3</sup> Научный архив Института истории и философии АН Азерб. ССР, ф. Великой Отечественной войны, оп. 1, д. 2, л. 166.

<sup>4</sup> Там же.

<sup>5</sup> Архив Азербайджанского республиканского Комитета профсоюза рабочих нефтяной промышленности, оп. 7, св. 19, д. 157, л. 3.

джана Указом Президиума Верховного Совета СССР в январе 1944 года второй раз за время войны были награждены орденами и медалями Союза ССР. Среди 502 человек, награжденных орденами и медалями, были лучшие передовики — рабочие, мастера, инженеры и техники нефтяной промышленности, работники партийных и советских организаций Азербайджана.

Трем выдающимся работникам нефтяной промышленности Азербайджана — начальнику Азнефтекомбината тов. С. А. Везируву, главному геологу «Азизбековнефти» тов. Б. К. Баба-Заде и буровому мастеру «Сталиннефти» Рустамову Рустаму — было присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда.

Высокая награда не только радовала, но и обязывала нефтяников Азербайджана в наступавшем 1944 году работать еще лучше. Умело преодолевая все трудности военного времени, они изо дня в день усиливали помощь фронту.

\* \* \*

1944 год явился годом решающих побед советского народа над фашистскими захватчиками, когда Советская Армия последовательно наносила гитлеровцам сокрушительные удары и обеспечила нашей стране победу над гитлеровской Германией.

Развернув грандиозное наступление на всех участках фронта, советские войска громили врага и изгоняли его с нашей земли.

В результате побед, одержанных Советской Армией в 1944 г., был сокрушен весь фронт врага от Баренцева до Черного моря, фашистские захватчики изгнаны с советской земли и в ходе военных операций освобождены Румыния, Болгария и большая часть Польши, Чехословакии, Югославии, Венгрии и Северной Норвегии. Финляндия, Румыния и Венгрия, выступавшие ранее на стороне фашистской Германии, вышли из войны.

Завершая изгнание гитлеровцев с советской земли, вооруженные силы СССР приступили к освобождению народов Европы от фашистского ига. В этом великом освободительном походе Советской Армии принимали участие и дивизии, состоявшие из азербайджанцев.

В составе войск 3-го Украинского фронта на юге Украины наступала 416 Таганрогская Стрелковая Краснознаменная дивизия, которая принимала участие в освобождении Одессы. За освобождение Одессы 416 дивизия была награждена орденом Суворова II степени, а за участие в боях при освобождении столицы Молдавской Советской Социалистической Республики г. Кишинева воины этой дивизии в седьмой раз были отмечены в приказе Верховного Главнокомандования.

Одна из азербайджанских дивизий пронесла свои знамена по Румынии, Болгарии, Югославии, Венгрии. За отличие в боях при изгнании гитлеровцев из столицы Югославии дивизия получила

благодарность Верховного Главнокомандования и наименование Белградской. К ноябрю 1944 г. она прошла боевой путь от р. Терека до Моравии, протяженностью в 5000 километров.

В течение 1944 года военный, экономический и моральный потенциал Германии стремительно снижался. Усиливалась внешнеполитическая изоляция гитлеровского государства.

В результате понесенных на фронте поражений численность германских вооруженных сил значительно сократилась. На боеспособности фашистских армий сказывался также недостаток стратегического сырья: в 1944 году по сравнению с 1943 годом добыча каменного угля сократилась на 21 процент, чугуна — на 25 процентов, стали — на 22 процента, проката — на 21 процент. Упадок переживало и сельское хозяйство Германии: посевная площадь по сравнению с 1938 г. сократилась на 12 процентов, урожайность зерновых культур — на 20 процентов, валовой сбор зерна — на 29,5 процента.

Для Советского Союза 1944 год характеризовался дальнейшим укреплением его экономической и военной мощи, ростом военного хозяйства, увеличением выпуска оборонной продукции. В 1944 году Советская Армия имела больше орудий, танков и самолетов, чем немецкая армия. К концу войны количество танков и самолетов в Советской Армии увеличилось во много раз, в соответствии с этим выросла и потребность в горючем и смазочных маслах.

Для осуществления грандиозных наступательных операций Советской Армии каждый день нужны были десятки тысяч тонн бензина для танков, самолетов, самоходной артиллерии, действовавших на полях сражений. Согласно имеющимся данным, только авиация всех воюющих армий в конце 1943 года ежедневно расходовала десятки тысяч тонн авиабензина. Транспортировка войск и боеприпасов также требовала горючего. Вот почему потребность в нефти и нефтепродуктах еще более возросла.

Патриотическим долгом нефтяников Азербайджана и всего СССР было еще более напрячь в 1944 году свои усилия, чтобы дать фронту и стране столько горючего, сколько потребует для победы над врагом.

Условия работы нефтяной промышленности Азербайджана в 1944 году по сравнению с 1943 годом значительно улучшились. Это было связано с общим подъемом и укреплением советской военной экономики, с теми коренными изменениями, которые произошли в положении на фронте, во всем ходе Великой Отечественной войны.

Заметное улучшение условий работы нефтяников Азербайджана выразилось прежде всего в том, что в 1944 году был сделан значительный шаг в сторону укрепления материально-технической базы Азнефтекомбината, ослабленной в первые годы войны.

Отличительной особенностью работы нефтяной промышленности в 1944 году являлось возобновление в крупном масштабе бурения новых скважин.

Развертывание бурения имело исключительно важное значение, так как оно было решающим условием для подъема добычи нефти. Вот почему Коммунистическая партия и Советское правительство обращали особое внимание на расширение буровых работ, на освоение новых нефтеносных площадей с тем, чтобы возможно быстрее сдать их в промышленную эксплуатацию.

После перебазирования из Азербайджана всех контор бурения в восточные районы Советского Союза Азнефтекомбинату предстояло заново создать, технически оснастить и обеспечить кадрами фронт буровых работ. Государственный Комитет Обороны, Совет Народных Комиссаров и Центральный Комитет КП(б) Азербайджана вынесли ряд специальных решений, направленных на обеспечение мероприятий по развертыванию бурения в системе Азнефтекомбината. Среди них одним из основных явилось воссоздание в широком масштабе контор бурения. Если к началу 1944 года в Азнефтекомбинате имелось только пять контор бурения (при трестах «Кировнефть», «Орджоникидзенефть», «Сталиннефть», «Карадагнефть», «Кюровдагнефть»), то такие конторы в 1944 году были созданы и в остальных трестах. Таким образом в 1944 году было развернуто бурение во всех трестах, кроме «Сиазаньнефти». В этом же году был организован специальный трест морского бурения<sup>1</sup>.

Вопросу восстановления и развертывания бурения был посвящен слет передовиков рабочих и инженерно-технических работников — буренцев, созданный по инициативе ЦК и БК КП(б) Азербайджана 15 апреля 1944 года в Баку. Слет отметил, что бурение является отстающим участком нефтяной промышленности, и это отставание должно быть ликвидировано. На слете выступали лучшие мастера высоких скоростей, которые делились опытом скоростного, безаварийного бурения.

Серьезное внимание стало уделяться разведочному бурению. Основным направлением разведочных работ нефтедобывающих трестов Азнефтекомбината в 1944 году было поисковое и разведочное бурение на новых площадях Апшеронского полуострова. Было подготовлено для промышленной разработки месторождение Бузовны. Велись работы по разведке новых нефтяных месторождений, расположенных в море — «Мардакяны-море» и «Гюргяны-море», а также в Прикуринской низменности. В Кировабадском районе было открыто новое месторождение нефти — Казан-Булаг<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> Министерство нефтяной промышленности Азерб. ССР, Годовой отчет «Азнефти» за 1944 г.

<sup>2</sup> Там же.

Работа контор бурения постепенно налаживалась. Почти заново была создана их производственная база. Общий метраж и скорость проходки стали возрастать с каждым месяцем. Начавшийся разворот бурения открывал перспективы дальнейшего подъема нефтяной промышленности республики.

По сравнению с 1943 годом метраж проходки по Азнефтекомбинату в 1944 году составил: по эксплуатационному бурению — 269 процентов, по разведочному — 168,7 процента. В 1944 году было пробурено на 66 тысяч метров больше, чем в 1943 году. Рост шел за счет увеличения числа буровых бригад. Так, если в 1943 г. число отработанных станко-месяцев составило по эксплуатационному бурению 84,9 и разведочному 178,4, то в 1944 году они составляли по эксплуатационному 124,4 и разведочному — 404,6. Скорость проходки по эксплуатационному бурению повысилась против 1943 года на 84 процента<sup>1</sup>.

Улучшилось положение и в других отраслях нефтяного производства.

Одним из показателей укрепления экономической базы нефтяной промышленности Азербайджана в последние годы войны является увеличение капиталовложений в эту отрасль производства. Так, в 1944 году был введен в действие ряд промышленных объектов, построены и расширены цехи на машиностроительных заводах, построен и реконструирован ряд компрессорных станций, расширена сеть высоковольтных линий, трубопроводов и т. д.

Благодаря строительству, вводу в эксплуатацию и реконструкции ряда компрессорных станций в 1944 году были достигнуты успехи в восстановлении компрессорного хозяйства. Число работающих компрессоров возросло на 84 единицы.

Несколько укрепились тракторные базы Азнефтекомбината. Количество работающих тракторов-подъемников за 1944 год возросло на 89 единиц. Число бригад по подъемному ремонту увеличилось на 25, а по капитальному ремонту — на 24<sup>2</sup>.

Укрепление производственной базы ряда участков нефтяной промышленности было обусловлено тем, что в 1944 году заметно улучшилось материально-техническое снабжение. Все более сказывались результаты того, что с 1943 года бакинские машиностроительные заводы возобновили производство нефтяного оборудования. Так, например, значительно увеличилось изготовление глубинных насосов. Выпуск их в 1944 году на 15% превысил уровень производства 1943 года. Это способствовало улучшению материальной базы глубиннонасосной эксплуатации.

Однако оборудование, начавшее поступать с бакинских машиностроительных заводов, которые занимались производством

<sup>1</sup> Министерство нефтяной промышленности Азерб. ССР. Годовой отчет «Азнефти» за 1944 г.

<sup>2</sup> Там же.

его лишь частично, еще далеко не могло обеспечить всех потребностей нефтяной промышленности. Нехватка оборудования продолжала ощущаться довольно остро.

Положение нефтяного производства осложнялось и тем, что к концу войны часть действующего оборудования окончательно износилась и требовала быстрой замены новым. Но в виду ограниченного количества нового оборудования, поступившего на предприятия, не было возможности осуществить эту замену.

В этих условиях лишь упорный, самоотверженный труд нефтяников обеспечивал максимальное использование крайне изношенной техники и обслуживание ею необходимых нужд производства. В 1944 году они с еще большей энергией осуществляли мобилизацию всех внутренних ресурсов и резервов производства, рационализацию производственного процесса.

В 1944 году по Азнефтекомбинату поступило 1577 рационализаторских предложений, из которых было внедрено в производство 893. Фактическая годровая экономия составила 7 млн. 453,2 тыс. рублей<sup>1</sup>.

Характерной чертой работы машиностроительных заводов в последние годы войны было усиление внедрения поточного метода. Партийные организации совместно с хозяйственными руководителями принимали для этого все необходимые меры.

Успешное выполнение задач, поставленных перед Азербайджанской нефтяной промышленностью в последние годы войны, было сопряжено с повседневной работой по обеспечению ее кадрами.

С расширением в 1944 году фронта буровых работ Азнефтекомбинат испытывал в бурении особо острую нужду в специалистах и квалифицированной рабочей силе. По решению партии и правительства квалифицированные рабочие, ранее работавшие в бурении, были переведены из других предприятий в конторы бурения; кадры буренцев также пополнялись за счет демобилизованных из армии. Большое значение имело также хорошо поставленное техническое обучение вновь пришедших в бурение рабочих. Все это позволило увеличить общую численность работников контор бурения в течение 1944 года более чем в два раза. Пополнение кадров обеспечило комплектование нужного количества бригад. С начала 1944 года и до конца его количество буровых бригад возросло на 150%, а вышечно-монтажных — на 200%. Одновременно росло число работающих станков: за 1944 год количество их увеличилось в полтора раза<sup>2</sup>.

В нефтедобывающих трестах Азнефтекомбината также была хорошо налажена техническая учеба. За 1944 год было подготовлено 16192 квалифицированных работника по основным про-

<sup>1</sup> Центральный архив «Азнефти», оп. 3300, д. 409, оп. 3343, дд. 117, 28.

<sup>2</sup> Министерство нефтяной промышленности Азерб. ССР, Годовой отчет «Азнефти» за 1944 г.

фессиям нефтяной промышленности — слесарей, трактористов, операторов по добыче нефти, подземному ремонту скважин, нефтепереработке, шоферов и т. д. Принимались меры по повышению квалификации уже обученных работников. В течение 1944 года окончили курсы повышения квалификации 15475 человек<sup>1</sup>.

Улучшение положения с кадрами в нефтяной промышленности в 1944 году дало возможность заменить женский труд мужским на ряде участков производства, где требовалось значительное физическое напряжение. Вследствие этого в 1944 году заметно сократился удельный вес женщин среди работников нефтяной промышленности. Так, например, если в начале 1944 года женщины составляли 45,1% общего числа рабочих, то к концу года было уже 34,5%<sup>2</sup>.

Партийная организация Азербайджана уделяла особое внимание обеспечению нефтяной промышленности кадрами командиров производства. Состоявшийся 25 апреля 1944 года XIII пленум БК КП(б) Азербайджана специально обсудил вопрос о создании резерва руководящих кадров.

На завершающем этапе войны партийная организация республики продолжала систематически вести и все более усиливать свою организаторскую и воспитательную работу в массах, добиваясь дальнейшего повышения политической и производственной активности рабочих. ЦК и БК КП(б) Азербайджана на созываемых пленумах, заседаниях и совещаниях неоднократно ставили и обсуждали вопросы о политико-воспитательной работе.

В августе 1944 года ЦК и БК КП(б) Азербайджана, обсудив итоги республиканского совещания агитаторов, работающих в нефтяной промышленности, отметили их огромную роль в деле мобилизации широких масс нефтяников на образцовое выполнение важнейших хозяйственно-политических заданий военного времени, на бесперебойное снабжение Советской Армии и страны жидким топливом, на всемерное усиление помощи фронту. БК и ЦК КП(б) Азербайджана отметили также заботу, проявляемую большинством агитаторов о политическом воспитании новых рабочих, состоящих преимущественно из женщин и молодежи. Агитаторы, повседневно занимаясь политическим воспитанием масс, оказывали им практическую помощь в повышении квалификации, в результате чего тысячи женщин и молодежи за короткий срок осваивали сложные профессии и показывали образцы высокой производительности труда. Огромная роль принадлежала агитаторам в организации и развертывании на промыслах, заводах и подсобных предприятиях нефтяной промышленности социалистического соревнования.

<sup>1</sup> Министерство нефтяной промышленности Азерб. ССР, Годовой отчет Азнефти за 1944 г.

<sup>2</sup> Там же.



Одновременно ЦК и БК КП(б) Азербайджана отмечали также ряд недостатков, в частности, слабую работу отделов пропаганды и агитации некоторых районных партийных организаций. В целях, улучшения массово-политической работы ЦК и БК КП(б) Азербайджана обязали райкомы партии и первичные партийные организации принять необходимые меры к исправлению имеющихся недостатков в постановке массово-политической работы среди рабочих, служащих и инженерно-технических работников Азербайджанской нефтяной промышленности, придавая ей еще более широкий размах, повышая качество политической агитации. В решении указывалось, что необходимо сосредоточить внимание на разрешении главных задач — мобилизации широких масс нефтяников на дальнейшее повышение производительности труда, подъем добычи, бурения, переработки нефти, более эффективное использование внутренних ресурсов, широкое внедрение рационализаторских и изобретательских предложений, увеличение действующего фонда скважин, на борьбу с авариями, простоями, нарушением трудовой дисциплины, за повышение революционной бдительности.

ЦК и БК КП(б) Азербайджана потребовали от райкомов партии и первичных партийных организаций особо заняться подбором и воспитанием агитаторов, в частности, из женщин и молодежи и улучшить руководство работой агитколлективов.

Опорными пунктами массово-политической работы на промыслах являлись специальные культбудки, где агитаторы умело организовывали и проводили свою работу среди нефтяников. Здесь читались газеты, делались информации о событиях на фронтах Великой Отечественной войны, обсуждались производственные вопросы, вывешивались показатели выполнения производственных планов и хода социалистического соревнования.

Направляя и постоянно контролируя ход политико-воспитательной работы среди нефтяников, Бакинский комитет КП(б) Азербайджана в октябре 1944 года вновь специально обсудил вопрос о состоянии и мерах улучшения наглядной агитации на нефтепромыслах Азизбековского района г. Баку. В своем решении Бакинский комитет потребовал от райкомов партии и первичных парторганизаций покончить с недооценкой роли наглядной агитации во всей массово-политической работе и указал на необходимость сделать агитацию более целеустремленной и направленной на широкую популяризацию передовых методов, как одного из важнейших средств воспитательной работы и улучшения всей производственной деятельности.

Партия и Советское правительство, заботясь о политическом воспитании рабочих, неустанно проявляли заботу об улучшении их условий труда и быта. Несмотря на трудности военного времени, проводились все новые и новые мероприятия, направленные на обеспечение материального благосостояния рабочих.

Для общественного питания и рабочего снабжения были выделены специальные фонды продовольствия и промтоваров. По указанию Государственного Комитета Обороны контроль за работой столовых и магазинов был поручен профсоюзным организациям. В связи с этим ВЦСПС в феврале 1943 года вынес специальное постановление «Об усилении борьбы профсоюзных организаций с расхищением и разбазариванием продовольственных и промышленных товаров». Профорганизации возглавили эту работу. Тысячи лучших членов союзов, пользующихся доверием рабочих масс, стали осуществлять возложенный на них общественный контроль. Только на предприятиях нефтяной промышленности Азербайджана было выбрано 1372 общественных контролера, которые были прикреплены к магазинам, столовым, буфетам и т. д.<sup>1</sup>

Четкое осуществление общественного контроля обеспечило ликвидацию разбазаривания и расхищения продовольственных и промышленных фондов. Много было сделано общественными контролерами в борьбе с расхитителями государственных фондов.

Отделы рабочего снабжения предприятий Азнефтекомбината проделали большую работу по улучшению общественного питания и снабжению нефтяников продовольствием и промтоварами. Сеть торгующих точек, столовых и буфетов расширилась. На 1 октября 1944 года предприятия нефтяной промышленности Азербайджана обслуживали 264 магазина и лавки, 89 палаток и ларьков, 1 фабрика-кухня, 353 столовых и раздаточных пунктов, 88 буфетов<sup>2</sup>.

Расширилась также сеть предприятий бытового обслуживания нефтяников. Только в начале 1944 года в Баку, Грозном и других нефтяных районах было открыто 120 новых предприятий для бытового обслуживания нефтяников (34 портняжных, 33 сапожных мастерских и др.)<sup>3</sup>.

Среди мероприятий, направленных на улучшение снабжения, было развитие индивидуального и коллективного огородничества рабочих и служащих.

О том, насколько бурно развивалось коллективное и индивидуальное огородничество во время войны, можно судить по приводимым ниже цифрам. Если по ЦК союза рабочих нефтяной промышленности Кавказа на 1 января 1944 года занималось огородничеством 30466 нефтяников, использовавших земельную площадь в 2571 га<sup>4</sup>, то на 1 июня 1945 года их было уже 49 457 с посевной площадью 5797 га. Из них индивидуальных огород-

<sup>1</sup> Архив Азербайджанского республиканского комитета профсоюза рабочих нефтяной промышленности, оп. 7, св. 37, д. 261, л. 12.

<sup>2</sup> Там же, св. 16, д. 140, стр. 40.

<sup>3</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 24 марта 1944 г.

<sup>4</sup> Архив Азербайджанского республиканского комитета профсоюза рабочих нефтяной промышленности, оп. 7, д. 263, л. 69.

ников насчитывалось 44 210 человек с посевной площадью 5589 га и коллективных огородников 5247 человек с посевной площадью 208 га<sup>1</sup>.

Одним из проявлений постоянной заботы партии и правительства о материальном благосостоянии нефтяников было проведено в октябре 1943 года увеличение тарифных ставок рабочим-нефтяникам, а также окладов инженерно-техническим работникам и служащим. Кроме того, введение прогрессивно-премиальной системы за перевыполнение планов давало дополнительные источники для повышения зарплаты работникам нефтяной промышленности.

При 12-часовом рабочем дне в условиях военного времени за 4 часа сверх нормального рабочего времени рабочие получали зарплату в полуторном и двойном размере.

Все это способствовало повышению материального уровня нефтяников и помогало им преодолевать тяготы и лишения военного времени.

Общее улучшение условий работы нефтяной промышленности Азербайджана, наблюдавшееся к концу войны, как в отношении кадров, так и материально-технической базы давало возможность нефтяникам добиться новых успехов на трудовом фронте.

Движимые высоким чувством советского патриотизма, рабочие и инженерно-технические работники нефтяной промышленности Азербайджана упорно боролись за разрешение неотложных задач, стоящих перед нефтяной промышленностью, проявляли высокую активность и творческую инициативу.

\* \* \*

1944 год ознаменовался новым небывалым трудовым подъемом, охватившим массы нефтяников Азербайджана. Они стремились работать еще лучше, добывать и перерывать еще больше нефти, быстрее бурить нефтеносные скважины, поднимать выпуск продукции. Тысячи бойцов нефтяного фронта самоотверженно несли свою трудовую вахту, показывая образцы большевистской организованности и дисциплины.

На еще более высокую ступень в 1944 году поднялось на нефтяных предприятиях социалистическое соревнование, принявшее в этот период новые, своеобразные формы.

Широкое распространение в нефтяной промышленности Азербайджана в 1944 году получило соревнование между профессиями, имевшее немаловажное значение в борьбе за увеличение добычи нефти. В ходе этого соревнования совершенствовались организация труда и процесс производства.

<sup>1</sup> Архив Азербайджанского республиканского комитета профсоюза рабочих нефтяной промышленности, оп. 7, л. 263, л. 69.

На многих предприятиях нефтяной промышленности в результате внедрения поточного метода, возникло почасовое соревнование рабочих одинаковой профессии. Оно способствовало ритмичности производственного процесса, повышало производительность труда, увеличивало выпуск продукции. Так, на заводе им. Октябрьской революции многие цехи работали по часовому графику. До каждого станочника доводились задания не только на месяц, декаду, смену, но и на каждый час. Получая задание в начале месяца, станочники брали на себя встречные обязательства и заключали договоры на соревнование со своими смежниками или напарниками.

Партийная организация этого завода установила постоянный контроль за выполнением почасового графика. Работа была организована так, что мастер пролета и учетчица каждые два часа непосредственно у станков проверяли выполнение почасового графика. Результаты проверки тут же заносились на специальную доску, которая была установлена в центре цеха, и записи были видны с любого рабочего места. Таким образом, станочник быстро узнавал результаты труда как своего, так и своих товарищей.

Такой порядок учета и гласности соревнования, заведенный на заводе им. Октябрьской революции, помогал распространению опыта передовиков и заставлял подтягиваться отстающих.

Новой формой социалистического соревнования, получившей в 1944 году широкое распространение, было возобновившееся тогда традиционное соревнование между топливными гигантами страны — нефтяным Баку и угольным Донбассом, являвшееся выражением неразрывной связи и братской дружбы азербайджанского и украинского народов.

Возобновление этого соревнования после освобождения Донбасса имело огромное хозяйственно-политическое значение. Оно положило начало новому мощному подъему трудового энтузиазма масс в борьбе за досрочное восстановление всесоюзной кочегарки — Донбасса — и за дальнейшее увеличение добычи бакинской нефти.

Социалистическое соревнование бакинцев с шахтерами Донбасса имеет свою славную многолетнюю историю. Бакинские нефтяники и шахтеры Донецкого бассейна крепко сдружились еще в годы мирного строительства. Соревнование помогало с честью выполнять грандизонные планы предвоенных пятилеток, обеспечивать промышленность Советского Союза топливом — углем и нефтью.

В период войны соревнование было возобновлено по инициативе самих рабочих масс, по почину донецких шахтеров.

В январе 1944 года рабочие, инженерно-технические работники и служащие шахты Ново-Мушкетово треста «Буденновуголь» обратились ко всем горнякам, монтажникам и строителям возрождавшегося Донбасса со следующим призывом: «А не пора

ли нам, шахтерам, снова помериться силами с нефтяниками Баку, как это было до Великой Отечественной войны?» Далее, в своем обращении они брали на себя социалистические обязательства значительно сократить сроки восстановления своих шахт и, наращивая темпы добычи угля, довести ее в 1944 году до уровня довоенного времени<sup>1</sup>.

Призыв героев угольного фронта — горняков шахты Ново-Мушкетово — горячо был подхвачен всеми шахтерами Донбасса и нефтяниками Баку. Первым среди нефтяных предприятий Баку откликнулся на этот призыв старейший 9-й промысел «Лениннефти». Коллектив его поддержал предложение о возобновлении соревнования с шахтерами Донбасса, взяв на себя обязательства выполнить четырехмесячный план добычи нефти раньше срока и дать за это время стране сверх плана 3 тыс тонн горючего. Рабочие, инженерно-технические работники и служащие всего треста «Лениннефть» также одобрили идею возобновления соревнования Баку — Донбасс, обязались план первого квартала выполнить досрочно, чтобы ко дню 1 Мая и 24-й годовщины установления Советской власти в Азербайджане дать сверх программы 10 тыс. тонн нефти.

С каждым днем в соревнование с шахтерами вступали все новые и новые коллективы промыслов, трестов, а также отдельные передовики производства. Так, нефтяники Ленинского района успешно стали соревноваться с шахтерами комбината «Сталинуголь», коллективы Карачухура заключили договоры с шахтерами комбината «Ворошиловградуголь», промыслы «Орджоникидзенефти» — с горняками комбината «Ростовуголь» и т. д.

Широкий размах получило индивидуальное соревнование между передовиками нефтяного Баку и шахтерами Донбасса. В феврале 1944 года лучший забойщик шахты Ново-Мушкетово Степан Рубан вызвал на соревнование лучшего мастера нефти второго промысла Карачухура Сари Гусейнова. В своем письме, адресованном знатному мастеру нефти Сари Гусейнову, Степан Рубан писал:

«Я работаю на шахте Ново-Мушкетово забойщиком. Нормы всегда перевыполняю. Рабочие считают меня мастером вырубки угля. Недавно подводились итоги соревнования забойщиков 4-х трестов города Сталино. Как лучшему забойщику, горком партии мне вручил переходящий мандат. Месячный план в ноябре я выполнил на 213%, в декабре — на 239,5%. В январе работаю примерно так же, кроме того, я обучил трех забойщиков.

