



MUJERES

EN LA

AERONÁUTICA

NACIONAL

GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL



Con este primer folleto de una serie de otros que serán dedicados a relatar las diversas y muchas veces desconocidas historias de nuestras Fuerzas Armadas, queremos acercar la ciudadanía al mundo militar. Esperamos con ello despertar en los lectores un interés por una parte de nuestra historia como país y por las labores que sus integrantes desarrollan a diario. Queremos además, incentivar la curiosidad por distintos temas como el que presentamos en este primer número: la historia y la trayectoria de las mujeres aviadoras, desde sus pioneras en la década del '30 hasta las actuales mujeres en el mundo aeronáutico en el siglo XXI.

La mujer y la aeronáutica se han relacionado desde los primeros tiempos en Chile, tanto aquellas que fueron las primeras en volar de pasajeras, como las que más tarde destacaron en actividades ligadas a la aviación, han marcado una huella en la historia aeronáutica de nuestro país.

Como Ministro de Defensa Nacional he estado especialmente abocado a realizar ésta y otras iniciativas que vayan creando una relación más estrecha entre la ciudadanía y las Fuerzas Armadas, promoviendo una integración cívico militar basada en un mutuo conocimiento que permita, cuando el país lo requiera, la realización de acciones conjuntas de cooperación, como ha ocurrido en las catástrofes que han azotado a nuestro territorio.

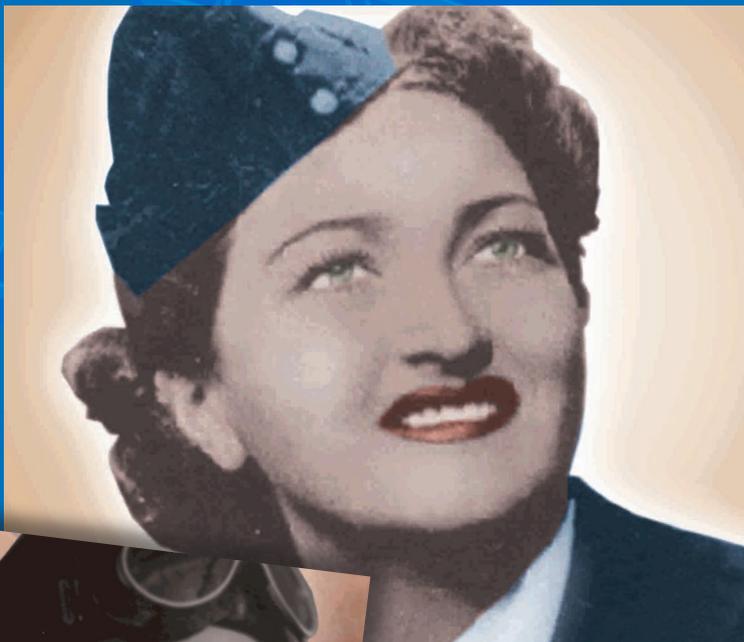
Quiero destacar que en esta tarea he contado con todo el apoyo de los Comandantes en Jefe de la las tres ramas de las Fuerzas Armadas y, en este primer número, en particular, con el apoyo del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, General del Aire Jorge Robles Mella.

Este folleto, "Mujeres en la Aeronáutica Nacional", da cuenta de los esfuerzos que tuvieron que realizar las pioneras de la aviación, hasta que hoy forman parte de esta rama en la Fuerza Aérea de Chile, como Pilotos de Combate y helicópteros, además en labores de apoyo a operaciones aéreas, entre otras misiones.

No puedo dejar de señalar que la Aviación fue la primera rama en abrir sus puertas a las mujeres. Hoy lo primeros logros y hazañas de esas pioneras nos enorgullecen y queremos compartirlos. Estas mujeres abrieron el camino para que hoy las mujeres puedan integrarse a la carrera sin restricción, pudiendo alcanzar el grado de General de Brigada. Sin duda la Fuerza Aérea merece por ello todo nuestro reconocimiento.

José Antonio Gómez Urrutia
Ministro de Defensa Nacional

LAS PIONERAS DE LA AVIACIÓN CIVIL EN CHILE



*Margot
Duhalde*



*Graciela
Cooper G.*



Dora Koepfen

Hoy en 2016 y hace ya algunos años, las nuevas generaciones de mujeres que desean ingresar a la Fuerza Aérea de Chile no tienen restricciones para postular y entrar en la Escuela de Aviación Capitán Manuel Ávalos Prado.

En estas breves páginas nos referimos a ellas como las “Pioneras de la Aviación Civil”, las que jugaron un rol de vanguardia para las que más tarde, en la década del ‘30, ingresaran a la rama de las Fuerzas Armadas de Chile.

Sobreponiéndose a ciertos obstáculos de orden cultural lograron el derecho de las mujeres a participar de igual a igual con los hombres en la Fuerza Aérea.

