



Kirsi Liimatainen

Tiehallinnon museotiet ja -sillat

Museokohdeselvitys

Tiehallinnon sisäisiä julkaisuja 11/2007

OTE, Kyrönkankaantie s. 119 - 121

5.7 VAASAN TIEPIIRI

5.7.1 Kyrönkankaan kesätie, Kauhajoki, 36



Arvoluokitus, tallennusluokka ja toimenpide-esitys

Tietoarvo	2, mainintoja kirjallisuudessa/tutkimustietoa
Tieliikennehist. arvo	1, tieliikennehistoriallista arvoa
Säilyneisyysarvo	1, säilyneisyys hyvä
Tallennusluokka	3–4, pysyvästi säilytettävät museokohteet
Toimenpide-esitys	tallennus

Lähtötiedot

Museoitu Kyrönkankaan kesätie on osa keskiaikaista Kyrönkankaantietä Ylä-Satakunnasta Kyrönjokilaaksoon. Kyrönkankaan kesätiestä on mainintoja kirjallisuudessa.

Kyrönkankaantietä pidetään Pohjanmaan vanhimpana tienä. Tie toimi alun perin Ylä-Satakunnan ja Pohjanmaan Kyrön asutuksia yhdistäneenä erä- ja kaukoreittinä sekä jokivarren paikallisyhteytenä. Kesä- ja talviteiden reitit erosivat toisistaan, joista talvitie oli alun perin kesätietä tärkeämpi. Varhaisin kirjallinen maininta tiestä on vuodelta 1459. Tie on myös Jaakko Teitin luettelossa vuosilta 1555–1556. Hänen mukaansa Kyrönkankaantie oli 1500-luvulla jo yleisenä maantienä. Sillä oli sekä kaupallista että sotilaallista merkitystä. Kesätietä kohennettiin 1610-luvun lopulla ja se oli tärkein yhdystie Etelä-Suomen ja Pohjanmaan välillä. Kyrönkankaantietä myöten kuljetettiin myös postia vuosina 1645–75. Tien merkitys väheni 1600-luvun lopulla ja se jäi paikallistieksi.¹⁸⁷

Kyrönkankaan kesätie otettiin museokohteeksi vuonna 1982. Tien pituus on 7 km.¹⁸⁸ Esityksestä puuttuvat perustelut.¹⁸⁹

¹⁸⁷ Salminen 1997, 57, 67-75, Toivo 1997, 138-141; Ks. myös Jokipii 1996.

¹⁸⁸ MobA M, Museotoimikunnan kokous 6.1.1982, Neuvottelumuisto; Viitoituksessa tien pituudeksi on merkitty 6,5 km.

¹⁸⁹ MobA M, Vaasan piiri 8.12.1981, Esitys museotieksi.

Kyrönkankaan kesätie kuuluu valtakunnallisesti merkittäviin kulttuurihistoriallisiin ympäristöihin.¹⁹⁰

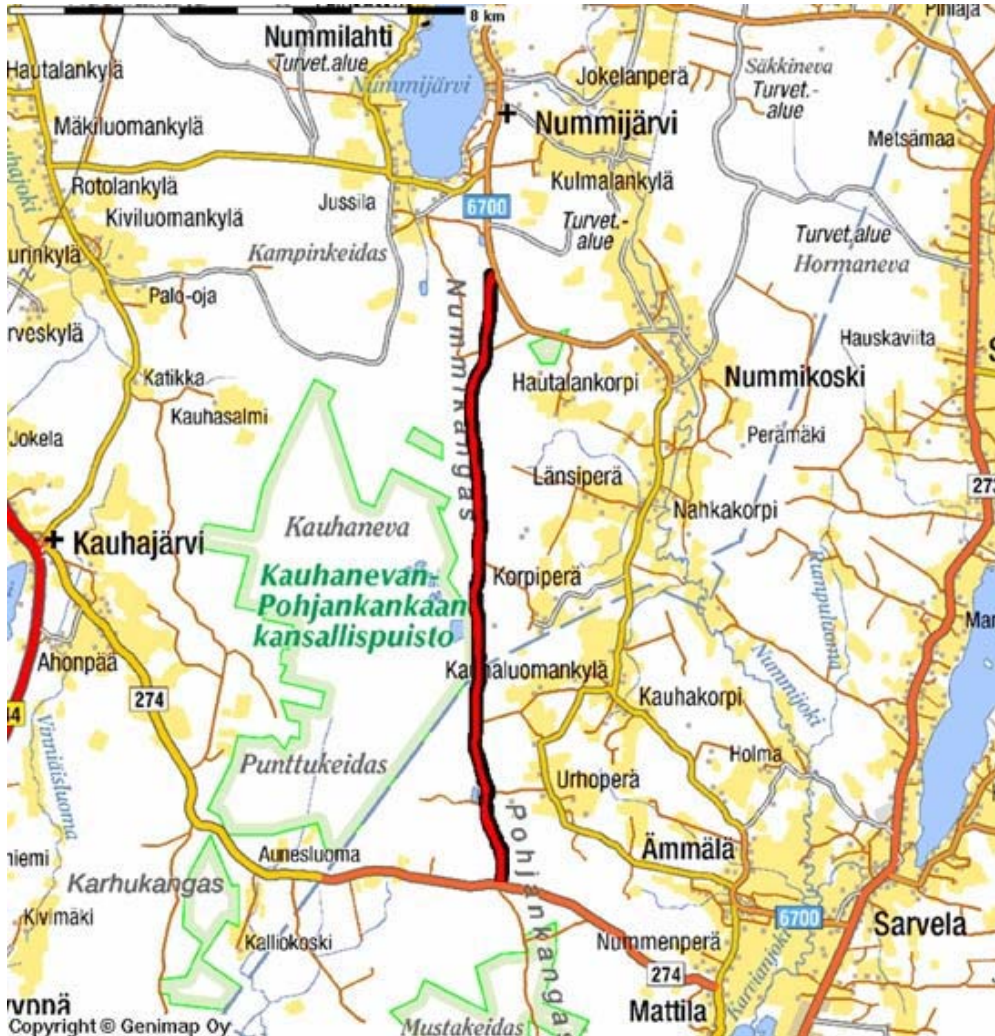
Lisätiedot

Omistaja yksityisie
Kaavatilanne maakuntakaava (2005), suojelukohde

Muutokset, suunnitelmat, odotukset, toiveet ja uhat osittain kansallispuiston alueella, joka kuuluu harjajensuojeluohjelmaan, sorakuoppa-alueita maisemoitu, matkailullinen kohde, ei uhkia, kohde säilyy (k)

Saatujen lisätietojen perusteella kohteella ei ole erityisiä uhkia.

Maastotyöt 20.7.2006, Kyrönkankaantie



¹⁹⁰ Rakennettu kulttuuriympäristö 1993, 188.



Kohde on viitoitettu. Opastetaulu on tien alussa ja sen tuntumassa on pysäköimisalue.

Kuoppainen tie kulkee mäntykankaan poikki. Sen varrella on soranottoaikoja ja hakkuuaukeita. Tie kapenee loppupäässä ja päättyy kansallispuiston alueelle.