Слышал я, что ты, Сари, признанный мастер нефтедобычи. Хотел бы я с тобой посоревноваться. Оба мы работаем для фронта, и чем больше дадим топлива, — тем скорее Красная Армия разгромит проклятых фрицев<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 26 января 1944 г.

<sup>2</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 2 февраля 1944 г.

Приняв вызов знатного шахтера, Сари Гусейнов от имени своей комсомольско-молодежной бригады дал обязательство завершить досрочно квартальный план и добыть дополнительно 5 тыс. тонн нефти, сдать в эксплуатацию две простаивающие скважины и оборудовать их за счет внутренних ресурсов, повысить производительность труда на 5% и т. д.<sup>1</sup>

Такие же договоры на социалистическое соревнование были заключены между забойщиком шахты «Капитальная Вольная» з Макеевке Павлом Кияшко и помощником мастера нефти 7-го промысла «Сталиннефти» Баба Кулиевым, между забойщиком шахты № 19—20 треста «Артемуголь» Михаилом Афониным и Героем Социалистического Труда буровым мастером конторы турбинного бурения Азнефтекомбиката Рустамом Рустамовым и др.

В феврале 1944 года делегация бакинских нефтяников побывала в Донбассе, где была очень тепло встречена шахтерами. Бакинцы вручили шахтерам «Ворошиловградуголь» письменный вызов нефтяников Карачухура. Это письмо было обсуждено на партийно-хозяйственном активе Кадиевского угольного района. Делегация бакинцев побывала на шахтах и заводах Сталино, Макеевки, Горловки.

В ходе социалистического соревнования угольного Донбасса и нефтяного Баку еще более развернулась творческая инициатива масс, которая привела в действие новые трудовые и материальные резервы и направила их к тому, чтобы дать стране и армии больше нефти и угля, больше вооружения, боеприпасов и снаряжения.

Нефтяники и шахтеры, наступая в труде, по-фронтовому удаивали и утраивали свою энергию. Два основных топливных района страны — Донбасс и Баку — работали так, что наступающая Советская Армия постоянно чувствовала растущую и крепнущую поддержку горняков и нефтяников. Мощным потоком нефти, тысячами тонн угля ознаменовалось возобновившееся традиционное социалистическое соревнование нефтяников Баку и угольщиков Донбасса.

Придавая исключительно важное хозяйственно-политическое значение соревнованию между нефтяниками Баку и шахтерами Донбасса, Центральный Комитет и Совет Народных Комиссаров Азербайджанской ССР учредили переходящее Красное знамя Центрального Комитета КП(б) Азербайджана и СНК Азербайджанской ССР для лучшей шахты Донбасса. Сталинский областной комитет КП(б) Украины принял ответное решение об учреждении переходящего Красного знамени для лучшего промысла Азнефтекомбината.

Соревнование Баку—Донбасс сыграло большую мобилизующую роль, помогло ряду предприятий Азнефтекомбината ликвидировать отставание и выйти в число передовых. Это ярко ска-

<sup>1</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 2 февраля 1944 г.

залось на примере «Орджоникидзенефти». Отстававший ранее в выполнении планов, этот трест, вступив в соревнование с шахтерами Донбасса, начал успешно набирать темпы и преодолевать отставание. Выполнив мартовский план 1944 года, орджоникидзевцы добились в последующие месяцы дальнейшего подъема нефтедобычи.

После длительного отставания добились подъема добычи нефти и коллективы предприятий «Сталиннефти».

Первое полугодие 1944 года нефтяники Баку закончили с прекрасными показателями, дав за это время фронту значительно больше горючего, чем за предыдущие 6 месяцев. Десятки предприятий нефтяной промышленности Азербайджана досрочно завершили выполнение полугодовой программы.

Успешно проходило социалистическое соревнование между знатными людьми Баку и Донбасса. Так, знатный мастер бурения Герой Социалистического Труда Рустам Рустамов в ответ на успехи Михаила Афонина, выполнившего в сентябре 1944 года три годовые нормы, пробурил три скважины с ускорением на 71 день, четвертая скважина была закончена за 60 суток вместо 80 по плану. Всего бригада Рустама Рустамова пробурила за время войны скоростным методом свыше 20 скважин и каждую из них сдавала с 30 — 40 — 50-дневным ускорением<sup>1</sup>.

Хороших результатов в соревновании добился помощник мастера нефтедобычи 7-го промысла «Сталиннефти» Баба Кулиев, соревновавшийся со знатым макеевским забойщиком Павлом Кияшко. Подписывая социалистический договор, Баба Кулиев от имени бригады дал слово значительно поднять добычу нефти и в первом полугодии добыть сверх плана 2 тыс. тонн. Непрерывно увеличивая действующий фонд скважин, совершенствуя технологический режим эксплуатации, бригада сумела поднять выполнение задания по добыче нефти со 103 до 108%. На сообщение о том, что Павел Кияшко ежемесячно дает на-гора по 5 — 6 норм добротного донецкого угля, Баба Кулиев ответил, что принятые обязательства он также перевыполняет. Сверх плана с начала года его бригадой было добыто по обязательству не две, а три с лишним тыс. тонн нефти.

С честью выполняла свои социалистические обязательства комсомольско-молодежная бригада мастера нефтедобычи 2-го промысла Карачухура Сари Гусейнова, соревновавшаяся с забойщиком шахты Ново-Мушкетова Степаном Рубаном. В сентябре 1944 года от Степана Рубана поступило сообщение о том, что он уже выполнил трехгодовую норму. Бригада Сари Гусейнова внесла к этому времени в фонд победы 9500 тонн сверхплановой нефти.

Активно участвовали в соревновании с шахтерами и комсомольско-молодежные бригады многих других предприятий.

<sup>1</sup> Архив Азербайджанского республиканского комитета профсоюза рабочих нефтяной промышленности, оп. 7. св. 16, д. 145.

Например, на заводе им. лейт. Шмидта они выполняли нормы на 130 и выше процентов. Показывая образцы самоотверженного труда, комсомольцы пролета № 5 механического цеха при выполнении срочного заказа трое суток не уходили из цеха. Члены другой комсомольско-молодежной бригады модельщиков, получив заказ, выполнили его за 2,5 дня вместо четырех.

Усилению работы комсомольско-молодежных бригад способствовали решения Всесоюзного совещания руководителей фронтовых комсомольско-молодежных бригад предприятий нефтяной промышленности Советского Союза, состоявшегося 25 февраля 1944 года в Баку. К этому времени только в Баку было комсомольско-молодежных бригад: на промыслах — 57, на машиностроительных заводах — 114 и на нефтеперерабатывающих заводах — 23<sup>1</sup>. Число комсомольско-молодежных бригад увеличивалось с каждым днем.

На совещание собрались передовики нефтяных районов страны — представители Баку, Грозного, Дагестана, Туркмении, Грузии, Майкопа, а также мастера нефти, ученые, партийные и хозяйственные работники. Совещание обобщило передовой опыт лучших комсомольско-молодежных фронтовых бригад и помогло его распространению.

Широко используя опыт передовиков — участников совещания, фронтовые комсомольско-молодежные бригады нефтяных предприятий Баку вскоре добились новых серьезных успехов. Уже в апреле 1944 года 635 комсомольско-молодежных бригад значительно перевыполнили свои производственные задания и социалистические обязательства, а 576 из них добились высокой чести называться фронтовыми. К тому времени комсомольско-молодежные бригады по нефтедобыче передали в фонд Главкомандования свыше И тыс. тонн сверхплановой нефти, пустили из простоя 51 скважину с общим суточным дебитом 468 тонн.

Значение молодежных бригад на производстве все более возрастало. В 1945 году на предприятиях Баку и на транспорте работало уже **1207** молодежных бригад, объединивших свыше 8 тысяч молодых рабочих.

За два года своего существования комсомольско-молодежные бригады Азнефтекомбината, работавшие по добыче нефти, дали сверх плана 404 000 тонн нефти и пустили из простоя 856 скважин.

Нефтеперерабатывающие предприятия за первое полугодие 1944 года дали в фонд победы много сверхпланового авиационного бензина и масел. Только коллектив нефтеперерабатывающего завода им. Андреева, соревнуясь с горняками шахты им. Калинина треста «Артемуголь», досрочно, 23 июня 1944 года, выполнил полугодовое задание и послал летчикам-фронт-

<sup>1</sup> Архив Азербайджанского республиканского комитета профсоюза рабочих нефтяной промышленности, оп. 7, св. 15, д. 139, л. 16.



викам свой подарок — более 10 большегрузных эшелонов авиабензина, выработанного сверх плана.

Не менее успешно работали нефтяники Азербайджана и во второй половине 1944 года.

Непрерывно наращивая добычу, нефтяники увеличивали фонд действующих скважин. Так, в итоге напряженного труда бригады подземников 6-го промысла «Сталиннефти» была восстановлена скважина № 2033, простаивавшая в течение 20 лет. Она вошла в строй с дебитом свыше 100 тонн нефти в сутки.

Коллектив 6-го промысла «Азизбековнефти» досрочно ввел в эксплуатацию скважину № 1134, суточная производительность которой также составляла свыше 100 тонн нефти.

Примером самоотверженного труда нефтяников на завершающем этапе войны могла служить работа коллектива 8-го промысла «Лениннефти». Возглавив борьбу масс за поднятие нефтедобычи, партийная организация промысла в феврале 1945 года приняла решение об ускорении пуска в эксплуатацию скважин, требующих планово-предупредительного ремонта.

Выполняя указание партийной организации, коммунисты и беспартийные, невзирая на зимнюю непогоду, за три дня сдали в эксплуатацию 10 буровых. Когда же на промысле остановились три скважины, то бригады подземников в чрезвычайно тяжелых условиях отремонтировали их втрое быстрее установленного срока. В результате упорного труда коллектив этого промысла значительно повысил добычу, дав сверх плана в фонд победы 500 тонн нефти.

Образцы умелой работы по поднятию производительности действующих скважин показывали нефтяники «Азизбековнефти». Они упорно боролись за каждую новую тонну горючего. Проведя ряд продуманных технических мероприятий, они сумели получить из действующих скважин в два раза больше нефти.

В дни решающих побед Советской Армии коллективы многих предприятий нефтяной промышленности Азербайджана досрочно выполнили годовой план 1944 года.

29 ноября первым в Азербайджанской нефтяной промышленности завершил годовой план коллектив нефтяников 9-го промысла «Лениннефти», сумевший в течение года ввести в действие 22 простаивавших скважины. Здесь был налажен тщательный уход за скважинами, велась повседневная борьба за поднятие их производительности. Благодаря такому упорному труду нефтяники «Лениннефти» досрочно выполнили план 1944 года. В фонд победы коллектив этого треста внес в 1944 году 15 тыс. тонн сверхплановой нефти, а действующий фонд скважин увеличил на 75 единиц.

Заметно возросла политическая сознательность новых кадров рабочих, улучшилась трудовая дисциплина. Профессиональные союзы вели неустанную борьбу за укрепление трудовой дисциплины.

лины. X пленум ЦК Союза рабочих нефтяной промышленности Кавказа, состоявшийся в октябре 1944 года, специально заслушал вопрос «О работе профсоюзных организаций по укреплению трудовой дисциплины на предприятиях треста «Азнефтеразведка» и обязал райком союза и профорганизации разведок покончить с практикой безразличного отношения к нарушениям трудовой дисциплины. В решении пленума говорилось: «...мобилизовать внимание профсоюзного актива и всех разведчиков на борьбу за выполнение плана, повседневно добиваться на каждой разведке, в каждой бригаде железной трудовой производственной дисциплины».

Обеспечить, чтобы каждый случай нарушения трудовой дисциплины обсуждался на собрании рабочих и служащих, создавать против дезорганизаторов производства общественное мнение, использовать в борьбе с нарушителями трудовой дисциплины стенную печать и другие средства наглядной агитации»<sup>1</sup>.

В отличие от 1942 и 1943 годов план 1944 года по добыче нефти по Азнефтекомбинату в целом был в основном выполнен<sup>2</sup>, что явилось следствием достигнутого укрепления материально-технической базы нефтяного производства и обеспечения его кадрами, а также следствием напряжения всех сил, которые отдавали нефтяники делу разгрома врага в этот решающий год побед Советской Армии.

План по вводу скважин в эксплуатацию Азнефтекомбинатом за 1944 год был выполнен на 96%. По сравнению с 1943 годом, пуск скважин в эксплуатацию значительно увеличился; новых скважин пущено было больше на 41, а бездействующих — на 55. Наилучших результатов в этом отношении добился в 1944 году трест «Сталиннефть», который увеличил фонд работающих скважин на 122 единицы, вместо 116 предусмотренных планом.

План по капитальному ремонту скважин за 1944 год был выполнен всеми трестами. По сравнению с предыдущим годом было отремонтировано на 300—400 скважин больше<sup>3</sup>. Это имело большое значение, так как основным источником увеличения добычи нефти в тот период, когда бурение еще находилось в состоянии развертывания, являлись пуск простаивающих скважин и улучшение технологического режима фонда действующих. И в этом деле промысловики практиковали самые разнообразные способы и методы, чтобы добиться успеха.

Вступая в 1945 год, нефтяники Баку стали соревноваться в <sup>ссть</sup> новых побед Советской Армии и в ознаменование 25-й годовщины установления Советской власти в Азербайджане. Инициатором этого соревнования выступил коллектив треста

<sup>1</sup> Архив Азербайджанского республиканского комитета профсоюза рабочих нефтяной промышленности, оп 7, св. 10, д. 91, л. 58.

<sup>2</sup> Министерство нефтяной промышленности Азерб. ССР. Годовой отчет «Азнефти» за 1944 г.

<sup>3</sup> Там же.

«Лениннефть», который обратился ко всем нефтяникам республики со следующим призывом:

«Товарищи нефтяники! Мы стоим на пороге 25 годовщины установления Советской власти в Азербайджане. Наш долг встретить эту историческую дату в жизни республики новым ростом добычи нефти. Фронту и стране необходимо горючее. Мы обязаны дать и дадим его столько, сколько потребуется для достижения окончательной победы над врагом»<sup>1</sup>.

Почин коллектива «Лениннефти» был поддержан нефтяниками всего Азербайджана. Одно предприятие за другим включались в соревнование и брали на себя повышенные обязательства. Разгоревшееся соревнование в честь 25-й годовщины Советского Азербайджана тесно переплеталось с борьбой за выполнение обязательств, взятых в ознаменование 27-й годовщины славной Советской Армии.

Ярким свидетельством высокого производственного подъема, охватившего нефтяников, является тот факт, что по итогам Всесоюзного социалистического соревнования за январь 1945 года четырнадцать предприятий нефтяной промышленности Азербайджана вышли в число победителей. Пять из них завоевали Красное знамя Государственного Комитета Оборона, Наркомнефти и ВЦСПС.

В феврале — апреле 1945 года соревнование нефтяников продолжалось с неослабевающей силой.

Для соревнующихся в честь XXV годовщины Азербайджанской ССР по инициативе коллектива нефтеперерабатывающего орденосного завода им. Сталина была учреждена «Книга трудовой славы Советского Азербайджана». В эту книгу заносились передовые коллективы предприятий, имена гвардейцев трудового фронта, добившихся высоких производственных показателей.

Прекрасных показателей добились в ходе социалистического соревнования в начале 1945 года мастера скоростного бурения Рустам Рустамов, Алексей Орлов, Ага Нейматулла и другие. Так, ранее срока одну за другой сдавала глубокие скважины в эксплуатацию бригада знатного мастера бурения Героя Социалистического Труда Рустама Рустамова. В трудных геологических условиях члены бригады работали по-фронтальному, выполняли нормы на 120 и более процентов.

Больших успехов в борьбе за первенство в соревновании мастеров скоростного бурения добился знатный мастер-скоростник Алексей Орлов. Дав слово завоевать первенство, его бригада сдала в эксплуатацию скважину № 1844 на 26 дней раньше срока. В честь славного 25-летнего юбилея республики Орлов обязался окончить новую разведочную скважину № 1877 с 36-дневным ускорением. Владея в совершенстве современной техникой бурения, бригада Орлова план проходки ежедневно

<sup>1</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 6 января 1945 г.

выполняла на 150 — 160%. В результате самоотверженного труда бурильщики бригады Орлова сдали скважину с ускорением на 45 дней.

Среди машиностроителей особо отличился коллектив завода «Бакинский рабочий», закончивший монтаж плавучего крана грузоподъемностью в 20 тонн. Кран целиком был изготовлен силами завода. Применение его значительно ускорило строительство морских вышек.

Так неустанно и кропотливо трудились нефтяники в весенние дни 1945 года, когда Советская Армия наносила завершающие удары по фашистской Германии. Начавшееся грандиозное наступление советских войск на Берлинском направлении нефтяники Азербайджана отметили новыми победами на трудовом фронте.

В результате героического самоотверженного труда нефтяников тресты объединения «Азнефть» досрочно выполнили апрельский план 1945 года по нефтедобыче и дали к концу месяца сверх задания 13 тысяч тонн жидкого топлива. В апреле действующий фронт скважин бакинских промыслов увеличился на 186 скважин.

С хорошими результатами завершили месяц буренцы. Сверх апрельской программы они пробурили свыше 5200 метров и перевыполнили план по количеству законченных бурением скважин.

10 сверхплановых эшелонов бензина, лигроина, керосина и других нефтепродуктов дали стране в апреле предприятия объединения «Азнефтезаводы», превысившие задание по выпуску всех видов нефтепродуктов.

Все заводы треста «Азнефтемаш» также перевыполнили четырехмесячную программу по валовой продукции и номенклатуре. Сверх этой программы машиностроители дали на 5 млн. 200 тыс. рублей дополнительной продукции, в том числе в апреле - '5 млн. руб'.

Невиданный размах социалистического соревнования и трудовой энтузиазм, охвативший рабочие массы в годы решающих и завершающих побед Советской Армии над фашистской Германией, приумножили силы тружеников тыла и обеспечили трудовые победы нефтяников Азербайджана. Преодолевая неимоверные трудности, армия бакинских нефтяников успешно боролась за нефть. Стараясь достойно отметить блистательные победы советских воинов на фронтах, коллективы нефтяных предприятия Азербайджана в эти годы 261 раз выходили победителями во Всесоюзном социалистическом соревновании нефтяников более ста раз занимали первое место и получили переходящее Красное

<sup>1</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 4 мая 1945 г.

знамя Государственного Комитета Обороны, ВЦСПС и Наркомнефти<sup>1</sup>.

В авангарде соревнующихся шел ордена Ленина машиностроительный завод им. лейт. Шмидта и нефтеперерабатывающий завод им. Андреева. Первый из них за время войны 31, а второй — 17 раз завоевывали первенство среди нефтяных предприятий Советского Союза<sup>2</sup>.

Так, на завершающем этапе Великой Отечественной войны нефтяники Азербайджана, самоотверженно работая, как подлинные гвардейцы тыла, неустанно вносили свой вклад в дело победы над врагом.

<sup>1</sup> Архив Азербайджанского республиканского комитета профсоюза рабочих нефтяной промышленности, оп. 7, св. 19, д. 157, л. 3.

<sup>2</sup> Там же.

#### *ГЛАВА IV*

### **ТРУДОВОЙ ГЕРОИЗМ РАБОЧИХ ЛЕГКОЙ, ПИЩЕВОЙ, МЕСТНОЙ И ДРУГИХ ОТРАСЛЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ АЗЕРБАЙДЖАНА В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ (1941—1945 гг.)**

В грозные военные годы, даже в моменты самых серьезных испытаний советские люди не сомневались в конечной победе над врагом. Многомиллионный советский народ еще теснее сплотился вокруг героической Коммунистической партии. Осуществив в тяжелейших условиях в исключительно короткий срок перевод промышленности на военные рельсы, трудящиеся СССР сумели обеспечить Советскую Армию не только боевой техникой, боеприпасами, горючим, но также и обмундированием и продовольствием. В деле снабжения фронта всем необходимым особенно ярко проявилась авангардная роль славного рабочего класса.

Наряду с нефтяниками — передовым отрядом рабочего класса Азербайджана, — самоотверженно трудились текстильщики, обувщики, швейники, пищевики. На ратные подвиги фронтовиков они отвечали трудовыми подвигами. Напряженно работая на своих производственных участках, они были проникнуты одной мыслью, одним стремлением — обеспечить фронт всем, что требовалось для победы над врагом.

С началом войны вся работа легкой, текстильной, пищевой и местной промышленности Азербайджана была подчинена интересам фронта, переключена на производство предметов военного-хозяйственного снабжения, продовольствия и прочей продукции Для нужд Советской Армии.

Для обеспечения армии требовалось большое количество продовольствия, обмундирования, обуви и других видов продукции, Ранее не изготавливавшихся на предприятиях Азербайджана.

За первый период войны предприятия легкой промышленности Азербайджана освоили производство около 30 видов продукции для нужд Советской Армии. Швейная промышленность стала изготавливать шинели, ватное обмундирование, летнее обмунди-

рование, ушанки, нательное белье, пилютки и т. д., трикотажная — теплое белье, обмотки и другие трикотажные изделия, коженно-обувная — армейскую обувь, бекеши, тулупы, жилеты, рукавицы, конское снаряжение и т. д.<sup>1</sup>

Рабочие и специалисты текстильных предприятий успешно наладили массовый выпуск серого шинельного сукна, хлопчато-бумажной диагонали, технической ткани, трикотажной пряжи высоких номеров, медицинской марли, ниток для обувного и шорного производства, гигроскопической ваты, хирургического шелка и др. Если до войны текстильный комбинат им. В. И. Ленина вырабатывал пряжу и ткани для нужд населения, то теперь он стал выпускать ткани для обмундирования и вещевого снабжения Советской Армии. С 1941 года комбинат начал также в большом количестве вырабатывать медицинскую марлю для госпиталей.

Предприятия мяско-молочной промышленности сумели освоить выпуск ряда новых видов продукции, в частности препаратов, ранее ввозившихся из-за границы. На базе использования местных сырьевых ресурсов был организован завод медицинских препаратов.

Бакинский мяскокомбинат в годы войны стал выпускать стерильную желатину в ампулах, животный активированный уголь, тональбин, панкреатина, медицинский пепсин, гематогенные таблетки и др.

Работники местной промышленности и промысловой кооперации также целиком переключились на производство предметов военно-хозяйственного снабжения. В кратчайший срок оборудование этих предприятий было приспособлено для выпуска новой продукции, необходимой фронту (обозно-вещевое и хозяйственное имущество для Советской Армии, мебель и белье для госпиталей, противопожарные средства, инвентарь для оборудования убежищ и т. д.).

За время войны предприятия местной промышленности Азербайджана освоили около 200 новых видов различной продукции<sup>2</sup>. Например, по заданию военного ведомства предприятия местной промышленности и промкооперации в короткие сроки освоили массовый выпуск валенок, варежек, шерстяных носков для бойцов Советской Армии.

Мебельная фабрика, прежде выпускавшая мебель для школ и ширпотреба, в дни войны стала изготовлять повозки. В связи с отсутствием собственной механической базы и рабочих соответствующей квалификации, фабрике пришлось кооперироваться с другими предприятиями Баку.

<sup>1</sup> Научный архив Института истории и философии АН Азерб. ССР, ф. Великой Отечественной войны, оп. 1, д. 3, док. 45.

<sup>2</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 30 апреля 1945 г.

Химический завод, изготовлявший в мирное время лако-красочные изделия, начал производить противопожарное оборудование и инвентарь, освоил процесс пропитки защитной одежды. Подсобный штамповочный цех этого завода, изготовлявший до войны банки для краски и обувного крема, переключился на изготовление пекомассовых и целулоидовых деталей.

Завод металлических изделий, выпускавший до войны продукцию ширпотреба и инвентарь для коммунального хозяйства, стал изготовлять армейские котелки, противопожарный инвентарь, подковы военного образца, детали для повозок, окопные печи. Кроватный цех этого завода изготовлял маскировочные сетки, пожарные лестницы, клещи, кирки, багры, ломы и пр.

Районные промкомбинаты г. Кировабада, Нахичеванской АССР, Нагорно-Карабахской области и другие также наладили производство новых видов продукции, необходимой для нужд Советской Армии: шинельного сукна, валенок, текстильного материала — диагонали, марли, казачьих седел, обозов военного образца, овчин, полушубков, шапок-ушанок и т. д. Только производство спичек было организовано в шести новых пунктах республики. Помимо этого, районные предприятия бесперебойно выполняли заказы по ремонту материальной части автомашин, повозок и по изготовлению отдельных запасных частей и деталей.

Значительный вклад в дело снабжения фронта обмундированием внесли и предприятия небольших артелей, почти целиком переключившихся на производство предметов военно-хозяйственного снаряжения советских войск. Так, артель им. 28 Апреля, изготовлявшая в мирное время береты, в дни войны освоила массовый выпуск теплых вещей для армии. Бойцы горячо благодарили членов этой артели за их продукцию.

«На заснеженных полях победоносных сражений против немецких захватчиков, — говорилось в письме, полученном коллективом артели от фронтовиков, — мы с благодарностью вспоминаем о вас. Теплые варежки, носки, кашне, прекрасно сделанные вашими руками, согревают нас в бою и в пути. Уничтожая ненавистных оккупантов, мы идем все дальше на запад, а вы в тылу работаете для фронта, не покладая рук»<sup>1</sup>.

Ковроткачи Кировабада, объединенные в артели, только за зиму 1942 года связали и отправили на фронт около 1000 пар шерстяных носков и варежек.

Одновременно с выполнением военных заказов предприятия республики должны были изготовлять и продукцию широкого потребления.

Резкое изменение профиля работы потребовало напряженного труда коллективов промышленных предприятий, чтобы наладить

<sup>1</sup> Научный архив Института истории и философии АН Азерб. ССР, ф. Великой Отечественной войны, оп. 1. д. 3, док. 62.



выпуск нового ассортимента. Они упорно осваивали новую военную номенклатуру изделий, весьма мало соответствующего как общему характеру производства и имевшемуся оборудованию, так и профилю работавших на производстве специалистов.

Для предприятий легкой, текстильной, пищевой и местной промышленности первоочередной задачей во время войны являлась подготовка новых кадров, чтобы заменить ушедших на фронт товарищей. Острый недостаток всех категорий квалифицированных рабочих и инженерно-технического персонала давал себя чувствовать с первых же дней войны. Все фабрики и заводы работали с неукomплектованным штатом по всем категориям рабочих и специалистов. Особенно отрицательно отсутствие квалифицированных кадров сказывалось на работе швейной, трикотажной и текстильной отраслей промышленности, где из-за нехватки механиком на пошивающие агрегаты приходилось сажать подносчиков, браковщиков. Часто к машинам становились инструктора, помощники и начальники цехов и т. д.<sup>1</sup> На швейных фабриках ощущался острый недостаток механиков-наладчиков, технологов, инженеров, техников, мастеров и помощников мастеров<sup>2</sup>.