Por ello, creemos que es importante que nuestros lectores conozcan sus historias y también sus hazañas que demuestran que con tenacidad y voluntad se puede lograr la igualdad de género en esta rama de las Fuerzas Armadas.

Ellas siguen hoy alumbrando el camino que muchas jóvenes comienzan a recorrer, pero ahora con el ejemplo de las pioneras que no es otra cosa que la certeza de que todo es posible cuando existe la ambición de alcanzar determinados objetivos en apoyo a nuestra nación.

En marzo del 2016, en el mes de la FACH, el Museo Nacional Aero-náutico y del Espacio rindió a las pioneras de la Aeronáutica Civil un merecido homenaje, del cual se hizo parte el Ministerio de Defensa Nacional a través de la presencia de su Ministro, José Antonio Gómez y de la Subsecretaria de las Fuerzas Armadas, Paulina Vodanovic.



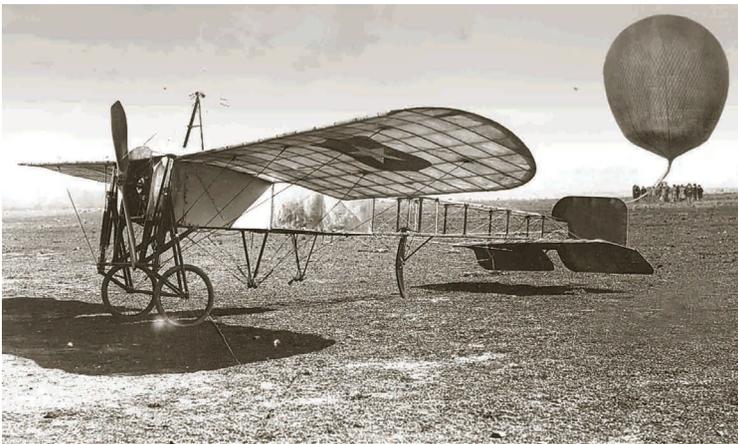
LOS PRIMEROS AÑOS DE LA AVIACIÓN EN CHILE

Bajo la Presidencia de Ramón Barros Luco se creó, el 8 de febrero de 1913, el Servicio Militar de Aeronáutica y, el 11 de febrero, se creó la Escuela de Aviación del Ejército de Chile, cuyos fundadores fueron el Ministro de Guerra Jorge Matte Gormaz, el General de División Aristides Pinto Concha y el Capitán aviador Manuel Ávalos Prado. Este último será nombrado Director de la Escuela hasta 1915. Para el entrenamiento de

los alumnos, el gobierno habilitó en la comuna de Lo Espejo el Aeródromo El Bosque. Paralelamente, en abril de 1913, partieron a estudiar aeronáutica a París los Tenientes Casarino, Contreras, Bello y los sargentos Menadier y Verscheure.

El cruce de la Cordillera de los Andes en aeroplano era en aquella época el gran desafío de chilenos y argentinos. Después de diversos intentos, el 12

de diciembre de 1918, el Teniente Dagoberto Godoy realizó la primera travesía de los Andes en Aeroplano, desatando el entusiasmo y delirio entre los chilenos. En ese marco, de grandes avances para la época alcanzados por pioneros de la aviación chilena, surge con entusiasmo en las mujeres su interés por volar, iniciando un arduo camino mezclado de obstáculos y desilusiones, pero que dará sus frutos que damos cuenta en estas páginas.



EL INGRESO DE LAS PRIMERAS MUJERES A LA AVIACIÓN CIVIL

En el 2005, nadie se sorprendió cuando una mujer, la Subteniente (A) Karina Miranda, se graduaba como Piloto de Combate al rendir satisfactoriamente su primer vuelo “solo”, convirtiéndose así en la primera mujer oficial en volar surcando los cielos de la nortina ciudad de Iquique al mando del avión A-36, un aeronave de combate, sin instructor.

Sin embargo, las primeras mujeres

en volar tuvieron que enfrentar muchas dificultades, principalmente de orden cultural, que con los años han ido desapareciendo.

Fue el 1 de junio de 1912 que se subieron por primera vez, pero lo hicieron como acompañantes de un hombre que realizaba vuelos sobre la ciudad de Viña del Mar: el aviador francés Marcel Paillete, quien había llegado a Chile ese mismo año y

regresaría a Francia en 1914. ¿Quiénes fueron esas tres mujeres que la historia de la aviación nacional poco recuerda? María de Richards, Francisca Joste y Rosina Sousa. Existe poca o nada de información sobre ellas. Eso lo dice todo.

