Správa železniční dopravní cesty

Prohlášení o dráze
celostátní a regionální

platné pro přípravu jízdního řádu 2018 a pro jízdní řád 2018,
účinné od 1. 12. 2016

Č. j. S 46755/2016-SŽDC-O12

Správa železniční dopravní cesty

vydává

Prohlášení o dráze
celostátní a regionální

platné pro přípravu jízdního řádu 2018 a pro jízdní řád 2018,
účinné od 1. 12. 2016

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ: 70 99 42 34, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, jako osoba, která podle § 34b odst. 2 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“) přiděluje kapacitu dráhy na dráze celostátní a regionální ve vlastnictví České republiky, vydává, podle § 34c odst. 1 téhož zákona o dráhách, „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“ (dále též „Prohlášení o dráze“).

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH PROHLÁŠENÍ O DRÁZE

Číslo změny	Popis změny

OBSAH

1 OBECNÉ INFORMACE 9

1.1 Úvod 9
1.1.1 Státní správa ve věcech drah železničních 9
1.1.2 Základní údaje o přídělci kapacity 10
1.1.3 Základní údaje o provozovatelích drah ve vlastnictví státu 11
1.1.4 Ostatní vlastníci dráhy celostátní a drah regionálních v České republice 11
1.2 Účel 13
1.3 Právní rámec 13
1.4 Právní postavení 14
1.4.1 Obecné poznámky 14
1.4.2 Závaznost 14
1.4.3 Přezkumná procedura 14
1.5 Struktura Prohlášení o dráze 14
1.6 Platnost a změny 15
1.6.1 Období platnosti 15
1.6.2 Proces provádění změn 15
1.7 Distribuce 15
1.8 Kontakty 15
1.9 Železniční nákladní koridory 15
1.10 RailNetEurope – mezinárodní spolupráce mezi provozovateli drah 18
1.10.1 One Stop Shop (OSS) 19
1.10.2 RNE nástroje 19

2 PODMÍNKY PŘÍSTUPU 21

2.1 Úvod 21
2.2 Obecné přístupové požadavky 21
2.2.1 Požadavky na žadatele o kapacitu dráhy 21
2.2.2 Kdo může provozovat drážní dopravu 21
2.2.3 Licence 22
2.2.4 Bezpečnostní certifikát – osvědčení dopravce 23
2.2.5 Pokrytí provozních rizik 23
2.3 Obecné obchodní podmínky 23
2.3.1 Rámcová smlouva 23
2.3.2 Smlouva o provozování drážní dopravy 23
2.3.3 Smlouvy s žadateli, kteří nejsou držiteli platné licence 25
2.4 Pravidla provozu 25
2.4.1 Vnitřní předpisy 25
2.4.2 Vzájemná komunikace provozovatele dráhy s dopravcem 26
2.5 Mimořádné zásilky 27
2.6 Nebezpečné věci 28
2.7 Podmínky provozu drážních vozidel 29
2.8 Podmínky pro personál zajišťující provoz 30

3 INFRASTRUKTURA 31
3.1 Úvod 31
3.2 Rozsah sítě 31
3.2.1 Technická charakteristika sítě 31
3.2.2 Místa styku drah 31
3.2.3 Další informace 32
3.3 Popis sítě 33
3.3.1 Zeměpisná identifikace 34
3.3.2 Parametry a limity tratí 35
3.3.3 Zabezpečení provozu a komunikační systémy 38
3.4 Omezení provozu 40
3.4.1 Specializovaná infrastruktura 40
3.4.2 Ekologická omezení 41
3.4.3 Omezení přepravy nebezpečných věcí 41
3.4.4 Omezení v tunelu 41
3.4.5 Omezení na mostech 41
3.5 Dostupnost infrastruktury 42
3.5.1 Zjednodušené řízení drážní dopravy 42
3.5.2 Omezení provozování dráhy 42
3.5.3 Personální omezení dostupnosti infrastruktury 43
3.6 Zařízení služeb 43
3.6.1 Osobní terminály (stanice) 43
3.6.2 Nákladní terminály (stanice) 44
3.6.3 Vlakotvorné stanice 44
3.6.4 Odstavná nádraží 46
3.6.5 Střediska pro opravy a údržbu 46
3.6.6 Ostatní technické vybavení včetně zařízení pro mytí a čištění 46
3.6.7 Vybavení námořních a vnitrozemských přístavů 47
3.6.8 Pomocná zařízení 47
3.6.9 Možnost doplnění paliva 47
3.6.10 Technická zařízení 47
3.7 Rozvoj infrastruktury 48
3.7.1 Zásady rozvoje infrastruktury 48
3.7.2 Rozvoj ETCS 49
4 PŘIDĚLENÍ KAPACITY DRÁHY 51
4.1 Úvod 51
4.2 Popis procesu přidělení kapacity dráhy 51
4.2.1 Žádost o přidělení kapacity dráhy 51
4.3 Časový rozvrh podávání žádostí o kapacitu dráhy 53
4.3.1 Žádosti do jízdního řádu a jeho pravidelných změn 54
4.3.2 Individuální ad hoc přidělení kapacity dráhy 58
4.4 Proces přidělení kapacity dráhy 60
4.4.1 Proces koordinace 60
4.4.2 Proces vyřešení sporů 61
4.4.3 Vyčerpaná kapacita dráhy 61
4.4.4 Dopad rámcových dohod 61

4.5 Přidělení kapacity dráhy pro údržbu, obnovu a rozvoj infrastruktury 62
4.5.1 Proces přidělení rezervní kapacity dráhy pro údržbu, obnovu a zvýšení propustnosti 63
4.6 Nevyužití přidělené kapacity dráhy / pravidla pro vzdání se kapacity 64
4.6.1 Pravidla pro využití přidělené kapacity dráhy 64
4.6.2 Odebrání přidělené kapacity dráhy 64
4.7 Mimořádné zásilky a nebezpečný náklad 65
4.7.1 Mimořádnosti na vlaku 65
4.7.2 Mimořádné podmínky pro zkoušky drážních vozidel 66
4.8 Zásady při mimořádných událostech 66
4.8.1 Principy 66
4.8.2 Operační pravidla 66
4.8.3 Předvídané problémy 67
4.8.4 Nepředvídané problémy 67

5 SLUŽBY 68

5.1 Úvod 68
5.2 Minimální přístupový balíček 68
5.3 Traťový přístup k servisním zařízením a nabídka služeb 68
5.3.1 Použití elektrického napájecího zařízení pro trakční proud 68
5.3.2 Zařízení pro doplňování paliva 69
5.3.3 Nádraží pro osobní dopravu, jejich budovy a další zařízení 69
5.3.4 Místa nakládky a vykládky pro přepravu věcí 69
5.3.5 Seřaďovací stanice 69
5.3.6 Vlakotvorné vybavení 69
5.3.7 Odstavné koleje 70
5.3.8 Zařízení pro údržbu a další technická zařízení 70
5.4 Další služby 70
5.4.1 Trakční elektřina 70
5.4.2 Dodávka paliva 71
5.4.3 Servis pro vlaky 71
5.4.4 Posun a jiné služby 71
5.4.5 Služby pro mimořádné přepravy a nebezpečný náklad 71
5.5 Doplňkové služby 71
5.5.1 Přístup k telekomunikační síti 72
5.5.2 Poskytování doplňkových informací 72
5.5.3 Technická prohlídka drážních vozidel 72
5.5.4 Zajištění prodeje jízdních dokladů v osobních stanicích 72
5.5.5 Specializovaná údržba drážních vozidel 72
5.5.6 Vydávání jízdního řádu 72

6 CENY ZA UŽITÍ DRÁHY A ZA POSKYTOVANÉ SLUŽBY 74

6.1 Principy stanovení cen 74
6.1.1 Minimální přístupový balíček 74
6.1.2 Traťový přístup k servisním zařízením uvedeným v kapitole 5.3 74
6.1.3 Služby uvedené v kapitole 5.3 75
6.1.4 Další služby 75
6.1.5 Doplňkové služby 75

6.2 Systém stanovení cen 75
6.2.1 Minimální přístupový balíček 75
6.2.2 Traťový přístup k zařízením služeb uvedeným v kapitole 5.3 76
6.2.3 Služby uvedené v kapitole 5.3 76
6.2.4 Další služby 77
6.2.5 Doplňkové služby 77
6.3 Ceny 78
6.3.1 Minimální přístupový balíček 78
6.3.2 Traťový přístup k servisním zařízením uvedeným v kapitole 5.3 78
6.3.3 Služby uvedené v kapitole 5.3 78
6.3.4 Další služby 78
6.3.5 Doplňkové služby 79
6.4 Finanční sankce a pobídky 80
6.4.1 Sankce za nevyužití kapacity dráhy 80
6.4.2 Sankce za odřeknutí kapacity dráhy 80
6.4.3 Pobídky pro rámcové smlouvy 81
6.4.4 Pobídky pro vozidla vybavená ERTMS 81
6.5 Systém odměňování výkonu 81
6.6 Změny cen 81
6.7 Uspořádání fakturace 82
6.7.1 Uspořádání fakturace na dráze provozované Advanced World Transport a. s. 82
6.7.2 Uspořádání fakturace na dráhách provozovaných PDV RAILWAY a. s. 82
6.7.3 Uspořádání fakturace na dráhách provozovaných SŽDC 82

PŘÍLOHY[1]		Strana
A	Seznam kontaktů	86
B	Tabulka – výběr základních údajů o dráze celostátní a dráhách regionálních	89
C	Ceny za použití dráhy celostátní a regionálních drah pro jízdu vlaku, sankce za nevyužití přidělené kapacity a podmínky jejich uplatnění	117
D	Systém odměňování výkonu	127
E	Formulář vnitrostátní studie/žádosti o trasu	131
F	Traťové rádiové systémy	135
G	Plán investic a údržbových prací – výběr	141
H	Seznam zaústěných drah – vleček	165
I	Průjezdné průřezy	229
J	Seznam zařízení pro diagnostiku závad jedoucích vozidel	232
K	Vzor písemného prohlášení dopravce o využití kapacity přidělené žadateli, který není držitel platné licence	235
L	Vzorový návrh ujednání o systému odměňování výkonu, včetně nestranného způsobu mimosoudního řešení sporů týkajících se narušení provozování drážní dopravy	236
M	Rejstřík použitých pojmů	238

MAPY[2]		Strana
M01	Číslování tratí dle Prohlášení o dráze	242
M02	Kategorie drah a provozovatelé drah	243
M03	Evropské nákladní koridory	244
M04	Vyznačení územní působnosti krajů	245
M05	Počty traťových kolejí, systémy trakčních soustav a označení podle TTP	246
M06	Dálkové řízení provozu	247
M07	Dovolené traťové třídy zatížení	248
M08	Traťová zabezpečovací zařízení	249
M09	Vlakový zabezpečovač (ATP)	250
M10	Základní traťové rádiové spojení	251
M11	Kódy tratí pro kombinovanou dopravu	252
M12	Oblastní ředitelství (OŘ), stavební správy a provozní obvody	253
M13	Informační body systému AVV (ATO)	254
M14	Tratě, kde se uplatňuje sankce za odřeknutí kapacity a sankce za nevyužití kapacity	255

Slovník použitých výrazů

Použité pojmy a jejich význam jsou uvedeny:

- v platném znění zákona o dráhách a v jeho prováděcích předpisech a zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů;
- v příloze „M“.

[1] Údaje obsažené v přílohách odpovídají stavu a informacím známým ke dni zpracování Prohlášení o dráze.

[2] Údaje obsažené v mapách odpovídají stavu a informacím známým ke dni zpracování Prohlášení o dráze.

1 OBECNÉ INFORMACE

1.1 Úvod

1.1.1 Státní správa ve věcech drah železničních

Státní správu ve věcech drah vykonávají drážní správní úřady, kterými jsou pro dráhu celostátní a dráhy regionální Ministerstvo dopravy, Drážní úřad a Drážní inspekce.

1.1.1.1 Ministerstvo dopravy

Ministerstvo dopravy, IČ: 66003008, se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, jako drážní správní úřad:

a) rozhoduje o zařazení železniční dráhy do kategorie a o zrušení celostátní nebo regionální dráhy po dohodě s Ministerstvem obrany,

b) rozhoduje o změně kategorie dráhy celostátní na jinou kategorii železniční dráhy a o změně kategorie jiné železniční dráhy než dráhy celostátní na dráhu celostátní po dohodě s Ministerstvem obrany,

c) je odvolacím orgánem ve správním řízení ve věcech upravených zákonem o dráhách proti rozhodnutím Drážního úřadu a Drážní inspekce, tam, kde tak stanoví právní předpis,

d) uplatňuje stanoviska k politice územního rozvoje a územně plánovací dokumentaci z hlediska zájmů a záměrů ve věcech drah.

Pro více informací navštivte webové stránky Ministerstva dopravy www.mdcr.cz.

1.1.1.2 Drážní úřad

Drážní úřad, IČ: 61379425, se sídlem Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, jako drážní správní úřad organizačně podřízený Ministerstvu dopravy vykonává na dráze železniční působnost podle zákona o dráhách nebo podle zvláštního právního předpisu s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo obce.

Drážní úřad:

a) je speciálním stavebním úřadem pro stavby dráhy a na dráze,

b) rozhoduje o vydání úředních povolení pro provozování dráhy,

c) rozhoduje o udělení licencí pro provozování drážní dopravy,

d) vydává osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy a osvědčení dopravce,

e) vydává a odnímá licence strojvedoucího,

f) vydává průkazy způsobilosti osob k řízení drážních vozidel,

g) vydává průkazy způsobilosti určených technických zařízení tlakových, plynových, elektrických, zdvihacích, dopravních a drážních vozidel,

h) vydává osvědčení o odborné způsobilosti pro provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení v provozu,

i) ukládá pokuty podle stavebního zákona a zákona o dráhách,

j) vykonává státní stavební dohled a státní dozor ve věcech drah.

Pro více informací navštivte webové stránky Drážního úřadu www.ducr.cz.

1.1.1.3 Drážní inspekce

Drážní inspekce je správní úřad organizačně podřízený Ministerstvu dopravy, IČ: 75 00 95 61, se sídlem Těšnov 1163/5, 110 00 Praha 1, který:

a) provádí zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádných událostí v drážní dopravě v souladu s prováděcím právním předpisem, přitom zjišťuje nedostatky ohrožující bezpečnost provozování dráhy nebo drážní dopravy, jejich příčiny a osoby odpovědné podle právních předpisů za jejich vznik nebo trvání,
b) vyžaduje odstraňování a nápravu zjištěných nedostatků, jejich příčin a škodlivých následků u jejich původců a ukládá opatření k jejich odstranění a nápravě,
c) provádí kontrolu plnění uložených opatření,
d) vykonává státní dozor ve věcech drah.

Pro více informací navštivte webové stránky Drážní inspekce www.dicr.cz.

1.1.2 Základní údaje o přídělci kapacity

Funkci přídělce kapacity zastává na dráhách vlastněných státem Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále též „SŽDC“).

Vznik SŽDC, její povinnosti a práva jsou stanoveny zákonem č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.

Název organizace:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Právní forma:	státní organizace
Zakladatel:	Česká republika
(výkonem funkce zakladatele je pověřeno Ministerstvo dopravy)	
Sídlo organizace:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Identifikační číslo:	70994234
Datum vzniku:	1. 1. 2003

Pro více informací navštivte webové stránky SŽDC www.szdc.cz.

SŽDC plní funkci vlastníka a provozovatele dráhy podle zvláštního právního předpisu spočívající:

- v zajišťování provozuschopnosti dráhy,
- v zajišťování provozování dráhy,
- v zajišťování modernizace a rozvoje dráhy.

Jednou ze základních povinností SŽDC jako subjektu pověřeného hospodařením s dráhou ve vlastnictví státu je provozování dráhy celostátní a regionálních drah ve veřejném zájmu.

SŽDC zabezpečuje činnosti související s provozováním dráhy celostátní a drah regionálních ve vlastnictví státu. SŽDC stanoví jako provozovatel dráhy další práva a povinnosti dopravců a třetích subjektů svými vnitřními předpisy. Zajišťuje, aby tyto činnosti byly vykonávány osobami odborně způsobilými, a provádí kontrolu dodržování vnitřních předpisů SŽDC. Dále provádí sestavu ročního jízdního řádu pro organizaci řízení drážní dopravy, statisticko-evidenční činnost, uzavírá smlouvy o provozování drážní dopravy s dopravci, plánuje a koordinuje výlukovou činnost, prověřuje možnosti dopravy mimořádných zásilek, odpovídá za koordinaci a projednávání provozně-technických a technologických opatření s dopravci. Výstupy z těchto činností využívá k operativnímu řízení drážní dopravy v zájmu efektivního a hospodárného využití dráhy.

Součástí činností SŽDC je zajištění služeb OneStopShop, což představuje prodej mezistátních tras vlaků ve spolupráci s okolními manažery infrastruktur.

Dále viz kapitola 1.10.1.

Pro více informací navštivte Portál provozování dráhy http://provoz.szdc.cz (dále jen „Portál provozování dráhy“).

1.1.3 Základní údaje o provozovatelích drah ve vlastnictví státu

Regionální dráhy Trutnov – Svoboda nad Úpou a Sokolov – Kraslice jsou na základě nájemní smlouvy provozovány společností PDV RAILWAY a. s.

Provozovatel dráhy:	PDV RAILWAY a. s.
Sídlo:	Blahoslavova 937/62, 400 01 Ústí nad Labem
IČ:	22792597
DIČ:	CZ22792597
Právní forma:	akciová společnost
Tel.:	+420 475 351 511
Fax:	+420 475 351 500
E-mail:	info@pdvr.cz
Web:	www.pdvr.cz

Regionální dráha Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem je provozována na základě nájemní smlouvy společností Advanced World Transport a. s.

Provozovatel dráhy:	Advanced World Transport a. s.
Sídlo:	Hornopolní 3314/38, 702 62 Ostrava – Moravská Ostrava
IČ:	47675977
DIČ:	CZ47675977
Právní forma:	akciová společnost
Tel.:	+420 596 166 111
Fax:	+420 596 116 748
E-mail:	obchod@awt.eu
Web:	www.awt.eu

Advanced World Transport a. s.je na základě platného úředního povolení ev. č. UP/1997/8005 vydaného Drážním úřadem dne 30. 12. 1997 provozovatelem regionální dráhy Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem.

Provozovatelem dráhy celostátní a ostatních drah regionálních ve vlastnictví státu je SŽDC.

Dále viz kapitola 1.1.2.

1.1.4 Ostatní vlastníci dráhy celostátní a drah regionálních v České republice

Funkci manažera železniční infrastruktury, která není ve vlastnictví státu, ve smyslu směrnice 2012/34/EU Evropského parlamentu a Rady ze dne 21. listopadu 2012 zastává vlastník dráhy ve spolupráci s provozovatelem dráhy. Funkci přídělce kapacity na dráhách, které nejsou ve vlastnictví státu, vykonává vlastník dráhy. V souladu s § 34c zákona o dráhách není popis částí dráhy celostátní a drah regionálních, kde SŽDC není přídělcem, součástí tohoto Prohlášení o dráze. Pro více informací kontaktujte vlastníka těchto drah.

1.1.4.1 České dráhy, a. s.

České dráhy, a. s., vlastní části dráhy celostátní a drah regionálních.

Vlastník dráhy:	České dráhy, a. s.
Sídlo:	nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
IČ:	70994226
DIČ:	CZ70994226
Právní forma:	akciová společnost
Tel.:	+420 972 233 130
E-mail:	tynkova@gr.cd.cz
Web:	www.ceskedrahy.cz

1.1.4.2 Jindřichohradecké místní dráhy, a. s.

Jindřichohradecké místní dráhy, a. s., vlastní regionální dráhy Jindřichův Hradec – Nová Bystřice a Jindřichův Hradec – Obrataň.

Vlastník dráhy:	Jindřichohradecké místní dráhy, a. s.
Sídlo:	Nádražní 203/II, 377 01 Jindřichův Hradec
IČ:	62509870
DIČ:	CZ62509870
Právní forma:	akciová společnost
Tel.:	+420 384 361 165
E-mail:	office@jhmd.cz
Web:	www.jhmd.cz

1.1.4.3 Svazek obcí údolí Desné

Svazek obcí údolí Desné vlastní regionální dráhy Šumperk – Kouty nad Desnou a Petrov nad Desnou – Sobotín.

Vlastník dráhy:	Svazek obcí údolí Desné
Sídlo:	Družstevní 125, 788 14 Rapotín
IČ:	65497074
DIČ:	CZ65497074
Právní forma:	svazek obcí
Tel.:	+420 583 242 642
E-mail:	svazek@rapotin.cz
Web:	www.udoli-desne.cz

1.1.4.4 KŽC, s. r. o.

KŽC, s. r. o., vlastní regionální dráhu Česká Kamenice – Kamenický Šenov.

Vlastník dráhy:	KŽC, s. r. o.
Sídlo:	Meinlinova 336, 190 16 Praha 9
IČ:	27210481

DIČ:	CZ27210481
Právní forma:	společnost s ručením omezeným
E-mail:	vlaky@kzc.cz
Web:	www.kzc.cz

1.1.4.5 Moravskoslezský kraj

Moravskoslezský kraj vlastní regionální dráhu Sedlnice – Mošnov, Ostrava Airport.

Vlastník dráhy:	Moravskoslezský kraj
Sídlo:	28. října 117, 702 18 Ostrava
IČ:	70890692
DIČ:	CZ70890692
Právní forma:	vyšší územní samosprávný celek
E-mail:	ivo.muras@kr-moravskoslezsky.cz
Web:	www.kr-moravskoslezsky.cz

1.1.4.6 AŽD Praha s. r. o.

AŽD Praha s. r. o. vlastní regionální dráhy Dolní Bousov – Kopidlno a Čížkovice – Obrnice.

Vlastník dráhy:	AŽD Praha s. r. o.
Sídlo:	Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10
IČ:	48029483
DIČ:	CZ48029483
Právní forma:	společnost s ručením omezeným
E-mail:	levinsky.david@azd.cz
Web:	www.azd.cz

1.2 Účel

Účelem tohoto Prohlášení o dráze je seznámit žadatele, státní úřady a ostatní zainteresované osoby s popisem infrastruktury, kde je SŽDC přídělcem, a s podmínkami a pravidly pro přidělení kapacity dráhy a pro její použití.

Prohlášení o dráze popisuje i služby, které jsou poskytovány na dráhách, kde je SŽDC přídělcem kapacity, v rozsahu, v jakém jsou jí ke dni zveřejnění tohoto Prohlášení o dráze známy, včetně informace, kde jsou tyto služby dostupné, jak požádat o poskytnutí těchto služeb, jaké ceny jsou za použití služeb účtovány a o podmínkách pro využití těchto služeb, popř. uvádí odkaz na místo, kde jsou tyto informace dostupné způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Prohlášení o dráze bylo vytvořeno v souladu se zákonem o dráhách a přímo účinnými předpisy práva Evropské unie.

1.3 Právní rámec

Základní právní podmínky pro stavbu drah železničních, podmínky pro provozování drah železničních, pro provozování drážní dopravy na těchto dráhách, jakož i práva a povinnosti fyzických a právnických osob s tím

spojené stanovuje v České republice zákon o dráhách a jeho prováděcí předpisy v platném znění, jakož i přímo účinné předpisy práva Evropské unie.

Vybrané právní předpisy jsou zveřejněny na webových stránkách Ministerstva dopravy http://www.mdcr.cz/.

SŽDC upozorňuje, s poukazem na zákon č. 319/2016 Sb., kterým se novelizuje zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, a na zákon č. 320/2016 Sb., o Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, a zejména na stanovenou účinnost těchto norem, která je založena shodně od 1. 4. 2017, že předložený text Prohlášení o dráze uvedené předpisy zapracovává jen ve velmi omezené míře. Dopady uvedených norem na obsah prohlášení o dráze jsou zásadní, s mimořádným významem – vzhledem k stanovené době účinnosti bude nutno tyto změny zapracovat v průběhu účinnosti tohoto Prohlášení o dráze, jelikož do 31. 3. 2017 je nutno vycházet z aktuálně účinné právní úpravy. SŽDC toto nemůže ovlivnit, pro zajištění vyššího uživatelského komfortu a informovanosti na tuto skutečnost tímto způsobem alespoň upozorňuje.

1.4 Právní postavení

1.4.1 Obecné poznámky

Povinnost vydání a zveřejnění Prohlášení o dráze ukládá SŽDC ustanovení § 34c zákona o dráhách.

1.4.2 Závaznost

Při sjednávání smlouvy o provozování drážní dopravy mezi SŽDC jako přídělcem i jako provozovatelem dráhy a žadatelem jsou podmínky uvedené v tomto Prohlášení o dráze závazné pro obě smluvní strany.

SŽDC průběžně sleduje správnost textu i dat zveřejněných v Prohlášení o dráze s výjimkou údajů poskytnutých, resp. autorizovaných externími dodavateli.

SŽDC nenese odpovědnost za údaje a texty poskytnuté provozovateli drah nebo zařízení služeb.

1.4.3 Přezkumná procedura

Zákon o dráhách ukládá zpracovateli Prohlášení o dráze povinnost projednat obsah Prohlášení o dráze s provozovateli drah. SŽDC seznamuje provozovatele drah s návrhem Prohlášení o dráze průběžně, v závislosti na dohodnutých termínech dokončení přípravy jednotlivých částí. SŽDC také zveřejňuje návrh Prohlášení o dráze na Portálu provozování dráhy. Po projednání s ostatními provozovateli drah zpracuje SŽDC nejpozději 12 měsíců před platností ročního jízdního řádu Prohlášení o dráze a zveřejní jej v Přepravním a tarifním věstníku.

Žadatel o přidělení kapacity dráhy může do 15 dnů od zveřejnění tohoto Prohlášení o dráze, případně zveřejnění jeho změn, požádat Drážní úřad o jeho přezkoumání včetně kritérií v něm obsažených. Zjistí-li Drážní úřad nesprávný postup při zpracování Prohlášení o dráze včetně kritérií v něm obsažených, rozhodne o změně Prohlášení o dráze včetně kritérií v něm obsažených.

1.5 Struktura Prohlášení o dráze

V Prohlášení o dráze je užita společná struktura vytvořená zástupci infrastrukturních manažerů a přídělců kapacity sdruženými v RailNetEurope (dále též RNE, viz kapitola 1.10) ve verzi z 10. března 2015. Tato struktura je každoročně revidována a nejnovější verze je k dispozici na webových stránkách RNE (http://www.rne.eu/network-statement). Cílem společné struktury je, aby všichni žadatelé a zainteresované strany mohli najít stejné informace na stejném místě v Prohlášení o dráze v jiných zemích.

Prohlášení o dráze je rozděleno do šesti částí tvořících základní dokument a příloh poskytujících další informace:

Kapitola 1 poskytuje základní informace o Prohlášení o dráze a kontaktech.

Kapitola 2 definuje právní požadavky a podmínky přístupu na dráhu.

Kapitola 3 popisuje hlavní technické a funkční vlastnosti dráhy.

Kapitola 4 stanovuje proces přidělování kapacity a tvorbu jízdního řádu.

Kapitola 5 obsahuje popis služeb poskytovaných SŽDC a ostatními provozovateli drah.

Kapitola 6 popisuje způsob stanovení ceny za přidělení kapacity, použití dráhy a za další poskytované služby.

1.6 Platnost a změny

1.6.1 Období platnosti

Prohlášení o dráze platí pro podávání žádostí a použití dráhy v období platnosti jízdního řádu 2018, které začíná dne 10. 12. 2017 a končí dne 8. 12. 2018. Prohlášení o dráze je účinné od 1. 12. 2016.

1.6.2 Proces provádění změn

V souladu s bodem 3 článku 27 směrnice EU 34/2012 musí být Prohlášení o dráze udržováno v aktuálním stavu a v případě nutnosti upravováno. SŽDC proto Prohlášení o dráze udržuje v aktuálním stavu a v případě nutnosti upravuje. Aktuální znění je zveřejněno na webových stránkách přídělce (www.szdc.cz).

Ve shodě s dalším vývojem společné struktury Prohlášení o dráze v rámci RNE bude toto Prohlášení o dráze modifikováno, a to vždy pro období platnosti následujícího ročního jízdního řádu.

1.7 Distribuce

SŽDC zveřejňuje Prohlášení o dráze a jeho změny v Přepravním a tarifním věstníku.

Prohlášení o dráze je poskytováno bezplatně ke stažení na webových stránkách SŽDC (www.szdc.cz) v českém a anglickém jazyce. V případě rozporu mezi jazykovými verzemi se primárně použije česká verze Prohlášení o dráze.

1.8 Kontakty

Viz příloha „A".

1.9 Železniční nákladní koridory

V roce 2010 Evropský parlament a Rada Evropské unie stanovily pravidla pro zřízení evropské železniční sítě zajišťující konkurenceschopnou nákladní dopravu, která se skládá z mezinárodních koridorů pro nákladní dopravu.

Cílem je dosáhnout spolehlivé a kvalitní železniční nákladní dopravy, která by mohla soutěžit s ostatními druhy dopravy.

Hlavní myšlenkou pro vytvoření nařízení 913/2010/EU (dále jen „Nařízení") bylo zlepšit služby provozovatelů infrastruktury (dále jen „IM") poskytované provozovatelům mezinárodní nákladní dopravy. K vytvoření konceptu koridorů přispěly předchozí aktivity, zejména první železniční balíček, program TEN-T (Trans-European Transport Network), spolupráce mezi členskými státy a IM v rámci evropského systému řízení železničního provozu (dále jen „ERTMS") a rozvoj TAF TSI (technické specifikace pro interoperabilitu pro telematické aplikace v nákladní dopravě).

Prostřednictvím Nařízení Evropská unie působí v těchto hlavních oblastech odpovídajících procesu harmonizace:

- zlepšení koordinace mezi provozovateli infrastruktury,
- zlepšení podmínek přístupu k infrastruktuře,
- zajištění dostatečné priority pro nákladní vlaky,
- zlepšení intermodální dopravy na koridorech.

Za účelem dosažení těchto cílů Evropská unie stanovila 9 mezinárodních koridorů pro železniční nákladní dopravu (dále jen „RFC“) v rámci své železniční sítě. Základní popis jednotlivých RFC je uveden v tabulce níže (dále viz nařízení 1316/2013/EU):

RFC	Členské státy	Hlavní trasy[1]	Termín zřízení RFC
„Rhine-Alpine“ „*Rýnsko-alpský*“	NL, BE, DE, IT	Zeebrugge – Antwerpen / Amsterdam / Vlissingen+ / Rotterdam – Duisburg – [Basel] – Milano – Genova	do 10. 11. 2013
„North Sea--Mediterranean“ „*Severomořsko--středomořský*“	NL, BE, LU, FR, UK+	Glasgow* / Edinburgh* / Southampton* / Felixstowe* – London+ / Dunkerque+ / Lille+ / Liège+ / Paris+ / Amsterdam+ – Rotterdam – Zeebrugge+ / Antwerpen – Luxembourg – Metz – Dijon – Lyon / [Basel] – Marseille+	do 10. 11. 2013
„Scandinavian--Mediterranean“ „*Skandinávsko--středomořský*“	SE, DK, DE, AT, IT	Stockholm / [Oslo]+ / Trelleborg+ – Malmö – København – Hamburg – Innsbruck – Verona – La Spezia+ / Livorno+ / Ancona+ / Taranto+ / Augusta+ / Palermo	do 10. 11. 2015
„Atlantic“ „*Atlantský*“	PT, ES, FR, DE+	Sines-Lisboa / Leixões - Madrid – Medina del Campo / Bilbao / San Sebastian – Irun – Bordeaux – Paris / Le Havre / Metz – Strasbourg+ / Mannheim+ Sines-Elvas / Algeciras	do 10. 11. 2013
„Baltic-Adriatic“ „*Baltsko-jadranský*“	PL, CZ, SK, AT, IT, SI	Swinoujscie+ / Gdynia – Katowice – Ostrava / Žilina – Bratislava / Wien / Klagenfurt – Udine – Venezia / Trieste / / Bologna / Ravenna Graz – Maribor – Ljubljana – Koper / Trieste	do 10. 11. 2015
„Mediterranean“ „*Středomořský*“	ES, FR, IT, SI, HU, HR+	Almería – Valencia / Algeciras / Madrid – Zaragoza / Barcelona – Marseille – Lyon – Turin – Milano – Verona – Padova / Venezia – Trieste / Koper – Ljubljana – Budapest Ljubljana+ / Rijeka+ – Zagreb+ – Budapest – Zahony (Hungarian-Ukrainian border)	do 10. 11. 2013
„Orient/East-Med“ „*Východní a východo-středomořský*“	CZ, AT, SK, HU, RO, BG, EL, DE*	București – Constanț Bremerhaven* / Wilhelmshaven* / Rostock* / Hamburg* – Praha – Vienna / Bratislava – Budapest Vidin – Sofia – Burgas* / Svilengrad* (Bulgarian-Turkish border) / Promachonas – Thessaloniki – Athína-Patras*	do 10. 11. 2013

„North Sea-Baltic“° „Severomořsko--baltský“	DE, NL, BE, PL, LT, LV*, EE*, CZ§	Wilhelmshaven+ / Bremerhaven / Hamburg+ / Amsterdam+ / Rotterdam / Antwerpen – Aachen – Hannover / Berlin – Warsaw – Terespol (Poland-Belarus border) / Kaunas – Riga* – Tallinn* / Falkenberg – Praha / Wroclaw – Katowice – Medyka (Poland-Ukraine border)§	do 10. 11. 2015
RFC 9 „Rhine-Danube“‡ „Rýnsko-dunajský“	FR, DE, AT, SK, HU, RO, CZ	Strasbourg – Mannheim – Frankfurt – Nürnberg – Wels Strasbourg – Stuttgart – München – Salzburg – Wels – Wien – Bratislava – Budapest – Arad – Brașov / Craiova – București – Constanța Čierna and Tisou (Slovak/Ukrainian border) – Košice – Žilina – Horní Lideč – Praha – München / Nürnberg	do 10. 11. 2020

([1]) Lomítkem „/“ jsou naznačeny alternativní trasy. V souladu s prioritními projekty TEN-T by Atlantský a Středomořský koridor měl být v budoucnu doplněn nákladní železniční tratí Sines/Algciras – Madrid – Paris, která projíždí přes střední Pyreneje úpatním tunelem.

(+) Trasy označené znakem + se zařadí do příslušných koridorů nejpozději do tří let od data zřízení uvedeného v této tabulce. Stávající struktury uvedené v článku 8 a čl. 13 odst. 1 Nařízení se upraví v souvislosti se zapojením dalších členských států a provozovatelů infrastruktur do příslušných koridorů. Tato zařazení budou vycházet ze studií trhu a zohlední aspekty stávající osobní a nákladní dopravy v souladu s čl. 14 odst. 3 Nařízení.

(*) Trasy označené znakem * se zařadí do příslušných koridorů nejpozději do pěti let od data zřízení uvedeného v této tabulce. Stávající struktury uvedené v článku 8 a čl. 13 odst. 1 Nařízení se upraví v souvislosti se zapojením dalších členských států a provozovatelů infrastruktur do příslušných koridorů. Tato zařazení budou vycházet ze studií trhu a zohlední aspekt související se stávající osobní a nákladní dopravou v souladu s čl. 14 odst. 3 Nařízení.

(°) Do vybudování tratě Rail Baltica s nominálním rozchodem kolejí 1 435 mm se při zřízení a provozování tohoto koridoru zohlední specifické rysy jednotlivých systémů rozchodu kolejí.

(§) Úsek Falkenberg – Praha / Wroclaw – Katowice – Medyka (polsko-ukrajinská hranice) byl navržen jako hlavní trasa Severomořsko-baltského koridoru pro železniční nákladní dopravu na základě prohlášení o záměru ze dne 27. dubna 2014 týkajícího se rozšíření tohoto koridoru do České republiky a na polsko-ukrajinskou hranici, které Komisi zaslala ministerstva odpovědná za železniční dopravu v Belgii, České republice, Litvě, Německu, Nizozemsku a Polsku. Komise rozhodla o souladu tohoto společného návrhu s článkem 5 nařízení 913/2010/EU formou prováděcího rozhodnutí komise 1111/2015/EU ze dne 7. července 2015.

(‡) Zřízení tohoto koridoru bude vycházet ze studií trhu a zohlední aspekty související se stávající osobní a nákladní dopravou v souladu s čl. 14 odst. 3 Nařízení. Úsek „Čierna nad Tisou (slovensko-ukrajinská hranice) – Košice – Žilina – Horní Lideč – Praha“ se zřídí do 10. listopadu 2013.

Pro detailní popis RFC, kterých je SŽDC členem, navštivte prosím následující webové prezentace:

- RFC „Baltsko-jadranský“ – www.rfc5.eu,
- RFC „Východní a východo-středomořský“ – www.rfc7.eu,
- RFC „Severomořsko-baltský“ – www.rfc8.eu,
- RFC „Rýnsko-dunajský“ – www.rfc9.eu.

1.10 RailNetEurope – mezinárodní spolupráce mezi provozovateli drah

RailNetEurope (RNE) byla založena v lednu 2004 jako iniciativa několika IM a přídělců kapacity (AB), kteří měli za cíl založit všeobecnou celoevropskou organizaci pro zjednodušení jejich mezinárodních aktivit.

Cíle RNE

RNE se zavázalo ulehčit mezinárodní dopravu na evropské železniční síti. Poskytuje podporu železničním dopravcům při jejich mezinárodních aktivitách (jak v osobní, tak v nákladní dopravě) a snaží se zvýšit efektivitu procesů IM a AB.

Jako celoevropská asociace hraje RNE klíčovou roli v povzbuzování průmyslu, aby následoval harmonizovaná, transparentní a nediskriminační pravidla v mezinárodním železničním obchodu.

Členové RNE společně upravují podmínky mezinárodní železniční dopravy tak, aby byly více jednotné a představovaly společný přístup k podpoře evropského železničního obchodu v zájmu celého železničního průmyslu napříč Evropou.

RNE jako koordinační platforma pro RFC

V listopadu 2013 bylo spuštěno prvních šest RFC a síť Koridorových OSS (C-OSS). V listopadu 2015 byly oficiálně spuštěny další tři RFC. RNE poskytovala podporu všem dotčeným IM již od počátku a v současné době se stala koordinační platformou pro RFC, pokud jde o řízení provozu. Úkolem RNE je také zajistit, že na různých RFC budou používány harmonizované procesy a nástroje tak, aby poskytovaly prospěch jak žadatelům, tak i IM a AB, kteří jsou členy několika RFC. Z tohoto důvodu se jednotlivé RFC staly přidruženými členy RNE.

RNE jako zastřešující organizace

V rámci každodenní práce je úkolem RNE zjednodušovat, harmonizovat a optimalizovat mezinárodní procesy v železniční dopravě, jako je celoevropská tvorba jízdního řádu, oblast prodeje (včetně tvorby Prohlášení o dráze), řízení dopravy a poprodejní služby (např. reporting).

Tyto úkoly jsou naplňovány prostřednictvím čtyř stálých pracovních skupin a ad hoc pracovních skupin koordinovaných společnou kanceláří (RNE Joint office), která sídlí v Rakousku ve Vídni.

Mezinárodní pracovní skupiny a komise RNE usilují o vytvoření železničních služeb plynule překračujících hranice napříč Evropou – ať již vytvářením jednotných standardů pro výměnu dat, zjednodušením mezinárodní komunikace mezi řídicími centry, nebo odsouhlasenými procesy pro vytváření jízdních řádů pro nové vlaky.

RNE také poskytuje podporu svým členům ohledně splnění podmínek evropského legislativního rámce.

V neposlední řadě RNE rozvíjí a harmonizuje i vlastní IT systémy, které začínají být v provozu napříč celou Evropou.

Síť členů RNE

V současné době představuje RNE asociaci 35 IM a AB a 9 RFC, kteří jsou plnými nebo přidruženými členy či kandidáty. Železniční síť provozovaná těmito členy představuje více než 230 000 km tratí.

Pro další informace navštivte www.rne.eu.

1.10.1 One Stop Shop (OSS)

Členové RNE založili v každé členské zemi jedno kontaktní místo OSS (OneStopShop).

Každý zákazník si může pro získání informací pro své mezinárodní aktivity zvolit své oblíbené kontaktní OSS.

Otázky týkající se oblastí od prvotních informací o přístupu na železniční síť až po žádost o mezistátní trasu a zprávu o jízdě vlaku a také další informace vztahující se k použití dráhy mohou být pro pohodlí zákazníků zpracovávány jedním kontaktním místem pro celé mezinárodní vlakové trasy.

Zákazníci členů RNE, kteří provozují mezinárodní železniční dopravu, tedy mohou využít v rámci sítě OneStopShop:

- Síť kontaktních míst pro pomoc v rámci celého procesu spojeného s jízdou vlaku: získání přístupu k síti, plánování efektivní mezinárodní železniční dopravy, mezinárodní management vlakové trasy (ITPM) a vykazování a vyhodnocení jízdy vlaků. Doby odezvy ze strany OSS byly standardizovány na úrovni přijatelné pro zákazníky – dodržování stanovených dob odezvy je v současné době testováno.
- Odborníky OSS z oblasti prodeje a tvorby jízdního řádu a jejich odborné znalosti v těchto oblastech v rámci OSS.
- IT nástroje pro odhad ceny za použití železniční infrastruktury, pro koordinaci a objednání tras mezinárodních vlaků a pro sledování jízdy mezinárodních vlaků v reálném čase.

Kontakty na OSS SŽDC jsou uvedeny v příloze „A“. Seznam kontaktních osob jednotlivých OSS všech členů RNE je k dispozici na adrese http://www.rne.eu/oss_network.html.

1.10.2 RNE nástroje

1.10.2.1 Path coordination system (PCS)

PCS je webová aplikace poskytovaná RNE všem IM, AB, RFC, dopravcům a žadatelům o trasu, která provádí komunikační a koordinační procesy pro mezistátní žádosti o trasu a nabídky tras. Mimoto PCS pomáhá dopravcům a žadatelům v jejich vzájemné koordinaci při podání žádosti o studie tras a při podání žádostí o mezistátní trasy. RNE provozuje také PCS integrační platformu (PCS IP) jako přímý komunikační kanál mezi PCS a národními systémy dopravců, IM a AB umožňující obousměrnou výměnu dat. Tímto modulem byla odstraněna jedna z hlavních překážek pro používání PCS v nákladní dopravě: dopravci, IM a AB již nemusí stejné informace o mezinárodních vlakových trasách zadávat dvakrát (jednou do národního systému a jednou do PCS) – to představuje novou možnost pro automatickou synchronizaci dat o žádostech o mezinárodní trasy vlaků mezi národními systémy a PCS.

Od listopadu 2013 je v provozu nástroj pro práci (publikování, žádosti, přidělení) s předpřipravenými trasami (pre-arranged path – PaP) v souladu s nařízením EU 913/2010. Od té doby je tento nástroj neustále vylepšován na základě zkušeností dopravců, IM a RFC tak, aby byl proces tvorby PaP pro nákladní vlaky rychlejší a pružnější.

Pro více informací navštivte webové stránky aplikace PCS (http://pcs.rne.eu) nebo napište na help desk PCS (support.pcs@rne.eu).

1.10.2.2 Charging information system (CIS)

CIS je informační systém o zpoplatnění použití železniční infrastruktury pro žadatele provozovaný IM a AB. Tato webová aplikace poskytuje rychlé informace o cenách spojených s používáním evropské železniční infrastruktury a odhaduje cenu za použití železniční infrastruktury mezinárodními trasami vlaků během několika minut. Je to aplikace zastřešující různé národní systémy zpoplatnění železniční infrastruktury. Budoucí vývoj CIS má za cíl implementovat odhad ceny za využití železniční infrastruktury založený na trasování jednotlivých RFC v souladu s požadavky RFC.

Pro více informací navštivte webové stránky aplikace CIS (http://cis.rne.eu) nebo napište na help desk CIS (support.cis@rne.eu).

1.10.2.3 Train information system (TIS)

TIS je snadno použitelná webová aplikace, která zobrazuje informace o mezinárodních vlacích z výchozí do cílové stanice. TIS poskytuje podporu pro mezinárodní řízení vlakové dopravy tím, že zprostředkovává údaje o mezinárodních osobních a nákladních vlacích na koridorech RNE a RFC. V návaznosti na žádosti některých mezinárodně aktivních dopravců TIS nyní zpracovává i definované množství vnitrostátních vlaků s cílem zjednodušit výměnu dat a optimalizovat informační procesy. Navíc byla vyvinuta specifická funkce pro terminály na koridorech, aby také mohly využívat výměnu informací v rámci TIS. TIS poskytuje v reálném čase údaje o vlaku přímo uživatelům prostřednictvím internetu a generuje zprávy na základě historických dat. Tyto dva produkty TIS jsou založeny na stejných původních datech. TIS v reálném čase shromažďuje, centralizuje a zveřejňuje informace o vlacích, které se pohybují na většině železničních koridorů pro nákladní dopravu.

V současné době jsou do TIS zapojeni následující IM: ÖBB (Rakousko), Infrabel (Belgie), NRIC (Bulharsko), HŽ (Chorvatsko), SŽDC (Česká republika), Banedanmark (Dánsko), SNCF Réseau (Francie), DB Netz (Německo), GYSEV (Rakousko, Maďarsko), MÁV (Maďarsko), RFI (Itálie), CFL (Lucembursko), Jernbaneverket (Norsko)*, PKP PLK (Polsko), IP (Portugalsko), CFR (Rumunsko)*, ŽSR (Slovensko), SŽ (Slovinsko), ADIF (Španělsko), Trafikverket (Švédsko), SBB (Švýcarsko), BLS (Švýcarsko), Prorail (Nizozemsko), HS1* (Velká Británie).[3]

Portfolio dat TIS:

- aktuální a předešlé polohy vlaku (informace o jízdě vlaku),
- odsouhlasené informace o denních jízdních řádech (dohodnuté zprávy o jízdních řádech),
- informace o zpoždění a důvody zpoždění (zpráva o důvodech zpoždění).

Funkce vykazování umožňuje sledování a analýzu informací o vlaku a o zpoždění.

Portfolio dat funkce vykazování:

- analýzy přesnosti a zpoždění,
- analýza kvality dat,
- analýza výkonu systému.

Zatím byl TIS hlavně optimalizován a nyní je schopen zpracovávat příchozí i odchozí TAF TSI zprávy od/pro IM a odchozí zprávy TAF TSI pro dopravce.

Datové rozhraní:

- výměna nezpracovaných dat s IM a dopravcem je založena na zprávách TAF TSI.

V současné době jsou uživateli TIS IM, dopravci a provozovatelé terminálů.

TIS je dostupný na adrese http://tis.rne.eu/.

Pro více informací kontaktujte help desk RNE TIS (support.tis@rne.eu) nebo navštivte webové stránky aplikace RNE TIS (http://tis.rne.eu).

[3] Společnosti označené * mají podepsanou smlouvu a probíhá implementace.

2 PODMÍNKY PŘÍSTUPU

2.1 Úvod

Kapitola 2 tohoto Prohlášení o dráze popisuje zásady a podmínky pro přístup žadatelů na dráhy, kde je SŽDC přídělcem kapacity.

Tyto zásady a podmínky se uplatní také na části RFC, které se nachází na dráhách, kde je SŽDC přídělcem kapacity.

2.2 Obecné přístupové požadavky

2.2.1 Požadavky na žadatele o kapacitu dráhy

Žádost o přidělení kapacity dráhy může u SŽDC podat osoba, která je držitelem platné licence, nebo osoba, která není držitelem platné licence a splnila všechny právními předpisy stanovené podmínky. Osoba, která není usazená na území České republiky a hodlá podat žádost o přidělení kapacity dráhy pro účely provozování přeshraniční osobní drážní dopravy, písemně oznámí tuto skutečnost přídělci, provozovateli dráhy, pokud není přídělcem, a drážnímu správnímu úřadu nejpozději 2 měsíce před podáním řádné žádosti o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu. Oznámení musí obsahovat vymezení kapacity dráhy, o niž se bude žádat, a vymezení trasy vlaku včetně zastávek mimo území České republiky. Drážní správní úřad postoupí oznámení bez zbytečného odkladu Ministerstvu dopravy, krajům a dopravcům, kteří na dané dráze provozují osobní drážní dopravu na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.

2.2.2 Kdo může provozovat drážní dopravu

Provozovat osobní drážní dopravu na dráze celostátní nebo regionální může při splnění podmínek stanovených zákonem o dráhách právnická nebo fyzická osoba, která:

a) je usazená na území České republiky, nejedná-li se o osobu usazenou v členském státě Evropské unie, jež provozuje přeshraniční osobní drážní dopravu;

b) je držitelem platné licence;

c) má uzavřenou smlouvu s provozovatelem dráhy o provozování drážní dopravy, není-li provozovatel dráhy a dopravce jedna osoba;

d) je držitelem platného osvědčení dopravce (osvědčení jako bezpečnostní certifikát pro provozování drážní dopravy na dráze celostátní a dráhách regionálních v České republice vydává na základě žádosti Drážní úřad);

e) je finančně způsobilá k provozování drážní dopravy. Finanční způsobilost prokazuje dopravce Drážnímu úřadu a rozumí se jí schopnost finančně zabezpečit zahájení a řádné provozování drážní dopravy a schopnost zabezpečit současné a budoucí závazky minimálně na období jednoho roku. Dopravce není finančně způsobilý, pokud vstoupil do likvidace, příp. byl-li na jeho majetek prohlášen konkurz nebo byl zamítnut návrh na prohlášení konkurzu na jeho majetek pro nedostatek majetku nebo jestliže dluží nedoplatky na daních, pojistném na sociální zabezpečení, příspěvku na státní politiku zaměstnanosti nebo pojistném na všeobecné zdravotní pojištění;

f) má po celou dobu provozování drážní dopravy uzavřeno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem drážní dopravy a uhrazené pojistné, přičemž na dráhách provozovaných SŽDC je stanovena minimální výše pojistného plnění v částce 50.000.000 Kč;

g) má v celém rozsahu provozované drážní dopravy přidělenou kapacitu dráhy – na dráze celostátní a dráhách regionálních ve vlastnictví státu přiděluje kapacitu dráhy SŽDC;

h) má sjednánu cenu za použití dráhy pro jízdu vlaku podle cenových předpisů a stanoven způsob její úhrady;

i) má pro případ přepravy mimořádné zásilky nebo mimořádné přechodnosti drážního vozidla s provozovatelem dráhy sjednány zvláštní technické a provozní podmínky, které tuto přepravu umožňují.

Provozovat nákladní drážní dopravu na dráze celostátní nebo regionální může při splnění podmínek stanovených zákonem o dráhách právnická nebo fyzická osoba, která:

a) je držitelem platné licence;

b) má s provozovatelem dráhy uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy, není-li provozovatel dráhy a dopravce jedna osoba;

c) je držitelem osvědčení dopravce (osvědčení jako bezpečnostní certifikát pro provozování drážní dopravy na dráze celostátní a dráhách regionálních v České republice vydává na základě žádosti Drážní úřad);

d) je finančně způsobilá k provozování drážní dopravy. Finanční způsobilost prokazuje dopravce Drážnímu úřadu a rozumí se jí schopnost finančně zabezpečit zahájení a řádné provozování drážní dopravy a schopnost zabezpečit současné a budoucí závazky minimálně na období jednoho roku. Dopravce není finančně způsobilý, pokud vstoupil do likvidace, příp. byl-li na jeho majetek prohlášen konkurz nebo byl zamítnut návrh na prohlášení konkurzu na jeho majetek pro nedostatek majetku nebo jestliže dluží nedoplatky na daních, pojistném na sociální zabezpečení, příspěvku na státní politiku zaměstnanosti nebo pojistném na všeobecné zdravotní pojištění;

e) má po celou dobu provozování drážní dopravy uzavřeno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem drážní dopravy a uhrazené pojistné, přičemž na dráhách provozovaných SŽDC je stanovena minimální výše pojistného plnění v částce 50.000.000 Kč;

f) má v celém rozsahu provozované drážní dopravy přidělenou kapacitu dráhy – na dráze celostátní a dráhách regionálních ve vlastnictví státu přiděluje kapacitu dráhy SŽDC;

g) má sjednánu cenu za použití dráhy pro jízdu vlaku podle cenových předpisů a stanoven způsob její úhrady;

h) má pro případ přepravy mimořádné zásilky nebo mimořádné přechodnosti drážního vozidla s provozovatelem dráhy sjednány zvláštní technické a provozní podmínky, které tuto přepravu umožňují.

O smlouvě viz kapitola 2.3.2.

2.2.3 Licence

Licence k provozování drážní dopravy udělená úřadem členského státu Evropské unie platí na území České republiky.

V České republice uděluje licenci pro provozování drážní dopravy na dráze celostátní a dráhách regionálních Drážní úřad se sídlem Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2.

Licence může být udělena za podmínky stanovené zákonem o dráhách, tj. že:

a) fyzická osoba a její odpovědný zástupce, byl-li ustanoven, dosáhli věku 18 let, jsou způsobilí k právním úkonům, bezúhonní a odborně způsobilí; žadatel nemusí splňovat podmínku odborné způsobilosti, jestliže ji splňuje jeho odpovědný zástupce;

b) statutární orgán nebo člen statutárního orgánu, je-li žadatelem právnická osoba, dosáhli věku 18 let, jsou způsobilí k právním úkonům, jsou bezúhonní a alespoň jeden člen statutárního orgánu je odborně způsobilý;

c) žadatel, který hodlá provozovat drážní dopravu na dráze celostátní nebo na dráze regionální, prokáže finanční způsobilost k provozování drážní dopravy;

d) technické podmínky dráhy to umožňují.

Pro další informace navštivte www.ducr.cz.

2.2.4 Bezpečnostní certifikát – osvědčení dopravce

Dopravce musí mít ke dni zahájení drážní dopravy na dráze celostátní nebo na dráze regionální část A i B osvědčení dopravce, ve kterém je uveden druh dopravy a rozsah služeb, na něž se vztahuje. Osvědčení vydává Drážní úřad se sídlem Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, na základě žádosti dopravce.

Pro další informace navštivte www.ducr.cz.

2.2.5 Pokrytí provozních rizik

Dopravce, který provozuje drážní dopravu na dráze celostátní nebo na dráze regionální, je povinen dodržovat požadavky zákona o dráhách ve vztahu k finanční způsobilosti a pojištění:

a) finančně zajistit řádné provozování drážní dopravy po celou dobu platnosti licence,
b) ke dni zahájení drážní dopravy sjednat pojištění odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy a zaplatit pojistné a po celou dobu provozování drážní dopravy mít sjednáno toto pojištění a zaplacené pojistné, přičemž na dráhách provozovaných SŽDC je stanovena minimální výše pojistného plnění v částce 50.000.000 Kč.

2.3 Obecné obchodní podmínky

SŽDC přiděluje kapacitu dráhy za cenu sjednanou podle cenových předpisů stanovením rámcových časových tras vlaků. Kapacitu dráhy přiděluje na dobu platnosti ročního jízdního řádu.

2.3.1 Rámcová smlouva

SŽDC v souladu s článkem 14 nařízení Komise (EU) 2016/545 rámcové smlouvy o rezervaci kapacity dráhy nenabízí a nově neuzavírá. Platnost stávajících rámcových smluv uzavřených na dobu určitou nebude prodloužena a rezervovanou kapacitu dráhy, která je v nich specifikována, není po zbylé období platnosti těchto smluv možné navyšovat.

2.3.2 Smlouva o provozování drážní dopravy

Bezpečné provozování drážní dopravy na dráze vyžaduje součinnost všech zúčastněných osob. V tomto procesu jsou to dopravce, provozovatel dráhy a vlastník dráhy. Jejich vzájemné vztahy jsou definovány dvoustranným smluvním ujednáním.

Pro dopravce, který vstupuje na dráhu za účelem provozování drážní dopravy, to je smlouva o provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních dráhách ve vlastnictví České republiky sjednaná mezi dopravcem a provozovatelem dráhy.

Dopravce je povinen provozovat drážní dopravu podle smlouvy uzavřené s provozovatelem dráhy o provozování drážní dopravy na dráze. Provozovatel dráhy je povinen poskytnout dopravci smluvně sjednané služby ve standardní kvalitě a nediskriminačně.

Dopravce a provozovatel dráhy, na níž má být doprava provozována, jsou při uzavírání smlouvy o provozování drážní dopravy na dráze vázáni rozsahem a podmínkami stanovenými v rozhodnutí o licenci a v osvědčení dopravce.

Pokud při uzavírání smlouvy o provozování drážní dopravy mezi provozovatelem dráhy a dopravcem vznikne spor o stanovení konkrétních podmínek provozování drážní dopravy, rozhodne na žádost jednoho z nich drážní správní úřad.

2.3.2.1 Smlouva mezi dopravcem a SŽDC jako přídělcem a provozovatelem dráhy

Obchodní podmínky sjednává SŽDC s dopravcem před zahájením provozování drážní dopravy, a to uzavřením dvoustranné smlouvy.

Předmětem smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při:

a) přidělování kapacity dráhy celostátní a regionální ve vlastnictví státu,

b) použití celostátní dráhy,

c) použití regionálních drah ve vlastnictví státu nepronajatých třetí osobě.

Smluvní podmínky použití dráhy na regionálních dráhách pronajatých třetí osobě upravují samostatné smlouvy mezi dopravcem a nájemcem příslušné dráhy regionální.

Standardní formát smlouvy mezi dopravcem a SŽDC jako přídělcem a provozovatelem dráhy:

SMLOUVA

o provozování drážní dopravy na celostátní dráze
a regionálních dráhách ve vlastnictví České republiky

Kapitola I	***Provozování drážní dopravy***
Článek 1	*Přidělování kapacity dráhy*
Článek 2	*Jízdní řád a plánování jízd vlaků*
Článek 3	*Omezení provozování dráhy*
Článek 4	*Předpisové podmínky*
Článek 5	*Zaměstnanci dopravce*
Článek 6	*Drážní vozidla*
Článek 7	*Mimořádné zásilky*
Článek 8	*Zpoždění vlaků*
Článek 9	*Mimořádné události*
Kapitola II	***Zpoplatnění výkonů a služeb***
Článek 10	*Ceny za přidělení kapacity dráhy*
Článek 11	*Ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku*
Článek 12	*Ceny za poskytnuté služby*
Článek 13	*Evidence výkonů a služeb*
Článek 14	*Fakturace*
Kapitola III	***Další ujednání***
Článek 15	*Odpovědnost za škody*
Článek 16	*Systém odměňování výkonu*
Článek 17	*Ukončení smluvního vztahu*
Článek 18	*Závěrečná ustanovení*
Příloha 1	***Vnitřní předpisy provozovatele dráhy***
Příloha 2	***Sumární přehled fakturovaných výkonů dopravce***

Dále viz kapitola 5.

2.3.3 Smlouvy s žadateli, kteří nejsou držiteli platné licence

Podmínkou pro přidělení kapacity dráhy žadateli, který není držitelem platné licence, je splnění právními předpisy stanovených podmínek žadatelem a uzavření smlouvy o přidělení kapacity dráhy, jež je uzavírána mezi SŽDC a žadatelem, který není držitelem platné licence. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při objednávání a přidělování kapacity dráhy a jejím následném využívání.

Na nákladních koridorech (viz kapitola 1.9) platí specifická pravidla oproti úpravě ČR, obsažená zejména v nařízení 913/2010/EU, a též další specifická pravidla zveřejněná v Koridorovém informačním dokumentu každého koridoru (CID). Tato specifická pravidla se uplatňují pouze na mezistátní nákladní vlaky jedoucí podle pravidel konkrétního nákladního koridoru.

Standardní formát smlouvy mezi žadatelem a SŽDC:

SMLOUVA

o přidělení kapacity dráhy žadateli, který není držitelem platné licence

Článek 1	*Definice*
Článek 2	*Předmět smlouvy*
Článek 3	*Práva a povinnosti smluvních stran*
Článek 4	*Cena a platební podmínky*
Článek 5	*Platnost*
Příloha 1	*Kontaktní adresy jednotlivých IM pro určení dopravce žadatelem*

2.4 Pravidla provozu

Základní pravidla provozu na dráze celostátní a regionální vydává formou prováděcích vyhlášek k zákonu o dráhách Ministerstvo dopravy.

Pro další informace navštivte www.mdcr.cz.

Konkrétní výčet pravidel provozu, která je dopravce povinen při provozování drážní dopravy dodržovat, určuje smlouva mezi dopravcem a provozovatelem dráhy (viz kapitola 2.3.2.1). Na evropských nákladních koridorech (viz kapitola 1.9) platí další specifická pravidla zveřejněná v Koridorovém informačním dokumentu každého koridoru (CID). Tato specifická pravidla se uplatňují pouze na mezistátní nákladní vlaky jedoucí podle pravidel konkrétního nákladního koridoru.

2.4.1 Vnitřní předpisy

Souhrnný výčet vnitřních předpisů určujících pravidla organizování a zabezpečení provozu na dráhách celostátních a regionálních provozovaných SŽDC a závazných pro dopravce je uveden na Portálu provozování dráhy, jejich výčet je též součástí smlouvy o provozování drážní dopravy.

Základní vnitřní předpisy určující pravidla organizování a zabezpečení provozu na dráhách celostátních a regionálních jsou na tratích, kde dochází ke styku drah s dráhami na území sousedních států (viz 3.2.2), a na tratích s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením doplněny, příp. upraveny dalšími dokumenty provozovatele dráhy.

Základní vnitřní předpisy určující pravidla organizování a zabezpečení provozu na pronajatých dráhách regionálních stanoví provozovatel příslušné dráhy regionální.

Kontakty na provozovatele drah regionálních jsou uvedeny v kapitole 1.1.3 a v příloze „A”.

2.4.2 Vzájemná komunikace provozovatele dráhy s dopravcem

V souladu s rozhodnutím Komise ze dne 14. listopadu 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „provoz a řízení dopravy“ železničního systému v Evropské unii a o změně rozhodnutí 2007/756/ES (rozhodnutí Komise 2012/757/EU) je provozním jazykem na dráhách provozovaných SŽDC český jazyk. Na pohraničních tratích může být dohodou mezi provozovateli dráhy zvolen i jiný provozní jazyk.

Jedním ze základních prostředků pro komunikaci SŽDC jako provozovatele dráhy s dopravci je webový Portál provozování dráhy poskytující informace o dráze, jako jsou podmínky přístupu, pohraniční ujednání a vnitřní předpisy provozovatele dráhy, popis provozované sítě (tabulky traťových poměrů, základní dopravní dokumentace), výluky na síti provozované SŽDC včetně plánů a výlukových rozkazů a přehled pomalých jízd. Dále jsou zde zveřejněny pomůcky k ročnímu jízdnímu řádu, a to jak aktuální, tak i připravované, informace pro dopravce, kontakty na dispečerský aparát SŽDC a odkazy na ostatní aplikace provozovatele dráhy, kam je nabízen dopravcům přístup.

Pro komunikaci SŽDC s veřejností jsou určeny oficiální webové stránky SŽDC na adrese www.szdc.cz.

2.4.2.1 Zajištění vzájemné datové komunikace dopravců a SŽDC v rámci implementace TAF/TAP TSI

SŽDC provozuje Soubor provozních informačních systémů (dále jen SPIS), které jsou vzájemně provázány a propojeny a informačně pokrývají celý životní cyklus vlaku od předání žádosti o trasu až po kalkulaci cen za použití dráhy pro jízdu vlaku. Pro komunikaci s IS dopravců se využívají standardy definované v rámci společné evropské implementace TAF/TAP TSI. Při postupné implementaci TAF TSI [nařízení Komise (EU) č. 1305/2014] a TAP TSI [nařízení Komise (EU) č. 454/2011] a současně s provozem IS KAPO pro zajištění automatizovaného výpočtu ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku a návazných služeb SŽDC se postupně spouští oboustranná datová komunikace mezi IS dopravců a IS provozovatele dráhy. Podmínky pro vzájemnou datovou komunikaci IS dopravců s jednotlivými aplikacemi SPIS se zveřejňují na Portálu provozování dráhy a rovněž jsou předmětem vzájemných dohod. Pro konkrétní napojení IS dopravce na jednotlivé aplikace SPIS uzavírá SŽDC s dopravcem zvláštní dohodu o zajištění datové výměny mezi SŽDC a dopravcem.

V některých případech SŽDC nabízí jako plnohodnotnou variantu k datové komunikaci přístup do vlastních IS, kde dopravci využívají poskytovaných funkcionalit.

Cílem provozování SPIS je maximálně účelná automatizace jednotlivých procesů a činností provozovatele dráhy směřující jak k on-line propojení s IS dopravců a okolních IM prostřednictvím centrálních IS RNE, tak i k automatizovanému výpočtu cen za přidělení kapacity dráhy, použití dráhy pro jízdu vlaku a využití poskytnutých služeb. Tím dochází k náhradě předchozích převážně ručně vedených evidencí a zvýšení přesnosti všech procesů na rozhraní mezi dopravci a SŽDC a rovněž vnitřních procesů provozovatele dráhy, což se v konečném důsledku projevuje vyšší jakostí a efektivitou činnosti provozovatele dráhy.

Pro stanovení podrobných podmínek a pravidel užívání SPIS a komunikace se SPIS vydává SŽDC směrnici Is 10 „Směrnice SŽDC pro užívání informačních systémů provozovatele dráhy (SPIS)“.

2.5 Mimořádné zásilky

Zásilka se považuje za mimořádnou, jestliže pro svoje vnější rozměry, hmotnost nebo povahu s přihlédnutím k parametrům užitých drážních vozidel a tratí dotčených přepravou vyžaduje na síti některého ze zúčastněných provozovatelů dráhy přijetí a provedení zvláštních technických nebo provozních opatření.

Za mimořádné zásilky (dále jen „MZ“) se považují:

a) Zásilky s překročením ložné míry (dále jen „PLM“), vozidla překračující vztažný obrys:
   - zásilka, která svým rozměrem přesáhne ložnou míru nebo u níž není dodrženo předepsané omezení ložné šířky,
   - zásilky ložných jednotek kombinované dopravy překračující platnou ložnou míru a jejich kód je vyšší než kód příslušné tratě, nebo jsou dopravovány vlaky, které nejsou určeny pro kombinovanou dopravu (není uveden příslušný kód vlaku), nebo ložné jednotky nejsou naloženy na schválených kódovaných vozech pro kombinovanou dopravu,
   - železniční kolejové vozidlo překračující svým kinematickým nebo statickým obrysem vztažný obrys odpovídající průjezdnému průřezu tratě, pokud Drážní úřad nestanovil jinak.

b) Zásilky s překročenou hmotností:
   - hmotnost zásilky překračuje stanovenou traťovou třídu zatížení příslušné tratě (na nápravu nebo na běžný metr vozu),
   - hmotnost nákladu překračuje údaj pro nejvyšší zatížení vozu (rastr ložné hmotnosti / rastr dodatkového údaje).

c) Zásilky s mimořádnou délkou:
   - tuhé ložné jednotky na dvou vozech s opleny / kluznými otočnými opleny,
   - zásilky ohebných ložných jednotek o délce větší než 36 m na více vozech.[4]

d) Ostatní zásilky:
   - železniční kolejové vozidlo, u něhož Drážní úřad rozhodl, že smí být provozováno za zvláštních technických a provozních podmínek (jako zvláštní, mimořádná zásilka),
   - zásilky naložené na vozech s více než 8 nápravami.

e) Ostatní zásilky s ohledem na ustanovení CIM, AVV, Nakládací směrnice UIC a vyhlášky UIC 502-1:
   - železniční vozidlo přepravované na vlastních kolech, které je samo předmětem přepravní smlouvy, bez označení RIV/RIC/TEN nebo bez označení v rastru přechodnosti (např. CZ/ČD) podle Úmluvy o používání nákladních vozů AVV, příloha 11, čl. 2.1 nebo 2.2,
   - náklad, který není uložen a zajištěn podle zásad mezinárodních předpisů (např. Nakládací směrnice UIC) a není-li dispozici žádné srovnatelné, alternativní zajištění,
   - zásilka, která má přejít na lodní převoz (trajekt), pokud nevyhovuje podmínkám uvedeným v Úmluvě o používání nákladních vozů (AVV, příl. 11, přípojek 1),
   - zásilka nákladu, který nemůže být přepraven do stanice určení bez překládky, pokud váží více než 25 t nebo je naložen na hlubinovém voze (platí jen pro překládku na železnice s jiným rozchodem kolejí),
   - ostatní zásilky výše neuvedené, které vyplývají z evropských norem, dohod a úmluv (např. UIC).[5]

[4] Na síti SŽDC a některých dalších železničních podniků jsou přepravy uskutečněné v ucelených vlacích považovány za pravidelné zásilky (bez projednávání jako MZ), pokud jsou dodrženy podmínky zajištění nákladu podle zásad mezinárodních předpisů (např. Nakládací směrnice UIC).

[5] Jedná se např. o vozy s prošlou revizí, u nichž jsou zjištěny škody a závady, které mají za následek omezení rychlosti, a přeprava je přípustná jen jako mimořádná zásilka; o drážní vozidlo na vlastních kolech (hnací vozidlo, elektrická/motorová jednotka apod.), které smí být přepravováno jen s připuštěnými technickými a provozními podmínkami jako mimořádná zásilka.

Mimořádné zásilky se smí přepravovat jen po splnění podmínek stanovených provozovatelem dráhy. Přepravu MZ na dráze celostátní a dráhách regionálních provozovaných SŽDC je dopravce povinen projednat se SŽDC – URMIZA (Ústřední registr mimořádných zásilek) podle předpisu SŽDC D31, který stanovuje pravidla pro projednávání, organizování a posuzování možnosti přepravy MZ. Předpis SŽDC D31 aplikuje ustanovení vyhlášky UIC 502-1, která reguluje schvalovací postupy v mezistátní přepravě MZ.

MZ v mezistátní přepravě musí dopravce předem projednat a harmonizovat se spolupracujícími dopravci na železničních infrastrukturách.

Vyhlášku UIC 502-1 publikuje UIC na internetové stránce http://www.uic.org/etf/codex/codex-resultat.php?-codeFiche=502.

Seznam útvarů/osob provozovatelů drah a dopravců, které jsou oprávněny k projednávání MZ v mezinárodní přepravě, je uveden jako MB 502-1_Příloha E na internetové stránce UIC http://www.uic.org/spip.php?article2145.

Kontakty:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Odbor operativního řízení provozu – URMIZA
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Pracoviště:

Praha 8, Křižíkova 2
tel.: +420 972 244 761
+420 972 244 405
fax: +420 972 244 690
e-mail: urmiza@szdc.cz

Olomouc, Nerudova 1
tel.: +420 972 741 258
fax: +420 972 741 203
e-mail: urmiza@szdc.cz

Kontakty na provozovatele ostatních drah regionálních jsou uvedeny v kapitole 1.1.3 a v příloze „A".

2.6 Nebezpečné věci

Dopravce je při přepravě nebezpečných věcí povinen dodržovat Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID) v platném znění a národní obecně platné právní předpisy pro ochranu životního prostředí při zahájení takovéto přepravy, popř. další vnitřní předpisy a dokumenty provozovatele dráhy.

Dopravce smí přepravovat nebezpečné věci podle RID za podmínek v RID uvedených. Při přepravách nebezpečných věcí musí dopravce zajistit, aby měl provozovatel dráhy k dispozici informace minimálně v tomto rozsahu:

- složení vlaku,
- umístění vozu s nebezpečnými věcmi ve vlaku,
- UN čísla přepravovaných nebezpečných věcí,
- přítomnost nebezpečných věcí balených v omezených množstvích podle kapitoly 3.4 RID, pokud jsou přepravovány jen nebezpečné věci balené v omezených množstvích a je vyžadováno označení vozu nebo velkého kontejneru podle kapitoly 3.4 RID,
- hmotnost přepravovaných nebezpečných věcí.

Dopravce tyto údaje předá do IS provozovatele dráhy ještě před odjezdem vlaku z výchozí stanice, popř. z místa zařazení vozu s nebezpečnými věcmi do vlaku.

Odstavení vozů s nebezpečnými věcmi musí být ze strany dopravce předem projednáno s provozovatelem dráhy. Zejména musí být dohodnuto a ze strany provozovatele dráhy odsouhlaseno:

- místo odstavení vozů s nebezpečnými věcmi (stanice, kolej),
- doba odstavení vozů s nebezpečnými věcmi,
- zda bude nad vozy s nebezpečnými věcmi zřízen dohled a kdo jej zajistí,
- kde bude uložena dokumentace o vlaku a přepravní doklady.

Postupy při mimořádných událostech (úniky, havárie apod.) jsou řešeny vnitřními předpisy a dalšími dokumenty provozovatele dráhy. Vlastní postupy respektující zásady stanovené provozovatelem dráhy je dopravce povinen provozovateli dráhy na požádání poskytnout.

Dopravci a ostatní právnické či fyzické osoby podílející se na přepravě vysoce rizikových nebezpečných věcí musí přijmout a aplikovat taková bezpečnostní opatření, aby byla zajištěna bezpečná manipulace a přeprava nebezpečných věcí, a to tak, že stanoví odpovědnosti a pravidla pro manipulaci tzv. Bezpečnostním plánem. Tento Bezpečnostní plán zpracuje dopravce v souladu s Bezpečnostním plánem SŽDC pro přepravy vysoce rizikových nebezpečných věcí podle RID (zpracovaným podle 1.10.3.2 RID) a s interními nouzovými plány pro seřaďovací stanice provozovatele dráhy. Vysoce nebezpečnými věcmi podle RID se rozumějí ty, které jsou potenciálně zneužitelné při teroristických akcích a které mohou vyvolat v jejich důsledku vážné následky, jako jsou hromadné ztráty na lidských životech nebo hromadná nákaza. Přehled vysoce rizikových nebezpečných věcí je uveden v kapitole 10 RID.

Při ohlašování mimořádné události musí být součástí ohlášení i informace o přítomnosti přepravovaných nebezpečných věcí podle RID.

Kontakty na provozovatele drah regionálních jsou uvedeny v kapitole 1.1.3 a v příloze „A”.

2.7 Podmínky provozu drážních vozidel

Základní pravidla provozu drážních vozidel na dráze celostátní a regionální stanovuje zákon o dráhách.

Drážní správní úřad schválí typ drážního vozidla v souladu s platnými právními předpisy. Podkladem pro rozhodnutí drážního správního úřadu je certifikát shody vydaný autorizovanou osobou podle zvláštního právního předpisu (nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému), tvoří-li drážní vozidlo subsystém evropského železničního systému. V ostatních případech je podkladem pro rozhodnutí drážního správního úřadu výsledek zkoušky drážního vozidla, kterou zajistí výrobce drážního vozidla nebo jiná osoba, která prokáže právní zájem na schválení typu drážního vozidla, na svůj náklad u právnické osoby pověřené Ministerstvem dopravy.

Na dráhách lze provozovat drážní vozidlo, které svou konstrukcí a technickým stavem odpovídá požadavkům bezpečnosti drážní dopravy, obsluhujících osob, přepravovaných osob a věcí a jehož technická způsobilost byla prokázána shodou se schváleným typem a které neohrožuje životní prostředí. Drážní vozidla hnací a drážní vozidla tažená s rychlostí nad 160 km/h na dráhách železničních musí mít technickou způsobilost kromě prokázané shody se schváleným typem ještě ověřenou Drážním úřadem. Zjistí-li dopravce nebo jeho zaměstnanec, že provozované vozidlo ohrožuje bezpečnost drážní dopravy, je povinen neprodleně učinit opatření pro zabránění vzniku případné mimořádné události nebo pro snížení jejích následků.

Pro další informace navštivte www.ducr.cz.

Dopravce musí při provozu drážních vozidel zabránit všem negativním dopadům na životní prostředí, a to při respektování obecně platných právních předpisů.

Dopravce musí při provozu hnacích kolejových vozidel zajistit jejich zbrojení takovým způsobem, který není v rozporu s platnou legislativou České republiky, a zároveň předcházet negativním dopadům na životní prostředí.

Dopravce je povinen přijímat vlastní opatření k odstranění negativních dopadů na životní prostředí, které se staly v souvislosti s provozováním drážních vozidel, a to i v případě, že vinu nese jiný subjekt.

Dopravce, jehož činností došlo k poškození životního prostředí, je povinen neprodleně zajistit nápravná opatření. Není-li to pro dopravce možné nebo z vážných důvodů účelné, je povinen ekologickou újmu SŽDC nahradit jiným způsobem (náhradní plnění), případně nahradit tuto újmu SŽDC v penězích.

SŽDC v zájmu prevence před možným ohrožením životního prostředí stanovuje ve svých vnitřních předpisech provozní podmínky a konkrétní opatření určené k zabránění, resp. minimalizaci potenciálních škod na životním prostředí. Tyto provozní podmínky a opatření jsou pro všechny fyzické a právnické osoby zúčastněné na železničním provozu závazné.

Na dráhách provozovaných SŽDC lze provozovat pouze drážní vozidla, jejichž dvojkolí jsou udržována v souladu s ČSN EN 15313.

2.8 Podmínky pro personál zajišťující provoz

Požadavky na zdravotní způsobilost zaměstnanců zajišťujících provozování dráhy a drážní dopravy stanoví vyhláška č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění. Požadavky na odbornou způsobilost osob řídících drážní vozidlo jsou stanoveny vyhláškou č. 16/2012 Sb., o odborné způsobilosti osob řídících drážní vozidlo a osob provádějících revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení a o změně vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění pozdějších předpisů.

Konkrétní požadavky na odbornou způsobilost a znalosti osob zajišťujících provozování drážní dopravy a způsob jejich ověřování, včetně systému pravidelného školení, stanoví každý dopravce vnitřním předpisem pro provozování drážní dopravy.

Konkrétní požadavky na odbornou způsobilost a znalosti osob zajišťujících činnosti související s organizováním a řízením drážní dopravy a způsob jejich ověřování, včetně systému pravidelného školení, stanoví provozovatel dráhy vnitřním předpisem.

Pro potřeby Drážního úřadu je dopravce povinen před jízdou vlaku předat do IS SŽDC číslo licence každého strojvedoucího, který řídí činné hnací vozidlo vlaku. Předání těchto údajů je nutnou podmínkou pro jízdu vlaku. V případě nesplnění této podmínky je provozovatel dráhy oprávněn zastavit vlak dopravce. Případné škody vzniklé z důvodu nepředání informací o licencích strojvedoucích na činných hnacích vozidlech vlaku a z toho vyplývajícího zastavení vlaku jsou škody vzniklé z důvodů na straně dopravce.