Численность рабочих по швейной промышленности в 1943 году по сравнению с 1942 годом значительно сократилась, в то время как выпуск валовой продукции увеличился на 11%. Только на швейной фабрике им. Володарского в 1943 году количество рабочих сократилось на 845 человек, а продукции было выпущено на 7 млн. 681 тыс. рублей больше, чем в 1942 году<sup>3</sup>. Кировабдская швейная фабрика им. 26 комиссаров в 1943 году имела лишь 78,4% планового числа работников<sup>4</sup>.

Предприятия текстильной промышленности работали с обеспеченностью штата не свыше 60—70%<sup>5</sup>. В Кировабдском текстильном комбинате им. Орджоникидзе численный состав производственного персонала в 1942 году уменьшился на 797 человек<sup>6</sup>. В целом по Наркомату текстильной промышленности Азербайджана промышленно-производственный персонал с января по октябрь 1943 года значительно сократился. Против плана в октябре не хватало свыше двух тысяч человек, из них по текстильному комбинату им. Ленина — 400 человек<sup>7</sup>.

Обувные фабрики и другие предприятия также испытывали недостаток в рабочих ведущих профессий. Обеспеченность рабо-

<sup>1</sup> Архив Министерства легкой промышленности Азерб. ССР, д. Сводный годовой отчет по швейной отрасли за 1943 г.

<sup>2</sup> Там же.

<sup>3</sup> Там же.

<sup>4</sup> Там же. Годовой отчет по обувной фабрике № 2 за 1943 г.

<sup>5</sup> Архив Министерства текстильной промышленности Азерб. ССР, д. Отчет о выполнении плана по труду за 1943 год.

<sup>6</sup> Там же.

<sup>7</sup> Там же.

чими по обувной фабрике № 2 в 1943 году составляла 89,9%, а по сравнению с 1942 годом численность рабочих снизилась на 25,5%<sup>1</sup>.

Война также отвлекла значительную часть квалифицированных рабочих предприятий пищевой промышленности. По сравнению с 1940 годом численность рабочих на этих предприятиях составляла: в 1941 году — 92,8%, в 1942 году — 76,5% и в 1943 году — 62,5%<sup>2</sup>. Следовательно, численность рабочих в 1943 году сократилась против 1940 года почти на 40%.

Руководители и партийные организации предприятий принимали все меры, чтобы восполнить нехватку рабочих. На смену ушедших на фронт пришли женщины и молодежь. На их плечи легла основная тяжесть работы в исключительно тяжелой обстановке.

Свыше 80 процентов общего количества работников, занятых на предприятиях легкой промышленности Азербайджанской ССР во время войны, составляли женщины. За короткий срок они сумели овладеть самыми сложными профессиями. Например, на швейной фабрике им. Али Байрамова с уходом на фронт фабричных механиков создалась угроза остановки некоторых машин. На помощь пришли женщины, овладевшие сложной профессией механиков и полностью заменившие ушедших на фронт мужчин. Под наблюдением новых механиков-женщин машины работали бесперебойно.

Большой опыт массовой подготовки новых кадров был накоплен на швейной фабрике им. Володарского. За первый месяц войны на фабрику было принято свыше 500 работниц (в большинстве домашних хозяек). Понимая необходимость спешной подготовки новых кадров, лучшие люди коллектива ежедневно оставались после работы на 2 часа, чтобы обучать вновь пришедших швейному мастерству. Этот опыт полностью себя оправдал. Вскоре большинство работниц, недавно пришедших на производство, выполняли и перевыполняли нормы. Около половины всех рабочих и работниц фабрики им. Володарского овладели двумя—тремя профессиями. При фабрике была создана школа фабрично-заводского обучения.

В кожевенно-обувном производстве, где применялся исключительно мужской труд, женщины освоили основные профессии и успешно работали мездрильщицами, выполняя при этом по две и более нормы.

На макаронной фабрике им. Али Байрамова до начала Великой Отечественной войны женщины составляли 32 процента общего числа рабочих, а во время войны удельный вес их под—

<sup>1</sup> Архив Министерства легкой промышленности Азерб. ССР. Годовой отчет по обувной фабрике № 2 за 1943 г.

<sup>2</sup> Научный архив Института истории и философии АН Азерб. ССР, ф. Великой Отечественной войны, оп. 1, д. 3, док. 10.

нялся до 77,4 процента<sup>1</sup>. На предприятиях Бакхлебтреста в январе 1941 года среди работников было 19,2% женщин, а в январе 1944 года — 70,1 %<sup>2</sup>. Женщина стала основной и ведущей силой на производстве.

Не только в самом Баку, но и в районах Азербайджана на предприятиях легкой промышленности женщины-азербайджанки стали у сложных машин и успешно справлялись с любой сложной работой.

Огромную роль в выполнении производственных планов играло совмещение профессий. Почти половина всех рабочих и работниц легкой промышленности овладели двумя — тремя операциями.

То же самое наблюдалось в текстильной промышленности. Здесь в мирное время работницы, работавшие на ровничных машинах, обслуживали по одной машине, а во время войны патриотки начали работать на двух машинах. Прядильщицы, работавшие на сверхтиповом уплотнении, обслуживали вместо 4, положенных по норме, 6 и 8 сторонков. Некоторые из них работали на 16 прядильных машинах. Большинство ткачих вместо 4 станков начали работать на 10—12 ткацких станках.

Во многих прядильно-ткацких цехах на многостаночное обслуживание перешли поголовно все работницы. Это мероприятие помогло возместить недостаток квалифицированных рабочих, преодолеть такое серьезное затруднение, как нехватка кадров.

Другой трудностью, которая осложнила работу предприятий легкой и других отраслей промышленности Азербайджана на протяжении всех лет войны, был острый недостаток сырья и материалов, которые поступали в недостаточном количестве и с большими перебоями, что приводило к частым простоям и работе оборудования с неполной нагрузкой. Поэтому в тяжелые дни войны особую остроту приобрели вопросы экономии, изыскания местных материалов, максимального использования внутренних ресурсов, повышения рентабельности предприятий. Требовалась величайшая бережливость в расходовании сырья, материалов, электроэнергии, топлива, денежных средств.

С первых же дней войны была затруднена, а в некоторых случаях и совсем прекращена доставка в Азербайджан многих видов сырья и материалов из центральных и других районов страны. Сильно осложнилось, например, снабжение трикотажной промышленности Азербайджана сырьем. Доставка пряжи по железной дороге из центра была затруднена. Поэтому ее начали доставлять водным путем. Но большая партия пряжи в 1941 году застряла на зиму в Астрахани до открытия навигации. Вследствие этого

<sup>1</sup> Научный архив Института истории и философии АН Азерб. ССР. ф. Великой Отечественной войны, оп. 1, д. 3, док. 70.

<sup>2</sup> Там же.

поступление сырья для трикотажной промышленности в 1941 году составило лишь 74,3% того количества, которое было намечено по плану.

Большие затруднения имелись со снабжением трикотажных фабрик вспомогательными материалами. Например, потребность в вязальных иглах в 1943 году составляла 2440 тыс. штук, а фактически было получено только 1191,2 тыс. штук, т. е. 48,8%. Вместо необходимых 20 тонн красителей поступило всего лишь 1,7 тонны, т. е. 8,5%<sup>1</sup>.

Особенно ухудшилось снабжение сырьем трикотажной промышленности в 1943 году. Если программу I квартала 1943 года комбинат «Азтрикотаж» выполнил на 160,3% и вышел победителем во Всесоюзном социалистическом соревновании, то начиная с мая месяца он начал испытывать большие затруднения с получением сырья, поставка которого резко сократилась. Вместо 1331,5 тонны пряжи, предусмотренных планом, комбинат получил в 1943 году лишь 505,6 тонны, что составило лишь 38% потребности<sup>2</sup>. Это обстоятельство крайне осложнило борьбу коллектива работников предприятия за выполнение плана.

Другой комбинат трикотажной промышленности — «Красная звезда» из-за отсутствия сырья вынужден был переключиться с пошива одного вида продукции на другой<sup>3</sup>.

Швейные фабрики также недостаточно снабжались сырьем и перестали получать нужное количество ниток, пуговиц, иголок, запасных частей к машинам и пр.<sup>4</sup>

Из-за отсутствия сырья простои на фабрике им. Володарского только во втором квартале 1943 года составили 166 263 человеко-часа, а на фабрике им. Али-Байрамова — 26 554 человеко-часа и т. п.<sup>5</sup>.

Не лучше обстояло дело с сырьем, материально-техническим снабжением и поставкой вспомогательных материалов в текстильном производстве. Текстильные предприятия испытывали недостаток в челноках, погонялках, гребенках для чесальных машин, прядильных веретенах, запасных частях и других деталях и материалах<sup>6</sup>.

Все это создавало большие трудности в работе предприятий и со всей остротой поставило вопрос об изыскании способов обеспечения производства вспомогательными материалами, деталями машин на базе местного сырья.

<sup>1</sup> Архив Министерства легкой промышленности Азерб. ССР, д. Сводный годовой отчет по трикотажной отрасли за 1943 г.

<sup>2</sup> Там же.

<sup>3</sup> Там же.

<sup>4</sup> Там же. Годовой отчет за 1941 и 1942 гг.

<sup>5</sup> Архив Министерства легкой промышленности Азерб. ССР, д. Сводный годовой отчет по швейной отрасли за 1943 г.

<sup>6</sup> Архив Министерства текстильной промышленности Азерб. ССР, д. Отчет по основной деятельности за 1945 г.

Рабочие и инженерно-технический персонал прилагали все усилия, чтобы изыскать на месте нужные заменители, а также вскрыть и использовать внутрипроизводственные резервы. Коммунисты-производственники направляли изобретательскую инициативу рабочих масс на решение важнейших технических задач, порожденных условиями военного времени: поднятие производительности труда, сокращение расходов основных и вспомогательных материалов, максимальное использование оборудования и т. д. Много ценнейших предложений и изобретений было внедрено в производство во время войны, что имело большое значение в борьбе за выполнение планов. Особенно много было сделано рационализаторами в области замены дефицитных и дорогостоящих видов сырья недефицитными дешевыми местными материалами. Внедрение заменителей также способствовало увеличению выпуска оборонной продукции.

Главный механик обувной фабрики № 2 т. Джафаров сконструировал специальную машину для изготовления винтовой проволоки, необходимой при производстве армейской обуви (до войны такую проволоку завозили в Баку из центральных промышленных районов Советского Союза).

На кожзаводе № 2 взамен остродефицитного жира, в котором завод испытывал острую нужду, был внедрен в производство синтетический жир «глинафтен». Годовая экономия от реализации этого предложения составила 410000 рублей<sup>1</sup>.

На фабрике «Азмехшуба» при производстве шубных овчин, из которых затем изготавливались полушубки для бойцов и командиров Советской Армии, взамен белгородского мела стали применять мел, залегающий в окрестностях Баку. На шорно-седельной фабрике для выполнения срочного фронтового заказа применили тесмяную бакинскую ткань вместо пенькового каната, завоз которого был полностью прекращен<sup>2</sup>.

На фабрике им. Володарского все пускалось в дело: много лет лежавшие без употребления запасные части, детали машин, различная фурнитура. Широко практиковалась реставрация вышедшего из строя оборудования и отдельных деталей.

Кроме того, на фабрике им. Володарского был внедрен в производство ряд других рационализаторских предложений: приспособление к машине для пришивки петель к шинелям, приспособление к машине для пришивки пуговиц «малая звезда» и т. д. Был разработан и внедрен новый способ пришивки накладок на петле к шинелям машинами<sup>3</sup>.

<sup>1</sup> Научный архив Института истории и философии АН Азерб. ССР, ф. Великой Отечественной войны, оп. 1, д. 12.

<sup>2</sup> Там же.

<sup>3</sup> Архив Министерства легкой промышленности Азерб. ССР, д. Годовой отчет швейной фабрики им. Володарского за 1944 г.

На швейной фабрике им. Володарского большая экономия достигалась путем уточнения норм расхода сырья на единицу продукции. Серьезное внимание уделялось подбору и сортировке тканей по ширине при настилах раскроя. Все это позволяло экономить большое количество материи. Только одно предложение лаборатории фабрики по применению комбинированных перфорировок по шинелям и гимнастеркам дало возможность сэкономить тысячи метров ткани, из которых было сделано дополнительно большое количество обмундирования для Советской Армии, а годовая экономия от этого предложения составила 216 тысяч рублей<sup>1</sup>.

Осуществляя строгий режим экономии, володарцы пересмотрели старые нормы раскроя, в результате чего за счет экономленных материалов за 9 месяцев 1942 года было выпущено сверх плана свыше 1500 суконных изделий. Экономия хлопчатобумажных тканей дала возможность изготовить дополнительной продукции на полтора миллиона рублей<sup>2</sup>. В 1942 году только по верху, подкладке и прикладу володарцы сэкономили 142 тысячи метров ткани на сумму 2586 тыс. рублей<sup>3</sup>.

На фабрике им. Али Байрамова стали монтировать швейные машины из старых, давно вышедших из строя. В результате фабрика получила дополнительно свыше 80 машин. Таким же образом были реставрированы отдельные детали машин — шпулочные колпачки, валики, ножницы и др. На этой фабрике был проведен и ряд других рационализаторских мероприятий, сэкономивших большие суммы государству. Например, использование остатков сырья шириной до 20 сантиметров давало около 75 тысяч рублей годовой экономии. Изменение раскладок на рубахи давало экономии 9 сантиметров материи на штуку, а в общей сложности — 115 тыс. рублей в год. Установка пуговичного станка освободила большое количество работниц и сэкономила свыше 90 тыс. рублей в год. В лаборатории фабрики производилось систематическое изучение раскладок лекал и зарисовок для более экономного расходования сырья.

Коммунисты фабрики им. Али Байрамова возглавили борьбу коллектива за внедрение режима экономии на производстве, мобилизовывали усилия беспартийных товарищей на изыскание все новых и новых методов сбережения сырья и использования отходов. Например, главная закройщица коммунистка А. С. Гаврилова в июле 1941 года внесла рационализаторское предложение, внедрение которого в производство сэкономило государству за год 8 тысяч метров ткани стоимостью 35 тыс. рублей.

Только из отходов, которые раньше шли в утиль, коллектив фабрики им. Али Байрамова изготовил различных изделий на

<sup>1</sup> Архив Министерства легкой промышленности Азерб. ССР, д. Сводный отчет по швейной отрасли за 1943 г.

<sup>2</sup> Научный архив Института истории и философии АН Азерб. ССР. ф. Великой Отечественной войны, оп. 1, д. 12, л. 66.

<sup>3</sup> Там же.

миллион рублей. За 1941 год фабрика сэкономила 111 тыс. метров ткани на сумму 459 тыс. рублей<sup>1</sup>, в 1942 году — 39 тыс. метров на сумму 162 тыс. рублей<sup>2</sup>, а в 1943 году — 34 тыс. метров на 225 тыс. рублей<sup>3</sup>. За счет экономленного материала фабрика ежегодно выпускала свыше 3 тысяч, дополнительных изделий для фронта.

Больших успехов в экономии сырья добились работники трикотажного производства. Несмотря на то, что снабжение сырьем происходило с большими перебоями, они сумели все же в 1941 г. сэкономить 7,6 тонны пряжи, в то время как в 1940 году имелся перерасход 36 тонн<sup>3</sup>. В 1943 году только за один первый квартал они сэкономили 1300 килограммов<sup>4</sup>.

Немалых успехов в экономии сырья достигла Бакинская шорно-седельная фабрика. Ежемесячно ее шорники экономили тысячи дециметров юфты и сотни килограммов сыромятины. Например, за 6 месяцев 1943 года фактическая экономия сырья по этой фабрике составила 415000 рублей<sup>5</sup>.

За 1942 год экономия от 57 внедренных рационализаторских предложений по Наркомату легкой промышленности составила около 900 тысяч рублей<sup>6</sup>.

По инициативе партийных организаций, в июле 1943 года на предприятиях Наркомлегпрома был проведен месячник по сбору рационализаторских и изобретательских предложений. Годовая экономия от рационализаторских предложений, собранных за время месячника, выразилась по Наркомату в сумме 840 000 рублей<sup>7</sup>.

Местная промышленность Азербайджана в 1943 году дала экономию свыше миллиона рублей<sup>8</sup>.

Рационализаторы и изобретатели текстильной промышленности Азербайджана также успешно изыскали местные ресурсы и широко использовали их в качестве заменителей остродефицитных материалов.

На прядильно-ткацком комбинате им. В. И. Ленина в самом начале войны было организовано производство из местных ресурсов вспомогательных материалов и изготовление деталей к оборудованию (кожаные гонки к ткацким станкам, ткацкие челноки и другие запасные части для ткацких станков). Ремонтно-механическая мастерская обеспечила выпуск сложных деталей к обо-

<sup>1</sup> Научный архив Института истории и философии АН Азерб. ССР, ф. Великой Отечественной войны, оп. 1, д. 12, л. 66.

<sup>2</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 6 октября 1943 г.

<sup>3</sup> Архив Министерства легкой промышленности Азерб. ССР, д. Годовой отчет за 1941 год.

<sup>4</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 6 октября 1943 г.

<sup>5</sup> Научный архив Института истории и философии АН Азерб. ССР, ф. Великой Отечественной войны, оп. 1, д. 3, док. 43.

<sup>6</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 6 октября 1943 г.

<sup>7</sup> Там же.

<sup>8</sup> Научный архив Института истории и философии АН Азерб. ССР, ф. Великой Отечественной войны, оп. 1, д. 3, док. 38.

дованию: гребенных коробок и гребенок к чесальным машинам, уточных вилок, тазов к чесальным машинам и других.

Плохо обстояло дело с прядильными веретенами, которые не изготовлялись союзной промышленностью, а для того чтобы использовать отечественные веретена ОГ-25, нужно было переоборудовать ими значительное количество прядильных машин, на что требовалось столько веретен и других деталей, что полностью покрыть эту потребность не представлялось возможным<sup>1</sup>.

Непрестанно совершенствуя технологический процесс, новаторы изыскивали различные способы, чтобы найти выход из затруднительного положения. На прядильно-ткацком комбинате им. В. И. Ленина они изобрели приспособления для нарезки одновременно до 20 гребенных полотен, разработали методы производства высококачественных гребенок и гребенных коробок к чесальным машинам, сконструировали штамп для выработки сновальных шпилек, переконструировали конденсатор разрыхлительного агрегата, что дало возможность значительно сократить отходы производства и улучшить очистку хлопка. Когда комбинат стал испытывать нужду в красителях, текстильщики наладили производство краски цвета «хаки» из местного сырья. Кроме того, комбинат освоил производство ниток для швейной и обувной промышленности, а также для вязки сетей, необходимых предприятиям рыбной промышленности<sup>2</sup>. На комбинате было внедрено также много других рационализаторских предложений по улучшению организации труда и производственного процесса<sup>3</sup>.

Среди пищевиков Азербайджана в период Великой Отечественной войны выделялись своими трудовыми успехами работники мясо-молочной промышленности. Преодолевая трудности военного времени, они систематически перевыполняли устанавливаемые правительством планы и задания как по заготовкам, так и по выпуску продукции. Они добивались неуклонного роста производительности труда, максимального выпуска дополнительной пищевой продукции, изыскания новых видов сырья, планомерной загрузки действующего оборудования и всемерного использования отходов на выработку товаров пищевого и технического ширпотреба для снабжения фронта и тыла. Производительность труда в этой отрасли производства поднялась в 1943 году по сравнению с довоенной до 119,9%<sup>4</sup>. Это давало возможность Наркомату мясо-молочной промышленности Азербайджана перевыполнять свои планы. Так, план 1942 года по выпуску валовой продукции был выполнен на 112,9%, а 1943 года — на 112,6%. Закончив

<sup>1</sup> Архив Министерства текстильной промышленности Азерб. ССР, д. Отчет по основной деятельности за 1945 г.

<sup>2</sup> Научный архив Института истории и философии АН Азерб. ССР, ф. Великой Отечественной войны, оп. 1, д. 3, док. 51.

<sup>3</sup> Там же.

<sup>4</sup> Там же, док. 33.



годовую программу 1943 года досрочно — 26 ноября, работники этой промышленности до конца года дали сверх плана для фронта и тыла на 5 млн. рублей продуктов питания.

В 1943 году мясокомбинат вырабатывал в 5 раз больше клея, чем в 1941 году.

Работа мясокомбината имела немаловажное значение для обеспечения тружеников тыла продуктами питания. Путем лучшего использования пищевой кости было увеличено производство бульона для населения. В 1943 году было выработано бульона в 51 раз больше, чем в 1941 году.

Достигнутые успехи в значительной мере были обусловлены хорошо поставленной в этой отрасли производства работой рационализаторов и изобретателей. В 1942 году условная годовая экономия от рационализаторских и изобретательских предложений составляла 588 тыс. рублей, а в 1943 году — 858 тыс. рублей.<sup>1</sup>

При Бакинском мясокомбинате был создан ряд новых цехов по выработке пищевых концентратов, выделке шубных овчин, изготовлению пищевых дрожжей. Цех технических агрегатов освоил массовое производство каустической соды, кальцинированного натрия, серной кислоты и красок. На комбинате был организован массовый выпуск армейских валенок<sup>2</sup>. Производство этого вида оборонной продукции на комбинате быстро росло. Лишь за третий квартал 1942 года было изготовлено валенок в 21 раз больше, чем за весь 1941 год<sup>3</sup>.

Коллектив Бакинского мясокомбината проделал большую работу по выпуску предметов широкого потребления. Рационализаторами комбината в годы войны было налажено изготовление из рогакопытной пластмассы различных изделий ширпотреба, а также жидкого мыла «гиляби».

За время войны ассортимент выпускаемых комбинатом товаров ширпотреба расширился: был налажен массовый выпуск 50 новых видов изделий, причем многие из них производились впервые в Советском Союзе. Объем выпускаемой продукции значительно возрос. Например, за третий квартал 1942 года мясокомбинат выпустил различной кожаной обуви в 1,6 раза больше, чем за весь 1941 год<sup>4</sup>. Если хозяйственного мыла в 1941 году было выработано 21,3 тонны, то в третьем квартале 1942 года — 867 тонн<sup>5</sup>.

Партийная организация комбината организовала массы рабочих на борьбу за режим экономии, снижение себестоимости и повышение производительности труда. За 8 месяцев 1942 года

1 Научный архив Института истории и философии АН Азерб. ССР-ф. Великой Отечественной войны, оп. 1, д. 3, док. 33.

<sup>2</sup> Там же.

<sup>3</sup> Там же.

<sup>4</sup> Там же.

<sup>5</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 21 октября 1942 г.

себестоимость была снижена на 2,84 процента, что дало возможность сберечь государству около миллиона рублей. Лишь за 15 первых месяцев войны на Бакинском мясокомбинате был внедрен в производство ряд рационализаторских и изобретательских предложений, давших экономию 481 тыс. рублей<sup>1</sup>.

Так, умело преодолевая трудности военного времени, работники Бакинского мясокомбината изо дня в день усиливали помощь фронту. Внедрение технических новшеств дало возможность обойтись без завоза многих остродефицитных материалов, а также способствовало повышению производительности труда, улучшению организации производства, экономии сырья и материалов.

Отдельные рационализаторские мероприятия, внедренные во время войны, сохранили овое значение и впоследствии, в условиях мирного времени.

Во время войны широко практиковалась система кооперирования отдельных предприятий, дававшая положительные результаты. Кооперирование предприятий местной промышленности с предприятиями союзной-республиканской промышленности обеспечило возможность выпуска сложнейшей аппаратуры и многих видов продукции, изготовление которых было не под силу отдельным предприятиям. Даже мастерские школ ФЗО и ремесленных училищ, привлеченные к этому делу, организовали массовое изготовление отдельных деталей к изделиям.

Стремясь всеми силами помочь героической Советской Армии, сражающейся против фашистских захватчиков, работники легкой промышленности Азербайджана 24 декабря досрочно выполнили годовой план 1941 года. При этом себестоимость продукции была снижена на 3,54 процента, что дало экономии 9 млн. 458 тыс. рублей<sup>2</sup>. Рост производства товарной продукции в 1941 году по сравнению с 1940 годом составил 81,8 млн. рублей<sup>3</sup>.

Отличные образцы работы и подлинный советский патриотизм показали работники швейной промышленности Азербайджана. Несмотря на перебои в снабжении сырьем, все заказы фронта ими выполнялись с хорошими показателями и в срок. Завершив первыми в республике годовую программу 25 ноября 1941 года, они дали дополнительной продукции на 3,9 млн. рублей<sup>4</sup>.

Текстильная промышленность Азербайджана годовой план 1941 года выполнила к 28 декабря и дала сверх плана на миллион рублей продукции. В 1941 году было выработано продукции на 13 млн. 820 тыс. рублей больше, чем в предыдущем году. За

<sup>1</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 21 октября 1942 г.

<sup>2</sup> Архив Министерства легкой промышленности Азерб. ССР, д. Сводный годовой отчет за 1941 год.

<sup>3</sup> Там же.

<sup>4</sup> Там же.

счет снижения себестоимости работники текстильной промышленности сэкономили 1 млн. 890 тысяч рублей<sup>1</sup>.

Предприятия Наркомпищепрома Азербайджана в 1942 году выпустили сверхплановой продукции на 1 млн. 82 тыс. рублей, а в 1943 году — на 7 млн. 706,8 тыс. рублей<sup>2</sup>.

Особенно успешно работали коллективы табачных фабрик Азербайджана, систематически перевыполнявшие годовую программу. Так, в 1941 году они перевыполнили план на 12%, в 1942 году — на 22,6%, а в 1943 году — на 36,3 %<sup>3</sup>.

В декабре 1941 года VI пленум ЦК КП(б) Азербайджана заслушал отчеты Нахичеванского, Нагорно-Карабахского обкомов и Кировабадского горкома КП(б) Азербайджана о работе промышленных предприятий. Пленум вынес решение, в котором отмечались серьезные успехи, достигнутые промышленными предприятиями по освоению новых видов продукции. Одновременно пленум указал на неудовлетворительное руководство Нахичеванского, Нагорно-Карабахского обкомов и Кировабадского горкома партии работой промышленных предприятий в деле использования оборудования, инструментов и материалов для увеличения выпуска продукции. В решении также указывалось на то, что не всеми предприятиями полностью используются имеющиеся производственные возможности. Пленум отметил, что почти все предприятия при умелом и максимальном напряжении сил и мобилизации внутрипроизводственных резервов могут давать значительно большее количество продукции.