En Santiago, el mismo año 2012, Rosario Herrera Lira acompañó al piloto Paillete en su vuelo sobre nuestra capital. Florencia Michels Cabero fue



la primera mujer chilena en volar como pasajera en un avión perteneciente a la Aeronáutica Militar, en un Bleriot XI piloteado por el Capitán Manuel Ávalos Prado el 8 de septiembre de 1913. Por eso podemos afirmar que es en la segunda década del siglo XX, que el interés por volar de las mujeres comienza a desarrollarse, al mismo tiempo que se iniciaban

los primeros intentos a nivel del país.

A contar de esa fecha fueron muchas las mujeres que tuvieron la oportunidad de acompañar a diversos pilotos en sus vuelos, pero no sería hasta la fundación del Club Aéreo de Chile el 5 de mayo de 1928 —fundación que le debemos al Comodoro Arturo Merino Benítez— que se inició

la promoción de las mujeres interesadas en volar, para que al mismo tiempo ingresaran al Club Aéreo.

Las dos primeras postulantes fueron Graciela Cooper Godoy y Clemencia Echeverría. Esta última sin embargo, no logró sus propósitos y abandonó tempranamente la práctica aérea por motivos personales.



¿QUIÉN FUE GRACIELA COOPER?

Dicen algunas crónicas que Graciela desde muy niña demostró su pasión por los pájaros mecánicos.

Bajo la severa mirada del Capitán Rafael Saenz, Graciela Cooper inició sus clases en la Base Aérea "El Bosque. Uno a uno fue pasando los obstáculos y luego de cuarenta horas de vuelo ya piloteaba sola el Gipsy de Instrucción.

Finalmente, el 26 de julio

de 1930, Graciela recibía su "brevet" de piloto aviador de manos de otro de sus instructores, el Capitán Carlos Montecinos.

Retirada por algún tiempo de la actividad aérea no destacó mayormente como piloto, pero si se preocupó de que muchas de sus amigas se dedicaran a la práctica del vuelo. Graciela Cooper, la primera mujer en recibir su "brevet" de piloto civil

en Chile, logró que las instalaciones del Club Aéreo de Chile, antecesor del actual, se abriera cada día más a las mujeres.

En su honor se instauró el día 26 de julio como el "Día de la Mujer Piloto" en nuestro país, aún cuando este dato no aparece en las efemérides de la Dirección General Aeronáutica Civil (DGAC).



En las imágenes, podemos ver a Graciela, al frente del aeroplano y recibiendo la acreditación, que la convirtió en la primera mujer piloto de nuestro país.

DORA KOEPPEN



El 3 de febrero de 1940, en medio de una gran expectación de la sociedad de la sureña ciudad de Temuco, donde vivían sus padres, la joven Dora Koepfen

Maissan dio el examen ante una comisión del Club Aéreo de Chile para obtener su "brevet" y su piocha para volar.

Era, después de Graciela Cooper y Margot Duhalde, la tercera chilena en lograrlo. El lugar fue la base Amperes de "Maquehue" en las afueras de la ciudad de La Frontera.

Tras cumplir con su vuelo sola el año 1940, luego como Auxiliar de vuelo en 1943, Dora "Mucki" Koepfen emigró a Santiago para seguir volando,

convirtiéndose años más tarde en la primer Auxiliar de Vuelo de la Línea Aérea Nacional. Esto tuvo lugar el 15 de septiembre de 1943 cuando LAN Chile la contrató, en tanto, el 7 de octubre debutaba oficialmente como auxiliar de vuelo en el Servicio a Bordo. Poco tiempo después, en pleno vuelo, conoció a quien sería su esposo, el abogado integrante del famoso grupo musical "Los cuatro de Chile".





JULIA LIBRETECH

A través del tiempo muchas otras mujeres tuvieron el sueño de volar y pilotear aviones. El ejemplo de las pioneras hacía esos objetivos en la vida era algo posible. Solo se necesitaba voluntad y tenacidad. Una de ellas fue Julia Libretch, oriunda de la ciudad de Valparaíso, que cumplió su sueño de volar sola, el 15 de julio de 1945, junto a otros jóvenes pilotos del Club Aéreo local. Llama la atención el deseo de estas primeras aviadoras de volar solas o acompañadas por otra mujer como será el caso de Dora Domínguez y Ada Zerbi y mucho más tarde el de María Eliana Christen

y Madeleine Dupont, conocidas como las “abuelas voladoras”, hazaña que relatamos más adelante. Manejar aviones se consideró durante muchos años una actividad exclusivamente masculina. No obstante, desde hace unos treinta años, la mujer chilena también ha aprendido a manejar aviones, aunque con fines comerciales. Hoy nadie se atrevería a señalar que las mujeres no son capaces de hacer casi todas las cosas que hacen los hombres si se lo proponen, y más aún cuando lo hacen solas: es una demostración

mayor de sus propias capacidades. Ciertamente es que hay trabajos en las Fuerzas Armadas para los cuales las mujeres carecen de la fuerza física porque su contextura corporal es distinta a la de los hombres. No obstante, si observamos el desarrollo de las Fuerzas Armadas, éstas exigen cada día más, ya sean las distintas ramas y dentro de ellas, en las distintas especialidades, utilizar el conocimiento, la destreza intelectual y dominar las nuevas innovaciones y tecnologías que también hoy dominan las mujeres.