3 INFRASTRUKTURA

3.1 Úvod

Obecná platnost informací uvedených v této části je vymezena skutečností známou v době zpracování tohoto Prohlášení o dráze. Prohlášení o dráze obsahuje v příloze „H“ i informaci, kde je možno získat informace stanovující podmínky pro přístup k zařízením služeb napojeným na síť provozovatele infrastruktury a pro poskytování služeb v těchto zařízeních. S případnými požadavky na informace týkající se možnosti použití zařízení služeb na zaústěných dráhách se obracejte na provozovatele příslušné dráhy.

SŽDC v textu jednotlivých kapitol poukazuje na očekávané změny charakteristik nebo omezení infrastruktury.

3.2 Rozsah sítě

3.2.1 Technická charakteristika sítě

Technické specifikace sítě jsou popsány v této kapitole a zobrazeny na mapách M02 až M13. Technické specifikace jsou také v registru infrastruktury vedeném v souladu s ustanovením článku 35 směrnice 2008/57/ES o interoperabilitě železničního systému ve Společenství.

3.2.2 Místa styku drah

Místa styku dráhy celostátní a drah regionálních s dráhami na území sousedních států:

Místo styku	Cizí železniční správa
Mosty u Jablunkova st. hr. (km 286,534)	Železnice Slovenské republiky (ŽSR)
Horní Lideč st. hr. (km 21,110)	Železnice Slovenské republiky (ŽSR)
Vlárský průsmyk st. hr. (km 163,500)	Železnice Slovenské republiky (ŽSR)
Velká nad Veličkou st. hr. (km 44,685)	Železnice Slovenské republiky (ŽSR)
Hodonín st. hr. (km 3,009)	Železnice Slovenské republiky (ŽSR)
Sudoměřice nad Moravou st. hr. (km 14,950)	Železnice Slovenské republiky (ŽSR)
Lanžhot st. hr. (km 11,395)	Železnice Slovenské republiky (ŽSR)
Břeclav st. hr. (km 77,992)	ÖBB Infrastruktur AG (ÖBB)
Šatov st. hr. (km 87,660)	ÖBB Infrastruktur AG (ÖBB)
České Velenice st. hr. (km 163,100)	ÖBB Infrastruktur AG (ÖBB)
Horní Dvořiště st. hr. (km 61,097)	ÖBB Infrastruktur AG (ÖBB)
Železná Ruda st. hr. (km 0,000)	DB Netz AG (DB Netz)
Česká Kubice st. hr. (km 184,102)	DB Netz AG (DB Netz)
Cheb st. hr. (km 140,587)	DB Netz AG (DB Netz)
Aš st. hr. (km 29,585)	DB Netz AG (DB Netz)
Vojtanov st. hr. (km 51,897)	DB Netz AG (DB Netz)

Místo styku	Cizí železniční správa
Kraslice st. hr. (km 27,452)	DB Netz AG (DB Netz)
Potůčky st. hr. (km 46,502)	DB Netz AG (DB Netz)
Vejprty st. hr. (km 35,391)	DB Netz AG (DB Netz)
Dolní Žleb st. hr. (km 11,859)	DB Netz AG (DB Netz)
Dolní Poustevna st. hr. (km 26,271)	DB Netz AG (DB Netz)
Jiříkov st. hr. (km 97,690)	DB Netz AG (DB Netz)
Varnsdorf staré nádr. st. hr. (km 13,706)	Deutsche Regionaleisenbahn GmbH (DRE)
Varnsdorf st. hr. (km 11,459)	DB Netz AG (DB Netz)
Hrádek nad Nisou st. hr. (km 21,769)	DB Netz AG (DB Netz)
Černousy st. hr. (km 200,107)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK)
Harrachov st. hr. (km 40,111)	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei (DSDiK)
Královec st. hr. (km 62,089)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK)
Meziměstí st. hr. (km 92,774)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK)
Lichkov st. hr. (km 113,243)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK)
Mikulovice st. hr. (km 51,500)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK)
Jindřichov ve Slezsku st. hr. (km 25,694)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK)
Bohumín-Vrbice st. hr. (km 4,275)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK)
Bohumín st. hr. (km 279,628)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK)
Petrovice u Karviné st. hr. (km 292,602)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK)
Český Těšín st. hr. (km 139,112)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK)

3.2.3 Další informace

Železniční dráhy se z hlediska významu, účelu a technických podmínek stanovených prováděcím předpisem člení do jednotlivých kategorií.

Kategoriemi železničních drah pro účely tohoto Prohlášení o dráze jsou:

a) dráha celostátní, jíž je dráha, která slouží mezinárodní a celostátní veřejné železniční dopravě a je jako taková označena,

b) dráha regionální, jíž je dráha regionálního nebo místního významu, která slouží veřejné železniční dopravě a je zaústěna do celostátní nebo jiné regionální dráhy,

c) vlečka, jíž je dráha, která slouží k vlastní potřebě provozovatele nebo jiného podnikatele a je zaústěna do celostátní nebo regionální dráhy nebo jiné vlečky.

Viz příloha „B".

Aktuální údaje o infrastruktuře poskytují na vyžádání jednotliví provozovatelé drah. Kontakty na provozovatele drah regionálních jsou uvedeny v kapitole 1.1.3 a v příloze „A".

3.3 Popis sítě

Dráhu tvoří:

a) železniční spodek, který tvoří těleso železničního spodku, stavby a zařízení železničního spodku, jakož i dopravní plochy;

b) železniční svršek, který je tvořen z kolejí, výhybek, zvláštních konstrukcí a konstrukčních prvků; součástí železničního svršku jsou zejména kolejnice, kolejnicové podpory, upevňovadla, drobné kolejivo, výhybkové součásti, dilatační zařízení, izolované styky, vodivá a speciální spojení, přídržné kolejnice, ochranné kolejnice, ozubnicové tyče, zařízení proti putování kolejnic, pražcové kotvy, kolejové lože, ohřev výhybek;

c) železniční přejezdy;

d) stavby a pevná zařízení nutná k ochraně proti nepříznivým vlivům dráhy, tj. zařízení proti hluku, bludným proudům, korozi, rušení telekomunikačních systémů, vlivu vysokého napětí a k omezení vlivu provozování dráhy a drážní dopravy na elektrizační soustavu;

e) sdělovací zařízení pro přenos informací obsahující přenosové cesty, zařízení koncová, spojovací, přenosová, zapojená do samostatných okruhů nebo telefonní, dálnopisné, datové a rádiové sítě, zařízení rozhlasová a dále zařízení hodinová, informační, průmyslové televize a požární signalizace;

f) zabezpečovací zařízení obsahující technické prostředky zabezpečení a řízení drážní dopravy v železničních stanicích a na tratích, zařízení pro mechanizaci a automatizaci spádovišť a související přenosové cesty;

g) elektrická zařízení obsahující zařízení, která zajišťují napájení elektrických hnacích vozidel (trakční napájecí a spínací stanice, trakční vedení), prostředky dispečerského řízení, drážní elektrická silnoproudá zařízení pro výrobu, přeměnu, zásobování a využití elektrické energie, speciální elektrická zařízení, přístroje a osvětlovací zařízení, zařízení pro napájení zabezpečovacího zařízení, elektrická zařízení pro předtápění vlakových souprav, zařízení pro ochranu před účinky atmosférické elektřiny, zařízení pro ochranu před negativními účinky zpětných trakčních proudů, případně další elektrická zařízení napájená i z trakčního vedení;

h) pevná zařízení pro měření, údržbu a opravy dráhy, zařízení pro diagnostiku závad jedoucích vozidel a k nim příslušející budovy;

i) budovy a zařízení určené k organizování, zabezpečení a řízení drážní dopravy a k uspokojování přepravních potřeb a poskytování služeb spojených s přepravou veřejnosti, včetně inženýrských sítí nutných k jejich provozování;

j) pozemky v obvodu dráhy;

k) další zařízení, která svou činností ovlivňují jízdu železničního vozidla nebo jsou jízdou železničního vozidla ovlivňována.

Toto Prohlášení o dráze se týká pouze těch součástí, které jsou v majetku České republiky. Uvedené součásti dráhy splňují technické podmínky a požadavky prostorového uspořádání, traťových tříd zatížení, geometrického uspořádání koleje a uspořádání tělesa železničního spodku, staveb železničního spodku, zařízení železničního spodku, podmínky stavby přejezdu, technické parametry železničního svršku, způsobu označování tratě, vybavenosti železničních stanic a železničních zastávek, uspořádání elektrických zařízení, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

Podrobné informace o konkrétním prvku sítě poskytuje SŽDC na vyžádání na adrese oss@szdc.cz.

3.3.1 Zeměpisná identifikace

Základní charakteristika železniční sítě (k 30. 6. 2016)	
Délka tratí celkem (km)	9 459
jednokolejné (km)	7 534
dvoukolejné a vícekolejné (km)	1 925
Délka elektrizovaných tratí (km)	3 216
AC 25 kV / 50 Hz (km)	1 382
DC 3 kV (1,5 kV) (km)	1 819
AC 15 kV / 16,7 Hz (km)	14
Délka úzkorozchodných tratí (km)	23
Stavební délka kolejí celkem (km)	15 493
Délka tratí s rychlostí (km)	
do 80 km/h (km)	7 098
od 81 do 120 km/h (km)	1 821
od 121 do 159 km/h (km)	181
160 km/h a více (km)	360
Počet výhybek (ks)	21 753
Počet mostů (ks)	6 784
Celková délka mostů (m)	152 198
Počet tunelů (ks)	163
Celková délka tunelů (m)	45 762
Počet úrovňových přejezdů (ks)	8 041
Délka kolejí vybavených	
automatickým blokem (km)	3 118
automatickým hradlem (km)	2 348
reléovým poloautoblokem (km)	984
hradlovým poloautoblokem (km)	361
Délka tratí vybavených	
vlakovým zabezpečovačem (km)	1 807
dálkovým ovládáním stanic (km)	1 485
Počet stanic vybavených zabezpečovacím zařízením	
elektronickým	317
hybridním	34
reléovým	372
elektromechanickým (mechanickým)	553
dálkově ovládaným	228

3.3.1.1 Typologie drah

Rozsah jednokolejných, dvoukolejných a vícekolejných tratí je uveden v mapové části.

Viz mapa „M05“.

3.3.1.2 Rozchody

Dráhu celostátní a dráhy regionální tvoří koleje s normálním rozchodem stanoveným v souladu s výnosem Mezinárodní železniční unie UIC č. 510, tj. 1 435 mm (vyjma regionální dráhy Třemešná ve Slezsku – Osoblaha s úzkým rozchodem koleje 760 mm).

3.3.1.3 Stanice a uzly

Viz kapitola 3.6 a příloha „B“.

3.3.2 Parametry a limity tratí

3.3.2.1 Průjezdný průřez

Prostorové uspořádání staveb dráhy vymezují rozměrové parametry tratí, stanovené pro bezpečnou průchodnost drážních vozidel.

Průjezdné průřezy Z-GC a Z-GB pro dráhu normálního rozchodu vycházejí z průjezdných průřezů Evropského výboru pro normalizaci CEN (EN 15273-3), které byly vytvořeny na základě vztažných kinematických obrysů pro vozidla GB a GC.

Průjezdný průřez Z-GČD pro dráhu normálního rozchodu vychází ze vztažného kinematického obrysu pro vozidla GČD, který je shodný se vztažným kinematickým obrysem G2.

Průjezdný průřez Z-GCZ3 pro dráhu normálního rozchodu vychází ze vztažného kinematického obrysu GCZ3 odvozeného pro patrové jednotky osobní dopravy. Vztažný kinematický obrys GCZ3 je větší než vztažný kinematický obrys DE3 (podle čl. D.4.8 ČSN EN 15273-3).

Základní průjezdné průřezy platné pro přímou kolej a kolej v oblouku o poloměru 250 m a větším:

a) Základní průjezdný průřez Z-GC se uplatňuje při novostavbách a rekonstrukcích staveb a zařízení na celostátní dráze i na dráhách regionálních.
b) Základní průjezdné průřezy Z-GB, Z-GČD a Z-GCZ3 (úlevy ve srovnání se Z-GC) se uplatňují při posuzování stávajících staveb (do doby provedení modernizace nebo rekonstrukce), popř. se využívají při rekonstrukcích, pokud není odstranění překážek prostorové průchodnosti ekonomicky nebo technicky dosažitelné. Posouzení na průjezdný průřez Z-GB nenahrazuje posouzení na průjezdný průřez Z-GČD. Posouzení na průjezdný průřez Z-GCZ3 nahrazuje posouzení na průjezdné průřezy Z-GB a Z-GČD.

V obloucích o poloměru menším než 250 m se zvětšují šířkové rozměry základních průjezdných průřezů včetně postranních volných prostorů průjezdných průřezů podle vnitřních předpisů SŽDC.

Do průjezdného průřezu mohou zasahovat pouze zařízení, která mění svou polohu při součinnosti s vozidly (kolejové brzdy v pracovní poloze, trolejové dráty na elektrizovaných tratích apod.), mají-li tato zařízení uvnitř průjezdného průřezu přesně vymezený dotyk s částmi vozidel, pro něž jsou určena, a nemohou-li se dostat do styku s jinými částmi vozidel. Pro nástupištní hranu ve výšce 550 mm se využívá ustanovení ČSN 73 6320 + Z1 pro jmenovitý průjezdný průřez.

Obrysy průjezdného průřezu Z-GC, Z-GČD a Z-GCZ3 a volného schůdného a manipulačního prostoru jsou uvedeny v příloze „I“.

3.3.2.2 Limity zatížení tratí

Tratě dráhy celostátní a drah regionálních se zařazují do traťových tříd zatížení s příslušnou přidruženou rychlostí podle toho, jakými nejúčinnějšími kolejovými vozidly příslušné traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí mohou být pojížděny.

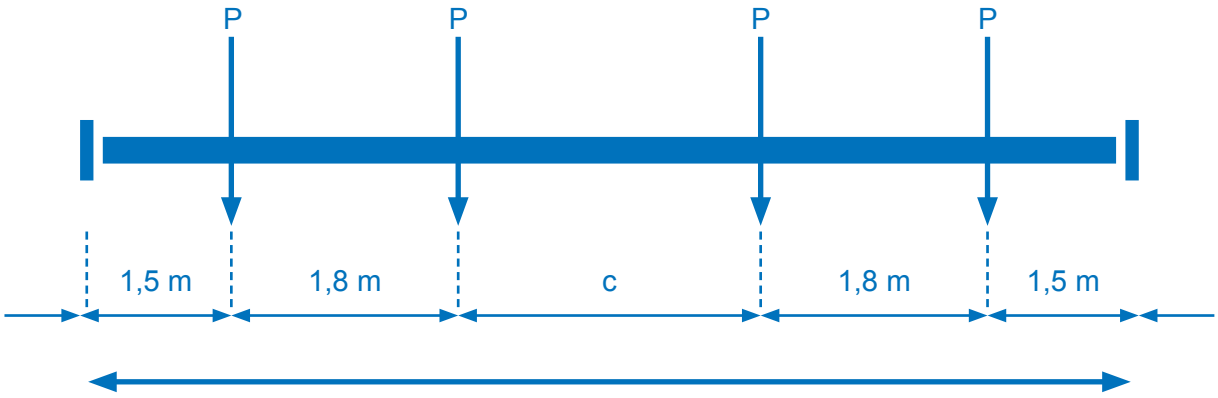
Z hlediska přechodnosti kolejových vozidel, kdy se přechodností rozumí schopnost železničního stavebního objektu převézt kolejové vozidlo po vlastní konstrukci při zachování bezpečnosti železničního provozu, se tratě v souladu s ČSN EN 15528 zařazují do traťových tříd zatížení s přidruženou rychlostí. Účinnost drážních vozidel charakterizujících traťovou třídu je dána velikostí největších ohybových momentů a posouvajících sil na staticky prostém nosníku se započítáním dynamických účinků odpovídajících přidružené rychlosti, které vyvolává souprava vytvořená z neomezeného počtu referenčních vozů simulujících převážně čtyřnápravové vozy s dvounápravovými podvozky. Tyto referenční vozy jsou určeny:

a) odstupňovanou hmotností na nápravu;

b) odstupňovanou hmotností na jednotku délky vozidla;

c) dohodnutými geometrickými charakteristikami vzájemné vzdálenosti náprav.

Tratě se zařazují do traťových tříd zatížení A, B1, B2, C2, C3, C4, D2, D3, D4, D4xL, E4 a E5 podle odstupňovaných smluvních mezí uvedených dále na obrázku a v tabulce.



Smluvní meze pro zařazení tratě do traťové třídy

Traťová třída	Hmotnost na nápravu (P) [t]	Hmotnost na jednotku délky (p) [t/m]	c [m]	d [m]
A	16	5,0	6,20	12,80
B1	18	5,0	7,80	14,40
B2	18	6,4	4,65	11,25
C2	20	6,4	5,90	12,50
C3	20	7,2	4,50	11,10
C4	20	8,0	3,40	10,00
D2	22,5	6,4	7,45	14,05
D3	22,5	7,2	5,90	12,50
D4	22,5	8,0	4,65	11,25
D4xL	22,5 (20)*)	8,0 (7,4)*)	6,50 (6,00)*)	18,30 (15,00)*)
E4	25	8,0	5,90	12,50
E5	25	8,8	4,75	11,35

*) *Speciální traťová třída zatížení pro lokomotivy má referenční vozy složené ze tří šestinápravových (lokomotivních) vozů a neomezeného počtu vozů shodných s referenčními vozy traťové třídy zatížení D4 – viz ČSN EN 15528.*

Přehled dovolených traťových tříd zatížení s přidruženou rychlostí je uveden dále v příloze „B“, sloupec č. 12.

3.3.2.3 Sklonové poměry

Viz příloha „B“.

3.3.2.4 Rychlostní limity

Viz příloha „B“.

3.3.2.5 Maximální délky vlaků

Viz příloha „B“.

3.3.2.6 Napájecí zdroje

Na tratích dráhy celostátní a drah regionálních jsou použity systémy trakčních soustav:

a) DC 3 kV,

b) AC 25 kV / 50 Hz,

c) AC 15 kV / 16,7 Hz,

d) DC 1,5 kV.

Místa styku trakčních soustav DC 3 kV a AC 25 kV / 50 Hz:

Trať	Místo styku trakčních soustav
Přerov – Břeclav	ŽST Nedakonice – km 132,103
Přerov – Brno	Nezamyslice – Ivanovice na Hané – km 60,558
Česká Třebová – Brno	Svitavy – Březová nad Svitavou – km 228,109
Kolín – Havlíčkův Brod	ŽST Kutná Hora hl. n. (koleje 1 – 6, 11) – km 287,580–287,310
Praha – České Budějovice	Benešov u Prahy – Olbramovice – km 130,900
Praha – Plzeň	Beroun – Zdice – km 41,080
Chomutov – Cheb	Kadaň-Prunéřov – Klášterec n. Oh. – km 138,900

Místa styku trakčních soustav DC 1,5 kV a AC 25 kV / 50 Hz:

Trať	Místo styku trakčních soustav
Tábor – Bechyně	ŽST Tábor

Rekuperace na elektrizovaných tratích SŽDC je povolena v místech označených příslušnými návěstidly pro elektrický provoz. Podrobné podmínky a požadavky jsou uvedeny v pokynech generálního ředitele SŽDC č. 11/2009 (DC 3 kV) a č. 14/2008 (AC 25 kV / 50 Hz).

Viz mapa “M05“.

3.3.3 Zabezpečení provozu a komunikační systémy

Zabezpečovací zařízení, které v souvislosti s jízdami drážních vozidel přispívá k zajištění bezpečnosti železniční dopravy kontrolou a náhradou podílu lidského činitele a umožňuje automatizaci dopravního procesu a zvyšování propustné výkonnosti železničních stanic a tratí, se podle úrovně zajištění a kontroly podmínek pro zabezpečenou jízdu drážních vozidel dělí na zařízení:

- 1. kategorie – za splnění většiny bezpečnostních požadavků pro zabezpečenou jízdu vlaku odpovídají určení zaměstnanci;
- 2. kategorie – splnění určených bezpečnostních požadavků pro zabezpečenou jízdu vlaku zajišťuje zabezpečovací zařízení a za splnění ostatních bezpečnostních požadavků odpovídají určení zaměstnanci;
- 3. kategorie – splnění bezpečnostních požadavků pro zabezpečenou jízdu vlaku i posunu zajišťuje zabezpečovací zařízení.

Staniční a traťová zabezpečovací zařízení a vlaková zabezpečovací zařízení jsou schopna předávat si navzájem informace potřebné pro jejich funkci a též v rozsahu a formě podle požadavků použitého vlakového zabezpečovacího zařízení.

Viz mapa „M08".

3.3.3.1 Návěstní systémy

Návěstní soustava je tvořena jednotným systémem viditelných návěstí ve stanoveném provedení, tvaru a barvě a zvukových slyšitelných návěstí ve stanoveném provedení. Návěstní soustava umožňuje snadné, rychlé a jednoznačné vyjádření a vnímání návěstí a zajišťuje bezpečné provozování drážní dopravy. Základní návěsti návěstní soustavy jsou uvedeny v příloze č. 1 části I vyhlášky 173/1995 Sb. Ministerstva dopravy ze dne 22. června 1995, kterou se vydává dopravní řád drah. Další používané návěsti jsou uvedeny ve vnitřních předpisech provozovatele dráhy.

Návěsti se dávají návěstní pomůckou (např. návěstní praporek, svítilna, návěstní tabule), případně rukou (ruční viditelné návěsti) nebo zvukem (zvukové návěsti) nebo prostřednictvím návěstních znaků mechanických nebo světelných návěstidel a neproměnných návěstidel (viditelné návěsti) nebo slovním pokynem.

3.3.3.2 Obvody dálkového řízení dopravy

Viz mapa „M06".

3.3.3.3 Komunikační systémy

Pro řízení drážní dopravy jsou provozovány následující traťové rádiové systémy:

- digitální rádiový systém GSM-R v pásmu 900 MHz,
- analogový rádiový systém TRS v pásmu 450 MHz,
- analogový rádiový systém ASCOM v pásmu 450 MHz,
- analogové simplexní rádiové sítě v pásmu 150 MHz.

Viz příloha „F" a mapa „M10".

3.3.3.4 Vlakové zabezpečovací systémy

Na tratích dráhy celostátní a drah regionálních jsou jako systémy ATP (Automatic Train Protection) používány národní vlakový zabezpečovač LS a systém ERTMS/ETCS.

Viz mapa „M09".

Národní vlakový zabezpečovač LS je nízkokapacitní liniový vlakový zabezpečovač využívající frekvenčně impulzní kód pro přenos informací mezi staničním nebo traťovým zabezpečovacím zařízením a mobilní částí národního vlakového zabezpečovacího zařízení na drážním vozidle. Obvody pro vysílání kódu vlakového zabezpečovače na tratích, kde je toto zařízení použito, se považují za součást staničních a traťových zabezpečovacích zařízení. Staniční a traťová zabezpečovací zařízení poskytují prostřednictvím národního vlakového zabezpečovače LS zjednodušené informace o návěsti na následujícím hlavním návěstidle nebo předvěsti.

Jedná se o zařízení třídy B dle Technických specifikací interoperability subsystému řízení a zabezpečení transevropského železničního systému (TSI CCS)[6] pro Českou republiku.

Systém ERTMS/ETCS je evropský vlakový zabezpečovač. Jedná se o zařízení třídy A dle TSI CCS. Detailní popis systému ERTMS/ETCS, jeho funkce a požadavky na zařízení jsou uvedeny v dokumentech, na které odkazují TSI CCS.

Pro činnost systému ERTMS/ETCS úrovně 2 je nezbytné použití šifrovacích klíčů, které slouží k zašifrování užitečných dat pro rádiový přenos mezi rádioblokovou centrálou (RBC) a mobilní částí ETCS. Šifrovací klíče pro mobilní části ETCS vydává na základě žádosti SŽDC pro RBC v její správě. Náležitosti žádosti a detailní postup jsou uvedeny v samostatném dokumentu SŽDC zveřejněném na Portálu provozování dráhy.

Na traťovém úseku Kolín – Česká Třebová – Brno – Břeclav st. hr. Rakousko/Slovensko bude v provozu traťová část systému ERTMS/ETCS úrovně 2 ve verzi 2.3.0.d. Podmínky pro provoz lokomotiv se zapnutou mobilní částí systému ETCS a pod dohledem tohoto systému budou uvedeny v pokynu provozovatele dráhy zveřejněném na Portálu provozování dráhy.

Podmínkou aktivování šifrovacích klíčů na straně RBC pro mobilní části ETCS jednotlivých vozidel je prokázání vzájemné kompatibility použitého typu mobilní částí ETCS (včetně SW verze) s traťovou částí ETCS (typ a SW verze).

Kompatibilita se prokazuje:

- doložením kopie ES prohlášení o ověření palubního subsystému „řízení a zabezpečení“ pro konkrétní vozidlo;
- doložením kopie ES certifikátu o ověření palubního subsystému „řízení a zabezpečení“;
- kopií protokolu z úspěšného vykonání zkoušek kompatibility použitého typu mobilní části [dle kapitoly 6.5 přílohy nařízení Komise (EU) 2016/919]. Rozsah a podmínky pro zkoušky kompatibility jsou uvedeny v samostatném dokumentu SŽDC zveřejněném na Portálu provozování dráhy.

Použitá úroveň traťové části ETCS, její verze a kontaktní údaje pro navázání spojení s jednotlivými RBC jsou uvedeny v TTP, tabulka 04.

3.3.3.5 Vlakový automatizační systém

Na vybraných tratích dráhy celostátní a dráhy regionální je jako systém ATO (Automatic Train Operation) použit systém automatického vedení vlaku (AVV).

Pro účely systému automatického vedení vlaku (AVV) jsou na trati umístěna zařízení pro identifikaci polohy, tzv. magnetické informační body. Magnetické informační body jsou umístěny zejména v kolejích určených pro jízdy osobních (zastávkových) vlaků. Na některých tratích je pro identifikaci polohy nezbytné také použití systému GPS (Global Position System) na mobilní (vozidlové) části AVV.

Popis tratě (tzv. route map) musí obsahovat mobilní (vozidlová) část AVV. Na základě identifikace polohy vlaku, popisu tratě a informací přenesených prostřednictvím vlakového zabezpečovače a/nebo zadaných strojvedoucím pak mobilní (vozidlová) část AVV zajišťuje plynulou a úspornou jízdu vlaků.

Viz mapa „M13“.

[6] Aktuálně se jedná o nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016.

3.4 Omezení provozu

SŽDC neodpovídá žadateli za omezení jízdy vlaků způsobené vlivem:

- povětrnostních podmínek znemožňujících řádné provozování drážní dopravy,
- dopravní situace vyvolané mimořádnými událostmi podle § 49 zákona o drahách, které nevzniknou činností SŽDC,
- dopravce při nedodržení podmínek provozování drážní dopravy z jeho strany,
- jednání třetích osob,
- vyhlášení regulačních opatření v železniční dopravě za krizových stavů,
- omezení provozování dráhy na základě rozhodnutí drážních správních úřadů,

a při indikování závady na vlaku dopravce diagnostickým zařízením. V těchto případech není SŽDC povinna hradit žadateli náhradu vzniklé škody.

Způsobí-li dopravce či třetí osoba omezení jízdy vlaku jiného dopravce, poskytne SŽDC poškozenému dopravci všechny dostupné podklady pro prokázání odpovědnosti za vzniklou škodu.

SŽDC organizuje a řídí provozování drážní dopravy tak, aby drážní doprava probíhala bezpečně a plynule při dodržení stanoveného jízdního řádu vlaku. SŽDC při tom postupuje podle příslušných ustanovení vnitřních předpisů provozovatele dráhy.

V případě, že dojde k narušení plynulosti provozu z důvodů na straně dopravce (např. uváznutí vlaku na trati), je dopravce povinen na své náklady neprodleně učinit kroky k odstranění tohoto narušení. Odstranění důvodu narušení plynulosti provozu je dopravce povinen zabezpečit ve spolupráci s provozovatelem dráhy bezodkladně. Pokud dopravce nezajistí odstranění důvodu narušení provozu nebo toho není sám schopen, může provozovatel dráhy na náklady dopravce sám zajistit odstranění důvodu narušení. Dopravce zodpovídá za všechny škody, které tímto narušením vznikly jak provozovateli dráhy, tak i ostatním dopravcům nebo třetím stranám. Ostatní dopravci jsou povinni na požádání poskytnout součinnost při odstraňování důvodu narušení, pokud jim v tom nebrání jiné závažné okolnosti. Náklady spojené s poskytnutím pomoci jdou k tíži dopravce, který narušení plynulosti provozu způsobil.

3.4.1 Specializovaná infrastruktura

SŽDC omezuje využití přidělené kapacity dráhy na úzkorozchodné dráze regionální Třemešná ve Slezsku – Osoblaha, a to pouze na žadatele provozující drážní vozidla technicky způsobilá pro provozování drážní dopravy na této dráze.

SŽDC omezuje využití přidělené kapacity dráhy na regionálních dráhách Rybník – Lipno nad Vltavou, Tábor – Bechyně a Štramberk – Veřovice, a to pouze na žadatele provozující drážní vozidla technicky způsobilá pro provozování drážní dopravy na těchto dráhách.

SŽDC omezuje využívání přidělené kapacity dráhy na dráze celostátní v traťových úsecích, které jsou vybaveny dálkovým ovládáním zabezpečovacího zařízení (DOZ) a kde je mj. podmínkou přístupu na dráhu vybavení hnacího, řídícího nebo speciálního vozidla vozidlovou radiostanicí schopnou plně spolupracovat v režimu základního rádiového spojení s použitým traťovým rádiovým systémem. Viz příloha „F“.

SŽDC omezuje využití přidělené kapacity dráhy na dráze celostátní a dráhách regionálních v traťových úsecích, které jsou vybaveny radioblokem a kde je mj. podmínkou přístupu na dráhu vybavení hnacího, řídícího nebo speciálního vozidla terminálem zajišťujícím plnohodnotnou komunikaci a spolupráci hnacího vozidla s radioblokem. Požadavek na vybavení vozidla terminálem může být dále upřesněn vydáním pokynu nebo vnitřního předpisu provozovatele dráhy pro provoz na konkrétním traťovém úseku.

Na vybraných úsecích nových, respektive modernizovaných tratí vybavených výhradně systémem ETCS

bude SŽDC omezovat využití přidělené kapacity dráhy pouze na použití hnacího, řídicího nebo speciálního vozidla, pro které jsou vydány a aktivovány šifrovací klíče pro možnost přihlášení k RBC takových traťových úseků. Podmínky pro vydání a aktivaci šifrovacích klíčů pro přihlášení k RBC jsou uvedeny v kapitole 3.3.3.4.

3.4.2 Ekologická omezení

Na základě nařízení vlády č. 152/1992 Sb. o ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Františkovy Lázně je v úsecích dráhy Cheb – Františkovy Lázně – Vojtanov, Tršnice – Františkovy Lázně – Hazlov a Tršnice – Skalná zakázáno přepravovat vozidly látky, které by mohly negativně ovlivnit přírodní léčivé zdroje.

Z důvodu ochrany vod a vodních zdrojů je v lokalitách:

- obvod železniční stanice Jedlová, který se nachází v II. pásmu hygienické ochrany vod vodárenské nádrže Chřibská (rozhodnutí okresního úřadu Děčín č. ev. 050/4964/99/235/ZF ze dne 30. 8. 1999),
- obvod železniční stanice Letohrad a část mezistaničního úseku Lanšperk – Letohrad, které se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje II. stupně pro zdroje podzemní vody (rozhodnutí Městského úřadu Žamberk č. j. 2929/2009/ZPZE-8/231.8/KOSP-226),
- obvod železniční stanice Jablonné n. O. a část mezistaničního úseku Jablonné n. O. – Těchonín, které se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje II. stupně pro zdroje podzemní vody (rozhodnutí Městského úřadu Žamberk č. j. 11185/2010/ZPZE-7/231.8/SCHP-70),

zakázáno:

- odstavovat vlaky či soupravy nebo jednotlivé vozy obsahující závadné látky, mimo vozidla s pohonnými látkami pro vlastní provoz,
- zřizovat sklady, a to i dočasné, se závadnými a nebezpečnými látkami a manipulovat s takovými látkami,
- zřizovat skládky odpadů, odkládat volně odpadky a odpady.

SŽDC z důvodu prevence před možným ohrožením životního prostředí v případech zjištění opakovaného úniku závadných látek z drážních vozidel (např. úkapu ropných látek apod.) vymezí staničním řádem úsek staniční koleje určený pro stání, resp. odstavení takových drážních vozidel. Stání, resp. odstavení takových drážních vozidel je pak pro dopravce dovoleno pouze na vymezených místech.

3.4.3 Omezení přepravy nebezpečných věcí

Na základě nařízení vlády č. 152/1992 Sb. o ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Františkovy Lázně je v úsecích dráhy Cheb – Františkovy Lázně – Vojtanov, Tršnice – Františkovy Lázně – Aš a Tršnice – Luby u Chebu zakázáno přepravovat vozidly látky, které by mohly negativně ovlivnit přírodní léčivé zdroje.

3.4.4 Omezení v tunelu

Bez specifických omezení.

3.4.5 Omezení na mostech

Bez specifických omezení.

3.5 Dostupnost infrastruktury

3.5.1 Zjednodušené řízení drážní dopravy

Na trati dráhy, kde je drážní doprava organizována tak, že se ve stanovených traťových úsecích pohybuje pouze jeden vlak nebo posunující drážní vozidlo, popřípadě má doprovod vlaku předem stanoveny dopravny, kde se vlaky křižují nebo předjíždějí, lze použít zjednodušeného řízení drážní dopravy.

Stanovené dopravny nejsou trvale obsazeny osobami řídícími drážní dopravu. Vlaková doprava je v těchto případech řízena z jednoho místa a doprovod vlaku se ve stanovených dopravnách dorozumívá s osobou řídící drážní dopravu. Při křižování nebo předjíždění vlaků musí být předem určena vjezdová kolej, popřípadě se stanoví, který vlak vjede do dopravny jako první.

Na traťovém úseku musí být zajištěno dorozumívání doprovodu vlaku s osobou, která řídí drážní dopravu, vhodným sdělovacím zařízením ze stanovených dopraven, popřípadě i z vlaku. Vlak nesmí ze stanovené dopravny odjet bez souhlasu osoby řídící drážní dopravu nebo bez jiného povolení provozovatele dráhy.

Na tratích, na kterých je instalováno specifické technické zařízení (dále jen „radioblok“[7]), se drážní doprava organizuje prostřednictvím datových (hlasových) pokynů dávaných osobou řídící drážní dopravu. Ve stanovených traťových úsecích se pohybuje pouze jeden vlak nebo posunový díl. Strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla má osobou řídící drážní dopravu předem stanoveny dopravny, kde si musí vyžádat další pokyny k jízdě vlaku nebo posunového dílu.

Stanovené dopravny nejsou trvale obsazeny osobami řídícími drážní dopravu. Vlaková doprava je v těchto případech řízena z jednoho místa a strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla se ve stanovených dopravnách dorozumívá s osobou řídící drážní dopravu. Vlak nebo posunový díl nesmí ze stanovené dopravny odjet bez souhlasu osoby řídící drážní dopravu nebo bez jiného povolení provozovatele dráhy.

Na traťovém úseku a ve stanovených dopravnách musí být hnací vozidla vybavena terminálem zajišťujícím plnohodnotnou komunikaci a spolupráci hnacího vozidla s radioblokem.

Viz mapa „M08“.

3.5.2 Omezení provozování dráhy

Drážní správní úřad může na základě vyrozumění provozovatele dráhy rozhodnout o době a podmínkách omezeného provozování dráhy nebo její části.

SŽDC zveřejňuje v příloze „G” Prohlášení o dráze informace o plánovaných omezeních provozování jednotlivých tratí a jejich částí spolu s uvedením předpokládaného období jejich trvání.

SŽDC zveřejňuje na Portálu provozování dráhy měsíčně aktualizované informace o plánovaných omezeních provozování jednotlivých tratí a jejich částí. Pro takto plánovaná omezení, o jejichž rozsahu jsou zúčastnění dopravci předem informováni, neposkytuje SŽDC dopravci kompenzace na pokrytí vícenákladů vzniklých při alternativním zajišťování služeb. V případě překročení plánovaného rozsahu omezení, po vyzvání omezením dotčeného dopravce doplněném o doložení příslušných podkladů prokazujících důvodnost a výši uplatňovaných náhrad, SŽDC poskytne dopravci kompenzaci, pokud SŽDC takovouto povinnost ukládají platné právní předpisy.

Překročí-li doba omezení provozování dráhy nebo její části 24 hodin a omezení naruší sjednaný rozsah a četnost drážní dopravy, je SŽDC povinna neprodleně vyrozumět o důvodech a době předpokládaného omezení drážní správní úřad, vlastníka dráhy a dopravce, kteří provozují dopravu na dráze, jejíž provozování je omezeno.

[7] **Radioblokem** se rozumí technické zařízení umožňující řízení a kontrolu vlakové dopravy ve vymezené oblasti formou autentizovaných povolení k jízdě předávaných hnacím vozidlům prostřednictvím rádiové sítě s datovým přenosem informací a s následnou kontrolou jízdy hnacích vozidel podle vydaných povolení.

SŽDC je oprávněna omezit přidělování kapacity dráhy v případě, kdy na dobu nezbytně nutnou omezila provozování dráhy nebo její části z důvodů provádění diagnostiky a měření, údržby, obnovy a zvýšení propustnosti tratě.

SŽDC je též oprávněna omezit přidělování kapacity dráhy i v případě mimořádných událostí, nepříznivých povětrnostních vlivů, živelních událostí apod. Viz také kapitola 4.8.

S ohledem na plán investičních akcí může SŽDC omezit přidělování kapacity dráhy v úsecích dotčených modernizací, resp. optimalizací tratí železničních koridorů a železničních uzlů. SŽDC umožní dopravcům využití jiné volné kapacity dráhy pro jízdu vlaků po vhodné odklonové cestě, je-li taková kapacita dostupná a je-li její využití účelné a možné.

Jízdy drážních vozidel pro pravidelné měření a zkušební jízdy pro technicko-bezpečnostní zkoušku trati, které jsou nařízeny vyhláškou 177/1995 Sb., Stavební a technický řád drah, v platném znění, jsou podle § 23b zákona o dráhách důvodem opravňujícím SŽDC na dobu nezbytně nutnou omezit provozování dráhy nebo její části.

Dále viz kapitola 4.5 a příloha „G".

3.5.3 Personální omezení dostupnosti infrastruktury

Provozovatelé drah zveřejňují na svých webových stránkách informace o rozsahu výluky dopravní služby. Výlukou dopravní služby však není dotčeno přidělování kapacity v době této výluky na základě žádostí do ročního jízdního řádu nebo jeho změny.

3.6 Zařízení služeb

Prohlášení o dráze obsahuje informace pouze o zařízeních služeb, která jsou na dráhách, kde SŽDC plní funkci přídělce. Informace o poskytování služeb a podmínkách přístupu k zařízením služeb napojeným na síť drah, kde SŽDC plní funkci přídělce, poskytne příslušný provozovatel dráhy. Kontakty na provozovatele zaústěných drah jsou uvedeny v příloze „H". S případnými požadavky na informace týkající se možnosti použití zařízení služeb na zaústěných dráhách se obracejte na provozovatele příslušné dráhy.

3.6.1 Osobní terminály (stanice)

Železniční stanice pro provozování veřejné drážní osobní dopravy jsou vybaveny zejména:

a) nástupišti,

b) prostory pro cestující a jejich ochranu před povětrnostními vlivy,

c) informačním systémem o příjezdu a odjezdu vlaků,

d) orientačními značkami o přístupu k vlakům,

e) osvětlením prostor pro cestující.

Železniční zastávky pro provozování veřejné drážní osobní dopravy jsou vybaveny zejména:

a) nástupišti,

b) prostory pro cestující a jejich ochranu před povětrnostními vlivy, případně pro odbavování cestujících,

c) osvětlením prostor pro cestující.

Délka nástupišť je odvozena od maximální délky osobních vlaků pravidelně provozovaných na příslušné trati.

Viz příloha „B".

Výška úrovňových nástupišť je 200 mm (poslední nástupiště, přes které se dále nepřechází, 250 mm) nad úrovní temena hlavy kolejnice. Výška ostrovních nástupišť je 550 mm nad úrovní temena hlavy kolejnice.

Seznam stanic s rozsahem odbavení a poskytovanými službami v osobní dopravě zveřejňují provozovatelé drah v ročním jízdním řádu veřejné drážní osobní dopravy na dráze celostátní a regionální, a to prostřednictvím celostátního informačního systému o jízdních řádech. Tento seznam definuje též rozsah bezbariérového přístupu cestujících.

Viz kapitola 5.

3.6.2 Nákladní terminály (stanice)

Seznam nákladních terminálů a stanic s technickým vybavením pro nákladní dopravu je uveden na Portálu provozování dráhy.

Tento seznam obsahuje seznam železničních stanic, příhraniční přechodové body, seznam styčných bodů s privátními a pronajatými dráhami a seznam přípojných stanic k říčním přístavům.

Podrobné informace o každém terminálu i o poskytovaných službách poskytuje provozovatel příslušné dráhy na vyžádání.

Kontakty na provozovatele drah jsou uvedeny v kapitole 1.1.3 a v příloze „A“.

3.6.3 Vlakotvorné stanice

Přehled údajů o výkonnosti spádovišť vlakotvorných stanic dráhy celostátní uvádí tabulka:

Název vlakotvorné stanice (obvodu)	Počet relačních kolejí	Max. délka relačních kolejí	Denní výkonnost v rozposunovaných vozech
Beroun seř. n.	12	767	538
Brno-Maloměřice	23	869	987
Břeclav přednádraží	13	783	1 072
Bohumín-Vrbice	7	650	450
Česká Třebová směr. sk.	33	739	1 463
České Budějovice seř. n.	22	819	1 194
České Velenice	-	-	-
Český Těšín	8	679	1 004
Děčín hl. n.	10	687	558
Domažlice	4	745	270
Havlíčkův Brod	13	716	660
Hněvice	4	759	-
Horní Dvořiště	4	628	228
Hradec Králové hl. n.	11	764	639
Hranice na Moravě	3	588	98
Cheb	14	610	404
Chomutov seř. n.	10	689	150
Jihlava	9	648	-
Kolín	11	600	525

Název vlakotvorné stanice (obvodu)	Počet relačních kolejí	Max. délka relačních kolejí	Denní výkonnost v rozposunova-ných vozech
Kralupy nad Vltavou	11	694	590
Krnov	6	380	163
Liberec	10	544	150
Lovosice	6	981	-
Mladá Boleslav hl. n.	6	483	-
Most nové nádraží	33	849	1 374
Nové Sedlo u Lokte	-	-	-
Nymburk seř. n.	17	800	2 186
Olomouc pravé předn.	15	855	876
Opava východ	6	497	192
Ostrava-Kunčice	13	710	1 127
Ostrava levé n.	20	781	1 169
Ostrava pravé n.	19	830	1 680
Otrokovice	3	475	79
Pardubice hl. n.	10	737	638
Plzeň seř. n.	21	833	830
Praha-Libeň	11	744	1 033
Protivín	5	538	198
Přerov přednádraží	22	542	822
Sokolov seř. n.	11	708	85
Strakonice	3	583	268
Studénka	7	378	147
Tábor	12	659	450
Trutnov hl. n.	3	354	-
Třinec	6	771	675
Turnov	10	429	120
Týniště nad Orlicí	7	635	-
Ústí nad Labem západ	10	751	-
Valašské Meziříčí	11	602	808
Veselí nad Lužnicí	13	491	391
Zábřeh na Moravě	4	579	147
Znojmo	5	698	-

Podrobné informace o každé vlakotvorné stanici i o poskytovaných službách zprostředkuje provozovatel příslušné dráhy na vyžádání. Kontakty na provozovatele drah jsou uvedeny v kapitole 1.1.3 a v příloze „A“.

3.6.4 Odstavná nádraží

SŽDC odstavná nádraží nevlastní ani neprovozuje. Informace o odstavných nádražích zprostředkuje vlastník příslušné dráhy na vyžádání. SŽDC umožní odstavení vlaku nebo vozů na kolejích ve vhodných stanicích na základě souhlasu provozovatele dráhy. Podrobnosti jsou uvedeny v kapitole 5.3.7 a 6.1.3.

Kontakty na vlastníky drah jsou uvedeny v kapitole 1.1.4.

3.6.5 Střediska pro opravy a údržbu

SŽDC spravuje myčku železničních vozů v obvodu železniční stanice Brno-Horní Heršpice, která je provozována společností TSS, a. s. (podrobnosti viz kapitola 5.3.8). Jiná střediska pro opravy a údržbu kolejových vozidel nevlastní ani neprovozuje. Informace o možnostech provedení opravy a údržby kolejových vozidel zprostředkuje vlastník příslušné dráhy na vyžádání.

Kontakty na vlastníky drah jsou uvedeny v kapitole 1.1.4.

3.6.6 Ostatní technické vybavení včetně zařízení pro mytí a čištění

Nedílnou součástí infrastruktury SŽDC jsou indikátory horkoběžnosti ložisek (IHL), indikátory horkých obručí a brzd (IHO), indikátory nekorektnosti jízdy (INJ) a systémy monitoringu pantografu (PMS), které řeší ochranu železniční infrastruktury.

Základní cíle těchto systémů jsou:

- zvýšení bezpečnosti provozu včasným vyřazením poškozeného vozu při použití indikátorů horkoběžnosti (IHL) a indikátorů horkých brzd a obručí (IHO), kde indikátor horkoběžnosti IHL je částí diagnostiky indikující teplotu nápravových čepů kol a indikátor horkých obručí a brzd IHO je částí diagnostiky indikující teplotu obručí kol, brzdových špalíků a disků kotoučových brzd,
- zajištění ochrany železničního svršku i dalších součástí železniční infrastruktury, zejména v modernizovaných úsecích, před vlivem závad dvojkolí drážních vozidel při použití INJ, kde INJ je částí diagnostiky indikující závady na obvodu kol, závady valivosti kol a další závady způsobující poškozování kolejnic,
- zvýšení bezpečnosti při jízdě vlaku tunelem a splnění požadavků na požární zabezpečení železničních tunelů diagnostickým zařízením IHL + IHO,
- zajištění ochrany trolejového vedení i dalších součástí železniční infrastruktury před možným poškozením způsobeným nesprávnými nebo poškozenými parametry sběračů elektrických hnacích vozidel a souprav (zejména pak poškozeným obložením ližin a nesprávně nastavenou přítlačnou silou),
- respektování podmínek interoperability tratí železniční sítě České republiky zařazených do transevropského konvenčního železničního systému vybavením železniční infrastruktury IHL, IHO, INJ a PMS podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES o interoperabilitě železničního systému ve Společenství,
- zapojení instalovaných diagnostických zařízení IHL, IHO, INJ a PMS do celosíťového informačního systému diagnostiky závad na jedoucích vozidlech.

Na základě výše uvedeného si SŽDC vyhrazuje právo na zastavení vlaku, na kterém byla diagnostickým zařízením indikována závada, a právo postihu v případě, že dopravce použije opakovaně k jízdě drážní vozidlo, u kterého byla diagnostickým zařízením indikována závada způsobující poškozování kolejnic (příznak INJ).

Lokality s umístěním zařízení diagnostiky závad jedoucích železničních vozidel jsou uvedeny v příloze „J“.

Zařízení diagnostiky závad jedoucích vozidel železniční sítě České republiky (IHL, IHO, INJ) jsou rozmístěna tak, že vytváří propojený systém indikátorů v kaskádním uspořádání ve vzdálenosti dle doporučení UIC.

3.6.7 Vybavení námořních a vnitrozemských přístavů

Přístav	Vlečka	Nejbližší stanice	Kontakt
Děčín Loubí	ano	Děčín-východ	www.csp-labe.cz
Děčín Rozbělesy	ano	Děčín hl. n.	www.cspl.cz
Kolín	ano	Kolín	www.ceskepristavy.cz
Lovosice	ano	Lovosice	www.csp-labe.cz
Mělník	ano	Mělník	www.ceskepristavy.cz
Miřejovice	ne	Nelahozeves	www.ceskepristavy.cz
Praha Holešovice	ne	Praha-Holešovice	www.ceskepristavy.cz
Praha-Smíchov	ne	Praha-Smíchov	www.ceskepristavy.cz
Praha Radotín	ne	Praha-Radotín	www.ceskepristavy.cz
Týnec nad Labem	ne	Záboří nad Labem	www.ceskepristavy.cz
Ústí n. L.	ano	Ústí nad Labem-sever	www.ceskepristavy.cz
Ústí n. L. Vaňov	ano	Ústí nad Labem-jih	

3.6.8 Pomocná zařízení

SŽDC ostatní technické vybavení včetně zařízení pro mytí a čištění nevlastní ani neprovozuje. Informace o ostatních technických vybaveních včetně zařízení pro mytí a čištění zprostředkuje vlastník příslušné dráhy na vyžádání.

3.6.9 Možnost doplnění paliva

SŽDC čerpací stanice nevlastní ani neprovozuje. Informace o možnostech doplnění paliva zprostředkuje vlastník příslušné dráhy nebo zařízení služeb na vyžádání.

SŽDC upozorňuje na povinnost dodržování platné legislativy České republiky v oblasti ochrany životního prostředí, zejména § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, včetně jeho prováděcích předpisů a interních předpisů provozovatele dráhy, kdy pokazuje na nutnost dodržování právně stanovených povinností při doplňování PHM, které je klasifikováno jako nakládání se závadnou látkou.

Kontakty na vlastníky drah jsou uvedeny v kapitole 1.1.4.

3.6.10 Technická zařízení

Podrobné informace o každém zařízení i o poskytovaných službách poskytuje provozovatel příslušné dráhy nebo zařízení služeb na vyžádání.

Kontakty na provozovatele drah jsou uvedeny v kapitole 1.1.3 a v příloze „A“.

3.7 Rozvoj infrastruktury

3.7.1 Zásady rozvoje infrastruktury

K 1. 5. 2004 se Česká republika stala členem Evropské unie, jejíž Evropský parlament a Rada v zájmu zlepšení vzájemného propojení národních železničních sítí přijaly směrnice o interoperabilitě transevropského vysokorychlostního a konvenčního železničního systému.

Vybraná železniční síť České republiky tvořící součást tohoto evropského železničního systému musí splňovat požadavky na interoperabilitu (podle vyhlášky č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému, nařízení vlády o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému č. 133/2005 Sb. a příslušných technických specifikací pro interoperabilitu).

Rekonstrukce tratí vybrané železniční sítě se realizuje zpravidla následujícími způsoby:

a) modernizace tratě – souhrn opatření, která umožňují na dané trati zvýšení největší traťové rychlosti do 160 km/h včetně (s případnou stavební připraveností na rychlost vyšší, pokud se neúměrně nezvyšují investiční náklady), dosažení požadované třídy zatížení, dosažení požadované prostorové průchodnosti a provoz jednotek s naklápěcími skříněmi;

b) uvedení tratě do optimalizovaného stavu – souhrn opatření, která umožňují na dané trati, zpravidla na stávajícím zemním tělese, dosažení požadované třídy zatížení, dosažení požadované prostorové průchodnosti, odstranění lokálních omezení traťové rychlosti a případně též provoz jednotek s naklápěcími skříněmi;

c) revitalizace trati – souhrn opatření zajišťujících obnovu infrastruktury vzhledem k požadavkům osobní a nákladní dopravy. Sleduje se především zlepšení podmínek přístupu cestujících, zvýšení bezpečnosti železniční dopravy, zkracování jízdních dob a zlepšení provozního a technického stavu.

Modernizace tratě zahrnuje termínově provázaná stavební opatření typu rekonstrukcí, přeložek a novostaveb na souvislém úseku tratě.

V rámci modernizace a optimalizace tratí se rekonstruují hlavní koleje (průběžné traťové a hlavní staniční koleje). Kromě hlavních staničních kolejí se v dopravnách s kolejovým rozvětvením:

- rekonstruují koleje předjízdné,
- zřizují nové dopravní (příp. manipulační) koleje – výhradně při jejich průkazně doložené nezbytnosti,
- provádějí úpravy konfigurace ostatních staničních kolejí vyplývající z nové polohy kolejí hlavních, předjízdných a z nové polohy nástupišť nebo jiných nákladných inženýrských objektů nebo vyplývající ze změn požadavků na trasy vlaků,
- nahrazují koleje cizích vlastníků odstraněné v důsledku změn konfigurace kolejiště,
- redukují postradatelné části kolejiště v případech, kdy dochází ke kolizi s novou konfigurací kolejiště, nebo v případech, kdy to umožňuje podstatně snížit investiční náročnost zabezpečovacího zařízení.

Hlavní cíle modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR:

- zavedení vyšší traťové rychlosti na dostatečně dlouhých úsecích tak, aby bylo možno zvýšenou rychlost efektivně využít,
- dosažení traťové třídy zatížení D4 UIC pro úroveň traťové rychlosti 120 km/h včetně (tj. 22,5 t/náprava a zároveň 8 t/běžný metr délky vozidla),
- zavedení prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC podle ČSN 73 6320, tj. základní průřez Z-GC,
- zajištění požadované kapacity dráhy, případně zajištění požadovaných časových poloh vlaků při současném stanovení optimalizovaného rozsahu železniční infrastruktury,

- vybavení tratě takovým technologickým zařízením, které zajišťuje plnou bezpečnost provozu při traťové rychlosti do 160 km/h.

Výstavba nových tratí nebo modernizace stávajících tratí pro rychlost nad 160 km/h je považována za modernizaci vyššího stupně.

Novostavby traťových úseků, které budou výhledově součástí sítě vysokorychlostních tratí, se navrhují s přihlédnutím k příslušným technickým specifikacím pro interoperabilitu transevropského vysokorychlostního železničního systému.

Viz příloha „G".

3.7.2 Rozvoj ETCS

Strategie přechodu od národního systému vlakového zabezpečovacího zařízení LS k evropskému interoperabilnímu systému třídy A – ETCS je na základě Národního implementačního plánu ERTMS a Evropského rozvojového plánu stanovena tak, že se kombinují investice do vybavení tratí a do vybavení vozidel takovým způsobem, aby vybavení tratí vytvářelo podmínky pro provoz vybavených vozidel. Ve srovnání s rozvojem systému GSM-R je však rozvoj systému ETCS výrazně pomalejší. Je to dáno především tím, že nasazení systému ETCS je efektivní na modernizovaných tratích a vybavování mobilními částmi ETCS bude postupné, v první fázi pouze u vozidel pro mezinárodní provoz, resp. u nových nebo modernizovaných vozidel.

Strategie zajištění provozu v migračním období od národního vlakového zabezpečovače LS k systému ETCS vychází z využití duálního vybavení na trati umožňujícího současně provoz vozidel vybavených ETCS i vozidel vybavených pouze národním systémem vlakového zabezpečovače LS.

Migrační období pro systém ETCS v ČR pro tratě se smíšeným provozem vozidel vybavených ETCS a vozidel nevybavených ETCS je stanoveno jako doba od zahájení rutinního provozu systému ETCS na daném souvisle vybaveném traťovém úseku do doby zavedení provozu všech vlaků výhradně pod dohledem ETCS.

Migrační období pro systém ETCS je pro souvislé úseky tratí řádově délky stovek km vybavené ETCS v souladu s platným Národním implementačním plánem ERTMS 2014[8] minimální a nebude ukončeno dříve než za pět let ode dne oznámení zákazu vstupu vlaků, které jsou vedeny vozidlem bez funkční kompatibilní části ETCS, Ministerstvem dopravy.

Migrační období pro systém ETCS pro jiné úseky než souvislé úseky tratí řádově délky stovek km vybavené ETCS bude probíhat po dobu minimálně 5 let.

Po uplynutí migračního období je možno zcela vyřadit z provozu traťovou část národního systému vlakového zabezpečovače LS a plně uplatnit přednosti systému ETCS v oblasti zvýšení úrovně bezpečnosti a efektivnosti řízení železniční dopravy.

V rámci výstavby nových tratí nebo výrazně modernizovaných tratí (v současnosti většinou bez národního vlakového zabezpečovače LS) mohou být uvedeny do provozu úseky vybavené výhradně systémem ETCS, u kterých bude možný pouze provoz vozidel vybavených ETCS – např. plánované železniční spojení Prahy a Letiště Václava Havla Praha či nové nebo modernizované trati v rámci systému tzv. rychlých spojení (např. traťový úsek Brno – Přerov).

Konkrétní úseky vybavované systémem ETCS se smíšeným provozem vlaků vybavených ETCS a vlaků nevybavených ETCS a datum uvedení ETCS do provozu budou s předstihem minimálně 6 měsíců před zahájením rutinního provozu zveřejňovány na Portálu provozování dráhy, a to včetně podmínek pro použití systému. Tento odstavec se týká úseků s migračním obdobím po dobu minimálně 5 let.

[8] V souvislosti s vydáním nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 bude v průběhu roku 2017 aktualizován Národní implementační plán ERTMS.

Konkrétní úseky vybavované (vybavené) výhradně vlakovým zabezpečovacím systémem ETCS, na kterých nebude uplatněno migrační období nebo bude zkráceno na nezbytné minimum, budou zveřejňovány v souladu s Národním implementačním plánem ERTMS. Dle platného Národního implementačního plánu ERTMS 2014 bude tyto úseky oznamovat Ministerstvo dopravy dopravcům 5 let dopředu. U těchto úseků bude SŽDC po zahájení provozu ERTMS/ETCS omezovat využití přidělené kapacity dráhy pouze na použití hnacího, řídicího nebo speciálního vozidla, pro které jsou vydány a aktivovány šifrovací klíče pro možnost přihlášení k RBC. Podmínky pro vydání a aktivování šifrovacích klíčů pro přihlášení k RBC jsou uvedeny v kapitole 3.3.3.4. Informace o zahájení rutinního provozu ETCS v těchto případech budou průběžně aktualizovány, přitom lhůty zveřejněné Ministerstvem dopravy nebudou zkracovány.

Stavby obsahující ETCS jsou uváděny v Plánu investic – výběr (viz příloha „G“).

4 PŘIDĚLENÍ KAPACITY DRÁHY

4.1 Úvod

Kapacita dráhy, tj. schopnost vložit vlakové trasy požadované na určité části dráhy v určitém časovém období, je vyjádřena počtem vlakových tras, které je možno zkonstruovat za určité časové období při daném technickém, provozním a personálním vybavení a při dodržení potřebné kvality dopravy.

Kapacitu dráhy vícekolejných úseků trati zjišťuje SŽDC pro každou kolej zvlášť podle stanovené organizace vlakové dopravy.

SŽDC v souladu s § 34b zákona o dráhách přiděluje kapacitu dráhy, a to na dráze celostátní a dráhách regionálních ve vlastnictví státu. **Maximální časový rámec (čas mezi odjezdem z prvního bodu a příjezdem do posledního bodu na síti SŽDC) přidělené kapacity dráhy je 20 hodin.** Výjimku může povolit přídělce jen v případě podání jednorázové žádosti pouze na jeden den jízdy.

Na tratích, které jsou zařazeny do Evropské železniční sítě pro konkurenceschopnou nákladní dopravu (ERNCF) dle nařízení 913/2010 (viz kapitola 1.9), může kapacitu dráhy přidělit i Koridorové OSS (C-OSS). Podmínky a postupy pro přidělení kapacity dráhy C-OSS zveřejňují jednotlivé koridory v Koridorovém informačním dokumentu (CID). Více informací na stránkách jednotlivých koridorů nebo na webu SŽDC v části věnované ERNCF.

4.2 Popis procesu přidělení kapacity dráhy

SŽDC přidělí kapacitu dráhy, pokud:

a) žadatel podal a doložil svou žádost v souladu s Prohlášením o dráze,

b) žadatel má platnou licenci nebo splnil všechny legislativní požadavky pro žadatele bez platné licence,

c) kapacita dráhy to umožňuje,

d) žadatel uzavřel se SŽDC smlouvu dle kapitoly 2.3.2 nebo 2.3.3,

e) dopravce se smluvně zavázal k systému odměňování výkonu dle kapitoly 6.4,

f) u mezistátních tras byla splněna podmínka dle kapitoly 4.3.1.2.

4.2.1 Žádost o přidělení kapacity dráhy

4.2.1.1 Žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn

Řádné žádosti o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu, pozdní žádosti do ročního jízdního řádu a žádosti do pravidelných změn ročního jízdního řádu podává žadatel na SŽDC:

- elektronicky prostřednictvím IS KANGO nebo IS RNE PCS, v souladu s pokyny vydanými provozovatelem dráhy k obsluze těchto aplikací;
- prostřednictvím elektronické výměny dat mezi IS dopravce a IS KANGO, podle podmínek k tomu speciálně uzavřené dohody. O zpřístupnění datové komunikace mezi IS KANGO a IS dopravce bude provozovatel dráhy informovat dopravce na Portálu provozování dráhy;
- písemně na předepsaném formuláři „FORMULÁŘ MEZISTÁTNÍ STUDIE / ŽÁDOSTI O TRASU“ (viz příloha „E“) v českém nebo anglickém jazyce přímo nebo prostřednictvím zplnomocněné osoby, a to:
    - poštou na adresu: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1,
    - osobně v podatelně Správy železniční dopravní cesty, státní organizace – žádosti se přijímají v úředních hodinách, tj. v pracovní dny v době od 8.00 do 14.30 hodin.

Písemná žádost musí být podepsána oprávněnou osobou podle smlouvy (viz kapitola 2.3) nebo osobou (osobami) oprávněnou za společnost jednat podle obchodního rejstříku.

Za doručení žádosti se považuje datum a čas:

- postoupení žádosti o kapacitu dráhy a trasu v IS KANGO,
- předání žádosti o trasu v IS RNE PCS,
- na razítku podatelny SŽDC v případě písemné žádosti.

4.2.1.2 Žádost o přidělení kapacity dráhy ad hoc

Žádost o individuální ad hoc přidělení kapacity dráhy podává žadatel na SŽDC v českém jazyce elektronicky, a to:

- prostřednictvím webového formuláře IS KADR umístěného na Portálu provozování dráhy (http://provoz.szdc.cz/KADR), v souladu s pokyny vydanými provozovatelem dráhy k obsluze tohoto IS;
- prostřednictvím elektronické výměny dat mezi IS žadatele a IS KADR, podle podmínek k tomu speciálně uzavřené dohody;
- u mezistátních žádostí též prostřednictvím IS RNE PCS. O zahájení datové komunikace mezi IS RNE PCS a IS KADR bude informovat provozovatel dráhy žadatele na Portálu provozování dráhy.

Za doručení žádosti se považuje datum a čas:

- postoupení žádosti o kapacitu dráhy a trasu v IS KADR,
- předání žádosti o trasu v IS RNE PCS.

4.2.1.3 Povinné údaje v žádosti

Žadatel je povinen v žádosti uvést:

a) obchodní firmu, identifikační číslo a sídlo žadatele. V případě žadatele bez platné licence i označení dopravce, který bude přidělenou kapacitu dráhy využívat (obchodní firmu, identifikační číslo a sídlo dopravce), u žádosti o mezistátní trasy i spolupracující dopravce na příslušných sousedních infrastrukturách. Pro mezistátní žádosti musí mít žadatel přiděleno mezistátní číslo společnosti přidělené UIC (tzv. RICS kód);

b) popis požadované kapacity dráhy, tj. vlakové trasy, která vyjadřuje logické spojení výchozího a cílového bodu (příp. styku vzájemně zaústěných drah) a uvedení nácestných dopravních bodů potřebných pro jednoznačné určení trasy, přičemž platí, že tato trasa nesmí obsahovat vícenásobně pojížděné úseky či dopravní body vyjma případů speciálně odsouhlasených provozovatelem dráhy;

c) návrh časového vedení požadované vlakové trasy včetně uvedení požadavků na pobyty v určitých dopravních bodech a důvody těchto pobytů;

d) druh vlaku vedeného v požadované vlakové trase včetně vymezení jeho maximální pravidelné hmotnosti, maximální rychlosti, délky, traťové třídy, profilu kontejnerů, režimu brzdění, maximální výměry brzdících procent a jízdního odporu;

e) druh trakce, řady a počty hnacích drážních vozidel, jejich funkce, uvedení požadavku na plánovaný přepřah hnacích vozidel apod.;

f) časový rozsah požadované kapacity dráhy (tj. kalendář využití vlakové trasy – denně / v určité dny, pravidelně / podle potřeby, příp. v období od–do);

g) druh provozované drážní dopravy včetně údaje, zda je vlak veden na základě závazku veřejné služby;

h) uvedení požadovaných tarifních a netarifních poznámek do ročního jízdního řádu vč. jejich časového a prostorového omezení;

i) druh a rozsah požadovaných služeb;

j) další požadavky žadatele na pohyb kolejových vozidel a obsazení kolejí v obvodu stanice, v níž začíná nebo končí přidělená trasa, popřípadě manipulaci v nácestných stanicích, příp. minimální požadovanou technologickou dobu pobytu v pohraniční stanici apod.;

k) v případě individuální ad hoc žádosti o přidělení kapacity dráhy také uvedení technologie v cílovém dopravním bodě a technologie v nácestném dopravním bodě (viz příloha „M“), pokud je v něm požadován pobyt nebo úkon, který znamená požadavek na jakékoliv obsazení staničních kolejí před příjezdem nebo po odjezdu vlaku, nebo v případě, že dopravce požaduje během pobytu další součinnost provozovatele dráhy;

l) mimořádnosti na vlaku (viz kapitola 4.7.1), jsou-li mu v době podání žádosti známy;

m) u písemné žádosti podpis oprávněné osoby podle smlouvy (viz kapitola 2.3) nebo osoby (osob) oprávněné jednat za společnost podle obchodního rejstříku,

n) v případě žádosti podané žadatelem, který není držitelem platné licence, písemné prohlášení držitele licence o tom, že v případě přidělení kapacity dráhy tuto kapacitu skutečně využije (viz příloha „K“).

Při změně parametrů uvedených v bodech a)–f) bude přídělce kapacity v rámci procesu sestavy ročního jízdního řádu posuzovat, zda došlo ke změně žádosti podle kapitoly 4.3.1.1 a zda řádná žádost bude změněna na pozdní.

V souladu s postupem implementace TAF/TAP TSI bude ode dne vyhlášení publikován na Portálu provozování dráhy seznam povinných a nepovinných elementů jednotlivých zpráv používaných v rámci dialogu Žádost o trasu.

4.2.1.4 Další potřebné doklady

Dopravce musí doložit SŽDC nejpozději ke dni zahájení provozování drážní dopravy v rámci přidělené kapacity dráhy:

a) osvědčení dopravce platné pro časové období, na které má přidělenu kapacitu dráhy,

b) doklad prokazující uzavření pojištění odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy na přidělené kapacitě dráhy v minimální výši podle kapitoly 2.2.2, a to včetně dokladu o zaplaceném pojistném.

4.3 Časový rozvrh podávání žádostí o kapacitu dráhy

Proces přidělování kapacity dráhy do ročního jízdního řádu a v režimu ad hoc je prováděn v souladu s evropskými směrnicemi zahrnutými v zákoně o dráhách a jeho prováděcích vyhláškách v platném znění a dále v souladu s ujednáními evropských provozovatelů drah a přídělců kapacit dráhy pracujících v organizaci RNE.

Žádosti o přidělení kapacity dráhy se dělí dle následujících produktů:

a) žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu,

b) pozdní žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu,

c) žádost o přidělení kapacity dráhy do změny ročního jízdního řádu,

d) žádost o individuální ad hoc přidělení kapacity dráhy.

Účastníci procesu přidělování kapacity dráhy jsou:

- žadatel;
- přídělce kapacity dráhy:
  - SŽDC – odbor jízdního řádu,
  - SŽDC – odbor operativního řízení a výluk,
  - SŽDC CDP Praha a CDP Přerov,
  - na tratích provozovaných jiným provozovatelem dispečerský aparát provozovatele dráhy.

Kontakty na provozovatele drah a dispečerský aparát provozovatele dráhy SŽDC a ostatních provozovatelů drah jsou uvedeny v kapitole 1.1.3 a v příloze „A“.

Pro vzájemnou spolupráci žadatelů a přídělce kapacity v procesu přidělování kapacity dráhy se využívají následující informační systémy:

a) Informační systém pro sestavu ročního jízdního řádu IS KANGO – jedná se o komplex vzájemně provázaných modulů, které umožňují provádět sestavu ročního jízdního řádu a jeho plánovaných změn od přípravy potřebných kmenových dat přes část zadání podrobných dat o každé požadované vlakové trase a grafickou konstrukci jízdního řádu vlaku až po vytvoření všech potřebných tiskových pomůcek ročního jízdního řádu.
b) Informační systém RNE PCS – jedná se o koordinační nástroj, který zajišťuje vzájemnou spolupráci žadatelů a přídělců kapacit včetně jejich vlastních informačních systémů při definování žádostí a následné konstrukci mezistátních vlakových tras. Tento IS vyvíjí RNE a dopravcům je nabízen zdarma. Bližší informace lze získat na webových stránkách RNE nebo je poskytne OSS.
c) Informační systém KADR – slouží pro zadávání nebo datový příjem individuálních ad hoc žádostí a následné přidělení trasy přídělcem kapacity. Tento IS je poskytován žadatelům zdarma. Podrobné informace o podmínkách používání tohoto IS jsou uvedeny na Portálu provozování dráhy.

Žadatel podáním žádosti o kapacitu dráhy vyjadřuje souhlas s podmínkami uvedenými v tomto Prohlášení o dráze.

4.3.1 Žádosti do jízdního řádu a jeho pravidelných změn

4.3.1.1 Řádná žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu

Tento proces se dělí na logický sled dílčích fází, které jsou přizpůsobeny sjednanému časovému rozvrhu konstrukce ročního jízdního řádu.

Jednotlivé dílčí fáze obsahují:

- přijetí žádosti do ročního jízdního řádu,
- předložení návrhu konstrukce tras vlaků,
- uplatnění připomínek žadatelů,
- přidělení kapacity dráhy.

Pro sestavu ročního jízdního řádu je ze strany SŽDC nabízena technická kapacita dráhy, která vychází z infrastrukturního vybavení dráhy. Na žádost přidělí SŽDC kapacitu dráhy žadateli na dobu platnosti ročního jízdního řádu.

Technická kapacita dráhy udává maximální rozsah dopravy při zohlednění požadavků na potřebnou kvalitu a předepsanou údržbu. Při zjišťování technické kapacity dráhy se předpokládá plné personální obsazení a provoz i těch zařízení, která jsou toho času uzavřena, ale lze je v případě potřeby uvést do provozu.

Trasu a jízdní řád vlaku určuje provozovatel dráhy v rámci posouzení kapacity dráhy před následným přidělením kapacity dráhy. Pomůcky k ročnímu jízdnímu řádu nabízí SŽDC pro dopravce zdarma v elektronické verzi na webovém Portálu provozování dráhy nebo je, na vyžádání dopravce, dodává za úplatu v papírové podobě či datové podobě na CD.

4.3.1.2 Podání žádosti

O vnitrostátní vlakovou trasu žádá žadatel provozovatele dráhy:

- prostřednictvím IS KANGO nebo RNE PCS;

- datovou komunikací z vlastního IS dopravce do IS provozovatele dráhy – IS KANGO. Před zahájením datové komunikace musí být vydán souhlas provozovatele dráhy se správností vytvořené datové komunikace. Podmínky pro připojení datové komunikace IS dopravce sdělí provozovatel dráhy;
- písemně na předepsaném formuláři (viz příloha „E“ „FORMULÁŘ MEZISTÁTNÍ STUDIE / ŽÁDOSTI O TRASU“).

O mezistátní vlakovou trasu žádá žadatel provozovatele dráhy prostřednictvím IS RNE PCS nebo též prostřednictvím IS KANGO. V budoucnu umožní IS KANGO předání žádosti do IS RNE PCS a její harmonizaci. O zahájení datové komunikace v tomto smyslu mezi IS RNE PCS a IS KANGO bude informovat SŽDC žadatele na Portálu provozování dráhy.

Žádost musí obsahovat všechny údaje definované v kapitole 4.2.1.3.

Mezistátní žádost musí být předem harmonizována se spolupracujícími žadateli na okolních železničních infrastrukturách. To je základním předpokladem pro přijetí této žádosti ke konstrukci. Pro zajištění harmonizace žádosti mezi žadateli slouží IS RNE PCS. Přidělení kapacity dráhy a trasy na pohraničním úseku je podmíněno souhlasným stanoviskem přídělce (manažera infrastruktury) sousední infrastruktury založeným na potvrzení, že došlo k podání shodné žádosti o přidělení kapacity dráhy a trasy na navazujícím pohraničním úseku sousední infrastruktury navazujícím žadatelem a že této žádosti bude vyhověno.

Žadatel v žádosti může též požádat o přidělení nabídkové trasy. Přidělení nabídkové trasy není žadateli provozovatelem dráhy garantováno.

4.3.1.3 Přijetí žádosti o trasu

Provozovatel dráhy přijme žádost, a pokud není podána přímo v IS, vloží data ze žádosti do IS KANGO. Neúplnost nebo věcné chyby v žádosti mohou být důvodem k jejímu odmítnutí a vrácení. Opětovné podání této žádosti se posuzuje jako nová žádost včetně aktualizovaného data přijetí.

Provozovatel dráhy po přijetí žádosti posoudí kapacitu. V rámci posouzení kapacity dráhy přidělí nabídkovou trasu nebo zkonstruuje vlakovou trasu a předloží žadateli návrh jízdního řádu vlaku. V případě mezistátní trasy je návrh jízdního řádu vlaku na straně provozovatelů drah koordinován a společně předložen žadatelům. Pro koordinaci návrhů jízdního řádu vlaku slouží IS RNE PCS. Návrh trasy předkládá SŽDC žadateli prostřednictvím IS KANGO či IS RNE PCS nebo prostřednictvím datové komunikace se systémem dopravce. SŽDC může dopravci předložit více návrhů jízdního řádu, nejvýše však jeden návrh na každý požadovaný den jízdy.

4.3.1.4 Akceptace návrhu jízdního řádu vlaku

Žadatel posoudí návrh jízdního řádu vlaku a sdělí připomínky k navrženým trasám nebo navržené trasy odsouhlasí. To provede obsluhou IS KANGO nebo pro vnitrostátní trasy též písemně, pro mezistátní trasy současně obsluhou IS RNE PCS. Písemné připomínky nebo písemný souhlas zašle prostřednictvím elektronické pošty na SŽDC, odbor jízdního řádu. V případě mezistátní trasy, která je ze strany žadatelů zajišťována ve vzájemné kooperaci, jsou připomínky k trase řešeny s vedoucím žadatelem, jenž je následně uplatní u provozovatelů drah. Podrobnosti ohledně těchto procesů stanoví příručky RNE k IS RNE PCS.

Žadatel své připomínky nebo akceptaci tras musí zaslat do termínu uzávěrky připomínek žadatelů k návrhu ročního jízdního řádu. Pokud v tomto termínu žadatel nezašle své připomínky, považují se navržené trasy za akceptované.

Připomínky žadatele vyřídí provozovatel dráhy do termínu přidělení kapacity dráhy pro žádosti do ročního jízdního řádu.

Nelze-li vyhovět žádosti o kapacitu dráhy ani po provedené koordinaci všech došlých požadavků (viz kapitola 4.4.1), sdělí tuto informaci provozovatel dráhy žadateli s tím, že neexistuje žádná alternativa, jak vyřídit

jeho žádost. Žadatel pak může opětovně podat svou žádost v nových termínech a nových podmínkách pro navržení vlakové trasy. Opětovné podání této žádosti se posuzuje jako žádost nová, včetně jejího data přijetí.

Po akceptaci trasy žadatelem přidělí SŽDC kapacitu dráhy této trase. Poté zpracuje navrženou trasu a její údaje do pomůcek ročního jízdního řádu.

Při vyřizování žádostí do ročního jízdního řádu se dodržují termíny definované evropskými směrnicemi, zákonem o dráhách a jeho prováděcími vyhláškami v aktuálně platném znění a dále termíny odsouhlasené RNE, organizací evropských provozovatelů drah a přídělců kapacity dráhy, uvedené v kapitole 4.3.1.8.

4.3.1.5 Změna žádosti

Za změnu žádosti se považuje změna parametrů žádosti žadatelem v takové míře, že provozovatel dráhy musí změnit parametry již konstruované trasy. Rozhodnutí, zda změna parametrů žádosti vyvolá změnu konstrukce trasy, vydává provozovatel dráhy.

Pokud žadatel změní parametry své žádosti v období mezi 11. 4. 2017 a 4. 9. 2017, dochází ke změně žádosti, která se řeší dvěma na sebe navazujícími kroky:

- zrušení původní žádosti,
- vytvoření žádosti pro novou trasu – pozdní žádosti s novým termínem postoupení.

4.3.1.6 Pozdní žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu

Tento proces řeší žádosti do ročního jízdního řádu, které byly uplatněny po termínu 10. 4. 2017 nebo byly po tomto termínu změněny.

Pro pozdní žádosti se konstruují vlakové trasy ve zbývající volné kapacitě dráhy se zohledněním již přidělených tras.

Trasy konstruované pro pozdní žádosti mají nižší prioritu než žádosti o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu.

Pro podání a přijetí žádosti o trasu, akceptaci návrhu ročního jízdního řádu a změnu žádosti platí přiměřeně ustanovení kapitoly 4.3.1.1.

4.3.1.7 Žádost o přidělení kapacity dráhy do změny ročního jízdního řádu

Provozovatel dráhy nabízí žadatelům příjem žádostí do plánovaných změn ročního jízdního řádu.

Trasy v rámci změn ročního jízdního řádu se konstruují ve zbývající volné kapacitě dráhy se zohledněním již přidělených tras a plánovaných stavebních prací.

Trasy konstruované na základě žádostí do změn ročního jízdního řádu mají nižší prioritu než žádosti o přidělení kapacity dráhy uplatněné dříve.

Pro podání a přijetí žádosti o trasu a akceptaci návrhu změny ročního jízdního řádu platí přiměřeně ustanovení kapitoly 4.3.1.1.