Выполняя решения VI пленума ЦК КП(б) Азербайджана, партийные и хозяйственные организации улучшили работу промышленных предприятий. Многие предприятия значительно расширили выпуск новых видов продукции, широко используя местное сырье и производственные отходы промышленности.

Однако, нельзя было успокаиваться на достигнутом. Партийные организации изыскивали новые пути, чтобы втянуть в это движение еще более широкие массы рабочих, мобилизовать их на решение новых задач военного времени.

В феврале 1943 года на IX пленуме ЦК КП(б) Азербайджана снова был обсужден вопрос о расширении выпуска товаров широкого потребления и было принято решение об увеличении производства товаров для нужд населения из местного сырья и отходов промышленности.

Разрешая эти задачи, местная промышленность Азербайджана добилась больших успехов в области производства товаров широкого потребления для удовлетворения насущных нужд трудящихся. Если в 1942 году удельный вес товаров ширпотреба в общей валовой продукции местной промышленности составлял

<sup>1</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 29 декабря 1941 г.

<sup>2</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 1 апреля 1944 г.

<sup>3</sup> Научный архив Института истории и философии АН Азерб. ССР, ф. Великой Отечественной войны, оп. 1, д. 3, док. 70.

53,2%, то в 1943 году он достиг 56%, а по промкооперации поднялся с 77,1%, до 80%. Производство товаров ширпотреба в 1943 году по сравнению с 1942 годом увеличилось на 8 млн. рублей, а в 1944 году по сравнению с 1940 годом — в два раза<sup>1</sup>.

Расширение объема производства шло не только за счет повышения производительности труда, но и за счет более рационального использования имеющегося оборудования, расширения и ввода в эксплуатацию дополнительных мощностей. Так, например, значительно был расширен кожевенный завод № 1, выпускавший шевро, шеврет, хром и т. д. На кожевенном заводе № 2 было установлено дополнительное оборудование и создан новый юфтовый цех, в результате чего производственная мощность завода увеличилась в два с лишним раза.

На обувной фабрике № 2 был пущен в эксплуатацию новый цех, удвоивший выпуск армейской обуви.

В целях обеспечения фронтowych заказов были расширены старые и созданы новые цехи на шорно-седельной фабрике. Производственная мощь фабрики настолько возросла, что во второй половине 1942 года на ее базе были созданы два самостоятельных предприятия — шорно-седельная фабрика и фурнитурно-механический завод.

Новые агрегаты вступили в строй на швейной фабрике им. Володарского, Азербайджанском трикотажном комбинате, комбинате «Красная Звезда» и других предприятиях.

Наряду с перестройкой и расширением работы уже существующих фабрик в годы войны вступали в строй новые промышленные предприятия.

Во время Великой Отечественной войны в пищевой промышленности Азербайджанской ССР был создан ряд новых предприятий: Кировабадский мясокомбинат, чаеразвесочная и бисквитная фабрики и др.

В Баку возобновил работу ряд промышленных предприятий, эвакуированных из областей, временно оккупированных врагом. Так, в начале 1942 года была установлена и смонтирована фабрика резиновых изделий, эвакуировавшаяся из Ростова. До эвакуации фабрика имела узкое назначение — производство мелких резиновых изделий ширпотреба. После перебазирования ее профиль резко изменился: фабрика стала выпускать резиновые изделия для нефтяной промышленности.

В дни битвы за Кавказ фабрика освоила массовый выпуск продукции. В 1943 году коллектив фабрики, выполняя заказ, наладил производство нового вида продукции. Впоследствии фабрика начала выпускать подошвенную резину с хлопковой примесью.

В декабре 1942 года была введена в эксплуатацию эвакуиро—

<sup>1</sup> Научный архив Института истории и философии АН Азерб. ССР, ф. Великой Отечественной войны, оп. 1, д. 3, док. 62 и 66.

ванная из Ростова обувная фабрика им. Микояна, выпускавшая три с половиной миллиона пар обуви в год. Фабрика была оборудована новейшими машинами: 75% производственных операций осуществлялись механическими конвейерами<sup>1</sup>.

За годы войны производственная мощность местной промышленности Азербайджана также усилилась за счет вновь созданных предприятий. Только за 1942 и 1943 годы были пущены в эксплуатацию: гвоздильный завод, фабрика резиновых изделий, квасцовый завод, картонная фабрика, бумажная фабрика, установка по выработке содовых щелочей, спичечная фабрика, шорно-седельная мастерская и т. д.

Количество районных промкомбинатов в течение 1941—1943 годов увеличилось с 18 до 80<sup>2</sup>. В 1943—1944 годах было организовано еще пять новых промкомбинатов в Баку.

В период войны для обеспечения обувных фабрик Азербайджана подошвенным материалом был построен завод пласткожи, работавший на отходах кожевенной промышленности. Несмотря на большие затруднения с рабочей силой и стройматериалами, завод был выстроен менее чем за год. В феврале 1945 года завод начал выпускать массовую продукцию, обеспечивая обувную промышленность Азербайджана подошвенным материалом высокого качества<sup>3</sup>.

Создание этих новых промышленных предприятий свидетельствовало о том, что даже в исключительно трудных условиях войны продолжался рост производительных сил. Это являлось наглядным свидетельством преимущества социалистического способа производства перед капиталистическим.

В обеспечении высоких производственных показателей работы предприятий легкой, пищевой, текстильной и местной промышленности Азербайджана неоценимую роль сыграла могучая сила социалистического соревнования, стахановское движение и ударничество.

На основе социалистического соревнования развернулось движение передовиков — новаторов, вырабатывавших по две три и более нормы за смену.

Весной 1942 года в стране развернулось Всесоюзное соревнование, имевшее огромное значение для достижения успехов в борьбе за выполнение производственных планов, за получение дополнительной продукции, за улучшение качества, за снижение себестоимости, за лучшую организацию труда, за повышение квалификации рабочих. Оно мобилизовало трудящиеся массы на

<sup>1</sup> Научный архив Института истории и философии АН Азерб. ССР, ф. Великой Отечественной войны, оп. 1, д. 3, док. 38.

<sup>2</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 15 марта 1944 г.

<sup>3</sup> Научный архив Института истории и философии АН Азерб. ССР, ф. Великой Отечественной войны, оп. 1, д. 3, л. 65.

борьбу за рациональное, экономное расходование сырья и материалов, топлива и электроэнергии.

Коммунисты — агитаторы и пропагандисты умело возглавляли социалистическое соревнование на предприятиях. Они широко пропагандировали опыт передовиков производства, передавая его новичкам и отстающим. На каждом предприятии работали агитколлективы. Так, на фабрике им. Али Байрамова в агитколлективе насчитывалось 62 агитатора, которые вели повседневную пропагандистскую работу среди работниц фабрики.

В июне 1942 года коллективы предприятий легкой промышленности Азербайджана дружно откликнулись на обращение рабочих, инженерно-технических работников и служащих обувной фабрики «Буревестник» и Косинской трикотажной фабрики № 2, призывавших всех работников легкой промышленности Советского Союза вступить во Всесоюзное социалистическое соревнование.

Все предприятия мясо-молочной промышленности также являлись участниками Всесоюзного социалистического соревнования.

Текстильщики соревновались не только между собою, но и с воинами Советской Армии. Так, работники Кирова бакинского текстильного комбината им. Орджоникидзе заключили договор на социалистическое соревнование с Героем Советского Союза Исафилом Мамедовым. Приехав с фронта в мае 1942 года, Исафил Мамедов побывал на текстильном комбинате, где когда-то работал, и предложил текстильщикам заключить с ним договор на социалистическое соревнование. «За 8 месяцев войны я уничтожил 260 фашистских псов, — сказал И. Мамедов. — Соревнуясь с Вами, я буду каждый месяц сообщать о том, насколько увеличилась эта цифра. От вас жду сообщений о трудовых подвигах текстильщиков, о перевыполнении планов»<sup>1</sup>.

Предложение И. Мамедова встретило горячую поддержку текстильщиков комбината. Они с большим энтузиазмом приняли вызов героя и взяли на себя конкретные обязательства. Так зародилось соревнование тыла с фронтом и в этой отрасли индустрии Азербайджана.

24 мая 1942 года рабочие Ивановского меланжевого комбината им. Фролова и Ореховского хлопчатобумажного комбината обратились ко всем текстильщикам Советского Союза с призывом начать Всесоюзное социалистическое соревнование предприятий текстильной промышленности. Инициаторы соревнования взяли на себя ряд обязательств: Ивановский меланжевый комбинат обязался давать ежемесячно сверх плана 140 тыс. метров ткани, Ореховский хлопчатобумажный комбинат — 200 тыс. метров.

Партийные организации Азербайджана устроили широкое обсуждение письма застрельщиков Всесоюзного социалистиче-

<sup>1</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 16 мая 1942 г.

ского соревнования, и текстильщики республики живо откликнулись на призыв своих товарищей по профессии. Один за другим коллективы текстильных предприятий включались во Всесоюзное соревнование. Борясь за первенство, они неоднократно одерживали серьезные производственные победы.

12 января 1943 года коллектив прядильно-ткацкого комбината им. В. И. Ленина, по примеру патриотов 2-го промысла Карачухура, обратился к рабочим, работницам и инженерно-техническим работникам текстильной и легкой промышленности Азербайджана со следующим письмом: «Мы призываем всех текстильщиков и работников легкой промышленности республики включиться в соревнование и открыть счет всенародной производственной помощи фронту»<sup>1</sup>. Включаясь в социалистическое соревнование в честь 25-й годовщины Советской Армии, коллектив комбината обязался в январе 1942 года изготовить сверх плана столько ткани, сколько нужно для пошивки полного обмундирования трем стрелковым полкам.

Этот почин был подхвачен всеми текстильщиками Азербайджана.

Небывалый производственный подъем охватил не только коллективы предприятий Баку, но и районов республики. Коллектив Кировабадского текстильного комбината им. Орджоникидзе, ранее отстававший, включившись в соревнование, резко повысил производительность труда и стал значительно перевыполнять задания. Передовики производства — отдельные ткачихи с 4 машин (8 сторонков) переходили на обслуживание 6 машин такого же типа и перевыполняли нормы, давая много сверхплановой продукции.

В результате развёртывания социалистического соревнования и движения многостаночников, а также последовательной рационализации производства предприятия текстильной промышленности Азербайджана в 1943 году выпустили одежных тканей на 386 процентов больше, чем в 1941 году, а медицинской марли — на 200 процентов. Особенно увеличился выпуск серого шинельного сукна. Высоких производственных показателей добились шелковая промышленность Нагорно-Карабахской автономной области, нухнские шелкомотальные фабрики и другие.

На протяжении всей войны перевыполняли свои производственные планы коллективы хлопкоочистительных заводов Наркомтекстильпрома Азербайджана. Их неоднократно признавали победителями во Всесоюзном социалистическом соревновании. Особенно больших успехов добился коллектив механического завода Аззаготхлопка, неустанно боровшийся за повышение производительности труда и максимальное использование мощностей старого оборудования. Выпуск продукции на этом предприятии увеличился в 4 раза. Только за 7 месяцев 1943

<sup>1</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 12 января 1943 г.

года завод выпустил продукции в 1,5 раза больше, чем за весь 1941 год<sup>1</sup>.

В дни побед Советской Армии под Сталинградом трикотажники Азербайджана работали особенно напряженно. Каждый стремился внести свой вклад в фонд Советской Армии. Лучшие швеи за одну декаду пошивали сверх нормы по 300 пар белья. Отлично трудились передовики производства Пашаева, Раджабова и другие, выработывавшие по две и более нормы.

За образцовое выполнение военных заказов и выпуск продукции широкого потребления коллектив комбината «Азтрикотаж» в январе 1943 года завоевал во Всесоюзном социалистическом соревновании переходящее Красное знамя ВЦСПС и Наркомлегпрома СССР.

Трикотажники горячо подхватили призыв нефтяников 2-го промысла Карачухура и работников текстильного комбината им. В. И. Ленина об открытии счета производственной помощи фронту и взяли на себя обязательство к 25-й годовщине Советской Армии изготовить 157 600 пар чулок и 147 тысяч пар теплого белья для фронтовиков<sup>2</sup>.

Это обязательство, взятое ко дню 25-й годовщины Советской Армии, коллектив комбината «Азтрикотаж» выполнил досрочно — 4 февраля 1943 года и был удостоен еще более высокой награды — ему было присуждено переходящее Красное знамя Государственного Комитета Оборона<sup>3</sup>.

В эти дни прекрасных результатов добился коллектив лучшего предприятия легкой промышленности Азербайджана — шорно-седельной фабрики, неоднократно отмеченной и премированной жюри ВЦСПС и Наркомата легкой промышленности СССР за перевыполнение планов и выработку дополнительной продукции для Советской Армии. Выполнив 10 марта 1943 года досрочно квартальный план, шорники дали фронту много дополнительного снаряжения.

Коллектив обувной фабрики им. Микояна в первые же месяцы своей работы (январь — февраль 1943 года) занял третье место во Всесоюзном соревновании. Досрочно закончив программу I квартала, фабрика дала большое количество сверхплановой продукции.

По Наркомату легкой промышленности Азербайджана производственная программа I квартала 1943 года была выполнена 24 марта.

Отличившиеся в соревновании работники были премированы. Только за январь и февраль 1943 года премии, выданные передовикам легкой промышленности Азербайджана, составили сумму 395 000 рублей.

<sup>1</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 15 сентября 1943 г.

<sup>2</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 5 февраля 1943 г.

<sup>3</sup> Архив Министерства легкой промышленности Азерб. ССР, д. Сводный годовой отчет по трикотажной отрасли за 1943 г.



Так, рабочие, ИТР и служащие легкой промышленности Азербайджана, вместе со всеми трудящимися нашей страны, отвечая на боевые успехи советских воинов, отдавали все силы производству, показывали пример большевистской организованности в преодолении трудностей и успешном выполнении заказов фронта и тыла.

В целях увеличения выпуска продукции многие предприятия легкой промышленности Азербайджана начали усиленно внедрять поточный метод производства, как наиболее прогрессивную форму организации технологического процесса. Предприятия, освоившие этот метод, значительно повысили выпуск оборонной продукции, непрерывным, все возрастающим потоком отправляя на фронт обмундирование и снаряжение.

Работники предприятий Наркомлегпрома, руководимые партийными организациями, включившись в предоктябрьское соревнование 1943 года, выполнили десятимесячную программу за восемь месяцев и 20 дней.

Борясь за первенство во Всесоюзном соревновании, коллектив швейной фабрики им. Володарского систематически перевыполнял задания и к августу 1943 года сверх плана сдал в фонд Главного Командования десятки тысяч комплектов обмундирования для доблестных воинов Советской Армии<sup>1</sup>.

На предприятиях легкой промышленности широко практиковалось соревнование по профессиям. Победителю присваивалось звание лучшего мастера или лучшего рабочего данной профессии и выдавалась премия. Партийные организации предприятий уделяли большое внимание организации соревнования по профессиям, которое имело исключительное значение в деле повышения квалификации рабочих и в борьбе за качество продукции, за организацию труда и унижение себестоимости.

Прекрасно было организовано соревнование по профессиям на швейной фабрике им. Володарского. Для каждой из профессий были разработаны конкретные показатели, о которых был осведомлен весь коллектив. В конце каждого месяца подводились итоги соревнования.

В августе 1943 года первенство в соревновании на звание лучшего мастера фабрики им. Володарского завоевали коммунисты С. Атальян, С. Матевосов и беспартийные Бурченков, Янина и другие. Их агрегаты выполняли задания на 150 — 200 процентов при отличном качестве продукции. Первенство в соревновании между механиками завоевал Акпер Расулов<sup>2</sup>.

На обувных фабриках развернулось соревнование штамповщиков, закройщиков и работников других ведущих профессий, которые сэкономили много сырья для изготовления дополнительной обуви.

<sup>1</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 21 августа 1943 г.

<sup>2</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 12 сентября 1943 г.

Соревнование поднимало трудовую активность швейников. Рабочие и работницы изо дня в день увеличивали выработку. Немаловажную роль в этом играло совмещение операций. К августу 1943 года около половины рабочих и работниц швейной фабрики им. Володарского овладели двумя — тремя операциями<sup>1</sup>. С каждым днем возрастало количество агрегатов, перевыполнявших план. В сентябре 1943 года их насчитывалось 19.

На предприятиях легкой промышленности, как и в других отраслях, был проведен общественный смотр организации труда. Это помогло улучшить организацию труда и использование имеющегося оборудования, а также выявить дополнительные резервы производства и рабочей силы. Так, проведенный на швейной фабрике им. Али Байрамова общественный смотр организации труда принес много пользы. Фабрика постоянно испытывала трудности из-за несвоевременного завоза пуговиц. В дни общественного смотра организации труда возникла смелая мысль о выработке пуговиц на фабрике. После осуществления этой идеи фабрика не только не ощущала недостатка в пуговицах, но и сэкономила на них до 100 тыс. рублей в год.

Путем проведения ряда мероприятий, возникших в ходе общественного смотра организации труда, в закройном цехе фабрики была достигнута большая экономия сырья — ежемесячно экономилось более 3000 метров различных тканей.

В результате изменения расстановки станков на агрегатах производительность труда увеличилась на 15—20%. Отдельные швеи начали выполнять операции, на которых ранее работало по 2 человека<sup>2</sup>.

Значительную помощь в борьбе за увеличение продукции сыграло движение многостаночников, начавшееся в текстильной промышленности. Инициатором явилась прядильная фабрика текстильного комбината им. В. И. Ленина. Этот почин был быстро подхвачен текстильщиками других ткацких и прядильных фабрик Азербайджана. На Кировабадском текстильном комбинате им. Орджоникидзе инициатор многостаночного движения ткач Джалил Алиев начал обслуживать 32 автоматических ткацких станка вместо 16 по норме, выполняя задания на 130 и более процентов.

Успехи советских войск на фронтах Великой Отечественной войны в 1943 году находили живейший отклик среди членов рабочих коллективов. Незирая ни на какие трудности, поглощенные одним желанием всемерно помочь наступающим доблестным фронтовикам, рабочие и инженерно-технические работники систематически перевыполняли производственные планы, увеличивая выпуск армейского обмундирования, продовольствия и снаряжения, с меньшим количеством людей выполняли значительно бсящие по объему производственные программы. Это достига-

<sup>1</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 21 августа 1943 г.

<sup>2</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 16 февраля 1944 г.

лось в значительной мере благодаря развернувшемуся социалистическому соревнованию и стахановскому движению. Так, например, в швейной промышленности к концу 1943 года почти 80% рабочих были стахановцами и ударниками<sup>1</sup>.

В результате упорной, самоотверженной работы коллективов предприятий, легкая промышленность Азербайджана 22 декабря 1943 года досрочно выполнила годовую производственную программу и дала большое количество сверхплановой продукции<sup>2</sup>.

За образцовое выполнение заданий правительства по обеспечению Советской Армии и Военно-Морского флота теплой одеждой, обувью и снаряжением указом Президиума Верховного Совета СССР в феврале 1944 года были награждены орденами и медалями 25 работников легкой промышленности Азербайджана<sup>3</sup>.

Прекрасные образцы работы в 1943 году показали швейники Азербайджана. Ко дню Конституции они выполнили годовой план на 108,9%, и до конца года дали почти на 3 млн. рублей дополнительной продукции<sup>4</sup>.

Среди швейных предприятий лучших результатов добился коллектив фабрики им. Володарского, который выполнил свой годовой производственный план еще раньше — к 27 ноября — и до конца года сверх плана выпустил для фронта продукции на 2 млн. 906 тыс. рублей. Производительность труда на этой фабрике повысилась по сравнению с 1942 годом на 65,3%<sup>5</sup>.

За выполнение и перевыполнение планов с высокими производственными показателями и за образцовое выполнение заданий правительства в феврале 1944 коллектив фабрики им. Володарского был награжден орденом Трудового Красного Знамени<sup>6</sup>.

С хорошими показателями пришли к концу 1943 года работники обувной фабрики № 2. Они также досрочно выполнили годовой план и выпустили сверх плана 36,6 тысячи пар армейской обуви, сэкономив за год 850,1 тыс. квадратных дециметров юфты и 221,1 тыс. квадратных дециметров жестких кожтоваров. Производительность труда на этой фабрике повысилась на 20%<sup>7</sup>.

Коллектив шорно-седельной фабрики к 22 декабря 1943 г. выполнил план на 117 процентов и также дал до конца года много сверхплановой продукции для нужд Советской Армии<sup>8</sup>.

В число передовиков вышли также коллективы фабрик «Азмехшуба», «Азиншвей», комбината «Красная Звезда», Киров—

<sup>1</sup> Архив Министерства легкой промышленности Азерб. ССР, д. Сводный годовой отчет по швейной отрасли за 1943 г.

<sup>2</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 1 января 1943 года

<sup>3</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 29 апреля 1944 г.

<sup>4</sup> Архив Министерства легкой промышленности Азерб. ССР, д. Сводный годовой отчет по швейной отрасли за 1943 г.

<sup>5</sup> Там же.

<sup>6</sup> Там же, д. Годовой отчет за 1944 г

<sup>7</sup> Там же, д. Годовой отчет обувной фабрики № 2 за 1943 г.

<sup>8</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 24 декабря 1943 г.

абадская фабрики им. 26 комиссаров и другие, досрочно реализовавшие годовой план.

Отвечая на успешное наступление на фронте наступлением в труде, рабочие и инженерно-технические работники предприятий Наркомата легкой промышленности Азербайджана полугодие задание 1944 года выполнили за 5 месяцев 20 дней, выпустили сверхплановой продукции на 38 млн. рублей. До конца полугодия было изготовлено дополнительно еще на 2,5 млн. рублей различных изделий.

С немалым подъемом работали коллективы предприятий Наркомлегпрома и во втором полугодии 1944 года, когда Советская Армия в результате нанесенных врагу поражений изгнала гитлеровских захватчиков с советской земли.

Включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование, работники легкой промышленности, готовясь достойно встретить славную годовщину Октября, на 12 дней раньше срока закончили выполнение 9-месячного государственного плана.

Работники обувной фабрики им. Микояна ко дню Великого Октября на десять дней раньше срока выполнили десятимесячное задание 1944 года и дали сверх плана 20 тысяч пар обуви<sup>2</sup>.

Прекрасных результатов в соревновании в честь Великого Октября добился коллектив кожевенного завода № 1. Годовое государственное задание 1944 года им было выполнено за 10 месяцев на 107,1% и в ноябре завод стал давать продукцию в счет следующего года.

Наиболее успешно шел коллектив краснознаменной швейной фабрики им. Володарского, который к 1 мая 1944 года в подарок Советской Армии дал сверх плана обмундирование на один полк. А обувная фабрика № 2 изготовила сверх плана обувь для 4 полков<sup>3</sup>.

Умелая организация труда и технологического процесса, мобилизация внутренних ресурсов, широкое развитие стахановского движения, создание молодежных и женских бригад (которых насчитывалось в конце 1944 года более 90) — все это способствовало тому, что фабрика им. Володарского добилась серьезных успехов. Несмотря на то, что на фабрике ощущалась острая нужда по ведущим категориям специалистов и рабочих, коллектив работал ритмично по суточному и часовому графику<sup>4</sup>. Вследствие этого фабрика выполняла и перевыполняла на протяжении всего года не только квартальные, но и месячные планы.

В первом и втором кварталах 1944 года работа коллективе фабрики им. Володарского из месяца в месяц получала хоро—

<sup>1</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 1 октября 1944 г.

<sup>2</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 1 ноября 1944 г.

<sup>3</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 1 мая 1944 г.

<sup>4</sup> Архив Министерства легкой промышленности Азерб. ССР, д. Годовой отчет швейной фабрики им. Володарского за 1944 г.

шую оценку жюри ВЦСПС и Наркомлегпрома СССР. В сентябре 1944 года фабрика получила по Всесоюзному социалистическому соревнованию вторую премию, а в октябре, ноябре, декабре она завоевала первое место и над ней стали развеиваться переходящие Красные знамена ВЦСПС, Наркомлегпрома СССР и ЦК союза швейников и Наркомлегпрома Азербайджанской ССР<sup>1</sup>.

Борясь за первенство в предоктябрьском социалистическом соревновании и вдохновляясь победами советских воинов на фронтах Великой Отечественной войны, коллектив фабрики им. Володарского добился небывалых результатов: он досрочно, к 26 ноября закончил выполнение годовой программы 1944 года на 112,4% и до конца года дал дополнительной продукции на сумму свыше 3 млн. рублей<sup>2</sup>. В результате развернувшейся борьбы за экономию сырья, на фабрике в течение 1944 года было сэкономлено 24 тыс. метров шерстяных и хлопчатобумажных тканей, что дало возможность дополнительно пошить и выпустить 5095 штук шинелей и 4960 комплектов летнего обмундирования<sup>3</sup>. Кроме того, из отходов производства и за счет мобилизации внутренних ресурсов было выпущено дополнительной продукции для Советской Армии — белья 1590 пар, шапок-ушанок 510 шт., обмоток 14 837 шт., попон 258 шт.<sup>4</sup>.

Производительность труда по швейной фабрике им. Володарского в 1944 году повысилась по сравнению с 1943 годом на 27,2%<sup>5</sup>.

Добившись крупных производственных успехов, работники Бакинского мясокомбината, работая по-фронтовому, неизменно перевыполняли свои плановые задания. В течение 1943 и 1944 годов мясокомбинат получал во Всесоюзном социалистическом соревновании 12 раз переходящее Красное знамя Государственного Комитета Обороны, ВЦСПС и Наркомата мясо-молочной промышленности СССР и большие денежные премии. За отличное выполнение заданий правительства по производству пищевых продуктов коллектив Бакинского мясокомбината в январе 1944 года был награжден орденом Трудового Красного Знамени<sup>6</sup>.

Кроме того, за доблестный труд и помощь фронту большая группа работников мясо-молочной промышленности Азербайджана в декабре 1942 года и в январе 1944 года была награждена орденами и медалями СССР.

<sup>1</sup> Архив Министерства легкой промышленности Азерб. ССР. д. Годовой отчет швейной фабрики им. Володарского за 1944 г.

<sup>2</sup> Там же.

<sup>3</sup> Там же.

<sup>4</sup> Там же.

<sup>5</sup> Там же.

<sup>6</sup> Научный архив Института истории и философии АН Азерб. ССР, ф. Великой Отечественной войны, оп. 1, д. 3, док. 33.

В числе передовых пищевых предприятий шел коллектив бакинской табачной фабрики «Красный Октябрь». Несмотря на перебои в снабжении сырьем, план первого полугодия 1943 года он выполнил на 11 дней раньше срока и занял третье место во Всесоюзном социалистическом соревновании предприятий пищевой промышленности СССР. Выполнив план 1943 года досрочно, фабрика дала сверх плана на 168 тыс. рублей продукции<sup>1</sup>. На фабрике не было ни одного рабочего, не выполнявшего норм. Многие передовики производства уже в июле 1943 года перевыполнили годовую норму и работали в счет следующего года<sup>2</sup>.