DORA DOMÍNGUEZ Y ADA ZERBI

Uno de los desafíos realizados por dos mujeres aviadoras en la década del '40 y que, es recordado hasta nuestros días, fue el doble cruce de la Cordillera de los Andes que realizaron las amigas Ada Zervbi y Dora Domínguez. Si bien no fueron las primeras mujeres en cruzar la cordillera, si fueron las chilenas y por ello que ese vuelo fue un hito en las páginas de la aviación nacional. Esta hazaña la cumplieron el 8

de julio de 1948, despegando desde el hoy desaparecido Aeródromo "Los Cerrillos" a "Plumerillo" en Mendoza, ida y vuelta en un avión biplaza Stinson 150. Dora Domínguez quien falleció a los 79 años en 1989, logró también otras hazañas aéreas como cuando haciendo el mismo recorrido viajó sola y completó 3000 horas de vuelos. También es recordada y admirada por la lucha que llevo a cabo, lamentablemente sin

éxito, para que las mujeres pudieran volar aviones comerciales.

Dora fue instructora de vuelo en el Club Aéreo de Melipilla, que pertenece a la FACH, donde fue asimilada al grado de Capitán. Después de realizar estudios durante 14 meses en Estados Unidos, obtuvo el título de Controlador del Tránsito, siendo Jefa del Control de Torre de los Cerrillos.



MARGOT DUHALDE: ENTRE LAS PRIMERAS EN VOLAR

Margot si bien no estuvo entre las primerísimas pioneras, tuvo una vida tan extraordinaria, que quisimos dejarla para el final de este capítulo. Ella fue la primera mujer graduada como piloto civil, sólo siete años después que naciera en Chile la Fuerza Aérea, en 1930, bajo el mando del Comodoro Arturo Merino Benítez.

Como a todas las primeras mujeres y a las que vendrían en las décadas siguientes hasta el año 2000, entrar en el mundo de la aviación no fue cosa fácil. A Margot le costó encontrar a algún piloto instructor que quisiera enseñarle a volar: despertaba reticencias una mujer tan joven y además de origen campesino, quien desde niña auscultaba el cielo para ver pasar un avión, los que las primeras décadas del siglo XX, surcaban el cielo a más baja altura.

Cuando Margot se presenta para ingresar a las nacientes Fuerzas Aéreas, éstas exigían la edad mínima de 20 años, lo que en el caso de la joven, no tenía. Pero a la hora de



presentarse frente al oficial encargado de los postulantes no dudó en mentir y sin arrugar una ceja dijo que tenía 20 años cuando en realidad tenía 16.

Su estatura y su talla le ayudaron en esa mentira que le permitió vencer el primer obstáculo que tendía un mando negro sobre sus pretensiones. Salvado éste, vendrían otros como el astigmatismo que le afectaba, por lo que

nuevamente tuvo que encontrar argumentos para que no fuese considerado como un obstáculo.

Pero ya era miembro del Club Aéreo, lo que le permitiría seguir la ruta de tantos aviadores que admiraba y hacia los cuales sentía esa sana envidia que sólo sienten los jóvenes audaces, a quienes la historia tiene reservado un espacio en sus páginas de gloria.

Se graduó como piloto civil antes de cumplir 18 años de edad en 1938. Cuando estalló la Segunda Guerra Mundial viajó a Europa y trabajó como piloto para las Fuerzas Francesas libres que encabezaba desde su exilio en Gran Bretaña, el General Charles de Gaulle. Allí fue destinada a Londres e ingresó en la Royal Air Force, en la división Air Transport Auxiliary. Voló más de 100 tipos de aviones

entre los que se incluyen cazas y bombarderos.

Al terminar la guerra, continuó trabajando para la Fuerza Aérea francesa, viviendo en Inglaterra y más tarde en Meknes, Marruecos.

Entre 1945 y 1946 realizó una gira por América Latina, con el objetivo de realizar demostraciones de aviones franceses. Durante la gira visitó Argentina,

Brasil, Uruguay y Chile. A principios del '47 regresó al país, donde participó como piloto particular y luego como piloto comercial para la aerolínea Lipa-Sur. Posteriormente trabajó como Jefe de Torre de Control de la FACh, empeno que mantuvo durante más de 40 años.



A lo largo de su carrera se desempeñó como instructora de vuelo y fundó una escuela de vuelo que lleva su nombre.