4.3.1.8 Termíny pro sestavu ročního jízdního řádu a jeho plánovaných změn

Roční jízdní řád 2018		
Řádná žádost do ročního jízdního řádu	Přijímání žádostí do	10. dubna 2017
	Předložení návrhu ročního jízdního řádu v osobní dopravě	14. června 2017
	Návrh mezistátního ročního jízdního řádu do	3. července 2017
	Návrh ročního jízdního řádu v nákladní dopravě	3. července 2017
	Uzávěrka pro připomínky žadatelů v ND	4. srpna 2017
	Uzávěrka pro připomínky žadatelů v OD	11. srpna 2017
	Termín pro přidělení kapacity dráhy	30. listopadu 2017
Pozdní žádost do ročního jízdního řádu	Přijímání žádostí od	11. dubna 2017
	Přijímání žádostí do	4. září 2017
	Termín pro přidělení kapacity dráhy	30. listopadu 2017
Zahájení platnosti jízdního řádu		10. prosince 2017
Konec platnosti jízdního řádu		8. prosince 2018

Termíny pro žádosti do plánovaných změn ročního jízdního řádu 2018			
Změny v osobní dopravě (OD) a v nákladní dopravě (ND)			
I. změna ročního jízdního řádu	Přijímání žádostí do	11. prosince 2017	ND
	Platnost změny od	5. února 2018	
II. změna ročního jízdního řádu	Přijímání žádostí do	12. února 2018	ND
	Platnost změny od	9. dubna 2018	
III. změna ročního jízdního řádu	Přijímání žádostí do	9. dubna 2018	ND + OD
	Platnost změny od	10. června 2018	
IV. změna ročního jízdního řádu	Přijímání žádostí do	9. července 2018	ND
	Platnost změny od	3. září 2018	
V. změna ročního jízdního řádu	Přijímání žádostí do	6. srpna 2018	ND
	Přijímání změny od	1. října 2018	

4.3.2 Individuální ad hoc přidělení kapacity dráhy

V rámci individuálního ad hoc přidělování kapacity dráhy SŽDC nabízí následující produkty:

- žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy „nad 3 dny“, kdy doba od přijetí žádosti do prvního požadovaného dne odjezdu vlaku je tři a více pracovních dní (včetně dne podání žádosti),
- žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy „pod 3 dny“, kdy doba od přijetí žádosti do prvního požadovaného dne odjezdu vlaku je kratší než tři pracovní dny (včetně dne podání žádosti),
- žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro technicko-bezpečnostní zkoušky drážních vozidel,
- žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro zkušební jízdy vozidel neschváleného typu nebo jízdy vyšší než traťovou rychlostí,
- žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro jízdy za účelem údržby infrastruktury SŽDC,
- žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro jízdy z důvodu omezení infrastruktury SŽDC,
- žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro jízdy z jiných důvodů na straně SŽDC.

Trasu a jízdní řád vlaku určuje provozovatel dráhy v rámci posouzení žádosti o kapacitu dráhy.

Pro žádosti „nad 3 dny“ provozovatel dráhy v rámci přidělení kapacity vytvoří a přidělí ad hoc trasy s vyřešením konfliktů.

Pro žádosti „pod 3 dny“ je na rozhodnutí provozovatele dráhy, zda přidělí ad hoc trasy s vyřešením konfliktů (např. přidělí nabídkové trasy ve zkonstruované poloze), nebo přidělí trasy ve zbytkové kapacitě dráhy bez vyřešení konfliktů. Konflikty budou u těchto tras řešeny operativně provozními zaměstnanci provozovatele dráhy.

4.3.2.1 Podání žádosti

O přidělení individuální ad hoc kapacity dráhy žádá žadatel přídělce elektronicky:

- datovou komunikací z vlastního IS žadatele do IS provozovatele dráhy – IS KADR. Před zahájením datové komunikace musí být vydán souhlas provozovatele dráhy se správností vytvořené datové komunikace. Podmínky pro připojení datové komunikace IS žadatele sdělí provozovatel dráhy;
- prostřednictvím formuláře webové aplikace IS KADR umístěné na Portálu provozování dráhy (http://provoz.szdc.cz/KADR);
- u mezistátních žádostí též prostřednictvím IS RNE PCS. O zahájení datové komunikace mezi IS RNE PCS a IS KADR bude SŽDC informovat na Portálu provozování dráhy.

Žádost musí obsahovat všechny údaje definované v kapitole 4.2.1.3.

Mezistátní žádost musí být harmonizována se spolupracujícími žadateli na okolních železničních infrastrukturách. To je základním předpokladem pro přijetí této žádosti ke konstrukci. Přidělení kapacity dráhy a trasy na pohraničním úseku je podmíněno souhlasným stanoviskem přídělce (manažera infrastruktury) sousední infrastruktury založeným na potvrzení, že došlo k podání shodné žádosti o přidělení kapacity dráhy a trasy na navazujícím pohraničním úseku sousední infrastruktury navazujícím žadatelem a že této žádosti bude vyhověno.

Žadatel v žádosti může též požádat o přidělení nabídkové trasy. Přidělení nabídkové trasy není žadateli provozovatelem dráhy garantováno.

V případě žádosti o kapacitu uplatněnou „pod 3 dny“ předkládá žadatel tuto žádost v době delší než 12 hodin před odjezdem vlaku z výchozího dopravního bodu / vstupu na infrastrukturu SŽDC. Žadatel může žádat i v době kratší, SŽDC však negarantuje včasné vyřízení jeho žádosti.

4.3.2.2 Přijetí žádosti o kapacitu dráhy

SŽDC přijme žádost žadatele, a pokud není podána přímo v IS, vloží data ze žádosti do IS KADR. Pokud žádost není úplná nebo obsahuje věcné chyby, může to být důvodem k jejímu odmítnutí a vrácení. Opětovné podání této žádosti se posuzuje jako nová žádost včetně aktualizovaného data přijetí.

Žádost o přidělení kapacity dráhy je posuzována ze strany SŽDC pouze v rámci volné kapacity dráhy, zbylé po ukončení procesu přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu a po dořešení všech předchozích ad hoc žádostí na přidělení kapacity dráhy. Na žádost žadatele SŽDC přidělí kapacitu dráhy na dobu do nejbližší plánované změny ročního jízdního řádu s tím, že pro každých 30 dní může provést samostatné posouzení žádosti a následné přidělení kapacity dráhy.

V průběhu celého procesu přidělování kapacity dráhy SŽDC úzce spolupracuje s ostatními provozovateli drah na území ČR, kteří jsou odpovědni za zpracování jízdního řádu vlaku.

Pro vzájemnou spolupráci při přidělování kapacity dráhy, jež překračuje síť jednoho přídělce, se v případě potřeby zřizuje společná komise, kterou tvoří zástupci dotčených přídělců.

SŽDC po přijetí žádosti posoudí kapacitu dráhy, v rámci které určí jízdní řád vlaku a ten předloží žadateli jako návrh. SŽDC může žadateli předložit více návrhů jízdního řádu, nejvýše však jeden návrh na každý požadovaný den jízdy.

V případě konfliktu při konstrukci jízdního řádu má přednost ta žádost, která byla přijata dříve.

Provozovatel dráhy pro mezistátní žádosti o kapacitu zajistí ve spolupráci s provozovateli infrastruktur a přídělci kapacity dráhy na ostatních infrastrukturách koordinovanou nabídku vlakové trasy. Přidělení kapacity dráhy a trasy na pohraničním úseku je podmíněno souhlasným stanoviskem přídělce (manažera infrastruktury) sousední infrastruktury založeným na potvrzení, že došlo k podání shodné žádosti o přidělení kapacity dráhy a trasy na navazujícím pohraničním úseku sousední infrastruktury navazujícím žadatelem a že této žádosti bude vyhověno.

4.3.2.3 Akceptace návrhu trasy

Žadatel posoudí navrženou trasu a sdělí připomínky k navrženému jízdnímu řádu vlaku nebo navrženou trasu odsouhlasí. To provede obsluhou IS.

Žadatel své připomínky nebo akceptaci trasy musí zaslat

- do 24 hodin po obdržení nabídky trasy, nejpozději však do 2 hodin před navrženým časem odjezdu z výchozí stanice u žádostí o kapacitu „nad 3 dny“,
- do 2 hodin po obdržení nabídky trasy, nejpozději však do 2 hodin před navrženým časem odjezdu z výchozí stanice u žádostí o kapacitu „pod 3 dny“,

jinak se považuje návrh provozovatele dráhy za akceptovaný.

Žadatel má též možnost souhlasit s návrhem trasy předem již při podání žádosti. V tomto případě dochází po zpracování návrhu jízdního řádu vlaku též k automatickému přidělení kapacity dráhy.

Připomínky žadatele vyřídí provozovatel dráhy co nejdříve, maximálně do času odjezdu vlaku z výchozího dopravního bodu.

Provozovatel dráhy může také zaslat žadateli informaci, že neexistuje žádná alternativa, jak vyřídit jeho žádost o kapacitu. Žadatel pak může opětovně podat svou žádost v nových termínech a nových podmínkách pro navržení vlakové trasy. Opětovné podání této žádosti se posuzuje jako žádost nová, včetně jejího data přijetí.

Po akceptaci trasy žadatelem přidělí SŽDC kapacitu dráhy této trase. Poté zpracuje navrženou trasu a její údaje do SPIS.

V případě žádosti o ad hoc kapacitu na tratích s výlukou dopravní služby (viz kapitola 3.5.3) je žadatel povinen požádat o kapacitu nejméně 3 pracovní dny před plánovanou jízdou, požaduje-li úpravu rozsahu výluky dopravní služby. Provozovatel dráhy posoudí možnost úpravy rozsahu výluky dopravní služby a vyrozumí žadatele.

4.3.2.4 Termín vyřízení žádosti o přidělení ad hoc kapacity dráhy

Na žádosti o přidělení kapacity dráhy odpoví přídělce v co možná nejkratší době, nejdéle však do 5 pracovních dnů od jejich doručení. Na žádosti o přidělení kapacity dráhy podané v době delší než 12 hodin před odjezdem vlaku z výchozího dopravního bodu/vstupu na infrastrukturu SŽDC navíc odpoví přídělce nejpozději do požadovaného odjezdu vlaku z výchozího dopravního bodu/vstupu na infrastrukturu SŽDC.

Odpovědět lze i změnou stavu žádosti v IS KADR.

4.4 Proces přidělení kapacity dráhy

Nepřesáhne-li počet žádostí kapacitu dráhy, postupuje SŽDC tak, aby nedošlo ke zvýhodnění některého žadatele. Přesáhne-li počet žádostí kapacitu dráhy, postupuje SŽDC podle zásad procesu koordinace žádostí a prioritních kritérií (viz dále).

4.4.1 Proces koordinace

Nelze-li uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení volné kapacity dráhy do ročního jízdního řádu, provede SŽDC koordinaci řádných žádostí žadatelů a navrhne všem žadatelům v přiměřené míře jinou vhodnou kapacitu dráhy, která nemusí odpovídat v plném rozsahu jednotlivým žádostem.

Nelze-li uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení volné kapacity dráhy, je SŽDC oprávněna přednostně přidělit kapacitu dráhy žadateli pro provozování:

a) pravidelné veřejné drážní dopravy k zajištění dopravních potřeb státu,
b) pravidelné veřejné drážní osobní dopravy k zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu kraje,
c) pravidelné kombinované dopravy,
d) drážní dopravy v rozsahu dle rámcové smlouvy,
e) pravidelné mezistátní osobní dopravy,
f) pravidelné mezistátní nákladní dopravy,
g) pravidelné vnitrostátní osobní dopravy,
h) pravidelné vnitrostátní nákladní dopravy,
i) ostatní dopravy.

Pokud při provedené koordinaci žádostí dle výše uvedených kritérií pro přednostní přidělení kapacity a konzultacích s žadateli i nadále nebude možné adekvátním způsobem uspokojit žádosti o přidělení kapacity, přídělce v rámci jednotlivých kategorií rozhodne o přidělení kapacity:

1) dle priorit stanovených žadatelem, pokud přídělce provádí v rámci jednotlivých kategorií koordinaci tras jednoho žadatele a ten si priority pro konkrétní případ stanoví;
2) v ostatních případech s ohledem na níže uvedené skutečnosti a následující pořadí důležitosti:
    a) dopravce požaduje kapacitu pro trasu pravidelného mezinárodního vlaku – v rámci tohoto kritéria se dále upřednostní vlaky dálkové dopravy před vlaky regionální dopravy,
    b) dopravce požaduje na úseku tratě stižené kolizí větší rozsah drážní dopravy co do celkového počtu vlaků jedoucích ve stejné časové poloze (taktu) za období platnosti celého jízdního řádu,

c) dopravce zajišťuje u kolizních vlaků větší rozsah dopravní obslužnosti měřený, resp. vypočtený jako součin délky trasy vlaku v km, počtu nácestných zastavení a počtu dní jízdy v rámci platnosti jízdního řádu,

d) dopravce požaduje kapacitu pro vlak s větším rozsahem přepravní kapacity a větším rozsahem nabízených služeb,

e) požadovaná kapacita zajišťuje návaznost jízdních řádů jednotlivých dopravců i k jiným druhům dopravy.

V procesu přidělování kapacity dráhy pro pozdní žádosti do ročního jízdního řádu, pro žádosti do pravidelných změn ročního jízdního řádu a pro žádosti v rámci individuálního přidělení kapacity ad hoc jsou konflikty v přidělování kapacity dráhy řešeny tak, že je upřednostněna ta žádost, která byla doručena na SŽDC dříve.

4.4.2 Proces vyřešení sporů

Nesouhlasí-li žadatel s provedenou koordinací řádných žádostí, sdělí svůj nesouhlas společně s odůvodněním, příp. návrhem alternativního řešení koordinace řádných žádostí, písemně do 3 dnů ode dne doručení návrhu na přidělení kapacity dráhy SŽDC. SŽDC vyřídí nesouhlas nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne doručení nesouhlasu žadatele.

Žadatel o přidělení kapacity dráhy, kterému SŽDC nevyhověla ani po ukončení procesu koordinace požadavků, je oprávněn do 15 dnů od doručení vyjádření požádat drážní správní úřad, kterým je Drážní úřad (viz kapitola 1.1.1.2), o přezkoumání postupu při přidělování kapacity dráhy včetně jeho výsledků a způsobu stanovení cen.

Zjistí-li drážní správní úřad nesprávný postup při procesu přidělování kapacity dráhy včetně jeho výsledků a způsobu stanovení cen, rozhodne o změně přidělení kapacity dráhy včetně způsobu stanovení cen.

4.4.3 Vyčerpaná kapacita dráhy

V případech, kdy po koordinaci požadovaných tras a konzultacích s žadateli nebude možné adekvátním způsobem uspokojit žádosti o volnou kapacitu dráhy, vyhlásí SŽDC na příslušný element infrastruktury, na kterém k této situaci došlo, vyčerpání kapacity dráhy. SŽDC oznámí tuto skutečnost na Portálu provozování dráhy prokazatelně všem žadatelům, se kterými má uzavřenou smlouvu dle kapitoly 2.3.2 nebo 2.3.3.

SŽDC je oprávněna omezit přidělování kapacity dráhy na úseku infrastruktury, pro který poptávka po kapacitě dráhy nemůže být uspokojena během určitých časových období ani po koordinaci různých žádostí na kapacitu dráhy, tj. v případě vyčerpané kapacity dráhy.

SŽDC je oprávněna odebrat žadateli přidělenou kapacitu dráhy na úseku dráhy, kde došlo k vyčerpání kapacity, nebo na úseku, kde je plánované omezení provozování dráhy, v případě, že přidělené trasy vlaků podle jízdního řádu nejsou na tomto úseku využívány alespoň na 75 % v průběhu jednoho měsíce. Uvedené oprávnění odebrat kapacitu dráhy se nevztahuje na případy, kdy k nečerpání kapacity dráhy dojde z důvodů na straně provozovatele dráhy.

Je-li daná infrastruktura provozovatelem dráhy prohlášena za infrastrukturu s vyčerpanou kapacitou dráhy, používá SŽDC pro přidělování této kapacity dráhy kritéria priorit procesu koordinace podle kapitoly 4.4.1.

4.4.4 Dopad rámcových dohod

V případě koordinace žádostí je žádostem, které jsou podány v souladu s uzavřenou rámcovou smlouvou, přidělena kapacita dráhy s předností dle kapitoly 4.4.1.

4.5 Přidělení kapacity dráhy pro údržbu, obnovu a rozvoj infrastruktury

SŽDC jako organizace, která vykonává funkci vlastníka dráhy u drah v majetku státu, provádí v souladu s ustanovením § 20 zákona o dráhách údržbu a opravu dráhy v rozsahu nezbytném pro její provozuschopnost a pečuje o rozvoj a modernizaci dráhy celostátní a drah regionálních v rozsahu nezbytném pro zajištění dopravních potřeb státu a dopravní obslužnosti území kraje.

Z tohoto důvodu SŽDC realizuje rozsáhlý program rozvoje a údržby železniční sítě. Realizace tohoto programu má významné dopady na množství dostupné kapacity dráhy, a to jak ve formě uzavření části infrastruktury, tak i ve formě omezení rychlosti na dotčených úsecích dráhy. Seznam plánovaných omezení způsobených investičními akcemi, které plánuje SŽDC realizovat v průběhu platnosti jízdního řádu 2018, je uveden v příloze „G“. SŽDC na žádost žadatele předloží úplný roční plán výluk ještě před přidělením kapacity dráhy. SŽDC upozorní dopravce nejpozději 60 dní před začátkem realizace akcí z plánu výluk na možné dopady na množství dostupné kapacity dráhy.

Přidělená kapacita dráhy může být upravena, nebo dokonce odebrána, pokud to bude nutné v souvislosti s realizací akcí z plánu výluk. Dopravci budou o potřebě upravit či odebrat již přidělenou kapacitu informováni neprodleně, nejpozději však 60 dní před zahájením akce. Následně jim bude zaslán návrh výlukového jízdního řádu nejméně 45 dnů před termínem plánovaného omezení provozování dráhy. Případné odebrání kapacity dráhy bude provedeno v prvním kroku v souladu s ustanovením kapitoly 4.4.3 a následně v druhém kroku nediskriminačním způsobem tak, aby podíl tras odebraných žadateli odpovídal podílu jemu přidělených tras na dotčeném úseku před vznikem omezení.

Při úpravě přidělené kapacity se bude provozovatel dráhy snažit o minimalizaci odchylky od přiděleného jízdního řádu. Při vlastní úpravě vedení tras bude provozovatel dráhy postupovat podle následujících pravidel priorit:

a) mimořádné vlaky v obecném zájmu,

b) mezinárodní expresní vlaky a rychlíky (včetně jízd lokomotiv pro tyto vlaky),

c) mezinárodní osobní vlaky, vnitrostátní expresní vlaky a rychlíky a mezinárodní nákladní expresní vlaky,

d) vnitrostátní spěšné a osobní vlaky,

e) vnitrostátní expresní nákladní vlaky,

f) ostatní mezinárodní nákladní vlaky,

g) průběžné nákladní vlaky,

h) manipulační nákladní vlaky,

i) vlečkové nákladní vlaky,

j) lokomotivní, služební a pracovní vlaky.

Žadatelé mají v tomto případě nárok na využití náhradní kapacity dráhy nebo na vrácení uhrazené ceny za přidělení kapacity dráhy v souladu s ustanovením kapitoly 4.6.

Výše uvedený postup zahrnuje následující fáze:

Fáze	Termín
Předložení návrhu ročního plánu výluk	28 dní*)
Projednání návrhu ročního plánu výluk s žadateli	21 dní*)
Informování dopravců o plánované výluce	60 dní**)
Požadavek na dodání opatření dopravce k výluce	45 dní**)
Uzávěrka připomínek dopravců k návrhu výlukového nákresného jízdního řádu (je-li konstruován)	40 dní**)
Uzávěrka opatření dopravců do výlukového rozkazu	20 dní**)
Ukončení tvorby výlukového rozkazu a vydání výlukového rozkazu a výlukového nákresného jízdního řádu (je-li konstruován)	15 dní**)

*) Před přidělením kapacity do ročního jízdního řádu – viz kapitola 4.3.1.8.

**) Před zahájením výluky.

SŽDC pro potřeby diagnostiky a měření infrastruktury stanovuje tam, kde je to možné, rezervní kapacitu dráhy ve výši 10 % technické kapacity dráhy příslušného úseku tratě.

Tuto kapacitu dráhy mohou využívat:

a) žadatelé, kteří budou přepravovat materiál, zařízení a technické prostředky pro diagnostiku a měření, údržbu, obnovu a zvýšení propustnosti tratí,

b) žadatelé, jejichž kapacita dráhy přidělená SŽDC je omezena prováděnou údržbou, obnovou a zvyšováním propustnosti tratí, a to pouze v rozsahu snižujícím toto omezení,

c) ostatní žadatelé v případě, že tato kapacita není využita podle bodu a) nebo b).

4.5.1 Proces přidělení rezervní kapacity dráhy pro údržbu, obnovu a zvýšení propustnosti

Kapacita dráhy je přidělována žadatelům postupem uvedeným v kapitole 4.3.2.

SŽDC v případě žádosti o přidělení této kapacity dráhy bere zřetel na její účel a tomu přizpůsobuje priority při jejím přidělování. SŽDC může zamítnout žádost žadatele o rezervní kapacitu dráhy pro údržbu, obnovu a zvýšení propustnosti tratí v případě, že tato nenaplňuje její účel.

4.6 Nevyužití přidělené kapacity dráhy / pravidla pro vzdání se kapacity

Žadatel nemůže přidělenou kapacitu dráhy převést na jiné osoby, přičemž využití kapacity přidělené žadateli, který není držitelem platné licence, dopravcem uvedeným v žádosti se za převod kapacity nepovažuje.

Pokud žadatel z jakéhokoli důvodu nehodlá využít přidělenou kapacitu dráhy, příp. hodlá omezit rozsah nebo četnost jízd vlaků v určitých dnech nebo v určitém období, je povinen se u SŽDC vzdát přidělené kapacity dráhy.

Vzdání se kapacity dráhy se provádí:

- obsluhou IS KANGO, u vnitrostátních tras v případě vzdání se do pravidelné změny ročního JŘ též písemně, přičemž termínem podání se rozumí datum a čas doručení žádosti SŽDC, u mezistátních tras též obsluhou IS RNE PCS,
- obsluhou IS KADR nebo datovou komunikací mezi IS žadatele a IS KADR.

Takto uvolněná kapacita dráhy může být pak přidělena jinému žadateli.

Pokud se žadatel vzdá přidělené kapacity dráhy před plánovaným dnem jízdy mimo termín pravidelné změny JŘ, případně mu přidělená kapacita dráhy propadne z důvodu zpoždění vlaku většího než 1 200 minut z důvodu na straně žadatele, nebo přidělenou kapacitu dráhy nevyužije, je povinen uhradit přídělci sankci (viz kapitoly 6.4.1 a 6.4.2).

Pokud žadatel nemůže využít přidělenou kapacitu dráhy z důvodů ležících na straně SŽDC, má právo využít ze strany SŽDC nabízenou náhradní kapacitu dráhy (odklony). Tato náhradní kapacita dráhy se přiděluje bezplatně.

Pokud žadatel nemůže využít přidělenou kapacitu dráhy v celé délce vlakové trasy přidělené kapacity dráhy z důvodů ležících na straně SŽDC a nevyužije práva na bezplatné přidělení náhradní kapacity dráhy, může požadovat vrácení uhrazené ceny za přidělení kapacity dráhy za dny, kdy nemohl využít kapacitu dráhy v plné výši. SŽDC je povinna v takovém případě žádosti vyhovět.

4.6.1 Pravidla pro využití přidělené kapacity dráhy

Kapacita dráhy se považuje z pohledu přidělené trasy vlaku za využitou v konkrétním dni, byla-li v tomto dni použita alespoň mezi dvěma dopravními body. To znamená, že žadatel nemůže uplatnit násobné využití jednoho obchodního případu (TR ID) a jednoho přiděleného datového JŘ (PA ID) pro více vlaků pro konkrétní den. Ustanovení tohoto odstavce nemá vliv na posuzování využití kapacity ve vazbě na jednotlivé mezistaniční úseky, jak je uvedeno v kapitole 4.4.3.

Použitím trasy na jednom mezistaničním úseku v jednom časovém období propadá žadateli právo na využití přidělené trasy na dalších původně přidělených úsecích.

Dopravce může využít přidělenou kapacitu pouze takovým způsobem, aby v žádném bodě trasy nedošlo k odchylce od přidělené časové polohy větší než 3 hodiny před přidělenou trasou (náskok) nebo 20 hodin po přidělené časové poloze (zpoždění). Pokud bude dopravce požadovat odchylku vyšší, je povinen podat žádost o nové přidělení kapacity dráhy.

4.6.2 Odebrání přidělené kapacity dráhy

SŽDC je oprávněna odebrat žadateli přidělenou kapacitu dráhy v případě, že:

a) nebyla po období jednoho měsíce využívána;

b) jsou pro to splněny podmínky stanovené v Prohlášení o dráze;

c) dopravce přestal splňovat podmínky přístupu na dráhu uvedené v článku 2.2.2 tohoto Prohlášení o dráze;

d) žadatel neuhradil vyfakturovanou cenu za přidělení kapacity dráhy nebo cenu za použití dráhy pro jízdu vlaku nebo sankci za nevyužitou přidělenou kapacitu dráhy ani po upomínce nebo v dodatečně sjednané lhůtě splatnosti;

e) dopravce užívá dráhu v rozporu s přidělenou kapacitou dráhy;

f) u trasy došlo k odřeknutí/odejmutí kapacity dráhy na sousední infrastruktuře.

SŽDC je také oprávněna omezit žadateli přidělenou kapacitu dráhy v případě, že přidělená kapacita dráhy byla z důvodů na jeho straně po období jednoho měsíce využívána z méně než 25 % přidělených vlakových kilometrů.Za důvody na straně žadatele se považují všechny důvody, které nejsou na straně přídělce, provozovatele dráhy, státní správy a samosprávy a které nejsou způsobeny mimořádnou událostí nebo vyšší mocí.

SŽDC je také oprávněna požadovat po žadateli omezení rozsahu nebo četnosti jízd vlaků v určitých dnech nebo v určitém období, tj. vzdání se kapacity dráhy, která byla po období jednoho měsíce využívána z méně než 50 % přidělených vlakových kilometrů, pokud to nebylo způsobeno důvody, jež žadatel nemohl ovlivnit.

4.7 Mimořádné zásilky a nebezpečný náklad

Dopravce je povinen projednat s provozovatelem dráhy každou přepravu mimořádné zásilky a přepravu nebezpečného zboží podle vnitřního předpisu touto přepravou dotčeného provozovatele dráhy.

Projednání podmínek mimořádné přepravy a přepravy nebezpečného nákladu musí být se všemi přepravou dotčenými provozovateli dráhy ukončeno před jejím zahájením.

Označení mimořádné zásilky a číslo souhlasového znaku k dopravě mimořádné zásilky je dopravce povinen uvést do informačního systému provozovatele dráhy v souladu s vnitřním předpisem provozovatele dráhy.

4.7.1 Mimořádnosti na vlaku

Dopravce je povinen oznámit provozovateli všechny mimořádnosti na vlaku, a to dříve, než se jeho jízda uskuteční. Za mimořádnost na vlaku se považuje:

a) zařazení mimořádné zásilky,

b) vlak jedoucí v kódu pro kombinovanou dopravu,

c) přeprava nebezpečných věcí (s kódovým označením dle RID),

d) vojenská přeprava,

e) přeprava cestujících ve vlacích nákladní dopravy (kromě pravidelné přepravy),

f) překročení normativu délky dle ustanovení příslušných tabulek traťových poměrů,

g) snížení rychlosti vlaku oproti stanovené rychlosti o 10 a více km/h,

h) přeprava speciálních hnacích vozidel,

i) všechny ostatní přepravy, pro které je vydáno jakékoliv omezující opatření pro jejich jízdu na požadované trase (např. zkušební jízdy, zařazení vozidel, pro která platí rychlostník R, apod.),

j) manipulace po trase nebo změna technologie práce na žádost dopravce, odchylně od platných pomůcek GVD,

k) zpoždění soupravového nebo lokomotivního vlaku jedoucího pro vlak osobní dopravy.

Nahlášení mimořádností na vlaku se provádí v souladu s vnitřními předpisy provozovatele dráhy.

4.7.2 Mimořádné podmínky pro zkoušky drážních vozidel

Žádosti o přidělení kapacity dráhy pro technicko-bezpečnostní zkoušky drážních vozidel, zkoušky drážních vozidel neschváleného typu nebo jízdy vyšší než traťovou rychlostí řeší SŽDC v režimu individuálního přidělení kapacity dráhy ad hoc (viz kapitola 4.3.2). Není-li nalezena žádná trasa, která splňuje požadavky zkušební jízdy a přitom neovlivňuje ostatní trasy, je možné přidělit kapacitu dráhy až poté, co si žadatel zajistí souhlas ostatních žadatelů s narušením jejich tras.

SŽDC je oprávněna v případě takovýchto zkušebních jízd účtovat žadateli smluvní cenu za přidělení kapacity dráhy podle kapitoly 6.3.1 (produkty TB a ZK).

V případě, že je vozidlo neschváleného typu v rámci zkušebního provozu nasazeno do pravidelného provozu a není zpracováno mimořádné dopravní opatření pro zajištění jeho jízdy a bezpečnosti provozu, není takováto jízda považována za zkušební jízdu podle kapitoly 4.7.2.

Na žádost žadatele poskytuje SŽDC za úplatu zvláštní služby, jako je zajištění mimořádných bezpečnostních podmínek pro provádění zkušební jízdy apod.

4.8 Zásady při mimořádných událostech

Mimořádnou událostí v drážní dopravě podle § 49 zákona o dráhách je nehoda nebo incident, ke kterým došlo v souvislosti s provozováním drážní dopravy nebo pohybem drážního vozidla na dráze nebo v obvodu dráhy a které ohrozily nebo narušily bezpečnost, bezpečnost osob, bezpečnou funkci staveb nebo zařízení nebo ohrožují životní prostředí.

Nehodou je událost, jejímž následkem je smrt, újma na zdraví nebo jiná újma. Vážnou nehodou je nehoda způsobená srážkou nebo vykolejením drážních vozidel, jejímž následkem je smrt, újma na zdraví alespoň 5 osob nebo škoda velkého rozsahu dle trestního zákoníku na drážním vozidle, dráze nebo životním prostředí nebo jiná nehoda s obdobnými následky. Incidentem je jiná mimořádná událost než nehoda.

4.8.1 Principy

Procedura zjišťování příčin vzniku mimořádné události zahrnuje ohlašování mimořádné události, postup při pořizování dokumentace na místě mimořádné události, zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádné události a opatření k předcházení mimořádným událostem.

Pro potřeby rychlého ohlášení mimořádné události vydává SŽDC vlastní organizační opatření ve formě ohlašovacího rozvrhu. Ohlašovací rozvrh je přístupný na všech pracovištích, která SŽDC pověřila ohlašováním mimořádných událostí. Takovýmto ohlašovacím pracovištěm je vždy nejbližší dopravna obsazená výpravčím ve službě.

Smlouva mezi dopravcem a SŽDC (viz kapitola 2.3.2.1) určuje výčet operačních pravidel, která jsou dopravce a SŽDC v případě mimořádné události povinni dodržovat.

Na regionální dráze Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem nabízí provozovatel této dráhy, společnost Advanced World Transport a. s., uzavření nebo zprostředkování uzavření smlouvy týkající se pomoci při odstraňování následků mimořádných událostí. Více informací sdělí přímo provozovatel této dráhy.

Kontakty na provozovatele drah regionálních jsou uvedeny v kapitole 1.1.3 a v příloze „A".

4.8.2 Operační pravidla

Základní operační pravidla při vzniku mimořádné události a s tím spojené předvídané a nepředvídané problémy uvádí vyhláška č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a po-

stupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Tato základní operační pravidla jsou dále rozpracována vnitřním předpisem provozovatele příslušné dráhy.

4.8.3 Předvídané problémy

V případě narušení vlakové dopravy způsobeného mimořádnou událostí podnikne provozovatel dráhy veškeré nezbytné kroky pro obnovení normální situace. Za tímto účelem má vypracovaný krizový plán uvádějící veřejné orgány, jež je nutno informovat v případě vážných nehod nebo vážného narušení vlakové dopravy.

SŽDC umožní žadatelům využití jiné volné kapacity dráhy pro jízdy vlaků po vhodné odklonové cestě akceptované žadatelem.

4.8.4 Nepředvídané problémy

SŽDC je oprávněna omezit přidělování kapacity dráhy v případě narušení provozuschopnosti dráhy v důsledku mimořádné události, která ohrožuje bezpečné provozování dráhy nebo drážní dopravy, a v případě vyhlášení regulačních opatření v železniční dopravě za krizových stavů.

V nouzových případech a pokud to bude naprosto nezbytné v důsledku mimořádné nebo jiné události, kvůli níž je daná část železniční dráhy dočasně nepoužitelná, může SŽDC omezit, popř. i odejmout přidělenou kapacitu dráhy bez předchozího upozornění dotčeného žadatele, a to na tak dlouhou dobu, jaká je nezbytná pro obnovení provozu.

5 SLUŽBY

5.1 Úvod

V souladu s právem Evropské unie stanoví rozsah služeb poskytovaných provozovatelem dráhy oprávněnému dopravci Ministerstvo dopravy vyhláškou.

Přístup na dráhu celostátní a dráhy regionální a poskytování služeb spojených s činnostmi při provozování drážní dopravy, jež slouží nebo mohou sloužit více než jednomu dopravci, jsou k dispozici všem oprávněným dopravcům způsobem, který vylučuje zvýhodnění některého z dopravců.

5.2 Minimální přístupový balíček

Na základě smlouvy o provozování drážní dopravy uzavřené se SŽDC mají dopravci právo na:

a) vypracování jízdního řádu vlaku podle přidělené kapacity dráhy celostátní a regionální a využití přidělené kapacity dráhy podle sjednaného jízdního řádu vlaku,

b) používání tratí, stanic a dopraven v rozsahu sjednaném ve smlouvě o provozování drážní dopravy,

c) zajištění organizace drážní dopravy, operativní řízení v případě nepravidelnosti drážní dopravy, zajištění traťového rádiového spojení s drážním vozidlem a hlášení a poskytování informací o jízdě vlaku dopravce,

d) poskytnutí informací potřebných k zavedení nebo k provozování dopravních služeb, pro které byla kapacita dráhy přidělena, zejména zajištění nebo zprostředkování školení doprovodu vlaku a jeho seznámení s traťovými poměry na tratích a v dopravnách a vybavení tabulkami traťových poměrů traťových úseků, na kterých vlak jede, a jízdním řádem vlaku,

e) poskytování audiovizuálních informací cestujícím v rozsahu stanoveném provozovateli dráhy zákonem o dráhách, jeho prováděcími vyhláškami a vnitřními předpisy provozovatele dráhy.

5.3 Traťový přístup k servisním zařízením a nabídka služeb

Na základě uzavřené smlouvy o provozování drážní dopravy se SŽDC, pokud požadovanou službu nemůže poskytnout jiný dodavatel, má oprávněný dopravce právo na poskytované nebo zprostředkované služby umožňující využívat:

a) na elektrizovaných tratích trolejové vedení pro odběr trakční energie,

b) pevná napájecí zařízení pro předtápění a klimatizaci stojících železničních vozidel, jsou-li k dispozici,

c) čerpací stanice pro doplnění pohonných hmot a ostatních provozních hmot pro drážní vozidla,

d) osobní nádraží, prostory pro poskytování služeb cestujícím, informační zařízení pro cestující a ostatní zařízení pro odbavení cestujících,

e) místa nakládky a vykládky pro přepravu věcí,

f) kolejiště pro sestavování vlaků a posun drážních vozidel,

g) odstavné koleje,

h) vyhrazené prostory k údržbě, údržbu a ostatní technické služby pro provozní ošetření vozidlového parku.

5.3.1 Použití elektrického napájecího zařízení pro trakční proud

Na elektrizovaných tratích poskytuje SŽDC všem dopravcům k použití trolejové vedení umožňující odběr trakční energie pro pohon a odběr energie pro napájení zařízení drážních kolejových vozidel. Přehled tratí vybavených napájecím zařízením pro trakční proud je uveden na mapě „M05“, místa styku jednotlivých trakčních soustav jsou uvedena v kapitole 3.3.2.6.

Jsou-li k dispozici, poskytuje SŽDC všem dopravcům k použití pevná napájecí zařízení (stojany) umožňující připojení stojících železničních vozidel za účelem předtápění a klimatizace.

5.3.2 Zařízení pro doplňování paliva

SŽDC zařízení pro doplňování paliva nespravuje ani neprovozuje. Informace o možnostech doplnění paliva zprostředkuje vlastník příslušné dráhy, kde je zařízení pro doplňování paliva k dispozici.

Kontakty na vlastníky drah jsou uvedeny v kapitole 1.1.4.

5.3.3 Nádraží pro osobní dopravu, jejich budovy a další zařízení

SŽDC spravuje budovy a nástupiště v železničních stanicích a zastávkách ve vlastnictví České republiky. S žádostmi na využití jednotlivých zařízení ve správě SŽDC se obracejte na místně příslušné organizační jednotky SŽDC. V případě požadavku na pravidelné využívání zařízení je z důvodu zpracování technologických postupů nutno kontaktovat příslušnou organizační složku SŽDC nejméně 60 dnů a předat podklady nejméně 45 dnů před platností jízdního řádu, popř. jeho změny.

S požadavky na využití ostatních budov, které nespravuje SŽDC, se obracejte přímo na vlastníka budovy. Kontakt na vlastníka budovy je uveden na konkrétní budově, popř. jej sdělí vlastník příslušné dráhy. Viz kapitola 1.1.4.

5.3.4 Místa nakládky a vykládky pro přepravu věcí

SŽDC provozuje pro účely nakládky a vykládky manipulační koleje v jednotlivých stanicích. Případný pronájem sjednává místně příslušné OŘ. Obvody jednotlivých OŘ jsou zveřejněny na Portálu provozování dráhy. Případné krátkodobé či dlouhodobé odstavení vozů na těchto kolejích musí dopravce dopředu projednat s místně příslušným OŘ. Obvody jednotlivých OŘ jsou zveřejněny na mapě „M12“ a na Portálu provozování dráhy. Dále viz kapitola 3.6.2. V případě požadavku na pravidelné využívání zařízení je z důvodu zpracování technologických postupů nutno kontaktovat příslušné OŘ nejméně 60 dnů a předat podklady nejméně 45 dnů před platností jízdního řádu, popř. jeho změny.

S požadavky na využití ostatních částí dráhy, které nespravuje SŽDC, se obracejte přímo na vlastníka dráhy, popř. provozovatele dráhy. Viz kapitoly 1.1.3 a 1.1.4.

5.3.5 Seřaďovací stanice

SŽDC pro účely vlakotvorby provozuje vybrané seřaďovací stanice, které jsou z pohledu SŽDC považovány za vlakotvorné. Seznam vlakotvorných stanic provozovaných SŽDC je uveden v kapitole 3.6.3. Případné požadavky na využití vlakotvorných stanic je dopravce povinen předem projednat s místně příslušným OŘ. Obvody jednotlivých OŘ jsou zveřejněny na mapě „M12“ a na Portálu provozování dráhy. V případě požadavku na pravidelné využívání zařízení je z důvodu zpracování technologických postupů nutno kontaktovat příslušné OŘ nejméně 60 dnů a předat podklady nejméně 45 dnů před platností jízdního řádu, popř. jeho změny.

S požadavky na využití ostatních seřaďovacích stanic, které nespravuje SŽDC, se obracejte přímo na vlastníka dráhy, popř. provozovatele dráhy. Viz kapitoly 1.1.3 a 1.1.4.

5.3.6 Vlakotvorné vybavení

Případné požadavky na využití vlakotvorného vybavení železničních stanic spravovaných SŽDC musí dopravce předem projednat s místně příslušným OŘ. Obvody jednotlivých OŘ jsou zveřejněny na mapě „M12“ a na Portálu provozování dráhy. V případě požadavku na pravidelné využívání zařízení je z důvodu zpracování technologických postupů nutno kontaktovat příslušné OŘ nejméně 60 dnů a předat podklady nejméně 45 dnů před platností jízdního řádu, popř. jeho změny.

S požadavky na využití vlakotvorných zařízení, která nespravuje SŽDC, se dopravce musí obrátit na vlastníka, popř. provozovatele daného zařízení. Informace o vlastníku, příp. provozovateli zařízení sdělí vlastník, popř. provozovatel příslušné dráhy. Viz kapitoly 1.1.3 a 1.1.4.

5.3.7 Odstavné koleje

SŽDC žádná speciální odstavná nádraží či koleje nespravuje ani neprovozuje. Případné požadavky dopravců na krátkodobé či dlouhodobé odstavení vlaků nebo drážních vozidel na kolejích v železničních stanicích musí dopravce dopředu projednat s provozovatelem dráhy, který musí dát k odstavení vlaku nebo drážních vozidel předem souhlas. U operativních požadavků (tzn. odstavení na dobu kratší než 7 dní) určuje vhodnou ŽST příslušný vedoucí dispečer CDP, v ostatních případech OŘ. Provozovatel dráhy může pro případné požadované odstavení vlaku nebo vozů určit i jinou vhodnou stanici, než požaduje dopravce. Dopravce, který drážní vozidla (vlak) na síti provozované SŽDC odstavil, odpovídá za splnění všech podmínek pro bezpečné odstavení drážních vozidel (vlaku) stanovených legislativou ČR a vnitřními předpisy provozovatele dráhy, a to po celou dobu odstavení těchto drážních vozidel (vlaku). SŽDC neodpovídá za škody na odstavených drážních vozidlech, které nevznikly v přímé souvislosti s činností SŽDC. Dopravce, který drážní vozidla na síti SŽDC odstavil, je povinen na výzvu SŽDC drážní vozidla odvézt do 48 hodin v případě odstavení na dopravní koleji a do 72 hodin v případě ostatních kolejí, popř. neprodleně po uplynutí doby, na kterou byl souhlas SŽDC s odstavením drážních vozidel (vlaku) udělen. Pokud dopravce nesplní svou povinnost drážní vozidla včas odvézt, může SŽDC po dopravci požadovat náhradu škody vzniklé z důvodu včasného neuvolnění koleje.

V případě požadavku na pravidelné využívání zařízení je z důvodu zpracování technologických postupů nutno kontaktovat příslušné OŘ nejméně 60 dnů a předat podklady nejméně 45 dnů před platností jízdního řádu, popř. jeho změny.

S požadavky na využití ostatních částí dráhy, které nespravuje SŽDC, je nutno se obrátit přímo na vlastníka dráhy, popř. provozovatele dráhy. Viz kapitoly 1.1.3 a 1.1.4.

5.3.8 Zařízení pro údržbu a další technická zařízení

SŽDC spravuje myčku železničních vozů v obvodu železniční stanice Brno-Horní Heršpice. Myčka je provozována společností Traťová strojní společnost, a. s.(TSS). S požadavky na využití této myčky se dopravci obrací přímo na TSS:

Sídlo:	Na Valše 676/18, 702 00 Ostrava-Přívoz
IČ:	27467295
DIČ:	CZ27467295
Právní forma:	akciová společnost
Web:	www.tssas.cz

S požadavky na využití zařízení na údržbu a dalších technických zařízení, které nespravuje SŽDC, se obracejte přímo na vlastníka dráhy, popř. provozovatele dráhy. Viz kapitoly 1.1.3 a 1.1.4.

5.4 Další služby

5.4.1 Trakční elektřina

V souladu s ustanovením zákona 458/2000 Sb. v platném znění (energetický zákon) poskytuje trakční elektřinu na dráhách SŽDC společnost České dráhy, a. s.Každý dopravce musí před započetím odběru trakční elektřiny uzavřít smlouvu s tímto poskytovatelem.

Kontakt na poskytovatele trakční elektřiny je:

Společnost:	České dráhy, a. s.
Sídlo:	nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
IČ:	70994226
DIČ:	CZ70994226
Právní forma:	akciová společnost
Web:	www.ceskedrahy.cz

5.4.2 Dodávka paliva

Informace o dodávkách paliva zprostředkuje vlastník dráhy, popř. provozovatel dráhy, kde je zařízení pro doplňování paliva k dispozici. Viz kapitoly 1.1.3 a 1.1.4.

5.4.3 Servis pro vlaky

V železničních stanicích provozovaných SŽDC jsou k dispozici zařízení pro předtápění, zásobování vodou a další zařízení. Přehled stanic s tímto vybavením je zveřejněn na Portálu provozování dráhy. Případné využití těchto zařízení musí dopravce předem projednat s místně příslušným OŘ. Obvody jednotlivých OŘ jsou zveřejněny na Portálu provozování dráhy. V případě požadavku na pravidelné využívání zařízení je z důvodu zpracování technologických postupů nutno kontaktovat příslušné OŘ nejméně 60 dnů a předat podklady nejméně 45 dnů před platností jízdního řádu, popř. jeho změny.

S požadavky na využití ostatních servisních zařízení v železničních stanicích, které neprovozuje SŽDC, je nutno se obrátit přímo na vlastníka dráhy, popř. provozovatele dráhy. Viz kapitoly 1.1.3 a 1.1.4.

5.4.4 Posun a jiné služby

SŽDC zajišťuje pouze organizaci posunu v železničních stanicích, které provozuje.

S požadavky na posun v ostatních železničních stanicích, které neprovozuje SŽDC, je nutno se obrátit přímo na vlastníka dráhy, popř. provozovatele dráhy. Viz kapitoly 1.1.3 a 1.1.4.

5.4.5 Služby pro mimořádné přepravy a nebezpečný náklad

SŽDC zajišťuje projednání mimořádných zásilek na síti provozované SŽDC, dále viz kapitola 2.5.

S požadavky na přepravu mimořádných zásilek a nebezpečného zboží na dráhách, které neprovozuje SŽDC, je nutno se obrátit přímo na vlastníka dráhy, popř. provozovatele dráhy. Viz kapitoly 1.1.3 a 1.1.4.

5.5 Doplňkové služby

Provozovatel dráhy může poskytovat na základě smlouvy o provozování drážní dopravy pomocné doplňkové služby, kterými jsou:

- přístup k telekomunikační síti při provozování drážní dopravy,
- doplňující informace související s organizací drážní dopravy a bezpečností provozování drážní dopravy, zejména o technologických postupech používaných při provozování drážní dopravy a rozsahu a úrovni poskytovaných služeb,
- technická kontrola vozidlového parku,
- poskytování audiovizuálních služeb cestujícím nad rámec rozsahu dle ustanovení kapitoly 5.2.

Tím není dotčena možnost dopravce smluvně si zajistit poskytování uvedených pomocných doplňkových služeb jiným dodavatelem.

5.5.1 Přístup k telekomunikační síti

SŽDC provozuje pevné a rádiové (digitální nebo analogové) neveřejné telekomunikační sítě (TS) umožňující hlasovou a datovou komunikaci. Podmínky přístupu do jednotlivých TS sdělí na požádání SŽDC.

5.5.2 Poskytování doplňkových informací

SŽDC umožňuje dopravcům přístup do IS SŽDC, které poskytují informace o pohybu vlaku a další informace související s provozováním dráhy a drážní dopravy. Podmínky přístupu do jednotlivých IS sdělí na požádání OSS SŽDC.

SŽDC umožňuje poskytování audiovizuálních služeb cestujícím nad rámec rozsahu dle ustanovení kapitoly 5.2.

SŽDC také nabízí dodání dokumentů, které jsou bezplatně zveřejňovány prostřednictvím internetového Portálu provozování dráhy, dopravcům v tištěné podobě nebo v elektronické verzi na datovém nosiči (CD, DVD), a to za ceny uvedené v kapitole 6. Konkrétně jde o následující dokumenty:

- vnitřní předpisy provozovatele dráhy,
- tabulky traťových poměrů,
- základní dopravní dokumentace,
- pohraniční ujednání,
- další výnosy a opatření nezbytné k provozování drážní dopravy.

Na regionální dráze Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem nabízí provozovatel této dráhy, společnost Advanced World Transport a. s., poskytování doplňujících informací souvisejících s organizací drážní dopravy a bezpečností provozování drážní dopravy, zejména o technologických postupech používaných při provozování drážní dopravy a rozsahu a úrovni poskytovaných služeb. Více informací sdělí přímo provozovatel této dráhy. Kontakty jsou uvedeny v kapitole 1.1.3.

5.5.3 Technická prohlídka drážních vozidel

SŽDC nezajišťuje technické prohlídky drážních vozidel.

5.5.4 Zajištění prodeje jízdních dokladů v osobních stanicích

SŽDC standardně nezajišťuje prodej jízdních dokladů v osobních stanicích. Dopravci se v případě zájmu mohou obrátit na odbor základního řízení provozu SŽDC (viz příloha „A“).

5.5.5 Specializovaná údržba drážních vozidel

SŽDC nezajišťuje specializovanou údržbu drážních vozidel.

5.5.6 Vydávání jízdního řádu

SŽDC nabízí dopravcům i ostatním provozovatelům drah následující služby:

- zveřejnění jízdního řádu na tratích, kde není provozovatelem SŽDC, smluvních přepravních podmínek a tarifu dopravce v jízdním řádu, vč. předání dat do CIS;
- zveřejnění jízdního řádu vlaku dopravce v požadované dopravně nad rámec povinností provozovatele dráhy daných vyhláškou č. 173/1995 Sb.;

- zpracování a zveřejnění doplňujících údajů dopravce týkajících se informací o IDS, do kterých je dopravce zapojen, včetně zveřejnění případných návazných autobusových spojů a tarifních podmínek v rozsahu:
  - „esko“ a všechny jeho další mutace („erko“, „účko“),
  - informace o návazné autobusové dopravě, ať již v rámci IDS, nebo i mimo, přes značku autobusu za názvem stanice,
  - plánky linek a zón IDS;
- konstrukce a zpracování jízdního řádu pro úsek tratě (vlečky) neprovozované SŽDC a navazující na trať provozovanou SŽDC.

6 CENY ZA UŽITÍ DRÁHY A ZA POSKYTOVANÉ SLUŽBY

6.1 Principy stanovení cen

Přídělce a provozovatelé dráhy účtují žadatelům za užití železniční infrastruktury celostátní dráhy a regionálních drah ve vlastnictví České republiky:

a) Ceny zahrnující ekonomicky oprávněné náklady přímo vynaložené na provoz železniční dopravy, kterými jsou:
   - cena přídělce za přidělení kapacity dráhy,
   - cena provozovatele dráhy za použití dráhy pro jízdu vlaku,
   - cena provozovatele dráhy za zajištění traťového přístupu dopravců k zařízením služeb uvedených v kapitole 5.3.

b) Ceny za ostatní služby poskytnuté podle tohoto Prohlášení o dráze.

Ceny za regulované služby uvedené v odstavci a) podléhají věcnému usměrnění, jehož rozsah je vymezen platným výměrem MF zveřejněným v Cenovém věstníku (Užití železniční infrastruktury celostátních a regionálních drah). Stanovují se s platností pro dobu trvání jízdního řádu a jsou zveřejněny v Prohlášení o dráze. Ceny za regulované služby jsou rovnocenné a nediskriminační pro všechny žadatele, kterým jsou poskytovány služby stejného druhu na stejné nebo podobné části železniční infrastruktury. Cenová regulace platí pro dráhu celostátní a dráhy regionální podle § 3 odst. 1 písm. a) a b) zákona o dráhách.

6.1.1 Minimální přístupový balíček

SŽDC za ceny zahrnující ekonomicky oprávněné náklady přímo vynaložené na provoz železniční dopravy poskytuje:

- přidělení kapacity dráhy včetně vypracování jízdního řádu,
- dráhu k použití pro jízdu vlaku, tj. zajištění provozování dráhy (řízení provozu) a zajištění provozuschopnosti dráhy (údržbu a opravy infrastruktury).

Ostatní provozovatelé dráhy za ceny zahrnující ekonomicky oprávněné náklady přímo vynaložené na provoz železniční dopravy poskytují:

- dráhu k použití pro jízdu vlaku, tj. zajištění provozování dráhy (řízení provozu) a zajištění provozuschopnosti dráhy (údržbu a opravy infrastruktury).

Za poskytnutí informací potřebných k zavedení nebo k provozování dopravních služeb, pro které byla kapacita dráhy přidělena, zejména zajištění nebo zprostředkování školení doprovodu vlaku a jeho seznámení s traťovými poměry na tratích a v dopravnách a vybavení tabulkami traťových poměrů traťových úseků, na kterých vlak jede, a jízdním řádem vlaku, se účtuje cena zahrnující náklady přímo vynaložené na poskytnutí uvedených informací.

Za poskytování audiovizuálních informací cestujícím v rozsahu stanoveném provozovateli dráhy zákonem o dráhách, jeho prováděcími vyhláškami a vnitřními předpisy provozovatele dráhy SŽDC neúčtuje samostatné ceny, není-li stanoveno jinak.

6.1.2 Traťový přístup k servisním zařízením uvedeným v kapitole 5.3

Ceny za zajištění traťového přístupu dopravců k zařízením služeb uvedeným v kapitole 5.3 jsou cenami za regulované služby a podléhají věcnému usměrnění.

6.1.3 Služby uvedené v kapitole 5.3

SŽDC při využití služeb uvedených v kapitole 5.3 účtuje smluvní ceny podle ceníku zveřejněného na Portálu provozování dráhy. Ceny na dráhách, které neprovozuje SŽDC, sdělí přímo provozovatel dané dráhy. Viz kapitola 1.1.3. SŽDC neúčtuje zvláštní ceny za použití trolejového vedení na elektrizovaných tratích. Krytí nákladů na distribuci trakční energie (nikoliv trakční energie samotná) je kalkulováno v rámci cen za použití dráhy pro jízdu vlaku.

6.1.4 Další služby

SŽDC při využití dalších služeb uvedených v kapitole 5.4 účtuje smluvní ceny. Ceny na dráhách, které neprovozuje SŽDC, sdělí přímo provozovatel dané dráhy. Viz kapitola 1.1.3.

6.1.5 Doplňkové služby

SŽDC při využití doplňkových služeb uvedených v kapitole 5.5 účtuje smluvní ceny. Ceny na dráhách, které neprovozuje SŽDC, sdělí přímo provozovatel dané dráhy. Viz kapitola 1.1.3.

6.2 Systém stanovení cen

6.2.1 Minimální přístupový balíček

Výše ceny za přidělení kapacity dráhy je závislá na systému použitém k vyřešení požadavku a na počtu požadovaných rámcových tras. Ve výpočtu ceny za přidělení kapacity dráhy jsou zohledněny náklady na provoz elektronických informačních systémů SŽDC a na další odborné činnosti potřebné k zapracování rámcových tras do jízdního řádu vlaků.

Cena za přidělení kapacity dráhy je stanovena v závislosti na:

- délce časového intervalu mezi podáním žádosti o přidělení kapacity dráhy a požadovaným dnem jejího čerpání,
- vztahu předložené žádosti o přidělení kapacity dráhy a termínu sestavy ročního jízdního řádu nebo jeho plánovaných změn,
- náročnosti zpracování žádosti.

Součástí ceny za přidělení kapacity dráhy je:

- úhrada procesu přidělení kapacity dráhy,
- úhrada za zpracování jízdního řádu vlaku (kromě nákladů na tisk a distribuci pomůcek) přiděleného dané žádosti žadatele,
- úhrada za operativní zavedení vlaku a příplatek za krátkodobé projednání a vyřízení žádosti.

Cena za přidělení kapacity dráhy se počítá podle následujícího vzorce:

$$\textbf{Cena} = K_1 + K_2 \times \textbf{Délka trasy} + K_3 \times \textbf{Počet dnů jízdy [Kč]}$$

kde:

K_1	sazba za zpracování a určení jízdního řádu a přidělení kapacity dráhy [Kč]
K_2	sazba za konstrukci vlakové trasy [Kč/km]
K_3	sazba za den přidělení vlakové trasy [Kč/den]
Délka trasy	vzdálenost přidělené trasy mezi výchozím a cílovým bodem trasy na železniční síti, kde SŽDC plní roli provozovatele dráhy, resp. přídělce kapacity [km]

Počet dnů jízdy počet dnů, na které je příslušná trasa přidělena [den]

Výše ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku na dráze provozované Advanced World Transport a. s. je závislá na délce a parametrech pojížděné dráhy, druhu dopravy (osobní, nákladní) a parametrech vlaku. Advanced World Transport a. s. stanoví cenu za použití dráhy pro jízdu vlaku všem dopravcům podle vzorce a podmínek uvedených v příloze „C“ tohoto Prohlášení o dráze.

Výše ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku na dráhách provozovaných PDV RAILWAY a. s. je závislá na délce a parametrech pojížděné dráhy, druhu dopravy (osobní, nákladní) a parametrech vlaku. PDV RAILWAY a. s. stanoví cenu za použití dráhy pro jízdu vlaku všem dopravcům podle vzorce a podmínek uvedených v příloze „C“ tohoto Prohlášení o dráze.

Výše ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku na dráhách provozovaných SŽDC je závislá na délce a parametrech pojížděné dráhy, parametrech vlaku, základní ceně a aplikaci produktového faktoru a specifických faktorů, které jsou součástí cenového modelu. Cena se stanoví výpočtem vycházejícím ze skutečného rozsahu výkonů dopravců na dráze provozované SŽDC, ohraničené místy styku s infrastrukturou provozovanou jinými právními subjekty. Pod pojmem výkony se rozumí vlakové kilometry (vlkm) ujeté v daném zúčtovacím období. SŽDC stanoví cenu za použití dráhy pro jízdu vlaku všem dopravcům podle vzorce, základní ceny a podmínek uvedených v příloze „C“ tohoto Prohlášení o dráze.

V rámci vytváření jednotného evropského železničního trhu budou na železniční infrastruktuře ve vlastnictví České republiky postupně vytvořena pravidla pro diferenciaci cen za použití dráhy pro jízdu vlaku v závislosti na množství hlukových emisí produkovaných jízdou železničních vozidel. Cílem je iniciace investic do železniční infrastruktury a vozového parku dopravců zaměřených na snižování hlučnosti. Systém bude vyžadovat možnost identifikace všech jednotlivých vozidel vlaku, aby mohly být pomocí registrů kontrolovány jejich parametry. SŽDC se proto v přípravné fázi zaměřuje zejména na další rozvoj registru vozidel (REVOZ).

V návaznosti na postupné zprovozňování traťových úseků vybavených ETCS je uplatněna diferenciace cen za použití dráhy pro jízdu vlaku mezi vlaky vedenými hnacími vozidly s ETCS a vlaky vedenými hnacími vozidly bez ETCS.

6.2.2 Traťový přístup k zařízením služeb uvedeným v kapitole 5.3

Způsob výpočtu cen za traťový přístup k zařízením služeb uvedeným v kapitole 5.3 se řídí podmínkami cenové regulace. SŽDC v současné době tyto ceny neaplikuje.

6.2.3 Služby uvedené v kapitole 5.3

Výše cen za služby uvedené v kapitole 5.3 se řídí ceníkem a pravidly uvedenými na Portálu provozování dráhy.

6.2.4 Další služby

Ceny za služby spojené s projednáním mimořádných zásilek jsou na dráhách provozovaných SŽDC stanoveny v závislosti na kategorii mimořádné zásilky. Kategorie mimořádných zásilek jsou stanoveny v následující tabulce:

Cenová kategorie	Kategorie zahrnuje mimořádné zásilky
Kategorie 1	• Hmotnost nákladu překračuje stanovenou traťovou třídu zatížení nebo údaj pro nejvyšší zatížení vozu (rastr ložné hmotnosti / rastr dodatkového údaje vozu) • Tuhé ložné jednotky naložené na dvou a více vozech s opleny • Ohebné ložné jednotky o délce větší než 36 m na více vozech[1)] • Zásilky naložené na vozech s více než 8 nápravami • Vozidlo, u něhož drážní správní úřad rozhodl, že smí být provozováno nebo dopravováno za zvláštních technických a provozních podmínek • Vozidlo ložené nebo na vlastních kolech bez označení RIV/RIC/TEN nebo bez označení CZ v rastru přechodnosti • Ostatní zásilky vyplývající z evropských norem, dohod a úmluv
Kategorie 2	• Zásilka s překročením ložné míry (dále jen „PLM“) • Vozidlo překračující svým kinematickým nebo statickým obrysem příslušný průjezdný průřez tratě
Kategorie 3	• Zásilka s PLM a současně hmotnost nákladu překračuje stanovenou traťovou třídu zatížení nebo rastr ložné hmotnosti / rastr dodatkového údaje vozu • Vozidlo překračující svým kinematickým nebo statickým obrysem příslušný průjezdný průřez tratě a současně překračuje stanovenou traťovou třídu zatížení, rastr ložné hmotnosti / rastr dodatkového údaje vozu nebo přechodnost vozidla
Kategorie 4	• Zásilka s PLM naložená do EP na speciálním hlubinovém voze s manipulací odsunu a zdvihu
Kategorie 5	• Zásilka s PLM naložená za EP na speciálním hlubinovém voze s manipulací odsunu a zdvihu

Vysvětlivka: „EP“ znamená evidenční prostor, ve kterém provozovatel eviduje stavby, zařízení a přírodní útvary (souhrnné objekty). Na tratích provozovatele existuje EP 2,2 s poloviční šířkou 2 200 mm a EP 2,5 s poloviční šířkou 2 500 mm. Pro posuzování kategorie 4 nebo 5 je rozhodující hodnota kritického bodu zásilky (18b) a požadovaná trasa.

Cena za ostatní služby uvedené v kapitole 5.4 je stanovena na základě objednaného a poskytnutého rozsahu služeb.

6.2.5 Doplňkové služby

Cena za doplňkové služby je stanovena na základě objednaného a poskytnutého rozsahu služeb.

6.3 Ceny

6.3.1 Minimální přístupový balíček

Cena za přidělení kapacity dráhy

Produkt		K_1	K_2	K_3
RJ	řádná žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu	1 700,00	8,00	10,00
PJ	pozdní žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu	1 700,00	10,00	20,00
ZJ	žádost o přidělení kapacity dráhy do pravidelné změny jízdního řádu	1 700,00	10,00	20,00
N3	žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy „nad 3 dny“	100,00	0,00	70,00
P3	žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy „pod 3 dny“	100,00	0,00	160,00
TB	žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro technicko-bezpečnostní zkoušky drážních vozidel	480,00	0,00	70,00
ZK	žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro zkušební jízdy vozidel neschváleného typu nebo jízdy vyšší než traťovou rychlostí	960,00	0,00	70,00
UI	žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro jízdy vlaků za účelem údržby infrastruktury SŽDC	0,00	0,00	0,00
OM	žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro jízdy vlaků z důvodu omezení infrastruktury SŽDC	0,00	0,00	0,00
JD	žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro jízdy z jiných důvodů na straně SŽDC	0,00	0,00	0,00

Ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku a podmínky jejich aplikace jsou uvedeny v příloze „C“ tohoto Prohlášení o dráze.

6.3.2 Traťový přístup k servisním zařízením uvedeným v kapitole 5.3

SŽDC nemá stanovenu zvláštní cenu za přístup dopravců k zařízením služeb uvedeným v kapitole 5.3. Ceny na dráhách, které neprovozuje SŽDC, sdělí přímo provozovatel dané dráhy. Viz kapitola 1.1.3.

6.3.3 Služby uvedené v kapitole 5.3

SŽDC sjednává s dopravci smluvní ceny za přímo poskytované služby uvedené v kapitole 5.3. Ceny se řídí ceníkem a pravidly uvedenými na Portálu provozování dráhy. Při sjednávání smluvních cen je zachováván nediskriminační přístup vůči všem dopravcům (jednotný ceník a stejné podmínky aplikace pro všechny dopravce). Sjednání smluvních cen je předmětem smlouvy o provozování drážní dopravy nebo samostatných smluv. Ceny a způsob jejich stanovení na dráhách, které neprovozuje SŽDC, sdělí přímo provozovatel dané dráhy. Viz kapitola 1.1.3.

6.3.4 Další služby

Ceny za služby spojené s projednáním mimořádných zásilek na dráhách provozovaných SŽDC stanovené v závislosti na kategorii mimořádné zásilky (viz kapitola 6.2.3) uvádí následující tabulka:

Produkt	Kategorie 1	Kategorie 2	Kategorie 3	Kategorie 4	Kategorie 5
Projednání přepravy a stanovení dopravních podmínek pro mimořádné zásilky	1 000 Kč	3 000 Kč	5 000 Kč	13 000 Kč	Individuální[2)]
Dopravní průzkum trasy mimořádné zásilky	500 Kč	1 500 Kč	2 500 Kč	7 500 Kč	Individuální[2)]
Vydání Edps „Příkaz k dopravě MZ“ – cena je uvedena za jeden příkaz (číslo dps)	50 Kč	50 Kč	50 Kč	50 Kč	50 Kč

Poznámky:

[1)] U provozovatele a některých dalších železničních podniků jsou přepravy uskutečněné v ucelených vlacích považovány za pravidelné zásilky (bez projednávání jako mimořádná zásilka), pokud jsou dodrženy podmínky zajištění nákladu podle zásad mezinárodních předpisů (např. Nakládací směrnice UIC).

[2)] Individuální cena na konkrétní obchodní případ; cena bude stanovena obchodní nabídkou proti obdržené poptávce, minimálně však ve výši dle cenové kategorie 4.

Ostatní ceny za služby uvedené v kapitole 5.4 se řídí ceníkem a pravidly uvedenými na Portálu provozování dráhy. Při sjednávání smluvních cen je zachováván nediskriminační přístup vůči všem dopravcům (jednotný ceník a stejné podmínky aplikace pro všechny dopravce). Sjednání smluvních cen je předmětem smlouvy o provozování drážní dopravy nebo samostatných smluv. Ceny na dráhách, které neprovozuje SŽDC, sdělí přímo provozovatel dané dráhy. Viz kapitola 1.1.3.

6.3.5 Doplňkové služby

Cena za dodání dokumentů SŽDC, které jsou bezplatně zveřejňovány prostřednictvím internetového Portálu provozování dráhy, dopravcům v tištěné podobě nebo v elektronické verzi na datovém nosiči (CD, DVD) je stanovena následovně:

Produkt	Cena
Dodání dokumentu v tištěné podobě	3 Kč/stránka
Dodání dokumentu v elektronické verzi na datovém nosiči	50 Kč/kus

Ceny za služby spojené s vydáváním jízdního řádu jsou pro jednotlivé produkty stanoveny následovně:

Produkt	Cena
Zveřejnění jízdního řádu na tratích, kde není provozovatelem SŽDC, smluvních přepravních podmínek a tarifu dopravce v jízdním řádu, vč. předání dat do CIS	10 000 Kč/ každá započatá stránka formátu A5
Zveřejnění jízdního řádu vlaku dopravce v požadované dopravně nad rámec povinností provozovatele, daných vyhláškou č. 173/1995 Sb.	238 Kč/dopravna

Cena za zpracování a zveřejnění doplňujících údajů dopravce týkajících se informací o IDS, do kterých je dopravce zapojen, včetně zveřejnění případných návazných autobusových spojů a tarifních podmínek	5 000 Kč/trať

Cena za konstrukci a zpracování jízdního řádu pro úsek tratě (vlečky) neprovozované SŽDC a navazující na trať provozovanou SŽDC je stanovena následovně:

Produkt	Cena
Zpracování nového jízdního řádu a při jeho celostátních změnách	300 Kč/trasa
Zpracování mimořádné změny z příčin na straně dopravce	500 Kč/trasa

Za ostatní služby uvedené v kapitole 5.5 sjednává SŽDC smluvní ceny. Ceny se řídí ceníkem a pravidly uvedenými na Portálu provozování dráhy. Při sjednávání smluvních cen je zachováván nediskriminační přístup vůči všem dopravcům (jednotný ceník a stejné podmínky aplikace pro všechny dopravce). Ceny na dráhách, které neprovozuje SŽDC, sdělí přímo provozovatel dané dráhy. Viz kapitola 1.1.3.

6.4 Finanční sankce a pobídky

6.4.1 Sankce za nevyužití kapacity dráhy

Pokud žadatel přidělenou kapacitu dráhy nevyužije (viz kapitola 4.6.1), případně mu přidělená kapacita dráhy propadne z důvodu zpoždění vlaku většího než 1 200 minut z důvodu na straně žadatele, je povinen za každý plánovaný den jízdy, kdy tato situace nastane, uhradit přídělci sankci za nevyužití přidělené kapacity dráhy, která se vypočítá podle délky nevyužité přidělené trasy, sazby a podmínek uvedených v části D přílohy „C“ tohoto Prohlášení o dráze. Přídělce tuto sankci uplatňuje pouze na vybrané síti. Sankci podléhají pouze ty nevyužité části přidělené trasy, které se nachází na vybrané síti. Vybraná síť, na níž přídělce uplatňuje sankci za nevyužití kapacity dráhy, je znázorněna na mapě „M14“.

Za důvody na straně žadatele se považují všechny důvody, které nejsou na straně přídělce, provozovatele dráhy, státní správy a samosprávy a které nejsou způsobeny mimořádnou událostí nebo vyšší mocí.

SŽDC tuto sankci neuplatňuje v případě kapacity dráhy přidělené pro jízdy nákladních vlaků, u nichž by v případě realizované jízdy byl v rámci výpočtu ceny za užití dráhy jízdou vlaku aplikován produktový faktor P_3 (nákladní doprava v rámci svozového a rozvozového systému jednotlivých vozových zásilek).

Pro období jízdního řádu 2019 SŽDC plánuje úpravu systému sankcí za nevyužití kapacity v tom smyslu, že sankci bude podléhat i částečné nevyužití přidělené kapacity, a to za úsek, v němž nebyla přidělená kapacita využita.

6.4.2 Sankce za odřeknutí kapacity dráhy

Pokud se žadatel vzdá přidělené kapacity dráhy před plánovaným dnem jízdy mimo termín pravidelné změny JŘ z důvodu na straně žadatele, je povinen za každý plánovaný den jízdy, kdy tato situace nastane, uhradit přídělci sankci za nevyužití přidělené kapacity dráhy, která se vypočítá podle délky přidělené trasy, sazby a podmínek uvedených v části D přílohy „C“ tohoto Prohlášení o dráze. Přídělce tuto sankci uplatňuje pouze na vybrané síti. Sankci podléhají pouze ty části odřeknuté přidělené trasy, které se nachází na vybrané síti. Vybraná síť, na níž přídělce uplatňuje sankci za odřeknutí kapacity dráhy, je znázorněna na mapě „M14“.

Za důvody na straně žadatele se považují všechny důvody, které nejsou na straně přídělce, provozovatele dráhy, státní správy a samosprávy a které nejsou způsobeny mimořádnou událostí nebo vyšší mocí.

SŽDC tuto sankci neuplatňuje v případě kapacity dráhy přidělené pro jízdy nákladních vlaků, u nichž by v případě realizované jízdy byl v rámci výpočtu ceny za užití dráhy jízdou vlaku aplikován produktový faktor P_3 (nákladní doprava v rámci svozového a rozvozového systému jednotlivých vozových zásilek).

Pro období jízdního řádu 2019 SŽDC plánuje úpravu systému sankcí za odřeknutí kapacity v tom smyslu, že výše sankce se bude odvíjet i od doby, s jakým předstihem se žadatel přidělené kapacity vzdal, a sankci bude podléhat i částečné odřeknutí přidělené kapacity, a to za úsek, na němž byla přidělená kapacita odřeknuta.

6.4.3 Pobídky pro rámcové smlouvy

SŽDC žádné zvláštní pobídky pro rámcové smlouvy (viz kapitola 2.3.1) neposkytuje.

6.4.4 Pobídky pro vozidla vybavená ERTMS

SŽDC v rámci podpory rozvoje ERTMS uplatňuje pro hnací vozidla vybavená zařízením ETCS Level 2 zvýhodnění při výpočtu ceny za použití dráhy jízdou vlaku. Podrobnosti jsou uvedeny v příloze „C“, část C, odstavec II.6.2.

6.5 Systém odměňování výkonu

Systém odměňování výkonu je systém finančních pobídek s motivačním záměrem, směřující k zajištění minimalizace závad na dráze a zvyšování její propustnosti, s cílem zvýšení kvality poskytovaných služeb. Smluvní závazek dopravce k dodržování systému odměňování výkonu je jednou ze základních podmínek pro přidělení kapacity dráhy.

Systém odměňování výkonu je definován tak, aby:

- byl v souladu s platnými právními předpisy,
- nedocházelo ke zvýhodnění některého z dopravců,
- sledované položky byly vzájemně vyvážené a nezvýhodňovaly žádnou stranu nebo kritérium,
- každá ze sledovaných položek byla jednoznačně definována a finančně zvlášť ohodnocena,
- na obou stranách byla postihována pouze danou stranou přímo zaviněná pochybení,
- sledované položky byly plně transparentní a umožňovaly při řešení sporů kontrolu regulačním úřadem.

Povinností dopravce na dráhách provozovaných SŽDC je uhradit SŽDC veškeré sankce zaviněné jednáním dopravce, které SŽDC prokazatelně uhradila ostatním dopravcům na základě systému odměňování výkonu.

Uplatněním systému odměňování výkonu není dotčeno právo SŽDC ani dopravce na případnou náhradu prokazatelné škody v souladu s platnými právními předpisy.

SŽDC neodpovídá za vícenáklady vzniklé dopravcům v souvislosti s plánovanými výlukami, které budou s dopravci projednány v souladu s termíny stanovenými Drážním úřadem v rozhodnutí o omezení provozování dráhy.

Podrobný popis systému odměňování výkonu je uveden v příloze „D“. Vzorový návrh ujednání o systému odměňování výkonu včetně nestranného způsobu mimosoudního řešení sporů týkajících se narušení provozování drážní dopravy je uveden v příloze „L“.

6.6 Změny cen

SŽDC si vyhrazuje právo na změny cen uvedených v kapitole 6.3.3, 6.3.4 a 6.3.5. Změny těchto cen oznamuje SŽDC formou změny Prohlášení o dráze a upozorněním na Portálu provozování dráhy, ostatní provozovatelé drah (viz kapitola 1.1.3) informují o změnách cen samostatně.

6.7 Uspořádání fakturace

6.7.1 Uspořádání fakturace na dráze provozované Advanced World Transport a. s.

Ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku na regionální dráze Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem fakturuje Advanced World Transport a. s. dopravcům do 15. dne po skončení kalendářního měsíce, ve kterém byla jízda příslušného vlaku ukončena. Faktura zahrnuje celkovou výslednou cenu za výkony v osobní nebo nákladní dopravě, DPH a celkovou cenu včetně DPH. Splatnost faktury je 30 kalendářních dnů.

Rozlišení platby za použití dráhy pro jízdu vlaku je provedeno takto:

účet	= 1000483318/3500, vedený u ING Bank N. V.
variabilní symbol	= číslo faktury
specifický symbol	= období skutečně provedených výkonů podléhajících zpoplatnění, a to ve formátu „mmrrrr“ (např. 052013)

6.7.2 Uspořádání fakturace na dráhách provozovaných PDV RAILWAY a. s.

PDV RAILWAY a. s. jako provozovatel dráhy nepřiděluje kapacitu dráhy. O přidělení kapacity dráhy na regionálních dráhách provozovaných společností PDV RAILWAY a. s. žádá dopravce SŽDC. Ceny za přidělení kapacity dráhy fakturuje poté dopravcům SŽDC.

Cenu za použití dráhy pro jízdu vlaku fakturuje PDV RAILWAY a. s. dopravcům na základě smlouvy o provozování drážní dopravy mezi dopravcem a provozovatelem dráhy. Splatnost faktury je 30 dnů. Součástí faktury je podklad pro fakturaci, ve kterém jsou rozlišeny výkony v osobní a nákladní dopravě, u každého druhu dopravy je dále uveden počet vlaků, vlakových kilometrů a hrubých tunových kilometrů. Ostatní údaje jsou uvedeny pouze v případě, že je to dohodnuto ve smlouvě o provozování drážní dopravy.

Ostatní služby požadované dopravci (např. dlouhodobé odstavení vozidel, doplnění pohonných hmot, školení doprovodu vlaku apod.) poskytuje provozovatel dráhy po dohodě s dopravcem na základě uzavřené smlouvy. Za ostatní služby poskytnuté provozovatelem dráhy PDV RAILWAY a. s. jsou vždy dopravci fakturovány pouze skutečné a prokazatelně vynaložené náklady.

6.7.3 Uspořádání fakturace na dráhách provozovaných SŽDC

Ceny za přidělení kapacity dráhy fakturuje SŽDC žadatelům do 15. dne po skončení kalendářního měsíce, ve kterém bylo přidělení kapacity dráhy uskutečněno. Faktura zahrnuje celkovou výslednou cenu za přidělení kapacity dráhy, DPH a celkovou cenu včetně DPH. Splatnost faktury je 30 kalendářních dnů.

Rozlišení platby za přidělení kapacity dráhy je provedeno takto:

účet	= 14606011/0710, IBAN CZ13 0710 0000 0000 1460 6011, BIC: CNBACZPP vedený u České národní banky
variabilní symbol	= číslo faktury

Sankce za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu dráhy fakturuje SŽDC žadatelům čtvrtletně. Splatnost faktury je 30 kalendářních dnů.

Rozlišení platby za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu dráhy je provedeno takto:

účet	= 14606011/0710, IBAN CZ13 0710 0000 0000 1460 6011, BIC: CNBACZPP vedený u České národní banky
variabilní symbol	= číslo faktury

Ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku fakturuje SŽDC dopravcům do 15. dne po skončení kalendářního měsíce, ve kterém byla jízda příslušného vlaku ukončena. Faktura zahrnuje celkovou výslednou cenu za výkony v osobní nebo nákladní dopravě, DPH a celkovou cenu včetně DPH. Splatnost faktury je 30 kalendářních dnů.

Rozlišení platby za použití dráhy pro jízdu vlaku je provedeno takto:

účet	= 3009-14606011/0710, IBAN CZ83 0710 0030 0900 1460 6011, BIC: CNBACZPP vedený u České národní banky
variabilní symbol	= číslo faktury

Ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku jsou fakturovány odděleně podle druhu dopravy (osobní, nákladní).