Повседневно увеличивала выпуск продукции консервная промышленность Азербайджана. Только за 9 месяцев 1943 года консервщики Азербайджана выработали на 6 миллионов банок консервов больше, чем за те же месяцы 1942 года<sup>3</sup>. План 1943 года они выполнили с превышением на 24,2%<sup>4</sup>.

Все более и более усиливая помощь победоносно наступавшей Советской Армии, рабочие и инженерно-технические работники консервной промышленности Азербайджана в 1944 году одержали новую трудовую победу. Участвуя в социалистическом соревновании в честь 26-й годовщины Советской Армии, коллективы всех заводов (Хачмасского, Кубинского, Ордубадского и др.) досрочно выполнили двухмесячный план и послали фронтовикам в подарок к празднику сотни тысяч банок варенья, мясных, мясорастительных и салобобовых консервов<sup>5</sup>.

Работая с сокращенным штатом, работники текстильной промышленности, напрягая все силы, добивались выполнения производственных программ, которые по сравнению с довоенными не только не уменьшились, но значительно увеличились; особенно возросло производство шерстяных тканей. В декабре 1943 года предприятия шерстяной промышленности Азербайджана выработали тканей на 76 000 метров больше, чем в 1942 году<sup>6</sup>.

За отличную работу и высокие производственные показатели Президиум Верховного Совета СССР в январе 1944 года наградил большую группу работников текстильной промышленности Азербайджанской ССР орденами и медалями. 175 лучших текстильщиков Азербайджана Наркоматом текстильной промышленности СССР были награждены значком «Отличник социалистического соревнования». Из них по текстильному комбинату им.

<sup>1</sup> Научный архив Института истории и философии АН Азерб. ССР. Ф. Великой Отечественной войны, оп. 1, д. 3, док. 70.

<sup>2</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 21 июля 1943 г.

<sup>3</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 15 сентября 1943 г.

<sup>4</sup> Научный архив Института истории и философии АН Азерб. ССР. Ф. Великой Отечественной войны, оп. 1, д. 3, док. 51.

<sup>5</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 19 февраля 1944 г.

<sup>6</sup> Архив Министерства текстильной промышленности Азерб. ССР, А. Отчет о выработке изделий за 1943 г.

Ленина этот значок получили 31 человек, по Кировабадскому текстильному комбинату им. Орджоникидзе — 16 человек и т. д.

Не менее успешно работали предприятия местной промышленности Азербайджана. Выполнение производственной программы 1943 года ими было завершено 1 ноября, а затем они дали сверх плана на 13 миллионов рублей различной продукции<sup>1</sup>. Объем производства в этой отрасли индустрии республики в 1943 году по сравнению с 1940 годом возрос в 2,5 раза<sup>2</sup>. Производительность труда увеличилась за годы войны также в 2,5 раза<sup>3</sup>. В 1944 году предприятия местной промышленности Азербайджана выпустили продукции в 90 раз больше, чем в 1928 году.

Среди предприятий местной промышленности к концу войны одним из самых передовых был Джапаридзевский промкомбинат. Коллектив его выполнил годовую программу 1944 года 4 октября и обязался до конца года выпустить сверхплановой продукции на 900 тыс. рублей. Это обязательство с честью было выполнено.

Выполнение и перевыполнение производственных программ при сократившемся числе работников и изношенном оборудовании, которое не пополнялось и не заменялось новым на протяжении всех лет войны, было поистине нелегким делом и свидетельствовало об исключительном трудовом подъеме рабочих на решающем этапе войны.

Охваченные новой волной трудового энтузиазма, вызванного победоносным наступлением советских войск на подступах к Берлину, рабочие и специалисты легкой, пищевой, местной и других отраслей промышленности Азербайджана в 1945 году делали новые героические усилия для того, чтобы помочь завершению разгрома гитлеровской Германии. Так, например, начало 1945 года было ознаменовано новыми производственными успехами пищевиков Азербайджана. Воодушевленные новыми блестящими победами советских войск на подступах к Берлину, работники пищевой промышленности план первого квартала 1945 года выполнили досрочно — 10 марта. Сверх плана пищевики дали стране на 1 млн. 337 тысяч рублей продукции.

Включившись в соревнование в честь 25-летия Советского Азербайджана и отвечая на новые победы советских войск на фронтах, предприятия Наркомлегпрома Азербайджанской ССР 20 апреля 1945 года досрочно выполнили четырехмесячный план. К концу апреля они выпустили сверхплановой продукции на 2 млн. рублей.

Так на протяжении всей Великой Отечественной войны неис-

<sup>1</sup> Научный архив Института истории и философии АН Азерб. ССР, ф. Великой Отечественной войны, оп. 1, д. 3, док. 51.

<sup>2</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 1 января 1944 г.

<sup>3</sup> Научный архив Института истории и философии АН Азерб. ССР, ф. Великой Отечественной войны, оп. 1, д. 3, док. 38.

<sup>4</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 30 апреля 1945 г.

сякаемая сила советского патриотизма окрыляла рабочих Азербайджана, воодушевляла их на трудовые подвиги во имя победы над фашистскими захватчиками.

Благодаря огромной направляющей и организаторской деятельности Коммунистической партии Азербайджана и героическому труду рабочих масс производство на промышленных предприятиях Азербайджана на протяжении всей войны неуклонно возрастало. В этом нашло свое проявление преимущество социалистической системы хозяйства.

В течение всего периода решающих и завершающих побед Советской Армии в Великой Отечественной войне на предприятиях легкой, пищевой и других отраслей промышленности Азербайджана наблюдался огромный производственный подъем. Рабочие и инженерно-технические работники, воодушевленные историческими победами Советской Армии на фронтах, добились замечательных успехов в деле снабжения советских воинов необходимым снаряжением и обмундированием, внесли свой вклад во всенародное дело борьбы за победу над врагом.



## *ГЛАВА V*

### **ТРУДОВОЙ ПОДВИГ МОРЯКОВ КАСПИЯ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ АЗЕРБАЙДЖАНА В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ**

Вместе со всеми тружениками тыла в годы Великой Отечественной войны совершали свой непрерывный трудовой подвиг моряки Каспия и железнодорожники Азербайджана. В тех гигантских, героических усилиях, которые делались советским народом в дни войны, работа транспортников Азербайджана занимала немаловажное место.

Еще до войны среди морских бассейнов Советского Союза первое место по грузообороту занимал Каспийский. По Каспийскому морю перевозилась, примерно, одна треть грузов, транспортируемых по всем морям нашей страны. Это объясняется, прежде всего, близостью к морю нефтяных месторождений, нефтеперерабатывающих заводов, хлопковых баз. Подвоз в районы Кавказа и Средней Азии леса и хлеба, доставляемых на Каспий по Волге и Уралу, также обуславливал высокий уровень грузооборота.

Однако основным грузом, определяющим значение бассейна Каспийского моря, являлись нефть и нефтепродукты, основная часть которых шла из Баку в Астрахань для дальнейшего следования вверх по Волге в различные районы СССР.

Баку — столица Азербайджана — расположен на водной и железнодорожной магистралях.

Азербайджанский участок, особенно Баку—Баладжарский узел, находящийся на стыке железнодорожных и водных путей, является важнейшим звеном на Закавказской железной дороге. По этой железнодорожной магистрали бакинская нефть растекается во все концы Советского Союза и идет снабжение народного хозяйства Азербайджанской ССР из центральных районов СССР.

Бакинский порт отличается высокой интенсивностью переработки грузов и большой пропускной способностью. Основным содержанием работы порта является отправка нефти на Волгу.

Нефтеналивной флот из года в год увеличивает перевозки нефти, бензина, керосина и других нефтепродуктов из Бакинско—

го порта для нужд промышленности и сельского хозяйства Советского Союза.

Суда Каспийского сухогрузного флота осуществляют, кроме почтово-пассажирских перевозок, транспортировку таких мирных грузов, как хлеб, хлопок, рыба, фрукты, соль, удобрение, стройматериалы, экспортные и импортные грузы и т. п.

Каспийский технический флот обеспечивает поддержание глубин на подходных каналах и акваториях портов.

Все порты Каспийского бассейна (Бакинский, Махачкалинский, Красноводский и др.) перерабатывают ежегодно тысячи тонн самого разнообразного груза.

Бакинские судоремонтные заводы им. Парижской коммуны, им. Закфедерации, им. Вано Стуруа осуществляют капитальный ремонт судов, а также производят различные судовые механизмы и запасные части.

Война внесла коренные изменения в работу транспорта. Она вызвала необходимость мобилизации и максимального использования всех видов транспорта.

Как только стало известно о нападении гитлеровской Германии на СССР, моряки и железнодорожники, преисполненные чувством советского патриотизма, заверили партию и правительство в своей готовности, не щадя жизни, защищать Советскую Родину. Многие из них подавали заявления с просьбой зачислить их в действующую армию и Военно-Морской флот.

Партийные организации Азербайджана с первых же дней войны усилили политико-воспитательную работу среди моряков Каспия и железнодорожников, мобилизуя коллективы на выполнение новых задач — задач военного времени.

Развернувшиеся грандиозные военные операции требовали от транспорта колоссального объема перевозок, обеспечения переброски войск и доставки на фронт вооружения, боеприпасов, обмундирования, продовольствия и другого снаряжения.

Во время войны транспорт заслуженно назывался родным братом армии. Военно-мобилизационные планы перевозок неуклонно выполнялись. По железнодорожным, водным и автомобильным магистралям было перевезено огромное количество боевой техники, а также грузов, необходимых для развертывания военной промышленности. Четкая работа всех видов транспорта, и в первую очередь железнодорожного, явилась необходимой предпосылкой военных побед нашей армии.

Работники советского транспорта успешно справлялись с перевозками войск, боеприпасов, вооружения и продовольствия, а также со всеми другими заданиями-

С честью выполнили свой долг перед Родиной и работники азербайджанского железнодорожного и морского транспорта. С первых же дней войны они стали перевозить огромное количество грузов, а также эвакуируемое оборудование и сырье, необходимое для промышленности, разнообразные грузы для

сельского хозяйства закавказских республик. Кроме того, на судах Каспийского моря к Азербайджанскому участку железной дороги были перевезены тысячи тонн импортного груза, поступавшего в СССР через иранские порты.

Работа азербайджанских транспортников была теснейшим образом связана с работой нефтяной промышленности Азербайджана. От успешной работы транспорта во многом зависели и успехи нефтяников Азербайджана. По железной дороге и морским путем транспортировались лес и другие материалы, необходимые для обеспечения работы нефтяной промышленности, перевозились нефтепродукты, предназначенные для нужд фронта и хозяйства страны. Если в мирное время нефтепродукты составляли  $\frac{2}{3}$  всего грузооборота Каспийского морского транспорта, то в годы войны, когда потребность в горючем сильно возросла, удельный вес нефтеперевозок в общем грузообороте еще более увеличился. Поэтому, естественно, работа моряков Каспийского флота, главным образом нефтеналивной, приобрела особо важное значение. Своевременный, бесперебойный подвоз нефтепродуктов, к месту назначения обеспечил регулярное снабжение советских войск всеми видами горючего.

В годы войны личный состав Каспийского сухогрузного (Каспфлот), Каспийского нефтеналивного (Касптанкер), Каспийского технического (Касптехфлот) флотов, работники портов и железнодорожники Азербайджана своим повседневным героическим трудом внесли серьезный вклад в дело победы нашей Советской Армии над фашистскими захватчиками.

Война поставила перед транспортниками Азербайджана новые задачи. На первом этапе войны основными из них были: выполнение плана перевозок нефтепродуктов и других грузов оборонного и народнохозяйственного значения, перестройка всей работы транспорта в соответствии с запросами и нуждами фронта, подготовка к противовоздушной и противохимической обороне, осуществление эвакуации населения и промышленных предприятий в восточную часть Советского Союза.

Партийные организации настойчиво добивались четкой, бесперебойной и слаженной работы транспорта, неустанно боролись за выполнение и перевыполнение мобилизационных планов перевозок, за перестройку работы на военный лад.

С началом войны резко изменился характер грузов, перевозимых судами Каспфлота: одновременно с нефтепродуктами им пришлось транспортировать в большинстве случаев непортативное заводское оборудование или технику, не позволявших полностью использовать грузоподъемность судов. Морякам Каспфлота пришлось немало потрудиться для того, чтобы увеличить грузовместимость судов.

Другая трудность заключалась в том, что с самого начала войны перевозки значительно возросли, а количество единиц Каспийского флота сократилось.

С началом войны морякам Каспия • пришлось водить свои корабли в исключительно тяжелых условиях. Очень осложняло судовождение совершенно прекратившееся поступление по некоторым видам снабжения. Так, флот перестал получать станковые якоря, якорные цепи и др. Вследствие этого суда нередко плавали с негодными якорными цепями, часто без станковых якорей и самых необходимых приборов. Чрезвычайно затрудняли плавание судов необходимость светомаскировки судов, затемнение портов, сокращение до минимума права пользования световыми и звуковыми сигналами.

С первых дней Великой Отечественной войны началась перестройка и железнодорожного транспорта Азербайджана на военный лад. Все усилия железнодорожников в те дни были сосредоточены на этой перестройке работы. Партийные организации дороги развернули массово-разъяснительную работу. Коммунисты и комсомольцы систематически объясняли своим беспартийным товарищам огромное значение транспорта в деле снабжения фронта всем необходимым.

Станции и узлы в кратчайший срок были подготовлены к противовоздушной и противохимической обороне. На железной дороге был установлен строгий светомаскировочный режим; пользование звуковыми и световыми сигналами в ночное время было сведено к минимуму.

Перестроили свою работу в соответствии с требованиями военного времени и работники депо. В зависимости от нужд Фронта движение поездов и грузопоток производились неравномерно, что приводило к необходимости постоянно содержать в рабочем порядке большое количество запасных паровозов. Резко снизились весовые нормы поездов вследствие большого движения поездов оперативных, а также специального оборудования и военно-санитарного назначения. Снижение весовых норм вело к недоиспользованию мощности паровозов. Массовый характер эвакуационных перевозок осложнял работу депо и отражался на пропускной способности линии.

Железнодорожники Азербайджана упорным трудом преодолевали все эти трудности: план перевозок и график движения поездов выполнялись ими без перебоев.

Коренной перестройке подвергалась работа бакинских портовиков.

С начала войны резко сократились перевозки народнохозяйственных грузов и увеличились перевозки грузов специального назначения для удовлетворения военно-хозяйственных нужд страны. Появилась совершенно новая номенклатура грузов, которая до войны не обрабатывалась портом. Погрузка эвакуируемого заводского оборудования, особенно тяжелых станков и машин, также представляла немало трудностей.

Пользуясь преимуществом внезапности нападения, гитлеровские войска захватили к осени 1941 г. большую часть Украины

с Донбассом, Белоруссию, Молдавию, Литву, Латвию, Эстонию и ряд областей РСФСР, блокировали Ленинград и угрожали столице нашей родины — Москве. По призыву Коммунистической партии и Советского правительства при отходе частей Советской Армии необходимо было угонять весь подвижной железнодорожный состав, не оставлять врагу ни одного паровоза, ни одного вагона, не оставлять врагу ни килограмма хлеба, ни литра горючего. Колхозники должны были угонять весь скот и т. д. Поэтому советский транспорт должен был осуществить переброску на Восток огромной массы людей и большого количества промышленного оборудования и другого имущества.

Железнодорожникам Азербайджана, как и морякам Каспия, помимо основной работы по доставке оборонных грузов, приходилось выполнять ряд важных заданий специального характера, вызванных положением на фронтах Великой Отечественной войны. Когда осенью 1941 года началась массовая эвакуация населения, предприятий и прочего государственного и колхозного имущества из западных прифронтовых районов в восточные, то основная тяжесть этих перевозок ложилась на транспортников.

С сентября 1941 года через Баку из Украины (преимущественно из Донбасса) в восточные районы страны по железной дороге шел поток эвакогрузов. В Баку эти грузы подлежали перевалке на суда Каспийского флота. От своевременной подачи вагонов в значительной мере зависела бесперебойность работы портовиков и моряков.

Работая в тесном содружестве с моряками Каспия, железнодорожники Азербайджана, со своей стороны, делали все зависящее от них, чтобы как можно скорее перевозить и перегружать боевую технику, эвакуируемое оборудование, горючее и другие грузы. Осуществление в кратчайший срок перестройки железнодорожного узла Баку — Баладжары на военный лад дало возможность организованно встретить грузопоток военного времени.

Были созданы погрузо-разгрузочные базы, на которых был сосредоточен весь парк грузоподъемных механизмов Закавказской железной дороги. За эвакогрузами был организован тщательный уход и охрана. Специальный диспетчерский учет этих грузов по наркоматской принадлежности облегчил бесперебойное направление грузопотока по базам. Для организации учета Управление дороги выделило более 40 руководящих работников и специалистов. Соответствующее число специалистов было выделено также по указанию ЦК КП(б) Азербайджана и Совета Народных Комиссаров Азербайджанской ССР. Благодаря принятым мерам на Азербайджанском участке железной дороги было размещено только за период октябрь 1941 года — январь 1942 года в пять с лишним раз больше вагонов различных грузов,

из которых значительная часть была передана через порты Баку — Красноводск на восток<sup>1</sup>.

Характерной особенностью работы Каспийского флота в этот период являлось то, что в мирное время в общем объеме перевозок большое место занимала нефть, а в военное время, в соответствии с требованиями фронта, перевозились исключительно нефтепродукты (бензин, керосин, смазочные масла и пр.). Кроме этой основной работы большинство судов было использовано для перевозки эвакуированного населения и эвакуантов, направлявшихся из временно захваченных врагом областей в восточные районы страны. Объем этих перевозок особенно увеличился в ноябре — декабре 1941 года, когда даже нефтеналивные суда были использованы для переброски людей<sup>2</sup>.

Командам судов приходилось проявлять огромную изобретательность, чтобы поместить на имеющиеся суда возможно больше людей. Моряки с полной самоотверженностью отказывались от всяких удобств, уступая свои помещения людям, вынужденным оставить родные места, временно захваченные фашистами. Эвакуированных размещали на спардеке, палубе и в трюмах. Тем не менее судов не хватало. Тогда для перевозки людей были использованы все несамоходные суда и деревянные шаланды, обширные палубы которых вмещали от 800 до 2000 человек. Для перевозки раненых был переоборудован теплоход «Узбекистан». За время войны этот теплоход, под командованием старейшего капитана Каспия М. С. Измайлова, перевез тысячи бойцов и командиров Советской Армии.

Танкерный флот Каспия максимально увеличил перевозку горючего в Астраханский порт. Выполняя это задание, танкеры совершали смешанные рейсы, во время которых трюмы были заполнены нефтепродуктами, а на палубе размещались люди.

Перевозка сотен тысяч людей на танкерах, абсолютно не приспособленных для пассажирских рейсов, была чрезвычайно сложным и трудным делом. Эвакуируемых надо было не только разместить на палубе и в жилых помещениях, но создать для них хотя бы минимальные удобства, обеспечить питанием, питьевой водой, медицинским обслуживанием. Экипажам танкеров, как и сухогрузных судов, приходилось преодолевать массу совершенно непредвиденных затруднений, с которыми им раньше никогда не приходилось сталкиваться. И советские моряки с честью преодолевали трудности военного времени, всемерно облегчая своим неожиданным пассажирам тяготы эвакуации.

Одна из трудных задач работников порта заключалась также в приеме и отправке на Восток эвакуированного населения и

<sup>1</sup> Научный архив Института истории и философии АН Азерб. ССР. ф. Великой Отечественной войны, оп. 1, д. 4, л. 2.

<sup>2</sup> Там же, д. 10.

раненых бойцов. Раненые бойцы и эвакуированные размещались на морском вокзале и на нескольких выделенных для этой цели пристанях. В целях расширения фронта отправки эвакуированных были дополнительно дооборудованы 4 пристани.

Портовики умело организовали размещение прибывавших, обеспечили их питанием в специальной столовой, организовали дополнительное питание для детей. Хорошо было поставлено медицинское обслуживание, непрерывно работала комната матери и ребенка.

Партийная организация порта проводила систематическую массово-политическую работу среди эвакуированных. Бакинский комитет партии направил в помощь полиотделу и парторганизации порта несколько сот агитаторов. В агитпунктах проводились лекции, товарищеские беседы, периодически устраивались концерты, организовывались вечера самодеятельности, кинокартины. Коммунисты привлекали к работе на эвакуопунктах жен моряков, и они оказывали раненым и эвакуированным всестороннюю помощь.

Много пользы принесли и сандружинники Красного Полумесяца. Они ухаживали за прибывавшими ранеными и инвалидами войны, оказывали им первую медицинскую помощь, доставляли обед и проч.

С декабря 1941 года объем эвакуоперевозок значительно сократился вследствие изменившейся обстановки на фронтах Отечественной войны. После разгрома гитлеровцев под Москвой (декабрь 1941 года) советские войска не только отогнали врага на сотни километров от столицы нашей Родины, но и перешли в наступление на ряде участков западного, южного и юго-западного направлений.

Азербайджанские железнодорожники, используя передышку в течение февраля — августа 1942 года, когда поток эвакуогрузов несколько сократился, сумели почти полностью разгрузить свои базы, организовали перевалку эвокогрузов в Закаспий. Но к осени 1942 года, в связи с начавшейся битвой за Кавказ, положение на Закавказской железной дороге снова чрезвычайно обострилось.

В дни битвы за Кавказ, когда линия фронта дошла до Кавказского хребта, работа каспийских моряков приобрела еще более важное значение, так как Закавказская железная дорога была отрезана противником от дорог Севера и связь Закавказья с центральными районами страны и снабжение Закавказского фронта шло в основном через Каспий.

Азербайджанский участок Закавказской железной дороги оказался единственной артерией, по которой шло снабжение боепитанием обороняющихся Кавказ войск. В этот период особенно возросло значение работы транспортников Азербайджана.

Азербайджанский участок Закавказской железной дороги был снова перегружен эвакуогрузами. Вследствие близости фронта

эвакуированное заводское оборудование на Баку — Баладжарском узле в это время уже не разгружали в складские помещения, а оставляли на колесах, что давало возможность быстро отводить грузы в безопасные места дороги, а также на выбор перебрасывать в порт на перевалку.

Во второй половине 1942 года через Баку было перевезено также большое количество населения, эвакуировавшегося в восточные районы Советского Союза.

Особенно большая работа по транспортировке и эвакуации населения была выполнена пассажирской станцией Баку. Несмотря на столь необычайный наплыв пассажиров, работники вокзала проявляли особое внимание и заботливость к эвакуированным, успешно справлялись с их обслуживанием и переправкой к месту назначения. По пассажирской службе в пределах Азербайджанской ССР во время войны лучшее обслуживание пассажиров обеспечили рабочие и служащие вокзалов станций Баку и Кировабада.

Участвуя во Всесоюзном социалистическом соревновании и соревнуясь с другими пассажирскими станциями Закавказской железной дороги, коллектив станции Баку-пассажирская образцовой работой завоевал в июле 1942 года дорожное переходящее Красное знамя и удерживал его до конца войны.

С изменением обстановки на фронте летом 1942 года изменился и характер морских перевозок. Транспортировка нефтепродуктов снизилась ввиду того, что основной состав флота был занят перевозками для нужд Закавказского фронта. Стремясь доставить фронту как можно больше нефти и нефтепродуктов, моряки Каспганкера всеми мерами увеличивали грузоподъемность своих судов.

Нефтеналивное судно «Агамали-оглы», где капитаном был т. Раджабов, в каждый рейс принимало до 700 тонн горючего сверх нормы. За 5 рейсов экипаж этого судна перевез 3378 тонн нефтепродуктов сверх плана<sup>1</sup>.

Экипажи танкеров «Профинтерн» (капитан т. Рагимов) «Цюрупа» (капитан т. Носков), «Агамали-оглы» (капитан тов. Раджабов) и другие освоили двойную-тройную буксировку несамоходных судов. Благодаря этому нововведению моряки Касптанкера смогли перевозить для фронта десятки тысяч тонн сверхпланового груза.

В августе 1942 года суда Каспийского пароходства приступили к организации вывоза нефтепродуктов и нефтеоборудования грозненских, майкопских заводов. Моряки с честью выполнили это боевое задание: с августа по декабрь 1942 года судами Касптанкера было вывезено в Астрахань, Гурьев и Красноводск сотни

<sup>1</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 5 апреля 1942 г.



тысяч тонн оборудования промыслов и заводов. Майкопа, Грозного, а также оборудования «Ростсельмаша»<sup>1</sup>.

В период войны был разработан и освоен способ переброски груженых вагонов и паровозов из Баку в Красноводск на палубах нефтеналивных судов.

Когда летом 1942 года в Баку хлынул новый поток эвакуированных грузов, среди которых было большое количество груженых вагонов и скопилось много эвакуированных паровозов, Наркомморфлот предложил начальнику Каспфлота организовать переброску паровозов и железнодорожных цистерн, а также груженых вагонов из Баку в Красноводск<sup>2</sup>.

Морякам Каспия не приходилось заниматься подобными видами перевозок и потому выполнение этого задания потребовало тщательной подготовки. Партийная организация Азербайджана руководила этой работой и оказывала необходимую помощь морякам. ЦК КП(б) Азербайджана провел по этому вопросу специальное расширенное совещание, в котором приняли участие инженерно-технические работники «Каспфлота», «Касптанкера», Бакпорта и представители Наркомпути и Закавказской железной дороги. На совещании были намечены мероприятия по осуществлению этих перевозок судами «Каспфлота» и «Касптанкера». В рекордно короткие сроки было проведено переоборудование судов и шаланд, предназначенных для перевозки паровозов, а также подготовка пирсов в Баку и Красноводске. С этой целью палубы пароходов и барж были оснащены рельсовыми нитками.

Благодаря общим усилиям моряков, железнодорожников и портовиков опыт перевозки морем паровозов с тендерами и груженых вагонов на колесах удался блестяще. Только за август 1942 года было перевезено свыше ста паровозов. Подобным же образом перевозились и груженые вагоны.

Проявляя изобретательность и инициативу, моряки Каспия тогда же впервые и вполне успешно применили буксировку морем на плаву цистерн в порожнем и груженом состоянии, с герметически закрытыми горловинами.

В период битвы за Кавказ особенно большую нагрузку пришлось выдержать портовикам Баку. В это время Бакинский порт должен был бесперебойно обеспечивать советские войска, сражавшиеся на Северном Кавказе, всем необходимым. Через порт проходило огромное количество различного военного снаряжения.