Ha escrito un libro autobiográfico, titulado "Margot Duhalde. Mujer

Alada", publicado por la Fundación Arturo Merino Benítez. Asimismo, la escritora Magdalena Silva Valdés publicó en 1991 un libro sobre la vida de Margot, titulado "Margot Duhalde: aviadora".

En el 2010 participó en el documental británico Spitfire Women, donde se narra la historia de las mujeres piloto de la división Air Transport Auxiliary, un documental sobre la organización y sus integrantes.

HA SIDO CONDECORADA POR ORGANISMOS OFICIALES DE VARIOS PAÍSES

CONDECORACIONES RECIBIDAS

- Caballero de la Orden Nacional de la Legión de Honor por su labor en la Fuerza Aérea Libre durante la Segunda Guerra Mundial, otorgado por el gobierno francés (1946).
- Ascendida a Comendador de la Orden Nacional de la Legión de Honor por el gobierno francés (2006).
- Insignia de Veteranos otorgado por el gobierno británico por sus servicios como Auxiliar de Transporte Aéreo Británico durante la Segunda Guerra Mundial (2009).
- Tiene el grado de Coronel de Aviación en el escalafón de Honor de la Fuerza Aérea de Chile.



LAS ABUELAS VOLADORAS



*María Eliana
Christen*

*Madeleine
Dupont*

El 23 de mayo de 2017, se cumplieron 13 años del histórico viaje de las aviadoras chilenas Madeleine Dupont y María Eliana Christen.

Ese día del 2004, pasadas las 17:00 horas, aterrizaron triunfalmente en el Aeródromo Eulogio Sánchez, las conocidas como las

abuelas voladoras, tras 76 días volando por América, África y Europa, en el Monomotor cuadriplaza Beechcraft F33A Bonanza CC-PLJ, llamado Juliett.

Escortadas por cuatro extra EA 300L de la Escuadrilla de Alta Acrobacia Halcones de la FACH, se dirigieron a

su estacionamiento frente a la torre de control del aeródromo, donde fueron recibidas por la entonces Ministra del Servicio Nacional de la Mujer (SERNAM), Cecilia Pérez Díaz, y por el Comandante en Jefe de la FACH, General Osvaldo Sarabia, además del Director de la Dirección

General de la Aviación Civil (DGAC), familiares, amigos y medios de prensa.

Así se puso fin a la llamada "Travesía 2004", la que se había iniciado en el aeropuerto de Los Cerrillos en marzo del 2004 con destino a Ginebra, Suiza, cruzando el Océano Atlántico tanto de ida como de vuelta. La aeronave involucrada en esta hazaña había recibido un Certificado de Aeronavegabilidad especial por las modificaciones (estanque de combustible interno) para permitir la realización de esa proeza. Esta si inició el 9 de marzo de ese año, aunque en realidad esa jornada no pudieron cruzar la Cordillera de Los Andes, consiguiéndolo el día 10 cuando cruzaron a Córdoba, Argentina.

El viaje de ida consideró 10 ciudades en siete países (Chile, Argentina, Brasil, Cabo Verde, España,



Portugal y Suiza), llegando a Ginebra el 4 de abril, tras 61.40 horas de vuelo y 7.506 millas náuticas. Ahí se decidió el cambio de ruta de regreso a Chile, la que ahora se realizaría a través del Círculo Polar Ártico: 14 ciudades, 10 países, 9.804 milla náuticas y 76 horas de vuelo.

El retorno se inició el 1 de mayo, pasando por Escocia, Islandia, Groenlandia, Canadá, Estados Unidos, Nicaragua, Panamá y Perú. A este país llegaron el 20 de mayo, pasando por un

sinúmero de problemas generados por la burocracia para finalmente poder despegar hacia Chile el emblemático 21 de mayo. Arribaron a Chacalluta, en Arica, a eso de las 20:00 horas.

Esta aventura mereció el reconocimiento mundial y da cuenta de la frase expresada por María Eliana Christen: "Las mujeres podemos hacer cosas increíbles. Una mujer puede ser invisible, pero juntas son invencibles".

INGRESO DE LAS MUJERES A LA FACH



Después de mucho tiempo, por iniciativa del gobierno del ex Presidente Ricardo Lagos, la FACH incorporó a jóvenes chilenas al proceso de ingreso a la Escuela de Aviación. En el año 2003 se concretó el egreso de la primera promoción mixta de la Fuerza Aérea, perteneciente a la Escuela de Aviación, siendo en esa época Ministra de Defensa, la actual Presidenta de la República, Michelle Bachelet.

LLEGÓ LA HORA: LAS MUJERES INGRESAN A LA FACH

Desde una perspectiva de género, esto agregó un plus importante frente a las otras ramas. Las mujeres pueden optar, sin excepción, a las mismas especialidades que los hombres: Ingenieros de Ejecución en Sistemas Aeronáuticos, Mención en Piloto de Guerra; Ingeniero Aeronáutico; Ingeniero en Ejecución en Armas, Mención en Defensa Antiaérea; Ingeniero en Telecomunicaciones y Electrónica; o Ingeniero en Administración.

