

EURO 5

VOLVO B215RH 4X2 HÍBRIDO



B215RH



B215RH Entrada Baja

Motor electrónico
Volvo D5F 215hp

Motor-generador
eléctrico Volvo I-SAM

Computador a bordo
con diagnóstico de
fallas

Suspensión
neumática con
control electrónico

Sistema Volvo de
frenos de disco EBS5
EBS (Electronic Braking System)
con ABS y control de tracción

DIMENSIONES (mm)

NEUMÁTICOS 295/80R22,5

LONGITUDES

Modelos	Urbano	Piso Bajo
Voladizo delantero	2.400	2.500/2.600**
Distancia entre ejes	6.000/6.300**	3.250*
Voladizo trasero	3.137	3.146
Longitud total del chasi	11.537 / 11.837	8896 / 8996

*Entre ejes de transporte. **Estándar

ANCHURAS

Modelos	Urbano	Piso Bajo
Ancho total (ruedas delanteras)	2.364	2.392
Ancho total (ruedas traseras)	2.436	2.436
Vitola delantera	2.070	2.070
Vitola trasera	1.817	1.817

EURO 5

VOLVO B215RH 4X2 HÍBRIDO



Autobuses Volvo. Calidad de vida en el transporte

MOTORES

Sistema híbrido paralelo Volvo, con motor Diesel D5F y motor-generador eléctrico I-SAM (Integrated Starter Alternator Motor)

MOTOR DIESEL

D5F Volvo diesel, 4,76 litros, vertical, trasero, completamente electrónico, inyección de combustible con tecnología "common rail", cuatro cilindros en línea, cuatro válvulas por cilindro, turbocompresor, intercooler, diagnóstico de falla en el sistema, autoprotección contra el sobrecalentamiento y baja presión de aceite. Nivel de emisiones de acuerdo con las normas de (EURO V). Sensores de fugo en el motor.

Motor	Potencia	Par Motor
D5F 215	161 kW (215 hp)	800 Nm (82 kgfm)

Potencia y par motor líquidos, segundo normas NBR 5484, ISO 1585.

I-SAM (Integrated Starter Alternator Motor)

Motor-generador eléctrico Volvo I-SAM con imán permanente. Unidad master de control del tren motriz híbrido. Convertidor de energía AC / DC, convertidor DC / DC 600V/24V.

Motor	Potencia	Par Motor
I-SAM	120 kW (160hp)	800 Nm (82 kgfm)

SISTEMA DE ALMACENAMIENTO DE ENERGÍA

Batería de Ion de Litio con unidad de control. Sistema de control de temperatura de la batería. Vigilancia de la resistencia de aislamiento del sistema de 600V. Supervisión del sistema de bloqueo de desconexión de la batería (BDU).

TRANSMISIÓN

Caja inteligente Volvo I-Shift	
Modelo AT2412D, caja inteligente Volvo (la caja realiza el cambio de velocidades automáticamente), 12 velocidades adelante y 4 atrás. Sin pedal de embrague.	
Relaciones	1.ª marcha: 14,94:1 12.ª marcha: 1,00:1

SISTEMA DE POSTRATAMIENTO

Sistema SCR (Selective catalytic Reduction). Consta de un depósito de Arla 32, unidad de dosificación, convertor catalítico y unidad de control.

EJE DE TRACCIÓN

Eje RS1228C de reducción con relación de 4,63:1. Rodamientos de rueda libres de mantenimiento.

EJE DELANTERO

Eje rígido de acero con perfil especial "L". Forjado y tratado térmicamente. Rodamientos de rueda libre de mantenimiento.

SISTEMA DE FRENOS

Sistema de frenos de disco Volvo en todos los ejes (EBS5 - Electronic Braking System).

Las principales características el EBS5:

- ABS (Anti-lock Braking System - Control contra Slip)
- ASR (Acceleration Slip Regulation - control de tracción)
- Sensor de desgaste de las pastillas
- Sistema de freno de puertas (Door Brake)
- Autonomía de las pastillas
- Auxilio Arranque
- Asistencia de frenado de emergencia

SUSPENSIÓN

Totalmente neumática, electronicamente controlada con tubos de tipo fuelle (electrónica ECS). Dos fuelles en el eje delantero y cuatro en el eje trasero. Amortiguadores de doble efecto. Barras estabilizadoras y de reacción. Ajuste de nivel para maniobras. Arrodillamiento de suspensión para carga y descarga.

EQUIPOS ELÉCTRICOS

Equipado con sistema Volvo BEA2 (Bus Electronic Architecture), sistema electrónico Multiplex 2 - sistema digital de transmisión de datos con control de los sistemas de ómnibus, seguimiento y coordinación de todos los dispositivos controlados por las unidades electrónicas. El Multiplex 2 también proporciona diagnósticos de fallas y datos de la operación del vehículo. Tiene las funciones de luces externas integradas al Multiplex del chassi.

Nº de baterías	2
Voltaje	24 V
Baterías	2x225 Ah
Alternador	1x120 A

TABLERO DE INSTRUMENTOS

Computadora de bordo, tacómetro, manómetros de aire de los frenos, control de intensidad y tipo de iluminación del tablero, velocímetro, tacógrafo electrónico diario (de los conductores), liberación del freno de estacionamiento, indicador de nivel de combustible, temperatura del refrigerante presión en el turbocompresor.

DIRECCIÓN

Hidráulica integral, tipo esferas recirculantes con sistema senso-eléctrico. Volante con 450 mm de diámetro, ajustable en ángulo y altura.

COMPUTADOR A BORDO

Funciones disponibles: diagnóstico de fallas, limitador de velocidad (información), limitador de velocidad del motor (información), voltímetro, reloj, alarma, velocidad promedio, distancia y tiempo de viaje, medidor de consumo de combustible, identificación de la flota, registro de datos de los datos del vehículo, temperatura del aceite del motor, potencia de la batería de 600 V, frenado económico.

LUCES DE ADVERTENCIA

Luces de baja presión del aceite del motor, presión baja de aire del freno de servicio, sobrecalentamiento del sistema de refrigeración, funcionamiento del alternador, funcionamiento del ABS, bajo nivel de refrigerante del motor, obstrucción del filtro de aire, accionamiento del sistema de arranque en frío (cuando instalado), insuficiencia ECS, baja presión de aire en la suspensión, frenos con bajo rendimiento, control de tracción, funcionamiento del sistema híbrido.

CAPACIDADE DE LOS EJES (kgf)

Eje delantero	7.500
Eje de tracción	12.000
Capacidad total	19.500

NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Neumáticos	Ruedas
295/80R22,5	Acero 8,25 x 22,5

CAPACIDADES*

Depositos de Arla 32	48 litros
Aceite de la caja de dirección	3 litros
Aceite de la caja I-Shift AT2412D	16 litros
Aceite del Motor	16,5 litros

*Valores aproximados.

OPCIONALES

- Chasi Piso Bajo
- Gerenciamento de Flota
- Rueda y Neumático reserva
- Limitador de velocidad
- Herramientas

*La foto es simplemente ilustrativa. Volvo de Brasil se reserva el derecho de alterar las especificaciones técnicas de los productos sin aviso previo.