Немало встретилось трудностей с погрузкой и выгрузкой грузов. Сначала их выгружали с барж на платформы плавучими кранами. При этом уходило много времени на маневровые рабо-

<sup>1</sup> Научный архив Института истории и философии АН Азерб. ССР, ф. Великой Отечественной войны, оп. 1, д. 10.

<sup>2</sup> Там же.

ты и продвижение груженных вагонов до станции, где вагоны разгружались.

Портовики быстро освоили технику перегрузки громоздких грузов, а также грузов, требующих особой осторожности, внимательности и бдительности.

Одновременно с этим работники Бакинского порта должны были перерабатывать огромное количество эвакуированных, перемещаемых в восточные районы.

С большими трудностями была связана, например, переброска колонн нефтеперерабатывающих заводов, представляющих собою металлические бочки длиной до 35 метров и диаметром 3 — 4 метра.

Эти гигантские сооружения весом свыше 50 тонн невозможно было поместить на палубе ни одного из судов. Отправка их на железнодорожных платформах морем тоже оказалась невозможной, так как колонны занимали три платформы, а баржа могла поместить лишь одну.

Разрешить эту задачу взялся один из инженеров — начальник производственного участка порта т. Аллахвердиев. По его предложению на барже были сделаны дополнительные крепления и, таким образом, колонны благополучно доставлялись к месту назначения<sup>1</sup>.

Выполнение задач военного времени было сопряжено с огромными трудностями, особенно в связи с нехваткой кадров.

В первые же дни войны значительная часть личного состава моряков и железнодорожников добровольно и по мобилизации шла на службу в Военно-Морской флот и Советскую Армию. Например, на теплоходе «Азербайджан» осталось лишь 23 члена экипажа, из которых большинство составляли недавно прошедшие фабрично-заводское обучение и окончившие ремесленные училища.

Тяжелое положение на морском транспорте создалось с командным составом судоводительской специальности. Расставляя оставшиеся кадры судоводителей, часто приходилось вторых помощников капитана назначать капитанами. Но все равно людей не хватало и нередки были случаи, когда капитаны совершали несколько рейсов без единого помощника, а плавание с одним помощником стало обычным явлением. Суда выходили в море также и с недостаточным количеством рядового состава.

Поэтому одним из необходимых условий для обеспечения бесперебойной работы Каспийского флота была подготовка квалифицированных кадров. Моряки Каспия преодолевали препятствия, широко практикуя различные методы обучения вновь пришедших на флот товарищей.

<sup>1</sup> Архив Бакинского морского порта, д. Материалы о деятельности порта в годы Великой Отечественной войны.

Обучение молодняка прекрасно было поставлено на танкере «Азербайджан». В начале войны с корабля ушло на фронт больше половины экипажа, и на их место пришла молодежь из ремесленных училищ и школ ФЗУ. По инициативе партийной организации на судне были организованы кружки техминимума. Несмотря на тяжелые условия работы, молодежь проходила повседневное обучение по нужным специальностям и вскоре вместо практикантов и дублеров заняла штатные должности кочегаров, мотористов, матросов и т. д.

Не довольствуясь этим, командование судна и парторганизация продолжали обучение своих молодых воспитанников и добились повышения их квалификации. В результате дальнейшей учебы на танкере за время войны было подготовлено 50 человек рядового состава различных специальностей. Часть из них была передана на другие танкеры. Подобным же образом готовились кадры командного состава: боцманы, штурманы, механики, помощники капитана и др.<sup>1</sup> Умелая организация производственной учебы на танкере «Азербайджан» дала возможность успешно разрешить трудный в условиях военного времени вопрос о кадрах.

12 мая 1943 года моряки, портовики, судоремонтники, дноуглубители Каспийского бассейна обратились ко всем работникам морского флота СССР с призывом подготовить для флота квалифицированные кадры. В своем обращении каспийцы рассказывали о том, как осуществляют они воспитание новых кадров морского флота путем индивидуальной подготовки: «У нас на Каспии развита практика индивидуальной подготовки квалифицированных кадров морского флота. Многие судоводители, портовики, судоремонтники, работники дноуглубительного флота передают свои знания молодым товарищам, которые недавно, в дни войны пришли на флот»<sup>2</sup>.

Приведя много, примеров того, как высококвалифицированные моряки передают свой опыт новичкам, каспийцы призвали советских моряков готовить кадры, повышать квалификацию вновь пришедших на флот товарищей путем индивидуального обучения. «Если каждый владеющий специальностью моряк до конца 1943 года подготовит 2—3 ученика, то морской флот Советской страны получит тысячи квалифицированных работников всех без исключения морских профессий»<sup>3</sup>.

Инициатива каспийцев встретила широкую поддержку среди моряков Советского Союза. Со всех морских бассейнов поступили известия о том, как тысячи квалифицированных моряков, портовиков и судоремонтников по призыву каспийцев взялись

<sup>1</sup> Научный архив Института истории и философии АН Азерб. ССР, ф. Великой Отечественной войны, оп. 1, д. 10, л. 84.

<sup>2</sup> Газ. «Большевик Каспия» от 12 мая 1943 г.

<sup>3</sup> Там же.

за подготовку новых кадров работников морского транспорта. Партийные и профсоюзные организации развернули работу по претворению в жизнь этой замечательной инициативы и добились успеха.

Если за 10 месяцев 1943 года (январь — октябрь) на Каспии было подготовлено 400 новых специалистов, то за 13 месяцев (с мая 1943 года по июнь 1944 год), прошедших после обращения моряков Каспийского бассейна, на судах Каспфлота, Касптанкера, в каспийских портах и на судоремонтных заводах было обучено в индивидуальном порядке более 2 тысяч новых работников. В Черноморском бассейне за то же время было подготовлено 230 моряков, 450 судоремонтников, 520 портовиков. Большое количество новых кадров было обучено также на Балтике, Дальнем Востоке, в Мурманском порту<sup>1</sup>.

Замечательная инициатива каспийцев дала прекрасные результаты, которые помогли почти полностью преодолеть одну из огромнейших трудностей военного времени — недостаток квалифицированных кадров на флоте.

Недостаток в кадрах квалифицированных рабочих, возникший на железной дороге вследствие ухода мужчин на фронт, был восполнен пришедшими на транспорт женщинами и молодежью. Краткосрочные курсы и индивидуальное обучение вновь пришедших обеспечили подготовку новых квалифицированных кадров. Так, лишь Бакинским отделением с начала войны по 1943 год было подготовлено 1364 работника разных специальностей, в том числе 941 женщина<sup>2</sup>.

Женщины заняли видное место в рядах железнодорожников. В путевом хозяйстве Азербайджанского участка Закавказской железной дороги до войны женщины-работницы составляли лишь единицы, в 1941 году их было 752, а в 1943 году — около полутора тысяч.

Для подготовки кадров в Бакинском отделении железной дороги были созданы специальные стахановские школы. В этих школах и путем индивидуального обучения в 1942 году только по линии службы пути было, подготовлено 153 квалифицированных рабочих, а в 1943 году — 158<sup>3</sup>. Знатные железнодорожники передавали свой производственный опыт новичкам, давая им возможность быстро выйти в ряды передовиков.

Выросшие в тот период молодые кадры азербайджанских железнодорожников, проявляя высокую сознательность и подлинный советский патриотизм, успешно справлялись с такими сложными в трудной военной обстановке процессами работы, как формирование составов, погрузка, выгрузка и продвижение поездов с

<sup>1</sup> Газ. «Большевик Каспия» от 16 июня 1944 г.

<sup>2</sup> Научный архив Института истории и философии АН Азерб. ССР, ф. Великой Отечественной войны, оп. 1, д. 12.

<sup>3</sup> Там же.

живой силой и боевыми грузами, соблюдение полной безопасности их движения.

Тяжелое положение с кадрами создалось в Бакинском порту. Особенно плохо обстояло дело с грузчиками. В июле 1941 года в Бакинском порту осталось только 80 старых кадровых грузчиков. Перед руководством порта стояла задача найти новые источники для восполнения недостатков кадров.

Центральными и местными правительственными органами порту была оказана максимальная помощь людьми. Подавляющая масса направленных на работу в порт рабочих состояла из колхозников, горожан, женщин-домохозяек, до этого не работавших на производстве. Новые кадры требовали производственного и политического воспитания.

Особенно остро этот вопрос встал в связи с вводом в эксплуатацию значительного количества перегрузочных механизмов, когда порту потребовалось увеличение соответствующих кадров. С этой целью были организованы курсы механизаторов и складских работников. За первый год войны был обучен 271 человек. В 1943 году — 937 чет., а в 1944 году — 975 чел.<sup>1</sup>

Кроме того, в порту была проведена переквалификация кадров. Лучшие крановщики и мотористы выдвигались в механики, помощники крановщиков становились крановщиками, сцепщики мотовозов — мотористами.

Личный состав работников порта полностью обновился. Если в мирное время женщин в порту насчитывалось не более 20%, то в 1944 году их число в порту достигло 78 %<sup>2</sup>.

Женщины и молодежь, сменившие ушедших на фронт товарищей, за время войны стали квалифицированными крановщиками, освоили управление транспортерами и другими портовыми механизмами. Многие сотни рабочих нового пополнения отлично поняли задачи, поставленные войной, стали подлинными передовиками производства.

Высокий политический и трудовой подъем, охвативший в период Великой Отечественной войны транспортников Азербайджана, знаменовал собою яркое проявление советского патриотизма и их высокой социалистической сознательности.

Массовое социалистическое соревнование, являющееся одной из движущих сил экономического развития советского общества, в годы войны развернулось особенно широко. Социалистическое соревнование, как одна из форм проявления животворного советского патриотизма, имело огромное значение в деле обеспечения победы над врагом. Организатором и вдохновителем социалисти-

<sup>1</sup> Архив Бакинского морского порта, д. Материалы о деятельности порта в годы Великой Отечественной войны.

<sup>2</sup> Там же.

ческого соревнования на транспорте, как и в других отраслях народного хозяйства, была наша Коммунистическая партия.

Партийные организации Азербайджана высоко подняли на транспорте знамя социалистического соревнования за увеличение объема перевозок, ускорение оборота судов и вагонов, за обеспечение бесперебойного и безаварийного движения, за снижение себестоимости перевозок, экономное расходование топлива.

В апреле 1942 года каспийцы включились в предмайское социалистическое соревнование. В ряды победителей вышли передовые коллективы ряда судов, перевыполнявших месячные задания по перевозке грузов.

В мае 1942 года моряки Касптанкера и Рейдтанкера заключили между собой договор на комплексное социалистическое соревнование. В этом договоре было сказано:

«...На нас, моряков Касптанкера и Рейдтанкера, речников Волготанкера и железнодорожников, возложена большая и почетная задача—обеспечить бесперебойную работу нефтеконвейера по доставке горючего с бакинских промыслов и нефтезаводов до бензобаков боевых машин и самолетов героических защитников советской отчизны, до фабрик, заводов и колхозных полей, где стахановцы промышленности и сельского хозяйства в тылу неустанно куют победу над врагом.

Вот почему, вступая в комплексное социалистическое соревнование, мы, моряки Касптанкера и Рейдтанкера, обязуемся побоевому, по-стахановски провести навигацию 1942 года, систематически перевыполнять планы по количественным и качественным показателям, обеспечить бесперебойное снабжение фронта горючим, неустанно готовить боевые резервы для Красной Армии и Военно-Морского флота»<sup>1</sup>.

Моряки Касптанкера и Рейдтанкера брали на себя конкретные обязательства. Моряки Касптанкера обязались перевыполнить навигационный государственный план перевозок 1942 года, улучшить эксплуатацию флота, добиться увеличения производительности труда против плановой на 5 процентов, снизить себестоимость 1000 тонно-миль на 3%, провести моточистку десяти судов без вывода их из эксплуатации и т. д.

Моряки Рейдтанкера взяли на себя аналогичные обязательства.

Моряки Касптанкера и Рейдтанкера вызвали на социалистическое соревнование всех участников нефтеконвейера — речников Волготанкера, Главнефтесбыт, железнодорожников Орджоникидзевской и Ашхабадской дорог — и потребляли от них бесперебойно приемы и перевозки нефтегрузов<sup>2</sup>.

Для развития комплексного социалистического соревнования и лучшего обеспечения фронта горючим моряки обязались в тече-

<sup>1</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 16 мая 1942 года.

<sup>2</sup> Газ. «Большевик Каспия» от 16 мая 1942 г.

ние навигации организовать фронтовые маршруты лучших экипажей судов.

Вступив в комплексное социалистическое соревнование с моряками Рейдтанкера, моряки Каспия мужественно и самоотверженно боролись за выполнение своих обязательств, за то, чтобы, важные грузы нескончаемым потоком поступали на фронт и другие пункты назначения.

Это комплексное социалистическое соревнование дало неплохие результаты в деле увеличения мощи нефтяного конвейера, а также показало немало примеров самоотверженной работы и трудового героизма моряков и железнодорожников.

В первых числах июня 1942 года моряки Северного пароходства обратились ко всем морякам Советского Союза с призывом развернуть Всесоюзное социалистическое соревнование:

«Товарищи моряки! Чтобы оказать боевую помощь фронту, нам нужно работать с утроенной энергией...

„ Мы, моряки Северного пароходства, обращаемся ко всем морякам Советского Союза с предложением развернуть Всесоюзное социалистическое соревнование работников морского транспорта... Добьемся того, чтобы в морском флоте не было бы ни одного моряка вне соревнования, чтобы все пароходства, суда, порты, предприятия выполняли и перевыполняли государственные задания...

Товарищи моряки!

Обеспечим в срок и досрочно обработку всех судов, полное использование механизмов. Добьемся сокращения времени стоянки судов в портах. От вас, товарищи портовики, во многом зависит плавание судов строго по графику. Ни на минуту не задерживайте суда сверх времени, предусмотренного по графику.

Товарищи судоремонтники!

Отлично и в срок ремонтируйте флот, боритесь за высокое качество ремонта. Соревнуйтесь за высокую производительность труда, за выполнение и перевыполнение планов судоремонта...

Товарищи моряки, портовики и судоремонтники! Выполним свой долг перед родиной — перевезем для нужд фронта и страны больше грузов»<sup>1</sup>.

Обращение моряков Северного пароходства было горячо встречено и поддержано моряками Каспия. На судах, на заводах, в порту состоялись многолюдные митинги и собрания, где патриоты моряки, обсудив обращение, обязались всемерно увеличивать перевозки, ускорять продвижение грузов, необходимых фронту и народному хозяйству.

Моряки Каспийского нефтеналивного и сухогрузного пароходства, включившись во Всесоюзное социалистическое соревнование, направили всю свою энергию и волю на выполнение принятых на себя обязательств. Основными из них были: обеспечить досрочное

<sup>1</sup> Газ. «Большевик Каспия» от 6 июня 1942 г.

выполнение годового плана перевозок, а также, выполнение рейсовых заданий и месячных планов перевозок, увеличить ходовую скорость судов, максимально использовать грузоподъемность флота, экономить горючее и смазочное масло, тщательно ухаживать за механизмами судов, производить мелкий и текущий ремонт без вывода судов из эксплуатации, привлекать к участию в погрузо-разгрузочных операциях экипажи судов и т. д.

В первые дни Всесоюзного социалистического соревнования среди моряков Касптанкера родился боевой лозунг: «Ни одной минуты простоя! Каждую минуту времени — фронту! Каждое биение сердца — делу победы над ненавистным врагом!» Под этим боевым лозунгом совершали фронтовые рейсы моряки танкеров, показывая высокие образцы самоотверженного труда.

Серьезное социалистическое обязательство принял коллектив танкера «Азербайджан». Он обязался в каждый рейс перевозить от 300 до 400 тонн нефтепродуктов сверх плана. К началу Всесоюзного социалистического соревнования все механизмы этого судна более 3 лет работали без заводского ремонта. Борясь за первенство, команда впервые своими силами осуществила пере-тяжку цилиндровых втулок, перебрала поршни, очистила крышки от накипи и грязи. Хорошее состояние механизмов обеспечивало ускоренный ход судна, что давало возможность экономить до 3 часов ходового времени за каждый рейс.

Успешное осуществление взятых обязательств зависело в основном от бесперебойной работы механизмов. Поэтому судовые механики, выполняя свой патриотический долг, приложили к этому максимум усилий и осуществили ряд усовершенствований в работе судовых механизмов. К числу таких усовершенствований относится изготовление старшим механиком теплохода «Куйбышев» т. Юккелем пиметра простейшей конструкции, используемого для регулировки вспомогательных механизмов. Им же был разработан метод проверки нефтенасосов главных двигателей с помощью манометра. На теплоходе «Осетин» механики заменили кожаные прокладки масляных насосов металлическими, что не только дало возможность обойтись без остродефицитного материала, но и способствовало улучшению работы насосов.

Экипаж теплохода «Азербайджанец» впервые в Советском Союзе для сокращения потери производительного времени произвел во время эксплуатации выравнивание линии коленчатых и опорных валов главных двигателей<sup>1</sup>.

Особенно остро встал вопрос об увеличении грузоподъемности нефтеналивных судов. Личный состав Касптанкера усиленно работал над изысканием возможности дальнейшего увеличения грузоподъемности танкеров и добился в этом деле исключительных успехов. В результате систематических опытных погрузок, а также

<sup>1</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 30 апреля 1942 г.



теоретических и практических исследований выяснилось, что нормальной грузоподъемностью для крупных танкеров в летнее время является 10,3 тыс. тонн.

В июле 1942 года эта грузоподъемность была санкционирована приказом Народного комиссара морского флота. Этим же приказом были отмечены и премированы работники берега и судов, принимавшие активное участие в деле увеличения грузоподъемности судов. Однако в дальнейшей практической работе флота коллективы передовых танкеров постоянно превышали эту норму и в отдельных случаях, используя полностью все грузовые отсеки, увеличивали грузоподъемность крупнотоннажных судов, доводя ее до рекордной цифры в 10,7 тыс. тонн. Увеличение грузоподъемности на 41,6 процента против построечной было большим достижением в судоходстве и являлось заслугой коллектива Касптанкера.

Экипажи среднетоннажных танкеров также изыскивали всевозможные пути для повышения грузоподъемности своих судов. В 1942 году после ряда изысканий была установлена новая повышенная грузоподъемность для этой группы судов. Например, грузоподъемность танкера «Волга» была увеличена по сравнению с построечной более чем на 1000 тонн, теплоходов «Крестьянин» и «Рабочий» — свыше чем на 1500 тонн и т. д.

Было достигнуто также и увеличение грузоподъемности мелко-тоннажного флота. Осуществлялось оно, главным образом, путем полного использования всей наличной емкости грузовых трюмов.

При разработке методов и способов увеличения грузоподъемности моряки Касптанкера проявляли большую изобретательность. Коммунисты и комсомольцы судов возглавляли это патриотическое начинание, разъясняя морякам, что увеличивая количество перевозимых грузов, они приближают день победы над врагом.

В июне 1942 года за отличную работу была награждена орденами и медалями Союза ССР группа моряков Каспийского флота<sup>1</sup>.

Победителями во Всесоюзном социалистическом соревновании моряков Каспия за июнь 1942 года были признаны экипажи 7 судов, перевыполнившие месячные планы перевозок и успешно справившиеся с заданиями. Им были вручены переходящие вымпелы Наркомморфлота СССР и выданы денежные премии<sup>2</sup>.

Бакинские портовики, участвуя во Всесоюзном социалистическом соревновании моряков, заключили договоры с коллективами Махачкалинского и Красноводского портов. Уже в первые дни этого соревнования бакинские портовики показали высокие образцы самоотверженной работы.

<sup>1</sup> Газ. «Большевик Каспия» от 17 июня 1942 г.

<sup>2</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 18 июля 1942 г.

Бригада грузчиков, руководимая бригадиром Маами Гасаном, 20 июня 1942 года выполнила план погрузки на 245%, а бригада Исмаила Ахмедова — на 215%. Хорошие показатели в работе давали также и другие бригады грузчиков и крановщиков<sup>1</sup>.

Взросший грузопоток военного времени потребовал от коллектива порта большого напряжения сил и коренной организации<sup>1</sup> технической базы, которая оказалась недостаточной. В 1943 и 1944 гг. было отпущено на реконструкцию Бакинского порта несколько миллионов руб., что позволило оснастить его в достаточной мере передовой перегрузочной механизацией и транспортом. Кроме того, порт получил большое количество перегрузочных механизмов, транспортеров, кранов, переброшенных из других портов. В течение всей войны техническая оснащенность порта непрерывно возрастала, реконструировались портовые сооружения, путевое хозяйство, благоустраивалась территория, сооружались новые трансформаторные подстанции, прокладывались силовые линии, широко развернулась работа по строительству общежитий, дезинфекционных камер и т. д.<sup>2</sup>.

В скором времени ручной труд в порту почти перестал применяться. Вручную выгружали только мелкий груз. Механизация погрузочно-разгрузочных работ достигла 84%. В основном переработка грузов производилась различными кранами мощностью от 2 до 50 тонн. Общая мощность механизмов возросла в 7,5 раза по сравнению с довоенным уровнем. Сооружение нового пирса позволило осуществлять погрузку и выгрузку нескольких пароходов одновременно.

Расширилась складская площадь, увеличилась сеть портовых подъездных путей, были заасфальтированы большие открытые площадки для складывания грузов. Многократно возросло количество автомашин, тягачей, электротележек, обслуживающих порт.

За время войны Бакинский порт вырос в первоклассный механизированный порт, перестроивший всю эксплуатационную работу и свою хозяйственную деятельность в соответствии с требованиями военного времени. По существу был создан новый порт с новыми методами работы.

Портовики понимали, что от быстроты погрузки и выгрузки тех или иных грузов зависит успех на фронте и в тылу, и предпринимали героические усилия для своевременной переработки этих грузов.

Лучшие люди порта устанавливали рекорды производительности труда. Бригада крановщиков, состоявшая из 8 чел., за одну смену обрабатывала 2 железнодорожных состава. Бывали дни, когда одна бригада лучших крановщиков выгружала за один День такое количество грузов, какое в мирное время обрабатывал

<sup>1</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 27 июня 1942 г.

<sup>2</sup> Архив Бакинского морского порта, д. Материалы о деятельности порта в годы Великой Отечественной войны.

весь коллектив порта за то же время. Ни днем, ни ночью не останавливалась работа в Бакинском порту.

В шеренге передовых шла бригада грузчика Мами Гасана. Ежемесячно она выполняла задания на 200—250%. Но были отдельные дни и задания, когда члены этой бригады значительно превышали эти показатели.

В июне 1942 года бригада в составе 12 чел. разгрузила пароход «Фиолетов» за 18 часов вместо 36 часов, установленных нормой, а шаланда № 31 была разгружена на 5 часов раньше установленного срока.

Бригада Мами Гасана неоднократно получала премии и благодарность от руководства порта<sup>1</sup>.

Такие образцы работы показывали советские патриоты, воодушевленные сознанием того, что они трудятся для победы. Фронт требовал помощи, каждое промедление граничило с преступлением. И труженики тыла своей самоотверженной неустанной работой всемерно помогали фронтовикам.

Машинист плавучего крана коммунистка Арванцева, еще до войны ушедшая на пенсию, но с началом войны возвратившаяся на работу в порт, вспоминает, как трудно приходилось работать. Однажды, когда море было особенно беспокойным, сильный ветер тормозил работу крана: рвал тросы, якорные цепи, раскачивал поднятый многотонный груз, грозя обрывом стрелы и аварией, машинист Арванцевл вышла на круглосуточную вахту. После утомительной, напряженной 24-часовой работы ее никто не смог заменить: один машинист заболел, другого призвали в армию. Но фронт не мог ждать, и она продолжала работу на своем посту, не отходя от парового котла и подсобных агрегатов.

На вторые сутки ночью, когда рабочие ушли перекурить, к ней подошел дежурный помощник кранмейстера и заявил:

— Я останавливаю кран. Ты ведь падаешь от усталости и не можешь больше работать.

Она молча погасила форсунку и вышла на палубу. Морской воздух и кружка холодной воды освежили ее немного, кто-то дал ей кусок хлеба и через час, когда вернулись рабочие, она снова встала на свое место. Работа не была остановлена и грузы ушли на фронт без задержки. После этого вахты по 48 часов не были уже случайностью<sup>2</sup>.

Политотдел и парторганизация порта направляли усилия работников порта на решение задач, поставленных войной. Когда на 20-й и 25-й пристанях скопилось несколько тысяч уникальных станков, которые начали покрываться ржавчиной, коммунисты и комсомольцы организовали воскресник, во время которого производилась смазка деталей ценного оборудования. При помощи

<sup>1</sup> Архив Бакинского морского порта, д. Материалы о деятельности порт в годы Великой Отечественной войны.

<sup>2</sup> Там же.

Бакинского комитета КП(б) Азербайджана парторганизация порта неоднократно во время войны организовывала такие воскресники для быстрой погрузки эвакуированного оборудования.

Пример хорошо поставленной массовой работы среди портовиков показывала партийная организация 2-го участка Бакинского порта. Она основное внимание уделяла производству. На участке было установлено круглосуточное дежурство членов бюро и отдельных коммунистов. Во время дежурства они вели политработу в сменах и бригадах. Одновременно с ними вели массово-разъяснительную работу агитаторы. Важные узловые вопросы производственной жизни участка ставились на заседаниях партбюро и партсобраниях. Когда обнаружилось, например, в апреле 1943 года невыполнение норм грузчиками, то парторганизация, занявшись этим вопросом, установила, что причиной низкой производительности труда была плохая труддисциплина и плохая организация труда на причалах. Парторганизация взялась за ликвидацию прорыва и повела работу за укрепление трудовой дисциплины и более четкую работу аппарата участка. Широкая разъяснительная работа, развернутая парторганизацией, принесла плоды. В бригаде грузчиков быстро поднялась производительность труда и она стала даже раньше срока обрабатывать суда<sup>1</sup>.

Однако, как бы самоотверженно ни трудились портовики, часто они все же оказывались не в силах обеспечить своевременную погрузку или выгрузку судов, ибо поток грузов значительно превышал пропускную способность порта.

В таких случаях на помощь портовикам приходили экипажи судов, принимая самое деятельное участие в переработке грузов. Коммунисты и комсомольцы выступали инициаторами организации погрузочно-разгрузочных работ силами коллективов судозащит, показывая пример трудовой доблести.

Так, команда теплохода «Азербайджанец» неоднократно осуществляла погрузку и выгрузку судна своими силами, без привлечения портовых грузчиков, и часто помогала в погрузке и выгрузке других судов. На судах в таких случаях работали все, включая капитана и старшего механика, по 8 часов, без перерыва.

Ставя своей целью перевезти в кратчайший срок как можно больше грузов для нужд фронта и для освобожденных от гитлеровцев районов, моряки научились размещать на своих судах грузы быстро и умело. Первую погрузку судозащит теплохода «Азербайджанец» закончил за 115 часов против 192 по норме, вторую — за 4 суток против 8 по норме, третью — на 52 часа раньше срока<sup>2</sup>. Только за один месяц команда этого теплохода обработала своими силами более 2000 тонн груза<sup>3</sup>.