Asimismo, la carrera militar femenina, igual que la de sus pares masculinos, permite ascender hasta Comandante en Jefe, el grado jerárquico más alto en la institución. Todos los recintos de la FACH están actualmente abiertos sin distinción de sexo a la formación de sus oficiales. Las pilotos se especializan en la Base Aérea El Tepual de Puerto Montt con el curso de vuelo instrumental. Luego las interesadas en aviones realizan el curso táctico para Pilotos de Combate, en la Base Aérea los Cóndores de Iquique; o bien, las que deseen especializarse en helicópteros, se instruyen en la II Brigada Aérea en Santiago.

Las Oficiales de Defensa Antiaérea se preparan en la Base Aérea de Quintero, en el Regimiento de Artillería Antiaérea y Fuerzas Especiales, mientras que las ingenieras estudian en la Academia Politécnica Aeronáutica; institución en que se forman como Ingenieras Aeronáuticas, Ingenieras en Telecomunicaciones y Electrónica, o Ingenieras en Administración.



CAPITÁN DE BANDADA (A) KARINA MIRANDA



“Desde pequeña tuve el sueño de volar y creo que no hay mejor forma de experimentar eso que desde un avión de Combate. Volar un F-5 es el premio al esfuerzo y perseverancia”.

Entre las primeras mujeres que egresan en el 2003 no debemos olvidar a Karina Miranda Corttenie, quien egresa como Alférez y realiza el curso de habilitación de vuelo por instrumentos en Puerto Montt.

Como Oficial del escalafón Aire, especialidad piloto de combate, la Capitán Miranda ha destacado en sus destinaciones, como en la IVª Brigada Aérea, con asiento en Punta Arenas, donde ha volado el material de combate F-5, convirtiéndose

en la primera mujer piloto de combate de la Institución y la primera en volar un material aéreo a reacción.

El año 2006, fue nombrada por el diario El Mercurio como una de las 100 líderes jóvenes de Chile. El 29 de abril de 2010, realizó su primer vuelo solo, convirtiéndose en la primera mujer de Chile en volar un avión supersónico de la Fuerza Aérea.

En 2011 estuvo en un intercambio en la Fuerza Aérea Mexicana, en la Base Aérea Santa Lucía,

en Ciudad de México. En 2012, estuvo tres meses volando F-5 brasileños, en un intercambio profesional en la Base Aérea Santa Cruz, de Río de Janeiro. En 2013, realizó el curso Mission Commander en la Base Aérea de Tandil, en Argentina.

Actualmente se desempeña como Instructora de Vuelo en la Escuela de Aviación “Capitán Manuel Ávalos Prado” en material de vuelo T-35 Pillán.

CAPITÁN DE BANDADA (A) MARÍA JOSÉ CASASEMPERE GIMENO

Egresada con el primer lugar de su promoción, en diciembre de 2003, resultó ser la primera antigüedad siendo condecorada con la medalla Presidente de la República en el grado de “Caballero”. Es además una de las primeras

helicopteristas femeninas de la institución.

Durante su último año en la Escuela de Aviación y, ocupando el puesto de Subalferez Mayor, tuvo el honor de volar en T-35 Pillán llevando como pasajera a la entonces

Ministra de Defensa, Michelle Bachelet

Actualmente integra la dotación de pilotos del Grupo de Aviación N°6 y se desempeña como Jefa del Grupo Operaciones Base de la IV Brigada Aérea.



“Tal como le ocurre a miles de mujeres en nuestro país, tener familia y trabajar no es fácil y ser piloto no lo hace diferente, salvo por el riesgo normal que implica esta profesión, pero son las dos cosas que más me gustan y ese es el mayor de los premios. Soy afortunada, tengo el mejor escritorio que es volando y la mejor recompensa en casa que es la familia”.

CAPITÁN DE BANDADA (A) BERNARDITA ASTUDILLO



Ingresó a la Escuela de Aviación el año 2000, integrando la primera promoción de mujeres en la FACH.

El año 2006 egresó como la primera mujer del Curso de Helicópteros. Luego, fue destinada a Iquique, donde se desempeñó como piloto operacional. El año 2007 representó a la Institución como la primera mujer en desempeñarse en el extranjero, en la ciudad de Puerto Príncipe, en Haití, en la Misión de Estabilización para las Naciones Unidas. Los años 2010 y 2014, realizó operaciones de rescate post terremoto en Haití, traslado de pasajeros y tropas.