Vzájemně projednané sankční částky vyplývající ze systému odměňování výkonu fakturují SŽDC i dopravci ve čtvrtletním cyklu v termínu do konce kalendářního měsíce následujícího po posledním měsíci příslušného čtvrtletí, ve kterém důvod k uplatnění sankce vznikl. Faktura zahrnuje celkovou výslednou cenu za všechny odsouhlasené sankce v příslušném čtvrtletí. Splatnost faktury je 30 kalendářních dnů.

Rozlišení platby za projednané sankce fakturované SŽDC dopravcům je provedeno takto:

účet	= 14606011/0710, IBAN CZ13 0710 0000 0000 1460 6011, BIC: CNBACZPP vedený u České národní banky
variabilní symbol	= číslo faktury

Ceny za traťový přístup ke službám v kapitole 5.3 a za služby v kapitolách 5.3, 5.4 a 5.5 (pokud byly stanoveny) jsou fakturovány samostatně. Splatnost faktury je 30 kalendářních dnů.

Rozlišení platby za traťový přístup ke službám je provedeno takto:

účet	= 14606011/0710, IBAN CZ13 0710 0000 0000 1460 6011, BIC: CNBACZPP vedený u České národní banky
variabilní symbol	= číslo faktury

SŽDC ani dopravci nejsou oprávněni provést úhradu jim vyúčtovaných cen a sankcí podle kapitoly 6 formou jednostranného zápočtu.

V Praze dne 16. 11. 2016

v z. Bc. Jiří Svoboda

generální ředitel

Přílohy

PŘÍLOHA „A“

Seznam kontaktů

SŽDC – vybrané osoby

Generální ředitel	**Ing. Pavel Surý**
Telefon:	(+420) 972 235 200
Fax:	(+420) 222 335 298
E-mail:	gr@szdc.cz
Náměstek GŘ pro řízení provozu	**Ing. Josef Hendrych**
Telefon:	(+420) 972 235 505
E-mail:	hendrych@szdc.cz
Ředitelka odboru smluvních vztahů	**JUDr. Hana Honzáková**
Telefon:	(+420) 972 235 588
Fax:	(+420) 972 244 299
E-mail:	honzakova@szdc.cz
Ředitel odboru jízdního řádu	**Ing. Miloš Houska**
Telefon:	(+420) 972 241 587
E-mail:	houska@szdc.cz
Ředitel odboru základního řízení provozu	**Ing. Tomáš Nachtman**
Telefon:	(+420) 972 244 011
E-mail:	nachtman@szdc.cz
Ředitel odboru operativního řízení a výluk	**Ing. Jiří Witiska**
Telefon:	(+420) 972 244 588
E-mail:	witiska@szdc.cz

SŽDC – přidělování kapacity dráhy

Žádosti do ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn

Odbor jízdního řádu	
Telefon:	(+420) 972 244 991
Mobil:	(+420) 606 728 532
E-mail:	kubena@szdc.cz

Mezistátní ad hoc žádosti

OneStopShop (OSS)	**Zaměstnanci OSS**
Telefon:	(+420) 972 244 556, 573, 606
	(+420) 972 244 264, 458, 853,
	(+420) 972 241 557, 560
	(+420) 972 741 419
E-mail:	OSS@szdc.cz

Nonstop pracoviště přídělce kapacity dráhy	Dispečer
Telefon:	(+420) 972 244 633
Mobil:	(+420) 602 664 577
E-mail:	OSS@szdc.cz

Vnitrostátní ad hoc žádosti

Regionální pracoviště přídělce kapacity dráhy	Praha
Telefon:	(+420) 972 244 457, 624
E-mail:	PKPHA@szdc.cz
Regionální pracoviště přídělce kapacity dráhy	**Plzeň**
Telefon:	(+420) 972 524 555
E-mail:	PKPHA@szdc.cz
Regionální pracoviště přídělce kapacity dráhy	**Ostrava**
Telefon:	(+420) 972 765 093, 386, 387
E-mail:	PKPRE@szdc.cz
Regionální pracoviště přídělce kapacity dráhy	**Brno**
Telefon:	(+420) 972 625 202
E-mail:	PKPRE@szdc.cz
Nonstop pracoviště přídělce kapacity dráhy	**Praha**
Telefon:	(+420) 972 241 563
Mobil:	(+420) 602 452 860
E-mail:	PKPHA@szdc.cz
Nonstop pracoviště přídělce kapacity dráhy	**Přerov**
Telefon:	(+420) 972 735 604
Mobil:	(+420) 724 460 477
E-mail:	PKPRE@szdc.cz

SŽDC – řízení provozu

SŽDC – GŘ

Ústřední dispečer	
Telefon:	(+420) 972 244 482
Mobil:	(+420) 724 172 965
E-mail:	OORPusdisp@szdc.cz
Hlavní dispečer	
Telefon:	(+420) 972 244 182
Mobil:	(+420) 725 790 090
E-mail:	dispeceri@szdc.cz

SŽDC – CDP Praha

Ředitel CDP Praha	Ing. Miroslav Jasenčák
Telefon:	(+420) 972 244 100
E-mail:	jasencak@szdc.cz
Oddělení operativního řízení provozu Praha	**Vedoucí dispečer**
Telefon:	(+420) 972 241 041
Fax:	(+420) 972 241 739
Mobil:	(+420) 602 291 600
E-mail:	CDPPHAveddisp@szdc.cz
Oddělení operativního řízení provozu Ústí n. L.	**Vedoucí dispečer**
Telefon:	(+420) 972 424 020
Fax:	(+420) 972 424 030
Mobil:	(+420) 602 495 706
E-mail:	CDPUNLveddisp@szdc.cz
Oddělení operativního řízení provozu Plzeň	**Vedoucí dispečer**
Telefon:	(+420) 972 524 521
Mobil:	(+420) 724 849 452
E-mail:	CDPPLZveddisp@szdc.cz

SŽDC – CDP Přerov

Ředitel CDP Přerov	Ing. Petr Novák
Telefon:	(+420) 972 734 300
E-mail:	novakpet@szdc.cz
Oddělení řízení pro Moravu a Slezsko	**Vedoucí dispečer**
Telefon:	(+420) 972 730 000
Fax:	(+420) 972 734 068
Mobil:	(+420) 602 288 982
E-mail:	CDPPREveddisp@szdc.cz

Vybrané osoby provozovatele pronajatých drah – Advanced World Transport a. s.

Kontaktní osoba	Pavel Kroček
Telefon:	(+420) 596 166 435
Mobil:	(+420) 725 581 532
E-mail:	krocek@awt.eu

Vybrané osoby provozovatele pronajatých drah – PDV RAILWAY a. s.

Kontaktní osoba	Provozní dispečer
Telefon:	(+420) 475 300 100
Mobil:	(+420) 602 133 890
E-mail:	info@pdvr.cz

PŘÍLOHA „B“

Tabulka A

Výběr základních údajů o dráze celostátní a dráhách regionálních

Význam jednotlivých sloupců a použitých značek

Číslo sloupce: 1 – číslo tratě
2 – název začátku tratě
3 – název konce tratě
4 – kilometrická poloha začátku tratě
5 – kilometrická poloha konce tratě
6 – celková stavební délka tratě uvedená v km
7 – maximální traťová rychlost uvedená v km/h
8 – normativ délky osobního vlaku (včetně hnacích vozidel) uvedený v m
9 – normativ délky nákladního vlaku (včetně hnacích vozidel) uvedený v m
10 – největší povolená délka nákladního vlaku (včetně hnacích vozidel) uvedená v m
11 – maximální sklon tratě uvedený v ‰
12 – dovolené traťové třídy zatížení

Pozn. k údajům o délkách vlaků:

- V případě, kdy trať TTP obsahuje úseky s rozdílnou největší povolenou délkou vlaku, je ve sloupci 10 uvedena její nejvyšší hodnota. Všechny úseky s rozdílnou největší povolenou délkou jsou uvedeny v tabulce 6 TTP.
- Jízda vlaku delšího, než je TTP stanovený normativ délky vlaku, musí být uskutečněna v souladu s předpisem SŽDC D1, čl. 2292 v platném znění.

Údaje obsažené v příloze „B“ odrážejí stav známý ke dni vydání Prohlášení o dráze. Aktuální data o dráze celostátní a regionální zveřejňuje provozovatel dráhy SŽDC v informačním systému DYPOD (http://provoz.szdc.cz/dypod).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
100 00	Plzeň hl. n.	Cheb	349,647	236,297	106,416	150	300	515	650	9,0	D4
101 00	Aš	Hranice v Čechách	27,285	15,898	16,106	40	60	115	115	27,5	A1
102 00	Františkovy Lázně	Aš st. hr.	7,213	29,601	23,305	70	250	480	480	12,2	D3
103 00	Cheb	Vojtanov st. hr.	73,615	51,325	19,591	90	250	365	650	18,9	D3
104 00	Cheb	Cheb st. hr.	150,544	140,587	10,524	90	350	610	610	7,6	D4
105 00	Mariánské Lázně	Karlovy Vary	0,390	2,612	56,947	60	60	300	300	25,0	B2
106 00	Domažlice odbočná výh. č. 401	Planá u Mar. Lázní	5,833	0,027	81,726	60	45	150	150	24,0	C3
107 00	Svojšín	Bor	0,132	14,904	15,642	60	35	200	200	19,0	C3
108 00	Pňovany	Bezdružice	0,376	24,087	24,589	60	40	120	120	26,5	A1
120 00	Chomutov	Cheb	126,192	236,297	112,005	100	200	513	610	13,3	D3
121 00	Tršnice	Františkovy Lázně	0,402	3,724	4,302	60	250	620	620	8,6	D4
122 00	Tršnice	Luby u Chebu	0,509	20,955	20,446	60	30	140	140	24,7	C2
123 00	Sokolov os. n.	Kraslice st. hr.	0,574	27,452	26,877	60	60	150	150	16,6	B2
124 00	Krásný Jez	Nové Sedlo u Lokte	0,203	18,083	19,440	60	200	615	615	34,3	B2
125 00	Chodov	Nová Role	0,418	6,233	7,264	40	20	175	175	10,0	B2
126 00	Karlovy Vary-Sedlec	Potůčky st. hr.	5,212	46,199	40,988	60	50	240	240	26,0	A1 / B2
127 00	Dalovice	Merklín	182,381	0,040	11,370	50	30	130	130	30,0	C2
128 00	Kadaň-Předměstí	Kadaň-Prunéřov	26,404	32,376	6,019	75	40	110	110	0,0	A1
129 00	Kaštice	Kadaň-Předměstí	0,038	26,404	27,097	70	40	110	110	28,0	A1
131 00	Kadaňský Rohozec	Vilémov u Kadaně	8,825	17,779	8,989	40	40	110	110	22,0	B2
132 00	Chomutov	Vejprty st. hr.	0,708	35,391	57,677	90	45	330	330	21,3	A1
133 00	Droužkovice	Odb. Dubina	1,075	5,707	5,724	100	100	513	611	11,7	C4
140 00	Most	Chomutov	48,681	65,712	24,202	110	200	641	709	12,9	C4
141 00	Chomutov město	Chomutov seř. n.	0,087	2,551	2,518	40	N/A	600	600	9,0	C4
142 00	Březno u Chomutova	Chomutov	116,223	124,294	12,067	100	100	561	590	0,0	C3
143 00	Odb. Dolní Rybník	Jirkov	0,038	2,099	2,062	50	90	200	200	23,5	B2
144 00	Třebušice	Most nové nádr.	1,603	3,955	3,612	60	N/A	650	650	5,3	C4
145 00	Most	Most nové nádr.	47,425	4,458	5,162	60	100	650	650	7,8	C4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
146 00	Most nové nádr.	Louka u Litvínova	4,458	11,620	8,293	60	100	300	300	19,6	C3
147 00	Louka u Litvínova	Litvínov	54,120	55,597	1,477	50	100	300	600	0,0	B2
148 00	Louka u Litvínova	Moldava v K. horách	133,149	158,081	25,370	50	100	300	300	35,0	A1
149 00	Louny	Most	95,222	121,101	25,978	80	120	400	400	0,0	C3
160 00	Ústí nad Labem hl. n.	Most	0,507	48,681	47,468	120	200	641	710	0,0	C4
161 00	Odb. České Zlatníky	Obrnice	234,800	233,182	1,649	70	120	500	500	4,9	C3
162 00	Oldřichov u Duch.	Louka u Litvínova	42,781	133,149	11,532	80	80	350	600	16,6	B2
164 00	Děčín hl. n.	Oldřichov u Duch.	0,000	39,443	41,304	80	60	300	300	29,3	B2
165 00	Ústí nad Labem-západ	Bílina	3,654	25,339	27,129	60	90	538	698	10,6	D4
166 00	Řetenice	Lovosice	0,589	35,747	36,738	50	60	300	300	28,0	D3
168 00	Ústí nad Labem-západ výh. 852	Ústí nad Labem-západ st. 5	0,063	2,119	2,070	60	200	641	710	0,0	D4
169 00	Ústí nad Labem hl. n. jih	Ústí nad Labem-západ	0,082	0,978	4,008	50	165	630	650	0,0	D4
180 00	Plzeň hl. n.	Žatec	1,073	203,390	106,271	70	180	400	400	19,5	C3
181 00	Rakovník	Bečov nad Teplou	0,650	87,273	88,799	60	40	315	315	30,0	B1
182 00	Protivec	Bochov	0,200	16,823	16,977	40	40	200	200	28,3	C3
183 00	Rakovník	Mladotice	1,290	38,558	37,775	60	100	190	190	24,0	A1
184 00	Žatec-západ	Odb. Velichov	0,000	1,062	2,003	60	130	400	450	8,9	D4
185 00	Žatec	Březno u Chomutova	101,978	116,223	13,194	80	100	561	590	0,0	C3
186 00	Lužná u Rakovníka	Žatec	61,709	101,978	40,270	80	120	392	450	25,0	C2
187 00	Žatec	Obrnice	204,167	232,107	29,301	70	120	500	650	10,4	C3
188 00	Louny	Postoloprty	10,675	0,265	11,345	70	100	450	450	0,0	C3
189 00	Odb. Bažantnice	Odb. Vrbka	0,795	216,200	1,003	70	N/A	450	450	20,0	C2
191 00	Louny předměstí	Rakovník	44,765 0,251	0,650	45,143	70	50	400	400	18,0	C3
192 00	Krupá	Kolešovice	0,198	12,218	12,605	50	25	165	165	14,2	C2
200 00	Plzeň-Jižní Předměstí	Česká Kubice st. hr.	111,772	184,102	72,438	100	170	536	660	12,0	C3
201 00	Staňkov	Poběžovice	0,165	19,076	19,478	60	35	180	180	11,4	C3
202 00	Janovice nad Úhlavou	Domažlice	0,303	30,875	32,312	60	90	281	397	17,8	C3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
203 00	Nýřany	Heřmanova Huť	0,112	9,669	10,089	60	30	90	90	20,1	A1
204 00	Klatovy	Železná Ruda-Alžbětín	48,334	0,000	48,335	90	140	237	357	19,0	C3
205 00	Plzeň hl. n.	Klatovy	97,060	48,334	49,106	90	150	566	632	25,0	C3
220 00	Nemanice	Plzeň hl. n.	216,875	347,302	136,516	100	220	565	640	12,0	D3
221 00	Nepomuk	Blatná	24,230	0,229	25,053	50	60	124	124	24,5	B2
222 00	Horažďovice předm.	Klatovy	0,405	58,071	59,620	65	90	281	630	15,0	C3
223 00	Strakonice	Volary	0,328	70,364	71,383	60	60	118	118	27,0	B2
224 00	Březnice	Strakonice	0,234	49,093	50,112	50	60	110	110	21,1	B2
225 00	Putim	Ražice	0,246	2,624	4,288	70	N/A	N/A	N/A	3,7	D3
226 00	Číčenice	Volary	0,455	56,290	55,745	50	60	128	128	28,1	C2
227 00	Číčenice	Týn nad Vltavou	0,629	21,582	22,076	60	70	420	420	24,7	D4
228 00	Dívčice	Netolice	0,471	13,785	13,867	60	30	170	170	14,9	C3
240 00	Horní Dvořiště st. hr.	České Budějovice	61,097	117,983	58,299	100	110	467	600	13,2	D3
241 00	Volary	Čes. Budějovice, odbočná výh. č. 502	56,290	115,919	88,692	70	125	185	185	21,2	B1
242 00	Černý Kříž	Nové Údolí	62,111	69,981	8,191	60	60	164	164	0,0	B1
243 00	Rybník	Lipno nad Vltavou	0,167	22,185	22,335	60	50	75	75	33,2	C2
260 00	České Velenice st. hr.	České Budějovice	163,100	211,655	50,679	100	90	507	540	12,5	D3
261 00	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	1,157	54,506	54,484	100	110	524	600	6,0	D3
280 00	České Budějovice	Benešov u Prahy	117,983	133,570	115,867	160	300	552	650	14,9	D3
281 00	Tábor	Bechyně	0,000	24,303	24,304	60	80	100	100	41,0	B1
282 00	Tábor	Písek	1,750	59,460	58,719	70	70	559	559	16,1	C3
283 00	Horní Cerekev	Tábor	0,451	69,093	69,444	70	65	297	297	24,4	C3
284 00	Olbramovice	Sedlčany	0,286	16,825	17,671	50	30	130	130	25,9	C3
285 00	Trhový Štěpánov	Benešov u Prahy	33,645	0,849	33,782	60	60	270	270	29,3	C2
300 00	Benešov u Prahy	Praha-Uhříněves	133,570	170,492	36,918	160	200	574	650	12,1	D4
301 00	Praha-Uhříněves	Praha-odb. Záběhlice	170,492	178,074	7,582	160	200	574	650	0,0	D4
302 00	Praha-Záběhlice	Praha-Vršovice	178,074	183,832	4,672	100	200	574	650	0,0	D4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
303 00	Čerčany	Praha-Krč	0,470	6,393	51,061	80	145	210	210	24,0	C2
304 00	Dobříš	Odb. Skochovice	0,666	29,580	29,955	50	100	160	160	23,4	C2
305 00	Světlá nad Sázavou	Čerčany	47,618	65,347	91,635	60	84	181	181	18,9	C3
320 00	Praha-Libeň	Praha hl. n.	0,933	3,859	2,926	110	355	500	650	12,0	D4
321 00	Praha-Libeň	Praha-Holešovice – Stromovka	0,199	5,071	6,731	80	375	500	695	6,8	D4
322 00	Praha Masarykovo n. – Hrabovka	Praha Masarykovo n.-viadukt	184,274	185,369	3,896	40	220	455	695	0,0	D3 / D4
323 00	Praha hl. n. – Balabenka	Praha Masarykovo n. – Sluncová	185,314	4,816	3,583	100	240	455	695	19,4	D4
324 00	Praha-Libeň	Praha Masarykovo n.	0,111	1,588	1,771	110	220	455	695	16,0	D3 / D4
325 00	Praha hl. n. – Balabenka	Praha-Holešovice – Rokytka	4,963	7,007	2,044	80	240	360	695	14,7	D4
326 00	Praha-Vršovice	Praha hl. n.	7,007	11,197	4,190	100	350	525	650	5,5	C3 / D3
327 00	Praha hl. n.	Praha hl. n. – Balabenka	0,731	4,963	8,480	100	240	360	650	0,0	D4
328 00	Praha-Libeň	Praha-Vysočany	1,508	3,821	2,371	80	255	395	700	8,8	D4
329 00	Praha-Malešice	Praha-Vršovice vj. n.	0,471	3,242	4,811	80	200	650	700	0,0	D4
331 00	Praha-Vršovice vj. n.	Praha-Vršovice	0,624	1,437	3,026	50	200	650	700	0,0	D4
332 00	Praha-Běchovice	Praha-Malešice	0,208	0,852	0,845	80	200	650	700	0,0	D4
333 00	Praha-Libeň	Praha-Malešice	4,514	0,733	5,179	80	255	650	700	0,0	D3
334 00	Praha-Hostivař	Praha-Malešice	178,187	8,029	2,097	80	255	650	700	0,0	D4
335 00	Praha-Vršovice	Praha-Vyšehrad	0,404	4,127	3,724	40	200	520	700	0,0	C3
336 00	Praha-Vršovice	Praha odstavné n.	10,237	39,527	27,446	40	350	520	520	0,0	C3
337 00	Praha-Krč	Praha-Vršovice	41,881	0,023	43,482	80	145	210	210	11,9	C4
338 00	Praha – odb. Záběhlice	Praha-Vršovice v. n. st. 2	1,139	1,704	32,249	75	N/A	N/A	700	0,0	D3
339 00	Praha-Malešice	Praha-Žižkov	0,000	19,212	19,626	60	N/A	N/A	650	11,6	C4
340 00	Praha-Radotín	Beroun os. n.	184,274	185,369	3,896	100	225	645	700	11,2	D3
341 00	Rakovník	Beroun os. n.	185,314	4,816	3,583	70	65	329	633	11,4	C3
342 00	Praha-Smíchov	Beroun-Závodí	0,111	1,588	1,771	70	48	250	250	28,3	B2
343 00	Praha-Smíchov – Na Knížecí	Hostivice	4,963	7,007	2,044	70	80	390	390	15,4	C3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
344 00	Rudná u Prahy	Odb. Jeneček	16,118	16,267	7,729	70	N/A	N/A	N/A	0,0	C3
345 00	Odb. Jeneček	Podlešín	16,234	47,520	29,198	70	100	350	350	0,0	C3
346 00	Odb. Jeneček výh. č. 5	Odb. Jeneček výh. č. 6	22,568	23,454	0,812	80	-	-	-	0,0	C3
347 00	Praha-Smíchov	Praha-Radotín	0,180	10,237	10,057	100	225	645	700	0,0	D3
348 00	Praha-Vršovice v. n. st. 2	Praha-Radotín	0,043	14,492 14,448	14,517	75	250	650	700	12,7	D4
349 00	Praha hl. n.	Praha-Smíchov	0,431	4,313	5,239	60	255	310	650	17,0	C3
351 00	Praha-Smíchov sev. zhl.	Praha-Smíchov spol. n.	2,985	3,349	0,364	60	N/A	420	542	0,0	C3
360 00	Beroun os. n.	Plzeň hl. n.	39,527	110,199	71,999	160	300	647	710	11,0	D3
361 00	Chrást u Plzně	Radnice	9,826	6,809	18,307	60	30	250	250	22,0	A1
362 00	Rokycany	Nezvěstice	0,033	26,589	27,954	50	50	140	140	24,1	C3
363 00	Zdice	Protivín	101,354	0,022	103,293	75	100	298	547	18,3	C3
364 00	Rožmitál p. Třemšínem	Březnice	0,000	6,906	7,051	75	55	125	125	18,8	A1
365 00	Zadní Třebáň	Lochovice	0,076	26,350	26,891	60	60	150	150	26,6	C2
380 00	Praha-Holešovice – Stromovka	Kralupy nad Vltavou	413,53	437,961	24,370	120	310	595	700	0,0	D4
381 00	Praha-Bubny	Praha-Holešovice – Stromovka	412,924	413,530	1,873	80	160	595	700	0,0	D3
382 00	Praha Masarykovo n.	Praha-Bubny	409,995	412,924	1,721	80	220	455	700	0,0	D3
383 00	Praha-Bubny	Kladno	0,672	28,626	28,551	80	80	455	455	25,0	C2
384 00	Kladno	Lužná u Rakovníka	28,626	61,709	33,081	80	80	455	455	0,0	C2
385 00	Lužná u Rakovníka	Rakovník	0,315	42,971	9,755	60	80	455	455	0,0	C2
386 00	Kladno	Kralupy nad Vltavou	0,620	437,043	25,423	60	110	380	455	21,9	C3
400 00	Kralupy nad Vltavou	Lovosice	437,961	492,992	55,010	160	310	595	700	0,0	D4
401 00	Kralupy nad Vltavou	Louny	0,883	95,222	61,277	70	120	400	400	22,0	C3
402 00	Kralupy n. Vlt. předm.	Velvary	2,753	10,002	8,006	40	50	95	95	26,2	C3
403 00	Vraňany	Lužec nad Vltavou	0,239	3,397	3,342	40	90	180	180	10,9	C3
404 00	Roudnice nad Labem	Straškov	1,484	13,270	13,379	60	30	220	220	0,0	C3
405 00	Vraňany	Libochovice	36,975	0,363	37,860	60	30	200	200	25,0	D2
406 00	Straškov	Zlonice	14,881	32,173	18,054	60	30	220	220	0,0	C3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
407 00	Lovosice	Louny	0,614	0,675	35,045	60	60	250	250	18,3	C2
420 00	Lovosice	Děčín hl. n.	492,992	540,164	47,168	160	160	595	700	0,0	D4
421 00	Děčín hl. n.	Dolní Žleb st. hr.	1,026	11,859	10,832	120	429	650	700	3,6	D4
422 00	Děčín východ – dol. n.	Děčín-Prostřední Žleb	457,725	458,961	2,727	50	150	650	700	6,9	D4
423 00	Děčín hl. n.	Děčín východ – dol. n.	1,792	0,000	3,127	90	190	467	655	12,4	D4
440 00	Nymburk hl. n.	Ústí n. Labem-Střekov	323,297	431,472	108,143	120	200	522	655	18,0	D4
441 00	Ústí nad Labem-Střekov	Děčín východ	431,472	457,725	25,996	90	190	467	655	12,4	D4
442 00	Ústí nad Labem-Střekov	Ústí nad Labem západ	0,363	1,461 3,242	4,030	50	200	522	655	0,0	D4
443 00	Žalhostice	Velké Žernoseky	0,048	0,785	1,266	40	100	300	300	25,0	C3
444 00	Mělník	Mladá Boleslav hl. n.	0,498	14,623	49,544	50	40	143	143	0,0	A1 / C3
445 00	Lysá nad Labem	Milovice	0,633	5,800	5,928	70	160	233	233	23,5	C4
446 00	Lysá nad Labem	Praha-Vysočany	0,863	6,168	30,211	100	200	410	700	13,0	D3
447 00	Čelákovice	Mochov	8,797	4,014	4,044	60	40	133	133	17,5	C4
460 00	Česká Lípa hl. n.	Liberec	0,669	143,166	60,506	100	100	350	530	25,5	C2
461 00	Lovosice	Česká Lípa hl. n.	36,931	84,535	47,686	60	100	300	300	29,4	B2
462 00	Benešov nad Ploučnicí	Česká Lípa hl. n.	0,055	19,843	20,893	70	100	350	530	0,0	C3
463 00	Děčín východ	Benešov nad Ploučnicí	3,984	12,065	8,721	80	100	350	530	0,0	C3
464 00	Benešov nad Ploučnicí	Jedlová	12,065	40,115	28,769	70	10	396	450	0,0	C3
465 00	Česká Lípa hl. n.	Rumburk	45,379	91,227	47,034	80	60	348	450	25,0	C3
466 00	Rumburk	Jiříkov st. hr.	91,227	97,690	6,926	60	107	190	190	19,9	C3
467 00	Mikulášovice dol. n.	Rumburk	0,095	17,783	18,791	50	40	210	210	27,0	B2
468 00	Rumburk	Dolní Poustevna st. hr.	0,020	26,271	26,251	60	40	190	190	28,6	C2
469 00	Panský	Krásná Lípa	0,200	5,017	5,004	40	40	125	125	20,7	C3
471 00	Rybniště	Varnsdorf st. hr.	0,087	11,459	12,040	50	110	400	400	15,1	C3
472 00	Varnsdorf	Varnsdorf st. n.-st. hr.	10,441	13,706	4,013	50	50	N/A	N/A	11,0	C3
473 00	Srní u České Lípy	Žizníkov	0,520	3,474	4,882	80	130	634	634	5,2	C3
474 00	Mimoň	Mimoň st. n.	1,150	3,054	3,187	40	N/A	93	100	20,0	C3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
480 00	Odb. Skály	Turnov	12,425	103,654	91,990	100	150	442	640	12,5	C2
481 00	Praha hl. n. – Balabenka	Praha-Vysočany	4,816	6,168	1,352	100	255	442	695	0,0	D4
482 00	Kralupy nad Vltavou	Neratovice	1,381	17,174	18,150	60	185	530	530	8,2	C4
483 00	Čelákovice	Neratovice	0,081	15,118	23,878	60	150	565	565	22,4	C3
484 00	Nymburk hl. n.	Mladá Boleslav hl. n.	0,562	29,372	30,778	100	200	579	640	6,1	C3
485 00	Mladá Boleslav hl. n.	Mladá Boleslav město	14,687	21,195	7,572	60	200	579	640	0,0	C3
486 00	Mladá Boleslav město	Stará Paka	21,195	73,248	51,964	60	69	127	346	33,1	C2
487 00	Bakov nad Jizerou	Česká Lípa hl. n.	0,625	45,379	44,256	100	60	443	513	14,5	C3
488 00	Bakov nad Jizerou – odb. Zálučí	Dolní Bousov	37,380	22,836	14,544	60	69	224	224	15,0	B2
491 00	Hradec Králové hl. n.	Turnov	0,638	29,014	82,564	80	70	179	527	19,2	C3
492 00	Jičín	Nymburk město	41,433	0,499	45,159	70	55	308	565	17,1	C3
500 00	Jaroměř	Liberec	40,361	160,972	121,539	100	115	269	485	17,9	C3
501 00	Liberec	Hrádek n. Nisou st. hr.	0,750	21,769	21,017	100	268	291	291	13,2	C3
502 00	Liberec	Černousy st. hr.	160,934	200,107	40,086	80	110	451	451	16,0	C3
503 00	Frýdlant v Čechách	Jindřichovice pod Smrkem	0,410	23,671	23,433	50	40	329	329	26,0	B2
504 00	Bílý Potok pod Smrkem	Raspenava	6,377	0,328	6,607	40	30	169	169	25,0	A1
505 00	Liberec	Tanvald	1,786	27,534	26,389	50	80	167	167	27,1	C3
506 00	Smržovka	Josefův Důl	0,232	6,776	6,545	40	40	80	80	28,3	C3
507 00	Tanvald	Harrachov st. hr.	27,534	40,111	12,578	60	139	220	220	0,0	A1
508 00	Železný Brod	Tanvald	0,148	16,822	17,475	60	106	282	282	31,5	C3
520 00	Kolín	Praha-Libeň	344,491	406,236	61,632	160	350	639	700	0,0	D4
521 00	Nymburk hl. n.	Poříčany	0,499	1,141	16,521	100	80	354	700	15,3	C3
522 00	Pečky	Kouřim	0,664	3,001	16,996	60	40	138	138	16,3	C3
523 00	Bošice	Bečváry	12,986	3,820	10,929	60	40	164	164	16,7	C3
524 00	Praha-Běchovice – Blatov	Praha-Běchovice	0,056 0,121	1,512 1,560	1,493						
540 00	Česká Třebová	Kolín	245,284	344,491	98,849	160	350	639	700	0,0	D4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
541 00	Prachovice	Přelouč	21,556	1,800	21,661	50	30	455	530	26,9	C3
542 00	Heřmanův Městec	Borohrádek	0,305	46,769	47,626	60	60	253	253	19,7	C2
543 00	Chrudim	Chrudim město	0,170	1,114	1,588	30	40	190	190	19,6	C3
544 00	Choceň	Litomyšl	0,969	23,984	23,870	60	63	211	211	17,5	C2
545 00	Letohrad	Ústí nad Orlicí	90,753	13,320	15,338	70	90	353	656	12,3	D4
546 00	Lichkov st. hr.	Letohrad	113,251	90,753	24,648	90	90	357	650	0,0	D4
547 00	Letohrad	Týniště nad Orlicí	89,664	50,295	40,543	100	115	377	610	21,0	C3
548 00	Častolovice	Solnice	0,454	15,609	15,892	60	45	318	431	20,3	C2
549 00	Doudleby nad Orlicí	Rokytnice v Orl. horách	0,465	19,694	19,895	50	40	200	200	28,3	C2
551 00	Hanušovice	Lichkov	70,659	94,245	24,466	75	90	353	484	21,0	C3
552 00	Štíty	Dolní Lipka	16,636	0,211	16,815	50	60	177	177	22,0	C3
553 00	Hanušovice-Morava	Staré Město pod Sněž.	1,892	11,443	9,586	50	30	57	57	20,8	C2
560 00	Kolín	Nymburk hl. n.	298,487	323,297	24,720	120	220	639	700	6,7	D4
561 00	Odb. Babín	Nymburk hl. n.	0,054	4,117	4,441	70	N/A	N/A	N/A	0,0	N/A
562 00	Choceň	Velký Osek	0,949	0,346	100,889	100	160	589	700	10,9	D4
563 00	Chlumec nad Cidlinou	Odb. Obora	0,722	0,046	24,774	60	60	235	235	16,3	C4
564 00	Odb. Hradišťko	Prům. zóna TPCA	0,000	1,438	1,395	50	N/A	400	400	2,5	D3
580 00	Pardubice hl. n.	Hradec Králové hl. n.	1,337	21,835	22,260	100	170	572	680	9,6	D4
581 00	Opatovice nad Labem-Pohřebačka	Odb. Plačice	0,864	3,619	3,889	80	250	572	680	3,9	D4
582 00	Havlíčkův Brod	Pardubice-Rosice nad Labem	0,538	91,692	93,705	100	110	403	403	15,1	D4
600 00	Hradec Králové hl. n.	Jaroměř	0,538	91,692	93,705	100	170	572	680	8,7	D4
601 00	Hněvčeves	Smiřice	23,144	40,361	18,036	60	50	565	565	13,2	C2
620 00	Jaroměř	Trutnov hl. n.	0,033	11,110	11,887	100	170	452	596	14,9	C2
621 00	Trutnov hl. n.	Chlumec nad Cidlinou	0,222	124,245	52,536	100	90	320	320	18,0	C2
622 00	Martinice v Krkonoších	Rokytnice nad Jizerou	124,245	23,125	102,892	50	30	120	120	23,0	A1
623 00	Kunčice nad Labem	Vrchlabí	0,286	20,422	20,649	50	50	290	290	14,2	C3
624 00	Trutnov hl. n.	Svoboda nad Úpou	0,411	4,701	4,885	60	60	290	290	15,8	C3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
625 00	Trutnov-Poříčí	Královec st. hr.	0,527	10,258	10,424	60	100	385	385	15,4	C2
626 00	Královec	Žacléř	47,350	62,089	15,236	50	16	290	290	36,0	C3
627 00	Teplice nad Metují	Trutnov střed	0,000	5,092	5,715	50	45	250	250	28,3	C2
628 00	Týniště nad Orlicí	Meziměstí st. hr.	31,689	0,188	32,594	90	100	380	380	18,4	C4
629 00	Meziměstí	Otovice zastávka	24,454	92,774	68,484	60	165	440	440	12,0	A1
631 00	Václavice	Starkoč	1,643	14,739	14,983	60	145	295	295	16,1	C4
632 00	Dobruška	Opočno pod Orl. hor.	0,139	2,453	2,849	50	30	155	155	15,3	A1
640 00	Veselí nad Lužnicí	Jihlava	0,141	5,348	5,876	80	145	552	650	15,3	D4
641 00	Slavonice	Kostelec u Jihlavy	0,533	92,804	94,192	50	80	283	283	18,0	C2
642 00	Střelice	Jihlava	37,072	0,085	54,430	85	148	464	620	25,0	C3
643 00	Brno hl. n.	Střelice	0,314	198,301	90,167	90	148	464	620	0,0	C3
644 00	Šatov st. hr.	Okříšky	143,283	142,499	12,631	90	160	466	492	13,4	D4
645 00	Moravské Budějovice	Jemnice	87,660	169,019	82,367	50	62	300	300	20,0	C3
660 00	Jihlava	Havlíčkův Brod	198,301	222,989	25,897	120	145	552	650	0,0	D4
661 00	Dobronín	Polná	0,326	5,933	6,410	30	100	150	150	17,9	C3
680 00	Havlíčkův Brod	Kolín	117,321	296,748	75,673	100	167	547	630	14,2	D4
681 00	Kolín	Ledečko st. 1	0,514	38,259	38,828	60	40	198	198	25,1	C3
682 00	Kutná Hora hl. n.	Zruč nad Sázavou	0,448	35,679	36,301	60	40	123	123	22,5	C3
683 00	Čáslav	Třemošnice	0,890	17,101	17,213	60	40	89	89	24,1	C3
684 00	Havlíčkův Brod	Humpolec	0,255	25,506	25,419	50	44	163	163	20,0	C3
700 00	Brno-Židenice	Havlíčkův Brod	0,411	117,321	117,322	140	200	547	630	18,3	D4
701 00	Tišnov	Žďár nad Sázavou	94,354	34,046	62,428	60	150	202	519	23,2	C3
702 00	Studenec	Křižanov	0,144	33,305	35,064	70	48	261	582	21,0	C3
702 90	Oslavice	Velké Meziříčí st. n.	20,081	22,397	2,300	40	N/A	261	261	0,0	N/A
720 00	Lanžhot st. hr.	Modřice	11,395	137,767	64,465	160	220	658	720	5,4	D4
721 00	Modřice	Brno hl. n.	137,767	143,765	7,557	120	220	658	720	0,0	D4
722 00	Brno-H. Heršpice – Modřické z.	Brno-Maloměřice st. 6	10,054	161,472	9,384	80	600	658	720	0,0	D4
723 00	Modřice	Brno-H. Heršpice – Modřické z.	0,174	1,934	1,937	50	520	650	720	0,0	D4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
724 00	Brno-H. Heršpice – st. silnice	Brno-H. Heršpice – výh. č. 651	151,811	153,537	1,726	60	360	464	620	0,0	C3
725 00	Brno-Černovice-Slatinská	Brno-Černovice-Táborská	2,230	1,733	0,533	60	360	450	632	8,0	D4
726 00	Hrušovany u Brna	Židlochovice	0,498	2,740	2,966	40	120	200	200	14,8	C3
728 00	Hustopeče u Brna	Šakvice	6,832	0,146	7,575	60	40	159	159	11,0	C3
729 00	Hodonín	Zaječí	36,873	0,459	37,926	50	100	140	140	15,4	C3
731 00	Čejč	Uhřice u Kyjova	1,280	16,750	15,253	40	30	115	115	26,0	B2
732 00	Břeclav st. hr.	Břeclav	77,992	82,156	4,996	120	400	400	720	2,3	D4
733 00	Břeclav	Znojmo	84,167	24,933	71,294	80	156	359	500	12,4	D4
734 00	Boří les	Lednice	0,357	9,482	9,125	50	70	111	111	14,0	C3
735 00	Hrušovany n. Jevišovkou	Hevlín	92,326	85,585	7,320	50	90	204	204	6,9	B2
736 00	Střelice	Hrušovany n. Jevišovkou	142,371	93,074	50,178	80	184	312	486	13,6	C3
737 00	Moravské Bránice	Oslavany	0,379	9,485	9,703	50	96	260	260	14,6	C3
740 00	Brno-Maloměřice st. 6	Česká Třebová	161,685	245,284	83,586	140	176	643	680	9,2	D4
741 00	Česká Třebová odj. sk.	Odb. Parník	245,055	249,031	2,407	60	135	639	700	0,0	D4
742 00	Třebovice v Čechách	Česká Třebová odj. sk.	7,142	0,838	7,285	60	135	649	720	0,0	D4
743 00	Česká Třebová vj. sk. C	Odb. Parník	0,132	249,031	8,169	60	135	639	700	0,0	D4
744 00	Odb. Zádulka	Odb. Les	240,568	241,453	0,941	60	190	643	680	0,0	D4
745 00	Odb. Zádulka	Česká Třebová vj. sk.	240,513	1,055	1,375	60	149	643	680	0,0	D4
746 00	Třebovice v Čechách	Česká Třebová vj. sk.	0,017	2,614	6,837	40	149	649	720	0,0	D4
747 00	Svitavy	Žďárec u Skutče	0,442	52,286	53,319	65	55	160	160	23,6	B2
748 00	Chornice	Skalice nad Svitavou	0,376	31,848	32,643	50	42	145	145	23,0	C2
749 00	Brno hl. n.	Brno-Maloměřice st. 6	156,029	161,685	5,496	140	176	305	330	0,0	D4
751 00	Holubice	Brno hl. n.	28,320	1,351	27,764	100	160	305	330	0,0	C3
752 00	Přerov	Holubice	87,901	28,320	61,385	100	160	345	566	7,7	C3
753 00	Holubice	Blažovice	2,468	0,728	3,715	70	295	345	566	12,9	C3
754 00	Kojetín	Tovačov	0,364	10,934	11,205	50	123	156	156	15,8	C3
760 00	Prosenice	Česká Třebová	7,697 7,713	0,867	119,629	160	350	649	720	9,0	D4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
761 00	Chornice	Třebovice v Čechách	40,745	76,331	35,587	50	60	177	177	14,4	C3
762 00	Kostelec na Hané	Chornice	6,952	40,745	33,794	60	70	240	240	27,1	C3
763 00	Prostějov hl. n.	Kostelec na Hané	0,336	6,952	7,306	60	70	240	240	10,0	C3
764 00	Olomouc hl. n.	Nezamyslice	99,732	62,545	39,992	100	130	448	448	7,4	C3
765 00	Senice na Hané	Červenka	12,224	0,525	15,560	60	40	145	145	0,0	C3
766 00	Kostelec na Hané	Senice na Hané	0,242	18,314	18,666	60	75	157	157	13,0	C3
767 00	Litovel předměstí	Mladeč	0,237	5,862	5,855	40	30	50	87	16,7	C3
768 00	Senice na Hané	Olomouc hl. n.	18,314	0,000	17,881	60	75	157	157	15,2	C3
769 00	Lanškroun	Rudoltice v Čechách	4,414	0,371	4,917	50	55	71	71	21,5	C3
771 00	Zábřeh na Moravě	Šumperk	0,073	43,362	14,142	100	140	452	556	8,5	C4
772 00	Sudkov	Chromeč	0,089	0,751	0,767	60	400	375	375	3,3	C3
773 00	Hanušovice	Bludov	0,380	49,329	22,204	75	80	375	375	25,0	C3
774 00	Mikulovice st. hr.	Hanušovice	51,500	0,380	51,784	60	80	159	317	32,9	C3
775 00	Lipová-lázně	Javorník ve Slezsku	0,471	5,387	31,242	60	35	114	152	29,5	C3
776 00	Velká Kraš	Vidnava	0,090	4,669	4,831	60	41	152	152	15,0	C3
777 00	Zlaté Hory	Mikulovice	8,822	0,089	9,085	40	43	203	203	25,6	C3
778 00	Šumperk	Olomouc hl. n.	43,362	101,981	58,070	90	80	141	300	17,9	C3
780 00	Bohumín	Prosenice	276,998	190,320	86,870	160	350	679	720	9,0	D4
781 00	Suchdol nad Odrou	Budišov nad Budiš.	0,487	39,234	39,358	60	70	130	130	28,3	C3
782 00	Suchdol nad Odrou	Fulnek	0,228	9,740	10,145	60	30	160	160	24,1	C3
783 00	Suchdol nad Odrou	Nový Jičín město	0,000	8,382	8,364	40	60	260	260	22,9	C3
784 00	Studénka	Bílovec	0,189	7,617	8,020	50	40	200	200	22,7	B2
785 00	Studénka	Sedlnice obvod triang	1,586	6,595	7,123	100	170	N/A	170	0,0	D4
787 00	Sedlnice obvod triang	Veřovice	6,595	26,197	19,123	80	75	180	180	28,4	C3
791 00	Odb. Odra	Ostrava Svinov	0,305	2,684	4,025	80	350	650	700	13,3	D4
792 00	Ostrava hl. n.	Vratimov	1,736	10,768	11,044	100	200	600	700	17,7	D4 / C3
793 00	Bohumín-Vrbice st. hr.	Bohumín-Vrbice	4,275	0,000	5,570	100	N/A	600	600	4,5	D4
794 00	Bohumín st. hr.	Bohumín	279,628	276,492	3,235	100	400	600	600	1,4	D4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
795 00	Ostrava-Svinov	Opava východ	262,416	290,405	27,464	100	170	480	480	25,0	D4
796 00	Hlučín	Opava východ	15,113	289,415	23,215	70	190	400	430	14,3	C3
797 00	Chuchelná	Kravaře ve Slezsku	11,326	21,349	10,555	50	120	250	250	15,0	C3
800 00	Přerov	Břeclav	180,958	85,673	95,509	160	285	636	720	4,7	D4
801 00	Hodonín	Hodonín st. hr.	0,742	3,009	3,695	60	180	119	184	9,6	D4
802 00	Rohatec	Veselí nad Moravou	0,510	0,754	20,739	80	118	207	418	0,0	D4
803 00	Velká n. Veličkou st. hr.	Veselí nad Moravou	44,685	66,946	23,239	80	118	580	580	16,5	C4
804 00	Sudoměřice n. M.	Sudoměřice n. M. st. hr.	14,753	14,950	0,566	80	124	207	207	1,7	C3
805 00	Veselí nad Moravou	Blažovice	88,267	17,078	68,124	100	354	356	513	16,4	C3
806 00	Blažovice	Brno-Černovice – Slatinská	17,078	2,615	14,467	80	354	356	513	16,3	C3
807 00	Brno-Černovice – Slatinská	Brno hl. n.	2,615	1,280	6,782	70	354	356	513	0,0	C3
808 00	Moravský Písek	Bzenec	0,853	78,128	5,479	80	277	601	601	10,5	C3
809 00	Nemotice	Koryčany	0,069	5,076	5,562	40	N/A	150	150	10,0	B2
811 00	Kunovice	Veselí nad Moravou	102,044	88,033	14,949	100	166	557	557	17,4	C3
812 00	Vlárský průsmyk st. hr.	St. Město u Uherského Hradiště	163,500	6,091	70,301	80	161	303	588	16,0	C3
813 00	Luhačovice	Újezdec u Luhačovic	9,757	0,094	10,319	50	92	83	83	12,1	C3
814 00	Zlín střed	Otrokovice	10,463	0,158	10,939	60	90	183	635	10,1	C3
815 00	Vizovice	Zlín střed	24,861	10,463	14,398	60	90	183	635	12,2	C4
816 00	Přerov	Výh. Dluhonice	184,261	186,021	4,894	160	170	649	720	0,0	D4
817 00	Prosenice	Přerov	190,320	180,958	11,221	130	300	679	720	3,0	D4
820 00	Horní Lideč st. hr.	Hranice na Moravě	21,110	1,716	70,833	90	200	524	660	18,9	D4
821 00	Valašské Meziříčí	Kojetín	60,530	0,447	61,884	80	205	226	590	0,0	C3
822 00	Zborovice	Kroměříž	16,972	0,459	17,083	60	114	145	145	13,0	B2
823 00	Vratimov	Valašské Meziříčí	10,768	61,600	62,353	80	170	507	620	17,1	C3 / D4
824 00	Rožnov pod Radhoštěm	Valašské Meziříčí	13,249	0,181	13,985	60	85	101	210	14,9	C3
825 00	Frýdlant nad Ostravicí	Ostravice	0,000	6,372	7,345	50	85	130	130	19,2	B2
826 00	Vsetín-Bečva	Velké Karlovice	2,877	27,453	24,615	50	80	105	105	21,0	B2
827 00	Bylnice	Horní Lideč	0,541	18,642	19,895	70	163	410	410	17,0	C3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
840 00	Opava východ	Olomouc hl. n.	115,507	0,425	117,627	75	150	470	490	20,1	C3
841 00	Valšov	Rýmařov	0,069	14,374	15,160	50	40	200	200	13,2	D4
842 00	Bruntál	Malá Morávka	0,161	17,266	17,851	50	40	180	180	43,1	C3
843 00	Milotice nad Opavou	Vrbno pod Pradědem	0,177	20,660	21,104	50	N/A	N/A	N/A	20,0	C2
844 00	Krnov	Jindřichov ve Sl. st. hr.	87,799	25,694	26,562	80	80	141	300	12,2	C3
845 00	Osoblaha	Třemešná ve Slezsku	20,344	14,975	20,567	40	35	80	80	27,3	A1
846 00	Opava východ	Hradec nad Moravicí	0,790	8,326	8,179	60	90	200	200	18,7	C3
847 00	Odb. Moravice	Svobodné Heřmanice	2,726	25,300	22,574	50	40	90	90	32,3	C3
860 00	Dětmarovice	Bohumín	285,239	276,998	10,961	140	350	654	700	3,0	D4
861 00	Petrovice u Karviné st. hr.	Dětmarovice	292,602	285,122	7,480	120	250	632	700	4,8	D4
862 00	Karviná město	Petrovice u Karviné	5,280	0,480	5,236	50	N/A	500	500	21,3	C4
880 00	Odb. Chotěbuz	Dětmarovice	323,632	339,611	15,983	100	350	654	700	5,0	D4
881 00	Odb. Koukolná	Odb. Závada	0,000	0,046	1,250	60	-	-	700	3,6	D4
882 00	Český Těšín	Ostrava-Kunčice	0,753	28,355	33,366	100	350	657	700	8,0	D4
883 00	Ostrava-Kunčice	Výh. Polanka n. O.	31,074	38,987	9,487	100	350	657	700	8,0	D4
884 00	Mosty u Jablunkova st. hr.	Odb. Chotěbuz	286,534	323,632	38,547	160	350	654	700	16,0	D4
885 00	Český Těšín	Frýdek-Místek	136,756	111,796	27,172	70	80	250	620	18,1	C3
886 00	Č. Těšín st. hr.	Český Těšín	139,112	138,777	0,335	40	80	220	220	7,4	C4

Tabulka B

TSI kategorie tratí dle nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii a kategorie dráhy

Význam jednotlivých sloupců a použitých značek

Číslo sloupce: 1 – číslo tratě

2 – název začátku tratě

3 – název konce tratě

4 – kilometrická poloha začátku tratě

5 – kilometrická poloha konce tratě

6 – cílová kategorie tratě podle TSI INF – osobní

7 – cílová kategorie tratě podle TSI INF – nákladní

8 – hlavní nebo globální síť v osobní dopravě

9 – hlavní nebo globální síť v nákladní dopravě

10 – kategorie dráhy z pohledu ceny za použití dráhy jízdou vlaku podle přílohy „C“ Prohlášení o dráze:

a) 1 – 5 pro dráhy provozované SŽDC

b) AWT pro dráhy provozované AWT

c) PDV pro dráhy provozované PDV Railway

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
100 00	Plzeň hl. n.	Cheb	349,647	236,297	P5	F1	H	H	2
101 00	Aš	Hranice v Čechách	27,285	15,898					5
102 00	Františkovy Lázně	Aš st. hr.	7,213	29,601					5
103 00	Cheb	Vojtanov st. hr.	73,615	51,325	P6	F4			4
104 00	Cheb	Cheb st. hr.	150,544	140,587	P5	F1	H	H	3
105 00	Mariánské Lázně	Karlovy Vary	0,390	2,612					5
106 00	Domažlice odbočná výh. č. 401	Planá u Mar. Lázní	5,833	0,027					5
107 00	Svojšín	Bor	0,132	14,904					5
108 00	Pňovany	Bezdružice	0,376	24,087					5
120 00	Chomutov	Cheb	126,192	236,297	P5	F2	G	G	3
121 00	Tršnice	Františkovy Lázně	0,402	3,724					5
122 00	Tršnice	Luby u Chebu	0,509	20,955					5
123 00	Sokolov os. n.	Kraslice st. hr.	0,574	27,452					PDV
124 00	Krásný Jez	Nové Sedlo u Lokte	0,203	18,083					5
125 00	Chodov	Nová Role	0,418	6,233					5
126 00	Karlovy Vary-Sedlec	Potůčky st. hr.	5,212	46,199					5
127 00	Dalovice	Merklín	182,381	0,040					5
128 00	Kadaň-Předměstí	Kadaň-Prunéřov	26,404	32,376					5
129 00	Kaštice	Kadaň-Předměstí	0,038	26,404					5
131 00	Kadaňský Rohozec	Vilémov u Kadaně	8,825	17,779					5
132 00	Chomutov	Vejprty st. hr.	0,708	35,391					5
133 00	Droužkovice	Odb. Dubina	1,075	5,707		F4			4
140 00	Most	Chomutov	48,681	65,712	P5	F2	G	G	3
141 00	Chomutov město	Chomutov seř. n.	0,087	2,551		F2			3
142 00	Březno u Chomutova	Chomutov	116,223	124,294	P5	F3			4
143 00	Odb. Dolní Rybník	Jirkov	0,038	2,099					5
144 00	Třebušice	Most nové nádr.	1,603	3,955		F2			3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
145 00	Most	Most nové nádr.	47,425	4,458		F2			3
146 00	Most nové nádr.	Louka u Litvínova	4,458	11,620					5
147 00	Louka u Litvínova	Litvínov	54,120	55,597					5
148 00	Louka u Litvínova	Moldava v K. horách	133,149	158,081					5
149 00	Louny	Most	95,222	121,101					5
160 00	Ústí nad Labem hl. n.	Most	0,507	48,681	P5	F2	G	G	3
161 00	Odb. České Zlatníky	Obrnice	234,800	233,182		F3			3
162 00	Oldřichov u Duch.	Louka u Litvínova	42,781	133,149					5
164 00	Děčín hl. n.	Oldřichov u Duch.	0,000	39,443					5
165 00	Ústí nad Labem-západ	Bílina	3,654	25,339	P6	F3	G	G	3
166 00	Řetenice	Lovosice	0,589	35,747					5
168 00	Ústí nad Labem-západ výh. 852	Ústí nad Labem-západ st. 5	0,063	2,119		F2		G	3
169 00	Ústí nad Labem hl. n. jih	Ústí nad Labem-západ	0,082	0,978		F2		G	3
180 00	Plzeň hl. n.	Žatec	1,073	203,390	P5	F3			4
181 00	Rakovník	Bečov nad Teplou	0,650	87,273					5
182 00	Protivec	Bochov	0,200	16,823					5
183 00	Rakovník	Mladotice	1,290	38,558					5
184 00	Žatec-západ	Odb. Velichov	0,000	1,062		F4			4
185 00	Žatec	Březno u Chomutova	101,978	116,223	P5	F3			4
186 00	Lužná u Rakovníka	Žatec	61,709	101,978					5
187 00	Žatec	Obrnice	204,167	232,107	P5	F3			4
188 00	Louny	Postoloprty	10,675	0,265					5
189 00	Odb. Bažantnice	Odb. Vrbka	0,795	216,200					5
191 00	Louny předměstí	Rakovník	44,765 0,251	0,650					5
192 00	Krupá	Kolešovice	0,198	12,218					5
200 00	Plzeň-Jižní Předměstí	Česká Kubice st. hr.	111,772	184,102	P5	F1	H	H	3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
201 00	Staňkov	Poběžovice	0,165	19,076					5
202 00	Janovice nad Úhlavou	Domažlice	0,303	30,875					5
203 00	Nýřany	Heřmanova Huť	0,112	9,669					5
204 00	Klatovy	Železná Ruda-Alžbětín	48,334	0,000					5
205 00	Plzeň hl. n.	Klatovy	97,060	48,334	P5	F4			4
220 00	Nemanice	Plzeň hl. n.	216,875	347,302	P5	F2	G	G	3
221 00	Nepomuk	Blatná	24,230	0,229					5
222 00	Horažďovice předm.	Klatovy	0,405	58,071					5
223 00	Strakonice	Volary	0,328	70,364					5
224 00	Březnice	Strakonice	0,234	49,093					5
225 00	Putim	Ražice	0,246	2,624					5
226 00	Číčenice	Volary	0,455	56,290					5
227 00	Číčenice	Týn nad Vltavou	0,629	21,582					5
228 00	Dívčice	Netolice	0,471	13,785					5
240 00	Horní Dvořiště st. hr.	České Budějovice	61,097	117,983	P5	F2	G	G	3
241 00	Volary	Čes. Budějovice, odbočná výh. č. 502	56,290	115,919					5
242 00	Černý Kříž	Nové Údolí	62,111	69,981					5
243 00	Rybník	Lipno nad Vltavou	0,167	22,185					5
260 00	České Velenice st. hr.	České Budějovice	163,100	211,655	P5	F3	G	G	3
261 00	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	1,157	54,506	P5	F3			4
280 00	České Budějovice	Benešov u Prahy	117,983	133,570	P3	F2	G	G	2
281 00	Tábor	Bechyně	0,000	24,303					5
282 00	Tábor	Písek	1,750	59,460					5
283 00	Horní Cerekev	Tábor	0,451	69,093					5
284 00	Olbramovice	Sedlčany	0,286	16,825					5
285 00	Trhový Štěpánov	Benešov u Prahy	33,645	0,849					5
300 00	Benešov u Prahy	Praha-Uhříněves	133,570	170,492	P5	F2	G	G	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
301 00	Praha-Uhříněves	Praha – odb. Záběhlice	170,492	178,074	P5	F1	G	H	2
302 00	Praha – odb. Záběhlice	Praha-Vršovice	178,074	183,832	P5	F4	H	G	2
303 00	Čerčany	Praha-Krč	0,470	6,393					5
304 00	Dobříš	Odb Skochovice	0,666	29,580					5
305 00	Světlá nad Sázavou	Čerčany	47,618	65,347					5
320 00	Praha-Libeň	Praha hl. n.	0,933	3,859	P3		H		1
321 00	Praha-Libeň	Praha-Holešovice – Stromovka	0,199	5,071	P5	F1	G	G	2
322 00	Praha Masarykovo n. – Hrabovka	Praha Masarykovo n. – viadukt	0,006	0,595	P6		H		2
323 00	Praha hl. n.-Balabenka	Praha Masarykovo n. – Sluncová	0,066 0,066	1,964 1,345	P5		H		2
324 00	Praha-Libeň	Praha Masarykovo n.	406,236 405,870	409,899	P5		H		2
325 00	Praha hl. n. – Balabenka	Praha-Holešovice – Rokytka	0,660 0,320	0,889 0,845	P5		G		2
326 00	Praha-Vršovice	Praha hl. n.	184,274	185,369	P5		H		2
327 00	Praha hl. n.	Praha hl. n. – Balabenka	185,314	4,816	P5		H		2
328 00	Praha-Libeň	Praha-Vysočany	0,111	1,588		F1		H	3
329 00	Praha-Malešice	Praha-Vršovice vj. n.	4,963	7,007	P5	F1	H	H	3
331 00	Praha-Vršovice vj. n.	Praha-Vršovice	7,007	11,197	P5	F4	H	G	3
332 00	Praha-Běchovice	Praha-Malešice	0,731	4,963	P5	F1	H	H	3
333 00	Praha-Libeň	Praha-Malešice	1,508	3,821		F1		H	3
334 00	Praha-Hostivař	Praha-Malešice	0,471	3,242		F1		H	3
335 00	Praha-Vršovice	Praha-Vyšehrad	0,624	1,437		F4		G	3
336 00	Praha-Vršovice	Praha odstavné n.	0,208	0,852	P6				3
337 00	Praha-Krč	Praha-Vršovice	4,514	0,733	P5	F4	G	G	4
338 00	Praha – odb. Záběhlice	Praha-Vršovice v. n. st. 2	178,187	8,029		F1	G	H	3
339 00	Praha-Malešice	Praha-Žižkov	0,404	4,127		F2			5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
340 00	Praha-Radotín	Beroun os. n.	10,237	39,527	P3	F1	H	H	2
341 00	Rakovník	Beroun os. n.	41,881	0,023					5
342 00	Praha-Smíchov	Beroun-Závodí	1,139	1,704					5
343 00	Praha-Smíchov – Na Knížecí	Hostivice	0,000	19,212	P6	F3			4
344 00	Rudná u Prahy	Odb. Jeneček	16,118	16,267					5
345 00	Odb. Jeneček	Podlešín	16,234	47,520		F3			5
346 00	Odb. Jeneček výh. č. 5	Odb. Jeneček výh. č. 6	22,568	23,454					5
347 00	Praha-Smíchov	Praha-Radotín	0,180	10,237	P3	F3	H	G	2
348 00	Praha-Vršovice vj. n.	Praha-Radotín	0,043	14,492 14,448		F1		H	3
349 00	Praha hl. n.	Praha-Smíchov	0,431	4,313	P5		H		2
351 00	Praha-Smíchov sev. zhl.	Praha-Smíchov spol. n.	2,985	3,349	P6	F4			2
360 00	Beroun os. n.	Plzeň hl. n.	39,527	110,199	P3	F1	H	H	2
361 00	Chrást u Plzně	Radnice	9,826	6,809					5
362 00	Rokycany	Nezvěstice	0,033	26,589					5
363 00	Zdice	Protivín	101,354	0,022	P5	F4			4
364 00	Rožmitál p. Třemšínem	Březnice	0,000	6,906					5
365 00	Zadní Třebáň	Lochovice	0,076	26,350					5
380 00	Praha-Holešovice – Stromovka	Kralupy nad Vltavou	413,53	437,961	P5	F1	G	G	2
381 00	Praha-Bubny	Praha-Holešovice – Stromovka	412,924	413,530	P5		G		2
382 00	Praha Masarykovo n.	Praha-Bubny	409,995	412,924	P5		G		2
383 00	Praha-Bubny	Kladno	0,672	28,626	P5	F3	G	G	4
384 00	Kladno	Lužná u Rakovníka	28,626	61,709	P5	F3			4
385 00	Lužná u Rakovníka	Rakovník	0,315	42,971	P5	F3			4
386 00	Kladno	Kralupy nad Vltavou	0,620	437,043	P6	F4			4
400 00	Kralupy nad Vltavou	Lovosice	437,961	492,992	P3	F1	G	G	2
401 00	Kralupy nad Vltavou	Louny	0,883	95,222					5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
402 00	Kralupy n. Vlt. předm.	Velvary	2,753	10,002					5
403 00	Vraňany	Lužec nad Vltavou	0,239	3,397					5
404 00	Roudnice nad Labem	Straškov	1,484	13,270					5
405 00	Vraňany	Libochovice	36,975	0,363					5
406 00	Straškov	Zlonice	14,881	32,173					5
407 00	Lovosice	Louny	0,614	0,675					5
420 00	Lovosice	Děčín hl. n.	492,992	540,164	P5	F1	G	G	2
421 00	Děčín hl. n.	Dolní Žleb st. hr.	1,026	11,859	P5	F1	G	G	2
422 00	Děčín východ – dol. n.	Děčín-Prostřední Žleb	457,725	458,961		F1		H	3
423 00	Děčín hl. n.	Děčín východ – dol. n.	1,792	0,000	P5	F3			3
440 00	Nymburk hl. n.	Ústí n. Labem-Střekov	323,297	431,472	P5	F1	G	H	3
441 00	Ústí nad Labem-Střekov	Děčín východ	431,472	457,725	P5	F1	G	H	3
442 00	Ústí nad Labem-Střekov	Ústí nad Labem západ	0,363	1,461 3,242	P5	F2	G	G	3
443 00	Žalhostice	Velké Žernoseky	0,048	0,785					5
444 00	Mělník	Mladá Boleslav hl. n.	0,498	14,623					5
445 00	Lysá nad Labem	Milovice	0,633	5,800					4
446 00	Lysá nad Labem	Praha-Vysočany	0,863	6,168	P3	F1	G	H	3
447 00	Čelákovice	Mochov	8,797	4,014					5
460 00	Česká Lípa hl. n.	Liberec	0,669	143,166	P5	F4			4
461 00	Lovosice	Česká Lípa hl. n.	36,931	84,535					5
462 00	Benešov nad Ploučnicí	Česká Lípa hl. n.	0,055	19,843	P5	F3			4
463 00	Děčín východ	Benešov nad Ploučnicí	3,984	12,065	P5	F3			4
464 00	Benešov nad Ploučnicí	Jedlová	12,065	40,115					5
465 00	Česká Lípa hl. n.	Rumburk	45,379	91,227	P5	F3			4
466 00	Rumburk	Rumburk st. hr.	91,227	97,690		F4			5
467 00	Mikulášovice dol. n.	Rumburk	0,095	17,783					5
468 00	Rumburk	Dolní Poustevna st. hr.	0,020	26,271					5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
469 00	Panský	Krásná Lípa	0,200	5,017					5
471 00	Rybniště	Varnsdorf st. hr.	0,087	11,459					5
472 00	Varnsdorf	Varnsdorf st. n. – st. hr.	10,441	13,706					5
473 00	Srní u České Lípy	Žizníkov	0,520	3,474					4
474 00	Mimoň	Mimoň st. n.	1,150	3,054					5
480 00	Odb. Skály	Turnov	12,425	103,654	P5	F3			4
481 00	Praha hl. n.-Balabenka	Praha-Vysočany	4,816	6,168	P3		G		2
482 00	Kralupy nad Vltavou	Neratovice	1,381	17,174	P6	F4			5
483 00	Čelákovice	Neratovice	0,081	15,118					5
484 00	Nymburk hl. n.	Mladá Boleslav hl. n.	0,562	29,372	P5	F2			4
485 00	Mladá Boleslav hl. n.	Mladá Boleslav město	14,687	21,195	P6	F2			4
486 00	Mladá Boleslav město	Stará Paka	21,195	73,248					5
487 00	Bakov nad Jizerou	Česká Lípa hl. n.	0,625	45,379	P5	F3			4
488 00	Bakov nad Jizerou – odb. Zálučí	Dolní Bousov	37,380	22,836					5
491 00	Hradec Králové hl. n.	Turnov	0,638	29,014					5
492 00	Jičín	Nymburk město	41,433	0,499					5
500 00	Jaroměř	Liberec	40,361	160,972	P5	F3			4
501 00	Liberec	Hrádek n. Nisou st. hr.	0,750	21,769	P5	F4			4
502 00	Liberec	Černousy st. hr.	160,934	200,107	P5	F3			4
503 00	Frýdlant v Čechách	Jindřichovice pod Smrkem	0,410	23,671					5
504 00	Bílý Potok pod Smrkem	Raspenava	6,377	0,328					5
505 00	Liberec	Tanvald	1,786	27,534					5
506 00	Smržovka	Josefův Důl	0,232	6,776					5
507 00	Tanvald	Harrachov st. hr.	27,534	40,111					5
508 00	Železný Brod	Tanvald	0,148	16,822					5
520 00	Kolín	Praha-Libeň	344,491	406,236	P3	F1	H	G	1
521 00	Nymburk hl. n.	Poříčany	0,499	1,141	P5	F2			4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
522 00	Pečky	Kouřim	0,664	3,001					5
523 00	Bošice	Bečváry	12,986	3,820					5
524 00	Praha-Běchovice – Blatov	Praha-Běchovice	0,056 0,121	1,512 1,560	P3	F1	H	G	1
540 00	Česká Třebová	Kolín	245,284	344,491	P3	F1	H	H	1
541 00	Prachovice	Přelouč	21,556	1,800					5
542 00	Heřmanův Městec	Borohrádek	0,305	46,769					5
543 00	Chrudim	Chrudim město	0,170	1,114					5
544 00	Choceň	Litomyšl	0,969	23,984					5
545 00	Letohrad	Ústí nad Orlicí	90,753	13,320	P5	F3	G	G	3
546 00	Lichkov st. hr.	Letohrad	113,251	90,753	P5	F3	G	G	3
547 00	Letohrad	Týniště nad Orlicí	89,664	50,295	P5	F3	G	G	3
548 00	Častolovice	Solnice	0,454	15,609					5
549 00	Doudleby nad Orlicí	Rokytnice v Orl. horách	0,465	19,694					5
551 00	Hanušovice	Lichkov	70,659	94,245					5
552 00	Štíty	Dolní Lipka	16,636	0,211					5
553 00	Hanušovice-Morava	Staré Město pod Sněž.	1,892	11,443					5
560 00	Kolín	Nymburk hl. n.	298,487	323,297	P3	F1	G	H	2
561 00	Odb. Babín	Nymburk hl. n.	0,054	4,117		F1		H	2
562 00	Choceň	Velký Osek	0,949	0,346	P5	F1			3
563 00	Chlumec nad Cidlinou	Odb. Obora	0,722	0,046					5
564 00	Odb. Hradišťko	Prům. zóna TPCA	0,000	1,438					2
580 00	Pardubice hl. n.	Hradec Králové hl. n.	1,337	21,835	P3	F1			3
581 00	Opatovice nad Labem-Pohřebačka	Odb. Plačice	0,864	3,619		F2			3
582 00	Havlíčkův Brod	Pardubice-Rosice nad Labem	0,538	91,692	P5	F4			4
600 00	Hradec Králové hl. n.	Jaroměř	23,144	40,361	P3	F3			3
601 00	Hněvčeves	Smiřice	0,033	11,110					5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
620 00	Jaroměř	Trutnov hl. n.	0,222	124,245	P5	F3			4
621 00	Trutnov hl. n.	Chlumec nad Cidlinou	124,245	23,125	P5	F3			4
622 00	Martinice v Krkonoších	Rokytnice nad Jizerou	0,286	20,422					5
623 00	Kunčice nad Labem	Vrchlabí	0,411	4,701					5
624 00	Trutnov hl. n.	Svoboda nad Úpou	0,527	10,258					PDV
625 00	Trutnov-Poříčí	Královec st. hr.	47,350	62,089					5
626 00	Královec	Žacléř	0,000	5,092					5
627 00	Teplice nad Metují	Trutnov střed	31,689	0,188					5
628 00	Týniště nad Orlicí	Meziměstí st. hr.	24,454	92,774	P5	F3			4
629 00	Meziměstí	Otovice zastávka	1,643	14,739					5
631 00	Václavice	Starkoč	0,139	2,453					5
632 00	Dobruška	Opočno pod Orl. hor.	0,141	5,348					5
640 00	Veselí nad Lužnicí	Jihlava	0,533	92,804	P5	F3			4
641 00	Slavonice	Kostelec u Jihlavy	37,072	0,085					5
642 00	Střelice	Jihlava	0,314	198,301	P5	F3			4
643 00	Brno hl. n.	Střelice	143,283	142,499	P5	F3			4
644 00	Šatov st. hr.	Okříšky	87,660	169,019					5
645 00	Moravské Budějovice	Jemnice	0,313	20,941					5
660 00	Jihlava	Havlíčkův Brod	198,301	222,989	P5	F3			4
661 00	Dobronín	Polná	0,326	5,933					5
680 00	Havlíčkův Brod	Kolín	117,321	296,748	P5	F2	G	G	3
681 00	Kolín	Ledečko st. 1	0,514	38,259					5
682 00	Kutná Hora hl. n.	Zruč nad Sázavou	0,448	35,679					5
683 00	Čáslav	Třemošnice	0,890	17,101					5
684 00	Havlíčkův Brod	Humpolec	0,255	25,506					5
700 00	Brno-Židenice	Havlíčkův Brod	0,411	117,321	P5	F2	G	G	3
701 00	Tišnov	Žďár nad Sázavou	94,354	34,046					5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
702 00	Studenec	Křižanov	0,144	33,305					5
702 90	Oslavice	Velké Meziříčí st. n.	20,081	22,397					5
720 00	Lanžhot st. hr.	Modřice	11,395	137,767	P3	F1	H	H	2
721 00	Modřice	Brno hl. n.	137,767	143,765	P3		H		2
722 00	Brno-H. Heršpice – Modřické z.	Brno-Maloměřice st. 6	10,054	161,472		F1		H	2
723 00	Modřice	Brno-H. Heršpice – Modřické z.	0,174	1,934		F1			2
724 00	Brno-H. Heršpice-St. silnice	Brno-H. Heršpice – výh. č. 651	151,811	153,537		F3			4
725 00	Brno-Černovice-Slatinská	Brno-Černovice-Táborská	2,230	1,733		F2		H	3
726 00	Hrušovany u Brna	Židlochovice	0,498	2,740					5
728 00	Hustopeče u Brna	Šakvice	6,832	0,146					5
729 00	Hodonín	Zaječí	36,873	0,459					5
731 00	Čejč	Uhřice u Kyjova	1,280	16,750					5
732 00	Břeclav st. hr.	Břeclav	77,992	82,156	P3	F1	H	H	2
733 00	Břeclav	Znojmo	84,167	24,933					4
734 00	Boří les	Lednice	0,357	9,482					5
735 00	Hrušovany n. Jevišovkou	Hevlín	92,326	85,585					5
736 00	Střelice	Hrušovany n. Jevišovkou	142,371	93,074					5
737 00	Moravské Bránice	Oslavany	0,379	9,485					5
740 00	Brno-Maloměřice st. 6	Česká Třebová	161,685	245,284	P3	F1	H	H	2
741 00	Česká Třebová odj. sk.	Odb. Parník	245,055	249,031		F1		H	2
742 00	Třebovice v Čechách	Česká Třebová odj. sk.	7,142	0,838		F1		H	2
743 00	Česká Třebová vj. sk.	Odb. Parník	0,132	249,031		F1		H	2
744 00	Odb. Zádulka	Odb. Les	240,568	241,453		F1		H	2
745 00	Odb. Zádulka	Česká Třebová vj. sk.	240,513	1,055		F1		H	2
746 00	Třebovice v Čechách	Česká Třebová vj. sk.	0,017	2,614		F1		H	2
747 00	Svitavy	Žďárec u Skutče	0,442	52,286					5
748 00	Chornice	Skalice nad Svitavou	0,376	31,848					5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
749 00	Brno hl. n.	Brno-Maloměřice st. 6	156,029	161,685	P3		H		2
751 00	Holubice	Brno hl. n.	28,320	1,351	P5	F4			3
752 00	Přerov	Holubice	87,901	28,320	P3	F2	H	G	3
753 00	Holubice	Blažovice	2,468	0,728	P3	F2	H	G	3
754 00	Kojetín	Tovačov	0,364	10,934					5
760 00	Prosenice	Česká Třebová	7,697 7,713	0,867	P3	F1	H	H	1
761 00	Chornice	Třebovice v Čechách	40,745	76,331					5
762 00	Kostelec na Hané	Chornice	6,952	40,745					5
763 00	Prostějov hl. n.	Kostelec na Hané	0,336	6,952					5
764 00	Olomouc hl. n.	Nezamyslice	99,732	62,545	P5	F3			4
765 00	Senice na Hané	Červenka	12,224	0,525					5
766 00	Kostelec na Hané	Senice na Hané	0,242	18,314					5
767 00	Litovel předměstí	Mladeč	0,237	5,862					5
768 00	Senice na Hané	Olomouc hl. n.	18,314	0,000					5
769 00	Lanškroun	Rudoltice v Čechách	4,414	0,371					5
771 00	Zábřeh na Moravě	Šumperk	0,073	43,362	P5	F4			4
772 00	Sudkov	Chromeč	0,089	0,751	P5	F4			4
773 00	Hanušovice	Bludov	0,380	49,329	P5	F4			4
774 00	Mikulovice st. hr.	Hanušovice	51,500	0,380	P6	F4			5
775 00	Lipová-lázně	Javorník ve Slezsku	0,471	5,387					5
776 00	Velká Kraš	Vidnava	0,090	4,669					5
777 00	Zlaté Hory	Mikulovice	8,822	0,089					5
778 00	Šumperk	Olomouc hl. n.	43,362	101,981					4
780 00	Bohumín	Prosenice	276,998	190,320	P3	F1	H	H	1
781 00	Suchdol nad Odrou	Budišov nad Budiš.	0,487	39,234					5
782 00	Suchdol nad Odrou	Fulnek	0,228	9,740					5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
783 00	Suchdol nad Odrou	Nový Jičín město	0,000	8,382					5
784 00	Studénka	Bílovec	0,189	7,617					5
785 00	Studénka	Sedlnice obvod triang	1,586	6,595					5
787 00	Sedlnice obvod triang	Veřovice	6,595	26,197					5
791 00	Odb. Odra	Ostrava-Svinov	0,305	2,684	P5	F1	G	H	3
792 00	Ostrava hl. n.	Ostrava-Kunčice (Vratimov)	1,736	10,768	P5	F3	H	G	4
793 00	Bohumín-Vrbice st. hr.	Bohumín-Vrbice	4,275	0,000		F1		H	3
794 00	Bohumín st. hr.	Bohumín	279,628	276,492	P3	F1	H	H	3
795 00	Ostrava-Svinov	Opava východ	262,416	290,405	P5	F3			4
796 00	Hlučín	Opava východ	15,113	289,415					5
797 00	Chuchelná	Kravaře ve Slezsku	11,326	21,349					5
800 00	Přerov	Břeclav	180,958	85,673	P3	F1	G	H	2
801 00	Hodonín	Hodonín st. hr.	0,742	3,009		F4			5
802 00	Rohatec	Veselí nad Moravou	0,510	0,754					5
803 00	Velká n. Veličkou st. hr.	Veselí nad Moravou	44,685	66,946					5
804 00	Sudoměřice n. M.	Sudoměřice n. M. st. hr.	14,753	14,950					5
805 00	Veselí nad Moravou	Blažovice	88,267	17,078	P5	F3			4
806 00	Blažovice	Brno-Černovice – Slatinská	17,078	2,615	P3	F2	H	G	3
807 00	Brno-Černovice – Slatinská	Brno hl. n.	2,615	1,280	P3		H		3
808 00	Moravský Písek	Bzenec	0,853	78,128					4
809 00	Nemotice	Koryčany	0,069	5,076					5
811 00	Kunovice	Veselí nad Moravou	102,044	88,033					4
812 00	Vlárský průsmyk st. hr.	St. Město u Uherského Hradiště	163,500	6,091					4
813 00	Luhačovice	Újezdec u Luhačovic	9,757	0,094					5
814 00	Zlín střed	Otrokovice	10,463	0,158	P5	F2			5
815 00	Vizovice	Zlín střed	24,861	10,463					5
816 00	Přerov	Výh. Dluhonice	184,261	186,021	P3	F1	H	H	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
817 00	Prosenice	Přerov	190,320	180,958	P3	F1	H	H	1
820 00	Horní Lideč st. hr.	Hranice na Moravě	21,110	1,716	P5	F1	G	H	3
821 00	Valašské Meziříčí	Kojetín	60,530	0,447					4
822 00	Zborovice	Kroměříž	16,972	0,459					5
823 00	Vratimov	Valašské Meziříčí	10,768	61,600					4
824 00	Rožnov pod Radhoštěm	Valašské Meziříčí	13,249	0,181					5
825 00	Frýdlant nad Ostravicí	Ostravice	0,000	6,372					5
826 00	Vsetín-Bečva	Velké Karlovice	2,877	27,453					5
827 00	Bylnice	Horní Lideč	0,541	18,642					5
840 00	Opava východ	Olomouc hl. n.	115,507	0,425	P5	F3			4
841 00	Valšov	Rýmařov	0,069	14,374					5
842 00	Bruntál	Malá Morávka	0,161	17,266					5
843 00	Milotice nad Opavou	Vrbno pod Pradědem	0,177	20,660					AWT
844 00	Krnov	Jindřichov ve Sl. st. h.	87,799	25,694	P5	F4			5
845 00	Osoblaha	Třemešná ve Slezsku	20,344	14,975					5
846 00	Opava východ	Hradec nad Moravicí	0,790	8,326					5
847 00	Odb. Moravice	Svobodné Heřmanice	2,726	25,300					5
860 00	Dětmarovice	Bohumín	285,239	276,998	P3	F1	H	H	2
861 00	Petrovice u Karviné st. hr.	Dětmarovice	292,602	285,122	P3	F1	H	H	2
862 00	Karviná město	Petrovice u Karviné	5,280	0,480					5
880 00	Odb. Chotěbuz	Dětmarovice	323,632	339,611	P3	F2	G	G	2
881 00	Odb. Koukolná	Odb. Závada	0,000	0,046		F2		G	2
882 00	Český Těšín	Ostrava-Kunčice	0,753	28,355	P5	F1	H	G	3
883 00	Ostrava-Kunčice	Výh. Polanka n. O.	31,074	38,987	P5	F1	G	H	3
884 00	Mosty u Jablunkova st. hr.	Odb. Chotěbuz	286,534	323,632	P3	F2	H	G	2
885 00	Český Těšín	Frýdek-Místek	136,756	111,796					5
886 00	Č. Těšín st. hr.	Český Těšín	139,112	138,777		F1			4

PŘÍLOHA „C“

Část A

Ceny za použití regionální dráhy provozované Advanced World Transport, a. s. pro jízdu vlaku a podmínky jejich uplatnění

Cena za použití železniční dopravní cesty pro jízdu vlaku na regionální dráze Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem se pro vlaky osobní i nákladní dopravy vypočítá podle následujícího vzorce:

$$C = S_1 \times L + (Q/1000) \times S_2 \times L \ [Kč]$$

kde:

S_1 = 6,63 Kč/vlkm
S_2 = 0,00 Kč/1000 hrtkm
L – vzdálenost jízdy vlaku v kilometrech zaokrouhlená na celé kilometry nahoru
Q – hrubá hmotnost vlaku v tunách zjištěná pro vlak nákladní dopravy jako součet hmotnosti kolejových vozidel ve vlaku a hmotnosti nákladu v tunách zaokrouhlený na celé tuny nahoru

Cena za použití regionální dráhy Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem pro jízdu vlaku vypočtená dle výše uvedeného vzorce je bez DPH.