<sup>1</sup> Газ. «Большевик Каспия» от 22 мая 1943 г.

<sup>2</sup> Научный архив Института истории и философии АН Азерб. ССР, ф. Великой Отечественной войны, оп. 1, д. 10.

<sup>3</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 8 августа 1943 г.

Портовикам и экипажам судов часто помогали члены их семей. Почин этого патриотического начинания принадлежал членам семей теплохода «Москва». Однажды, когда теплоход должен был стать на чистку котла, капитан получил приказ немедленно принять груз и выйти в рейс. Из-за отсутствия в порту свободных грузчиков погрузку надлежало произвести силами экипажа, как это делалось неоднократно. Однако в данном случае дело осложнилось тем, что в связи с предполагавшейся постановкой судна на ремонт, часть людей из палубной и машинной команды была отпущена на берег. Возникла опасность задержки отправления теплохода в рейс.

И тогда на помощь морякам пришли члены их семей. Первыми явились для участия в погрузке жена помощника капитана по политической части и жена комендора. Во вторую смену пришли жена капитана, ст. помощника и жена ст. механика. На следующий день пришли дети и другие члены семей моряков (груз был легкий — по 6—8 кг). Силами команды теплохода и их добровольных помощников судно было погружено и своевременно вышло в рейс. Эта замечательная инициатива нашла отклик и на других судах. Народный Комиссар Морского флота т. Ширшов прислал женам моряков теплохода «Москва» телеграмму, в которой благодарил их за патриотический почин<sup>1</sup>.

В результате напряженных усилий портовиков и помощи экипажей судов государственные годовые планы переработки грузов Бакинский порт выполнил досрочно. Участвуя во Всесоюзном социалистическом соревновании, работники этого порта неоднократно завоевывали первенство, получали премии и переходящее Красное знамя ВЦСПС и Наркомморфлота.

Летом и осенью 1942 года, в связи с общей обстановкой на фронтах Великой Отечественной войны, условия работы моряков Каспия и железнодорожников Азербайджана весьма осложнились.

С особенно большими трудностями и риском было сопряжено плавание танкеров. После выгрузки горючего танкеры в балластном пробеге перевозили боевую технику, что в мирных условиях считалось недопустимым. Моряки прилагали неимоверные усилия, чтобы предотвратить возможные аварии и доставить в целости драгоценный груз.

Экипажи танкеров прекрасно понимали всю опасность этих столь необычных перевозок. Соседство боевых грузов с нефтепродуктами, заполнявшими танки судов, было также чревато опасностью. И-тем не менее, проникнутые чувством патриотического долга, моряки нефтеналивного Каспийского флота с полной готовностью принимали на свои суда боевую технику и, невзирая на все опасности, доставляли их к месту назначения.

<sup>1</sup> Газ. «Большевик Каспия» от 7 января 1943 г.

Немецко-фашистское командование прилагало все усилия к тому, чтобы вывести из строя волжскую транспортную магистраль, дезорганизовать работу Каспийского транспортного флота и таким образом исключить всякую возможность подвоза горючего и боеприпасов из Баку в Астрахань.

Совершая частые налеты, вражеская авиация неоднократно бомбила транспортный флот Каспия и сбрасывала мины на пути движения кораблей.

Отражая эти нападения вражеских воздушных пиратов, части ПВО и военных кораблей Каспийской флотилии уничтожали и отгоняли самолеты противника.

Водники Каспия, в свою очередь, оказывали повседневную помощь морякам Каспийской военной флотилии.

В целях безопасности суда на Астраханском рейде разгружались и грузились преимущественно по ночам, в полной темноте.

Редко суда, курсировавшие между портами. Баку и Астрахань, совершали свои рейсы, не подвергаясь нападению со стороны вражеской авиации. Экипажи судов Каспфлота проявляли при этом исключительное мужество и находчивость.

С июня 1942 года участились налеты вражеских самолетов на порт Астрахань и суда, стоявшие на Астраханском рейде. Морякам Каспия приходилось совершать рейсы и перевозить грузы, рискуя жизнью и совершая героические подвиги. Так, 28 октября 1942 года подвергся нападению фашистского самолета пароход-буксировщик «Пролетарий», следовавший из Красноводска на Астраханский рейд. От взрыва фашистской бомбы судно начало крениться, палуба была залита водой. Разбились стекла, посуда, электрические лампочки. Тентовая стойка, вырванная с куском палубы, была выброшена за борт. Напряжение динамомашин упало. Был поврежден топливный мазутный насос. Произошло разрушение рамы и цилиндров шпигала. Однако корпус судна оказался неповрежденным. Команда проявила исключительную смелость и выдержку. Выравнивая крен и развивая возможную скорость, она вывела судно в открытое море. Все попытки вражеского самолета разбомбить буксировщик оказались тщетными, так как судно шло меняя курс и бомбы рвались далеко за кормой.

На другой день, когда буксировщик «Пролетарий» находился на Астраханском рейде, начался новый налет вражеских самолетов на корабли, стоявшие на рейде. Вражеские самолеты сбрасывали бомбы и вели пулеметный обстрел. Попадания фашистских летчиков по цели были незначительными, бомбы и пули ложились в воду. Буксировщик «Пролетарий», остался невредимым. Во время этого налета пострадал танкер «Агамали оглы». Хотя танкер не был выведен полностью из строя, но взрывом бомбы разрушения ему были причинены тяжелые. Матросы и командный состав танкера «Агамали оглы» во время

налета не щадили жизни, спасая судно от пожара и последствий бомбежки. Многие из них пали смертью храбрых, выполняя свой долг перед Родиной.

Немецкие самолеты неоднократно пытались разбомбить подбитый танкер: при каждом налете на Астраханский рейд они стремились в первую очередь бомбить именно это судно. Нелегко было защищать беспомощно сидевший на мели поврежденный танкер. За два дня (28 и 29 октября 1942 г.), пока шла подготовка к снятию танкера с мели, самолеты противника восемь раз предпринимали налеты на Астраханский рейд, делая по шести и более заходов. Но каждый раз встречая интенсивный огонь артиллерии, они отказывались от атаки, беспорядочно сбрасывали бомбы или же начинали бомбить беззащитные баржи, стоявшие на Астраханском рейде. Во время этих налетов с августа по декабрь 1942 г. были отражены 17 атак 32 самолетов противника и сбиты огнем два вражеских бомбардировщика.

Под жестокой бомбежкой моряки Касптанкера, воспитанные Коммунистической партией в духе преданности Родине, бесстрашно перевозили легковоспламеняющийся груз. Сознание, что ценное горючее необходимо для защитников Сталинграда, вдохновляло моряков-каспийцев на мужественное выполнение своего долга.

Во время подготовки к нанесению войсками нашей армии решающего удара по сталинградской группировке противника моряки Каспия совершали регулярные рейсы Баку — Астрахань и Махачкала — Астрахань.

Защитники Сталинграда неоднократно благодарили моряков Каспия.

Моряки Каспия в те дни внесли немалый вклад и в дело снабжения войск Закавказского фронта всем необходимым. Когда в декабре 1942 года войска Кавказского фронта перешли в наступление, то все суда Каспфлота (за небольшим исключением) были заняты перевозками только фронтowych грузов для защитников Кавказа.

Днем, ночью, в шторм, непогоду, невзирая ни на какие трудности, танкеры бесперебойно бороздили воды Каспия. В своих объемистых трюмах они доставляли драгоценное горючее фронтовикам.

Никогда за все существование танкерного флота на Каспии моряки не работали с такой интенсивностью, никогда так полно не использовали возможности своих кораблей, никогда не брали столько горючего, сколько брали в эти тяжелые дни войны.

В 1942 году только путем перегруза судов моряки Каспия доставили фронту дополнительно десятки тысяч тонн нефтепродуктов. Труженики моря знали, что в победах Советской Армии есть и их скромная доля, и сознание того, что их труд даром не пропал, что он воплотился в славные подвиги героев-фронтовиков, воодушевляло их на новые самоотверженные подвиги.

Работа моряков Каспфлота в это время получила высокую оценку. Жюри ВЦСПС и Наркомморфлота, подводя итоги Все-союзного социалистического соревнования за декабрь 1942 года, признало победителями ряд судов Каспфлота и Касптанкера и выделило для премирования команд свыше 80 тыс. рублей<sup>1</sup>.

За образцовое выполнение задания военного командования Военный Совет фронта в марте 1943 года награбил орденами и медалями Союза ССР группу моряков Каспийского сухогрузного и нефтеналивного флота<sup>2</sup>.

После разгрома гитлеровцев под Сталинградом враг делал новые бешеные попытки нанести удар по важнейшим коммуникациям и воспрепятствовать переброске горючего и других оборонных грузов по Каспийскому морю и Волжской магистрали. Гитлеровцы стремились парализовать Астраханский порт, для чего начали бомбить суда, проходившие по Волго-Каспийскому каналу и стоявшие на Астраханском рейде.

Экипажам судов, постоянно приходилось быть готовыми к бою и открывать огонь при первом же появлении самолетов противника. Благодаря исключительному героизму и самоотверженности моряков результаты бомбежек были незначительными. А вскоре, теснимые советскими войсками, гитлеровцы уже лишились возможности угрожать плаванию советских судов по Каспийскому бассейну.

Летом 1943 года, когда происходило стремительное изгнание немецких захватчиков с советской земли, советские люди немедленно приступили к восстановлению разрушенного фашистами хозяйства. Все новые и новые освобожденные районы страны нуждались в продовольствии, сырье, промышленном оборудовании и горючем. Все это вызвало новые изменения в характере грузов, перевозимых моряками Каспия и железнодорожниками. В северные порты Каспийского бассейна перебрасывались реэвакуируемое оборудование, промышленное сырье, сельскохозяйственные машины, продовольствие.

На эти перевозки была переключена значительная часть флота. Пирс Бакинского порта превратился в крупнейший склад сельскохозяйственных орудий и машин.

В отдельные дни из порта отправлялись маршрут за маршрутом с реэвакуированным оборудованием и имуществом, а также сельскохозяйственными машинами<sup>3</sup>. Азербайджанский участок Закавказской железной дороги успешно справился с этим новым видом перевозок, осуществляя одновременно систематическое выполнение планов перевозок грузов и горючего.

На Махачкала морем шли нефтепродукты, необходимые для

<sup>1</sup> Газ. «Большевик Каспия» от 28 января 1943 г.

<sup>2</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 10 марта 1943 г.

<sup>3</sup> Архив Бакинского морского порта, д. Материалы о деятельности порта в годы Великой Отечественной войны.



нужд хозяйств освобожденных от немцев районов, территория которых увеличивалась с каждым днем. В конце I квартала 1943 г. стали работать на полную производственную мощность грозненские нефтеперерабатывающие заводы. Сырье для этих заводов доставляли суда Касптанкера. Моряки нефтеналивного флота выполнили это боевое задание, перевезя нефтесырья на 5000 тонн больше, чем это было предусмотрено заданием.

В трудовых успехах моряков Касптанкера, достигнутых в этот период войны, важную роль сыграло социалистическое соревнование. В 1943 году, соревнуясь с моряками Рейдтаикера, они успешно выполняли свои обязательства. По-боевому работал экипаж парохода «Азия», максимально использовавший мощность машин. Систематически из рейса в рейс перевыполняли рейсовые задания танкер «Военмор», пароходы «Блюмбер», «Челекен» и др.

Борясь за первенство в соревновании, моряки Касптанкера, использовали полную мощность машин, добивались того, чтобы в паромстве не было ни одного отстающего судна, ни одного невыполненного в срок рейса<sup>1</sup>.

В результате напряженной работы тружеников моря годовой план перевозок за 1943 год Каспфлотом был выполнен на 101,1 %. За перевыполнение всех заданий по перевозкам в декабре 1943 года моряки Каспфлота получили Красное знамя Государственного Комитета Обороны.

Успешно закончили 1943 год и моряки Касптанкера. Неустанно работая по выполнению заданий, они поддерживали связь с фронтовиками, вдохновлялись их боевыми подвигами. В январе 1944 года моряки Касптанкера получили письмо с фронта: «Здравствуйте, дорогие товарищи моряки Каспийского танкерного флота! Нам стало известно, что Вы успешно завершили 1943-й год, перевыполнив декабрьский план по всем показателям. Вот почему мы и решили вас поблагодарить от имени всех бойцов, сержантов и офицеров-фронтовиков Н-екой части, которой командует ваш земляк и сослуживец, а также выразить уверенность в том, что вы и в дальнейшем покажете еще лучшие образцы в вашей работе.

Товарищи! Продолжайте работать в новом победном году так же хорошо, как Вы работали в 1943 году! Не снижайте темпов в работе, бесперебойно доставляйте фронту все, что необходимо для победы! Умножайте свои силы!»<sup>2</sup>.

В ответном письме моряки Касптанкера заверяли фронтовиков в том, что нефтеналивной флот, невзирая ни на какие трудности, будет систематически выполнять все задания Государственного Комитета Обороны. «Боевая техника нашей

<sup>1</sup> Газ. «Большевик Каспия» от 6 июля 1943 г.

<sup>2</sup> Газ. «Большевик Каспия» от 25 января 1944 г.

героической Красной Армии получит столько горячего, сколько ей понадобится»<sup>1</sup>.

Слово каспийских моряков, данное фронтовикам, не расходилось с делом.

Большое значение для улучшения работы транспорта имело введение в 1943 году дисциплинарного устава и военного положения на морском, речном и железнодорожном транспорте. Горячо одобряя это решение правительства, моряки Каспия и железнодорожники подняли трудовую дисциплину и добились большой четкости и слаженности в своей работе.

В конце 1943 года после закрытия навигации перед моряками Каспия встал вопрос об организации ремонта флота, ибо с начала войны суда, по существу, не ремонтировались. Судоремонтные заводы не могли обеспечить ремонт флота в нужном объеме. Создалось затруднительное положение. Но благодаря руководству партийной организации и творческой активности масс выход из этого положения был найден.

В декабре 1943 года состоялось партийное собрание на танкере «Азербайджан». На повестке дня стоял один вопрос — предстоящий ремонт судна. Старший механик, секретарь партийной организации С. Е. Охонько выступил с предложением отказаться от заводского ремонта и отремонтировать механизм силами самой команды. Коммунисты и беспартийные, присутствовавшие на собрании, горячо поддержали предложение т. Охонько. Полное одобрение получил этот почин также и у руководства Касптанкера. Экипаж судна горячо принялся за дело и к 30 января 1944 года все работы, предусмотренные планом саморемонта по машинной части и корпусу, были полностью закончены. Выполнив взятое обязательство, экипаж судна «Азербайджан» сэкономил государству 250 000 рублей и, освободив заводы от намеченного ремонта, дал им возможность выполнить ряд фронтowych заказов<sup>2</sup>.

Инициатива команды танкера «Азербайджан» была подхвачена экипажами других судов Каспийского бассейна. Машинная команда теплохода «Чкалов» произвела ремонт во время эксплуатации судна. В ремонте механизмов теплоходов «Ленин» и «Крестьянин» участвовала не только машинная, но и палубная команда; последняя исполняла различные такелажные работы по перемещению тяжеловесных деталей<sup>3</sup>. Между экипажами судов, проводивших саморемонт, разгорелось социалистическое соревнование. В тех случаях, когда нельзя было избежать постановки судна на заводской ремонт, экипажи судов деятельно помогали рабочим судоремонтных заводов в работе. Например, **став** на заводской ремонт, команды танкеров «Агамали оглы» и

<sup>1</sup> Газ. «Большевик Каспия» от 25 января 1944 г.

<sup>2</sup> Научный архив Института истории и философии АН Азерб. ССР, ф. Великой Отечественной войны, оп. 1, д. 10, л. 84.

<sup>3</sup> Там же.

«Жданов» собственными силами осуществили полный демонтаж и монтаж механизмов. Все это помогло ускорить ремонт флота.

В процессе проведения саморемонта моряки-стахановцы внесли много ценнейших рационализаторских предложений, предусматривавших замену дефицитных дорогих материалов имеющимися в наличии дешевыми, а также упрощение конструкции сложных деталей.

Движение новаторов по саморемонту судов, зародившееся в Каспийском флоте, вскоре нашло последователей в Черноморском, Дальневосточном и других морских бассейнах Советского Союза.

На протяжении всех последующих лет войны саморемонт судов продолжал занимать большое место в работе Каспийского флота. Каспийский танкерный флот, готовясь к навигации 1945 года, силами судовых команд выполнил на 2 млн. 213 тысяч рублей заводских работ, полностью подготовил к навигации ряд танкеров. Многие суда были отремонтированы досрочно. На крупнотоннажном танкере «ВКП (б)» в рекордно короткий срок — 40 дней — был произведен средний ремонт судовых механизмов<sup>1</sup>.

В период решающих и завершающих побед Советской Армии в 1944 и 1945 гг. моряки непрерывно увеличивали вывоз нефтепродуктов из Баку. В 1944 году для Советской Армии и Военно-Морского Флота судами Касптанкера было вывезено горючего и смазочных масел в полтора раза больше, нежели в 1943 году.

Одновременно с этим моряки танкерного флота за три с половиной года войны (с 22 июня 1941 г. по 21 декабря 1944 г.) онизили аварийность по сравнению с довоенной по количеству случаев на 56%, по часам простоя на 50%<sup>2</sup>.

В труднейших условиях войны моряки Каспийского бассейна успешно справились с огромным объемом перевозок. Помимо нефтеперевозок они за годы войны доставили и переотправили несколько миллионов тонн различных грузов, предназначенных для нужд фронта.

Самоотверженный героический труд моряков Каспия в годы войны был по достоинству оценен Советским правительством. В марте 1944 года 788 работников Каспийского бассейна были награждены орденами и медалями СССР. Шестнадцать из них были удостоены ордена Ленина<sup>3</sup>.

За период с начала Всесоюзного социалистического соревнования (с июня 1942 г) по 1 января 1945 года Каспийскому танкерному флоту семь раз присуждалось переходящее Красное знамя ГКО, ВЦСПС и Наркомморфлота. 97 раз завоевывали первенство суда Касптанкера, получая вымпелы ГКО и Нарком-

<sup>1</sup> Газ. «Большевик Каспия» от 21 марта 1945 г.

<sup>2</sup> Научный архив Института истории и философии АН Азерб. ССР, ф. Великой Отечественной войны, оп. 1, д. 10.

<sup>3</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 29 марта 1944 г.

Морфлота. Семь первых премий и вымпелов ГКО, 20 первых премий и вымпелов Наркомморфлота, 31 вторая премия и вымпел Наркомморфлота и 31 третья премия и вымпел НКМФ получили лучшие танкеры.

Так в годы войны моряки Каспия выполняли свой патриотический долг перед Родиной.

Наряду с моряками Каспия большое оборонное значение имела работа и другого основного отряда транспортников Азербайджана — работников железной дороги.

Своим героическим трудом в годы Великой Отечественной войны железнодорожники Азербайджана также внесли немалый вклад в дело бесперебойного снабжения фронта всем необходимым.

Замечательно работали во время войны рабочие и инженерно-технические работники депо Баку и Баладжары. Паровозные депо Баку и Баладжары, являясь основными производственными единицами Закавказской железной дороги, обслуживали железнодорожные линии Дербент — Евлах, Баку — Астара, Баку — Минджевань общей протяженностью 1215 км. Естественно, что вся тяжесть работы по ремонту приписных и эвакуированных паровозов падала на эти депо.

Особенно тяжелый период в работе депо настал тогда, когда начали поступать эвакуированные паровозы, количество которых резко возросло с июля 1942 года, в период начавшейся битвы за Кавказ. В это время в депо Баку и Баладжары скопилось большое количество эвакуированных паровозов различных серий. Работники депо были перегружены работой по ремонту, осмотру и подготовке их к дальнейшему следованию, а также к длительным стоянкам. В 1942 году ремонт эвакуированных паровозов составлял не менее 50% производственного плана депо. Только за короткий срок — с августа по октябрь 1942 года Бакинское паровозное отделение сумело подготовить и отправить морским путем на нефтеналивных судах в Красноводск 125 паровозов и через Кизляр — Астраханскую ветку — свыше 800 паровозов.

За 1942 и 1943 гг. в депо Баку и Баладжары было отремонтировано и отправлено для различных дорог СССР свыше двухсот паровозов.

Несмотря на то, что не хватало материалов, деталей и запасных частей, поступление которых почти полностью прекратилось, работники депо, мобилизуя внутренние ресурсы, не снижали качественных показателей ремонта.

Стремясь оказать всемерную помощь фронту, работники Бакинского депо в нерабочее время строили, ремонтировали и восстанавливали поезда.

Для обеспечения паровозов запасными частями, подвоз которых во время войны прекратился, в депо Баку был в 1942 году

построен меднолитейный цех. Этот цех обеспечивал депо запасными частями, а также освобождал его от трудоемкой работы по пригонке буксовых подшипников. Это давало возможность освободить часть рабочей силы, повысить качество ремонта паровозов, и отказаться от получения запасных частей из меди. Только за 1943 год меднолитейным цехом было выпущено продукции на 372 тыс. рублей.

Другие паровозные депо Азербайджанского участка Закавказской железной дороги (Аджикабул, Кировабад, Акстафа, Аляты) работали столь же успешно. Эти депо на протяжении всей войны полностью и бесперебойно обеспечивали паровозами поезда с грузами как для нужд фронта, так и для народного хозяйства, не допустив ни одного случая неподачи паровоза и задержки поезда. Техническая скорость движения поездов систематически превышалась. В этих депо было пропущено через оздоровительный и восстановительный ремонты сотни эвакуированных паровозов.

Паровозные бригады широко применяли в своей работе лунинские методы, ремонтировали паровозы силами и средствами самих паровозных бригад. Коммунисты и комсомольцы возглавляли это движение.

В трудных условиях военного времени прекрасные образцы работы показал коммунист Ф. Агаев. Применяя лунинские методы, его бригада добилась удлинения сроков пробега паровоза на 25—30 процентов между подъемочными ремонтами и дала большую экономию топлива.

Трудящиеся Азербайджана оказывали железнодорожникам всяческую помощь. Ценную инициативу проявили трудящиеся Кировабада. Следуя почину московских предприятий, они взяли шефство над паровозным депо и помогли ему в подготовке паровозного хозяйства к зиме 1944 года.

Так, коллективы Кировабадского текстильного комбината и суконной фабрики не только помогли подготовить локомотивы к зиме, но и снабдили паровозные бригады спецодеждой.

Все паровозные депо Азербайджана принимали участие во Всесоюзном социалистическом соревновании и неоднократно завоевывали первенство и получали переходящее Красное знамя дороги.

В марте 1944 года коллективы Кировабадского отделения паровозного хозяйства и депо Кировабада выполнили нормы оборота паровозов на 103%, среднесуточного пробега на 113%, перевыполнили техническую скорость и сократили простой паровозов на промывке и подъеме. За образцовую работу решением ВЦСПС и НКПС по итогам Всесоюзного социалистического соревнования, этим коллективам было присуждено переходящее Красное знамя НКПС<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 22 апреля 1944 г.

Стремясь внести свой вклад в дело помощи фронту, вагонники депо Баладжары в нерабочее время отремонтировали 600 вагонов и сдали в эксплуатацию 5 составов для перевозки ферромарганца. Кроме того сверх плана ими были оборудованы специальный поезд и поезд-баня для фронтовиков<sup>1</sup>.

В декабре 1942 года вагонники Баку — Бал аджарского узла получили специальное задание по оборудованию большегрузных цистерн змеевиками для подогрева мазута с тем, чтобы эти цистерны можно было использовать на северных прифронтовых участках железной дороги. Работая по-стахановски, вагонники выполнили это задание досрочно. Вместо установленных 96 часов они выполнили заказ за 72 часа, дав хорошие качественные показатели<sup>2</sup>.

Несмотря на то, что в условиях военного времени коллективам вагонников приходилось отвлекаться на выполнение многочисленных заданий специального назначения, производственные планы ими систематически перевыполнялись. На протяжении почти всего 1943 года вагонники Баку — Баладжарского узла удерживали за собой переходящее Красное знамя дороги. Многие из них за время Великой Отечественной войны были награждены орденами и медалями СССР, а также Значками почета.

Напряженно работали и путейцы Азербайджанского отделения железной дороги. Понимая, что от состояния пути зависит работа всего транспорта, путейцы с особой тщательностью осуществляли уход за путевым хозяйством. Во время войны из года в год перевыполнялись все измерители производственного плана. В 1942 году план ремонта главных путей был выполнен на 125%, а станционных — на 107%. В 1943 году соответственно — на 113 и 120 процентов. Средний ремонт в 1942 году выполнен на 100 и в 1943 году — на 111 процентов<sup>3</sup>.

Воодушевленные блестящими победами Советской Армии, путейцы 26 дистанции пути досрочно (1 ноября 1943 г.) выполнили годовой план путевых работ на 1943 год. Они капитально отремонтировали свыше 103 километров пути. В результате хорошей работы путейцев почти полностью были ликвидированы крушения, аварии, количество браков снижено вдвое. Если в 1941 году брак составлял 38 случаев, то в 1943 году число их снизилось до 16.

В производственных успехах путейцев большую роль сыграли хорошо поставленная массово-политическая работа и разворот социалистического соревнования.

Бакинские дистанции пути в своих коллективах насчитывали до 26% ударников, 45% стахановцев, 25% лунинцев. Коммуни-

<sup>1</sup> Научный архив Института истории и философии АН Азерб. ССР. Ф Великой Отечественной войны, оп. 1, д. 4.

<sup>2</sup> Там же.

<sup>3</sup> Научный архив Института истории и философии АН Азерб. ССР, ф. Великой Отечественной войны, оп. 1, д. 12.

сты и комсомольцы показывали образцы стахановских и лунинских методов работы-

Следуя примеру знатного путевого обходчика Свердловской пассажирской дистанции пути М. А. Казанцева, путевые обходчики объединились в бригады и после дежурства производили плановый ремонт главных дистанционных путей.

Беззаветный героический труд путейцев во имя победы над врагом обеспечивал на протяжении всей войны отличное состояние путевого хозяйства и систематическое выполнение планов по ремонту главных и станционных путей. За 1942 и 1943 годы путейцы Бакинского отделения восстановили 87 307 шпал, выполнив таким образом плановое задание на 36%. Они отремонтировали и восстановили для укладки 34 тыс. погонных метров рельс, выполнив план на 122%.

Неоднократно коллективы бакинских дистанций выходили победителями во Всесоюзном социалистическом соревновании и не раз получали переходящее Красное знамя дороги. Так, например, в январе 1943 года переходящее Красное знамя было вручено коллективу 22-й дистанции пути Баку — Сабунчи.