Más tarde, en el año 2011, se desempeñó como la primera instructora de vuelo en ala rotatoria en material Bell 206, formando a los futuros pilotos de helicópteros de la Institución. El año 2012, realizó el primer cruce en helicóptero a la ciudad de Mendoza, para participar en el Ejercicio Solidaridad.

CAPITÁN DE BANDADA (A) VIVIANA LILLO

En el año 2002, fue la primera mujer de la Escuela de Aviación en subirse a un T-35 Pillán de instrucción. Perteneció al Servicio Fotogramétrico de la FACH, donde voló uno de los Twin Otter de la Unidad. Posteriormente, hizo el curso que la convirtió en la primera piloto que ha volado el avión presidencial Boeing 737.



TENIENTE (A) ROMINA REBOLLEDO



La Teniente Rebolledo del Grupo de Aviación N° 6 de la IVª Brigada Aérea, se convirtió en la primera mujer piloto de la Fuerza Aérea de Chile en llegar a una latitud distante de Chile Continental, aproximadamente a 79° Sur y a unas 600 Millas náuticas del Polo Sur para ser parte del grupo que se encuentra participando en la campaña de instalación de la Estación Polar Científica Conjunta Glaciar Unión, 2014.

LA MUJER EN LABORES DE APOYO A LAS PILOTOS

Las mujeres también tienen la posibilidad de desarrollarse en la Escuela de Especialidades “Sargento 1° Adolfo Menadier Rojas”, Instituto Militar Técnico Profesional de nivel Superior reconocido por el Ministerio de Educación, creado el 16 de octubre de 1939 y que adquirió su nombre en honor al Sargento Menadier en 1992.

El año 2010 egresó la primera promoción mixta de esta escuela, ampliándose así las posibilidades de desarrollo de la mujer en la FACH y aquellas interesadas en el tema de la aviación, realizan labores de apoyo a

operaciones aéreas y soporte a aeronaves tras completar sus estudios en el escalafón correspondiente.

Ellas son entonces parte del Personal del Cuadro Permanente de la FACH, en distintos escalafones de acuerdo a las necesidades

institucionales: Defensa Aérea, Tripulante Aéreo, Mantenimiento y Armamento, Comunicaciones y Electrónica, Apoyo a las operaciones aéreas y Administración.



MUJERES PILOTOS EN LÍNEAS AÉREAS Y PROFESIONALES AERONÁUTICAS



PILOTOS DE TRANSPORTE EN LÍNEAS ÁREAS

Hace algunas décadas, nadie se habría imaginado que Valentina Abbott, que ingresó a LAN como piloto de transporte de línea aérea, estaría en la cabina de un avión comercial al comando de dicha aeronave, dando la bienvenida a los pasajeros. No es muy común que en Chile y menos en Latinoamérica, encontrarse con una mujer en estas condiciones.

Incluso, hasta la fecha, la presencia femenina no da seguridad a algunos pasajeros. Pero esta es una tendencia que se está revirtiendo a medida que las mujeres dejan de ser auxiliares del vuelo y asumen otras formaciones y responsabilidades.

La incorporación de mujeres pilotos a las aerolíneas actuales ha sido un proceso que comenzó en los Estados Unidos durante la década de 1970. En Chile, la primera piloto de transporte de línea aérea en aviones a reacción fue la Capitán Constanza Riderilli Rousseau, en LAN, en la década del '90, siendo pionera en la aviación comercial en el país. Constanza tiene a su haber 15 años de experiencia en el rubro y muchas horas de vuelo en el cuerpo. Sus inicios en la aviación comercial no fueron fáciles. Hasta los pasajeros se extrañaban al escuchar por los parlantes del avión una voz femenina. **“Muchos pasajeros se asustaban y, como que no quiere la cosa, preguntaban: ¿no hay un hombre por ahí?”**, recuerda nuestra pionera.



Pero ya no está solo ni en Chile ni en el mundo. En LAN Airlines, donde se desempeña, la acompañan otras 565 pilotos mujeres con distintos grados. A nivel mundial hay alrededor de 4 mil mujeres pilotos, de las cuales unas 500 son capitanes.

Otra pionera destacada es Annette Vogt Aichel, primera piloto de

helicópteros en Chile, quien obtuvo en el año 1982 la licencia otorgada por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) en dicha especialidad. Su primer vuelo lo realizó en el helicóptero FH-110, CC-PNF y luego voló el BO-105, CC-CWA, y el BK-117, CIW.

En 1989 recibe una distinción en el Museo Smithsonian Institute

Museum, de Washington – USA, por haber sido la primera mujer piloto de helicópteros en Chile. Es miembro de la Agrupación Americana de Mujeres Pilotos de Helicópteros “Whirly Girls”. En 1990 le corresponde efectuar vuelos demostrativos en un BO-105 en FIDAE.