Část B

Ceny za použití regionálních drah provozovaných PDV RAILWAY a. s. pro jízdu vlaku a podmínky jejich uplatnění

Na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU ze dne 21. listopadu 2012 o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru stanovuje PDV RAILWAY a. s. jako provozovatel regionálních drah Sokolov – Kraslice a Trutnov – Svoboda nad Úpou tato pravidla a rámec pro stanovení cen za použití dráhy pro jízdu vlaku na výše uvedených regionálních dráhách při provozování drážní dopravy.

Cena za použití dráhy nezahrnuje cenu za její přidělení. Přídělcem na regionálních dráhách provozovaných společností PDV RAILWAY a. s. je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.

Cena za použití dráhy pro jízdu vlaku je stanovena na základě nákladů vynaložených na provozování dráhy (řízení provozu), viz vyhláška 501/2005 Sb., o vymezení nákladů provozovatele dráhy spojených s provozováním a zajišťováním provozuschopnosti, modernizace a rozvoje dráhy.

Ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku jsou rovnocenné pro všechny dopravce a stejný druh služby.

I. Maximální ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku

Maximální ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku na regionálních drahách provozovaných společností PDV RAILWAY a. s.

a) *Maximální ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku na regionálních dráhách provozovaných společností PDV RAILWAY a. s. pro vlak nákladní dopravy*

$$C_{nákladní1} = 35{,}00 \text{ Kč/vlkm}$$

$$C_{nákladní2} = 36{,}00 \text{ Kč/1000 hrtkm}$$

b) *Maximální ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku na regionálních dráhách provozovaných společností PDV RAILWAY a. s. pro vlak osobní dopravy a pro vlak lokomotivní*

$$C_{osobní1} = C_{lokomotivní1} = 5{,}55 \text{ Kč/vlkm}$$

$$C_{osobní2} = C_{lokomotivní2} = 30{,}25 \text{ Kč/vlkm}$$

c) *Maximální cena za použití dráhy pro jízdu vlaku na regionálních dráhách provozovaných společností PDV RAILWAY a. s. pro 1 vlak se vypočte podle vzorce*

$$C_{max} = L \times C_{nákladní1} + L \times C_{nákladní2} \times Q/1000 + L \times C_{osobní} + L \times C_{lokomotivní}\ [Kč]$$

kde:

C_{max} = maximální cena za použití dráhy jedním vlakem pro sjednanou dopravní cestu

$C_{nákladní1}$ = část složky maximální ceny za použití dráhy jedním vlakem nákladní dopravy pro sjednanou dopravní cestu vztažená k části nákladů na provozování dráhy (řízení provozu) a přepočítaná na cenu za 1 vlkm jako podíl ceny za část nákladů na provozování dráhy (řízení provozu)

$C_{nákladní2}$ = část složky maximální ceny za použití dráhy jedním vlakem nákladní dopravy pro sjednanou dopravní cestu vztažená k části nákladů na provozování dráhy (řízení provozu) a přepočítaná na cenu za 1000 hrtkm pro příslušný druh vlaku daná jako podíl ceny za část nákladů na provozování dráhy (řízení provozu) za tisíc hrubých tunových kilometrů

$C_{osobní} = C_{lokomotivní}$ = maximální cena za použití dráhy jedním vlakem osobní dopravy nebo jedním vlakem lokomotivním pro sjednanou dopravní cestu vztažená k zajištění provozování dráhy (řízení provozu) a přepočítaná na cenu za 1 vlkm jako podíl ceny za část nákladů na provozování dráhy (řízení provozu)

L = délka tratě projeté vlakem v kilometrech zaokrouhlená na celé kilometry nahoru

Q = hrubá hmotnost vlaku v tunách zjištěná pro vlak nákladní dopravy jako součet hmotnosti kolejových vozidel ve vlaku a hmotnosti nákladu v tunách zaokrouhlený na celé tuny nahoru

II. Určené podmínky pro výpočet ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku na regionálních dráhách provozovaných společností PDV RAILWAY a. s.

V maximální ceně za použití dráhy pro jízdu vlaku nejsou zahrnuty náklady na přidělení a rezervaci kapacity dráhy.

Maximální cena za použití dráhy pro jízdu vlaku se uplatňuje za jízdy vlaků i samostatných hnacích vozidel, a to jak za jízdy vozidel ložených či obsazených, tak prázdných či neobsazených.

Pro výpočet ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku je používán kalkulační vzorec uvedený v odstavci I.C. Cena za použití dráhy pro jízdu každého vlaku je stanovena podle druhu vlaku (nákladní, osobní, lokomotivní), délky projeté tratě, popřípadě hrubé hmotnosti.

Maximální cena se určí:

1) Pro vlaky výhradně s přepravou věcí a zvířat, a to jak ložené, tak prázdné, dle části I.A pro vlak nákladní dopravy.

Vlakem nákladní dopravy se pro účely stanovení ceny za jeho jízdu po regionální dráze rozumí každý vlak, který není vlakem osobní dopravy a zároveň není vlakem lokomotivním. Mimo vlaky určené pro dopravu ložených nebo prázdných nákladních vozů se jedná také o každý vlak:

a) v němž jsou zařazena speciální hnací vozidla,

b) nákladní s přepravou cestujících.

2) Pro vlaky s přepravou výhradně cestujících, kde přeprava věcí a zvířat je realizována jako doplňková služba pro cestující, a to jak obsazené, tak neobsazené (soupravové), dle části I.B pro vlak osobní dopravy.

Vlakem osobní dopravy se pro účely stanovení ceny za jeho jízdu po regionální dráze rozumí vlak:

a) který byl po celou dobu jízdy z výchozí do konečné stanice vlakem s přepravou výhradně cestujících, kde přeprava věcí a zvířat je realizována jako doplňková služba pro cestující;

b) soupravový:

- mezi konečnou stanicí vlaku osobní dopravy po výstupu cestujících a výchozí stanicí následujícího vlaku osobní dopravy před nástupem cestujících,

- z konečné stanice vlaku osobní dopravy po výstupu cestujících na místo provozního ošetření nebo odstavení soupravy,
- z místa provozního ošetření nebo odstavení soupravy do výchozí stanice vlaku osobní dopravy před nástupem cestujících.

Výchozí a konečná stanice jsou stanoveny jízdním řádem vlaku.

Pro soupravové vlaky podle čl. II odst. 2b) dále platí:

- musí být dodržena podmínka, že vlak je složen výhradně z vozidel určených pro přepravu cestujících,
- vlak nesmí obsahovat žádná vozidla, která nejsou součástí navazujícího výchozího nebo končícího vlaku osobní dopravy (výměna činného hnacího vozidla za jiné je povolena).

3) Pro vlaky, které jsou složeny výhradně z hnacích drážních vozidel, dle části I.B pro vlak lokomotivní.

Vlakem lokomotivním se pro účely stanovení ceny za jeho jízdu po regionální dráze rozumí vlak, který je složen výhradně z hnacích drážních vozidel.

Rozhodující pro určení maximální ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku je druh vlaku a délka projeté tratě, na které se doprava uskutečňuje. U vlaků výhradně pro přepravu věcí a zvířat, a to jak ložených, tak prázdných, je dále rozhodující hmotnost vlaku.

Vykazování realizovaných výkonů na regionální dráze, které jsou dosazovány do kalkulačního vzorce, a uspořádání fakturace poplatků za použití dráhy jsou stanoveny smlouvou o provozování drážní dopravy na dráze uzavřenou mezi PDV RAILWAY a. s. a každým dopravcem před jeho vstupem na dráhu.

Maximální cena za použití dráhy pro jízdu vlaku se uplatňuje pro dopravu veřejnou i neveřejnou a je stanovena bez DPH.

III. Cena za použití rezervní kapacity dráhy pro výkony spojené se zajišťováním pro vozuschopnosti dráhy

Za přidělení rezervní kapacity a vlastní použití dráhy pro jízdy přímo zajišťující provedení diagnostiky, měření a údržby železniční infrastruktury v rámci akcí hrazených z prostředků na zabezpečení provozuschopnosti dráhy není stanovena cena.

Část C

Ceny za použití dráhy celostátní a regionálních drah provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizací, pro jízdu vlaku a podmínky jejich uplatnění

I. Všeobecné informace a podmínky stanovení ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku

I.1 Všechny parametry cenového modelu pro výčet cen za použití dráhy pro jízdu vlaku musí být v souladu se zásadami věcného usměrňování cen, stanovenými v platném výměru MF ČR.

I.2 V ceně za použití dráhy pro jízdu vlaku jsou v rozsahu věcného usměrnění kalkulovány náklady spojené s:

- jízdou vlaku po traťových a staničních kolejích v rozsahu přidělené kapacity dráhy včetně nákladů na zabezpečení těchto jízd provozovaným zabezpečovacím zařízením a za umožnění použití zařízení pro distribuci elektrické trakční energie odebírané hnacími vozidly závislé trakce (náklady na spotřebu trakční elektrické energie výši ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku neovlivňují),
- organizací drážní dopravy včetně operativního řízení,
- telekomunikačním spojením zaměstnanců provozovatele dráhy s obsluhou vlaku dopravce,
- příjmem a poskytováním informací provozovatelem dráhy dopravcům při zajišťování jízdy vlaku,
- zveřejněním předpisů, pokynů a pomůcek pro činnost dopravců dle smlouvy o provozování drážní dopravy (pouze datová, nikoliv tištěná forma).

I.3 Jízdou vlaku se pro účely stanovení ceny za použití dráhy rozumí i jízda jednotlivého kolejového vozidla, včetně speciálního hnacího vozidla, pokud je organizována jako jízda vlaku ve smyslu dopravních předpisů.

I.4 Parametry a aplikační podmínky cenového modelu pro výpočet cen za použití dráhy pro jízdu vlaku jsou závazné pro provozovatele dráhy (dále jen SŽDC) a pro všechny provozovatele drážní dopravy na železniční síti ve vlastnictví České republiky provozované SŽDC (dále jen dopravci).

I.5 Cenami se v kontextu této přílohy „C“ rozumí ceny bez DPH.

II. Cenový model

II.1 Výsledná cena za použití dráhy jízdou vlaku pro konkrétní vlak na trati dané kategorie se vypočítá podle následujícího cenového modelu:

$$C = L \times Z \times K \times P_x \times S_1 \times S_2$$

kde:
C = cena za použití dráhy jízdou vlaku
L = délka jízdy vlaku (viz článek II.2)
Z = základní cena (viz článek II.3)
K = koeficient kategorie tratě (viz článek II.4)
P_x = produktový faktor (P_1 až P_5 – viz článek II.5)
S_1 až S_2 = specifické faktory (viz článek II.6)

II.2 **Délka** jízdy vlaku (km) je pro účely výpočtu výsledné ceny za použití dráhy jízdou vlaku evidována v desetinách kilometru, zdrojem dat je síť KANGO. K ověření mohou dopravci využít aplikaci DYPOD, dostupnou na Portálu provozování dráhy (http://provoz.szdc.cz/dypod). Při výpočtu se použije skutečná délka jízdy zvlášť pro každou kombinaci kategorie trati, produktového faktoru a specifických faktorů (hodnoty vztažené ke konkrétnímu subvlaku; vysvětlení pojmu subvlak viz čl. IV.3).

II.3 **Základní cenou** se rozumí cena za jeden vlakový kilometr, podložená analýzou nákladů vynaložených v minulém období. Základní cena je shodná pro vlaky osobní i nákladní dopravy a pro období platnosti tohoto Prohlášení o dráze činí 21,50 Kč/vlkm.

II.4 **Koeficient kategorie trati** představuje kombinaci činitelů, které po dobu platnosti ročního jízdního řádu ovlivňují kvalitu služeb poskytnutých dopravci v daném traťovém úseku, částečně zohledňují poptávku přídělu kapacity v daném úseku, náklady vynaložené na údržbu tratí příslušné kategorie v předcházejícím statistickém období, případně vůli provozovatele dráhy podporovat udržení nebo zvýšení rozsahu objednávané kapacity na tratích dané kategorie. Zařazení tratí do jednotlivých kategorií je výsledkem zhodnocení jejich současného technického stavu, vybavení technickým zařízením a zohlednění poptávky přídělu kapacity na tratích sítě TEN-T a ostatních tratích. Hodnota koeficientu pro jednotlivé kategorie tratí je uvedena v následující tabulce.

Kategorie trati	Hodnota koeficientu
1	1,15
2	1,12
3	1,00
4	0,88
5	0,71

V tabulce uvedené kategorie tratí a jim odpovídající hodnoty koeficientů slouží výhradně pro výpočet cen za použití dráhy jízdou vlaku a neexistuje jejich přímá závislost na kategorizaci tratí podle mapových podkladů „M01“, „M02“ a „M03“. Rozdělení jednotlivých tratí do kategorií 1 až 5 za účelem výpočtu cen za použití dráhy jízdou vlaku je uvedeno v tabulce B přílohy „B“ tohoto Prohlášení o dráze.

II.5 **Produktový faktor** je činitel, který zohledňuje segmentaci trhu na služby s rozdílnou úrovní cen. Důvodem diferenciace cen na úrovni produktového faktoru jsou přímé náklady vynakládané na danou službu (segment trhu) nebo podpora příslušného segmentu trhu s využitím dofinancování ze státního rozpočtu. V cenovém modelu jsou zavedeny následující produktové faktory:

- P_1 – osobní doprava
- P_2 – nákladní doprava nespecifická
- P_3 – nákladní doprava v rámci svozového a rozvozového systému jednotlivých vozových zásilek
- P_4 – kombinovaná nákladní doprava
- P_5 – nákladní doprava – nestandardní vlaky

Podmínky pro zařazení vlaku do určitého segmentu trhu a pro použití odpovídajícího produktového faktoru jsou předmětem kapitoly III.

Jednotlivé produktové faktory nabývají následujících hodnot:

Produktový faktor	Hodnota produktového faktoru
P_1	1,00
P_2	1,00
P_3	0,30
P_4	0,65
P_5	2,00

II.6 **Specifický faktor** je činitel, jehož účelem je zefektivnění využití kapacity dráhy a zohlednění vlivu jízdy daného vlaku na výši nákladů na provozování dráhy. Každému vlaku jsou přiřazeny odpovídající hodnoty obou zavedených specifických faktorů. Podmínky pro přiřazení hodnot specifických faktorů jednotlivým vlakům jsou předmětem kapitoly III. V cenovém modelu jsou zavedeny následující specifické faktory.

II.6.1 **S_1 – míra opotřebení trati v závislosti na celkové hmotnosti vlaku**

Tento specifický faktor reflektuje rozdílné opotřebení trati jízdou vlaků o různé hmotnosti. Celkovou hmotností vlaku se rozumí součet hmotností všech vozidel vlaku včetně hmotnosti cestujících nebo nákladu zaokrouhlený na celé tuny nahoru. Hodnoty specifického faktoru jsou stanoveny pro daná rozmezí celkové hmotnosti vlaku.

Hmotnostní interval (t)	Hodnota S_1	Hmotnostní interval (t)	Hodnota S_1
do 49	0,42	1000 až 1199	2,77
50 až 99	0,49	1200 až 1399	3,36
100 až 199	0,59	1400 až 1599	3,88
200 až 299	0,76	1600 až 1799	4,36
300 až 399	0,94	1800 až 1999	4,89
400 až 499	1,14	2000 až 2199	5,37
500 až 599	1,34	2200 až 2399	5,92
600 až 699	1,50	2400 až 2599	6,39
700 až 799	1,76	2600 až 2799	6,88
800 až 899	2,03	2800 až 2999	7,30
900 až 999	2,31	nad 3000	8,35

II.6.2 **S_2 – vybavení činného hnacího vozidla ve vlaku zabezpečovacím zařízením ETCS Level 2 a vyšší**

Vzhledem ke skutečnosti, že jde o podporu zavádění zabezpečovacího zařízení v co nejširším rozsahu, budou vlaky s činnými hnacími vozidly vybavenými tímto zařízením cenově zvýhodněny i při jízdě po traťových úsecích bez stacionární části systému ETCS. Cenové zvýhodnění se vzhledem k současnému stavu evidence vozidel netýká řídicích vozů. Výše zvýhodnění v cenovém modelu bere v úvahu skutečnost, že v souladu se směrnicí 2012/34/EU je vlastníkům hnacích vozidel se zařízením ETCS poskytována další podpora ze státního rozpočtu. Hodnoty specifického faktoru S_2 jsou uvedeny níže. Výhodnější hodnota je přiřazována každému vlaku, v němž je alespoň jedno činné hnací vozidlo se zařízením ETCS Level 2, a vyšší a nemění se s počtem takto vybavených vozidel. Pro správné přiřazení S_2 musí být vybavení hnacího vozidla ETCS Level 2 nebo vyšší, uvedeno v IS REVOZ.

Vybavenost hnacího vozidla ETCS Level 2 a vyšší	Hodnota specifického faktoru S_2
Nevybavené hnací vozidlo	1,00
Vybavené hnací vozidlo	0,95

III. Provozní a technické podmínky ovlivňující výpočet cen

III.1 Režim vykazování realizovaných výkonů, které jsou dosazovány do cenového modelu pro výpočet ceny za použití dráhy jízdou vlaku, podléhá ustanovení směrnice SŽDC Is 10.

III.2 Cena za použití dráhy pro jízdu vlaku je vždy stanovena podle jeho skutečného složení zjištěného ze zdrojů dat určených režimem podle čl. III.1 nebo kontrolou vlaku provedenou SŽDC.

III.3 Pro výpočet výsledných cen za použití dráhy pro jízdu vlaku je rozhodující skutečná vlakem projetá trasa.

III.4 Vlakem osobní dopravy se pro účely stanovení ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku rozumí vlak, který byl v úseku trati, za jehož použití je cena kalkulována, složen výhradně z vozidel určených k přepravě osob, zavazadel a jízdních kol. Za vlaky osobní dopravy se také považují všechny soupravové vlaky složené výhradně z vozidel určených k přepravě osob, zavazadel a jízdních kol. Soupravovým vlakem není samo-

statné hnací vozidlo vedené jako vlak s výjimkou elektrických a motorových vozů a jednotek (jde o vlak lokomotivní). Všechny vlaky, které neodpovídají podmínkám pro přiřazení druhu dopravy osobní, budou za účelem přiřazení relevantního produktového faktoru považovány za vlaky nákladní. Výchozím zdrojem informace pro přiřazení druhu dopravy je druhové členění vlaků uvedené v předpisu SŽDC D1, čl. 2206 až 2212. Služební vlaky jsou z hlediska přiřazení produktového faktoru považovány za vlaky nákladní. Za správnost deklarovaného druhu vlaku odpovídá dopravce, který tento parametr uvádí v žádosti o příděl kapacity dráhy. Pro nákladní vlaky, jimž má být přiřazen produktový faktor P_3 nebo P_4, platí podmínky uvedené v čl. III.5. Pro nákladní vlaky s produktovým faktorem P_5 platí podmínky uvedené v čl. III.6.

III.5 **Podmínky pro výpočet výsledné ceny za použití dráhy jízdou vlaku s aplikací produktových faktorů P_3 nebo P_4**

Za účelem podpory rozvoje vybraných segmentů trhu v železniční nákladní dopravě vyhlašuje SŽDC odlišné ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku, které jsou při dodržení stanovených podmínek dostupné rovným a nediskriminačním způsobem všem dopravcům na železniční infrastruktuře ve vlastnictví České republiky provozované SŽDC. Pro vlaky, které splní níže uvedené podmínky, bude výsledná cena kalkulována s použitím produktových faktorů P_3 nebo P_4. Každému vlaku může být přiřazen jen jeden produktový faktor, vzájemná kombinace je vyloučena.

III.5.1 Podmínky pro přepočet základní ceny za použití dráhy jízdou vlaku produktovým faktorem P_3 – nákladní doprava v rámci svozového a rozvozového systému jednotlivých vozových zásilek

- Produktový faktor P_3 bude použit pro následující druhy vlaků nákladní dopravy z ročního jízdního řádu nebo jeho pravidelných změn, které jsou součástí svozového a rozvozového systému jednotlivých vozových zásilek:
  a) pravidelné manipulační a vlečkové vlaky,
  b) vybrané pravidelné vnitrostátní nákladní vlaky sloužící k převozu jednotlivých vozových zásilek mezi vlakotvornými stanicemi na infrastruktuře provozované SŽDC, v nichž dochází k přepracování vlaku,
  c) vybrané pravidelné mezinárodní nákladní vlaky sloužící k převozu jednotlivých vozových zásilek mezi vlakotvornými stanicemi, kde dochází k přepracování vlaku, z nichž jedna nebo více se nacházejí v zahraničí.
- Aplikace produktového faktoru P_3 není přípustná u vlaků složených pouze z jednoho nebo více hnacích vozidel.
- Aplikace produktového faktoru P_3 je podmíněna pořízením složení vlaku v IS COMPOST.
- O aplikaci produktového faktoru P_3 pro konkrétní vlaky musí dopravce požádat. Před začátkem platnosti ročního jízdního řádu 2018 nebo jeho změn předloží dopravce odboru smluvních vztahů SŽDC seznam pravidelných vlaků ročního jízdního řádu, které jsou podle plánu vlakotvorby součástí svozového a rozvozového systému jednotlivých vozových zásilek a pro něž požaduje aplikaci produktového faktoru P_3. Seznam musí být doložen výpisem plánu vlakotvorby prokazujícím návaznost daného vlaku na svozový a rozvozový systém. Čísla vlaků, které jsou předmětem seznamu, nesmí být použita pro vlaky, jejichž složení a účel vylučuje aplikaci produktového faktoru P_3.

III.5.2 Podmínky pro přepočet základní ceny za použití dráhy jízdou vlaku produktovým faktorem P_4 – kombinovaná nákladní doprava

- Produktový faktor P_4 bude použit pro vlaky nákladní dopravy složené výhradně z hnacích vozidel a tažených vozidel pro přepravní jednotky kombinované dopravy (ložené těmito jednotkami nebo prázdné).
- Aplikace produktového faktoru P_4 není přípustná u vlaků složených pouze z jednoho nebo více hnacích vozidel.
- Aplikace produktového faktoru P_4 je podmíněna pořízením složení vlaku v IS COMPOST.
- O aplikaci produktového faktoru P_4 pro konkrétní vlak musí dopravce požádat. Žádost lze uplatnit některým z následujících způsobů:

a) Dopravce předloží před začátkem platnosti ročního jízdního řádu 2018 nebo jeho změn odboru smluvních vztahů SŽDC seznam pravidelných vlaků ročního jízdního řádu, které jsou určeny pro kombinovanou dopravu a u nichž bude uplatňovat nárok na aplikaci produktového faktoru P_4. Čísla vlaků, které jsou předmětem seznamu, nesmí být použita pro vlaky, jejichž složení a účel vylučuje aplikaci produktového faktoru P_4.

b) Při objednávání vlaku ad hoc, kterému má být přiznána aplikace produktového faktoru P_4, musí dopravce v informačním systému ISOŘ KADR na kartě „Parametry trasy vlaku, oddíl Další údaje / Produktový faktor“ uvést produktový faktor P_4.

III.6 Aplikace produktového faktoru P_5 nákladní doprava – nestandardní vlaky

- Z hlediska stanovení ceny za použití dráhy jízdou vlaku jsou za nestandardní považovány vlaky vedené pro zkoušky drážních vozidel při rychlosti vyšší, než je nejvyšší dovolená rychlost na příslušném úseku trati, nebo s hmotností na nápravu vyšší, než je pro příslušný úsek trati stanovena, nebo pokud zkouška vyžaduje speciální dopravní opatření. Z hlediska stanovení ceny za použití dráhy jízdou vlaku jsou za nestandardní považovány též vlaky s nestandardními parametry (např. s rychlostí vyšší, než je nejvyšší dovolená rychlost na příslušném úseku trati, s hmotností na nápravu vyšší, než je pro příslušný úsek trati stanovena, apod.) nebo případy, kdy jízda vlaku vyžaduje zvláštní dopravní opatření či nestandardní činnosti (např. mimořádné přeměření nebo kontrolu tratě, střežení přejezdů apod.). Výpočet ceny za jízdu nestandardního vlaku se provede prostřednictvím aplikace produktového faktoru P_5 nákladní doprava – nestandardní vlaky.

IV. Zpracování informací ve výpočetním systému IS KAPO a odsouhlasení fakturovaných výkonů a cen za použití dráhy jízdou vlaku

IV.1 Výpočet cen za použití dráhy jízdou vlaku se provádí prostřednictvím výpočetního systému SŽDC IS KAPO. Výpočet se provádí podle platného cenového modelu pro všechny vlaky, které jely ve sledovaném účetním období. Výchozími podklady jsou údaje o objednané trase vlaku a parametry skutečně jedoucích vlaků. Tyto podklady jsou do IS KAPO importovány z provozních informačních systémů (podrobnosti jsou obsaženy ve směrnici SŽDC Is 10). Za správnost zadaných údajů do výpočetního systému SŽDC, včetně požadavku na aplikaci produktového faktoru P_3 nebo P_4, odpovídá pořizovatel (dopravce).

Jízda drážních vozidel zavedená jako posun nepodléhá evidenci a zpoplatnění prostřednictvím systému IS KAPO.

IV.2 Základním objektem při alokaci ceny za použití dráhy jízdou vlaku je fakturační vlak IS KAPO složený z jednoho či více subvlaků (viz čl. IV.3). Tento objekt je nositelem následujících informací:

- společnost – název dopravce,
- datum – den dojezdu vlaku do cílového bodu nebo do bodu jeho odstavení (viz předpis SŽDC D7),
- přidělená trasa datového jízdního řádu (TR),
- vlak – číslo vlaku,
- ze stanice – název výchozího bodu,
- čas skutečného odjezdu,
- do stanice – název cílového bodu nebo bodu odstavení vlaku,
- čas skutečného příjezdu,
- projetá vzdálenost (km),
- cena za použití dráhy jízdou vlaku.

IV.3 Subvlak je objektem výstupních informací z IS KAPO, který umožňuje posouzení správnosti výpočtu ceny za použití dráhy jízdou vlaku pro fakturační vlak. Subvlak vzniká každou novou kombinací čísla vlaku, koeficientu kategorie tratí, produktového faktoru a jednoho či více specifických faktorů. Subvlak je jediným

objektem, pro který lze vypočítat konkrétní cenu za použití dráhy jízdou vlaku v daném cenovém modelu, cena fakturačního vlaku je součtem cen příslušných subvlaků.

IV.4 Odsouhlasení fakturovaných výkonů a cen za použití dráhy jízdou vlaku mezi SŽDC a dopravcem se provádí na základě výstupů z IS KAPO, tj. buď na základě pracovního dodacího listu, nebo cestou webové aplikace, která umožňuje dodatečnou kontrolu editace jednotlivých dat jak obsluhou IS KAPO, tak dopravcem. Periodicita odsouhlasení dat v pracovním dodacím listu v průběhu kalendářního měsíce vyplývá z dohody mezi obsluhou IS KAPO a pověřeným zaměstnancem dopravce a odpovídá množství odsouhlasovaných dat (objemu realizovaných výkonů). Bez ohledu na počet pracovních dodacích listů za dílčí časový úsek kalendářního měsíce se ke konečnému odsouhlasení vždy použije pracovní dodací list se všemi daty subvlaků a fakturačních vlaků IS KAPO, které jely v působnosti daného dopravce během celého kalendářního měsíce. Postup odsouhlasení včetně závazných časových limitů a zásad archivace dokumentů je předmětem ustanovení směrnice SŽDC Is 10, jejíž závaznost pro dopravce je podložena ustanovením uzavřené smlouvy o provozování drážní dopravy.

IV.5 Konečným výstupem z IS KAPO po vzájemném odsouhlasení fakturovaných výkonů a cen podle čl. IV.4 je měsíční sumární přehled fakturovaných výkonů a cen obsahující členění podle jednotlivých produktových faktorů, k nimž je přiřazen údaj o celkovém množství vlakových kilometrů ujetých v rámci daného produktového faktoru a výsledná cena za použití dráhy jízdou těchto vlaků. Měsíční sumární přehled je dopravci zasílán spolu s fakturou za dané kalendářní období.

Část D

Sankce za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu dráhy celostátní a regionálních drah provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizací

I. Všeobecné informace a podmínky stanovení sankce za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu

I.1 Důvody, na jejichž základě SŽDC účtuje žadateli sankci za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu, jsou uvedeny v kapitole 6.4.1 a 6.4.2 tohoto Prohlášení o dráze.

I.2 SŽDC sleduje ve svých informačních systémech rozsah nevyužité nebo odřeknuté přidělené kapacity každého z žadatelů, jimž byla kapacita přidělena. Pokud zjistí, že dopravce nevyužil nebo že žadatel odřekl kapacitu z důvodů podle čl. I.1, zašle žadateli ke kontrole přehled nevyužité kapacity z IS KAPO obsahující podrobnosti o jednotlivých trasách včetně vyčíslení odpovídající výše sankce, kterou mu hodlá fakturovat. Případné námitky podložené věcnými důvody může žadatel uplatnit do 5 pracovních dnů od doručení přehledu.

II. Fakturace sankce za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu

SŽDC fakturuje žadatelům sankce za nevyužití nebo odřeknutí přidělené kapacity dráhy čtvrtletně. Přílohou faktury je sumární přehled nevyužité nebo odřeknuté přidělené kapacity dráhy.

III. Výpočet sankce

Výše sankce za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu se stanoví součinem délky trasy v km (na 1 desetinné místo) a sazby sankce v Kč/vlkm pro jednotlivé druhy dopravy a kategorie dráhy podle čl. IV. Výsledná sankce za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu je součtem dílčích sankcí vypočtených pro části trasy na úsecích trati s rozdílnou kategorizací.

IV. Sazby sankce za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu

Sazba	Přiřazení	Kč/1 vlkm
N_1	Osobní a nákladní doprava, kategorie trati 1	7,00
N_2	Osobní a nákladní doprava, kategorie trati 2	7,00
N_3	Osobní a nákladní doprava, kategorie trati 3	7,00
N_4	Osobní a nákladní doprava, kategorie trati 4	6,49
N_5	Osobní a nákladní doprava, kategorie trati 5	5,00

PŘÍLOHA „D“

Systém odměňování výkonu

Tato příloha upravuje výše sankcí a podmínky jejich uplatnění v rámci systému odměňování výkonu.

Část A

Systém odměňování výkonu na regionální dráze provozované Advanced World Transport a. s.

Provozovatel dráhy Advanced World Transport a. s. nevyhlašuje pro regionální dráhu Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem žádný systém odměňování výkonu.

Část B

Systém odměňování výkonu na regionálních dráhách provozovaných PDV RAILWAY a. s.

PDV RAILWAY a. s. jako provozovatel dráhy vyhlašuje na období 1. 1. 2017 až 31. 12. 2017 systém odměňování výkonu. Tento systém odměňování výkonu má za cíl upravit systém stanovení ceny za použití infrastruktury tak, aby jednotlivé železniční podniky byly povzbuzovány k minimalizaci závad a zvyšování výkonu pomocí systému odměňování. Celý systém má za cíl zvyšovat kvalitu služeb všech železničních podniků, které podnikají na regionálních dráhách Sokolov – Kraslice a Trutnov – Svoboda nad Úpou.

Celý systém je rozdělen na dvě části:
a) odměny za přesáhnutí plánovaného výkonu a odměny za kvalitu výkonu,
b) pokuty za narušení provozu.

I. Systém odměn za přesáhnutí plánovaného výkonu

- Dopravce, který překročí v daném roce plánovaný výkon vlakových kilometrů ve veřejné osobní dopravě, obdrží slevu 50 % z ceny za použití dráhy jízdou vlaku za vlakové kilometry nad rámec plánovaného výkonu.
- Dopravce v neveřejné osobní dopravě a dopravce v nákladní dopravě obdrží slevu 20 % z ceny za použití dráhy jízdou vlaku z každé fakturace za použití dráhy jízdou vlaku nad 50 000 Kč v daném roce.

II. Systém odměn za kvalitu výkonu

- Dopravce, který pro minimálně 50 % výkonů v drážní dopravě použije vozidla vyrobená po roce 1995, obdrží slevu 3 % z ceny za použití dráhy jízdou vlaku na všechny jím realizované výkony.

III. Systém pokut za narušení provozu

- V případě omezení provozování dráhy spočívajícího v pozdním ukončení plánované výluky, v prodloužení plánované výluky nebo neodstranění závady prodlužující jízdní doby nad rámec dob uvedených v jízdním řádu má dopravce právo požadovat po provozovateli dráhy úhradu prokazatelně vzniklých nákladů nebo škod.
- V případě, že dojde ze strany dopravce ke zpoždění vlaku z důvodů ležících na jeho straně (např. změny plánované řady vozidla, a tím prodloužené jízdní doby, pozdní nástup vlakového personálu u vlaku výchozího, neschopnost hnacího vozidla spojená s náhradou jiným vozidlem, uváznutí vlaku na trati apod.), je dopravce povinen uhradit prokazatelně vzniklé náklady a škody, které vznikly ostatním dopravcům.
- V případě, že dojde k omezení nebo zastavení provozu na dráze vinou dopravce (např. špatný technický stav vozidel – únik provozních kapalin, plochá kola apod.), je dopravce povinen uhradit prokazatelně vzniklé náklady nebo škody.

Zavedení systému odměňování výkonu je podmíněno závazkem dopravce, že na uvedený systém přistoupí.

Část C

Systém odměňování výkonu na dráze celostátní a regionálních dráhách provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizací

SŽDC i dopravce jsou povinni každou uplatňovanou sankci předem vzájemně projednat, a to do konce kalendářního měsíce následujícího po příslušném kalendářním měsíci (v případě sankcí uplatňovaných podle bodu 4 po příslušném čtvrtletí), ve kterém důvod k uplatnění sankce vznikl.

Podmínky uplatnění a výše sankcí

1. Pokud dopravce uvede do SPIS o vlaku nesprávné údaje, které:
   a) mohou negativně ovlivnit bezpečnost a plynulost provozu (zejména odlišná délka vlaku, než vlak ve skutečnosti má, chybějící informace o přepravě mimořádné zásilky či nebezpečné věci), uhradí ve prospěch SŽDC 10 000 Kč (slovy: deset tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ,
   b) sníží částku účtované ceny za použití dráhy jízdou vlaku (zejména uvedení nesprávného druhu dopravy, nižší hmotnosti, než vlak ve skutečnosti má, apod.), uhradí ve prospěch SŽDC 1 000 Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ a případný rozdíl v platbě za použití dráhy jízdou vlaku.
2. Pokud dopravce neprodleně po zjištění neohlásí únik nebezpečné látky ve smyslu směrnice SŽDC č. 103 ze svých či jím přepravovaných drážních vozidel nebo z přepravovaného nákladu s negativním dopadem na životní prostředí, uhradí ve prospěch SŽDC 10 000 Kč (slovy: deset tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ.
3. Pokud dopravce zařadí do svého vlaku drážní vozidlo, jehož nejvyšší dovolená rychlost je nižší, než je stanovená rychlost vlaku, uhradí ve prospěch SŽDC 1 000 Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ.
4. Pokud dopravce použije k jízdě drážní vozidlo, které bylo označeno zařízením pro diagnostiku závad jedoucích železničních vozidel indikátorem nekorektnosti jízdy (INJ), a je-li závada potvrzena neprodleně provedenou prohlídkou vozidla nebo jedná-li se o opakované označení stejné závady u totožného vozidla, uhradí ve prospěch SŽDC 500 Kč (slovy: pět set korun českých) za každý jednotlivý případ. Sledované období pro tyto případy činí 3 po sobě jdoucí kalendářní měsíce. Dopravce a SŽDC jsou povinni si v případě šetření ohledně (ne)potvrzení indikované závady poskytnout součinnost.
5. Pokud SŽDC neoprávněně vyfakturuje cenu za žádost o přidělení kapacity dráhy, uhradí ve prospěch dopravce 1 000 Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ.
6. Pokud SŽDC v případě pomalé jízdy vzniklé na traťových a hlavních staničních kolejích překročí základní dobu trvání pomalé jízdy (viz níže), uhradí za každou celou minutu zpoždění každého vlaku dopravce dle GVD 50 Kč (slovy: padesát korun českých). Zpoždění vlaku je vypočteno SŽDC (vlakovým dynamikem). SŽDC je povinna na požádání předložit dopravci podklady pro výpočet zpoždění a výpočet s ním projednat.

   Sankce se neuplatní v případě, že k překročení základní doby trvání pomalé jízdy došlo z některého z liberačních důvodů odvoditelných z obecně závazných předpisů a dále pokud pomalá jízda není odstraněna z následujících důvodů:
   a) rozpracovanost na modernizacích, optimalizacích a opravách tratí,
   b) bezpečnost zaměstnanců při provádění prací na dráze,
   c) vyplývajících z rozhodnutí správních orgánů, pokud důvody pro vydání nařízení nejsou zaviněny protiprávním jednáním SŽDC,
   d) vyplývajících ze změny právní úpravy, která nabyla platnosti a účinnosti po zveřejnění tohoto Prohlášení o dráze v Přepravním a tarifním věstníku a nahradila dosavadní právní úpravu, s níž byl dosavadní stav dopravní cesty v souladu,

případně pokud se jedná o pomalou jízdu vzniklou:

e) vlivem živelních událostí,

f) vlivem cizích právních subjektů na dráze nebo v její blízkosti (např. silničních mostů přes trať apod.), vyjma případů, kdy cizí právní subjekt provádí stavební činnost na dráze na základě smluvního vztahu se SŽDC.

Základní dobou trvání pomalé jízdy (dobou, po kterou se neuplatňuje sankce) se rozumí doba, která nepřesahuje dobu:

- uvedenou pro každý konkrétní případ v příloze „G“ tohoto Prohlášení o dráze, ledaže by doba uvedená v příloze „G“ zcela zjevně přesahovala dobu nezbytně nutnou,
- 180 dnů v případě pomalé jízdy vzniklé z důvodů, jejichž existenci nemohla SŽDC v době zveřejnění tohoto Prohlášení o dráze v Přepravním a tarifním věstníku předpokládat,
- 59 dnů v ostatních případech.

Mezi zrušením a opětovným zavedením pomalé jízdy musí být alespoň patnáctidenní stav bez pomalé jízdy. V opačném případě se tyto pomalé jízdy považují z hlediska sledování doby trvání za jednu pomalou jízdu. Za odstranění pomalé jízdy se nepovažuje rovněž změna rychlosti pomalé jízdy, resp. posun kilometrické polohy pomalé jízdy, nedošlo-li ke změně důvodu pro zavedení původní pomalé jízdy. Za odstranění pomalé jízdy se dále nepovažuje její nahrazení trvalým omezením rychlosti do doby, než bude toto omezení zapracováno do jízdních dob a následně do platného jízdního řádu.

SŽDC předloží dopravci k posouzení seznam pomalých jízd, které podléhají úhradě sankce v příslušném kalendářním měsíci, vždy nejpozději k 10. dni následujícího kalendářního měsíce.

7. SŽDC uhradí dopravci 1 000 Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý případ, kdy:

a) koná výluku, která nebyla projednána s dopravcem dle článku 3 smlouvy o provozování drážní dopravy,

b) odřekne předem projednanou výluku,

c) změní termín předem projednané výluky, kdy se změnou termínu rozumí změna data nebo času konání výluky.

Povinnost úhrady této sankce se nevztahuje na případy:

- neprojednaných výluk, které byly zaviněny vyšší mocí,
- neprojednaných výluk, které neměly vliv na jízdu vlaku dopravce,
- podle bodu b) nebo c), pro které dopravce nepředal SŽDC nebo nerealizoval své opatření do příslušného rozkazu o výluce s dopadem na jízdu konkrétního vlaku,
- zkrácení doby trvání výluky z důvodu dřívějšího dokončení plánovaných výlukových prací.

Dopravce předloží SŽDC k posouzení seznam výluk, které přichází v úvahu v příslušném kalendářním měsíci, nejpozději k 10. dni následujícího kalendářního měsíce.

8. Pokud SŽDC překročí plánovaný čas ukončení výluky, uhradí dopravci níže uvedené sankce.

V případech týkajících se vlaků osobní dopravy podle vlivu na vlaky dopravce přímo dotčené překročenou výlukou:

a) do 60 min. zpoždění vlaku včetně částku 500 Kč (slovy: pět set korun českých) za každých započatých 10 min. zpoždění každého vlaku,

b) nad 60 min. do 120 min. zpoždění vlaku včetně částku dle bodu a) a 400 Kč (slovy: čtyři sta korun českých) za každých dalších započatých 10 min. zpoždění každého vlaku,

c) nad 120 min. do 4 hod. zpoždění vlaku včetně částku dle bodu b) a 1 500 Kč (slovy: jeden tisíc pět set korun českých) za každou další započatou hodinu zpoždění každého vlaku,

d) nad 4 hod. do 12 hod. zpoždění vlaku včetně částku dle bodu c) a 1 000 Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každou další započatou hodinu zpoždění každého vlaku,

e) nad 12 hod. do 24 hod. zpoždění vlaku včetně částku dle bodu d) a 500 Kč (slovy: pět set korun českých) za každou další započatou hodinu zpoždění každého vlaku.

V případech týkajících se vlaků nákladní dopravy podle vlivu na vlaky dopravce přímo dotčené překročenou výlukou:

f) do 120 min. zpoždění vlaku včetně částku 500 Kč (slovy: pět set korun českých) za každý zpožděný vlak,

g) nad 120 min. do 4 hod. zpoždění vlaku včetně částku dle bodu f) a 1 500 Kč (slovy: jeden tisíc pět set korun českých) za každou další započatou hodinu zpoždění každého vlaku,

h) nad 4 hod. do 12 hod. zpoždění vlaku včetně částku dle bodu g) a 1 000 Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každou další započatou hodinu zpoždění každého vlaku,

i) nad 12 hod. do 24 hod. zpoždění vlaku včetně částku dle bodu h) a 500 Kč (slovy: pět set korun českých) za každou další započatou hodinu zpoždění každého vlaku.

V případech, kdy překročení plánovaného času ukončení výluky je delší než 24 hod. a provoz na trati je z tohoto důvodu zcela zastaven, je dále pro účely systému odměňování výkonu tato výluka posuzována jako předem neprojednaná výluka. SŽDC uhradí v tomto případě dopravci sankci dle bodu 7 tohoto systému odměňování výkonu, a to za každý další započatý kalendářní den překročení plánovaného času ukončení výluky.

Úhradě sankce nepodléhá:

- případ, kdy překročení plánovaného času ukončení výluky, které má vliv na vlaky osobní dopravy, není delší než 10 min.,
- případ, kdy překročení plánovaného času ukončení výluky, které má vliv na vlaky nákladní dopravy, není delší než 60 min.,
- případ, kdy překročení plánovaného času ukončení výluky nemá žádný vliv na jízdu vlaků dopravce,
- případ, kdy došlo k překročení plánovaného času ukončení výluky, která byla pozdě zahájena z důvodů na straně dopravce, a přitom byl celkový čas výluky dodržen,
- případ, kdy došlo k překročení plánovaného času ukončení výluky, které bylo zaviněno vyšší mocí,
- sekundární zpoždění vlaku.

SŽDC předloží dopravci k posouzení seznam případů překročení plánovaného času ukončení výluky, které připadají v úvahu v příslušném kalendářním měsíci, vždy k 10. dni následujícího kalendářního měsíce.

PŘÍLOHA „E“

FORMULÁŘ VNITROSTÁTNÍ STUDIE / ŽÁDOSTI O TRASU

Vedoucí dopravce		Č.	Nákladní doprava		Osobní doprava	

Období JŘ		Název jednání, datum, místo	

Datum	

Studie trasy		Typ žádosti	
Žádost o trasu		Nová žádost	
Nabídka trasy		Změna v průběhu konstrukce jízdního řádu	
Detailní název příloh			

Trasa vlaku

Komentář

Část dopravců

1. Požadované časy a parametry vlaku

Druh vlaku (kombinovaná doprava, jednotlivé zásilky)	Číslo vlaku nebo jiná identifikace

Kalendář jízdy (specifikace dnů od 1 do 7 a období platnosti)	Jméno vlaku (existuje-li)

2. Podrobný popis požadované trasy

Směr vlaku z:				do:		
Pč.	Č. vlaku	Čas příjezdu	Čas odjezdu	Stanice / dopr. bod	Parametry vlaku	Jméno žadatele pro každý úsek trasy
					Max. rychlost (km/h) Celk. délka (včetně HV) Hmotnost (t) Nápr. tlak Hmotnost/metr (t) Řada HV Průjezdný průřez Způsob brzdění Brzdící procenta (%) Přemostění záchranné brzdy Druh zastavení (Úkony, doba pobytu, …)	

3. Podrobnosti o složení vlaku

Číslo vlaku nebo jiná identifikace
Čelo vlaku z

Pč.	Žadatel	**Pozn.**	Řada vozu	**Kód**	**Poř. číslo**	Číslo železnice	**Z vlaku**	**Předchozí trasa**	**Z**	**Do**	**Navazující trasa**	**Na vlak**	**EWP č.**

Poznámky

4. Časy pro přímé vozy – pouze pro osobní vlaky

Přímé vozy z/do						Přímé vozy z/do					
Číslo vlaku	Dny jízdy	Poznámky	Příjezd	Odjezd	Místo	Číslo vlaku	Dny jízdy	Poznámky	Příjezd	Odjezd	Odpovědný žadatel

5. Požadované přípoje

Pro vlak	Do	Přípoj pro	Komentář

Kontaktní údaje

Žadatelé

Žadatelé (dopravci) odpovědní za koordinovanou žádost:

Žadatelé (kontaktní osoba: jméno, číslo telefonu, e-mail)	Z	Do	Podpis	E-mail

Pozn.: Pouze žádosti podepsané (koordinované) všemi zúčastněnými žadateli obdrží harmonizované mezistátní odpovědi.

Provozovatelé infrastruktur (IM)

Potvrzení přijetí žádosti odpovědným provozovatelem infrastruktury

Název vedoucího IM

Provozovatel infrastruktury (kontaktní osoba: jméno, číslo telefonu, e-mail)	Z	Do	Podpis	E-mail

Potvrzení koordinované odpovědi dané žadatelům (zúčastnění IM)

Provozovatel infrastruktury (kontaktní osoba: jméno, číslo telefonu, e-mail)	Z	Do	Podpis	E-mail

Kontaktní OSS pro písemnou žádost

Provozovatel infrastruktury (kontaktní osoba: jméno, číslo telefonu, e-mail)	

PŘÍLOHA „F“

Traťové rádiové systémy

1. Základní a náhradní traťové spojení

1.1 Vlaková rádiová zařízení[9] na dráze provozované SŽDC jsou používána jako základní nebo náhradní traťové rádiové spojení nebo nouzové spojení.

1.2 Základním traťovým rádiovým spojením se rozumí takové rádiové spojení, které na trati vybavené příslušnou rádiovou infrastrukturou umožňuje s předepsanou kvalitou[10] jak plnohodnotnou hlasovou komunikaci mezi strojvedoucím a výpravčím[11] a mezi strojvedoucími navzájem, tak datovou komunikaci mezi pohyblivými a pevnými rádiovými zařízeními (pracujícími případně bez obsluhy).

1.3 Náhradním traťovým rádiovým spojením se rozumí rádiové spojení, které musí umožnit uskutečnění rádiového spojení strojvedoucího s výpravčím z převážné většiny míst tratí v jím řízené oblasti. K náhradnímu rádiovému spojení se smí používat pouze stanovené typy rádiových zařízení. Druh rádiové komunikace použitelné jako náhradní rádiové spojení určí provozovatel dráhy individuálně pro jednotlivé tratě s přihlédnutím k úrovni pokrytí příslušných rádiových úseků trati využitelným signálem. Náhradní rádiové spojení nesmí být trvale používáno místo základního rádiového spojení.

1.4 Nouzovým spojením se rozumí jakékoliv hlasové spojení, které umožní uskutečnění nouzového spojení strojvedoucího s výpravčím příslušné řízené oblasti v případě vzniku poruchy nebo mimořádnosti v průběhu jízdy hnacího vozidla, a to pouze do doby dojezdu vozidla do cílové stanice vlaku. Nouzové hlasové spojení nesmí být nikdy použito jako trvalá náhrada základního nebo náhradního rádiového spojení. Při použití nouzového spojení je maximální rychlost vlaku omezena na 100 km/h.

1.5 Rozhodujícím dokumentem určujícím aktuální systém základního a náhradního traťového rádiového spojení, resp. nouzového spojení na jednotlivých tratích vybavených příslušnou infrastrukturou, je tabulka č. 01 TTP. Souhrnný přehled je rovněž zveřejňován na webové stránce SŽDC www.szdc.cz, odkaz „Rádiové sítě“.

1.6 Technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich realizaci na dráze provozované SŽDC jsou uvedeny ve *„Směrnici SŽDC č. 35, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu“.*

2. Používané traťové rádiové systémy

2.1 Mobilní rádiová síť v systému GSM-R

Provozovatel	Prezentace sítě na mobilním terminálu
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	GSM-R CZ

2.1.1 Systém GSM-R zajišťuje hlasovou komunikaci a přenos dat mezi pohyblivými účastnickými zařízeními (dispečerské terminály, bezobslužná datová rádiová zařízení apod.) a pevnými účastníky (dispečerská pracoviště, pracoviště výpravčích apod.) a spojení s jinými sítěmi elektronických komunikací (železniční služební telefonní síť, veřejné pevné nebo mobilní sítě apod.).

[9] Viz § 71 vyhl. č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah.

[10] Pro GSM-R stanoveno projektem UIC EIRENE, specifikací funkčních požadavků (FRS) verze 7.3.0, březen 2012, a specifikací systémových požadavků (SRS) verze 15.3.0, březen 2012 (v době vydání tohoto Prohlášení o dráze), pro TRS stanoveno doporučením UIC č. 751–3.

[11] Pojem „výpravčí“ je v textu použit jako společný název pro zaměstnance s odbornou způsobilostí k organizování a řízení drážní dopravy. Pokud bude potřeba jednoznačně definovat zaměstnance, jsou použity definice podle předpisu SŽDC D1.

2.1.2 Systém GSM-R pracuje v kmitočtovém pásmu 900 MHz a vychází ze standardu veřejných mobilních telefonních sítí GSM rozšířeného podle projektu UIC o další specifické železniční funkce, které jsou obsaženy v technické dokumentaci EIRENE. Systém je interoperabilní jako součást subsystému řízení a zabezpečení, třída A.[12]

2.1.3 Na webové stránce SŽDC www.szdc.cz, odkaz „Rádiové sítě“, jsou uvedeny:

- všeobecné provozní a obchodní podmínky neveřejných služeb elektronických komunikací poskytovaných v neveřejné mobilní telefonní síti GSM-R SŽDC,
- způsob objednávání, vydávání a verifikace SIM karet,
- přehled koncových pohyblivých terminálů, pro které byl vydán souhlas s použitím výrobku na dráze v majetku České republiky a jejich provozování v systému GSM-R,
- jakož i další provozní a organizační informace.

2.1.4 Tratě vybavené systémem GSM-R se označují návěstí „Připravte rádiové zařízení GSM-R k registraci“[13], která se zpravidla umisťuje v blízkosti předvěsti vjezdového návěstidla dopravny vybavené systémem GSM-R, a návěstí „Začátek rádiového systému GSM-R“[14], jejíž návěstidlo se umisťuje v místě, kde má dojít k registraci rádiového zařízení GSM-R do systému, a dále se umisťuje na státní hranici. Tratě odbočující z tratě vybavené systémem GSM-R, které nejsou vybaveny jiným traťovým rádiovým systémem (systémy TRS nebo ASCOM nebo sítí SRV), se označují návěstí „Konec rádiového systému GSM-R“[15].

2.1.5 Předpokládaný postup výstavby systému GSM-R je zveřejňován na webové stránce SŽDC www.szdc.cz, odkaz „Rádiové sítě“.

2.1.6 Na některých tratích může být pro spojení pohyblivých účastníků (vybavených terminály systému GSM-R) s pevnými účastníky využit tzv. národní roaming ve veřejné mobilní telefonní síti GSM některého operátora. V takovém případě však není zaručeno dostatečné a spolehlivé pokrytí dopraven a tratí rádiovým signálem a nemusí být dostupné některé funkce systému GSM-R, zejména funkce nouzového volání (REC – *Railway Emergency Call*), skupinového volání (*Group Call*) a adresace podle místa (LDA – *Location Depending Addressing*).

2.1.7 Seznam zahraničních provozovatelů systémů GSM-R, se kterými jsou ke dni vydání tohoto Prohlášení uzavřeny dohody o propojení sítí a mezinárodním roamingu:

Poř. čís.	Provozovatel	Indikace sítě na terminálu		
1.	Deutsche Bahn AG, DB-Netz, Německo	GSM-R D		262-10
2.	Österreichische Bundesbahnen, Rakousko	GSM-R A	nebo	232-91
3.	ProRail, Nizozemsko	GSM-R NL		204-21
4.	Železnice Slovenskej republiky, Slovensko*)	GSM-R SK		231-99

*) Ode dne vyhlášení.

Aktuální přehled roamingových partnerů je uveden na webové stránce SŽDC www.szdc.cz, odkaz „Rádiové sítě“.

[12] Vyhl. č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojitelnosti evropského železničního systému; směrnice 2008/57/ES Evropského parlamentu a Rady o interoperabilitě železničního systému ve Společenství a technické specifikace pro interoperabilitu subsystému „Řízení a zabezpečení“ podle rozhodnutí Komise 2006/679/ES ve znění pozdějších rozhodnutí 2006/860/ES, 2007/153/ES, 2008/386/ES, 2010/79/ES a 2012/88/ES.

[13] Viz čl. 1233 předpisu SŽDC D1 „Dopravní a návěstní předpis“.

[14] Viz čl. 1234 předpisu SŽDC D1 „Dopravní a návěstní předpis“ a dále předpis SŽDC (ČD) Z11 „Předpis pro obsluhu rádiových zařízení“ včetně vztažných doplňujících ustanovení.

[15] Viz čl. 1235 předpisu SŽDC D1 „Dopravní a návěstní předpis“.

2.1.8 V infrastrukturní části sítě GSM-R CZ je implementována národní aplikace „Funkce STOP v systému GSM-R“ dle technické specifikace SŽDC č. TS 3/2014-S, umožňující obsluze dráhy aktivovat ve zvolené oblasti vzdálené zastavení jízdy hnacích vozidel, jejichž vozidlové radiostanice jsou propojeny prostřednictvím lokomotivního adaptéru s hlavním ventilem průběžného brzdového systému a jsou osazeny SIM kartou sítě GSM-R CZ. V případě, kdy je vozidlová radiostanice přihlášena ve veřejné mobilní telefonní síti GSM některého operátora v rámci tzv. národního roamingu (viz čl. 2.1.6), není využití „Funkce STOP v systému GSM-R“ možné.

2.2 Traťový rádiový systém – TRS

2.2.1 Systém TRS zajišťuje hlasovou komunikaci vlakového dispečera, výpravčího, strojmistra, případně dalších osob zúčastněných na řízení a organizování drážní dopravy a jejím provozování se strojvedoucím hnacího vozidla a přenos kódovaných informací (příkazy, hlášení).

2.2.2 Systém TRS respektuje základní funkce vyplývající z příslušných ustanovení doporučení UIC 751–3 a pracuje v kmitočtovém pásmu 450 MHz. Systém je interoperabilní jako součást subsystému řízení a zabezpečení, třída B.[12]

2.2.3 Použité kanálové skupiny systému TRS se na trati označují návěstí „Přepněte kanálovou skupinu“[16], jejíž návěstidlo se umisťuje do místa, kde dochází obsluhou vozidlové radiostanice ke změně použité kanálové skupiny nebo ke změně rádiového systému z GSM-R na TRS. Tratě odbočující z tratě vybavené systémem TRS, které nejsou vybaveny jiným traťovým rádiovým systémem (systémy GSM-R nebo ASCOM nebo sítí SRV), se označují návěstí „Konec analogového vlakového rádiového systému“[17].

2.2.4 Na webové stránce SŽDC www.szdc.cz, odkaz „Rádiové sítě“, je uveden:

- přehled traťových úseků vybavených systémem TRS;
- přehled vozidlových radiostanic, pro které byl vydán souhlas s použitím výrobku na dráze v majetku České republiky a jejich provozováním v systému TRS. Příslušné radiostanice, včetně dokumentace jejich osazení do stávajících vozidel, podléhají schvalovacímu řízení jako změna na drážním vozidle.

2.2.5 Vozidlová radiostanice systému TRS může být vybavena rovněž pro komunikaci v rádiovém pásmu 150 MHz (pro potřeby rádiového provozu v jiných traťových nebo v místních rádiových sítích).

2.2.6 Systém TRS může být v případě potřeby (např. realizace dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení apod.) a dočasně (do doby zřízení sítě GSM-R) vybudován i na dalších tratích – oznámení s uvedením data účinnosti zveřejní SŽDC na Portálu provozování dráhy s šestiměsíčním předstihem.

2.3 Systém ASCOM

2.3.1 Systém ASCOM zajišťuje hlasovou komunikaci výpravčího se strojvedoucím hnacího vozidla v dosahu základnové radiostanice umístěné v příslušné železniční stanici a spojení strojvedoucího s dalšími pracovníky zúčastněnými na provozování drážní dopravy.

2.3.2 Systém ASCOM pracuje v simplexním, popř. semiduplexním provozu v kmitočtovém pásmu 450 MHz. Systém není interoperabilní a dále se již nerozvíjí. V nadcházejícím období se počítá s jeho nahrazením systémy GSM-R nebo TRS.

2.3.3 Použité kmitočtové kanály systému ASCOM se na trati označují návěstí „Přepněte kanálovou skupinu“.[16] Tratě odbočující z tratě vybavené systémem ASCOM, které nejsou vybavené jiným traťovým rádiovým systémem (systémy GSM-R nebo TRS nebo sítí SRV), se označují návěstí „Konec rádiového systému“.[17]

[16] Viz čl. 1232 služebního předpisu SŽDC D1 „Dopravní a návěstní předpis“.

[17] Viz čl. 1240 služebního předpisu SŽDC D1 „Dopravní a návěstní předpis“.

2.3.4 Přehled tratí, na kterých je tento systém nasazen, je uveden na webové stránce SŽDC www.szdc.cz, odkaz „Rádiové sítě“.

2.4 Simplexní spojení v pásmu 150 MHz

2.4.1 Systém simplexního spojení v traťových a místních rádiových sítích v pásmu 150 MHz (tzv. síť SRV) zajišťuje rádiové spojení výpravčího se strojvedoucím hnacího vozidla v dosahu základnové radiostanice umístěné v příslušné dopravně a spojení strojvedoucího s dalšími pracovníky zúčastněnými na provozování drážní dopravy. Systém není interoperabilní.

2.4.2 Systém zajišťuje pokrytí vybavených dopraven rádiovým signálem, pokrytí ostatních traťových úseků není zaručeno.

2.4.3 Na straně železniční infrastruktury jsou používány radiostanice

- buď s tónovou selektivní volbou v relaci vlak a výpravčí a volbou hlasem ve směru na vlak,
- nebo s volbou hlasem kteréhokoliv účastníka.

2.4.4 Použité simplexní kmitočty se na trati označují návěstí „Přepněte kanálovou skupinu“[16]. Tratě odbočující z tratě vybavené sítí SRV, které nejsou vybaveny jiným traťovým rádiovým systémem (systémy GSM-R, TRS nebo ASCOM), se označují návěstí „Konec rádiového systému“[17].

2.4.5 Seznam tratí, na kterých se tento systém využívá pro řízení drážní dopravy, je uveden na webové stránce SŽDC www.szdc.cz, odkaz „Rádiové sítě“.

2.4.6 Systémy simplexního spojení v pásmu 150 MHz se pro řízení drážní dopravy na trati nově zřizují jen výjimečně a pouze v odůvodněných případech.

2.4.7 V železničním provozu jsou dále používány místní simplexní rádiové sítě v pásmu 150 MHz pro řízení některých technologických postupů (řízení posunu, soupis vozů, vozmistři, údržba a opravy tratí apod.). Toto spojení je zde uvedeno pro úplnost a je zřizováno podle potřeby buď provozovatelem dráhy, nebo jednotlivými provozovateli drážní dopravy.

2.4.8 Rádiová zařízení v pásmu 150 MHz pracující s kanálovou roztečí 25 kHz není možno od 1. 1. 2017 používat.

3. Podmínky přístupu na dráhu

3.1 Hnací a řídicí vozidla (dále jen „hnací vozidla“) pohybující se na trati vybavené infrastrukturní částí vlakového rádiového zařízení (systém GSM-R, systém TRS, systém ASCOM nebo síť SRV) musí být vybavena terminálem umožňujícím základní rádiové spojení, a to jak pro hlasovou komunikaci mezi strojvedoucím a osobami podílejícími se na řízení a organizování drážní dopravy, tak pro obousměrný přenos relevantních signálů, povelů, hlášení nebo dat mezi železniční infrastrukturou a hnacími vozidly, tedy terminálem plně kompatibilním a spolupracujícím ve všech funkcích s infrastrukturní částí použitého vlakového rádiového zařízení.

3.2 Na tratích s organizováním a řízením drážního provozu podle předpisu SŽDC D4, na kterých je instalováno specifické technické zařízení (dále jen „radioblok“[18]), musí být hnací vozidla vybavena terminálem zajišťujícím plnohodnotnou komunikaci a spolupráci hnacího vozidla s radioblokem od data uvedení radiobloku do trvalého provozu.

3.3 Je-li na hnacím vozidle jako terminál přechodně použit mobilní telefon (v systému GSM-R) nebo přenosná radiostanice (v systémech TRS a ASCOM nebo v síti SRV), musí být takový terminál připojen

[18] **Radioblokem** se rozumí technické zařízení umožňující řízení a kontrolu vlakové dopravy ve vymezené oblasti formou autentizovaných povolení k jízdě předávaných hnacím a řídicím vozidlům prostřednictvím rádiové sítě s datovým přenosem infor-mací a s následnou kontrolou jízdy těchto vozidel podle vydaných povolení.

na pevnou vnější anténu hnacího vozidla, hlavní napájení musí být z dobíjené palubní baterie hnacího vozidla a terminál musí pracovat s vysokofrekvenčním výkonem 8 W v systému GSM-R, resp. 5 až 10 W v systémech TRS a ASCOM nebo v síti SRV.

3.4 Hnací vozidlo, jehož rádiové zařízení neumožňuje na pojížděné trati uskutečnění základního rádiového spojení (např. z důvodu poruchy zařízení, opravy infrastruktury, nevybavení zařízením z důvodů mimořádností v dopravě – odklony apod.), musí být vybaveno prostředkem pro umožnění náhradního rádiového spojení.

3.5 Nelze-li z hnacího vozidla navázat základní rádiové spojení, musí strojvedoucí před vjezdem do řízené oblasti (traťového úseku) seznámit příslušného dispečera (je uveden v provozním řádu příslušné rádiové sítě) s rozsahem stávajících komunikačních možností hnacího vozidla. Dispečer stanoví způsob rádiové komunikace v náhradním rádiovém spojení. O stanoveném způsobu rádiové komunikace vyrozumí dispečer osoby podílející se na řízení a organizování drážní dopravy, kterých se uvedená problematika týká. Při náhradním rádiovém spojení dispečeři, výpravčí a strojvedoucí používají rovněž volací značky přidělené použitému náhradnímu rádiovému spojení.

3.6 Pokud hnací vozidlo nesplňuje ani podmínky pro náhradní rádiové spojení, nesmí být do řízené oblasti (traťového úseku) vybavené infrastrukturou vlakového rádiového zařízení vypraveno.

3.7 Speciální hnací vozidla využívají v době zařazení do dopravního režimu „vlak“ pro spojení s výpravčím základní rádiové spojení podle pojížděné trati. V případě, že konstrukce speciálního hnacího vozidla neumožňuje zabudování vozidlové části příslušného rádiového systému používaného na uvedené trati, může být pro spojení s výpravčím použito, po předchozím souhlasu příslušného dispečera, náhradní spojení (viz čl. 3.5).

3.8 Pro potřeby rádiového spojení historických hnacích a historických speciálních hnacích vozidel, která budou použita pro jízdu mimořádných historických nebo nostalgických vlaků za účelem oslav, výročí či propagace železniční dopravy a souvisejícího návozu a odvozu souprav na takové vlaky nebo pro jízdu takového vozidla do nebo z opravy či jízdu do nebo z místa jeho deponování, se ustanovení odst. 3.1 neuplatní. Takové vozidlo, příp. souprava však musí být vždy vybaveny alespoň nouzovým spojením pro komunikaci výpravčího se strojvedoucím, popř. i se členy vlakového doprovodu. Způsob komunikace, resp. volací čísla uvede dopravce v požadavcích na přidělení kapacity dráhy nebo v příslušné systémové aplikaci provozovatele dráhy, které se těchto jízd týkají a k nimž mají přístup zaměstnanci řízení provozu a organizování drážní dopravy provozovatele dráhy.

3.9 Odchylně od čl. 3.1 není implementace „Funkce STOP v systému GSM-R“ dle čl. 2.1.8 na hnacích vozidlech podmínkou přístupu na dopravní cestu provozovanou SŽDC, její používání upravují místně příslušné provozní řády.

4. Souhlas s použitím výrobku na ŽDC provozované Správou železniční dopravní cesty, státní organizací

4.1 Pro provozované terminály vlakových rádiových zařízení musí být vydán souhlas SŽDC s použitím výrobku na dráze provozované Správou železniční dopravní cesty, státní organizací.

4.2 Postup získání souhlasu upravuje *„Směrnice SŽDC č. 34 pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na dráze ve vlastnictví státu“*, která je zveřejněna na Portálu provozování dráhy.

4.3 Požadavek vydání souhlasu k použití ve smyslu odst. 1 tohoto článku se nevztahuje na mobilní terminály GSM-R, pokud jsou řádně uvedeny do provozu v souladu s platnými právními předpisy.

5. Závěrečná ustanovení

5.1 U tratí, které nejsou k datu vydání tohoto Prohlášení o dráze vybaveny žádnou infrastrukturní částí vlakového rádiového zařízení nebo kde se infrastrukturní část bude měnit, bude konkrétní datum ukončení provozu původního traťového rádiového systému oznámeno na Portálu provozování dráhy s šestiměsíčním předstihem.

5.2 Na tratích, kde je nahrazováno dosavadní vlakové rádiové zařízení novým digitálním systémem GSM-R, budou tam, kde to bude technicky možné, oba systémy provozovány souběžně nejvýše po dobu dvou měsíců od data zprovoznění systému GSM-R. V takovém případě platí povinnost vybavení daná čl. 3.1 přiměřeně, tedy hnací vozidla musí být po přechodné období vybavena vozidlovým terminálem plně kompatibilním alespoň s jedním z použitých systémů.

5.3 Na pohraničních tratích, kde je na straně SŽDC vybudován systém GSM-R a na zahraniční straně takový systém dosud zřízen není, mohou být hnací a řídicí vozy registrované v zahraničí pro komunikaci na síti SŽDC vybaveny odchylně od odst. 3.1 pouze přenosným terminálem GSM-R, nesplňujícím podmínky uvedené v bodě 3.3. Uvedená odchylka platí pouze pro jízdy mezi státní hranicí a první stanicí na síti SŽDC. Provozní a organizační záležitosti upraví provozní řád GSM-R nebo ZDD příslušných dopraven.