Преодолевая все трудности военного времени, железнодорожники Азербайджана не только обеспечили бесперебойную работу своих дистанций, но и смогли оказать помощь железным дорогам освобожденных районов. Для восстановления их с Азербайджанского участка Закавказской железной дороги были направлены квалифицированные дорожные мастера, путейцы, бригадиры пути, путевые обходчики, сварщики, кузнецы и др. Коллективы депо и дистанционных мастерских изготовили и отправили освобожденным станциям большое количество различных инструментов. Так, из депо Баку и Баладжары были посланы для депо Сталинграда, Тихорецкая, Минеральные воды, Кавказская, Дебальцево и других свыше 1000 различных инструментов, 2 комплекта домкратов Беккера, грузоподъемные тали, 3 электромотора, 4 токарных станка, бутылочные домкраты и другое оборудование<sup>1</sup>.

Это было одним из проявлений той братской помощи, которую оказывал азербайджанский народ трудящимся освобожденных районов.

Большое участие азербайджанские железнодорожники принимали в строительстве новых железнодорожных линий республики. Так, например, во время войны было закончено строительство железнодорожной линии Исмаиллы — Астара с веткой на Нефтечала, протяженностью 220 км. Только за 1941 — 1942 гг. протяженность Закавказской железной дороги увеличилась по сравнению с 1940 годом на 440 км<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> Научный архив Института истории и философии АН Азерб. ССР. ф Великой Отечественной войны, оп. 1, д. 12.

<sup>2</sup> Там же, оп. 1, д. 4.

Работая по-фронтовому, непрерывно борясь за повышение производительности труда, широко применяя стахановские и лунинские методы, рабочие и служащие Азербайджанского участка железной дороги, на основе социалистического соревнования, внедрения рационализации и изобретательства, укрепления трудовой дисциплины обеспечили у себя четкую работу и тем самым внесли неоценимый вклад в дело победы над врагом.

За годы войны (с 1941 до осени 1945 г.) Бакинским отделением было перевезено для фронта и нужд народного хозяйства сотни тысяч вагонов самых разнообразных грузов и нефтепродуктов. Только перевезенное оборудование эвакуируемых и реэвакуируемых предприятий исчислялось сотнями тысяч тонн<sup>1</sup>.

За отличную работу в годы Великой Отечественной войны были награждены орденами и медалями СССР 36 работников паровозных депо Азербайджана, а 116 человек получили значки почета НКПС.

За особые заслуги в обеспечении перевозок для фронта и народного хозяйства знатному машинисту Бакинского депо Агаеву Фридуна Кули оглы присвоено звание Героя Социалистического Труда.

Таким образом, в годы Великой Отечественной войны железнодорожный и морской транспорт, будучи заблаговременно подготовленным к испытанию военного времени, выдержал колоссальную нагрузку, предъявляемую к нему нуждами фронта и тыла. Животворный советский патриотизм, безграничная любовь и преданность своей социалистической Родине, жгучая ненависть к врагу вдохновляли советских людей на великие подвиги не только на фронте, но и в тылу.

Советские транспортники своевременно доставляли к линии фронта войска, вооружение, боеприпасы, горючее, продовольствие, обеспечивали успехи на фронте, а также потребности всего военного хозяйства. От хорошей работы транспорта во многом зависели успехи наших предприятий, заводов, производивших боеприпасы и вооружение.

Как один из отрядов советских транспортников, железнодорожники Азербайджана и моряки Каспия, воспитанные и руководимые Коммунистической партией, показали в период войны замечательные образцы трудового героизма.

<sup>1</sup> Газ. «Бакинский рабочий» от 27 ноября 1945 г.



## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Развернувшееся с начала 1945 года новое грандиозное наступление советских войск, происходившее уже на территории Германии, Австрии и Венгрии, ознаменовало завершающий этап Великой Отечественной войны.

К этому времени гитлеровская Германия потеряла все ранее оккупированные ею территории и основные источники сырья, утратила своих военных союзников, оказалась в положении полной политической изоляции.

Завершающее наступление, начатое Советской Армией по всему фронту, спасло от разгрома англо-американские войска на западе. Ломая ожесточенное сопротивление гитлеровцев, советские войска быстро подвигались в глубь Германии.

В середине апреля 1945 года Советская Армия подошла к Берлину и начала штурмовать германскую столицу. 23 апреля доблестные воины 1-го Белорусского фронта при поддержке мощной артиллерии и авиации взломали оборону противника и ворвались в Берлин. 30 апреля над Берлином было водружено Советское знамя Победы. Таким образом, Советские вооруженные силы завершили разгром гитлеровской Германии.

В числе войск Советской Армии, водрузивших знамя победы над Берлином, была и 416 Краснознаменная, ордена Суворова Таганрогская стрелковая дивизия, состоявшая из азербайджанцев. За отличие в боях при взятии Берлина 416 дивизия 17-й раз удостоилась благодарности Верховного Главнокомандования.

8 мая 1945 года в Берлине был подписан акт о безоговорочной капитуляции фашистской Германии. Советский Союз одержал величайшую победу над империалистической Германией и тем самым не только отстоял свою свободу и независимость, но и избавил народы Европы от гитлеровской тирании, спас цивилизацию человечества от фашистских погромщиков.

После разгрома гитлеровской Германии оставался на Дальнем Востоке еще неразгромленный союзник Германии — империалистическая Япония, державшая наготове для нападения на СССР огромную армию.

В целях установления прочного мира и устранения возможности нападения со стороны японских империалистов на нашу Родину, Советское правительство, верное своему союзническому долгу, решило ускорить окончание второй мировой войны.

После отказа Японии безоговорочно капитулировать 8 августа 1945 года Советский Союз объявил войну Японии и 9 августа начал против «ее военные действия. 10 августа в войну с Японией вступила Монгольская Народная Республика. Народно-освободительная армия Китая также усилила свои боевые действия.

В исключительно тяжелых условиях, переходя горные хребты, безводные пустыни, проходя там, где до тех пор не ступала нога человека, Советская Армия, преодолевая сопротивление противника, успешно продвигалась вперед. Нанося сокрушительные удары по врагу, в течение двух недель советские войска разбили лучшую японскую Квантунскую армию, после чего через неделю Япония была полностью разгромлена и 2 сентября 1945 года подписала акт о безоговорочной капитуляции.

Так, в результате блестящих побед советского оружия был ликвидирован последний очаг войны на Дальнем Востоке. ,

Победоносное завершение войны с Японией еще раз продемонстрировало миру силу и мощь Советских Вооруженных Сил, превосходство их военной стратегии и искусства, а также могущество и крепость советского общественного и политического строя. Победа над Японией явилась результатом героических усилий великих народов — советского и китайского.

Победа Советского Союза над японским империализмом оказала решающее влияние на судьбы народов Азии. Корейский народ, освободившийся при помощи советских войск от гнета японского фашизма, создал на севере страны Корейскую Народно-Демократическую Республику. Китайский народ, разгромив гомендановцев, образовал Китайскую Народную Республику.

Победа советского народа над империалистической Японией усилила национально-освободительную борьбу народов Азии против империалистических колонизаторов.

Всемирно-историческое значение победы Советского Союза над фашистской Германией и империалистической Японией заключалось также и в том, что в результате ее изменилось соотношение сил на международной арене. Из системы империализма выпал ряд стран, которые, сбросив ярмо капитализма, установили народно-демократический строй и пошли в своем развитии по пути социализма.

Таким образом произошло резкое ослабление позиций империалистического лагеря, приведшее к углублению общего кризиса капиталистической системы. В то же время неизмеримо возросли и окрепли силы социалистического лагеря, возглавляемого Советским Союзом.

Расчеты англо-американских империалистов на обескровливание и ослабление Советского Союза потерпели полный крах.

Советский Союз вышел из войны еще более сильным и окрепшим. Неизмеримо возрос международный престиж Советского государства. Трудящиеся всего мира преисполнены к Советскому Союзу чувством благодарности и уважения, видя в нем оплот мира и безопасности.

Победа Советского Союза в Великой Отечественной войне явилась ярким свидетельством жизненной силы и несокрушимости советского строя и его огромных преимуществ перед капиталистическим строем. Война наглядно продемонстрировала преимущества советской политической системы над капиталистической, превосходство социалистической экономики над экономической капиталистической.

Источники силы и крепости советского социалистического государства заложены в самой основе общественного, государственного строя. За время советской власти неизмеримо окреп союз рабочего класса и колхозного крестьянства, оказавшийся источником непобедимой силы и мощи Советского государства в период войны.

Война явилась всесторонним испытанием нерушимой дружбы народов многонационального Советского государства. Эта дружба в ходе войны еще более окрепла, закалилась и выдержала испытания войной. Когда началась война, все народы Советского Союза, в том числе и азербайджанский народ, в едином патриотическом порыве поднялись на защиту своего социалистического Отечества. Дружба народов также явилась одним из источников победы Советского Союза.

Со всей силой в ходе Великой Отечественной войны проявилось морально-политическое единство советского народа, его пламенный животворный патриотизм, любовь к социалистической Родине. Движимые этими высокими чувствами, по-гвардейски сражались на фронте советские воины, по-гвардейски самоотверженно трудились в тылу рабочие, крестьяне и советская интеллигенция. В упорной борьбе советский народ разгромил врага.

В условиях войны с особой силой сказалась преданность советских людей великому делу Коммунистической партии, сыгравшей решающую роль в организации победы над немецко-фашистскими захватчиками. Своей неутомимой героической деятельностью партия еще крепче сплотила рабочих, крестьян, интеллигенцию, все народы СССР под великим знаменем коммунизма, обеспечила в кратчайший срок перестройку всего народного хозяйства на военный лад, вдохновила советских людей па невиданные подвиги во имя Родины.

Победа в Великой Отечественной войне Советского Союза над фашистской Германией являлась не только военной, но и экономической победой социалистической системы хозяйства над капиталистической. Экономическая победа Советского Союза над

фашистской Германией была обеспечена всем предшествовавшим ходом развития социалистической системы хозяйства. К началу войны благодаря мудрой политике Коммунистической партии, в результате осуществления индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства была создана мощная экономическая база, обеспечившая высокую обороноспособность СССР.

Обороноспособность страны всецело зависит от экономической мощи, от степени развития и уровня производительных сил страны — промышленности, транспорта и сельского хозяйства. Фронт требует огромных масс людей, вооружения, материалов и продовольствия. Вот почему исключительно велико значение тыла в ведении и исходе войны. Успех в войне находится в непосредственной зависимости от крепости и организованности тыла.

С победой социализма в нашей стране был создан крепкий, хорошо организованный тыл. Этот важнейший постоянно действующий фактор сыграл решающую роль в деле победы над врагом. Крепкий устойчивый тыл обеспечивает обороноспособность армии, закрепляет ее успехи, создает необходимые не только материальные, но и морально-политические предпосылки для победы. Крепость советского тыла блестяще выдержала суровые испытания Великой Отечественной войны.

В ходе социалистического строительства Коммунистическая партия своевременно сумела укрепить обороноспособность нашей страны. Поэтому, когда разразилась война, социалистическая промышленность, сельское хозяйство и другие отрасли народного хозяйства в короткий срок были перестроены на военный лад и выдержали испытание войной.

Благодаря социалистической системе хозяйства и колоссальной организаторской работе Коммунистической партии и Советского правительства была быстро обеспечена организация военного производства и бесперебойное снабжение фронта боевой техникой, боеприпасами, продовольствием и всем необходимым.

Тесно сплотившись вокруг Коммунистической партии, советские люди, движимые высоким чувством советского патриотизма, отдавали все свои силы делу разгрома врага. Животворный советский патриотизм был неиссякаемым источником трудовых подвигов, совершаемых рабочими, крестьянами и интеллигенцией во имя чести и независимости Родины. Без самоотверженного труда советских патриотов, без материальной и моральной поддержки Советская Армия не смогла бы разгромить врага. Для достижения победы потребовалось от партии, от Советского государства и всего народа поистине героические усилия.

Огромный вклад в дело победы внес героический рабочий класс, представляющий передовой отряд трудящихся Советской страны. Свою ведущую роль в советском обществе рабочий класс с честью оправдал в суровые годы войны, в жестоких сражениях на фронте, в самоотверженном героическом труде на фабриках

и заводах. На всех участках фронтовой и трудовой жизни представители рабочего класса показали высокую политическую сознательность, дисциплинированность, самоотверженность и негибаемую волю к победе.

Подхватив лозунг партии — «Все для фронта, все для победы!», рабочие подчинили свою трудовую деятельность этому призыву.

Вместе со всем рабочим классом СССР ценный вклад в дело победы внесли рабочие Азербайджана. Каждый день, каждый час труда и борьбы бакинских рабочих являет факты патриотического служения Родине. Особенно велики заслуги передового отряда рабочего класса республики — бакинских нефтяников, обеспечивавших армию и флот горючим.

Баку был основным источником снабжения Советской Армии бензином и смазочными маслами. Без бакинского горючего могучая боевая техника Советской Армии не могла быть применена с таким блестящим эффектом. Современная война — война моторов, а моторы без горючего мертвы.

Кроме горючего рабочие Азербайджана снабжали фронт и другими видами оборонной продукции.

На службу фронту были поставлены и все другие отрасли промышленного производства в Азербайджане: машиностроительная, химическая, текстильная, швейная, пищевая и т. д.

Высокий уровень развития тяжелой и легкой промышленности республики, достигнутый к началу Великой Отечественной войны, дал возможность быстро перестроить ее на военный лад с тем, чтобы производить необходимые фронту вооружение, боеприпасы и снаряжение.

Перестройка всей работы промышленности Азербайджана на военный лад и обеспечение выпуска оборонной продукции были сопряжены с преодолением многочисленных трудностей, порожденных войной.

Одна из этих трудностей заключалась в том, что с первых дней войны на предприятиях стала ощущаться острая нехватка кадров, вызванная уходом на фронт многих рабочих и инженерно-технических работников. Например, на предприятиях пищевой промышленности численность рабочих в 1942 году составляла лишь 76,5% той, которая была в 1940 году.

Для замены ушедших на фронт в дни войны на производстве были подготовлены новые кадры квалифицированных рабочих, главным образом из женщин и молодежи. Так, только по Азнефтекомбинату за первый год войны было подготовлено 15 тыс. новых рабочих, в 1942 году — 21,9 тыс. В 1944 году свыше 31 тыс. человек овладели разными специальностями нефтяников и окончили курсы повышения квалификации. Вновь пришедшие на производство с успехом заменили ушедших на фронт рабочих, овладели различными профессиями, научились ставить интересы производства, интересы фронта, превыше всего.

Особенно важное место среди новых кадров рабочих принадлежало женщинам. С первых же дней войны тысячи советских патриоток пришли на промыслы и заводы, чтобы заменить у станков и вышек своих отцов, мужей и братьев, мобилизованных в армию. Только на предприятия нефтяной и легкой промышленности республики за первые шесть с половиной месяцев войны пришли работать тысячи женщин.

Успешно овладевая различными профессиями, женщины во время войны стали большой силой на производстве. В начале 1944 года 45% работников нефтяной промышленности Азербайджана составляли женщины, а на предприятиях легкой промышленности их было свыше 80%.

Наряду с женщинами большую роль на производстве стала играть молодежь. В период войны в промышленность и на транспорт Азербайджана пришли десятки тысяч молодых рабочих. Многие из них стали квалифицированными мастерами в различных отраслях производства.

Так была решена в годы войны одна из сложнейших проблем военного времени — проблема кадров для промышленности.

Другая серьезная трудность заключалась в снабжении материалами и оборудованием, доставлявшимися ранее из других республик. Почти совершенно прекратился в дни войны завоз в Баку тяжелого нефтяного оборудования.

Нефтяники и работники других отраслей промышленности Азербайджана вынуждены были обходиться собственными силами и ресурсами, изыскивая местное сырье, до максимальных пределов используя внутренние ресурсы. Мобилизация внутренних ресурсов, проводившаяся в огромных размерах, помогла преодолеть эту трудность и удовлетворить потребности производства в оборудовании и технических материалах.

Лишь за один первый год войны мобилизация внутренних ресурсов дала Азнефтекомбинату экономию 13 млн. рублей<sup>1</sup>.

Проявляя творческую инициативу и неустанную заботу о производстве, рабочие и инженерно-технические работники Азербайджана вносили тысячи рационализаторских и изобретательских предложений, дававшие возможность усовершенствовать производственные процессы и сэкономить миллионы рублей государственных средств. Так, внедрение в нефтяной промышленности Азербайджана в годы войны (1941 — 1945 гг.) 7638 рационализаторских предложений сэкономило государству 95 млн. 739,5 тыс. рублей<sup>2</sup>.

Важным средством рационализации производства был переход многих промышленных предприятий на поточный метод производства. Большую роль сыграло также кооперирование производства, которое затронуло не только государственную

<sup>1</sup> Центральный архив Азнефти, оп. 3300, д. 409, оп. 3348, д. 117.

<sup>2</sup> Там же, оп. 3343 д. 117 и 28.

промышленность союзного и республиканского подчинения, но и многие предприятия местной промышленности и промысловой кооперации. Кооперирование позволило в массовых количествах выпускать сложное специальное оборудование, боеприпасы, предметы военной техники и снаряжение, предметы вещевого и обозно-хозяйственного снабжения Советской Армии.

Несмотря на трудные условия военного времени, в Азербайджане продолжался дальнейший рост производительных сил, вступал в строй ряд новых промышленных предприятий. Среди них были: инструментальный завод, Кировабадский мясокомбинат, обувная фабрика им. Микояна, завод пласткожи, пять промкомбинатов в г. Баку и более 60 в районах республики. Ввод в эксплуатацию этих новых предприятий, являвшийся ярким показателем преимущества социалистической системы хозяйства над капиталистической, способствовал расширению производственной мощности индустрии республики и увеличению выпуска продукции.

В то же время индустрия Азербайджана, в частности, нефтяная промышленность, в период войны оказала большую помощь развитию нефтяных районов на Востоке страны. В эти районы из Баку было отправлено большое количество оборудования и много квалифицированных кадров нефтяников.

Проявляя высокую трудовую доблесть, рабочий класс Азербайджана в трудных условиях военного времени неутомимо боролся за то, чтобы поднять количество и качество продукции, необходимой фронту и стране. Мощной мобилизующей силой в этом труде было социалистическое соревнование, которое все шире охватывало рабочие массы. Число соревнующихся непрерывно росло. Если на 1 января 1941 года в социалистическом соревновании участвовало 73,7% общего числа рабочих-нефтяников, то в начале 1945 года их было уже 83,6%<sup>1</sup>. К этому времени среди нефтяников Азербайджана насчитывалось 45,7% стхановцев и 26,3% ударников<sup>2</sup>.

Развернувшееся летом 1942 года Всесоюзное социалистическое соревнование охватило своим неудержимым потоком тружеников всех отраслей народного хозяйства Советского Союза. В Азербайджане не было ни одного коллектива рабочих, который не участвовал бы в этом могучем патриотическом движении.

Инициаторами Всесоюзного соревнования работников нефтяной промышленности Советского Союза выступили нефтяники Баку. Неустанно борясь за первенство, они одерживали трудовые победы и выходили победителями во Всесоюзном соревновании нефтяников. Так, с начала Всесоюзного социалистического соревнования (июнь 1942 г.) до конца войны (май 1945 г.) коллек-

<sup>1</sup> Архив Азербайджанского республиканского комитета профсоюза рабочих нефтяной промышленности, оп. 7, св. 11, д. 106, л. 15.

<sup>2</sup> Там же.

тивы предприятий Азнефтекомбината 380 раз завоевывали первенство в соревновании нефтяников Советского Союза и 161 раз получали Красное знамя Государственного Комитета Обороны, ВЦСПС и Наркомнефти<sup>1</sup>.

2-й промысел Карачухура за время войны 16 раз выходил победителем во Всесоюзном социалистическом соревновании, из них 11 раз занимал первое место и получал переходящее Красное знамя Государственного Комитета Обороны<sup>2</sup>. Орденосный завод им. лейт. Шмидта 31 раз завоевывал первенство и 20 раз получал переходящее Красное знамя Государственного Комитета Обороны, ВЦСПС и Наркомнефти<sup>3</sup>.

Нефтяники Баку успешно соревновались с шахтерами Донбасса.

В годы войны в промышленности Азербайджана, как и всей страны, получили широкое распространение новые формы социалистического соревнования: движение стахановцев-многостаночников, двухсотников и трехсотников (в дальнейшем пятисотников и тысячников), совмещение нескольких профессий, общественные смотры производства, комсомольско-молодежные фронтовые бригады и т. п.

Так, например, за два последних года войны количество комсомольско-молодежных бригад в нефтяной промышленности Азербайджана увеличилось почти в шесть раз. Они добыли сверх плана 350 эшелонов нефти и пустили из простоя 856 скважин.

В результате развития различных форм массового социалистического соревнования и осуществления рационализации производства коллективы промышленных предприятий Азербайджана перевыполняли производственные планы, поднимали производительность труда, увеличивали выпуск оборонной продукции. Например, в местной промышленности республики производительность труда в 1943 году увеличилась против 1940 года в 2,5 раза. Предприятия текстильной промышленности Азербайджана в 1943 году выпустили одежных тканей на 386% больше, чем в 1941 году, а медицинской марли — на 200%. Предприятия нефтяной промышленности дали фронту 200 эшелонов бензина и смазочных масел сверх плана.

Самоотверженный труд рабочих Азербайджана в деле снабжения фронта был высоко оценен Родиной. В дни войны ряд передовых предприятий и сотни лучших передовиков производства Азербайджана были удостоены высоких правительственных наград. Орденом Ленина были награждены коллективы машиностроительного завода им. лейт. Шмидта, нефтеперерабатывающего завода им. Сталина, 4-го промысла «Сталиннефти», 11-го про-

<sup>1</sup> Архив Азербайджанского республиканского комитета профсоюза рабочих нефтяной промышленности, оп. 7, св. 19. д. 157, лл. 4 — 7.

<sup>2</sup> Там же.

<sup>3</sup> Там же.



мысла «Лениннефти», орденом Трудового Красного Знамени — коллективы 4-го промысла «Карадагнефти», швейной фабрики им. Володарского и Бакинского масокомбината. В 1942 и в 1944 гг. орденами и медалями Союза ССР было награждено свыше тысячи нефтяников и более ста работников текстильной, пищевой промышленности и транспорта республики.

Промышленность Азербайджана в дни Великой Отечественной войны была составной частью всего слаженного военного хозяйства СССР, одним из цехов гигантского арсенала, являющегося основой материального обеспечения Советских Вооруженных Сил. Рабочий класс Азербайджана внес свою долю труда в общее дело экономической победы, одержанной трудящимися Советского Союза в тылу и сделавшей возможной нашу военную победу на фронтах Великой Отечественной войны.

С честью выполнил свой долг перед Родиной такой важный отряд рабочего класса республики, как транспортники. Четкая работа моряков Каспия и железнодорожников Азербайджана также помогла военным победам нашей армии. Своим героическим трудом транспортные рабочие обеспечивали выполнение планов перевозок, своевременно доставляя горючее и воинские грузы к месту назначения.

Трудовой подвиг рабочих Азербайджана во время Великой Отечественной войны явился одним из проявлений пламенного животворного советского патриотизма и трудового героизма всего рабочего класса СССР.

Вместе с рабочим классом Азербайджана ценный вклад в дело защиты социалистического Отечества внесло и колхозное крестьянство республики, снабжавшее фронт и страну продовольствием и таким важным видом сырья, как хлопок и шелк. В трудных условиях военного времени азербайджанские колхозники успешно боролись за расширение посевных площадей, поднятие урожайности, увеличение поголовья скота.

Подлинный советский патриотизм проявила в период войны и интеллигенция Азербайджана, помогавшая рабочему классу и колхозному крестьянству перестроить на военный лад работу промышленности и сельского хозяйства, поднять производство всех видов оборонной продукции. Повседневный творческий труд технической интеллигенции, работников науки, культуры и искусства был целиком и полностью посвящен делу разгрома врага.

Отстояв в Великой Отечественной войне свободу и независимость своей Родины, советский народ под руководством Коммунистической партии перешел к мирной созидательной работе по строительству величественного здания коммунизма. За годы послевоенных пятилеток трудящиеся СССР добились замечательных успехов в развитии народного хозяйства и культуры, в укреплении могущества нашей великой социалистической державы, в борьбе за мир.

Направляемый своей Коммунистической партией, советский народ уверенной поступью идет к сияющим вершинам коммунизма.

## СОДЕРЖАНИЕ

Вместо предисловия . . . . .	3
Глава I. Начало Великой Отечественной войны и патриотический подъем трудящихся Азербайджана . . . . .	5
Глава II. Перестройка работы нефтяников Азербайджана на военный лад и их самоотверженный труд в 1941 — 1943 гг. ....	18
Глава III. Вклад нефтяников Азербайджана в дело оказания помощи фронту в 1943 — 1945 гг. ....	65'
Глава IV. Трудовой героизм рабочих легкой, пищевой, местной и других отраслей промышленности Азербайджана в годы Великой Отечественной войны (1941 — 1945 гг.) - . . .	117
Глава V. Трудовой подвиг моряков Каспия и железнодорожников Азербайджана в годы Великой Отечественной войны . .	144
Заключение. . . . .	177

**Валентина Алексеевна Беляева**  
**ТРУДОВОЙ ГЕРОИЗМ РАБОЧИХ АЗЕРБАЙДЖАНА В ГОДЫ**  
**ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОИНЫ (1941 -1945 гг.)**

**Редактор Е. А. Токарежеский**

Редактор издательства А. С. Штейнгель  
Корректоры Р. Ф. Фараджуллаева и Р. А. Багдиян

Сдано в набор 21/У1 1957 г. Подп. к печ. 4/IX 1957 г. Формат бумаги 60х92'/ц.  
Печ. лист. 11,6. Уч.-изд. л. 12,07 ФГ 16165. Заказ 349/С641 Тираж 1000. Цена 6 руб.

Азнефтеиздат. Баку, проспект им. Сталина, 73.'

Типография "Красный Восток" Министерства культуры Азербайджанской ССР.  
Баку, ул. Ази Асланова, 80.

### ОПЕЧАТКИ

Стр.	Строка	Напечатано	Следует читать
24	4 сп.	вопитанию	воспитанию
29	21 св.	и чертежах	в чертежах
64	6	глубинами	глубинными
69	15 „	наши	ваши
76	7 „	обсадочных	обсадных
76	6 сн.	всесоюзной	несоюзной
89	1 .	9 мая	8 мая
95	7 св	горючих	горючего
96	15 — 16 сн.	производительных	производственных
98	3 .	понесла	пронесла
113	12 сз.	Обеспечить	Обеспечить

Заказ № 348