PROFESIONALES AERONÁUTICAS

Servicio de Seguridad Aeroportuaria

El personal femenino se ha integrado fuertemente a esta especialidad que proporciona protección a los usuarios, instalaciones y aeronaves, mediante la detección de elementos y personas eventualmente involucradas en actividades ilegales.



Controladoras de Tránsito Aéreo



Desde su posición de trabajo en una torre o centro de control, dirigen el tráfico aéreo en una zona del país. Su misión es dar seguridad controlando el vuelo de cada aeronave en su área de responsabilidad. En su país desempeñan esta tarea un total de 74 controladoras.

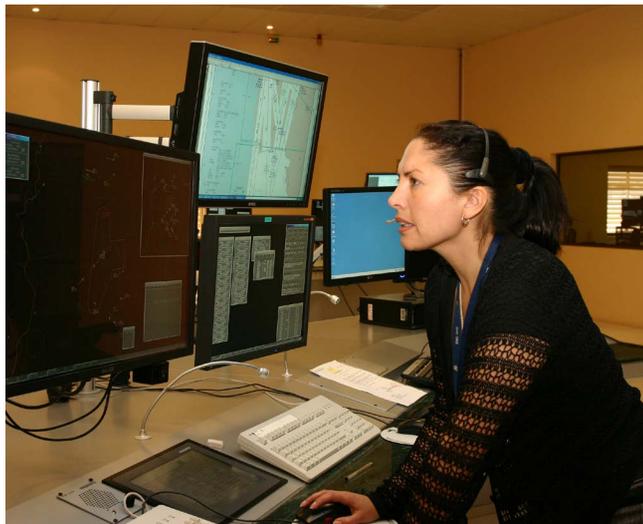
Seguridad, Salvamento y Extinción de incendios (SSEI)

Estas tareas conciernen a un grupo de profesionales entrenados y equipados para enfrentar accidentes e incendios de aeronaves en el perímetro de un aeródromo público. Esta es una actividad con una creciente integración de personal femenino en los últimos años.



Meteorología Aeronáutica

Profesionales encargadas de recopilar, procesar y proveer información meteorológica para la actividad aeronáutica en general. Una importante cantidad de especialistas femeninas se desempeñan como meteorólogas en la Dirección General de Aeronáutica Civil.



Encargadas de operaciones de vuelo en aerolíneas

Corresponden a los profesionales encargados de interpretar los pronósticos meteorológicos diarios que puedan afectar un vuelo y elaborar el plan de vuelo en una ruta definida para el piloto de un vuelo comercial, considerando las variables de performance, condiciones de pista, cantidad de pasajeros y otros factores.

Hoy en día, 13 mujeres cumplen esta actividad en distintas aerolíneas de Chile.

Operador de Servicios de Vuelo

Es el funcionario aeronáutico encargado de proporcionar al piloto la información necesaria para un vuelo y recibir planes de vuelo, atendiendo las oficinas de notificación de los servicios de tránsito aéreo de aeródromos. En la DGAC 24 mujeres ejercen dichas labores.



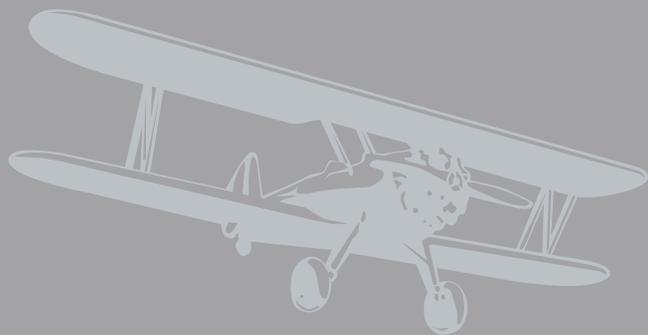
Mantenimiento de Aeronaves

Una función básica en la actividad aeronáutica es el mantenimiento de material aéreo, que es realizado por mecánicos e ingenieros formados en diferentes centros de instrucción en el país y que reciben una licencia extendida por la DGAC. Este oficio que estuvo tanto tiempo destinado a los hombres, hoy incluye cada vez más mujeres interesadas en esta especialización.

Asimismo, hoy ya no sólo se habla de mecánicos de aviación, sino de mecánicas de aviación. Ellas pueden formarse en Escuelas Técnicas, Institutos Profesionales y en las escuelas matrices de las Fuerzas Armadas. Actualmente, 58 mujeres han obtenido su licencia de mecánico de aviación en sus diferentes niveles.

Otras profesionales vinculadas al mantenimiento de aeronaves son las Ingenieras Aeronáuticas. Tres escuelas de Ingeniería de dos universidades y de la Academia Politécnica Aeronáutica de la Fuerza Aérea forman ingenieros aeronáuticos, existiendo actualmente seis alumnas que cursan esta carrera y una ingeniera titulada.







Ministerio
de Defensa
Nacional

Gobierno de Chile