PŘÍLOHA „G“

Plán investic – výběr

Plánovaný termín investice od	Plánovaný termín investice do	Trať	Úsek	Název investiční akce / stavebních prací	Předpokládaný termín prací od	Předpokládaný termín prací do	Doba trvání po-malé jízdy
2017	2019	301	**Optimalizace trati Český Těšín – Dětmarovice**				
			Louky – Č. Těšín	výluka TK 1	7. 4. 2018	22. 6. 2018	
				pomalá jízda TK 2 V = 50 km/h	7. 4. 2018	22. 6. 2018	77
			Louky	výluka LKS	7. 4. 2018	22. 6. 2018	
				pomalá jízda SK 2 V = 50 km/h	7. 4. 2018	22. 6. 2018	77
			Louky	výluka SKS	23. 6. 2018	14. 9. 2018	
				pomalá jízda SK 1 V = 50 km/h	23. 6. 2018	14. 9. 2018	84
			Č. Těšín – Louky Č. Těšín – Albrechtice	výluka TK 2 + TK 2	29. 7. 2018	13. 10. 2018	
				pomalá jízda TK 1 V = 50 km/h	29. 7. 2018	13. 10. 2018	77
			Karviná	výluka LKS	5. 3. 2018	3. 6. 2018	
				pomalá jízda SK 2 V = 50 km/h	5. 3. 2018	3. 6. 2018	91
			Karviná	výluka SKS	20. 6. 2018	17. 9. 2018	
				pomalá jízda SK 1 V = 50 km/h	20. 6. 2018	17. 9. 2018	90
			Odb. Koukolná – Kar-viná	výluka TK 1	5. 3. 2018	19. 6. 2018	
				pomalá jízda TK 2 V = 50 km/h	5. 3. 2018	19. 6. 2018	107
			Dětmarovice – odb. Koukolná	výluka TK 1	5. 3. 2018	19. 6. 2018	
				pomalá jízda TK 2 V = 50 km/h	5. 3. 2018	5. 8. 2018	154
			Karviná – odb. Koukolná	výluka TK 2	20. 6. 2018	16. 11. 2018	
				pomalá jízda TK 1 V = 50 km/h	20. 6. 2018	16. 11. 2018	150
2017	2018	301	**Výstavba zastávky Ostrava-Zábřeh**				
			O. Vítkovice – odb. Odra	výluka TK 2	1. 4. 2018	31. 5. 2018	
				pomalá jízda TK 1 V = 50 km/h	1. 4. 2018	31. 5. 2018	61
2018	2018	304	**Rekonstrukce PZS v km 14,208 trati Vsetín – Velké Karlovice**				
			Vsetín – Halenkov	výluka TK, přejezd P8084	1. 6. 2018	10. 6. 2018	

Plánovaný termín investice od	Plánovaný termín investice do	Trať	Úsek	Název investiční akce / stavebních prací	Předpokládaný termín prací od	Předpokládaný termín prací do	Doba trvání pomalé jízdy
2018	2018	304	**Rekonstrukce přístřešku na zastávce Hrachovec**				
			Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm	Výluka TK, zastávka Hrachovec	1. 6. 2018	11. 6. 2018	
2018	2018	310	**Výstavba PZS v km 17,496 (P7534) na trati Olomouc – Krnov**				
			Hlubočky – Hrubá Voda	Výluka TK plus PZS P7534	2. 5. 2018	16. 5. 2018	
2018	2018	311	**Rekonstrukce mostů v km 29,624 a 30,538 včetně železničního svršku pro zvýšení rychlosti v TÚ Horní Lipová – Lipová-lázně trati Hanušovice – Mikulovice**				
			Horní Lipová – Lipová-lázně, ŽST Lipová-lázně	Výluka TK	1. 4. 2018	31. 8. 2018	
				Výluka staničních kolejí	1. 4. 2018	31. 8. 2018	
2018	2018	311	**Výstavba PZS v km 20,285 (P4288) trati Hanušovice – Mikulovice**				
			Ostružná – Horní Lipová	Výluka TK	29. 4. 2018	19. 5. 2018	
				Propustek v km 20,285	29. 4. 2018	19. 5. 2018	
2018	2018	311	**Rekonstrukce železniční zastávky Ramzová**				
			Ostružná – Horní Lipová	Výluka TK	29. 4. 2018	19. 5. 2018	
2018	2018	312	**Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P4344 v km 10,587 na trati Lipová-lázně – Bernartice u Javorníka**				
			Vápenná – Žulová	Výluka TK, přejezd P4344	2. 5. 2018	16. 5. 2018	
2018	2018	312	**Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdech P4332 v km 2,680 a P4342 v km 9,351 na trati Lipová-lázně – Bernartice u Javorníka**				
			Lipová-lázně – Vápenná	Výluka TK, přejezd P7332 a P4342	2. 5. 2018	16. 5. 2018	

Plánovaný termín investice od	Plánovaný termín investice do	Trať	Úsek	Název investiční akce / stavebních prací	Předpokládaný termín prací od	Předpokládaný termín prací do	Doba trvání po-malé jízdy
2017	2018	318	**Zvýšení traťové rychlosti v úseku Brno Slatina – Blažovice**				
			Slatina – Šlapanice	výluka TK 1	1. 4. 2018	30. 6. 2018	
				pomalá jízda TK 2 V = 50 km/h	1. 4. 2018	30. 6. 2018	91
2018	2018	323	**Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 2. stavba**				
			Valtice – Mikulov	výluka TK	7. 4. 2018	17. 6. 2018	
				ZP	7. 4. 2018	17. 6. 2018	
2017	2018	324	**Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova**				
			Říkonín – Vlkov	výluka TK 2	1. 4. 2018	15. 8. 2018	
				pomalá jízda TK 1 V = 50 km/h	1. 4. 2018	15. 8. 2018	116
			Říkonín	výluka SKS	1. 4. 2018	15. 8. 2018	
				pomalá jízda SK 1 V = 50 km/h	1. 4. 2018	15. 8. 2018	116
			Vlkov – Říkonín	výluka TK 1	16. 7. 2018	31. 10. 2018	
				pomalá jízda TK 2 V = 50 km/h	16. 7. 2018	31. 10. 2018	115
			Říkonín	výluka LKS	16. 7. 2018	31. 10. 2018	
				pomalá jízda SK 2 V = 50 km/h	16. 7. 2018	31. 10. 2018	115
2017	2018	324	**Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice**				
			Havlíčkův Brod – Okrouhlice	výluka TK 2	25. 3. 2018	13. 7. 2018	
				pomalá jízda TK 1 V = 50 km/h	25. 3. 2018	13. 7. 2018	112
2017	2018	501	**Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v ŽST Poříčany**				
			ŽST Poříčany	výluka SK 2, 4	1. 3. 2018	13. 7. 2018	
				pomalá jízda SK 0 V = 50 km/h, km 370,900 – 371,300	1. 3. 2018	7. 5. 2018	68
			ŽST Poříčany	výluka SK 3	8. 5. 2018	28. 5. 2018	
				pomalá jízda SK 1 V = 50 km/h, km 370,900 – 371,300	8. 5. 2018	28. 5. 2018	21

Plánovaný termín investice od	Plánovaný termín investice do	Trať	Úsek	Název investiční akce / stavebních prací	Předpokládaný termín prací od	Předpokládaný termín prací do	Doba trvání pomalé jízdy
			ŽST Poříčany	výluka SK 1, výluka SK 3 o víkendech	29. 5. 2018	4. 8. 2018	
				pomalá jízda SK 0 V = 50 km/h, km 370,900–371,300	29. 5. 2018	4. 8. 2018	68
2017	2018	504	**Zdopravnění části kolejiště v ŽST Ústí n. L. západ včetně úprav žel. svršku; rekonstrukce části TV v ŽST Ústí nad Labem západ**				
			ŽST Ústí nad Labem západ	výluky SK 1–27, 1b, 2b, 3b, 5b v noční době	2017	05/2018	
				pomalá jízda SK 1, 2, 1b, 2b V = 50 km/h, km 2,130–2,180	2017	05/2018	
2017	2018	504	**Rekonstrukce železničního svršku a TV v km 17,200–18,000 trati Ústí nad Labem–Most; Rekonstrukce mostu v km 17,705 trati Ústí nad Labem–Most**				
			ŽST Teplice v Čechách	střídavě výluka liché a sudé skupiny a TK 1 a TK 2 Bohosudov–Teplice v Čechách	1. 3. 2018	31. 8. 2018	
				pomalá jízda zhlaví mezi SK 1a+2a a SK 1+2; SK 1, 2 V = 50 km/h, km 17,000–18,000	2017	30. 9. 2018	273
2018	2019	504	**Rekonstrukce TV v ŽST Ústí nad Labem západ–vnější nádraží**				
			ŽST Ústí nad Labem západ	výluky SK 1–27 v noční době	07/2018	11/2018	
				pomalá jízda SK 1, 2, 1b, 2b V = 50 km/h, km 2,130–2,180	07/2018	11/2018	
2018	2020	504	**Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova–Bílina**				
			Oldřichov u Duchcova–Bílina	pomalá jízda SK 1, 2; TK 1, 2 V = 50 km/h, km 21,800–33,400	1. 11. 2018	2019	61
2018	2018	508	**Sanace svahu v km 144,278–145,080 trati Jaroměř–Liberec**				
			Rychnov u Jablonce nad Nisou–Jeřmanice	výluka TK	1. 4. 2018	29. 6. 2018	
2018	2019	521	**Optimalizace trati Praha-Smíchov (mimo)–Černošice (mimo)**				
			Odb. Barrandov–Praha-Smíchov	výluka TK 1 + TV	31. 7. 2018	28. 9. 2018	
				pomalá jízda TK 2 V = 50 km/h, km 1,805–3,000	31. 7. 2018	28. 9. 2018	60

Plánovaný termín investice od	Plánovaný termín investice do	Trať	Úsek	Název investiční akce / stavebních prací	Předpokládaný termín prací od	Předpokládaný termín prací do	Doba trvání pomalé jízdy
			Praha-Smíchov – odb. Barrandov	výluka TK 2 + TV	29. 9. 2018	27. 11. 2018	
				pomalá jízda TK 1 V = 50 km/h, km 1,805 – 3,000	29. 9. 2018	27. 11. 2018	60
			Odb. Barrandov – Praha-Radotín Radotín	výluka TK 2 + TV sudá skupina + TV	1. 4. 2019	9. 7. 2019	
				pomalá jízda TK 1 V = 50 km/h, km 3,000 – 9,700	1. 4. 2019	9. 7. 2019	100
			Praha-Radotín – Odb. Barrandov Radotín	výluka TK 2 + TV lichá skupina + TV	24. 7. 2019	4. 11. 2019	
				pomalá jízda TK 1 V = 50 km/h, km 3,000 – 9,700	24. 7. 2019	4. 11. 2019	104
2016	2018	524	**Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – I. část ŽST Čelákovice**				
			ŽST Čelákovice	pomalá jízda SK 1, 2, 3, 4, 6 V = 40 km/h, km 7,640 – 8,315; 8,325 – 8,610	2017	23. 5. 2018	143
				pomalá jízda SK 1, 2, 3, 4, 6 V = 30 km/h, km 8,315 – 8,325	2017	23. 5. 2018	143
				pomalá jízda SK 1, 2, 3, 4, 6 V = 50 km/h, km 8,610 – 8,770	2017	23. 5. 2018	143
			ŽST Čelákovice	výluka SK 1, 2	5. 3. 2018	13. 5. 2018	
			ŽST Čelákovice	výluka SK 1, 2, 3	14. 5. 2018	23. 5. 2018	
			ŽST Čelákovice	výluka SK 0, 2	24. 5. 2018	10. 9. 2018	
			ŽST Čelákovice	pomalá jízda SK 1, 2, 3, 4, 6 V = 40 km/h, km 7,640 – 7,890	24. 5. 2018	25. 9. 2018	125
				pomalá jízda SK 1, 2, 3, 4, 6 V = 50 km/h, km 7,890 – 8,315; 8,325 – 8,770	24. 5. 2018	25. 9. 2018	125
			ŽST Čelákovice	pomalá jízda SK 1, 2, 3, 4, 6 V = 30 km/h, km 8,315 – 8,325	24. 5. 2018	25. 9. 2018	125
			Lysá nad Labem – Čelákovice	výluka TK 2	1. 9. 2018	10. 9. 2018	
				pomalá jízda TK 1 V = 50 km/h, km 7,400 – 7,640	1. 9. 2018	10. 9. 2018	10
			Lysá nad Labem – Čelákovice	výluka TK 1	11. 9. 2018	20. 9. 2018	
				pomalá jízda TK 2 V = 50 km/h, km 7,400 – 7,640	11. 9. 2018	20. 9. 2018	10

Plánovaný termín investice od	Plánovaný termín investice do	Trať	Úsek	Název investiční akce / stavebních prací	Předpokládaný termín prací od	Předpokládaný termín prací do	Doba trvání pomalé jízdy
			ŽST Čelákovice	výluka SK 1, 3	11. 9. 2018	25. 9. 2018	
			Lysá nad Labem – Čelákovice	výluka SZZ, TZZ, přes lysecké zhlaví ŽST Čelákovice V = 40 km/h	09/2018	10/2018	
			Čelákovice – Mstětice	výluka SZZ, TZZ, přes mstětické zhlaví ŽST Čelákovice V = 40 km/h	09/2018	10/2018	
			ŽST Čelákovice	pomalá jízda V = 50 km/h, km 7,640 – 8,770	26. 9. 2018	30. 11. 2018	66
2017	2020	519, 525	**Optimalizace traťového úseku Praha-Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha-Hostivař – Praha hl. n.**				
			Spojovací kolej odb. Záběhlice – Praha-Vršovice seř. n. (později Praha-Zahradní Město) po celou dobu stavby mimo provoz.				
			ŽST Praha-Vršovice seř. n.	výluka SK 9, 104	2016	22. 4. 2018	
			odb. Záběhlice – Praha-Vršovice os. n.	pomalá jízda TK 1 V = 50 km/h, km 178,100 – 179,120; 181,400 – 182,380	2016	25. 4. 2018	115
			ŽST Praha-Vršovice seř. n.	výluka SK 103	1. 4. 2018	22. 4. 2018	
			ŽST Praha-Vršovice seř. n. + ček. kol.	výluka SZZ, aktivace SZZ ŽST Praha-Zahradní Město	17. 4. 2018	27. 4. 2018	
			Praha-Malešice – Praha-Zahradní Město	výluka TK 1, 2	23. 4. 2018	25. 4. 2018	
			Praha-Zahradní Město – Praha-Krč	výluka TK	23. 4. 2018	25. 4. 2018	
			Praha-Zahradní Město	výluka celé ŽST	23. 4. 2018	25. 4. 2018	
			Praha-Zahradní Město – Praha-Vršovice os. n.	výluka SK 93, 94, 95, 97, T1, T3	23. 4. 2018	25. 4. 2018	

Plánovaný termín investice od	Plánovaný termín investice do	Trať	Úsek	Název investiční akce / stavebních prací	Předpokládaný termín prací od	Předpokládaný termín prací do	Doba trvání po-malé jízdy
			Praha ONJ odjezd – Praha-Vršovice seř. n.	výluka TK	23. 4. 2018	25. 4. 2018	
			Od 25. 4. 2018 v provozu ŽST Praha-Vršovice, obvod Eden s jednou průjezdnou kolejí a jednou kolejí kusou od Zahradního Města / ONJ. ŽST Praha-Zahradní Město má dvě SK (101 a 102). V mezistaničním úseku Praha-Zahradní Město (malešické zhlaví) – Praha-Vršovice, obvod Eden jednokolejný provoz po traťové koleji 102; Praha ONJ odjezd – Praha-Vršovice, obvod Eden jednokolejný provoz; Praha-Vršovice, obvod Eden – Praha-Vršovice os. n. jednokolejný provoz po spojovací koleji.			
			odb. Záběhlice – Praha-Vršovice os. n.	pomalá jízda TK 1 V = 50 km/h, km 178,100 – 179,120; 182,300 – 182,700	26. 4. 2018	2019	250
			ŽST Praha-Vršovice	pomalá jízda záhlaví a zhlaví SK 2, 1, 3, 5 V = 50 km/h, km 182,700 – 183,100	2017	12. 7. 2018	193
			ŽST Praha-Vršovice	výluka SK 5a	1. 4. 2018	27. 11. 2018	
			Praha Vršovice os. n. – Praha-Krč	výluka TK	1. 4. 2018	5. 4. 2018	
			Praha ONJ vjezd – Praha-Vršovice os. n.	výluka TK	1. 4. 2018	5. 4. 2018	
			odb. Záběhlice – Praha-Vršovice os. n.	výluka TK 1	7. 4. 2018	8. 4. 2018	
			ŽST Praha-Vršovice	výluka SK 2	11. 4. 2018	9. 5. 2018	
			ŽST Praha-Vršovice	výluka SK 1, 3	10. 5. 2018	6. 6. 2018	
			ŽST Praha-Vršovice	výluka SK 5, 7	7. 6. 2018	4. 7. 2018	
			ŽST Praha-Vršovice	výluka SK 5b, 5c, 7-33, nástupiště č. III	13. 7. 2018	27. 11. 2018	
				pomalá jízda zhlaví a záhlaví SK 2, 1, 3 V = 30 km/h, km 182,700 – 182,780	13. 7. 2018	27. 11. 2018	138
			ŽST Praha-Vršovice	pomalá jízda SK 2, 1, 3, 5 V = 50 km/h 182,780 – 183,800	13. 7. 2018	27. 11. 2018	138

Plánovaný termín investice		Trať	Úsek	Název investiční akce / stavebních prací	Předpokládaný termín prací		Doba trvání pomalé jízdy
od	do				od	do	
			Praha Vršovice os. n. – Praha hl. n.	výluka TK 5	13. 7. 2018	27. 11. 2018	
				pomalá jízda TK 3 V = 50 km/h, km 183,800 – 184,000	13. 7. 2018	27. 11. 2018	138
			Praha Vršovice os. n. – výh. Praha-Vyšehrad	výluka TK	13. 7. 2018	27. 11. 2018	
			Praha Vršovice os. n. – Praha-Krč	výluka TK	14. 7. 2018	15. 7. 2018	
			Praha ONJ vjezd – Praha-Vršovice os. n.	výluka TK	14. 7. 2018	15. 7. 2018	
			ŽST Praha-Vršovice	výluka SK 5	14. 7. 2018	15. 7. 2018	
			Praha Vršovice os. n. – Praha hl. n.	výluka TK 3	14. 7. 2018	15. 7. 2018	
			Praha ON vjezd – Praha-Vršovice os. n.	výluka TK	24. 11. 2017	27. 11. 2017	
			Od 28. 11. v ŽST Praha-Vršovice os. n. provoz od Prahy ONJ vjezd pouze na staniční koleje 9 – 15 a dále po traťové koleji 105 směr Praha hl. n. nebo po traťové koleji směr výh. Praha-Vyšehrad; se staničními kolejemi 2, 1, 3 a 5 kolejově nepropojeno, staniční kolej č. 7 neprovozována.			
			ŽST Praha-Vršovice	pomalá jízda zhlaví a záhlaví SK 2, 1, 3 V = 30 km/h km 182,700 – 182,780	28. 11. 2018	2019	34
				pomalá jízda SK 2, 1, 3, 5 V = 50 km/h, km 182,780 – 183,800	28. 11. 2018	2019	34
			Praha Vršovice os. n. – Praha-Krč	výluka TK	28. 11. 2018	5. 12. 2018	
			ŽST Praha-Vršovice os. n.	výluka SK 9-15	1. 12. 2018	3. 12. 2018	
			Praha ONJ vjezd – Praha-Vršovice os. n.	výluka TK	1. 12. 2018	3. 12. 2018	

Plánovaný termín investice od	do	Trať	Úsek	Název investiční akce / stavebních prací	Předpokládaný termín prací od	do	Doba trvání po-malé jízdy
			Od 5. 12. v ŽST Praha-Vršovice os. n. provoz od Prahy-Krče pouze na staniční koleje 9–15 a dále po traťové koleji 105 směr Praha hl. n. nebo po traťové koleji směr výh. Praha-Vyšehrad; se staničními kolejemi 2, 1, 3 a 5 kolejově nepropojeno, staniční kolej č. 7 neprovozována. Pro zastavující vlaky osobní dopravy zřízena provizorní nástupiště Praha-Nusle.			
2017	2018	525	**Rekonstrukce trakčních stožárů na trati Běchovice – Malešice 2. TK**				
			Praha-Běchovice – Praha-Malešice	pomalá jízda SK 1 V = 50 km/h, km 1,800 – 6,200	02/2018	06/2018	
2017	2019	526	**Rekonstrukce Negrelliho viaduktu**				
			ŽST Praha Masarykovo nádraží	výluka SK 94, 108, 701, 702	4. 7. 2017	31. 8. 2019	
			Praha Masarykovo nádraží – Praha--Bubny	výluka TK 1, 2	4. 7. 2017	31. 8. 2019	
			ŽST Praha-Bubny	výluka SK 2-14, 1-7	4. 7. 2017	31. 8. 2019	
2018	2019	527	**Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v ŽST Lovosice**				
			ŽST Lovosice	výluka SK 2, 4, 6	1. 7. 2018	28. 9. 2018	
				pomalá jízda SK 1 V = 50 km/h, km 494,850 – 495,400	1. 7. 2018	28. 9. 2018	90
			ŽST Lovosice	výluka SK 1, 3	29. 9. 2018	28. 11. 2018	
				pomalá jízda SK 2 V = 50 km/h, km 494,850 – 495,400	29. 9. 2018	28. 11. 2018	61
2017	2018	528	**Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha-Smíchov – Hostivice**				
			výh. Praha-Žvahov	pomalá jízda TK V = 40 km/h, km 4,730 – 5,660;	2017	31. 5. 2018	151
			výh. Praha-Stodůlky	pomalá jízda V = 40 km/h, km 11,100 – 12,100	2017	31. 5. 2018	151
			ŽST Praha-Zličín	pomalá jízda V = 40 km/h, km 14,700 – 16,000	2017	31. 3. 2018	90
			ŽST Praha-Zličín	výluka SZZ	02/2018	03/2018	
			Praha-Smíchov spol. n. – Praha-Zličín	výluka PZZ, aktivace SZZ Praha-Žvahov, Praha-Waltrovka (dříve Praha-Jinonice) a Praha-Stodůlky a TZZ	04/2018	05/2018	

Plánovaný termín investice		Trať	Úsek	Název investiční akce / stavebních prací	Předpokládaný termín prací		Doba trvání pomalé jízdy
od	do				od	do	
2017	2018	530, 539	**Revitalizace trati Louny – Lovosice**				
			Lovosice – Čížkovice	výluka TZZ, včetně SZZ ŽST Čížkovice V = 40 km/h	1. 4. 2018	15. 6. 2018	
			Chotěšov pod Hazmburkem – Libochovice	výluka TK	1. 4. 2018	15. 6. 2018	
			ŽST Libochovice	výluka celé ŽST	1. 4. 2018	15. 6. 2018	
			Račiněves – Libochovice	výluka TK	1. 4. 2018	15. 6. 2018	
			Libochovice – Louny	výluka TK, včetně dopravny Koštice nad Ohří	1. 4. 2018	18. 9. 2018	
2018	2018	533	**Rekonstrukce MO v km 184,534 a 184,593 trati Chomutov – Cheb**				
			Karlovy Vary – Dalovice	výluka TK 1 + TV	3. 7. 2018	31. 8. 2018	
				pomalá jízda TK 2 V = 50 km/h, km 184,514 – 184, 613	3. 7. 2018	31. 8. 2018	60
			Dalovice – Karlovy Vary	výluka TK 2 + TV	1. 9. 2018	30. 10. 2018	
				pomalá jízda TK 1 V = 50 km/h, km 184,514 – 184, 613	1. 9. 2018	30. 10. 2018	60
2017	2019	535	**Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova – Litvínov**				
			ŽST Litvínov	výluka SK 1, 3, 5	5. 6. 2018	4. 7. 2018	
			ŽST Louka u Litvínova	výluka SK 1, 2, 3	5. 7. 2018	18. 9. 2018	
			Louka u Litvínova – Litvínov	výluka TK	5. 7. 2018	2. 10. 2018	
			ŽST Litvínov	výluka celé ŽST Litvínov	5. 7. 2018	2. 10. 2018	
			ŽST Louka u Litvínova	výluka celé ŽST Louka u Litvínova	19. 9. 2018	2. 10. 2018	
			Most n.n. – Louka u Litvínova – Osek město	výluka TK	19. 9. 2018	2. 10. 2018	
			Osek – Louka u Litvínova	výluka TK	19. 9. 2018	22. 11. 2018	

Plánovaný termín investice od	Plánovaný termín investice do	Trať	Úsek	Název investiční akce / stavebních prací	Předpokládaný termín prací od	Předpokládaný termín prací do	Doba trvání pomalé jízdy
2018	2018	536	**Rekonstrukce mostu v km 48,927 trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary**				
			Karlovy Vary-Březová – Karlovy Vary dol. n.	výluka TK	3. 7. 2018	30. 10. 2018	
2018	2018	537, 541	**Rekonstrukce mostu v km 15,288 trati Mladá Boleslav hl. n. – Stará Paka**				
			Mladá Boleslav hl. n. – Mladá Boleslav-Debř	výluka TK	26. 3. 2018	29. 3. 2018	
			Mladá Boleslav hl. n. – Mladá Boleslav město	výluka TK	30. 3. 2018	2. 4. 2018	
			Mladá Boleslav hl. n. – Mladá Boleslav-Debř	pomalá jízda TK V = 30 km/h, km 73,530 – 73,630	29. 3. 2018	3. 7. 2018	97
			Mladá Boleslav hl. n. – Mladá Boleslav město	pomalá jízda TK V = 30 km/h, km 15,250 – 15,350	2. 4. 2018	3. 7. 2018	93
			Mladá Boleslav hl. n. – Mladá Boleslav-Debř	výluka TK	3. 7. 2018	16. 7. 2018	
			Mladá Boleslav hl. n. – Mladá Boleslav město	výluka TK	3. 7. 2018	16. 7. 2018	
			Mladá Boleslav hl. n. – Mladá Boleslav-Debř	pomalá jízda TK V = 50 km/h, km 73,530 – 73,630	16. 7. 2018	31. 8. 2018	47
2017	2018	541	**Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba**				
			Veleliby – Čachovice	pomalá jízda TK V = 50 km/h, km 6,400 – 7,350	2017	31. 8. 2018	243
			ŽST Čachovice	pomalá jízda TK V = 40 km/h, km 11,150 – 12,400	2017	31. 10. 2018	304
			ŽST Čachovice	výluka SK 3, 5	24. 5. 2017	2. 7. 2018	
			Veleliby – Luštěnice-Újezd	výluka TK	3. 7. 2018	23. 7. 2018	
			ŽST Čachovice	výluka SK 1	24. 7. 2018	21. 9. 2018	
			výh. Straky	výluka SK 1	24. 7. 2018	30. 7. 2018	

Plánovaný termín investice od	Plánovaný termín investice do	Trať	Úsek	Název investiční akce / stavebních prací	Předpokládaný termín prací od	Předpokládaný termín prací do	Doba trvání pomalé jízdy
2018	2019	546	**Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží**				
			ŽST Mikulášovice dol. n.	výluka SK 3, 5, 7	3. 9. 2018	2. 10. 2018	
			ŽST Mikulášovice dol. n.	výluka SK 9	8. 9. 2018	2. 10. 2018	
			Panský – Mikulášovice dol. n.	výluka TK	8. 9. 2018	2. 10. 2018	
			Mikulášovice dol. n. – Dolní Poustevna	výluka TK	3. 10. 2018	12. 10. 2018	
			Velký Šenov – Mikulášovice dol. n.	výluka TK	13. 10. 2018	22. 10. 2018	
			ŽST Mikulášovice dol. n.	výluka SK 1, 2	23. 10. 2018	16. 11. 2018	
2018	2019	704	**Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 2. část**				
			Ševětín – Dynín	pomalá jízda TK 1, 2 V = 50 km/h, km 25,000 – 28,000	1. 3. 2018	27. 6. 2018	119
			Dynín	pomalá jízda SK 1, 2, 3, 4 V = 50 km/h, km 28,000 – 29,300	1. 3. 2018	2. 7. 2018	124
			Ševětín – Dynín	výluka TK 1	28. 6. 2018	2. 7. 2018	
				pomalá jízda TK 2 V = 50 km/h, km 25,000 – 28,000	28. 6. 2018	2. 7. 2018	5
			Ševětín – Dynín	výluka TK 2	3. 7. 2018	21. 11. 2018	
				pomalá jízda TK 1 V = 50 km/h, km 25,000 – 28,000	3. 7. 2018	21. 11. 2018	142
			ŽST Dynín	výluka SK 2, 4	3. 7. 2018	21. 11. 2018	
				pomalá jízda SK 1, 3 V = 50 km/h, km 28,000 – 29,300	3. 7. 2018	21. 11. 2018	142
			Ševětín – Dynín	výluka TK 1	22. 11. 2018	5. 12. 2018	
				pomalá jízda TK 2 V = 50 km/h, km 25,000 – 28,000	22. 11. 2018	5. 12. 2018	14
			Dynín	pomalá jízda SK 1, 2, 3, 4 V = 50 km/h, km 28,000 – 29,300	22. 11. 2018	2019	40
			Ševětín – Dynín	pomalá jízda TK 1, 2 V = 50 km/h, km 25,000 – 28,000	6. 12. 2018	2019	26

Plánovaný termín investice od	do	Trať	Úsek	Název investiční akce / stavebních prací	Předpokládaný termín prací od	do	Doba trvání pomalé jízdy
2018	2020	704	**Modernizace trati Veselí n.L.–Tábor, II. část, úsek Veselí n. L.–Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav–Doubí**				
			Bez vlivu				
2017	2020	704	**Modernizace trati Sudoměřice–Votice**				
			Chotoviny–Votice	pomalá jízda TK 1 V = 50 km/h, km 95,200–96,200; 98,400–98,750; 99,500–100,000; 105,200–105,400; 107,350–107,500; 109,350–109,800; 112,320–112,440; 113,100–114,500	2017	2020	365
			Chotoviny–Votice	výluka TK 1 včetně celých dopraven Sudoměřice, Střezimíř, Ješetice, Heřmaničky	1.6.2018	28.6.2018	
2017	2018	709	**Peronizace v ŽST Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650–304,009**				
			Pačejov–Horažďovice př.	výluka TK1 + TV	1.6.2018	26.7.2018	
				pomalá jízda TK 2 V = 50 km/h, km 301,000–299,571	1.6.2018	26.7.2018	56
			Pačejov–Horažďovice př.	výluka TK1+2 + TV	27.7.2018	2.8.2018	
			Pačejov–Horažďovice př. Pačejov	výluka TK2 + TV SK2, 4, 6 + TV	3.8.2018	31.10.2018	
				pomalá jízda SK 1 V = 50 km/h, km 300,150–301,875	3.8.2018	31.10.2018	90
			Pačejov–Nepomuk Pačejov	výluka TK2 + TV Sudé SK jen TV	1.3.2019	25.4.2019	
				pomalá jízda TK 1 V = 50 km/h, km 302,030–304,545	1.3.2019	25.4.2019	56
			Pačejov–Nepomuk Pačejov	výluka TK1+2 + TV SK1+2 jen TV	26.4.2019	2.5.2019	
			Pačejov	výluka liché SK + TV	3.5.2019	31.7.2019	
				pomalá jízda SK 2 V = 50 km/h, km 301,360–301,860	3.5.2019	31.7.2019	90
			Nepomuk–Pačejov	výluka TK1 + TV	1.8.2019	25.9.2019	
				pomalá jízda TK 2 V = 50 km/h, km 302,292–304,725	1.8.2019	25.9.2019	56

Plánovaný termín investice		Trať	Úsek	Název investiční akce / stavebních prací	Předpokládaný termín prací		Doba trvání pomalé jízdy
od	do				od	do	
2017	2018	713	**Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr**				
			Beroun	výluka SK 93s, 101 – 109 + TV, přilehlé střední zhlaví	2. 3. 2017	19. 4. 2017	
			Beroun	výluka SK 95s, 97s, 213 – 219 + TV, přilehlé střední zhlaví	20. 4. 2017	7. 6. 2017	
			Beroun	výluka SK 1S + TV	8. 6. 2017	2. 8. 2017	
			Beroun	výluka SK 2S + TV, část	3. 8. 2017	20. 9. 2017	
			Hořovice – Zdice	výluka TK 2 + TV (km 51,900-52,100 V = 50Km/h)	8. 8. 2017	13. 8. 2017	
				pomalá jízda TK 1 V = 50 km/h, km 51,900-52,100	8. 8. 2017	13. 8. 2017	6
			Hořovice – Zdice	výluka TK 2 + TV	14. 8. 2017	29. 11. 2017	
				pomalá jízda TK 1 V = 50km/h, km 51,900-52,100	14. 8. 2017	29. 11. 2017	108
			Hořovice – Zdice	výluka TK 2 + TV	30. 11. 2017	5. 12. 2017	
				pomalá jízda TK 1 V = 50 km/h, km 51,900-52,100	30. 11. 2017	5. 12. 2017	6
			Karlštejn – Beroun	výluka 2 TK + TV	1. 3. 2018	4. 4. 2018	
				pomalá jízda TK 1 V = 50 km/h, km 37,460-38,235	1. 3. 2018	4. 4. 2018	35
			Beroun	výluka SK 2a+TV	1. 3. 2018	4. 4. 2018	
			Beroun – Karlštejn	výluka TK 1 + TV	5. 4. 2018	16. 5. 2018	
				pomalá jízda TK 2 V = 50 km/h od km 37,460	5. 4. 2018	16. 5. 2018	42
			Beroun	výluka SK1a,SK 7 – 13 + TV karlšt. zhlaví	5. 4. 2018	16. 5. 2018	
				pomalá jízda karlšt. zhlaví V = 50 km/h do km 38,275	5. 4. 2018	16. 5. 2018	42
			Beroun	výluka SK 2, 4, 6, 8 střední zhlaví, část SK 2S + TV	17. 5. 2018	15. 8. 2018	
			Beroun	výluka SK 1S provizorní napojení vlečky + TV	17. 5. 2018	17. 5. 2018	
			Beroun	Výluka SK 2S definitivní napojení vlečky + TV	9. 8. 2018	15. 8. 2018	
			Beroun – Zdice	Výluka 2TK aktivace TZZ	13. 8. 2018	15. 8. 2018	
			Beroun	Výluka 1 SK, střední zhlaví, 1S + aktivace SZZ	16. 8. 2018	12. 9. 2018	

Plánovaný termín investice od	Plánovaný termín investice do	Trať	Úsek	Název investiční akce / stavebních prací	Předpokládaný termín prací od	Předpokládaný termín prací do	Doba trvání pomalé jízdy
			Beroun	Výluka SK 3 od km 38,520, SK 5, 7, 9, 11, 13 karlšt. zhlaví, střední zhlaví SK 93S, 95S + TV	13. 9. 2018	5. 12. 2018	
			Beroun	Výluka SK 91S, 95S, vlečka KD Trans B – rušení kolejí	3. 8. 2018	16. 5. 2018	
			Beroun	Výluka SK 2b, 2c, 2d + TV od km 42,700	28. 6. 2018	19. 9. 2018	
				pomalá jízda TK 1b, 1c, 1d V = 50 km/h od km 42,700	28. 6. 2018	19. 9. 2018	84
			Beroun–Zdice	Výluka 2TK + TV do km 41,320	28. 6. 2018	19. 9. 2018	
				pomalá jízda TK 1 V = 50 km/h do km 41,320	28. 6. 2018	19. 9. 2018	84
			Beroun	Výluka SK 1b, 1c, 1d + TV od km 42,700 včetně vleček	20. 9. 2018	5. 12. 2018	
				pomalá jízda TK 2b, 2c, 2d V = 50 km/h od km 41,267	20. 9. 2018	5. 12. 2018	91
			Zdice-Beroun	Výluka 1TK + TV	20. 9. 2018	5. 12. 2018	
				pomalá jízda TK 2 V = 50 km/h, km 41,320	20. 9. 2018	5. 12. 2018	91
2017	2019	712, 713	**Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží včetně mostů Mikulášská**				
			Plzeň hlavní nádraží	Výluka SK 1, 0, 2, chebské zhlaví + TV	1. 2. 2017	7. 2. 2017	
			Plzeň hlavní nádraží	Výluka SK 4, 6 chebské zhlaví + TV	8. 2. 2017	10. 2. 1017	
			Plzeň hlavní nádraží	Výluka SK 8–14 chebské zhlaví + TV	11. 2. 2017	14. 2. 2017	
			Plzeň hlavní nádraží	Výluka SK 16–20 chebské zhlaví + TV	15. 2. 2017	18. 2. 2017	
			Plzeň hlavní nádraží	Výluka zhlaví klatovské + TV	1. 2. 2018	28. 2. 2018	
			Plzeň hlavní nádraží	Výluka SK 1, 0–20 + TV, zhlaví chebské a klatovské + TV	1. 2. 2017	26. 10. 2017	
			Plzeň hlavní nádraží	Výluka SK 951, 952 + TV	1. 2. 2017	9. 12. 2017	
			Plzeň hlavní nádraží	Výluka SK 962 + TV	1. 3. 2017	10.3.2017	
			Plzeň hlavní nádraží	Výluka SK 17z + TV	1. 3. 2017	14. 3. 2017	
			Plzeň hlavní nádraží	výluka SK 17z + TV	27. 10. 2017	2. 12. 2017	
			Plzeň hl. n.	výluka SK 17,101/19z, 21, 23, 25, 27 + TV	1. 2. 2018	24. 11. 2018	
			Plzeň hl. n.	výluka SK 961, 962 chebské zhlaví + TV	1. 2. 2018	31. 3. 2018	

Plánovaný termín investice od	Plánovaný termín investice do	Trať	Úsek	Název investiční akce / stavebních prací	Předpokládaný termín prací od	Předpokládaný termín prací do	Doba trvání po-malé jízdy
			Plzeň hl.n.	výluka SK 102,102a	1.2.2018	19.8.2018	
2017	2019	712, 173	**Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati**				
			Plzeň-Jižní př. – Vejprnice	výluka bez TV, 502 + TV	22.5.2017	21.8.2017	
			Plzeň-Jižní př. – Vejprnice	výluka bez TV	11.12.2017	20.12.2017	
			Plzeň-Jižní př.	výluka SK 502 + TV	27.6.2017	1.7.2017	
			Plzeň-Jižní př.	výluka SK 511z, 512 + TV	22.7.2017	31.7.2017	
			Plzeň-Jižní př. – Plzeň-Křimice	výluka TK 1 + TV	5.6.2017	26.6.2017	
			Plzeň-Jižní př.	výluka SK 511z, 512 + TV	5.6.2017	26.6.2017	
			Plzeň-Jižní př. – Plzeň-Křimice	výluka TK 1 + TV	23.10.2017	20.12.2017	
			Plzeň-Jižní př. – Plzeň-Křimice	výluka SK 501, TK 2 + TV	21.8.2017	22.10.2017	
			Plzeň-Jižní př. – Plzeň-Křimice	výluka TK 2 + TV	27.6.2017	20.7.2017	
			Plzeň-Jižní př. – Plzeň-Křimice	výluka TK 1 + TV	11.4.2018	20.4.2018	
			Plzeň-Jižní př. – Plzeň-Křimice	výluka TK 2 + TV	21.4.2018	30.4.2018	
			Plzeň-Jižní př. – Plzeň-Křimice	výluka TK 2 + TV	15.5.2018	2.6.2018	
			Plzeň-Jižní př.	výluka SK 502,501 chebské zhlaví + TV	1.6.2018	14.6.2018	

Plánovaný termín investice		Trať	Úsek	Název investiční akce / stavebních prací	Předpokládaný termín prací		Doba trvání po-malé jízdy
od	do				od	do	
			Plzeň-Jižní př. – Vejprnice	výluka bez TV	1. 6. 2018	14. 6. 2018	
			Plzeň-Jižní př.	výluka SK 501 + TV	15. 6. 2018	22. 8. 2018	
			Plzeň-Jižní př. – Plzeň-Křimice	výluka TK 2 + TV	11. 7. 2018	5. 9. 2018	
			Plzeň-Jižní př. – Plzeň-Křimice	výluka TK 1 + TV	6. 9. 2018	25. 10. 2018	
			Plzeň-Jižní př.	výluka SK 981 (nová) bez TV	23. 9. 2018	15. 11. 2018	
			Plzeň-Jižní př.	výluka SK 982 (nová) bez TV	16. 11. 2018	15. 12. 2018	
			Plzeň-Jižní př. – Plzeň-Křimice	výluka TK 2 + TV	1. 11. 2018	15. 12. 2018	

Další plánované investiční akce s předpokládaným zahájením v roce 2018

Plánovaný termín investice		Trať	Úsek	Název investiční akce / stavebních prací	Předpokládaný termín prací		Doba trvá-ní pomalé jízdy
od	do				od	do	
2018	2018	301	DOZ Ostrava-Svinov – Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmarovice – Mosty u Jablunkova st. hr.				
2018	2020	301	ETCS Mosty u Jablunkova – Dětmarovice				
2018	2019	305	Zvýšení rychlosti v ŽST Prosenice				
2018	2020	305	Rekonstrukce ŽST Přerov, 2. stavba				
2018	2021	305	Rekonstrukce ŽST Přerov, 3. stavba				
2016	2019	301, 305, 316	ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav				
2018	2020	308	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou				

Plánovaný termín investice		Trať	Úsek	Název investiční akce / stavebních prací	Předpokládaný termín prací		Doba trvání pomalé jízdy
od	do				od	do	
2018	2019	308	GSM-R Hranice na Moravě – Horní Lideč – Střelná				
2016	2019	309	ETCS Přerov – Česká Třebová				
2018	2020	316	Změna trakční soustavy na AC 25 kV, 50 Hz v úseku Nedakonice – Říkovice				
2018	2020	320	Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)				
2018	2020	320	Brno hl. n. – ZZ, 3 x most, výhybky st. 5,				
2018	2020	322	Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna				
2018	2019	324	Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova – Křižanov (mimo)				
2018	2019	324	Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou				
2018	2019	324	Kolejové úpravy v ŽST Žďár nad Sázavou				
2016	2018	501, 525, 526, 527	ETCS Kralupy n. Vlt. – Praha – Kolín				
2018	2019	504, 533	GSM-R Ústí nad Labem – Oldřichov u Duchcova/Úpořiny – Most – Karlovy Vary – Cheb				
2018	2019	505	Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část				
2018	2019	506	Revitalizace trati Týniště nad Orlicí – Broumov				
2018	2019	508	Rekonstrukce ŽST Jaroměř				
2018	2019	510	Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov				
2018	2019	512	Rekonstrukce ŽST Letohrad				
2016	2018	512	GSM-R Ústí nad Orlicí – Lichkov				
2017	2019	519, 704	ETCS Praha-Uhříněves – Votice				
2017	2018	537	Zřízení TZZ v úseku TZZ Byšice – Kropáčova Vrutice – Chotětov				
2017	2018	547	Výstavba TZZ Frýdlant v Č. – Višňová				
2017	2020	704	GSM-R Votice – České Budějovice				
2018	2020	705, 706	ETCS České Velenice – České Budějovice – Horní Dvořiště				
2016	2018	705, 706	GSM-R České Velenice – České Budějovice – Horní Dvořiště				

Plánovaný termín investice		Trať	Úsek	Název investiční akce / stavebních prací	Předpokládaný termín prací		Doba trvání pomalé jízdy
od	do				od	do	
2016	2018	709	GSM-R Plzeň – České Budějovice				
2017	2019	713	ETCS Beroun – Plzeň				
2017	2019	713	ETCS Plzeň – Cheb				
2014	2018	713	GSM-R III. koridor Beroun – Plzeň – Cheb				

Pomalé jízdy

Místo PJ	Délka PJ (m)	Termín PJ	Doba PJ (dní)	Hodnota PJ (km/hod.)	Důvod PJ
Čelákovice – Brandýs nad Labem	4800	01 – 12/2018	365	20	vyžilý stav žel. svršku – čekání na investici
Brandýs nad Labem – Neratovice	14050	01 – 12/2018	365	20	vyžilý stav žel. svršku – čekání na investici
Kamenné Žehrovice – Stochov	100	01 – 12/2018	365	30	nestabilní násep
Nové Strašecí – Řevničov	3800	01 – 12/2018	365	30	hrubé závady v GPK
ŽST Ústí nad Labem západní n.	930	12/2017 – 12/2018	365	30	TOR – trakční vedení v nevyhovujícím stavu (naklánějící se trakční podpěry)
Mariánské Lázně – Vlkovice	1150	03/2017–12/2020	1370	30	stav žel. svršku – rok vložení 1948 + pozn. 1*)
Vlkovice – Ovesné Kladruby	235	03/2017–12/2020	1370	40	stav žel. svršku – rok vložení 1967 + pozn. 1*)
Vlkovice – Ovesné Kladruby	2444	03/2017–12/2020	1370	40	stav žel. svršku – rok vložení 1961 + pozn. 1*)
Ovesné Kladruby – Teplá	400	03/2017–12/2020	1370	30	stav žel. svršku – rok vložení 1955 + pozn. 1*)
Ovesné Kladruby – Teplá	300	03/2017–12/2020	1370	30	stav žel. svršku – rok vložení 1955 + pozn. 1*)
Poutnov – Bečov nad Teplou	250	03/2017–12/2020	1370	30	stav žel. svršku – rok vložení 1959 + pozn. 1*)
Bečov nad Teplou – Krásný Jez	2250	03/2017–12/2020	1370	30	stav žel. svršku – rok vložení 1959 + pozn. 1*)
Karlovy Vary – Stará Role	25	03/2017–12/2020	1370	20	stav žel. svršku na mostní konstrukci – přímé upevnění (SMT) + Pozn. 2*)

Místo PJ	Délka PJ (m)	Termín PJ	Doba PJ (dní)	Hodnota PJ (km/hod.)	Důvod PJ
Stará Role – Nová Role	310	03/2017–12/2020	1370	30	stav žel. svršku – rok vložení 1977 + pozn. 2*)
Stará Role – Nová Role	350	03/2017–12/2020	1370	30	stav žel. svršku – rok vložení 1977 + pozn. 2*)
Stará Role – Nová Role	2815	03/2017–12/2020	1370	30	stav žel. svršku – rok vložení 1977 + pozn. 2*)
Nová Role – Nejdek	2570	03/2017–12/2020	1370	30	stav žel. svršku – rok vložení 1957 + pozn. 2*)
Nová Role – Nejdek	890	03/2017–12/2020	1370	30	stav žel. svršku – rok vložení 1978 + pozn. 1*)
Nová Role – Nejdek	260	03/2017–12/2020	1370	30	stav žel. svršku – rok vložení 1978 + pozn. 2*)
Nová Role – Nejdek	460	03/2017–12/2020	1370	30	stav žel. svršku – rok vložení 1978 + pozn. 2*)
Nová Role – Nejdek	420	03/2017–12/2020	1370	30	stav žel. svršku – rok vložení 1978 + pozn. 2*)
Pernink – Horní Blatná	15	03/2017–12/2020	1370	20	stav žel. svršku na mostní konstrukci – přímé upevnění (SMT) + pozn. 2*)
Nové Sedlo – Sokolov	1200	08/2017–12/2020	1217	120	zajištění skalních masivů na trati Chomutov – Cheb – plán investiční výstavby 2016 – 3. změna
Chodov-Nové Sedlo, ŽST Chodov	1500	02/2017–08/2018	249	50	Peronizace ŽST Chodov – plán investiční výstavby 2016 – 3. změna
ŽST Karlovy Vary	1500	04/2017–07/2018	457	50	Modernizace ŽST K. Vary – staniční část – plán investiční výstavby 2016 – 3. změna
Karlovy Vary – Stará Role	100	01/2017–12/2018	730	20	Stav mostu km 5,298 (nezahájení stavby revitalizace K.Vary – Johanngeorgenstadt)
Pernink – Horní Blatná	100	01/2017–12/2018	730	20	Stav mostu km 38,636 (nezahájení stavby revitalizace K.Vary – Johanngeorgenstadt)
M. Lázně město – Vlkovice	200	4/2017–6/2018	425	20	Stav mostu km 2,664 (nezahájení stavby odstranění propadu rychlosti ML-KV)
Bělá – Třemešné	1 470	01–12/2018	365	30	stav železničního svršku
Staré Sedliště – Tachov	2 330	01–12/2018	365	30	stav železničního svršku
Horažďovice předměstí – Pačejov	3000	01–12/2018	365	50	stav železničního svršku
Hamry – Hojsova Stráž – Zelená Lhota	2920	01–12/2018	365	40	stav železničního svršku

Místo PJ	Délka PJ (m)	Termín PJ	Doba PJ (dní)	Hodnota PJ (km/hod.)	Důvod PJ
Zelená Lhota – Nýrsko	2547	01–12/2018	365	40	stav železničního svršku
Pňovany – Bezdružice	zastavení provozu	01/2018			nebude-li zařazena oprava mostu v km 1,429 do realizace investic

Pozn. 1*) PJ budou uplatněny v případě nerealizace akce „Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské Lázně“. Po zavedení PJ bude požádáno o TOR do doby rekonstrukce koleje.

Pozn. 2*) PJ budou uplatněny v případě nerealizace akce „Revitalizace trati Karlovy Vary dolní nádraží – Johanngeorgenstadt“. Po zavedení PJ bude požádáno o TOR do doby rekonstrukce koleje.

Plán údržbových a opravných prací

Plánovaný termín investice		Trať	Úsek	Název investiční akce / stavebních prací	Předpokládaný termín prací		Doba trvání pomalé jízdy
od	do				od	do	
2018	2018	301	**Oprava traťové koleje Bohumín-Vrbice – Bohumín-Vrbice st. hranice**				
			Bohumín-Vrbice – Bohumín-Vrbice st. hranice	výluka TK	1. 8. 2018	31. 8. 2018	
2018	2018	302	**Oprava mostu v km 110,840 na trati Frýdek-Místek – Baška**				
			Frýdek-Místek – Baška	výluka TK	30. 6. 2018	3. 8. 2018	
			Kroměříž – Zborovice	opravné práce na trati Kroměříž – Zborovice	1. 8. 2018	31. 8. 2018	10N
			Bylnice – Horní Lideč	opravné práce na trati Bylnice – Horní Lideč	1. 9. 2018	30. 11. 2018	10N
			Vsetín – Velké Karlovice	opravné práce na trati Vsetín – Velké Karlovice	1. 10. 2018	1. 12. 2018	2 x 10N

			Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm	opravné práce na trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm	1. 9. 2018	29. 9. 2018	10N
			Kojetín – Valašské Meziříčí	opravné práce na trati Kojetín – Valašské Meziříčí	1. 8. 2018 1. 10. 2018	31. 8. 2018 30. 10. 2018	3 x 5N
2018	2018	308	**Oprava traťových kolejí v úseku Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí**				
			Hranice na Moravě město – Hustopeče nad Bečvou	výluka 1. TK	2. 5. 2018	17. 5. 2018	
			Hranice na Moravě město – Hustopeče nad Bečvou	výluka 2. TK	1. 6. 2018	15. 6. 2018	
			Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí	výluka 1. TK	1. 9. 2018	15. 9. 2018	
			Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí	výluka 2. TK	1. 10. 2018	15. 10. 2018	
2018	2018	305, 309	**Oprava kolejí v úseku Olomouc hl. n. – Nezamyslice – Přerov**				
			Nezamyslice – Přerov	výluka TK a SK	1. 9. 2018	10. 9. 2018	
			Olomouc – Prostějov hl. n.	výluka TK a SK	11. 9. 2018	20. 9. 2018	
			Prostějov hl. n. – Nezamyslice	výluka TK a SK	1. 10. 2018	10. 10. 2018	
2018	2018	310	**Oprava ZZ v ŽST Brantice**				
			ŽST Brantice	oprava SZZ a PZM km 79,678 v ŽST Brantice	1. 9. 2018	30. 9. 2018	
2018	2018	310	**Oprava traťové koleje v úseku Olomouc hl. n. – Moravský Beroun**				
			Olomouc hl. n. – Moravský Beroun	výluka TK	2. 5. 2018	16. 5. 2018	

2018	2018	311	**Oprava traťové koleje Hanušovice – Jindřichov**				
			Hanušovice – Jindřichov na Moravě	souvislá výměna žel. svršku TK	1. 4. 2018	31. 8. 2018	
2018	2018	311	**Oprava traťové koleje v úseku Olomouc hl. n. – Bohuňovice**				
			Olomouc hl. n. – Bohuňovice	výluka TK	1. 3. 2018	15. 3. 2018	
2018	2018	313	**Opravné práce na traťové koleji Ptení – Dzbel, Kostelec – Senice na Hané**				
			Ptení – Dzbel	výluka TK	1. 7. 2018	15. 7. 2018	
			Kostelec – Senice na Hané	výluka TV	16. 7. 2018	30. 7. 2018	
2018	2018	317	Luhačovice – Újezdec u Luhačovic	opravné práce na trati Luhačovice – Újezdec u Luhačovic	1. 8. 2018 1. 10. 2018	15. 8. 2018 20. 10. 2018	2 x 7 N
2018	2018	317	Kunovice – Bylnice	opravné práce na trati Kunovice – Vlárský průsmyk	1. 8. 2018	1. 12. 2018	3 x 5N
2018	2018	316	Otrokovice – Vizovice	opravné práce na trati Otrokovice – Vizovice	1. 7. 2018 1. 10. 2018	15. 7. 2019 30. 11. 2018	2 x 10N

PŘÍLOHA „H“

Seznam zaústěných drah – vleček

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
1	12 006 Válcovny trub Chomutov	Chomutov	Most	Z-Group Steel Holding, a. s.	www.steel-holding.cz
2	A + S, s. r. o.	Vlkoš	Břeclav	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
3	ADW AGRO, a. s., středisko Kojetice na Moravě	Kojetice na Moravě	Jihlava	ADW AGRO, a. s.	www.adw.cz
4	ADW AGRO, a. s., středisko Krahulov	Krahulov	Jihlava	ADW AGRO, a. s.	www.adw.cz
5	AGPI	Milevsko	Strakonice	AGPI, a. s.	www.agpi.cz
6	AGRO CS a. s.	trať Jaroměř–Česká Skalice	Trutnov	NOR a. s.	www.nor.cz
7	AGRO CS a. s. – vlečka Meziměstí	Meziměstí	Trutnov	NOR a. s.	www.nor.cz
8	AGRO Teplice, a. s. – vlečka Hořovice	Hořovice	Beroun	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
9	AGROCENTRUM HRUŠOVANY, spol. s. r.	Hrušovany nad Jevišovkou	Jihlava	BF Logistics s. r. o.	www.bfl.cz
10	AGROFOREST a. s.	ŽST Valšov	Opava	ARGO Consulting, s. r. o.	benesik.argo@volny.cz
11	Agrochemické služby Struhařov	Trhový Štěpánov	Benešov u Prahy	Mydlářka a. s.	www.mydlarka.cz
12	Agropodnik a. s. – sklad Hostomice pod Brdy	Hostomice pod Brdy	Strakonice	AGP Beroun – Agropodnik, a. s.	www.agpberoun.cz
13	Agropodnik, a. s., Valašské Meziříčí	Valašské Meziříčí	Valašské Meziříčí	Agropodnik, a. s., Valašské Meziříčí	www.agropodnikas.cz
14	Agropodnik Jičín, sklad Lázně Bělohrad	Lázně Bělohrad	Turnov	Ing. Miroslav Holubář	holubar@provozdrah.cz
15	Agropodnik Jičín, sklad Sobotka	Sobotka	Turnov	Ing. Miroslav Holubář	holubar@provozdrah.cz
16	AGROPODNIK ORLICE a. s., Doudleby n. Orlicí	Doudleby nad Orlicí	Hradec Králové	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
17	Agropodnik Strunkovice n. Bl.	Strunkovice nad Blanicí	České Budějovice	AGROPODNIK a. s. Strunkovice nad Blanicí	www.agropodnik-strunkovice.cz
18	Agropodnik Svitavy, a. s., vlečka Cerekvice nad Loučnou	Cerekvice n. Loučnou	Pardubice	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
19	Agropodnik Svitavy, a. s., vlečka Městečko Trnávka	Městečko Trnávka	Česká Třebová	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
20	AGROPODNIK, a. s. Jihlava, stř. Dobronín	trať Dobronín – Polná	Jihlava	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
21	AGROPODNIK, a. s., silo Žďár nad Sázavou	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	AGROPODNIK, a. s., Velké Meziříčí	www.agpas.cz
22	AGROPODNIK, a. s., Velké Meziříčí	trať Velké Meziříčí – Studenec	Havlíčkův Brod	AGROPODNIK, a. s., Velké Meziříčí	www.agpas.cz
23	AGROPODNIK, a. s., Velké Meziříčí	Vlkov u Tišnova	Havlíčkův Brod	AGROPODNIK, a. s., Velké Meziříčí	www.agpas.cz
24	Agroslužby Žďár nad Sázavou a. s.	Veselíčko	Havlíčkův Brod	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
25	AGROSTROJ Pelhřimov	Pelhřimov	Jihlava	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
26	AGROVÝKUP, a. s.	Moravské Budějovice	Jihlava	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
27	Agrowest, OTP Klatovy	Klatovy	Klatovy	Agrowest a. s.	www.agrowest.com
28	AgroZZN a. s. – vlečka Slaný	Slaný	Kralupy nad Vltavou	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
29	AgroZZN, a. s. – vlečka Bohušovice nad Ohří	Bohušovice nad Ohří	Lovosice	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
30	AgroZZN, a. s. – vlečka Černovice u Chomutova	Černovice u Chomutova	Most	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
31	AgroZZN, a. s. – vlečka Dobroměřice	Lenešice	Louny	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
32	AgroZZN, a. s. – vlečka Louny	Louny-město	Louny	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
33	AgroZZN, a. s. – vlečka Podbořany	Podbořany	Louny	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
34	AgroZZN, a. s. – vlečka Rakovník	Rakovník	Beroun	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
35	AgroZZN, a. s. – vlečka Velká Bučina	Velká Bučina	Kralupy nad Vltavou	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
36	AgroZZN, a. s. – vlečka Vrbno nad Lesy	Vrbno nad Lesy	Louny	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
37	AgroZZN, a. s. – vlečka Žabokliky	Žabokliky	Louny	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
38	AgroZZN, a. s. – vlečka Žatec	Žatec	Louny	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
39	ACHP Slavkov, a. s.	Slavkov u Brna	Břeclav	Ing. Zdeněk Rotrekl	www.achpslavkov.cz
40	Aircraft Industies, a. s., vlečka Kunovice	trať Kunovice - Ostrožská Nová Ves	Valašské Meziříčí	PRODACH CZ, s. r. o.	prodach.sro@seznam.cz
41	AL INVEST Břidličná a. s.	dopravna D3 Břidličná	Opava	PELSPED, s. r. o.	www.olsped.cz
42	Alfa Plastik Bruntál, a. s.	Bruntál	Opava	Alfa Plastik, a. s.	www.alfaplastik.cz
43	ALFAMA Kostěnice	Kostěnice	Pardubice	PRODRA s. r. o.	slipensky@seznam.cz
44	ALIBONA Litovel	širá trať Litovel předměstí – dopravna D3 Mladeč	Přerov	Alibona, a. s.	www.alibona.cz
45	ALUMINIUM DĚČÍN	Děčín hl. n.	Děčín	AFC Servis DC a. s.	www.afcservisdc.cz
46	Ammann Czech Republic a. s. Nové Město n. Met.	Nové Město nad Metují	Trutnov	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
47	ARBOLES – CEBIV	Cebiv	Plzeň	ARBOLES servis, s. r. o.	www.arboles.cz
48	ArcelorMittal Ostrava a. s.	O.-Kunčice; O.-Bartovice; O.-Vítkovice	Ostrava	ArcelorMittal Ostrava a. s.	www.arcelormittal.cz
49	ArcelorMittal Ostrava a. s. Frýdek-Místek	Lískovec u Frýdku	Český Těšín	ArcelorMittal Ostrava a. s.	www.arcelormittal.cz
50	ARCIMPEX s. r. o. – Sviadnov	Lískovec u Frýdku	Český Těšín	ARCIMPEX s. r. o.	www.arcimpex.cz
51	Ardagh Skřivany	Skřivany	Hradec Králové	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
52	Areál ČKD Hradec Králové	trať Hradec Králové hl. n. – Všestary	Hradec Králové	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
53	AREAL SLATINA, a. s.	Brno-Slatina	Brno	AREAL SLATINA, a. s.	www.arealslatina.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
54	Areál Vraňany	Vraňany	Kralupy nad Vltavou	JOANNES, s. r. o.	www.joaness.cz
55	AROMA Židovice	Hrobce	Lovosice	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
56	ARPETA Hrachovec	Hrachovec	Valašské Meziříčí	M.NAVY, s. r. o.	www.m-navy.cz
57	ASPERA České Budějovice	České Budějovice	České Budějovice	Dopravní a inženýrské služby s. r. o.	pumpr@k-buildingcb.cz
58	ATMOS Bělá pod Bezdězem, vlečka Okna	Okna	Liberec	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
59	ATOS s. r. o.	Černá v Pošumaví	České Budějovice	BUTRACO s. r. o. „v likvidaci“	butraco@butraco.cz
60	ATRAX METAL MORAVA Vranovice	Vranovice	Brno	PRODACH CZ, s. r. o.	prodach.sro@seznam.cz
61	Automot Vlkava	Čachovice	Nymburk	BF Logistics s. r. o.	www.bfl.cz
62	AZOS	Nymburk město	Nymburk	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
63	B.F.P., Lesy a statky T. Bati Vsetín	Vsetín	Valašské Meziříčí	ARGO Consulting, s. r. o.	benesik.argo@volny.cz
64	BALAK a. s.	Kralupy nad Vltavou	Kralupy nad Vltavou	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
65	Balsac papermill s. r. o., Lukavice 21	Lukavice na Moravě	Olomouc	Balsac papermill s. r. o.	www.balsac.cz
66	Barum Continental spol. s r. o.	Otrokovice	Valašské Meziříčí	Bardos a. s.	www.bardos.cz
67	Basalt, základna Bílina	Bílina	Most	Viamont DSP a. s.	www.viamontdsp.cz
68	BE Group Logistics CZ	Ostrava-Kunčice	Ostrava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
69	Benzina, s. r. o., sklad Nový Bohumín	Bohumín	Ostrava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
70	BIOCEL	Paskov	Český Těšín	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
71	Bioenergo	Kolín	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
72	Bioetanol Temelín	Temelín	České Budějovice	Dopravní a inženýrské služby s. r. o.	pumpr@k-buildingcb.cz
73	BIOFERM – lihovar Kolín a. s.	Kolín	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
74	BOHEMILK, a. s., vlečka Opočno	Opočno pod Orl. horami	Trutnov	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
75	Bochemie chemie	Bohumín	Ostrava	Ing. Miloslav Šmíd	vlecky.smid@seznam.cz
76	BOLETEX Bošice	Bošice	Kolín	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
77	BRAMAC, vlečka Hrochův Týnec	Hrochův Týnec	Pardubice	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
78	BRAMAC, vlečka Protivín	Protivín	Strakonice	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
79	Brněnské veletrhy a výstavy, a. s.	Brno dolní nádraží	Brno	Vlečka BVV společnost s ručením omezeným	www.bvv.cz
80	Brno-Slatina	Brno-Slatina	Brno	OHL ŽS, a. s.	www.ohlzs.cz
81	Budvar České Budějovice	Nemanice	České Budějovice	Budějovický Budvar, národní podnik	www.budejovickybudvar.cz
82	BUREŠ	Moravský Písek	Břeclav	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
83	BUTAS Butoves	Butoves	Turnov	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
84	BuySell Trade, a. s. – Petrovice u Karviné	Petrovice u Karviné	Ostrava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
85	Buzuluk Komárov	Hořovice	Beroun	Ing. Jan DUDÁČEK	jandudacek@seznam.cz
86	BZ Silo Boršov nad Vltavou II	Boršov nad Vltavou	České Budějovice	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
87	BZ Solo Boršov nad Vltavou I	Boršov nad Vltavou	České Budějovice	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
88	Candy Plus, a. s., Rohatec	Rohatec	Břeclav	ARGO CONSULTING, s. r. o.	benesik.argo@volny.cz
89	Carman	Uničov	Olomouc	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
90	CARTHAMUS a. s., vlečka Domoradice	Zlatá Koruna – Český Krumlov	České Budějovice	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
91	CBU – Yard	odbočka Hradišťko–průmyslová zóna	Kolín	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
92	Cembrit Moravia a. s., Šumperk	Šumperk	Olomouc	Petr Leštinský	petr.lestinsky@cembrit.cz
93	Cement Hranice	širá trať Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město	Přerov	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
94	Cerea, a. s. – vlečka Dašice	Kostěnice	Pardubice	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
95	Cerea, a. s. – vlečka Havlíčkův Brod, Baštínov	Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
96	Cerea, a. s. – vlečka Hlinsko	Hlinsko v Čechách	Pardubice	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
97	Cerea, a. s. – vlečka Chotěboř, silo	Chotěboř	Havlíčkův Brod	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
98	Cerea, a. s. – vlečka Jičín	Jičín	Turnov	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
99	Cerea, a. s. – vlečka Jičín	Jičín	Turnov	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
100	Cerea, a. s. – vlečka Ostroměř	Ostroměř	Hradec Králové	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
101	Cerea, a. s. – vlečka Přelouč	Přelouč	Pardubice	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
102	Cerea, a. s. – vlečka Přelouč	Přelouč	Pardubice	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
103	Cerea, a. s. – vlečka Řečany nad Labem	Řečany nad Labem	Pardubice	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
104	Cerea, a. s. – vlečka Řečany nad Labem	Řečany nad Labem	Pardubice	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
105	Cerea, a. s. – vlečka Slatiňany	Slatiňany	Pardubice	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
106	Cerea, a. s. – vlečka Slatiňany	Slatiňany	Pardubice	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
107	Cerea, a. s. – vlečka Smiřice	Smiřice	Hradec Králové	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
108	Cerea, a. s. – vlečka Trutnov	Trutnov střed	Trutnov	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
109	Cihelna Blovice	Blovice	Plzeň	CE WOOD, a. s.	jiri@ostravsky.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
110	Cihelna Libčice	Libčice nad Vltavou	Praha-Libeň	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
111	Cintlovka Hořovice	Hořovice	Beroun	BF Logistics s. r. o.	www.bfl.cz
112	COLORLAK, a. s.	Staré Město u Uherského Hradiště	Valašské Meziříčí	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
113	Consortio Fashion Group s. r. o., Opatovice n. L.	Opatovice nad Labem-Pohřebačka	Hradec Králové	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
114	Crystal BOHEMIA, a. s., vlečka Poděbrady	Poděbrady	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
115	CRYSTALEX a. s., provoz Hostomice	Světec	Most	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
116	Crystalex CZ s. r. o., Nový Bor	Nový Bor	Liberec	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
117	CRYSTALEX CZ s. r. o., Nový Bor, provoz Karolinka	dopravna D3 Karolinka	Valašské Meziříčí	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
118	Cukrovar Brodek u Přerova	Brodek u Přerova	Přerov	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
119	Cukrovar Český Brod	Český Brod	Kolín	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
120	Cukrovar Hrušovany nad Jevišovkou, a. s.	Hrušovany nad Jevišovkou	Jihlava	BF Logistics s. r. o.	www.bfl.cz
121	Cukrovar Hrušovany nad Jevišovkou, a. s., závod Opava	širá trať Opava-západ – Skrochovice	Opava	BF Logistics s. r. o.	www.bfl.cz
122	CUKROVAR LITOVEL	dopravna D3 Litovel	Přerov	ANTONÍN BEZDÍČEK	abez@email.cz
123	Cukrovar Ratboř	Ratboř	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
124	Cukrovar Vrbátky	Vrbátky	Přerov	Cukrovar Vrbátky a. s.	www.cukrovarvrbatky.cz
125	Cukrovar Zvoleněves	Zvoleněves	Kralupy nad Vltavou	JOANNES, s. r. o.	www.joaness.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
126	Cukrovary TTD – České Meziříčí	Opočno pod Orlickými horami	Trutnov	Tereos TTD, a. s.	www.cukrovaryttd.cz
127	Cukrovary TTD – Dobrovice	Dobrovice	Nymburk	BF Logistics s. r. o.	www.bfl.cz
128	CZ LOKO	Česká Třebová	Česká Třebová	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
129	CZ LOKO 1	Jihlava	Jihlava	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
130	CZ LOKO Jihlava	Jihlava	Jihlava	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
131	Čáslav pila	Čáslav	Kolín	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
132	ČD-DUSS Terminál, a. s.	Lovosice	Lovosice	ČD-DUSS Terminál, a. s.	cabalka.jaromir@cdd-terminal.cz
133	ČDZ Řevničov	Řevníčov	Kladno	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
134	ČECOMET – Karviná	Karviná hl. n.	Ostrava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
135	ČEPS, a. s. – vlečka Čechy střed	Čelákovice – Mochov	Praha-Libeň	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
136	Černousy	Černousy	Liberec	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
137	Čertovy schody	Beroun	Beroun	Velkolom Čertovy schody, akciová společnost	www.lhoist.com
138	České lupkové závody, a. s.	Nové Strašecí	Kladno	HK spol. s r. o.	mira.hubka@volny.cz
139	Českomoravský cement, a. s., nástupnická společnost, závod Mokrá	Blažovice	Brno	Českomoravský cement, a. s.	www.heidelbergcement.cz
140	Českomoravský cement, a. s., závod Králův Dvůr I (KDC I)	Beroun	Beroun	Českomoravský cement, a. s.	www.heidelbergcement.cz
141	Českomoravský cement, a. s., závod Praha-Radotín	Praha-Radotín	Praha hl. n.	Českomoravský cement, a. s.,	www.heidelbergcement.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
142	Českomoravský štěrk, a. s., vlečka kamenolom Hrabůvka	Drahotuše	Přerov	Českomoravský cement, a. s.	www.heidelbergcement.cz
143	Českomoravský štěrk, a. s., vlečka kamenolom Kosov	trať Luka nad Jihlavou – Jihlava	Jihlava	Českomoravský cement, a. s.	www.heidelbergcement.cz
144	Českomoravský štěrk, a. s., vlečka kamenolom Olbramovice	Rakšice	Jihlava	Českomoravský cement, a. s.	www.heidelbergcement.cz
145	Českomoravský štěrk, a. s., vlečka kamenolom Pohled	Pohled	Havlíčkův Brod	Českomoravský cement, a. s.	www.heidelbergcement.cz
146	Českomoravský štěrk, a. s., vlečka pískovna Božice	Božice u Znojma	Jihlava	Českomoravský cement, a. s.	www.heidelbergcement.cz
147	Českomoravský štěrk, a. s., vlečka překladiště Polanka	výhybna Polanka	Opava	Českomoravský cement, a. s.	www.heidelbergcement.cz
148	Českomoravský štěrk, a. s., vlečka štěrkopískovna Tovačov	Tovačov	Přerov	Českomoravský cement, a. s.	www.heidelbergcement.cz
149	Českomoravský štěrk, a. s., vlečka pískovna Chlum u Třeboně	Majdalena	Tábor	Českomoravský cement, a. s.	www.heidelbergcement.cz
150	Česko-saské přístavy – přístav Loubí	Děčín východ	Děčín	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
151	ČEZ Distribuce, a. s. – rozvodna Červenka	Červenka	Olomouc	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
152	ČEZ Distribuce, a. s. – rozvodna Hranice	Hranice na Moravě	Přerov	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
153	ČEZ Správa majetku, s. r. o. – Rozvodný závod Přerov – sklad	Přerov	Přerov	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
154	ČEZ, a. s. – Jaderná elektrárna Temelín	Temelín	České Budějovice	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
155	ČEZ, a. s. – teplárna Dvůr Králové nad Labem	Dvůr Králové nad Labem	Turnov	SD – Kolejová doprava, a. s.	www.sd-kd.cz
156	ČEZ, a. s. – teplárna Dvůr Králové nad Labem	Dvůr Králové nad Labem	Turnov	SD – Kolejová doprava, a. s.	www.sd-kd.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
157	ČEZ, a. s. – Jaderná elektrárna Dukovany	Rakšice	Jihlava	AKOR s. r. o.	firma.akor@seznam.cz
158	ČEZ, a. s. – Elektrárna Mělník	Hněvice + Dolní Beřkovice	Lovosice	SD – Kolejová doprava, a. s.	www.sd-kd.cz
159	ČEZ, a. s. – Elektrárna Hodonín	Hodonín	Břeclav	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
160	Čížkovická cementárna, a. s.	Čížkovice	Lovosice	Lafarge Cement, a. s.	www.lafarge.cz
161	ČKD Blansko Holding, a. s.	Blansko	Brno	BF Logistics s. r. o.	www.bfl.cz
162	Čokoládovny a. s., o. z. ZORA Olomouc	Olomouc hl. n.	Olomouc	HANÁ-INTERTRANS, spol. s r. o.	hana-intertrans@iol.cz
163	ČSL-Středokluky	Středokluky	Kralupy nad Vltavou	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
164	ČZ Strakonice	Strakonice	Strakonice	Dopravní a inženýrské služby s. r. o.	pumpr@k-buildingcb.cz
165	D.P.S. Trade s. r. o.	Vyškov na Moravě	Brno	PRODACH CZ, s. r. o.	prodach.sro@seznam.cz
166	DAKO a. s.	Třemošnice	Kolín	GJW Praha spol. s r. o.	www.gjw-praha.cz
167	DEKTRADE – Ostrava Hrušov	Ostrava hl. n.--Hrušov	Ostrava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
168	DELTA ARMY Horka nad Moravou	Horka nad Moravou	Přerov	DELTA ARMY, s. r. o.	nadvornik.delta@tiscali.cz
169	DELTA MLÝNY s. r. o.	Kyjov	Břeclav	Josef Gála	josef.gala@deltamlyny.cz
170	DeltaChem Ústí nad Labem	Ústí n. L. hl. n. obvod sever	Ústí nad Labem	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
171	Depo	Pečky	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
172	Depo Bakov nad Jizerou	Bakov nad Jizerou	Turnov	Puš s. r. o.	milanpus@mkinet.cz
173	Depo Benešov	Benešov u Pr.	Benešov u Prahy	Posázavský Pacifik – doprava s. r. o.	www.posazavsky-pacifik.cz
174	DESK-FORM, Duchcov	vlečka SŽDC Oldřichov u Duchcova – Duchcov	Ústí nad Labem	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
175	DETRANS Děčín	Děčín východ	Děčín	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
176	Devro s. r. o.	Hrabačov	Trutnov	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
177	Devro s. r. o.	Hrabačov	Trutnov	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
178	DEXTRA X	Pardubice hl. n.	Pardubice	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
179	DEZA Valašské Meziříčí	Lhotka nad Bečvou	Valašské Meziříčí	DEZA, a. s.	www.deza.cz
180	DH DEKOR Humpolec	Humpolec	Havlíčkův Brod	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
181	DHV Lužná u Rakovníka, ŽST Olomouc	Olomouc hl. n.	Olomouc	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
182	DHV Lužná u Rakovníka, ŽST Turnov	Turnov	Turnov	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
183	DHV Lužná u Rakovníka, ŽST Valašské Meziříčí	Valašské Meziříčí	Valašské Meziříčí	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
184	Diafrikt Components s. r. o., Potštejn	Potštejn	Česká Třebová	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
185	DIAMO – Dolní Rožínka	trať Rožná – Bystřice nad Pernštejnem	Havlíčkův Brod	DIAMO, státní podnik	www.diamo.cz
186	DIAMO – Luhov	Brniště	Liberec	IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a. s.	www.ids-olomouc.cz
187	DIAMO – Mydlovary	Dívčice	České Budějovice	DIAMO, státní podnik	www.diamo.cz
188	DKV Brno, PJ Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
189	DKV Brno, PP Brno dolní nádraží	Brno dolní nádraží	Brno	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
190	DKV Brno, PP Hodonín	Hodonín	Břeclav	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
191	DKV Brno, PP Jihlava	Jihlava	Jihlava	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
192	DKV Brno, PP Kyjov	Kyjov	Břeclav	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
193	DKV Brno, PP Skalice nad Svitavou	Skalice nad Svitavou	Brno	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
194	DKV Brno, PP Tišnov	Tišnov	Havlíčkův Brod	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
195	DKV Brno, PP Vranovice	Vranovice	Brno	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
196	DKV Brno, PP Znojmo	Znojmo	Jihlava	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
197	DKV Česká Třebová, PP Letohrad	Letohrad	Česká Třebová	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
198	DKV Česká Třebová, PP Meziměstí	Meziměstí	Trutnov	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
199	DKV Česká Třebová, PP Náchod	Náchod	Trutnov	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
200	DKV Česká Třebová, PP Stará Paka	Stará Paka	Turnov	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
201	DKV Česká Třebová, PJ Česká Třebová	Česká Třebová	Česká Třebová	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
202	DKV Česká Třebová, PJ Liberec	Liberec	Liberec	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
203	DKV Česká Třebová, PJ Pardubice	Pardubice hl. n.	Pardubice	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
204	DKV Česká Třebová, PJ Trutnov	Trutnov hl. n.	Trutnov	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
205	DKV Česká Třebová, PP Hradec Králové	Hradec Králové hl. n.	Hradec Králové	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
206	DKV Česká Třebová, PP Choceň	Choceň	Pardubice	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
207	DKV Česká Třebová, PP Letohrad	Letohrad	Česká Třebová	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
208	DKV Olomouc, PJ Olomouc	Olomouc hl. n.	Olomouc	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
209	DKV Olomouc, PJ Valašské Meziříčí	Valašské Meziříčí	Valašské Meziříčí	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
210	DKV Olomouc, PP Frýdek-Místek	Frýdek-Místek	Český Těšín	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
211	DKV Olomouc, PP Krnov	Krnov	Opava	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
212	DKV Olomouc, PP Kroměříž	Kroměříž	Valašské Meziříčí	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
213	DKV Olomouc, PP Opava	Opava-východ	Opava	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
214	DKV Olomouc, PP Osoblaha	Osoblaha	Opava	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
215	DKV Olomouc, PP Ostrava hl. n.	Ostrava hl. n.	Ostrava	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
216	DKV Olomouc, PP Otrokovice	Otrokovice	Valašské Meziříčí	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
217	DKV Olomouc, PP Přerov	Přerov	Přerov	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
218	DKV Olomouc, PP Suchdol nad Odrou	Suchdol nad Odrou	Opava	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
219	DKV Olomouc, PP Šumperk	Šumperk	Olomouc	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
220	DKV Olomouc, PP Vsetín	Vsetín	Valašské Meziříčí	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
221	DKV Plzeň, PJ České Budějovice, PP Týn nad Vltavou	Týn nad Vltavou	České Budějovice	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
222	DKV Plzeň, PJ České Budějovice, PP Blatná	Blatná	Strakonice	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
223	DKV Plzeň, PJ České Budějovice, PP Protivín	Protivín	Strakonice	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
224	DKV Plzeň, PJ České Budějovice, PP Protivín, SLČ Netolice	Netolice	České Budějovice	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
225	DKV Plzeň, PJ České Budějovice, PP Volary	Volary	České Budějovice	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
226	DKV Plzeň, PP Domažlice	Domažlice	Klatovy	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
227	DKV Plzeň, PP Louny	Louny	Louny	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
228	DKV Praha, PJ Vršovice	Praha-Libeň	Praha-Libeň	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
229	DKV Praha, PP Čáslav	Čáslav	Kolín	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
230	DKV Praha, PP Čerčany	Čerčany	Benešov u Prahy	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
231	DKV Praha, PP Ml. Boleslav	Mladá Boleslav hl. n.	Nymburk	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
232	DKV Praha, PP Praha-Libeň	Praha-Libeň	Praha-Libeň	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
233	DKV Praha, PJ Kolín	Kolín	Kolín	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
234	DKV Praha, PJ ONJ Praha, ŽST Beroun	Beroun	Beroun	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
235	DKV Praha, PJ ONJ ŽST Beroun	Beroun	Beroun	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
236	DKV Praha, PP Benešov – Trhový Štěpánov	Trhový Štěpánov	Benešov u Prahy	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
237	DKV Praha, PP Benešov u Prahy	Benešov u Prahy	Benešov u Prahy	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
238	DKV Praha, PP Čáslav – Třemošnice	Byšice	Kolín	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
239	DKV Praha, PP Česká Lípa	Česká Lípa hl. n.	Liberec	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
240	DKV Praha, PP Kralupy nad Vltavou	Kralupy nad Vltavou	Kralupy nad Vltavou	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
241	DKV Praha, PP Nymburk	Nymburk	Nymburk	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
242	DKV Praha, PP Pečky	Olbramovice	Benešov u Prahy	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
243	DKV Praha, PP Rumburk	Rumburk	Děčín	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
244	DKV Praha, PP Sedlčany	Dobrovice	Nymburk	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
245	DKV Praha, PP Sedlčany, ŽST Olbramovice	Olbramovice	Benešov u Prahy	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
246	DKV Praha, PP Ústí nad Labem	Ústí n. L. hl. n.	Ústí nad Labem	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
247	DLT KLADNO	Kladno-Dubí	Kladno	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
248	DOBOS s r.o.	Dolní Bousov	Turnov	JIPOK, s. r. o.	jipok@volny.cz
249	DOČEŠ Jarošov nad Nežárkou	Jarošov nad Nežárkou	Tábor	JOANNES, s. r. o.	www.joaness.cz
250	DOLANKA Hovězí u Vsetína	Hovězí u Vsetína	Valašské Meziříčí	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
251	Doly Bílina – úpravna uhlí Ledvice	Světec	Most	SD – Kolejová doprava, a. s.	www.sd-kd.cz
252	Doly Bílina – vlečka hlavního skladu	Bílina	Most	SD – Kolejová doprava, a. s.	www.sd-kd.cz
253	Doly Bílina – vlečka skladu Ropných produktů	Bílina	Most	SD – Kolejová doprava, a. s.	www.sd-kd.cz
254	Dopravní podnik města Brna	Brno-Královo Pole	Brno	Dopravní podnik města Brna, a. s.	www.dpmb.cz
255	Dopravní podnik Ostrava a. s. – Ostrava--Třebovice	Ostrava-Třebovice	Opava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
256	Dřevozpracující družstvo Lukavec	Pacov	Jihlava	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
257	DT – Výhybkárna a strojírna, a. s.	Prostějov hl. n.	Přerov	DTPV-Servisní, s. r. o.	www.dtpv.cz
258	Důl Libušín	Kamenné Žehrovice	Kladno	Railway Capital a. s.	www.railwaycapital.cz
259	DYAS.EU, a. s., vlečka Uherský Ostroh	Uherský Ostroh	Valašské Meziříčí	PRODACH CZ, s. r. o.	prodach.sro@seznam.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
260	DYWIDAG PREFA	Lysá nad Labem	Nymburk	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
261	E.ON Česká republika s. r. o., rozvodna Sokolnice	trať Brno-Chrlice – Sokolnice-Telnice	Brno	BF Logistics s. r. o.	www.bfl.cz
262	E.ON, Teplárna Mydlovary	Zliv	České Budějovice	Dopravní a inženýrské služby s. r. o.	pumpr@k-buildingcb.cz
263	EIT Trading, vlečka Okříšky	Okříšky	Jihlava	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
264	EKO – SAB, a. s. v Benešově u Prahy	Benešov u Prahy	Benešov u Prahy	Posázavský Pacifik – doprava s. r. o.	www.posazavsky-pacifik.cz
265	EKO-CONTAINER SERVICE, s. r. o.	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
266	Elektrárna Kolín	Kolín	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
267	Elektroporcelán Louny - Březno	Louny předměstí – Březno u Postoloprt	Louny	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
268	Elektropřístroj Písek	Písek město	Strakonice	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
269	EMPLA s. r. o., Hradec Králové	Hradec Králové hl. n.	Hradec Králové	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
270	Energetika Chropyně, a. s.	Chropyně	Přerov	PRODACH CZ, s. r. o.	prodach.sro@seznam.cz
271	enteria	Pardubice hl. n.	Pardubice	Chládek a Tintěra, Pardubice a. s.	www.cht-pce.cz
272	EPC	Počerady	Louny	SD – Kolejová doprava, a. s.	www.sd-kd.cz
273	Era plus	Chrudim město	Pardubice	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
274	ESAB Vamberk	Vamberk	Hradec Králové	IDS CARGO a. s.	www.ids-cargo.cz
275	EURO – Šarm, vlečka Slatiňany	Slatiňany	Pardubice	EURO – Šarm spol. s r. o.	www.eurosarm.cz
276	EUROKAPITAL s. r. o. – vlečka Rohatec	Rohatec	Břeclav	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
277	EUROVIA CS, a. s., Středokluky	Středokluky	Kralupy nad Vltavou	EUROVIA CS, a. s.	www.eurovia.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
278	EUROVIA Jakubčovice	širá trať dopravna D3 Odry – dopravna D3 Heřmánky	Opava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
279	EUROVIA Kamenolomy, a. s. – lom Chornice	trať Dzbel – Chornice	Česká Třebová	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
280	EUTIT s. r. o. Stará Voda	Lázně Kynžvart	Plzeň	EUTIT s. r. o.	www.eutit.cz
281	EXCALIBUR ARMY, vlečka Přelouč	Křinec	Turnov	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
282	EXPONO Steelforce, a. s., Adamov	Adamov	Brno	PRODACH CZ, s. r. o.	prodach.sro@seznam.cz
283	EŽ Praha a. s. – Česká Třebová	Česká Třebová	Česká Třebová	Elektrizace železnic Praha a. s.	www.elzel.cz
284	EŽ Praha a. s. – Velký Osek	Velký Osek	Kolín	Elektrizace železnic Praha a. s.	www.elzel.cz
285	EŽ Praha a. s. – Vlkov u Tišnova	Vlkov u Tišnova	Havlíčkův Brod	Elektrizace železnic Praha a. s.	www.elzel.cz
286	Fa Strnadel – Frenštát pod Radhoštěm	Frenštát pod Radhoštěm	Český Těšín	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
287	FARMAK Olomouc	Olomouc hl. n.	Olomouc	FARMAK, a. s.	koscova@farmak.cz
288	Fatra, a. s., provoz Napajedla	Napajedla	Valašské Meziříčí	PRODACH CZ, s. r. o.	prodach.sro@seznam.cz
289	FERAMO METALLUM INTERNATIONAL, s. r. o.	Brno dolní nádraží	Brno	FERAMO MATALLUM INTERNA-TIOAL, s. r. o.	www.feramo.cz
290	Ferona, a. s., vlečka Chomutov-Spořice	Chomutov	Most	Ferona, a. s.	www.ferona.cz
291	Ferona, a. s., vlečka Brno-Horní Heršpice	Brno-Horní Heršpice	Brno	Ferona, a. s.	www.ferona.cz
292	Ferona, a. s., vlečka Brno-Modřice	Modřice	Brno	BF Logistics s. r. o.	www.bfl.cz
293	Ferona, a. s., vlečka České Budějovice	České Budějovice	České Budějovice	Ferona, a. s.	www.ferona.cz
294	Ferona, a. s., vlečka Hradec Králové – Slezské Předměstí	Hradec Králové Slezské Předm.	Hradec Králové	Ferona, a. s.	www.ferona.cz
295	Ferona, a. s., vlečka Jihlava	Jihlava město	Jihlava	Ferona, a. s.	www.ferona.cz
296	Ferona, a. s., vlečka Liberec-Rochlice	Liberec	Liberec	Ferona, a. s.	www.ferona.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
297	Ferona, a. s., vlečka Plzeň	Plzeň hlavní nádraží	Plzeň	Ferona, a. s.	www.ferona.cz
298	Ferona, a. s., vlečka Staré Město u Uherského Hradiště	Staré Město u Uherského Hradiště	Valašské Meziříčí	Ferona, a. s.	www.ferona.cz
299	Ferona, a. s., vlečka Velká Bystřice	Velká Bystřice	Olomouc	Ferona, a. s.	www.ferona.cz
300	FEROSTAV, a. s., vlečka Kolín	Kolín	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
301	FERROS, vlečka Praha	Praha-Vysočany	Praha-Libeň	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
302	FESTA, středisko Česká Lípa	Česká Lípa hl. n.	Liberec	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
303	FIRESTA Modřice	Modřice	Brno	Jiřina Štěpánková	jistep2@seznam.cz
304	Firma FAULHAMMER s. r. o., středisko Polička	Polička	Česká Třebová	Firma FAULHAMMER s. r. o.	www.faulhammer.cz
305	Firma FAULHAMMER s. r. o., středisko Polička	Polička	Česká Třebová	Firma FAULHAMMER s. r. o.	www.faulhammer.cz
306	FIRON, spol. s r. o.	Čejč	Břeclav	PRODACH CZ, s. r. o.	prodach.sro@seznam.cz
307	FLUORIT Teplice	Bohosudov	Ústí nad Labem	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
308	FM ČESKÁ Tuchoměřice	Středokluky-Noutonice	Kralupy nad vltavou	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
309	FORCREDIT Břasy	Stupno-Radnice	Plzeň	JOANNES, s. r. o.	www.joaness.cz
310	FORTE a. s., Mostkovice	Kostelec na Hané	Přerov	ARGO Consulting, s. r. o.	benesik.argo@volny.cz
311	FOSFA, a. s.	Boří Les	Břeclav	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
312	FREMIS, a. s. – vlečka Vlašim	Vlašim	Benešov u Prahy	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
313	FV – Plast, a. s., Čelákovice	Čelákovice	Praha-Libeň	Ing. Jaroslav Vrba	vrbajaroslav@seznam.cz
314	Garage Development	Praha-Smíchov	Praha hl. n.	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
315	GEBESHUBER Kroměříž	Kroměříž	Valašské Meziříčí	SEP, spol. s r. o.	mitric.sep@centrum.cz
316	GEFCO-HUB	odbočka Hradišťko – průmyslová zóna	Kolín	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
317	GEMEC – UNION a. s.	Lampertice	Trutnov	NOR a. s.	www.nor.cz
318	GENETRIX s. r. o., Bohumín	Bohumín	Ostrava	Ing. Miloslav Šmíd	vlecky.smid@seznam.cz
319	GJW Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	GJW Praha spol. s r. o.	www.gjw-praha.cz
320	GNOL	Předměřice nad Labem	Hradec Králové	NOR a. s.	www.nor.cz
321	GODULA Jihlávka	Jihlávka	Jihlava	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
322	GODULA, Hnojník u Českého Těšína	Hnojník	Český Těšín	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
323	Goldbeck Prefabeton s. r. o., Skovice	Skovice	Kolín	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
324	GROZ-BECKERT Valašské Klobouky	Valašské Klobouky	Valašské Meziříčí	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
325	GUMOTEX	Břeclav	Břeclav	M-DOPRASPOL, s. r. o.	f.sebek@quick.cz
326	GUTEWAY Úžice	Úžice	Kralupy nad Vltavou	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
327	Gypstrend, s. r. o., Kobeřice	Kravaře ve Slezsku	Opava	GYPSTREND s. r. o.	www.gypstrend.cz
328	HAAS Pačejov-Olšany	Pačejov	Strakonice	Železniční projekčně-stavební kancelář s. r. o.	www.zpk-ds.cz
329	Hanácká potravinářská společnost s. r. o., cukrovar v Prosenicích	Prosenice	Přerov	Mgr. Josef Tomeček	nadace.okridlene.kolo@iol.cz
330	Harfa, Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, a. s.	www.cht-pce.cz
331	HASIT Šumavské vápenice a omítkárny	Velké Hydčice	Klatovy	Antonín Krejčí	krejci.antonin@spedica.cz
332	Havelka Křinec	Přelouč	Pardubice	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
333	Havelka Písečná	Písečná	Olomouc	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
334	Hexion a. s. vl. vl.	Sokolov	Karlovy Vary	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
335	HK ŠROT s. r. o. – vlečka Baška	Baška	Český Těšín	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
336	HMMC Nošovice	Dobrá u Frýdku	Český Těšín	RAILLEX, a. s.	sprachal@raillex.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
337	HÖDLMAYR ČR a. s.	Jeneč	Kladno	Marcela Čechová	cech.oto@quick.cz
338	HOPR TRADE CZ Zábřeh	Zábřeh na Moravě	Olomouc	ARGO Consulting, s. r. o.	benesik.argo@volny.cz
339	HORKALEN Bohuslavice nad Metují	Bohuslavice nad Metují	Trutnov	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
340	Hospodářské družstvo Hlučín	Hlučín	Opava	VA Progres s. r. o.	www.vaprogres.cz
341	Hrabák	Počerady	Louny	Coal Services a. s.	www.coalservices.cz
342	H-Zone, s. r. o. – Hrušov	Ostrava hl. n. – Hrušov	Ostrava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
343	Chemis engine a. s., Slavkov u Brna	Slavkov u Brna	Břeclav	ARGO CONSULTING, s. r. o.	benesik.argo@volny.cz
344	CHEMOTEX Děčín	Boletice nad Labem	Děčín	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
345	CHMELAŘSTVÍ Žatec	Žatec západ	Louny	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
346	Chotěbořské strojírny služby, a. s.	Chotěboř	Havlíčkův Brod	GJW Praha spol. s r. o.	www.gjw-praha.cz
347	I.P.P.E. s. r. o.	Chrást u Plzně	Plzeň	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
348	IKB Slévárna Písečná	Písečná	Olomouc	SART-stavby a rekonstrukce a. s.	www.sart.cz
349	Impregnace Soběslav s. r. o.	Soběslav	Tábor	Dopravní a inženýrské služby s. r. o.	pumpr@k-buildingcb.cz
350	Industrial Logistics Services CZ s. r. o., vlečka Borohrádek	Borohrádek	Hradec Králové	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
351	Ing. Karel Žáček	Bojkovice	Valašské Meziříčí	Lesnická kancelář Ilex s. r. o.	ilex.ic.cz
352	INPOZ s. r. o., Hradec Králové	Hradec Králové hl. n.	Hradec Králové	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
353	INTEX, vlečka Vesec u Liberce	Vesec u Liberce	Liberec	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
354	INTEX, vlečka Vesec u Liberce	Vesec u Liberce	Liberec	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
355	ISH Olomouc, a. s.	Olomouc hl. n.	Olomouc	OLSPED, s. r. o.	www.olsped.cz
356	IZOMAT KÁRANICE	Káranice	Hradec Králové	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
357	JÄKL Karviná, a. s.	širá trať Petrovice u Karviné – Karviná-Město	Ostrava	ArcelorMittal Tubular Products Karviná a. s.	www.jakl.cz
358	Jaroslav Komoň – vlečka Březnice	Březnice	Strakonice	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
359	Javořice – Ptenský Dvorek	dopravna D3 Ptení	Přerov	IDS CARGO a. s.	www.ids-cargo.cz
360	Javořice a. s. – Bystřice pod Hostýnem	Bystřice pod Hostýnem	Valašské Meziříčí	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
361	JAWA Moto spol. s r.o., vlečka Týnec nad Sázavou	Týnec nad Sázavou	Benešov u Prahy	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
362	JHJ Otvovice	Otvovice	Kralupy nad Vltavou	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
363	Jihočeské letiště České Budějovice	Boršov nad Vltavou	České Budějovice	JOANNES, s. r. o.	www.joaness.cz
364	Jihomoravská armaturka, spol. s r. o., Hodonín	Hodonín	Břeclav	PRODACH CZ, s. r. o.	prodach.sro@seznam.cz
365	Jihozápadní dřevařská – Sušice	Sušice	Klatovy	JOANNES, s. r. o.	www.joaness.cz
366	JIP – Papírny Větřní	Kájov	České Budějovice	JIP – Papírny Větřní a. s.	www.jip.cz
367	JOANNES Kaplice	Kaplice	České Budějovice	JOANNES, s. r. o.	www.joaness.cz
368	KALI INVEST Měšice	Měšice u Prahy	Kralupy nad Vltavou	Marcela Čechová	cech.oto@quick.cz
369	Kámen a písek Prachatice	Prachatice	České Budějovice	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
370	Kámen a písek s. r. o.	Zlatá Koruna	České Budějovice	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
371	Kámen Mohelnice	Mohelnice	Olomouc	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
372	Kámen Zbraslav	vlečka ČSL Středokluky	Kralupy nad Vltavou	JOANNES, s. r. o.	www.joaness.cz
373	Kamenina Třemošná	Třemošná u Plzně	Louny	KSB spol. s r. o.	www.sedlecky-kaolin.cz
374	Kamenolom Svržno	Újezd u Svatého Kříže	Klatovy	Ing. Miloslav Šmíd	vlecky.smid@seznam.cz
375	Kamenolom Šluknov	Šluknov – Velký Šenov	Děčín	Ing. Miloslav Šmíd	vlecky.smid@seznam.cz
376	KATR a. s. – vlečka Rýmařov	z. n. Rýmařov	Opava	KATR a. s.	www.katr.cz
377	KATR a. s. – vlečka Troubelice	Troubelice	Olomouc	KATR a. s.	www.katr.cz
378	KAVALIERGLASS, a. s., vlečka Růženín	Samechov	Benešov u Prahy	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
379	KAVALIERGLASS, a. s., vlečka Sázava	Sázava-Černé Budy	Benešov u Prahy	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
380	KÁVOVINY akciová společnost, vlečka Pardubice	Pardubice hl. n.	Pardubice	KÁVOVINY akciová společnost	www.kavoviny.cz
381	Kazeto Přerov	Přerov	Přerov	ANTONÍN BEZDÍČEK	abez@email.cz
382	KERACLAY Nehvizdy	Mstětice	Praha-Libeň	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
383	KERAMOST Obrnice	odb. České Zlatníky 2. TK	Most	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
384	Kladno-Dubí – TUHÁŇ nákladiště – STŘEDISKO ZOZ MD VINAŘICE	Kladno-Dubí	Kladno	STAVEBNÍ OBNOVA ŽELEZNIC a. s.	www.soz.cz
385	Kloboucká lesní s. r. o.	Bylnice	Valašské Meziříčí	PRODACH CZ, s. r. o.	prodach.sro@seznam.cz
386	KM BETA a. s.	Bzenec přívoz	Břeclav	KM BETA a. s.	kmbeta.cz
387	KOCHMANTRANS s. r. o.	Kralupy nad Vltavou	Kralupy nad Vltavou	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
388	Kolínský ISOL, s. r. o., vlečka APA	Kolín	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
389	Komořany	Třebušice + Most nové nádraží	Most	Coal Services a. s.	www.coalservices.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
390	Kongresové centrum ILF, vlečka Bystřany	Bystřany v Čechách	Ústí nad Labem	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
391	KORDÁRNA Plus a. s.	Velká nad Veličkou	Břeclav	KORDÁRNA Plus a. s.	kordarna.cz
392	Koryna nábytek a. s.	Nemotice	Břeclav	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
393	KOS Krnov	Krnov	Opava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
394	Kostelecké uzeniny a. s. – vlečka Kostelec	Kostelec u Jihlavy	Jihlava	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
395	KOVO SDS, vlečka Zdice	Zdice	Beroun	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
396	KOVODEMONT TŘEBUŠICE	Třebušice	Most	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
397	Kovohutě Příbram	Příbram	Strakonice	Kovohutě Příbram nástupnická, a. s.	www.kovopb.cz
398	KOVONA KARVINÁ, a. s.	Karviná město	Ostrava	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
399	KOVONA, a. s.	Lysá nad Labem	Nymburk	KŽC Doprava, s. r. o.	www.kzc.cz
400	KOVOSTEEL, s. r. o., vlečka Hodonín	Hodonín	Břeclav	PRODACH CZ, s. r. o.	prodach.sro@seznam.cz
401	KOVOSTTEL, s. r. o., vlečka Staré Město	Staré Město u Uherského Hradiště	Valašské Meziříčí	PRODACH CZ, s. r. o.	prodach.sro@seznam.cz
402	KOVOŠROT GROUP CZ a. s. – vlečka Děčín	Děčín hl. n.	Děčín	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
403	KOVOŠROT GROUP CZ a. s. – vlečka Hodkovice n. M.	Hodkovice nad Mohelkou	Turnov	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
404	KOVOŠROT GROUP CZ a. s. – vlečka Chomutov	Chomutov	Most	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
405	KOVOŠROT GROUP CZ, vlečka Mělník	Mělník	Lovosice	JOANNES, s. r. o.	www.joaness.cz
406	KRÁLOVOPOLSKÁ, a. s.	Brno-Královo Pole	Brno	Vladimír Hofman, provozování dráhy a drážní dopravy	hofman@kralovopolska.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
407	Krkonošské vápenky Kunčice, vlečka Kunčice nad Labem	Kunčice nad Labem	Trutnov	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
408	Krkonošské vápenky Kunčice, vlečka Vrchlabí	Vrchlabí	Trutnov	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
409	KRONOSPAN Jihlava	Jihlava	Jihlava	SILVA CZ, s. r. o.	www.kronospan.cz
410	KRPA Hostinné - nová	Hostinné	Trutnov	KRPA PAPER, a. s.	www.krpa-paper.cz
411	KYSELKA PRAGA Břvany	Břvany	Louny	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
412	Labena Žatec	Žatec západ	Louny	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
413	LADEO – Srní I	Srní u České Lípy	Liberec	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
414	LAMIVEX Strakonice	Strakonice	Strakonice	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
415	Land – Produkt a. s.	Božice u Znojma	Jihlava	Land – Product a. s.	www.land-product.com
416	LASSELSBERGER Borovany	Borovany	České Budějovice	JOANNES, s. r. o.	www.joaness.cz
417	LASSELSBERGER Chlumčany u Dobřan	Chlumčany u Dobřan	Klatovy	JOANNES, s. r. o.	www.joaness.cz
418	LAUFEN CZ s. r. o. – provozovna Znojmo	Znojmo	Jihlava	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
419	LB IMMO Horní Bříza	Horní Bříza	Louny	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
420	LB MINERALS Kaznějov	Kaznějov	Louny	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
421	LB MINERALS Meclov	Meclov nz.	Klatovy	JOANNES, s. r. o.	www.joaness.cz
422	LB MINERALS Nová Ves nad Lužnicí	Nová Ves nad Lužnicí	Tábor	JOANNES, s. r. o.	www.joaness.cz
423	LB MINERALS Skalná	Skalná – Velký Luh D3	Karlovy Vary	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
424	LB MINERALS Vonšov	Vonšov nz.	Karlovy Vary	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
425	LB MINERALS Všeradice	Všeradice	Strakonice	JOANNES, s. r. o.	www.joaness.cz
426	Lesní družstvo obcí Přibyslav, vlečka Sázava	Sázava u Žďáru	Havlíčkův Brod	GJW Praha spol. s r. o.	www.gjw-praha.cz
427	Lesní společnost Broumov, vlečka Meziměstí	Meziměstí	Trutnov	Ing. Miloslav Šmíd	vlecky.smid@seznam.cz
428	Lesní společnost Přimda, a. s.	Chodová Planá	Plzeň	Lesní společnost Přimda, a. s.	www.lasprimda.com
429	Lesní společnost Železná Ruda	Železná Ruda-Alžbětín	Klatovy	Lesní společnost Železná Ruda, a. s.	vaclav.rubas@centrum.cz
430	Lesnicko-dřevařská firma, spol. s r. o., Rožnov pod Radhoštěm, vlečka Střítež nad Bečvou	dopravna D3 Střítež nad Bečvou	Valašské Meziříčí	ARGO Consulting, s. r. o.	benesik.argo@volny.cz
431	LESS Martinice	Martinice v Krkonoších	Trutnov	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
432	Lesy České republiky s.p., vlečka Kladská I	Lázně Kynžvart	Plzeň	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
433	Lesy České republiky s.p., vlečka Vranovice	Vranovice	Brno	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
434	Lesy ČR Lipka	D3 Lipka	České Budějovice	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
435	Lesy Pelhřimov	Nová Cerekev	Jihlava	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
436	Levné sklady s. r. o., vlečka Osenice	Dětenice	Turnov	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
437	LIBROS	Ostrava hl. n. – pravé nádraží	Ostrava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
438	Ligmet – Lazsko Milín	Milín	Strakonice	JOANNES, s. r. o.	www.joaness.cz
439	LIMA – eko služby s. r. o. vlečka Zruč nad Sázavou	Zruč nad Sázavou	Benešov u Prahy	Josef Pekárek	pekarek.josef@mybox.cz
440	Linde Gas a. s., Výrobně distribuční centrum SC4 Ostrava Kunčice	Ostrava-Kunčice	Ostrava	Linde Gas a. s.	www.linde-gas.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
441	LITRA Mnichovo Hradiště	Mnichovo Hradiště	Turnov	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
442	Lomy Mořina	Nučice	Beroun	LOMY MOŘINA spol. s r. o.	www.lomy-morina.cz
443	Lovochemie a. s. – závodová vlečka	Lovosice	Lovosice	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
444	Lovochemie, a. s. – vlečka Lukavec	Lovosice	Lovosice	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
445	LUKROM, spol. s r. o., provoz Vyškov	Vyškov	Brno	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
446	Lužec	Lužec	Kralupy nad Vltavou	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
447	M+P prodej paliv Hnojník	Hnojník	Český Těšín	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
448	MABA Prefa Veselí nad Lužnicí	Veselí nad Lužnicí	Tábor	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
449	MACCO Bruntál	Bruntál	Opava	Ing. Jan Lakomý	ingjanlakomy@seznam.cz
450	Maersk Logistics, vlečka Hostivice	Praha-Ruzyně – Hostivice	Kladno	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
451	Magna Exteriors & Interiors (Bohemia) s. r. o.	Liberec – Horní Růžodol	Liberec	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
452	MALITAS Šternberk	Šternberk	Olomouc	ARGO Consulting, s. r. o.	benesik.argo@volny.cz
453	Manipulační kolej 2b, Ostrava-levé nádraží	Ostrava hl. n. – levé nádraží	Ostrava	OKD, Doprava, a. s.	www.awt.eu
454	Manipulační kolej č. 101c – kusá	Chrast u Chrudimi	Pardubice	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
455	Manipulační sklad Ostrov nad Ohří – KALESPOL	Ostrov nad Ohří	Karlovy Vary	DOSTA s. r. o.	www.dosta.cz
456	Marius Pedersen – Česká Lípa	Česká Lípa hl. n.	Liberec	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
457	Masokombinát Písek	Písek město	Strakonice	JOANNES, s. r. o.	www.joaness.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
458	Matyska a. s.	Bystřice pod Hostýnem	Valašské Meziříčí	Matyska a. s.	radek@matyska.cz
459	MAZIVA Týn n. Vlt.	Týn nad Vltavou	České Budějovice	JOANNES, s. r. o.	www.joaness.cz
460	MEFRIT Mělník	Mělník	Lovosice	MEFRIT, spol. s r. o.	www.mefrit.cz
461	Mendelova univerzita v Brně, Dřevosklad Adamov	Adamov	Brno	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
462	METAL TRADE COMAX, s. r. o., vlečka Velvary	Velvary	Kralupy nad Vltavou	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
463	Metalimmo s. r. o. – Sokolnice	Sokolnice – Telnice	Brno	SEP, spol. s r. o.	mitric.sep@centrum.cz
464	Metalšrot Tlumačov a. s.	Tlumačov	Valašské Meziříčí	ARGO CONSULTING, s. r. o.	benesik.argo@volny.cz
465	Metalšrot Tlumačov a. s., vlečka Prostějov	Prostějov místní nádraží	Přerov	ARGO Consulting, s. r. o.	benesik.argo@volny.cz
466	Metalšrot Tlumačov a. s., vlečka Šumperk	Šumperk	Olomouc	ARGO Consulting, s. r. o.	benesik.argo@volny.cz
467	METALURGIE České Budějovice	České Budějovice	České Budějovice	JOANNES, s. r. o.	www.joaness.cz
468	METRANS – Šenov	Havířov	Český Těšín	METRANS, a. s.	www.metrans.eu
469	METRANS Česká Třebová	Česká Třebová	Česká Třebová	METRANS, a. s.	www.metrans.cz
470	METRANS, a. s.	Praha-Uhříněves	Praha hl. n.	METRANS, a. s.	www.metrans.eu
471	METRO – vlečka do depa Kačerov	Praha-Krč	Praha hl. n.	Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost	www.dpp.cz
472	Metrostav – Praha-Horní Počernice	Praha-Horní Počernice	Praha-Libeň	JIPOK, s. r. o.	jipok@volny.cz
473	MEVA divize Bezděkov, Roudnice nad Labem	Roudnice nad Labem	Lovosice	MEVA a. s.	www.meva.cz
474	Mi-King s. r. o., K Dílnám, Kolín	Kolín	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
475	Minerální vody Jiří V. Černý	Praha-Vršovice	Praha hl. n.	JIPOK, s. r. o.	jipok@volny.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
476	Místní dráha Velké Březno – Úštěk	Velké Březno	Ústí nad Labem	MBM rail s. r. o.	www.mbmr.cz
477	MITAS, a. s., Praha-Strašnice	Praha-Vršovice	Praha hl. n.	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
478	MJM Litovel a. s., provoz Blatec	Blatec	Přerov	MJM Litovel a. s.	www.mjm.cz
479	MJM Litovel a. s., provoz Bludov	Bludov	Olomouc	MJM Litovel a. s.	www.mjm.cz
480	MJM Litovel a. s., provoz Litovel	Litovel předměstí	Přerov	MJM Litovel a. s.	www.mjm.cz
481	MODEL OBALY a. s., Opava	Opava-východ	Opava	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
482	MOGUL TANK – PLUS Volyně	Volyně	Strakonice	Zdeněk Kafka	kafkazdena@seznam.cz
483	MOKATE Czech Olbramovice	Olbramovice	Benešov u Prahy	JOANNES, s. r. o.	www.joaness.cz
484	Mondi Bupak – provoz Rožnov	České Budějovice	České Budějovice	Mondi Bupak s. r. o.	www.mondigroup.com
485	Mondi Štětí, a. s.	Hněvice + Štětí	Lovosice	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
486	MONTAN Kutná Hora	Kutná Hora	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
487	Montážní základna Chabařovice	Bohosudov	Ústí nad Labem	Viamont DSP a. s.	www.viamontdsp.cz
488	MORA MORAVIA s. r. o., Hlubočky – Mariánské Údolí	Hlubočky – Mariánské Údolí	Olomouc	IDS CARGO a. s.	www.ids-cargo.cz
489	Moravské keramické závody a. s.	Rájec-Jestřebí	Brno	Juraj Ág	jiri.ag@mkz.cz
490	Moravské železárny a. s., Olomouc	Olomouc-Řepčín	Olomouc	UNEX Servis, s. r. o.	www.unex.cz
491	Moravskoslezský kovošrot Znojmo	Znojmo	Jihlava	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
492	MORSEVA OLOMOUC, čisticí stanice osiv Háj ve Slezsku	Háj ve Slezsku	Opava	MORSEVA, spol. s r. o.	www.morseva.cz
493	MOVO Plzeň	Plzeň hlavní nádraží	Plzeň	MOVO spol. s r.o.	www.movoplzen.cz
494	MSA Dolní Benešov	Dolní Benešov	Opava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
495	MSV Metal Studénka, a. s.	Studénka	Opava	VA Progres s. r. o.	www.vaprogres.cz
496	MTH Kladno	Kladno	Kladno	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
497	Mydlářka Trhový Štěpánov	Trhový Štěpánov	Benešov u Prahy	Mydlářka a. s.	www.mydlarka.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
498	Národní technické muzeum Praha, provoz Čelákovice	Praha-Horní Počernice	Praha-Libeň	Jindřichohradecké místní dráhy, a. s.	jhmd.cz
499	NAVOS, a. s. – vlečka Dačice	Dačice	Jihlava	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
500	NAVOS, a. s. – vlečka Dzbel	dopravna D3 Dzbel	Přerov	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
501	NAVOS, a. s. – vlečka Hodonice	Hodonice	Jihlava	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
502	NAVOS, a. s. – vlečka Hustopeče	Šakvice	Břeclav	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
503	NAVOS, a. s. – vlečka Ivančice	Ivančice	Jihlava	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
504	NAVOS, a. s. – vlečka Kotojedy	Kroměříž	Valašské Meziříčí	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
505	NAVOS, a. s. – vlečka Kroměříž	Kroměříž	Valašské Meziříčí	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
506	NAVOS, a. s. – vlečka Miroslav	Miroslav	Jihlava	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
507	NAVOS, a. s. – vlečka Olbramkostel	Olbramkostel	Jihlava	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
508	NAVOS, a. s. – vlečka Opava	Opava západ	Opava	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
509	NAVOS, a. s. – vlečka Podivín	Podivín	Břeclav	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
510	NAVOS, a. s. – vlečka Přerov	Přerov	Přerov	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
511	NAVOS, a. s. – vlečka Rakšice	Rakšice	Jihlava	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
512	NAVOS, a. s. – vlečka Rohatec	Rohatec	Břeclav	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
513	NAVOS, a. s. – vlečka Strážnice	Strážnice	Břeclav	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
514	NAVOS, a. s. – vlečka Studénka	Studénka	Opava	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
515	NAVOS, a. s. – vlečka Suchdol nad Odrou	Suchdol nad Odrou	Opava	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
516	NEFELI s. r. o.	trať Hodonín – Holič nad Moravou (ŽSR)	Břeclav	Ing. Josef Chrbját	prodach.sro@seznam.cz
517	Nehlsen Třinec, s. r. o.	Třinec	Český Těšín	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
518	NESALUKA	Nelahozeves	Kralupy nad Vltavou	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
519	NET MEDIA – Nový Svět Olomouc	Olomouc hl. n.	Olomouc	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
520	NOMI s. r. o.	Kyjov	Břeclav	PRODACH CZ, s. r. o.	prodach.sro@seznam.cz
521	NOPROSU	Varnsdorf	Děčín	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
522	NS Řevnice	Řevnice	Benešov u Prahy	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
523	NTM Chomutov	Chomutov	Most	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
524	Odvalová kolej č. 6a, 6b Louky n. O.	Louky nad Olší	Český Těšín	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
525	OK Třebestovice	Třebestovice	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
526	OKV Brno-Maloměřice	Břeclav	Břeclav	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
527	OKV Břeclav	Břeclav	Břeclav	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
528	OKV Cheb	Cheb	Karlovy Vary	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
529	OKV Most	Most nové nádraží	Most	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
530	OKV Nymburk	Nymburk	Nymburk	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
531	OKV Ostrava	Ostrava hl. n.	Ostrava	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
532	OKV Přerov-Lověšice	Přerov	Přerov	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
533	OKV Strakonice	Strakonice	Strakonice	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
534	OKV Třinec	Třinec	Český Těšín	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
535	OKV Ústí nad Labem	Ústí n. L. západ	Ústí nad Labem	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
536	OLMA, a. s., Zábřeh	Zábřeh na Moravě	Olomouc	ARGO Consulting, s. r. o.	benesik.argo@volny.cz
537	Omya CZ s. r. o., vlečka Pomezí	širá trať Lipová-lázně – Vápenná	Olomouc	Omya CZ s. r. o.	petr.richter@omya.com
538	Omya CZ s. r. o., vlečka Vápenná	Vápenná	Olomouc	Omya CZ s. r. o.	petr.richter@omya.com
539	ONIVON a. s.	Chrudim	Pardubice	ONIVON a. s.	www.onivon.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
540	OP papírna, s. r. o., vlečka Olšany	širá trať Ruda nad Moravou – Bludov	Olomouc	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
541	OPAMETAL s. r. o. – Opava západ	Opava-západ	Opava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
542	OPAVAN, Štítina u Opavy	Štítina	Opava	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
543	Opavská lesní – Branka	zastávka Branka u Opavy	Opava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
544	Opavská lesní – Heřmánky	širá trať dopravna D3 Odry – dopravna D3 Heřmánky	Opava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
545	Osev Slapy u Tábora	Slapy	Tábor	Josef PELICH	osevjih@volny.cz
546	OSEVA UNI, a. s., Silo Vysoké Mýto	trať Choceň – Vysoké Mýto	Pardubice	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
547	OSOČKAN Vlkov	Vlkov u Tišnova	Havlíčkův Brod	Elektrizace železnic Praha a. s.	www.elzel.cz
548	OSOČKAN, Vlkov	Vlkov u Tišnova	Havlíčkův Brod	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
549	Ostravské opravny a strojírny, s. r. o., Ostrava	Ostrava hl. n.	Ostrava	Ostravské opravny a strojírny, s. r. o.	www.oossro.cz
550	OSTROJ a. s.	Opava-východ	Opava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
551	OÚ Halenkov	Halenkov	Valašské Meziříčí	Ing. Jaroslav Vrba	vrbajaroslav@seznam.cz
552	OVERLACK, spol. s r. o.	Plzeň-Koterov	Plzeň	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
553	PALIVA SEDLČANY	Sedlčany	Benešov u Prahy	PALIVA V & V SEDLČANY s. r. o.	www.palivasedlcany.cz
554	Palstav s. r. o., Č. Budějovice	České Budějovice	České Budějovice	PALSTAV, s. r. o.	www.palstav.cz
555	Papírna Aloisov a. s.	Ruda nad Moravou	Olomouc	Papírna Aloisov a. s.	sanka.r@seznam.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
556	Pars nova a. s.	Šumperk	Olomouc	Pars nova a. s.	www.parsnova.cz
557	PARTR – Nový Jičín město	dopravna D3 Nový Jičín město	Opava	VA Progres s. r. o.	www.vaprogres.cz
558	Patriot MPM s. r. o. Javorník – NAVOS, a. s.	dopravna D3 Javorník ve Slezsku	Olomouc	ARGO Consulting, s. r. o.	benesik.argo@volny.cz
559	Pavel Čabla	Bučovice	Břeclav	PRODACH CZ, s. r. o.	prodach.sro@seznam.cz
560	PBS INDUSTRY, a. s., vlečka Moravský Krumlov	Moravský Krumlov	Jihlava	BF Logistics s. r. o.	www.bfl.cz
561	PERAD Bystřička	Bystřička	Valašské Meziříčí	M.NAVY, s. r. o.	www.m-navy.cz
562	PERISINALE Ostašov	trať Karlov p. Ještědem – Lib.-H. Růžodol	Liberec	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
563	Petr Švanda	Polička	Česká Třebová	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
564	Petr Švanda	Polička	Česká Třebová	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
565	PH KOVO-RECYCLING CHEB, s. r. o.	Cheb	Karlovy Vary	DOSTA s. r. o.	www.dosta.cz
566	Philips Morris ČR a. s., vlečka Kutná Hora	Kutná Hora hl. n.	Kolín	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
567	Pila Hoštejn s. r. o.	Hoštejn	Olomouc	OLSPED, s. r. o.	www.olsped.cz
568	Pila Paskov	Paskov	Český Těšín	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
569	Pila Paskov – BIOCEL	Paskov	Český Těšín	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
570	Pila Soběšín	cov Ledečko	Benešov u Prahy	Posázavský Pacifik – doprava s. r. o.	www.posazavsky-pacifik.cz
571	Pivovar HOLBA a. s., Hanušovice	Hanušovice	Olomouc	Pivovar HOLBA, a. s.	www.holba.cz
572	Pivovar Litovel a. s.	Litovel	Přerov	Pivovar Litovel a. s.	www.litovel.cz
573	Pivovar Litovel a. s., závod Olomouc	Olomouc hl. n.	Olomouc	Pivovar Litovel a. s.	www.litovel.cz
574	Pivovar Platan Protivín	Protivín	Strakonice	JOANNES, s. r. o.	www.joaness.cz
575	Pivovar RADEGAST	Dobrá u Frýdku	Český Těšín	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
576	Polari – PHM, Písek město	Písek město	Strakonice	JOANNES, s. r. o.	www.joaness.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
577	POLORA Kařízek	Kařízek	Plzeň	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
578	POLORA, Polerady nad Labem	Polerady nad Labem	Praha-Libeň	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
579	Pórobeton O.-Třebovice	Ostrava-Třebovice	Opava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
580	Porr a. s.	Středokluky	Kralupy nad Vltavou	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
581	Pošta Olomouc 02	Olomouc hl. n.	Olomouc	Česká pošta, s.p.	www.ceskaposta.cz
582	Pošta Ostrava 02	Ostrava hl. n.	Ostrava	Česká pošta, s.p.	www.ceskaposta.cz
583	Poštorenské keramické závody	Boří Les	Břeclav	Sedlecký kaolin a. s.	www.sedlecky-kaolin.cz
584	Praga Minerál spol. s r. o., vlečka Dymokury	Dymokury nz.	Hradec Králové	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
585	PRAGORENT	Praha-Horní Počernice	Praha-Libeň	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
586	PREFA Grygov a. s.	Grygov	Přerov	ARGO Consulting, s. r. o.	benesik.argo@volny.cz
587	PREFA Troubelice	Troubelice	Olomouc	PREFA Troubelice a. s.	www.prefatroubelice.cz
588	PRECHEZA Přerov	Přerov	Přerov	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
589	Preymesser Lipovka	trať Solnice – Častolovice	Hradec Králové	M.Preymesser logistika, spol. s r. o.	www.preymesser.de
590	Primagra, a. s. – vlečka Bor	Bor	Klatovy	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
591	Primagra, a. s. – vlečka Domažlice	Domažlice	Klatovy	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
592	Primagra, a. s. – vlečka Horažďovice	Horažďovice	Klatovy	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
593	Primagra, a. s. – vlečka Milín	Milín	Strakonice	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
594	Primagra, a. s. – vlečka Mutěnín	Mutěnín	Klatovy	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
595	Primagra, a. s. – vlečka Nebanice	Nebanice nz.	Karlovy Vary	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
596	Primagra, a. s. – vlečka Planá	Planá u Mariánských Lázní	Plzeň	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
597	Primagra, a.s. – vlečka Poběžovice	Poběžovice	Klatovy	Lovochemie, a.s.	www.lovochemie.cz
598	Primagra, a.s. – vlečka Staré Sedliště	Staré Sedliště	Klatovy	Lovochemie, a.s.	www.lovochemie.cz
599	Primagra, a.s. – vlečka Točník	Točník	Klatovy	Lovochemie, a.s.	www.lovochemie.cz
600	Primagra, a.s. – vlečka Trpísty	Trpísty	Plzeň	Lovochemie, a.s.	www.lovochemie.cz
601	Primagra, a.s. – vlečka Vojtanov	Vojtanov	Karlovy Vary	Lovochemie, a.s.	www.lovochemie.cz
602	Procter & Gamble – Rakona, s.r.o.	Rakovník-Mladotice	Beroun	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
603	Prodej paliva Zapletal-Návělek Kostelec na Hané	Kostelec na Hané	Přerov	Jaromír Návělek	jaromirnavelek@seznam.cz
604	Progles, vlečka Šárovcova Lhota	Šárovcova Lhota	Trutnov	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
605	PROMA REHA, Meziměstí	Meziměstí	Trutnov	NOR a.s.	www.nor.cz
606	PROMET FOUNDRY a.s. – Vsetín	Vsetín	Valašské Meziříčí	Ing. Miloslav Šmíd	vlecky.smid@seznam.cz
607	PRONTO GAS Čachnov	Čachnov	Česká Třebová	OLSPED, s.r.o.	www.olsped.cz
608	PROPERTY Plzeň	Plzeň hlavní nádraží	Plzeň	JOANNES, s.r.o.	www.joaness.cz
609	Provodínské písky Provodín a.s.	Jestřebí	Liberec	Provodínské písky a.s.	www.pisky.cz
610	Předávací nádraží Březno u Chomutova	Březno u Chomutova	Most	SD – Kolejová doprava, a.s.	www.sd-kd.cz
611	Příbramská teplárenská a.s.	Příbram	Strakonice	PB Rail s.r.o.	masek@ptpb.cz
612	Přístav Vaňov	Ústí n.L. hl.n. obvod jih	Ústí nad Labem	JOANNES, s.r.o.	www.joannes.cz
613	PSG, a.s.	Otrokovice	Valašské Meziříčí	PRODACH CZ, s.r.o.	prodach.sro@seznam.cz
614	PVK Šternberk	Šternberk	Olomouc	MJM Litovel a.s.	www.mjm.cz
615	PV-RECYKLING s.r.o.	Prostějov hl.n.	Přerov	OLSPED, s.r.o.	www.olsped.cz
616	Qanto Svitavy	Svitavy	Česká Třebová	DBV – ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
617	QC Company Investment s.r.o. – Dobrá	Dobrá u Frýdku	Český Těšín	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
618	QUEEN SERVICE	Vimperk–Volary km 11,276	Strakonice	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
619	R. A. B. Třeboň	Třeboň	Tábor	Dopravní a inženýrské služby s. r. o.	pumpr@k-buildingcb.cz
620	Radek Brožovský – Chotoviny	Chotoviny	Tábor	Drahoslav Mráček	tel.: 602 501 172
621	RAMI invest s. r. o. – Dětřichov nad Bystřicí	Dětřichov nad Bystřicí	Opava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
622	Ratíškovice – Rohatec	Rohatec	Břeclav	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
623	RAVEN CZ Strančice	Strančice	Praha hl. n.	JOANNES, s. r. o.	www.joaness.cz
624	RAVEN CZ, a. s.	Brno-Chrlice	Brno	SEP, spol. s r. o.	mitric.sep@centrum.cz
625	RAVEN Svinov	Ostrava-Svinov	Opava	VA Progres s. r. o.	www.vaprogres.cz
626	REALTORIA k.s., Bělá pod Bezdězem	Bakov nad Jizerou – Bělá pod Bezdězem	Liberec	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
627	REC GROUP s. r. o., vlečka Uherský Brod	Uherský Brod	Valašské Meziříčí	PRODACH CZ, s. r. o.	prodach.sro@seznam.cz
628	REFRAMO KZK Kadaň 1	Kadaň předměstí nz.	Most	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
629	REFRAMO KZK Kadaň 2	Kadaň předměstí nz.	Most	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
630	REGENA Hranice	Hranice na Moravě	Přerov	REGENA, spol. s r. o.	www.regena.cz
631	Resonanční pila a. s., Chlumec n. Cidlinou	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
632	Ridera Bohemia	Ostrava hl. n. – pravé nádraží	Ostrava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
633	ROSSO STEEL Zaječí	Zaječí	Břeclav	BF Logistics s. r. o.	www.bfl.cz
634	Roztoky	Roztoky u Křivoklátu	Beroun	Ing. Jan DUDÁČEK	jandudacek@seznam.cz
635	RSM Hradec Králové, Chrudim město	Chrudim město	Pardubice	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
636	RSM Hradec Králové, ŽST Česká Třebová	Česká Třebová	Česká Třebová	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
637	RSM Hradec Králové, ŽST Kopidlno	Kopidlno	Turnov	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
638	RSM Hradec Králové, ŽST Meziměstí	Meziměstí	Trutnov	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
639	RSM Hradec Králové, ŽST Ostroměř	Ostroměř	Hradec Králové	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
640	RSM Hradec Králové, ŽST Svitavy	Svitavy	Česká Třebová	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
641	RSM Hradec Králové, ŽST Třebovice v Čechách	Třebovice v Čechách	Česká Třebová	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
642	RSM Hradec Králové, ŽST Zámrsk	Zámrsk	Pardubice	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
643	RSM Olomouc, ŽST Krnov	Krnov	Opava	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
644	RSM Olomouc, ŽST Litovel předměstí	Litovel předměstí	Přerov	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
645	RSM Olomouc, ŽST Ostrava hl. n. – báňské nádraží	Ostrava hl. n. – báňské nádraží	Ostrava	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
646	RSM Praha, ŽST Byšice	Byšice	Nymburk	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
647	RSM Praha, ŽST Kolín	Kolín	Kolín	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
648	RSM Praha, ŽST Kolín m. n.	Kolín	Kolín	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
649	RSM Praha, ŽST Kralupy nad Vltavou	Kralupy nad Vltavou	Kralupy nad Vltavou	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
650	RSM Praha, ŽST Malešov	Malešov	Kolín	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
651	RSM Ústí nad Labem, ŽST Petrohrad	Petrohrad	Louny	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
652	RSPM Praha – vlečka Hranice	Hranice na Moravě	Přerov	Ing. Miloslav Šmíd	vlecky.smid@seznam.cz
653	RT Power, Bělá pod Bezdězem	Bělá pod Bezdězem	Liberec	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
654	RUND	Jaroměř	Hradec Králové	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
655	Rybářství Třeboň Hld. a. s. – provoz Hluboká nad Vltavou	Hluboká nad Vltavou	České Budějovice	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
656	Řetězárna a. s.	širá trať Jeseník – Písečná	Olomouc	Řetězárna a. s.	www.retezarna.cz
657	S.P.T. spol. s r. o., vlečka Dobříš	Dobříš	Benešov u Prahy	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
658	SAGRAS, a. s., Bystřice nad Pernštejnem	Bystřice nad Pernštejnem	Havlíčkův Brod	ARGO CONSULTING, s. r. o.	benesik.argo@volny.cz
659	SAKO Brno, a. s. – Slatina	Brno-Slatina	Brno	BF Logistics s. r. o.	www.bfl.cz
660	SANRE, spol. s r. o. – vlečka Bohumín	Bohumín	Ostrava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
661	Satalice truhlárna	Praha-Satalice	Praha-Libeň	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
662	SCREWS & WIRE Libčice a. s.	Libčice nad Vltavou	Praha-Libeň	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
663	SD KOVOŠROT s. r. o., vlečka Brno	Brno dolní nádraží	Brno	SD KOVOŠROT s. r. o.	www.sdkovosrot.cz
664	Seco GROUP a. s., vlečka Jičín	Jičín	Turnov	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
665	Sedlecký kaolin a. s., vlečka Božičany	Božičany nz.	Karlovy Vary	Sedlecký kaolin a. s.	www.sedlecky-kaolin.cz
666	Sedlecký kaolin a. s., vlečka Sadov	Sadov nz.	Karlovy Vary	Sedlecký kaolin a. s.	www.sedlecky-kaolin.cz
667	Semperflex Optimit s. r. o.	Odry	Opava	Semperflex Optimit s. r. o.	lubomir.jindra@semperflex.cz
668	SH-EKO - Ražice	Ražice	Strakonice	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
669	Schiedel Zliv	Zliv	České Budějovice	Dopravní a inženýrské služby s. r. o.	pumpr@k-buildingcb.cz
670	SCHOTT CR, a. s. – Valašské Meziříčí	Valašské Meziříčí	Valašské Meziříčí	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
671	Siemens Elektromotory s. r. o., Mohelnice	Mohelnice	Olomouc	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
672	SIGMA Lutín a. s.	dopravna D3 Třebčín	Přerov	SIGMA DOPRAVA spol. s r. o.	z.sedlacek@sigma-doprava.cz
673	SILNICE ČÁSLAV – HOLDING, a. s., vlečka Vlastějovice	Vlastějovice	Benešov u Prahy	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
674	Silo – Město Albrechtice	Město Albrechtice	Opava	Railway Capital a. s.	www.railwaycapital.cz
675	Silo Borek u Zbiroha	Zbiroh	Plzeň	Ing. Jan DUDÁČEK	jandudacek@seznam.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
676	Silo Ronov s. r. o., vlečka Ronov nad Doubravou	Ronov nad Doubr.	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
677	Skanska a. s. – vlečka kamenolom Zárubka	trať Žďárec – Chrast u Chrudimi	Pardubice	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
678	Skanska DS – montážní základna Křemže	Křemže	České Budějovice	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
679	Skanska DS – vlečka Praha-Hostivař	Praha-Hostivař	Praha hl. n.	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
680	Skanska DS – montážní základna Kralupy nad Vltavou	Kralupy nad Vltavou	Kralupy nad Vltavou	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
681	Skladový areál MR Borohrádek	Borohrádek	Hradec Králové	Traťová strojní společnost, a. s.	www.tsscargo.cz
682	Skladový areál MR Borohrádek	Borohrádek	Hradec Králové	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
683	Skladový areál MR Čáslav	Čáslav	Kolín	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
684	Skladový areál MR Chrast u Chrudimi	Chrast u Chrudimi	Pardubice	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
685	Skladový areál MR Chropyně Rasina	Chropyně	Přerov	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
686	Skladový areál MR Okna	Okna	Liberec	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
687	Skladový areál MR Pačejov	Pačejov	Strakonice	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
688	Skladový areál MR Studenec	Studenec	Havlíčkův Brod	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
689	Sklady Hodonín	trať Hodonín – Holíč nad Moravou (ŽSR)	Břeclav	Ing. Miloslav Šmíd	vlecky.smid@seznam.cz
690	Sladovna Tábor	Tábor	Tábor	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
691	SLADOVNY SOUFFLET ČR, a. s., vlečka Litovel	dopravna D3 Litovel	Přerov	SLADOVNY SOUFFLET ČR, a. s.	www.slad.cz
692	SLADOVNY SOUFFLET ČR, a. s., vlečka Prostějov	Prostějov hl. n.	Přerov	SLADOVNY SOUFFLET ČR, a. s.	www.slad.cz
693	SLADOVNY SOUFFLET ČR, a. s., vlečka Kroměříž	Kroměříž	Valašské Meziříčí	BF Logistics s. r. o.	www.bfl.cz
694	SLADOVNY SOUFFLET ČR, a. s., závod Hodonice	Hodonice	Jihlava	BF Logistics s. r. o.	www.bfl.cz
695	SLADOVNY SOUFFLET ČR, a. s., závod Kroměříž, vlečka Ivanovice na Hané	Ivanovice na Hané	Brno	BF Logistics s. r. o.	www.bfl.cz
696	Sladovny Soufflet, závod Nymburk	Nymburk-město	Nymburk	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
697	SLEZAN Frýdek-Místek a. s.	Frýdek-Místek	Český Těšín	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
698	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s. – Bdr	Ostrava hl. n.	Ostrava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
699	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s. – Frýdlant nad Ostravicí	Frýdlant nad Ostravicí	Český Těšín	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
700	Sloupárna Majdalena	Majdalena	Tábor	SLOUPÁRNA Majdalena s. r. o.	www.slouparna.cz
701	Slovácké strojírny, a. s.	Uherský Brod	Valašské Meziříčí	Slovácké strojírny, akciová společnost	www.sub.cz
702	SOKV České Budějovice	České Budějovice	České Budějovice	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
703	SOKV Ostrava	Ostrava hl. n.	Ostrava	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
704	SOLNÉ MLÝNY Olomouc	Olomouc hl. n.	Olomouc	OLSPED, s. r. o.	www.olsped.cz
705	SPOLEČNOST KOLEJOVÝCH VOZIDEL s. r. o., areál ZLIČÍN	Praha-Zličín	Praha hl. n.	NOR a. s.	www.nor.cz
706	Spolek pro chemickou a hutní výrobu a. s., Ústí nad Labem	Ústí n. L. západ	Ústí nad Labem	Spolek pro chemickou a hutní výrobu a. s.	www.spolchemie.cz
707	Správa a údržba silnic Pardubického kraje, vlečka Třemošnice	Třemošnice	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
708	Správa národního parku a chráněné krajinné oblasti Šumava	Nová Pec	České Budějovice	BUTRACO s. r. o. „v likvidaci“	butraco@butraco.cz
709	SPU Pardubice	Pardubice hl. n.	Pardubice	Chládek a Tintěra, Pardubice a. s.	www.cht-pce.cz
710	SSQ Property a. s., vlečka Kolín	Kolín	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
711	STABRA CZ	Vratimov	Opava	VA Progres s. r. o.	www.vaprogres.cz
712	STAKOMA v. o. s., Ústí nad Labem / Linde Gas a. s. Ústí nad Labem	Ústí nad Labem západ	Ústí nad Labem	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
713	STAMEDOP, a. s., Olomouc	Olomouc hl. n.	Olomouc	ARGO Consulting, s. r. o.	benesik.argo@volny.cz
714	Stará vlečka	Praha-Zličín	Praha hl. n.	Marcela Čechová	cech.oto@quick.cz
715	STARBRIGHT s. r. o., vlečka Čáslav	Čáslav	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
716	Stavební materiály Schaffer s. r. o.	Hulín	Valašské Meziříčí	OLSPED, s. r. o.	www.olsped.cz
717	Stora Enso Timber Planá s. r. o., vlečka Planá	Planá u Mariánských Lázní	Plzeň	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
718	Stora Enso Timber Ždírec	Ždírec nad Doubravou	Havlíčkův Brod	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
719	SUBLIMA CZ, s. r. o.	Březnice	Strakonice	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
720	SV metal s. r. o. Letohrad	Letohrad	Česká Třebová	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
721	SVIT	Zlín střed	Valašské Meziříčí	Alpiq Generation (CZ) s. r. o.	generation.alpiq.cz
722	SVOR Skrochovice	Skrochovice	Opava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
723	ŠKODA AUTO a. s. – Mladá Boleslav	Mladá Boleslav město	Nymburk	Ing. František SMOLA	www.vlecky.altre.cz
724	ŠKODA AUTO Solnice	Solnice	Hradec Králové	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
725	Škrobárna Reality, a. s.	Brno-Maloměřice	Brno	PRODACH CZ, s. r. o.	prodach.sro@seznam.cz
726	ŠMERAL Brno, a. s.	Brno-Maloměřice	Brno	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
727	Šroubárna Kyjov	Kyjov	Břeclav	Šroubárna Kyjov, spol. s r. o.	www.sroubk.cz
728	TATRA, a. s.	Kopřivnice nákladové nádraží	Opava	Zdeněk Valchář – VA Progres	www.vaprogres.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
729	TEC Cukrovar Kopidlno a. s.	Kopidlno	Turnov	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
730	TEDOP s. r. o.	Čáslav	Kolín	TEDOP s. r. o.	www.tedop.cz
731	Teplárna České Budějovice – hlavní závod	České Budějovice	České Budějovice	Dopravní a inženýrské služby s. r. o.	pumpr@k-buildingcb.cz
732	Teplárna Komořany	Třebušice	Most	DOSTA s. r. o.	www.dosta.cz
733	Teplárna Loučovice	Loučovice – Lipno nad Vltavou	České Budějovice	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
734	Teplárna Písek	Písek	Strakonice	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
735	Teplárna Tábor	Tábor	Tábor	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
736	Teplárny Brno, a. s. – vlečka Červený mlýn	Brno-Královo Pole	Brno	BF Logistics s. r. o.	www.bfl.cz
737	Teplárny Brno, a. s. – vlečka Špitálka	Brno-Maloměřice	Brno	BF Logistics s. r. o.	www.bfl.cz
738	Teplárny Liberec	Liberec (dolní nádraží)	Liberec	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
739	TERASO Horažďovice	Horažďovice	Klatovy	TERASO Horažďovice, s. r. o.	www.teraso.cz
740	Tereos TTD, a. s., závod lihovar Kojetín	Kojetín	Přerov	BF Logistics s. r. o.	www.bfl.cz
741	Tereos TTD, a. s., vlečka Chrudim	Chrudim město	Pardubice	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
742	Terminal Brno	Brno-jih	Brno	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
743	TEVA	Opava-Komárov	Opava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
744	THORSSEN s. r. o. – Mladecko	dopravna D3 Mladecko	Opava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
745	TOMA, a. s.	Otrokovice	Valašské Meziříčí	TOMA, a. s.	www.tomaas.cz
746	Tomáš Novotný – Cementárna Maloměřice	Brno-Maloměřice	Brno	Českomoravský cement, a. s.	www.heidelbergcement.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
747	TOMEGAS Branice	Branice	Strakonice	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
748	TON Bystřice pod Hostýnem	Bystřice pod Hostýnem	Valašské Meziříčí	TON a. s.	www.ton.eu
749	TON Holešov	Holešov	Valašské Meziříčí	TON a. s.	www.ton.eu
750	TOPEK – Oil.cz, a. s., vlečka Pardubice	Pardubice hl. n.	Pardubice	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
751	TOPEK – Oil.cz, a. s., vlečka Červené Pečky	Praha-Uhříněves	Praha hl. n.	JOANNES, s. r. o.	www.joaness.cz
752	TOPÍRNA ZÁSMUKY	Zásmuky	Kolín	KŽC Doprava, s. r. o.	www.kzc.cz
753	TOPOS PREFA Tovačov	Tovačov	Přerov	GJW Praha spol. s r. o.	www.gjw-praha.cz
754	TOS Varnsdorf	Dolní Podluží	Děčín	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
755	TOSHULIN, a. s.	Hulín	Valašské Meziříčí	TOSHULIN, a. s.	www.toshulin.cz
756	TOTAL ČESKÁ REPUBLIKA s. r. o., vlečka Kouřim	Kouřim	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
757	TRANSPEDIA Česká Kamenice	Česká Kamenice – Mlýny	Děčín	KŽC Doprava, s. r. o.	www.kzc.cz
758	TROJEK – Ostrava hl. n. – levé	Ostrava hl. n. – levé nádraží	Ostrava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
759	TROJEK, s. r. o., vlečka Kolín	Kolín	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
760	TSR Ostrava-Přívoz	Ostrava hl. n.	Ostrava	Ing. Miloslav Šmíd	vlecky.smid@seznam.cz
761	TSS Borohrádek	Borohrádek	Hradec Králové	TSS Cargo a. s.	www.tsscargo.cz
762	TSS Hradec Králové	Hradec Králové hl. n.	Hradec Králové	Traťová strojní společnost, a. s.	www.tssas.cz
763	TSS Hulín	Hulín	Valašské Meziříčí	TSS Cargo a. s.	www.tsscargo.cz
764	TSS Lovosice	Lovosice	Lovosice	Traťová strojní společnost, a. s.	www.tssas.cz
765	TSS Starý Plzenec	Starý Plzenec	Plzeň	Traťová strojní společnost, a. s.	www.tssas.cz
766	Uhelné sklady Jablůnka	Jablůnka	Valašské Meziříčí	M.NAVY, s. r. o.	www.m-navy.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
767	Uhelné sklady Jihlava	Jihlava město	Jihlava	Uhelné sklady Jihlava a. s.	www.usjihlava.cz
768	Uhelné sklady Strančice	Strančice	Praha hl. n.	JOANNES, s. r. o.	www.joaness.cz
769	UNEX a. s. Uničov	širá trať ŽST Uničov – ŽST Újezd u Uničova	Olomouc	UNEX Servis, s. r. o.	www.unex.cz
770	UNIKOM a. s. – vlečka Uhlířské Janovice	Uhlířské Janovice	Kolín	Josef Pekárek	pekarek.josef@mybox.cz
771	UNITOOLS CZ a. s., Valašské Meziříčí	Valašské Meziříčí	Přerov	ARGO Consulting, s. r. o.	benesik.argo@volny.cz
772	Usti Infrastructure s. r. o., hlavní závod – dolní větev 2	Ústí nad Labem-Střekov	Ústí nad Labem	Usti Infrastructure s. r. o.	www.oleochem.cz
773	Usti Infrastructure s. r. o., hlavní závod – horní větev 1	Ústí nad Labem-Střekov	Ústí nad Labem	Usti Infrastructure s. r. o.	www.oleochem.cz
774	Usti Infrastructure s. r. o., hlavní závod – Klihovna	Ústí nad Labem-Střekov	Ústí nad Labem	Usti Infrastructure s. r. o.	www.oleochem.cz
775	UVR Mníšek pod Brdy a. s.	Lužice	Břeclav	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
776	VADS BOHUMÍN	Bohumín	Ostrava	AWT ROSCO a. s.	www.awt.eu
777	Vápenka Vitošov, s. r. o.	Zábřeh na Moravě	Olomouc	VÁPENKA VITOŠOV s. r. o.	www.vapenka-vitosov.cz
778	Vápenka Vitoul Měrotín	dopravna D3 Mladeč	Přerov	VÁPENKA VITOUL s. r. o.	www.vitoul.cz
779	VARI	Lysá nad Labem	Kolín	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
780	VASPED Varnsdorf	Varnsdorf	Děčín	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
781	Veba a. s. Broumov, vlečka Broumov	Broumov	Trutnov	NOR a. s.	www.nor.cz
782	Veba a. s. Broumov, vlečka Broumov Olivětín	Broumov-Olivětín	Trutnov	NOR a. s.	www.nor.cz
783	VELVETA a. s. Varnsdorf	Varnsdorf	Děčín	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
784	Vendys Česká Lípa – I.	Česká Lípa hl. n.	Liberec	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
785	Veolia Energie ČR – Krnov	Krnov	Opava	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
786	Veolia Energie ČR – Třebovice	Ostrava-Svinov	Opava	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
787	VETROPACK MORAVIA GLASS	Kyjov	Břeclav	BPS – Prastav, s. r. o.	www.bps-prastav.cz
788	Větrovan	širá trať Bruntál – Malá Morávka	Opava	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
789	VIA-REK, s. r. o. Rájec – Jestřebí	Rájec-Jestřebí	Brno	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
790	VIKTORIAGRUPPE Průmyslová zóna Chlumec nad Cidlinou	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové	BF Logistics s. r. o.	www.bfl.cz
791	VÍTKOVICE Doprava	Ostrava střed; Ostrava-Vítkovice	Ostrava	VÍTKOVICE Doprava, a. s.	www.doprava.vitkovice.cz
792	VITKOVICE HARD	Jeseník	Olomouc	VÍTKOVICE POWER ENGINEERING a. s.	www.vitkovice.cz
793	Vladimír Beneš – Temelín	Temelín	České Budějovice	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
794	Vlečka a. s., ZZ Plzeň, provoz Kralovice	Kralovice	Beroun	JOANNES, s. r. o.	www.joaness.cz
795	Vlečka – Depo Teplice	Teplice v Čechách	Ústí nad Labem	Správa Ústecké dráhy s. r. o.	www.usteckadraha.cz
796	Vlečka – Planá nad Lužnicí	Planá nad Lužnicí	Tábor	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
797	Vlečka – přístav Kolín	Kolín	Kolín	České přístavy, a. s.	www.ceskepristavy.cz
798	Vlečka – přístav Mělník	Mělník	Lovosice	České přístavy, a. s.	www.ceskepristavy.cz
799	Vlečka – přístav Ústí nad Labem	Ústí n. L. hl. n. obvod sever	Ústí nad Labem	České přístavy, a. s.	www.ceskepristavy.cz
800	VLEČKA – Výtopna Babín	Horažďovice předměstí	Strakonice	RETROLOK s. r. o.	www.retlok.com
801	Vlečka A.G. Service, Chotěšov pod Hazmburkem	Chotěšov pod Hazmburkem	Lovosice	Miloš Hojda-Business-service	www.agservice.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
802	Vlečka A.Z. – Hostivice	Hostivice	Kladno	A. ZADÁK – STAV., spol. s r. o.	www.azadakstav.cz
803	Vlečka ACTIVIUS Ústí nad Labem	Ústí n. L. hl. n. obvod sever	Ústí nad Labem	Ing. Miloslav Šmíd	vlecky.smid@seznam.cz
804	Vlečka Actual spinning Nová Paka	Nová Paka	Turnov	Ing. Miroslav Holubář	holubar@provozdrah.cz
805	Vlečka ADM Olomouc	Olomouc hl. n.	Olomouc	IDS CARGO a. s.	www.ids-cargo.cz
806	Vlečka AGP – Beroun-Závodí	Beroun-Závodí	Beroun	AGP Beroun-Agropodnik, a. s.	www.agpberoun.cz
807	Vlečka AGRO Blatná a. s.	Rokycany	Plzeň	AGRO Blatná a. s.	www.agroblatna.cz
808	Vlečka AGRO Radomyšl	Radomyšl	Strakonice	EDOP s. r. o.	v.kamba@tiscali.cz
809	Vlečka AGRO Žamberk a. s.	Žamberk	Česká Třebová	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
810	Vlečka Agrodružstvo Katusice	Katusice	Nymburk	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
811	Vlečka Agrochem a. s., Lanškroun	Lanškroun	Česká Třebová	Agrochem a. s. Lanškroun	www.agrochem.cz
812	Vlečka Agrochem a. s., Lanškroun (ZZN)	Lanškroun	Česká Třebová	Agrochem a. s. Lanškroun	www.agrochem.cz
813	Vlečka AGRONA Hostomice	Hostomice pod Brdy	Strakonice	Ing. Jan DUDÁČEK	jandudacek@seznam.cz
814	Vlečka Amylon Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	Amylon, a. s.	www.amylon.cz
815	Vlečka Ardagh Teplice	Teplice v Čechách	Ústí nad Labem	Raeder & Falge s. r. o.	www.raeder-falge.cz
816	Vlečka ARMABETON a. s. – Prunéřov	Kadaň-Prunéřov – Kadaň	Most	EKOMETAL, spol. s r. o.	www.ekometalkadan.cz
817	Vlečka ARS ALTMANN Lysá nad Labem	Lysá nad Labem	Nymburk	Jitka OTAVOVÁ	karelotava@centrum.cz
818	Vlečka Avia a. s.	Praha-Čakovice	Praha-Libeň	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
819	Vlečka Babylon	Liberec (dolní nádraží)	Liberec	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
820	Vlečka BAEST Machinery Holding, a. s., Benešov u Pr.	Benešov u Pr.	Benešov u Prahy	BAEST Machinery Holding, a. s.	www.best.cz
821	Vlečka Beck International	Mělník	Lovosice	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
822	Vlečka Bělčice	Bělčice	Strakonice	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
823	Vlečka BETA Rokycany	Rokycany	Plzeň	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
824	Vlečka BETONIKA plus s. r. o.	Vraňany-Lužec	Kralupy nad Vltavou	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
825	Vlečka BIOLÍH Kolín, a. s.	Kolín	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
826	Vlečka Brik – Bečov u Mostu	Bečov u Mostu	Louny	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
827	Vlečka BSS METACO a. s.	Brandýs n. L. – Toušeň	Praha-Libeň	JOANNES, s. r. o.	www.joaness.cz
828	Vlečka CEMBRIT Beroun-Závodí	Beroun-Závodí	Beroun	Michal Keller	jana.samcova@cembrit.cz
829	Vlečka CEMEX	Prachovice	Pardubice	TransPlus (Česko) s. r. o.	www.transplus.cz
830	Vlečka Cerekvice	Hněvčeves	Hradec Králové	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
831	Vlečka COLAS Dyje	trať Hodonice – Znojmo	Jihlava	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
832	Vlečka Commexim Group Sulejovice	Lovosice – Čížkovice	Lovosice	Raeder & Falge s. r. o.	www.raeder-falge.cz
833	Vlečka Čebín	Tišnov	Havlíčkův Brod	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
834	Vlečka Čech odpady Jemnice	Jemnice	Jihlava	KSPD. S. r. o.	www.kspd.cz
835	Vlečka Čelechovice na Hané	Čelechovice na Hané	Přerov	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
836	Vlečka ČEPS, a. s. – Rozvodna Hradec u Kadaně	Poláky – Hradec u Kadaně	Most	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
837	Vlečka ČEZ Distribuce RO Krasíkov	Krasíkov	Česká Třebová	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
838	Vlečka ČEZ Distribuce RO Všestary	Všestary	Hradec Králové	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
839	Vlečka ČEZ, a. s. – elektrárna Poříčí	Trutnov střed	Trutnov	SD – Kolejová doprava, a. s.	www.sd-kd.cz
840	Vlečka ČEZ, a. s. – elektrárna Prunéřov	Kadaň-Prunéřov	Most	SD – Kolejová doprava, a. s.	www.sd-kd.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
841	Vlečka ČKD Kutná Hora	Kutná Hora hl. n.	Kolín	GJW Praha spol. s r. o.	www.gjw-praha.cz
842	Vlečka ČKD Slaný	Podlešín-Slaný	Kralupy nad Vltavou	KOLSTAV – KRALUPY s. r. o.	kolstav@quick.cz
843	Vlečka DADRUS	Chrast u Chrudimi	Pardubice	GJW Praha spol. s r. o.	www.gjw-praha.cz
844	Vlečka Day – Dec s. r. o.	Chodov	Karlovy Vary	DOSTA s. r. o.	www.dosta.cz
845	Vlečka Day – Dec s. r. o. / Vlečka – Montážní základna Chodov	(Chodov) – Vlečka Day – Dec s. r. o.	Karlovy Vary	DOSTA s. r. o.	www.dosta.cz
846	Vlečka De Heus a. s., Běstovice	trať Choceň – Újezd u Chocně	Pardubice	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
847	Vlečka DHV Lužná u Rakovníka, PP Tanvald	Tanvald	Liberec	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
848	Vlečka DHV Lužná u Rakovníka, ŽST Lužná u Rakovníka	Praha-Libeň	Praha-Libeň	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
849	Vlečka DIOSS NÝŘANY	Nýřany	Plzeň	JOANNES, s. r. o.	www.joaness.cz
850	Vlečka DKV Brno, PP Bystřice nad Pernštejnem	Bystřice nad Pernštejnem	Havlíčkův Brod	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
851	Vlečka DKV Brno, PP Jemnice	Jemnice	Jihlava	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
852	Vlečka DKV Brno, PP Slavonice	Slavonice	Jihlava	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
853	Vlečka DKV Brno, PP Telč	Telč	Jihlava	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
854	Vlečka DKV Česká Třebová, PP Dobruška	Dobruška	Trutnov	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
855	Vlečka DKV Česká Třebová, PP Jilemnice	Jilemnice	Trutnov	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
856	Vlečka DKV Olomouc, PP Lipová-lázně	Lipová-lázně	Olomouc	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
857	Vlečka DKV Olomouc, PP Prostějov	Prostějov	Přerov	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
858	Vlečka DKV Plzeň, PJ Cheb	Cheb	Karlovy Vary	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
859	Vlečka DKV Plzeň, PJ Plzeň, Myčka OV	Plzeň hlavní nádraží	Plzeň	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
860	Vlečka DKV Plzeň, PJ Plzeň, PP Bělá n. R.	Bělá nad Radbuzou	Klatovy	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
861	Vlečka DKV Plzeň, PJ Plzeň, PP Bezdružice	Bezdružice	Plzeň	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
862	Vlečka DKV Plzeň, PJ Plzeň, PP Kladno	Kladno	Kladno	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
863	Vlečka DKV Plzeň, PJ Plzeň, PP Klatovy	Klatovy	Klatovy	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
864	Vlečka DKV Plzeň, PJ Plzeň, PP Lochovice	Lochovice	Strakonice	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
865	Vlečka DKV Plzeň, PJ Plzeň, PP Nýřany	Nýřany	Plzeň	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
866	Vlečka DKV Plzeň, PJ Plzeň, PP Tachov	Tachov	Klatovy	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
867	Vlečka DKV Plzeň, PJ Rakovník	Rakovník	Beroun	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
868	Vlečka DKV Plzeň, PP Mirošov	Mirošov	Plzeň	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
869	Vlečka DOBET s. r. o., Krhanice	Krhanice – Jílové u Prahy	Benešov u Prahy	Ing. František SMOLA	www.vlecky.altre.cz
870	Vlečka DOBET s. r. o., Mariánská skála	Ústí n. L. hl. n. obvod sever	Ústí nad Labem	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
871	Vlečka DPOV Přerov	Přerov	Přerov	DPOV, a. s.	www.dpov.cz
872	Vlečka Dr. Pio Kinský dal Borgo, Chlumec nad Cidlinou	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové	PRODRA s. r. o.	slipensky@seznam.cz
873	Vlečka Draslovka Kolín	Kolín	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
874	Vlečka DYKO	Kolín	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
875	Vlečka Ekošrot Horšovský Týn	Horšovský Týn	Klatovy	Železniční projekčně-stavební kancelář s. r. o.	www.zpk-ds.cz
876	Vlečka Ekošrot Žichovice	Žichovice	Klatovy	Železniční projekčně-stavební kancelář s. r. o.	www.zpk-ds.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
877	Vlečka Elektrárna Chvaletice	Řečany nad Labem	Pardubice	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
878	Vlečka Elektrárny Opatovice	odbočka ELNA Opatovice nad Labem	Hradec Králové	Elektrárny Opatovice, a. s.	www.eop.cz
879	Vlečka Elitex reality	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
880	Vlečka Faulhammer, Litomyšl	Litomyšl	Pardubice	Firma FAULHAMMER s. r. o.	www.faulhammer.cz
881	Vlečka Faulhammer, Litomyšl	Litomyšl	Pardubice	Firma FAULHAMMER s. r. o.	www.faulhammer.cz
882	Vlečka FERRUM	Rokycany	Plzeň	Železniční projekčně-stavební kancelář s. r. o.	www.zpk-ds.cz
883	Vlečka firmy Ing. František Hustoles, areál Rudná u Prahy, Masarykova ulice č. p. 921	Rudná u Prahy-Nučice	Praha hl. n.	HK spol. s r. o.	mira.hubka@volny.cz
884	Vlečka František Vlach – ZEMOS	Světlá nad Sázavou	Havlíčkův Brod	František Vlach	www.zemos.cz
885	Vlečka Fronk	Domažlice	Klatovy	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
886	Vlečka GRANETTE a. s., Krásné Březno	Ústí n. L. hl. n. obvod sever	Ústí nad Labem	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
887	Vlečka Hájek	Hájek	Karlovy Vary	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
888	Vlečka Hajniště	Hajniště z.	Liberec	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
889	Vlečka Hartmann – Rico a. s., Veverská Bitýška, provoz Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, a. s.	www.cht-pce.cz
890	Vlečka HELIOR CZ, a. s., Černožice n. Labem	trať Smiřice – Jaroměř	Hradec Králové	HELIOR CZ, a. s.	www.helior.cz
891	Vlečka Heřmanův Městec	Kostelec u Heřmanova Městce	Pardubice	JIPOK, s. r. o.	jipok@volny.cz
892	Vlečka HET Ohníč	Ohníč	Most	Raeder & Falge s. r. o.	www.raeder-falge.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
893	Vlečka Hněvice	Hněvice	Lovosice	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
894	Vlečka HOLOUBEK ENERGO a. s. Černožice nad Labem	trať Smiřice – Jaroměř	Hradec Králové	HOLOUBEK ENERGO a. s.	www.holoubekenergo.cz
895	Vlečka HP-Pelzer Žatec	Žatec	Louny	Raeder & Falge s. r. o.	www.raeder-falge.cz
896	Vlečka Chemopharma a. s. Ústí nad Labem	Ústí n. L. západ	Ústí nad Labem	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
897	Vlečka I. MTZ Moravská Třebová	Moravská Třebová	Česká Třebová	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
898	Vlečka INTERMA Příšovice	Příšovice	Turnov	Interma, akciová společnost	www.interma.cz
899	Vlečka IZOBAL Ústí nad Labem západ	Ústí nad Labem západ	Ústí nad Labem	Provozování dráhy, kolejové stavby a servis Tomáš Brýda	tomas.bryda@gmail.com
900	Vlečka Jarý – Pardubice	Pardubice-Rosice nad Labem	Pardubice	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
901	Vlečka Jednota Borovany	Borovany	České Budějovice	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
902	Vlečka Josef Petzold, Poděbrady	Poděbrady	Kolín	JIPOK, s. r. o.	jipok@volny.cz
903	Vlečka Kamenolom Košťálov	Košťálov	Turnov	Josef Pekárek	pekarek.josef@mybox.cz
904	Vlečka Kaplan Dolní Lipka	Dolní Lipka	Česká Třebová	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
905	Vlečka Karel Musil	Žatec západ	Louny	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
906	Vlečka Karlovarská	Praha-Ruzyně – Hostivice	Kladno	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
907	Vlečka Karosa	Vysoké Mýto	Pardubice	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
908	Vlečka Kaučuk SKP Úžice	Úžice	Kralupy nad Vltavou	UNIPETROL DOPRAVA, s. r. o.	www.unipetroldoprava.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
909	Vlečka Kaučuk, základní závod	Chvatěruby	Kralupy nad Vltavou	UNIPETROL DOPRAVA, s. r. o.	www.unipetroldoprava.cz
910	Vlečka KB – BLOK	Postoloprty	Louny	KB - BLOK systém, s. r. o.	www.kb-blok.cz
911	Vlečka KD METALL, s. r. o. Jaroměř	Jaroměř	Hradec Králové	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
912	Vlečka KD Trans s. r. o.	Beroun	Beroun	KD Trans s. r. o.	www.kdtrans.cz
913	Vlečka Klima Prachatice	Prachatice	České Budějovice	Dopravní a inženýrské služby s. r. o.	pumpr@k-buildingcb.cz
914	Vlečka Kněževes	Kněževes	Kladno	HERKULES KHKD s. r. o.	www.khkd.cz
915	Vlečka Knotek	Praha-Uhříněves	Praha hl. n.	Ing. Jaroslav Vrba	vrbajaroslav@seznam.cz
916	Vlečka KOPOS KOLÍN a. s.	Kolín	Kolín	KOPOS KOLÍN a. s.	www.kopos.cz
917	Vlečka Korado a. s.	Česká Třebová	Česká Třebová	Doc. Ing. Rudolf Kampf, CSc.	rudolf.kampf@upce.cz
918	Vlečka KOVOŠROT GROUP CZ a. s.	Praha-Hostivař	Praha hl. n.	KOVOŠROT GROUP CZ a. s.	www.kovosrot.cz
919	Vlečka Kovošrot Rakovník	Praha-Uhříněves	Beroun	Ing. Jaroslav Vrba	vrbajaroslav@seznam.cz
920	Vlečka KRONOSPAN	Osek	Ústí nad Labem	SILVA CZ, s. r. o.	votava@kronospan.cz
921	Vlečka Kuklovi	Středokluky	Kralupy nad Vltavou	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
922	Vlečka KX Líně	Chotěšov	Klatovy	Železniční projekčně-stavební kancelář s. r. o.	www.zpk-ds.cz
923	Vlečka LASSELSBERGER Podbořany	Podbořany	Louny	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
924	Vlečka LASSELSBERGER, a. s. – Rakovník 1	Lubná	Kladno	JOANNES, s. r. o.	www.joaness.cz
925	Vlečka LASSELSBERGER, a. s. – Rakovník 3	Lubná	Beroun	JOANNES, s. r. o.	www.joaness.cz
926	Vlečka LEGIOS – Horní Slavkov	trať D3 mezi dopravnami Krásný Jez – Horní Slavkov	Karlovy Vary	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
927	Vlečka LEGIOS České Velenice	České Velenice	České Budějovice	Raeder & Falge s. r. o.	www.raeder-falge.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
928	Vlečka LEGIOS Louny	Louny	Louny	Raeder & Falge s. r. o.	www.raeder-falge.cz
929	Vlečka LEGIOS Nymburk	Nymburk hl. n.	Nymburk	Raeder & Falge s. r. o.	www.raeder-falge.cz
930	Vlečka Letiště Brno-Tuřany	Brno-Slatina	Brno	LETIŠTĚ BRNO a. s.	www.brno-airport.cz
931	Vlečka Logistické centrum LOVOSICE	Lovosice	Lovosice	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
932	Vlečka LOKO-MOTIV	dopravna D3 Křimov	Most	MBM rail s. r. o.	www.mbmr.cz
933	Vlečka Lom Litice n. O.	Litice nad Orlicí	Česká Třebová	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
934	Vlečka Loukov	Osíčko	Valašské Meziříčí	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
935	Vlečka Lučebn	Kolín	Kolín	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
936	Vlečka LYBAR, a. s., Velvěty	Úpořiny	Ústí nad Labem	Enaspol a. s.	www.enaspol.cz
937	Vlečka LYCKEBY AMYLEX Horažďovice	Horažďovice	Klatovy	MBM rail s. r. o.	www.mbmr.cz
938	Vlečka Mattoni – Kyselka	Vojkovice nad Ohří	Karlovy Vary	Rail system s. r. o.	www.railsystem.cz
939	Vlečka MBŽS Skalsko	dopravna D3 Skalsko	Nymburk	MBM rail s. r. o.	www.mbmr.cz
940	Vlečka MBŽS Skalsko 2	dopravna D3 Skalsko	Nymburk	MBM rail s. r. o.	www.mbmr.cz
941	Vlečka METALIS Nejdek	Nejdek – Nové Hamry	Karlovy Vary	DOSTA s. r. o.	www.dosta.cz
942	Vlečka METRANS a. s.	Lípa nad Dřevnicí	Valašské Meziříčí	METRANS, a. s.	www.metrans.eu
943	Vlečka Montážní základna Polepy	Polepy	Lovosice	N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s. r. o.	www.nanlitomerice.cz
944	Vlečka MS UTILITIES & SERVICES a. s.	Bohumín	Ostrava	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
945	Vlečka M-SILNICE a. s. – obalovna Staré Místo	Staré Místo u Jičína	Turnov	Ing. Miroslav Holubář	holubar@provozdrah.cz
946	Vlečka Mstětice	Mstětice	Praha-Libeň	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
947	Vlečka MTH Hradec Králové	Hradec Králové	Hradec Králové	PRODRA s. r. o.	slipensky@seznam.cz
948	Vlečka NAPOS s. r. o. Předměřice n. L.	Předměřice nad Labem	Hradec Králové	Ing. Miloslav Šmíd	vlecky.smid@seznam.cz
949	Vlečka Natura DKNový Bydžov	Nový Bydžov	Hradec Králové	NATURA DK, a. s.	www.naturadk.eu
950	Vlečka Nejdecké česárny vlny a. s.	Nová Role – Nejdek	Karlovy Vary	DOSTA s. r. o.	www.dosta.cz
951	Vlečka NEUBER Praha	Praha-Horní Počernice	Praha-Libeň	Brenntag CR s. r. o.	www.brenntag.cz
952	Vlečka Obchod Palivy a stavebninami Praha s. p.	Praha-Běchovice	Praha-Libeň	BĚCHOVICKÉ UHELNÉ SKLADY s. r. o.	www.bechovickeuhelnesklady.com
953	Vlečka odboru 05 Logistika Velké Opatovice	Velké Opatovice	Brno	DOPAZ s. r. o.	www.dopaz.cz
954	Vlečka O-I Manufacturing ČR – Dubí	Teplice lesní brána	Ústí nad Labem	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
955	Vlečka ORNELA	trať Tanvald – Harachov, Desná – Dolní Polubný	Liberec	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
956	Vlečka Pábl Jaroměř	Jaroměř	Hradec Králové	MBM rail s. r. o.	www.mbmr.cz
957	Vlečka PAPOS v. o. s.	Ostrov nad Ohří	Karlovy Vary	PAPOS v. o. s.	www.papos.cz
958	Vlečka PARAMO, a. s., Kolín I	Kolín	Kolín	UNIPETROL DOPRAVA, s. r. o.	www.unipetroldoprava.cz
959	Vlečka Paramo, a. s. Pardubice	Pardubice hl. n.	Pardubice	UNIPETROL DOPRAVA, s. r. o.	www.unipetroldoprava.cz
960	Vlečka PEPSICO CZ s. r. o., Teplice nad Metují	Teplice nad Metují	Trutnov	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
961	Vlečka Pivovar Velké Popovice	Strančice	Praha hl. n.	PVTKŽ Benešov, s. r. o.	tel.: 602 174 879
962	Vlečka PKÚ Trmice	Ústí n. L. západ	Ústí nad Labem	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
963	Vlečka Podaný	Praha-Krč	Praha hl. n.	RUTR, spol. s r. o.	rutr.cz
964	Vlečka Prefa Brandýs n. L.	Lázně Toušeň	Praha-Libeň	JOANNES, s. r. o.	www.joaness.cz
965	Vlečka PREFA ŽATEC	Žatec západ – odb. Velichov	Louny	Raeder & Falge s. r. o.	www.raeder-falge.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
966	Vlečka Preymesser Řepov	Mladá Boleslav město	Nymburk	M.Preymesser logistika, spol. s r. o.	www.preymesser.cz
967	Vlečka PROTECO PRAHA, spol. s r. o., Kostelec n. Orl.	Kostelec nad Orlicí	Hradec Králové	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
968	Vlečka PTM Most	Most nové nádraží	Most	Raeder & Falge s. r. o.	www.raeder-falge.cz
969	Vlečka Radouš 94	Neumětely	Strakonice	NOR a. s.	www.nor.cz
970	Vlečka Rail Cargo Operator – CSKD s. r. o., Lovosice	Lovosice	Lovosice	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
971	Vlečka Rail Cargo Operátor – CSKD s. r. o., Přerov	Přerov	Přerov	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
972	Vlečka Remet Modřice	Modřice	Brno	REMET, spol. s r. o.	www.remet.net
973	Vlečka Remíza	Tábor	Tábor	Railway Capital a. s.	www.railwaycapital.cz
974	Vlečka ROSSO STEEL, Mirošov	Mirošov-Příkosice km 9,684	Plzeň	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
975	Vlečka RSM Bohumín	Bohumín	Ostrava	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
976	Vlečka RSM Brno, ŽST Hrušovany nad Jevišovkou	Hrušovany nad Jevišovkou	Jihlava	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
977	Vlečka RSM Brodek u Přerova	Brodek u Přerova	Přerov	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
978	Vlečka RSM Česká Lípa	Česká Lípa hl. n.	Liberec	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
979	Vlečka RSM Děčín východ d.n.	Děčín východ	Děčín	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
980	Vlečka RSM Hranice na Moravě	Hranice na Moravě	Přerov	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
981	Vlečka RSM Humpolec	Humpolec	Havlíčkův Brod	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
982	Vlečka RSM Jihlava odstavné kolejiště Pávov	Jihlava	Jihlava	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
983	Vlečka RSM Kopřivnice	Kopřivnice nákladové nádraží	Opava	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
984	Vlečka RSM Kořenov	Kořenov	Liberec	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
985	Vlečka RSM Lovosice město	Lovosice	Lovosice	MBM rail s. r. o.	www.mbmr.cz
986	Vlečka RSM Nymburk	Nymburk hl. n.	Nymburk	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
987	Vlečka RSM Olomouc, ŽST Lhotka n. Bečvou	Lhotka nad Bečvou	Přerov	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
988	Vlečka RSM Pečky	Pečky	Kolín	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
989	Vlečka RSM Polička	Polička	Česká Třebová	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
990	Vlečka RSM Polička	Polička	Česká Třebová	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
991	Vlečka RSM Přerov	Přerov	Přerov	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
992	Vlečka RSM Rokytnice nad Jizerou	Rokytnice nad Jizerou	Trutnov	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
993	Vlečka RSM Smiřice zastávka	Smiřice zastávka	Hradec Králové	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
994	Vlečka RSM Studénka	Studénka	Opava	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
995	Vlečka RSM Velký Osek	Velký Osek	Kolín	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
996	Vlečka RSM Záboří nad Labem	Záboří nad Labem	Pardubice	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
997	Vlečka RSM Zlonice	Zlonice	Kralupy nad Vltavou	České dráhy, a. s.	www.ceskedrahy.cz
998	Vlečka Rychnovek	trať Jaroměř – Česká Skalice	Trutnov	MBM rail s. r. o.	www.mbmr.cz
999	Vlečka RYKO a. s. I. a II.	Děčín hl. n. (západní nádraží)	Děčín	BF Logistics s. r. o.	www.bfl .cz
1000	Vlečka Řehlovice	Řehlovice	Ústí nad Labem	Raeder & Falge s. r. o.	www.raeder-falge.cz
1001	Vlečka Řetenice	Řetenice	Ústí nad Labem	AGC Flat Glass Czech a. s., člen AGC Group	www.yourglass.com
1002	Vlečka Saint – Gobain Častolovice	Častolovice	Hradec Králové	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
1003	Vlečka Savas Hýskov	Hýskov	Beroun	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
1004	Vlečka Sázavan a. s. ve Zruči n. Sáz.	Zruč nad Sázavou	Benešov u Prahy	GJW Praha spol. s r. o.	www.gjw-praha.cz
1005	Vlečka SD KOVO Mladá Boleslav město	Mladá Boleslav město	Nymburk	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
1006	Vlečka Sedlecký kaolin – Osmóza	Chodov – Božíčany nz.	Karlovy Vary	Sedlecký kaolin a. s.	www.sedlecky-kaolin.cz
1007	Vlečka Sedlnice	Sedlnice	Opava	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
1008	Vlečka Sellier a Bellot a. s.	Domašín	Benešov u Prahy	PVTKŽ Benešov, s. r. o.	tel.: 602 174 879
1009	Vlečka Semena Veleliby	Veleliby	Nymburk	SEMENA VELELIBY a. s.	sempraveleliby.netstranky.cz
1010	Vlečka Serafin Campestrini s. r. o.	Borohrádek	Hradec Králové	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
1011	Vlečka Severochema v.d.	Liberec	Liberec	Severochema, družstvo pro chemickou výrobu, Liberec	www.severochema.com
1012	Vlečka Siemens Elektromotory s. r. o. – závod Frenštát pod Radhoštěm	Frenštát pod Radhoštěm	Český Těšín	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s.	www.slezskomoravskadraha.cz
1013	Vlečka SILIKE, provozovna Děčín	Děčín hl. n.	Děčín	SILIKE keramika, spol. s r. o.	www.silike.cz
1014	Vlečka sklad Domašín – Most	Domašín	Benešov u Prahy	PVTKŽ Benešov, s. r. o.	tel.: 602 174 879
1015	Vlečka Sklopísek Střeleč a. s.	Libuň	Trutnov	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
1016	Vlečka Smyslov	Chýnov – Tábor	Tábor	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
1017	Vlečka Spolana a. s., Neratovice	Neratovice	Kralupy nad Vltavou	UNIPETROL DOPRAVA, s. r. o.	www.unipetroldoprava.cz
1018	Vlečka STARKON Vysočina s. r. o. – Telč	Telč	Jihlava	Provozování dráhy, kolejové stavby a servis Tomáš Brýda	tomas.bryda@gmail.com
1019	Vlečka Stavební výroba Dolní Žandov	Dolní Žandov	Plzeň	Poirot a. s.	tomas.cumpelik@email.cz
1020	Vlečka STAVEBNINY ZÁMEČNÍK Městec Králové	Městec Králové	Hradec Králové	Ing. Miroslav Holubář	holubar@provozdrah.cz
1021	Vlečka Strojírny Cheb, a. s.	Cheb	Karlovy Vary	Strojírny Cheb, a. s.	www.strojcheb.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
1022	Vlečka Střelice	Střelice	Brno	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
1023	Vlečka SU a. s. Citice UTT	Citice	Karlovy Vary	Sokolovská uhelná, právní nástupce, a. s.	www.suas.cz
1024	Vlečka SU a. s. Vřesová	Nové Sedlo u Lokte	Karlovy Vary	Sokolovská uhelná, právní nástupce, a. s.	www.suas.cz
1025	Vlečka SUDA	Plzeň-Křimice	Plzeň	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
1026	Vlečka Synthesia	Pardubice-Rosice nad Labem	Pardubice	UNIPETROL DOPRAVA, s. r. o.	www.unipetroldoprava.cz
1027	Vlečka ŠKODA ELECTRIC	Plzeň hlavní nádraží	Plzeň	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
1028	Vlečka ŠKODA hlavní závod	Plzeň-Jižní Předměstí	Plzeň	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
1029	Vlečka ŠKODA JS	Třemošná u Plzně	Louny	ŠKODA JS a. s.	www.skoda-js.cz
1030	Vlečka Šlapanov	Šlapanov	Jihlava	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
1031	Vlečka TAŽÍRNA OCELI – STARÉ MĚSTO, TŘINECKÉ ŽELEZÁRNY, a. s.	Staré Město u Uherského Hradiště	Valašské Meziříčí	PELSPED, s. r. o.	pelsped@volny.cz
1032	Vlečka Teplárna Holešovice	Praha-Holešovice	Praha hl. n.	EP Cargo a. s.	www.epcargo.cz
1033	Vlečka Teplárna Malešice Praha	Praha-Malešice	Praha-Libeň	EP Cargo a. s.	www.epcargo.cz
1034	Vlečka Teplárna Michle	Praha-Vršovice	Praha hl. n.	EP Cargo a. s.	www.epcargo.cz
1035	Vlečka Teplárna Náchod	Náchod	Trutnov	ČD Cargo, a. s.	www.cdcargo.cz
1036	Vlečka Teplárna Strakonice	Strakonice	Strakonice	EDOP s. r. o.	v.kamba@tiscali.cz
1037	Vlečka Teplárna Ústí nad Labem	Ústí n. L. západ	Ústí nad Labem	Advanced World Transport a. s.	www.awt.eu
1038	Vlečka Teplická strojírna	Řetenice	Ústí nad Labem	Teplická strojírna s. r. o.	www.tesas.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
1039	Vlečka TIMKO – Lázně Bělohrad	Lázně Bělohrad	Turnov	Ing. Miroslav Holubář	holubar@provozdrah.cz
1040	Vlečka Tonaso a. s.	Ústí n. L. hl. n. – Povrly 2.TK	Ústí nad Labem	ESON s. r. o.	www.esonul.cz
1041	Vlečka TOS Čelákovice	Čelákovice	Praha-Libeň	JOANNES, s. r. o.	www.joaness.cz
1042	Vlečka TREX-MB Debř	Mladá Boleslav--Debř	Turnov	Ing. Miroslav Holubář	holubar@provozdrah.cz
1043	Vlečka TRUCKPARK Loukov	Loukov u Mnicho-va Hradiště	Turnov	Ing. Miroslav Holubář	holubar@provozdrah.cz
1044	Vlečka Třemošná	Třemošná u Plzně	Louny	STENO, v. o. s. – stavební a inže-nýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
1045	Vlečka Třinecké železárny, a. s., Třinec	Třinec	Český Těšín	TŘINECKÉ ŽELEZÁRNY, a. s.	www.trz.cz
1046	Vlečka TSR Bohumín	Bohumín	Ostrava	Ing. Miloslav Šmíd	vlecky.smid@seznam.cz
1047	Vlečka TSR Dalovice	Dalovice	Karlovy Vary	Ing. Miloslav Šmíd	vlecky.smid@seznam.cz
1048	Vlečka TSR Jablonec n. N.	Jablonec nad Nisou	Liberec	STENO, v. o. s. – stavební a inže-nýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
1049	Vlečka TSR Mochov	Čelákovice – Mstětice	Praha-Libeň	Ing. Miloslav Šmíd	vlecky.smid@seznam.cz
1050	Vlečka TSR Plzeň	Plzeň hlavní nádraží	Plzeň	Ing. Miloslav Šmíd	vlecky.smid@seznam.cz
1051	Vlečka TSR Polanka	Výhybna Polanka	Opava	Ing. Miloslav Šmíd	vlecky.smid@seznam.cz
1052	Vlečka TSR Šumperk	Šumperk	Olomouc	Ing. Miloslav Šmíd	vlecky.smid@seznam.cz
1053	Vlečka TUNĚCHODY-CIHELNA	Úhřetice	Pardubice	GJW Praha spol. s r. o.	www.gjw-praha.cz
1054	Vlečka UNIPETROL DOPRAVA, s. r. o.	Most nové nádraží	Most	UNIPETROL DOPRAVA, s. r. o.	www.unipetroldoprava.cz
1055	Vlečka Variel a. s., Zruč nad Sázavou	Zruč nad Sázavou	Benešov u Prahy	GJW Praha spol. s r. o.	www.gjw-praha.cz
1056	Vlečka Včelná	Včelná	České Budějovice	STENO, v. o. s. – stavební a inže-nýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
1057	Vlečka Vitana – Roudnice nad Labem	Roudnice nad Labem	Lovosice	Jan Nešněra – LOKO	jan.nesnera.loko@seznam.cz
1058	Vlečka VITANA a.s. Byšice	Byšice	Nymburk	CZ Logistics, s.r.o.	www.czlog.cz
1059	Vlečka VITRABLOK Duchcov	Vlečka SŽDC Oldřichov u Duchcova – Duchcov	Ústí nad Labem	Raeder & Falge s.r.o.	www.raeder-falge.cz
1060	Vlečka výrobny SMS – KM BETA a.s.	Bzenec přívoz	Břeclav	KM BETA a.s.	kmbeta.cz
1061	Vlečka výtah	Kolín	Kolín	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1062	Vlečka výtopny Jaroměř	Jaroměř	Hradec Králové	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
1063	Vlečka WLC Park Březhrad	Opatovice nad Labem-Pohřebačka	Hradec Králové	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
1064	Vlečka ZNZ, sklad Stod	Stod	Klatovy	ZNZ Přeštice, a.s.	www.znz.cz
1065	Vlečka ZPA Pečky, a.s.	Pečky	Kolín	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1066	Vlečka ZUD a.s., Krimich Tlučná	Nýřany	Plzeň	STEEL PROFIL s.r.o.	www.steelprofil.cz
1067	Vlečka ZVU a.s.	Hradec Králové hl.n.	Hradec Králové	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
1068	Vlečka ZVVZ	Milevsko	Strakonice	ZVVZ MACHINERY, a.s.	www.zvvz.cz
1069	Vlečka ZZN Strakonice – Silo Blatná	Blatná	Strakonice	EDOP s.r.o.	v.kamba@tiscali.cz
1070	Vlečka ZZN Strakonice – středisko Vodňany	Vodňany	České Budějovice	EDOP s.r.o.	v.kamba@tiscali.cz
1071	Vlečka ZZN Svitavy a.s.	Svitavy	Česká Třebová	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1072	Vlečka ŽDB DRÁTOVNA	Bohumín	Ostrava	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
1073	Vlečková síť OKD, Doprava, a.s.	Vratimov; Ostrava hl.n.; Dětmarovice; Havířov; Louky nad Olší; Bohumín; Albrechtice u Českého Těšína	Ostrava, Český Těšín	Advanced World Transport a.s.	www.awt.eu

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
1074	Vnější vlečka „ČEZ, a. s. – Elektrárna Ledvice“	Bílina	Most	SD – Kolejová doprava, a. s.	www.sd-kd.cz
1075	Vojenská vlečka č. 1 – Podbořany	Podbořany	Louny	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
1076	Vojenská vlečka č. 18 – Štěpánov	Štěpánov	Olomouc	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
1077	Vojenská vlečka č. 21 – Loukov	širá trať Bystřice pod Hostýnem - Osíčko	Valašské Meziříčí	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
1078	Vojenská vlečka č. 23 – Ústí nad Orlicí	Ústí nad Orlicí	Česká Třebová	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
1079	Vojenská vlečka č. 25 – Račice nad Trotinou	trať Hněvčeves - Smiřice (nákladiště Račice n.T.)	Hradec Králové	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
1080	Vojenská vlečka č. 26 – Chotěboř – Bílek	Chotěboř	Havlíčkův Brod	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
1081	Vojenská vlečka č. 27 – Dobronín	Dobronín	Jihlava	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
1082	Vojenská vlečka č. 28 – Týniště nad Orlicí	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
1083	Vojenská vlečka č. 29 – Čermná nad Orlicí	Čermná nad Orlicí	Pardubice	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
1084	Vojenská vlečka č. 3 – Libavá	Hlubočky – Mariánské Údolí	Olomouc	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
1085	Vojenská vlečka č. 5 – Bechyně-Dolina	Malšice – Sudoměřice u Bechyně	Tábor	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
1086	Vojenská vlečka č. 8 – Náměšť nad Oslavou	Náměšť nad Oslavou	Havlíčkův Brod	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
1087	Vojenská vlečka č. 6 – Pardubice	trať Medlešice – Rosice nad Labem	Pardubice	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
1088	VOP CZ Šenov u Nového Jičína	širá trať Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město	Opava	VA Progres s. r. o.	www.vaprogres.cz
1089	VOP Šternberk	Šternberk	Olomouc	MJM Litovel a. s.	www.mjm.cz
1090	Vrane River	Vrané nad Vltavou	Benešov u Prahy	CZ Logistics, s. r. o.	www.czlog.cz
1091	VSMS Studénka	Studénka	Opava	Ing. Petr Burian	petrburian@centrum.cz
1092	VTOS s. r. o. Mnichovo Hradiště	Mnichovo Hradiště	Turnov	Ing. František Smola	www.vlecky.altre.cz
1093	V-Voříšek Praha-Uhříněves	Praha-Uhříněves	Praha hl. n.	JOANNES, s. r. o.	www.joaness.cz
1094	Výtopna Frýdlantských okresních drah	Frýdlant v Čechách	Liberec	MBM rail s. r. o.	www.mbmr.cz
1095	Výtopna Zdice	Zdice	Beroun	MBM rail s. r. o.	www.mbmr.cz
1096	Výtopna Zruč	Zruč nad Sázavou	Benešov u Prahy	Posázavský Pacifik – doprava s. r. o.	www.posazavsky-pacifik.cz
1097	WATER 4 LIFE Humpolec	Humpolec	Havlíčkův Brod	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
1098	WESTPOINT DISTRIBUTION PARK, Praha-Ruzyně	Praha-Ruzyně	Praha-Libeň	JOANNES, s. r. o.	www.joaness.cz
1099	Wienerberger – Záboří u Číčenic	Záboří u Číčenic	České Budějovice	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
1100	Wikov Hronov	Hronov	Trutnov	Ing. Miloslav Šmíd	vlecky.smid@seznam.cz
1101	WOOD FOREST GROUP – Ledeč nad Sázavou	Ledeč nad Sázavou	Havlíčkův Brod	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
1102	Wotan Forest, a. s. – vlečka Borohrádek	Borohrádek	Hradec Králové	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1103	Wotan Forest, a. s. – vlečka Chlumec nad Cidlinou	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
1104	Wotan Forest, a. s., vlečka Solnice	Solnice	Hradec Králové	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1105	Wotan Forest, a. s., vlečka Nové Hrady	Nové Hrady	České Budějovice	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1106	Wotan Forest, a. s., vlečka Nové Město	Nové Město na Moravě	Havlíčkův Brod	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1107	Wotan Forest, a. s., vlečka Slavonice	Jemnice	Jihlava	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1108	Wotan Forest, a. s., vlečka Slavonice II	Slavonice	Jihlava	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1109	Wotan Forest, a. s., vlečka Velký Ratmírov	Velký Ratmírov	Tábor	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1110	YTONG Hrušovany u Brna	Hrušovany u Brna	Brno	Xella CZ, s. r. o.	www.xella.cz
1111	ZABABA s. r. o.	Praha-Smíchov	Praha hl. n.	ZABABA s. r. o.	www.masinka.cz
1112	ZDP Lázně Kynžvart	Lázně Kynžvart	Plzeň	DOSTA s. r. o.	www.dosta.cz
1113	ZDP Mariánské Lázně	Mariánské Lázně	Plzeň	DOSTA s. r. o.	www.dosta.cz
1114	Zeelandia spol. s r.o.	Malšice	Tábor	JIPOK, s. r. o.	jipok@volny.cz
1115	ZEKO Protivín	Protivín	Strakonice	DBV-ITL, s. r. o.	www.dbv-itl.cz
1116	Zemědělské služby Dynín	Dynín	České Budějovice	Dopravní a inženýrské služby s. r. o.	pumpr@k-buildingcb.cz
1117	Zemos s. r. o. Dačice, provoz Dačice	Dačice	Jihlava	ZEMOS s. r. o.	www.zemos-dacice.cz
1118	ZEMPOMARKET a. s., Bečváry	Bošice-Bečváry	Kolín	ZEMPOMARKET a. s. Bečváry	www.zempo.cz
1119	ZEMPOMARKET a. s., Bečváry, oblastní sklad Velká Bystřice	Velká Bystřice	Olomouc	ZEMPOMARKET a. s. Bečváry	www.zempo.cz
1120	ZETEN Blovice	Blovice	Plzeň	ZETEN spol. s r.o.	www.zetenblovice.cz
1121	ZETEN Nepomuk	Nepomuk	Strakonice	ZETEN spol. s r.o.	www.zetenblovice.cz
1122	ZITEK Praha-Radotín	Praha-Radotín	Praha hl. n.	JOANNES, s. r. o.	www.joaness.cz
1123	ZOS a. s., Leština	Leština u Světlé	Havlíčkův Brod	PRODACH CZ, s. r. o.	prodach.sro@seznam.cz
1124	ZPS – Transport a. s.	trať Otrokovice – Zlín Malenovice	Valašské Meziříčí	ZPS - TRANSPORT, a. s.	www.zps-transport.cz

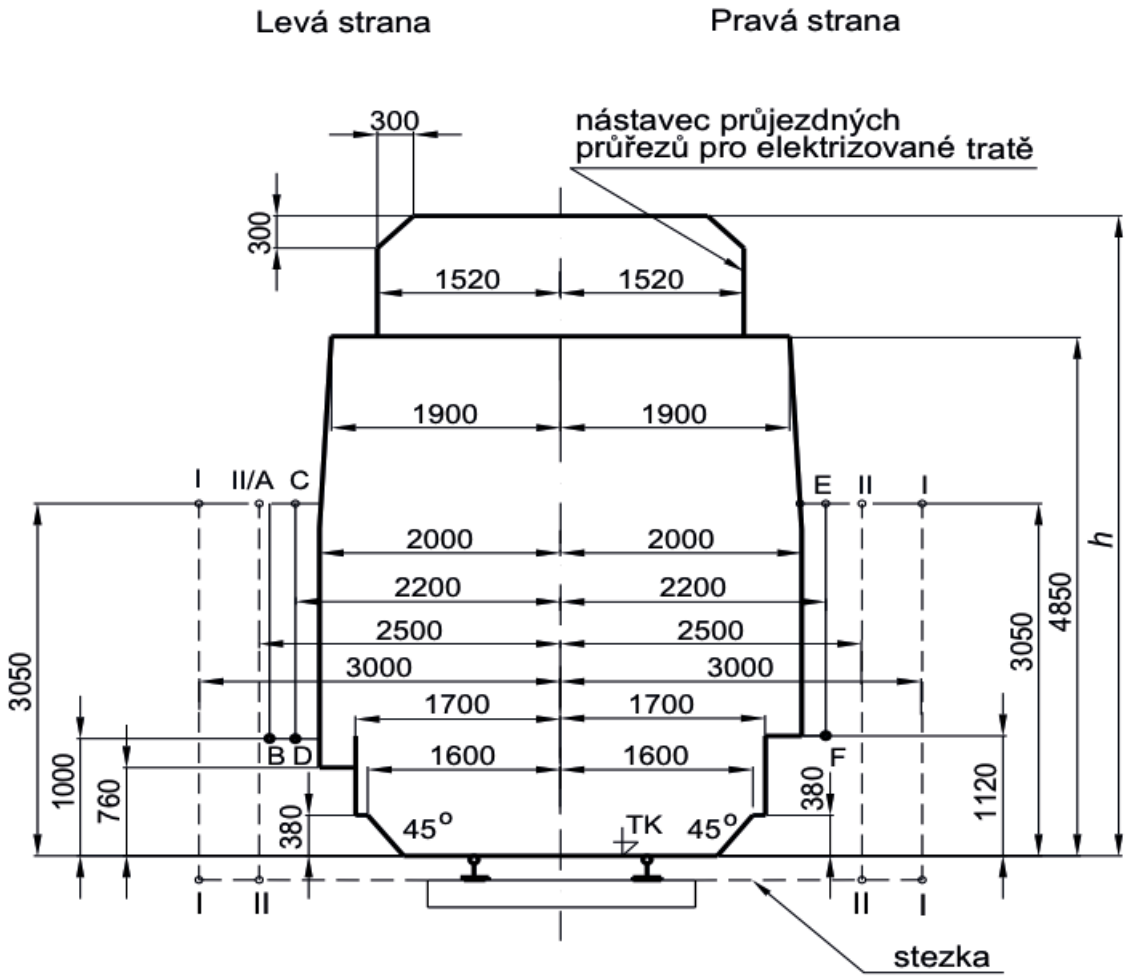
P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
1125	ZZN - provozní středisko Batelov	Batelov	Jihlava	Zemědělské zásobování a nákup v Jihlavě, a.s.	www.zznjihlava.cz
1126	ZZN - provozní středisko Telč	Třešť	Jihlava	Zemědělské zásobování a nákup v Jihlavě, a.s.	www.zznjihlava.cz
1127	ZZN Pelhřimov	Pelhřimov	Jihlava	JOANNES, s.r.o.	www.joannes.cz
1128	ZZN Pelhřimov – Agroalfa	Pelhřimov	Jihlava	JOANNES, s.r.o.	www.joannes.cz
1129	ZZN Pelhřimov – Benešov u Prahy	Benešov u Prahy	Benešov u Prahy	JOANNES, s.r.o.	www.joaness.cz
1130	ZZN Pelhřimov – Čekanice	Čekanice	Tábor	JOANNES, s.r.o.	www.joaness.cz
1131	ZZN Pelhřimov – Chýnov	Chýnov	Jihlava	JOANNES, s.r.o.	www.joannes.cz
1132	ZZN Pelhřimov – Mirovice	Mirovice	Strakonice	JOANNES, s.r.o.	www.joaness.cz
1133	ZZN Pelhřimov – Veselí nad Lužnicí	Veselí nad Lužnicí	Tábor	JOANNES, s.r.o.	www.joaness.cz
1134	ZZN Pelhřimov – vlečka Pacov	Pacov	Jihlava	JOANNES, s.r.o.	www.joannes.cz
1135	ZZN Pelhřimov – VNS Záhoří	Záhoří	Strakonice	JOANNES, s.r.o.	www.joaness.cz
1136	ZZN Pelhřimov – Zdislavice	nz. Zdislavice	Benešov u Prahy	JOANNES, s.r.o.	www.joaness.cz
1137	ZZN Pelhřimov – vlečka Omlenice	Omlenice	České Budějovice	JOANNES, s.r.o.	www.joaness.cz
1138	ZZN Polabí, a.s. – vlečka Byšice	Byšice	Nymburk	Lovochemie, a.s.	www.lovochemie.cz
1139	ZZN Polabí, a.s. – vlečka Český Brod	Český Brod	Kolín	Lovochemie, a.s.	www.lovochemie.cz
1140	ZZN Polabí, a.s. – vlečka Chotětov	Chotětov	Nymburk	Lovochemie, a.s.	www.lovochemie.cz
1141	ZZN Polabí, a.s. – vlečka Kněžmost	Kněžmost nz.	Turnov	Lovochemie, a.s.	www.lovochemie.cz
1142	ZZN Polabí, a.s. – vlečka Kolín	Kolín	Kolín	Lovochemie, a.s.	www.lovochemie.cz
1143	ZZN Polabí, a.s. – vlečka Kouřim	Kouřim	Kolín	Lovochemie, a.s.	www.lovochemie.cz
1144	ZZN Polabí, a.s. – vlečka Křinec	Křinec	Turnov	Lovochemie, a.s.	www.lovochemie.cz
1145	ZZN Polabí, a.s. – vlečka Křinec	Křinec	Turnov	Lovochemie, a.s.	www.lovochemie.cz
1146	ZZN Polabí, a.s. – vlečka Lysá nad Labem	Lysá nad Labem	Nymburk	Lovochemie, a.s.	www.lovochemie.cz
1147	ZZN Polabí, a.s. – vlečka Mělník	Mělník	Lovosice	Lovochemie, a.s.	www.lovochemie.cz
1148	ZZN Polabí, a.s. – vlečka Městec Králové	Městec Králové	Hradec Králové	Lovochemie, a.s.	www.lovochemie.cz

P. č.	Název vlečky	Místo zaústění	PO	Provozovatel vlečky	Kontakt na provozovatele web / e-mail / telefon
1149	ZZN Polabí, a. s. – vlečka Měšice	Měšice	Kralupy nad Vltavou	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1150	ZZN Polabí, a. s. – vlečka Mimoň	spojovací kolej Mimoň – Mimoň staré nádraží	Liberec	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1151	ZZN Polabí, a. s. – vlečka Pečky	Pečky	Kolín	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1152	ZZN Polabí, a. s. – vlečka Provodín	Jestřebí	Liberec	Lovochemie, a. s.	www.lovochemie.cz
1153	ZZN Semily, a. s., závod Mimoň	spojovací kolej Mimoň – Mimoň staré nádraží	Liberec	STENO, v. o. s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	stenovos@cmail.cz
1154	ZZV Strunkovice nad Blanicí	D3 Strunkovice nad Blanicí	České Budějovice	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	www.szdc.cz
1155	ŽÁROHMOTY-PLATINKA Třemošná	Třemošná u Plzně	Louny	JOANNES, s. r. o.	www.joannes.cz
1156	ŽĎAS, a. s.	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	ŽĎAS, a. s.	www.zdas.cz
1157	Železárny Hrádek	Rokycany – Mirošov	Plzeň	Z-Group Steel Holding, a. s.	www.steel-holding.cz
1158	Železárny Veselí a. s.	Veselí nad Moravou	Břeclav	Z-Group Steel Holding, a. s.	www.steel-holding.cz
1159	ŽELEZNIČNÍ MUZEUM JAROMĚŘ	Jaroměř	Hradec Králové	NOR a. s.	www.nor.cz
1160	Železniční vlečka VOP Skalice nad Svitavou	Skalice nad Svitavou	Brno	MJM Litovel a. s.	mjm.cz
1161	Železniční zkušební okruh Cerhenice	Velim	Kolín	Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	www.cdvuz.cz
1162	ŽPSV a. s., závod Čerčany	Čerčany	Benešov u Prahy	ŽPSV a. s.	www.zpsv.cz
1163	ŽPSV a. s., závod Doloplazy	Nezamyslice	Přerov	ŽPSV a. s.	www.zpsv.cz
1164	ŽPSV a. s., závod Nové Hrady	Nové Hrady	České Budějovice	ŽPSV a. s.	www.zpsv.cz
1165	ŽPSV a. s., závod Uherský Ostroh	Uherský Ostroh	Valašské Meziříčí	ŽPSV a. s.	www.zpsv.cz

PŘÍLOHA „I“

Obrysy průjezdného průřezu Z-GC, Z-GČD a Z-GCZ3 a volného schůdného a manipulačního prostoru

1. Obrys průjezdného průřezu Z-GC a volného schůdného a manipulačního prostoru (platí pro přímou kolej a poloměr oblouku R ≥ 250 m)

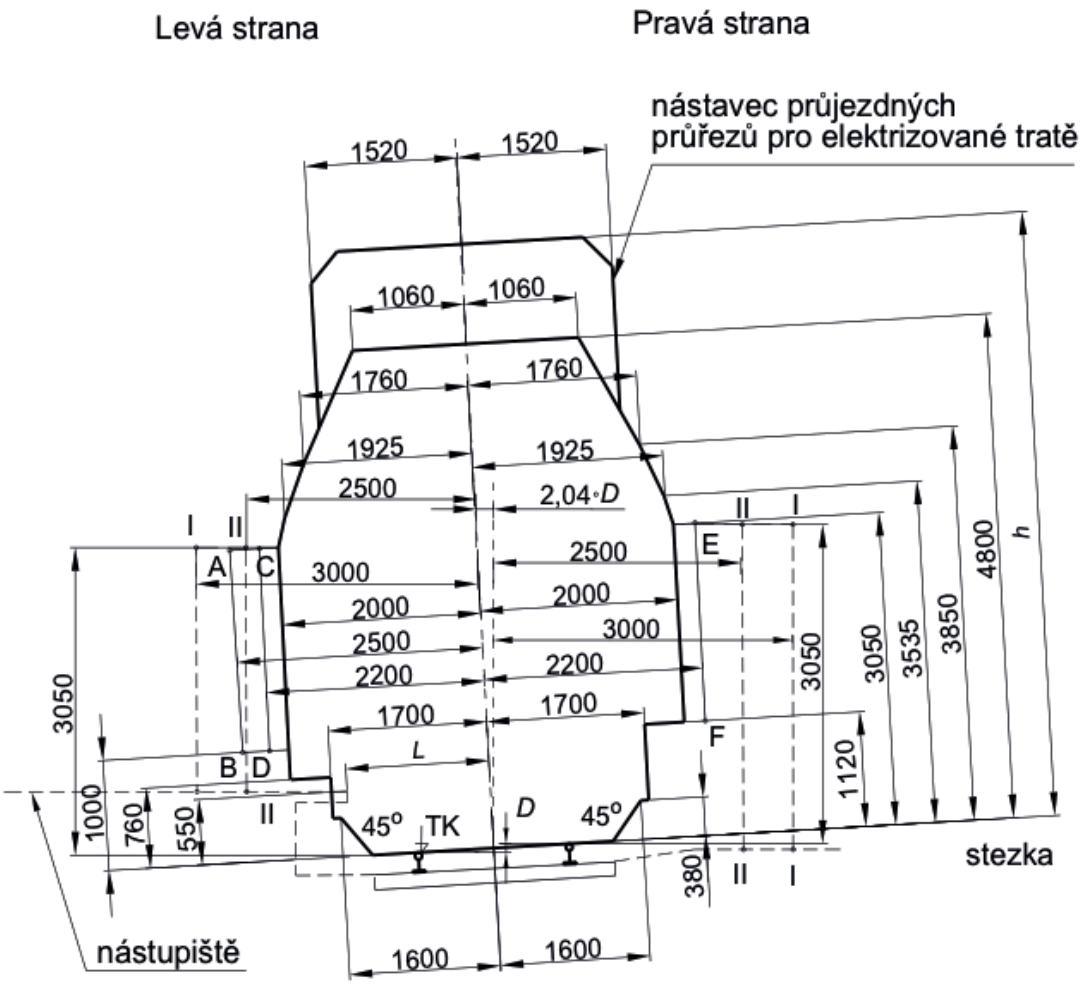


V obrázku platí:

levá strana
– pro traťové koleje (i na zastávkách)
– pro hlavní koleje ve stanicích a výhybnách
– pro dopravní koleje pojížděné vlaky pro přepravu cestujících
– postranní volné prostory
A−B – pro zařízení na vnější straně krajních kolejí a stavby
C−D – pro zařízení mezi kolejemi

pravá strana
– pro ostatní koleje ve stanicích a výhybnách
– postranní volný prostor
E−F – pro všechny stavby a zařízení
I−I – volný schůdný a manipulační prostor (základní)
II−II – volný schůdný a manipulační prostor (zúžený)
h − výška nástavce průjezdného průřezu pro elektrizované tratě

2. Obrys průjezdného průřezu Z-GČD a volného schůdného a manipulačního prostoru (platí pro přímou kolej a poloměr oblouku R ≥ 250 m)

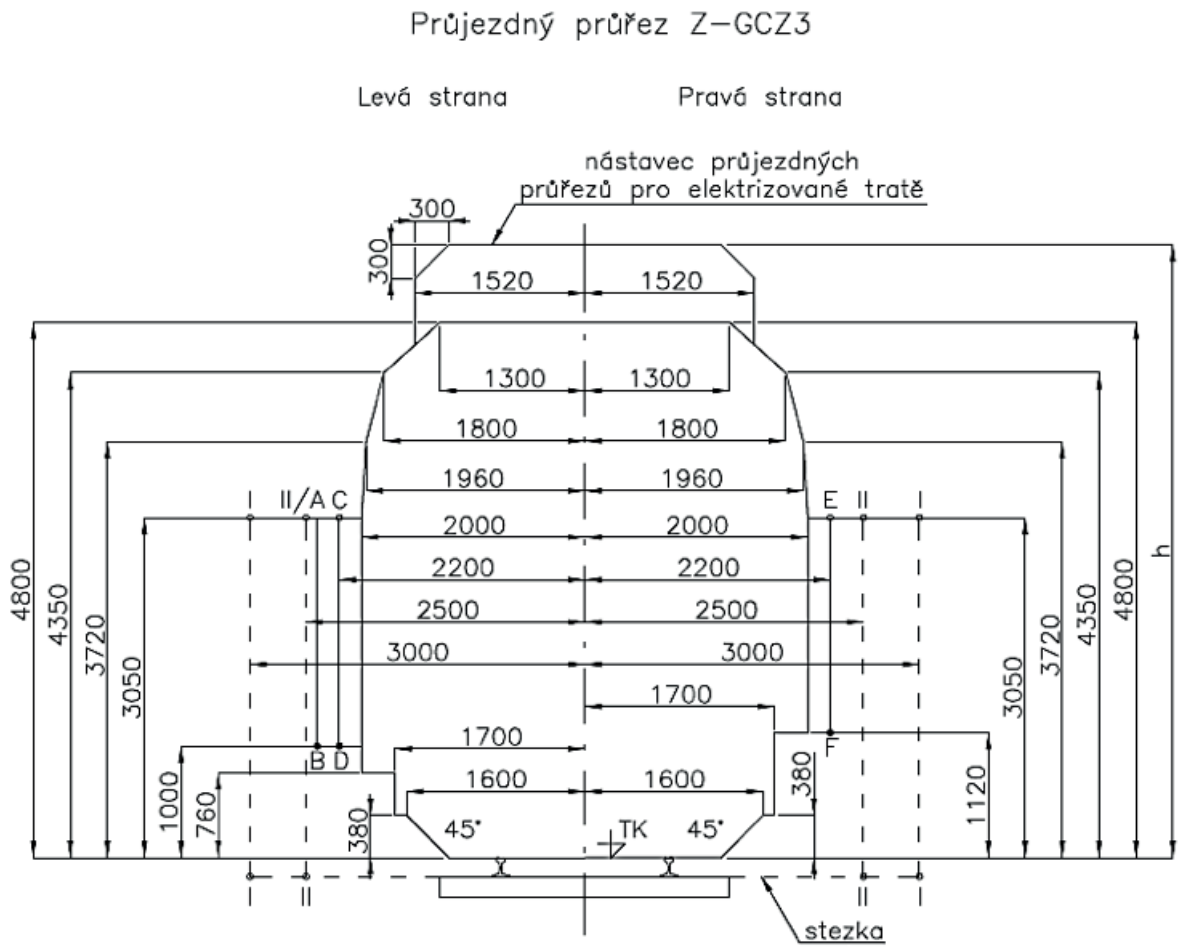


V obrázku platí:

levá strana
– pro traťové koleje (i na zastávkách)
– pro hlavní koleje ve stanicích a výhybnách
– pro dopravní koleje pojížděné vlaky pro přepravu cestujících
– postranní volné prostory
A−B – pro zařízení na vnější straně krajních kolejí a stavby
C−D – pro zařízení mezi kolejemi

pravá strana
– pro ostatní koleje ve stanicích a výhybnách
– postranní volný prostor
E−F – pro všechny stavby a zařízení
I−I – volný schůdný a manipulační prostor (základní)
II−II – volný schůdný a manipulační prostor (zúžený)
L − vzdálenost nástupištní hrany výšky 550 mm nad TK (ČSN 73 4959)
h − výška nástavce průjezdného průřezu pro elektrizované tratě

3. Obrys průjezdného průřezu Z-GCZ3 a volného schůdného a manipulačního prostoru (platí pro přímou kolej a poloměr oblouku R ≥ 250 m)



V obrázku platí:

levá strana
– pro traťové koleje (i na zastávkách)
– pro hlavní koleje ve stanicích a výhybnách
– pro dopravní koleje pojížděné vlaky pro přepravu cestujících
– postranní volné prostory
A–B – pro zařízení na vnější straně krajních kolejí a stavby
C–D – pro zařízení mezi kolejemi

pravá strana
– pro ostatní koleje ve stanicích a výhybnách
– postranní volný prostor
E–F – pro všechny stavby a zařízení
I–I – volný schůdný a manipulační prostor (základní)
II–II – volný schůdný a manipulační prostor (zúžený)
h – výška nástavce průjezdného průřezu pro elektrizované tratě
TK – temeno kolejnicového pásu

PŘÍLOHA „J“

Seznam zařízení pro diagnostiku závad jedoucích vozidel

Legenda k tabulce:

Číslo dle směrnice č. 36 – číslo zařízení diagnostiky závad jedoucích vozidel dle příloh 2 a 3 směrnice SŽDC č. 36
Číslo tratě dle TTP – číslo tratě dle Tabulek traťových poměrů; podle tohoto sloupce je tabulka seřazena
Traťový úsek – konkrétní mezistaniční úsek, ve kterém je zařízení umístěno
km – kilometrická poloha umístění zařízení
Kolej – číslo traťové koleje s umístěním zařízení pro tratě s dvěma a více traťovými kolejemi, pro jednokolejné tratě je buňka prázdná,
Poznámka – další související poznámka pro konkrétní zařízení, například název stavby, v rámci které bude zařízení vybudováno

Číslo dle směrnice SŽDC č. 36	Číslo tratě dle TTP	Traťový úsek	km	Kolej	Poznámka
3.2	301A	Návsí – Bystřice	303,130	2	
2.8	301B	Petrovice u Karviné – odb. Závada	289,370	2	
2.1	305B	Jistebník – Studénka	250,337	2	
2.2	305B	Suchdol nad Odrou – Polom	228,280	1	
2.4	305B	Lipník nad Bečvou – Prosenice	197,355	2	
2.3	305F	Říkovice – Hulín	173,005	2	
280.1	308	Horní Lideč – Valašská Polanka	21,786	2	
3.1	309A	Grygov – Brodek u Přerova	196,130	1	
3.3	309A	Krasíkov – Hoštejn	29,090	1	
3.4	309A	Lukavice na Moravě – Mohelnice	49,760	2	
3.6	309A	Rudoltice v Čechách – Třebovice v Čechách	10,300	2	
300.2	315A	Vyškov – Ivanovice na Hané	51,556		
2.5	316A	Nedakonice – Moravský Písek	126,915	1	
2.6	316A	Lužice – Moravská Nová Ves	96,608	2	
1.1	320A	Podivín – Zaječí	97,041	1	
1.20	320A	Lanžhot st. hr. – Lanžhot	9,708	2	
1.2	320A	Hrušovany u Brna – Modřice	128,780	2	
2.7	320D	Břeclav st. hr. – Břeclav	78,230	2	
230.1	324	Světlá nad Sázavou – Okrouhlice	234,760	1	
230.2	324	Čáslav – Kutná Hora	283,810	2	
250.1	324	Ostrov nad Oslavou – Sklené nad Oslavou	74,138	1	
250.2	324	Řikonín – Vlkov u Tišnova	46,467	2	
250.3	324	Kuřim – Brno-Královo Pole	15,300	1	

Číslo dle směrnice SŽDC č. 36	Číslo tratě dle TTP	Traťový úsek	km	Kolej	Poznámka
250.4	324	Pohled – Přibyslav	104,415	2	
1.3	326A	Březová nad Svitavou – Letovice	207,842	1	
1.4	326A	Blansko – Rájec-Jestřebí	181,401	2	
1.12, 1.14	501A	Český Brod – Úvaly	384,420	2, 0	v rámci stavby „Úpravy zab. zař. pro ETCS v úseku Praha – Kolín“
1.5	501A	Ústí nad Orlicí – Česká Třebová	254,670	1	
1.7	501A	Přelouč – Pardubice	313,224	1	
1.8	501A	Pardubice – Kostěnice	299,249	2	
1.9	501A	Poříčany – Pečky	368,655	1	
1.10	501A	Záboří nad Labem – Kolín	339,408	2	
1.6	501B	Svitavy – Opatov	231,813	2	
231.1	502A	Kostomlaty nad Labem – Nymburk	326,505	1	
072.1	503A	Mělník – Všetaty	370,250	1	
072.2	503A	Stará Boleslav – Dřísy	352,320	2	
072.4	503A	Velké Žernoseky – Sebuzín	417,590	2	
130.1	504A	Chabařovice – Ústí nad Labem západ	9,250	1	
130.2	504A	Bílina – Most	35,606	2	
020.1	505A	Káranice – Dobřenice	9,850		
024.1	512B	Meziměstí st. hr. – Lichkov	112,560		
4.5	519A	Čerčany – Senohraby	149,150	1	
4.8	519A	Praha-Uhříněves – Praha-Hostivař	174,250	2	
1.13	527A	Dolní Zálezly – Prackovice nad Labem	506,510	1	
1.16	527A	Roztoky u Prahy – Libčice nad Vltavou	428,710	2	
1.18	527A	Hrobce – Bohušovice nad Ohří	485,370	2	
1.11	527A	Nelahozeves – Vraňany	449,130	1	
140.1, 140.2	533	Karlovy Vary – Chodov	193,590	1,2	
1.15	544A	Děčín st. hr. – Dolní Žleb	11,800	1	
4.1	704	České Budějovice – Hluboká nad Vltavou-Zámostí	5,000		
4.3	704	Sudoměřice – Tábor	93,910	1	v rámci stavby „Modernizace trati Tábor – Sudoměřice“
4.4	704	Roudná – Planá nad Lužnicí	72,315	2	
4.6	704	Olbramovice – Benešov u Prahy	120,650	2	

Číslo dle směrnice SŽDC č. 36	Číslo tratě dle TTP	Traťový úsek	km	Kolej	Poznámka
4.2	706A	Včelná – Kamenný Újezd u Č. B.	109,570		
190.1	709B	Zliv – Hluboká nad Vltavou	225,770		
190.2	709B	Katovice – Strakonice	278,000		
190.4	709B	Starý Plzenec – Nezvěstice	337,043		v rámci stavby „Modernizace trati Rokycany – Plzeň“
183.1	711A	Dobřany – Plzeň-Valcha	85,500		v rámci stavby „Modernizace trati Rokycany – Plzeň“
180.1	712A	Nýřany – Vejprnice	121,600		v rámci stavby „Modernizace trati Rokycany – Plzeň“
3.8, 3.5	713A	Hořovice – Kařízek	62,888	1, 2	
3.10	713A	Plzeň-Doubravka – Plzeň	107,490	2	po ukončení stavby „Modernizace trati Rokycany – Plzeň“ km 101,343
3.7	713B	Přovany – Kozolupy	362,295		v rámci stavby „Modernizace trati Rokycany – Plzeň“
3.12	713B	Planá u Mariánských Lázní – Chodová Planá	414,490		

PŘÍLOHA „K“

Formulář pro žadatele, který není držitelem platné licence

PROHLÁŠENÍ O VYUŽITÍ KAPACITY DRÁHY

Žadatel

Identifikační údaje	Název: Adresa sídla: IČ:

Specifikace žádosti o trasu

Manažer infrastruktury	**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace** Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70994234	**Období JŘ**	

Číslo trasy / evidenční číslo KADR / číslo smlouvy s žadatelem	**Výchozí stanice**	**Cílová stanice**	**Požadované datum odjezdu vlaku z výchozí stanice**

Určený dopravce

Identifikační údaje	Název: Adresa sídla: IČ: Číslo dopravce (kód RICS):

Prohlášení

Výše jmenovaný určený dopravce tímto prohlašuje, že kapacitu dráhy, která bude přidělena na základě žádosti o trasu dle specifikace uvedené v tomto prohlášení, skutečně využije.

Za žadatele	
Jméno a příjmení:	
Datum:	
Podpis:	

Za určeného dopravce	
Jméno a příjmení:	
Datum:	
Podpis:	

PŘÍLOHA „L“

Vzorový návrh ujednání o sankčních platbách za narušení provozování drážní dopravy a nevyužití přidělené kapacity dráhy

Tato příloha upravuje vzorové návrhy ujednání o sankčních platbách za narušení provozování drážní dopravy a nevyužití přidělené kapacity dráhy.

Část A

Vzorový návrh ujednání na regionální dráze provozované Advanced World Transport a. s.

Provozovatel dráhy Advanced World Transport a. s. nevyhlašuje pro dráhu regionální Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem žádný systém odměňování výkonu.

Část B

Vzorový návrh ujednání na regionálních dráhách provozovaných PDV RAILWAY a. s.

Kapitola II

Zpoplatnění služeb

Článek 8

Ceny za přidělení kapacity dopravní služby

1. Za přidělení kapacity dopravní cesty uhradí dopravce provozovateli smluvní ceny uvedené v platném Prohlášení o dráze.

Článek 9

Ceny za poskytnutí služby

1. Použití železniční dopravní cesty se zpoplatňuje podle maximálních cen zveřejněných v Prohlášení o dráze celostátní a regionální vydaném SŽDC a cena za použití ŽDC bude hrazena provozovateli dráhy.

Část C

Vzorový návrh ujednání na dráze celostátní a regionálních dráhách provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizací

Článek 16

Systém odměňování výkonu

1. Smluvní strany se zavazují dodržovat systém odměňování výkonu stanovený provozovatelem v platném Prohlášení o dráze, podmínky pro uplatnění sankcí z tohoto systému a výši těchto sankcí.
2. Smluvní strany jsou povinny předem vzájemně projednat každé uplatnění sankce ze systému odměňování výkonu.
3. Smluvní strany se dohodly, že v případě vzniku sporu ve věci uplatnění sankce ze systému odměňování výkonu se nejdříve pokusí nalézt shodu smírnou cestou. Smluvní strana, která námitku vznese, písemně požádá druhou smluvní stranu o vyřešení sporu v rámci mimosoudního jednání. Řízení o vyřešení sporu je písemné, odpověď musí být odeslána nejpozději 10 pracovních dnů po doručení žádosti. Pokud však bude některá ze smluvních stran požadovat osobní projednání sporu, může ji druhá smluvní strana odmítnout jen na základě opodstatněného důvodu. Případné osobní jednání se uskuteční v prostorách provozovatele do 8 pracovních dnů od doručení žádosti, nejméně 3 pracovní dny předem si smluvní strany vymění svá stanoviska k danému sporu elektronickou poštou. Pokud se smluvní strany na uplatnění sankce nejpozději 10 pracovních dnů po doručení žádosti o vyřešení sporu neshodnou, bude spor jednou ze smluvních stran předložen k řešení příslušnému soudu České republiky.

4. Projednané sankce dle systému odměňování výkonu fakturují smluvní strany čtvrtletně. Příslušná smluvní strana uhradí fakturovanou částku na účet druhé smluvní strany s použitím čísla faktury jako variabilního symbolu. Splatnost faktury je 30 kalendářních dnů od jejího doručení. Ustanovení o úhradě úroku dle článku 14 bodu 4 této smlouvy platí obdobně.
5. Žádná ze smluvních stran není oprávněna provést úhradu sankcí ze systému odměňování výkonu formou jednostranného zápočtu.

PŘÍLOHA „M“

Rejstřík použitých pojmů

Pro potřeby tohoto Prohlášení o dráze jsou použity následující základní definice pojmů:

1) Termínem ***„ad hoc“*** se rozumí proces projednávání jednotlivých požadavků žadatelů na přidělení kapacity dráhy nad rámec zpracovaného jízdního řádu.
2) Termínem ***„dopravce“*** se rozumí fyzická nebo právnická osoba zapsaná v obchodním rejstříku a provádějící provozování drážní dopravy podle zákona o dráhách.
3) Termínem ***„dopravní obslužnost“*** se rozumí zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu, především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu. Dopravní obslužnost zajišťují:

a) kraje a obce ve své samostatné působnosti veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou a jejich spojením,
b) stát prostřednictvím své organizační složky veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou vlaky celostátní dopravy, které mají nadregionální nebo mezinárodní charakter,
c) Ministerstvo dopravy po dohodě s Ministerstvem obrany pro potřeby státu.

4) Termínem ***„dráha“*** se rozumí cesta určená k pohybu drážních vozidel včetně pevných zařízení potřebných pro zajištění bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy.
5) Termínem ***„kapacita dráhy„*** se pro účely provozování drážní dopravy rozumí schopnost vložit vlakové trasy požadované na určité části dráhy v určitém časovém období.
6) Termínem ***„kombinovaná doprava“*** se rozumí přeprava věcí s využitím přepravních jednotek umožňujících překládku na jiný druh dopravy bez manipulace s jejich obsahem.
7) Termínem ***„koordinace“*** se rozumí proces, jehož prostřednictvím se přídělce a žadatelé snaží řešit situa-ce, kdy existuje více žádostí o kapacitu dráhy, které jsou ve vzájemném rozporu.
8) Termínem ***„manažer infrastruktury“*** se rozumí provozovatel dráhy.
9) Termínem ***„manipulační vlak“*** se rozumí vlak určený k rozvozu zátěže z vlakotvorné stanice do sousedních nebo mezilehlých stanic nebo ke svozu zátěže ze sousedních nebo mezilehlých stanic do vlakotvorné stanice.
10) Termínem ***„mimořádná zásilka“*** se rozumí věc, která způsobuje svými vnějšími rozměry, hmotností nebo povahou se zřetelem na drážní zařízení nebo drážní vozidla zvláštní potíže při přepravě po dráze, a proto může být přepravována jen za zvláštních technických nebo provozních podmínek.
11) Termínem ***„výlukový nákresný jízdní řád“*** se rozumí nákresný jízdní řád zkonstruovaný pro danou výluku s ohledem na omezení provozování drážní dopravy po dobu realizace výluky. Výlukový nákresný jízdní řád je jedním ze způsobů vypracování výlukového jízdního řádu dle vyhl. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah.
12) Termínem ***„operátor obsluhy dráhy“*** se rozumí osoba provádějící řízení provozu a organizování drážní dopravy na dráze.
13) Termínem ***„plán na zvýšení kapacity dráhy“*** se rozumí opatření nebo řada opatření s časovým harmonogramem pro jejich realizaci, která jsou navrhována pro zmírnění problémů s nedostačující kapacitou dráhy vedoucí k vyhlášení části infrastruktury za přetíženou infrastrukturu.
14) Termínem ***„poplatek“*** se pro účely tohoto Prohlášení o dráze rozumí cena podle § 34c zákona 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, vypočtená podle podmínek uvedených v tomto Prohlášení o dráze.
15) Termínem ***„provozování dráhy“*** se rozumí činnosti, kterými se zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje drážní doprava.

16) Termínem ***„provozování drážní dopravy“*** se rozumí činnost, při níž mezi provozovatelem této dopravy a osobou, jejíž přepravní potřeba se uspokojuje, vzniká právní vztah, jehož předmětem je přeprava osob, věcí, zvířat, anebo činnost, kterou se zajišťuje podnikání podle zvláštních předpisů.

17) Termínem ***„provozovatel dráhy“*** se rozumí fyzická nebo právnická osoba zapsaná v obchodním rejstříku, která provozuje dráhu podle zákona o dráhách.

18) Termínem ***„provozuschopnost dráhy“*** se rozumí technický stav dráhy zaručující její bezpečné a plynulé provozování.

19) Termínem ***„přetížená infrastruktura“*** se rozumí část infrastruktury, kde nemůže být uspokojena poptávka po kapacitě dráhy v určitých časových obdobích ani po koordinaci různých požadavků na kapacitu dráhy.

20) Termínem ***„přídělce“*** se rozumí osoba, kterou je Správa železniční dopravní cesty (jedná-li se o dráhu ve vlastnictví státu) nebo vlastník dráhy (jedná-li se o dráhu, která není ve vlastnictví státu).

21) Termínem ***„přidělování“*** se rozumí proces přidělování kapacity dráhy.

22) Termínem ***„rámcová smlouva“*** se rozumí obecná smlouva vytyčující práva a povinnosti žadatele a přídělce vzhledem ke kapacitě dráhy, jež má být přidělována, a k poplatkům, které mají být účtovány, po období delší, než je období jednoho jízdního řádu.

23) Termínem ***„rámcová trasa/den“*** se pro stanovení ceny za přidělení kapacity dráhy rozumí jízda jednoho vlaku ze stanice výchozí do stanice cílové v průběhu 24 hodin, a to beze změny druhu a charakteru provozované drážní dopravy.

24) Termínem ***„technologie ve stanici“*** se rozumí soubor činností se soupravou vlaku, které plánuje provést dopravce v konkrétním dopravním bodě. Jde např. o odstavení drážních vozidel (s uvedením plánované doby odstavení), pokračování přepravy jiným vlakem (s uvedením směru a termínu další jízdy, popř. čísla vlaku) nebo přestavení drážních vozidel na vlečku nebo manipulační kolej.

25) Termínem ***„veřejný zájem“*** se v oblasti veřejné drážní osobní dopravy rozumí zájem na zajišťování základních přepravních potřeb obyvatel. O uplatnění veřejného zájmu při zabezpečování dopravní obslužnosti rozhoduje příslušný orgán státní správy nebo samosprávy.

26) Termínem ***„vlaková trasa“*** se rozumí část kapacity dráhy, která je potřebná pro pohyb vlaku mezi dvěma místy v daném časovém období.

27) Termínem ***„vlakotvorná stanice“*** se rozumí vybraná seřaďovací stanice uvedená v kapitole 3.6.3 Prohlášení o dráze.

28) Termínem ***„vlečkový vlak“*** se rozumí vlak určený pro obsluhu vlečky, odbočující ze širé trati a vracející se zpět do stanice (přímo sousedící s mezistaničním úsekem, ze kterého odbočuje vlečka), z níž byl vypraven. Vlečkové vlaky jsou také vlaky určené pro jízdu na nákladiště a vracející se zpět do stanice (přímo sousedící s mezistaničním úsekem, kde se nachází nákladiště), ze které byly vypraveny.

    Vlečkový vlak může být určen i pro jízdu ze stanice na vlečku přímo odbočující z této stanice nebo opačně.

29) Termínem ***„vyčerpaná kapacita“*** se rozumí situace, kdy po koordinaci požadovaných tras a konzultacích s žadateli nebude možné adekvátním způsobem uspokojit žádosti o volnou kapacitu dráhy.

30) Termínem ***„výluka“*** se rozumí úprava způsobu dopravního a provozního použití zařízení dráhy vyžadující přijetí zvláštních technologických a technických opatření, při níž dochází k omezení provozování dráhy a případně i k omezení provozování drážní dopravy. Za výluku se podle tohoto Prohlášení o dráze nepovažuje omezení kapacity dráhy, které bylo způsobeno mimořádnostmi v provozu (např. poruchy a závady zabezpečovacího zařízení, poruchy drážních vozidel apod.), až do doby, kdy je toto omezení odstraněno nebo dodatečně zavedeno jako výluka.

31) Termínem ***„žadatel“*** se rozumí společný název pro žadatele o kapacitu, který je držitelem platné licence (dopravce), a pro žadatele o kapacitu, který není držitelem platné licence. Pod pojmem žadatel se rozumí i dopravce, jenž využívá kapacitu dráhy přidělenou žadateli, který není držitelem platné licence.

Mapy

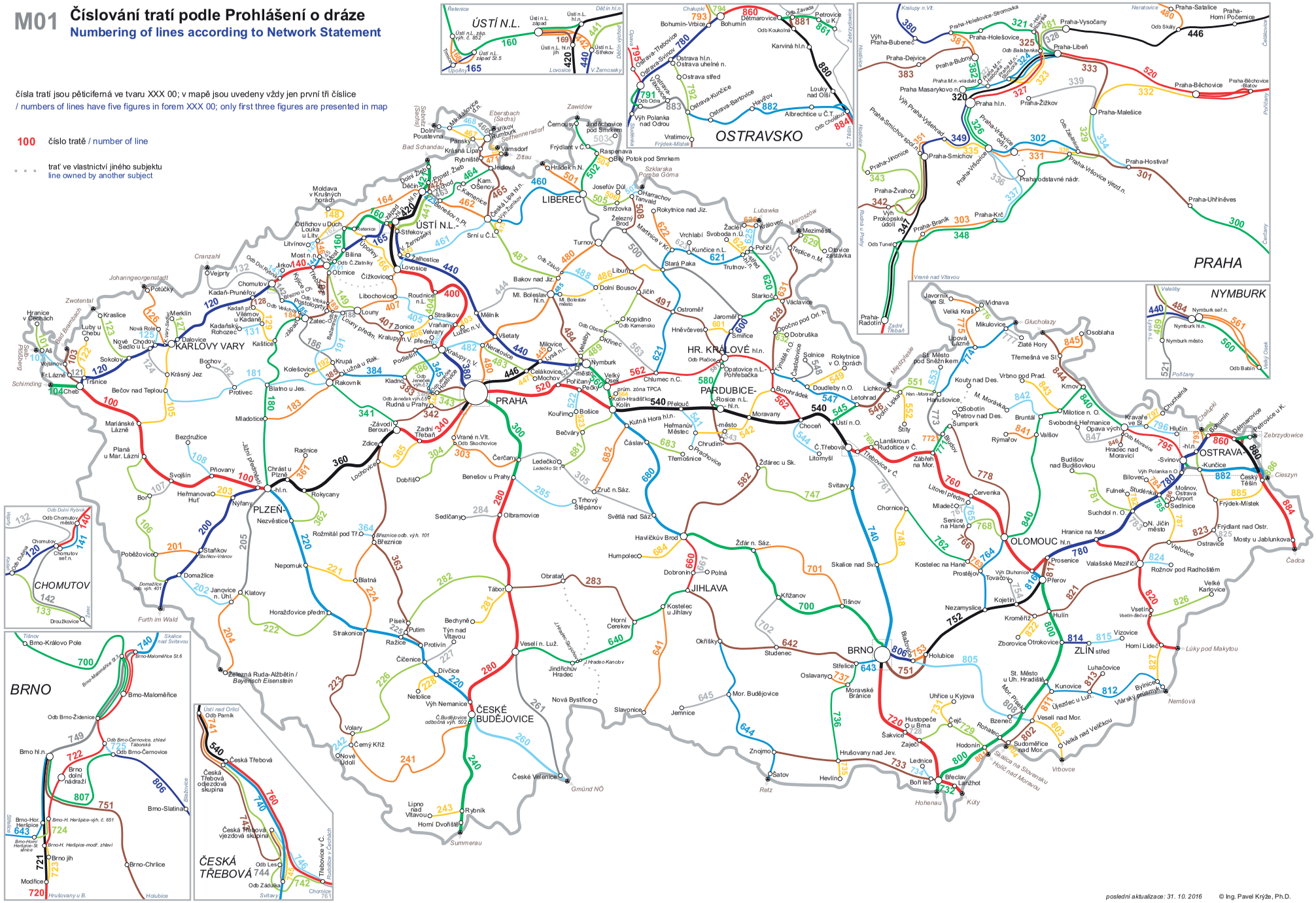
M01 Číslování tratí podle Prohlášení o dráze

Numbering of lines according to Network Statement

čísla tratí jsou pěticiferná ve tvaru XXX 00; v mapě jsou uvedeny vždy jen první tři číslice
/ numbers of lines have five figures in forem XXX 00; only first three figures are presented in map

100 číslo tratě / number of line

. . . trať ve vlastnictví jiného subjektu
line owned by another subject



poslední aktualizace: 31. 10. 2016 © Ing. Pavel Kryže, Ph.D.

M02 Kategorie drah a provozovatelé drah
Category of railways and rail system operators

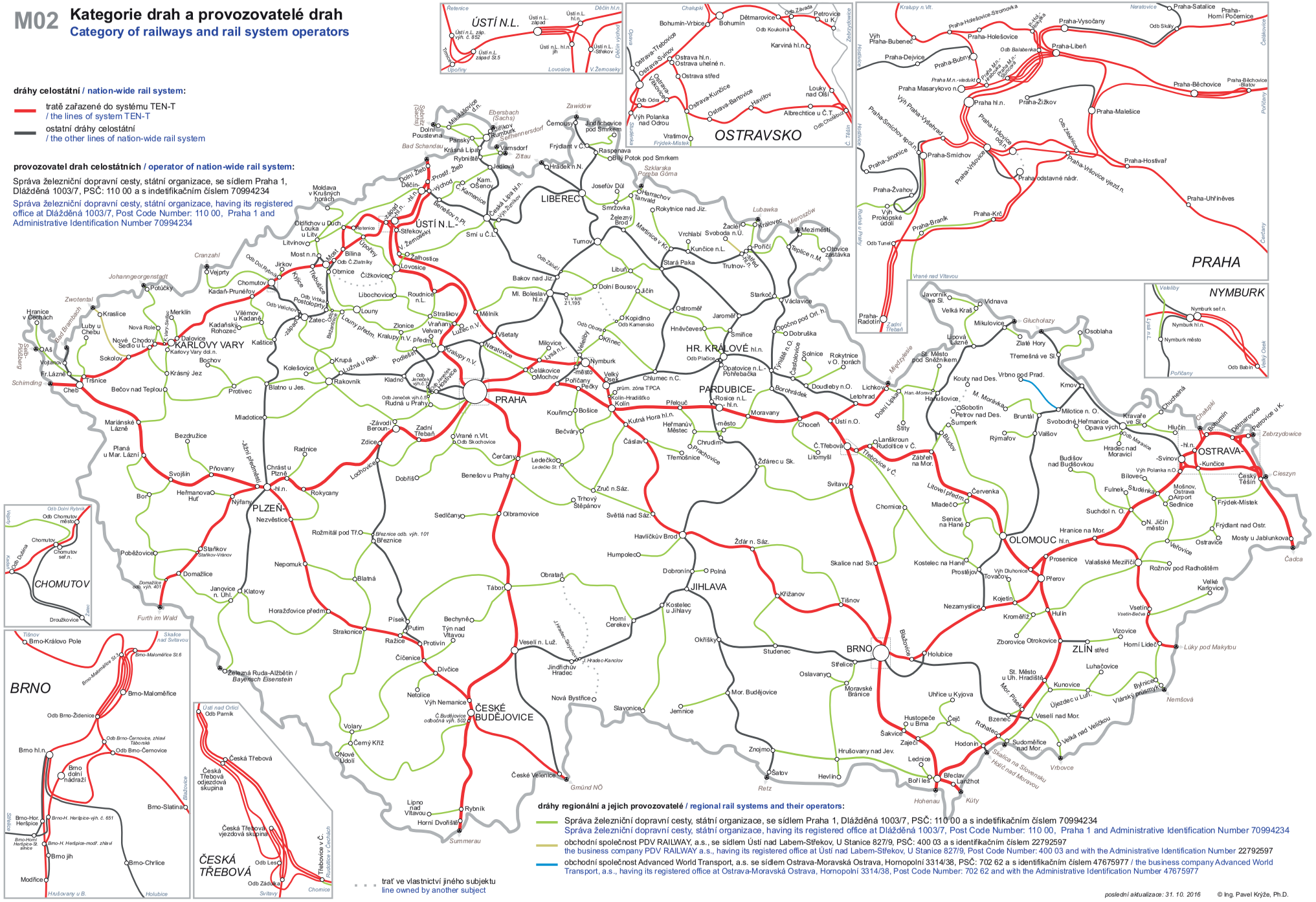
dráhy celostátní / nation-wide rail system:

- tratě zařazené do systému TEN-T / the lines of system TEN-T
- ostatní dráhy celostátní / the other lines of nation-wide rail system

provozovatel drah celostátních / operator of nation-wide rail system:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Praha 1, Dlážděná 1003/7, PSČ: 110 00 a s indetifikačním číslem 70994234

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, having its registered office at Dlážděná 1003/7, Post Code Number: 110 00, Praha 1 and Administrative Identification Number 70994234



dráhy regionální a jejich provozovatelé / regional rail systems and their operators:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Praha 1, Dlážděná 1003/7, PSČ: 110 00 a s indetifikačním číslem 70994234
  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, having its registered office at Dlážděná 1003/7, Post Code Number: 110 00, Praha 1 and Administrative Identification Number 70994234
- obchodní společnost PDV RAILWAY, a.s., se sídlem Ústí nad Labem-Střekov, U Stanice 827/9, PSČ: 400 03 a s identifikačním číslem 22792597
  the business company PDV RAILWAY a.s., having its registered office at Ústí nad Labem-Střekov, U Stanice 827/9, Post Code Number: 400 03 and with the Administrative Identification Number 22792597
- obchodní společnost Advanced World Transport, a.s. se sídlem Ostrava-Moravská Ostrava, Hornopolní 3314/38, PSČ: 702 62 a s identifikačním číslem 47675977 / the business company Advanced World Transport, a.s., having its registered office at Ostrava-Moravská Ostrava, Hornopolní 3314/38, Post Code Number: 702 62 and with the Administrative Identification Number 47675977

trať ve vlastnictví jiného subjektu
line owned by another subject

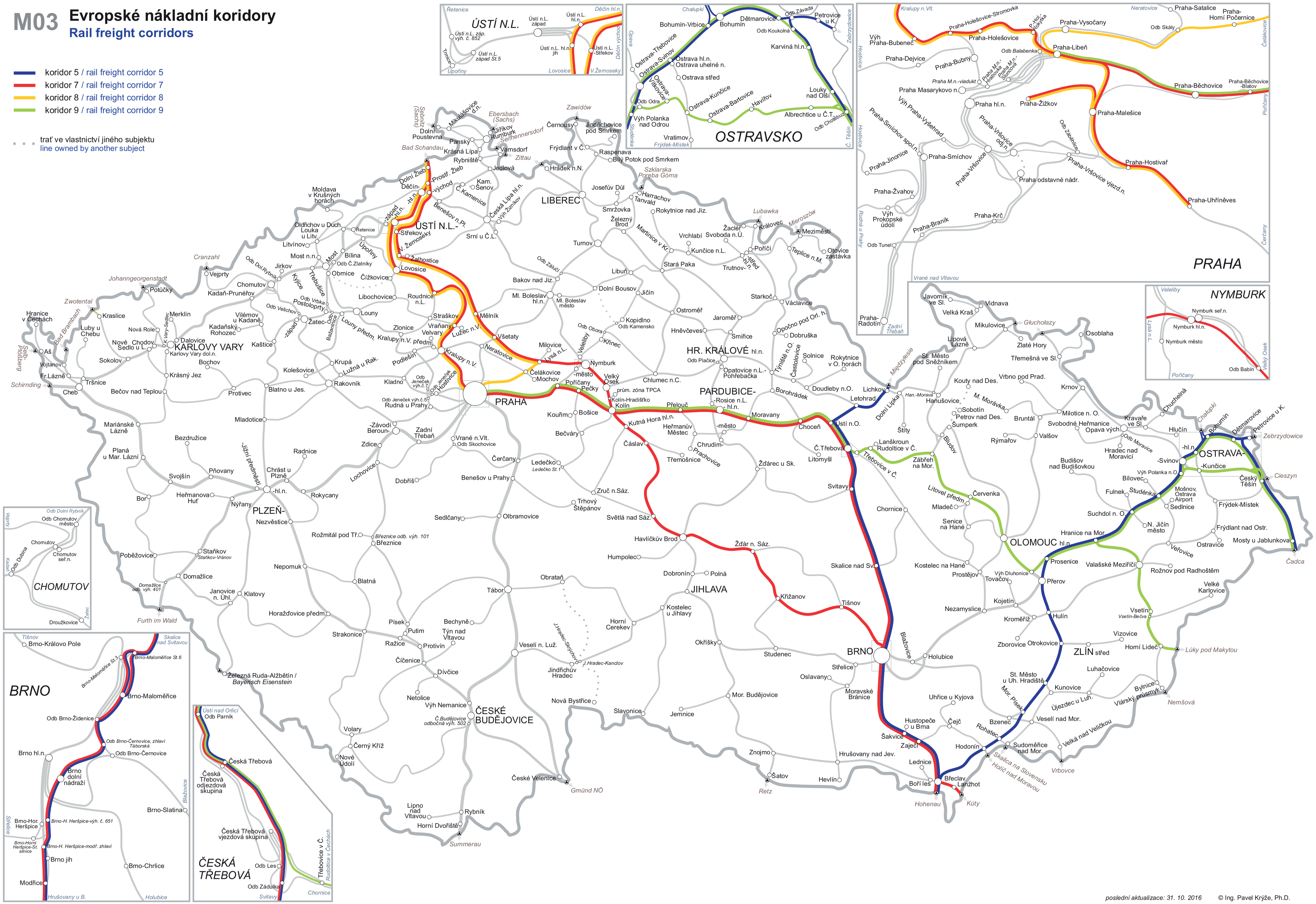
poslední aktualizace: 31. 10. 2016

© Ing. Pavel Kryže, Ph.D.

M03 Evropské nákladní koridory
Rail freight corridors

- koridor 5 / rail freight corridor 5
- koridor 7 / rail freight corridor 7
- koridor 8 / rail freight corridor 8
- koridor 9 / rail freight corridor 9

trať ve vlastnictví jiného subjektu
line owned by another subject



poslední aktualizace: 31. 10. 2016

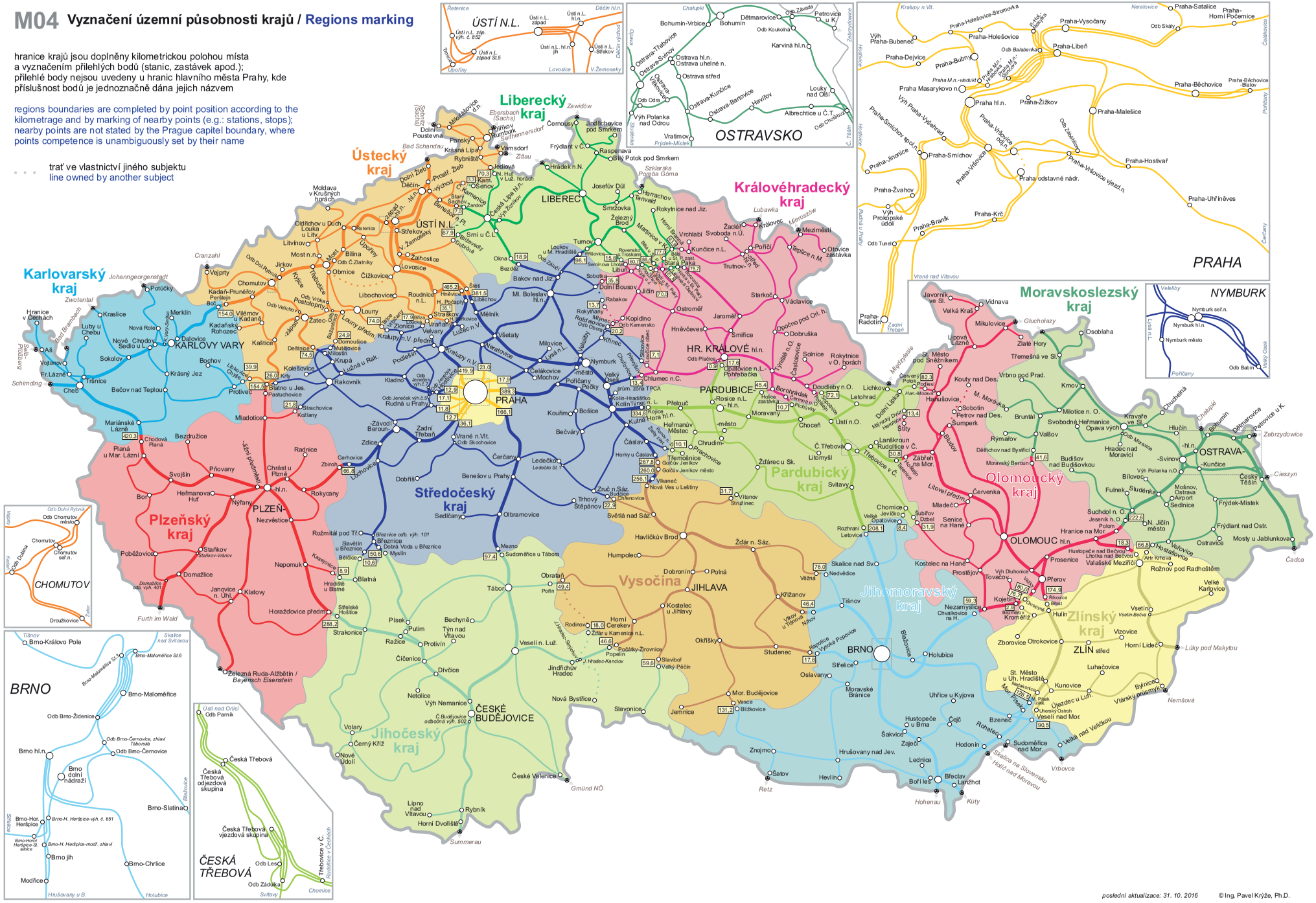
© Ing. Pavel Krýže, Ph.D.

M04 Vyznačení územní působnosti krajů / Regions marking

hranice krajů jsou doplněny kilometrickou polohou místa a vyznačením přilehlých bodů (stanic, zastávek apod.); přilehlé body nejsou uvedeny u hranic hlavního města Prahy, kde příslušnost bodů je jednoznačně dána jejich názvem

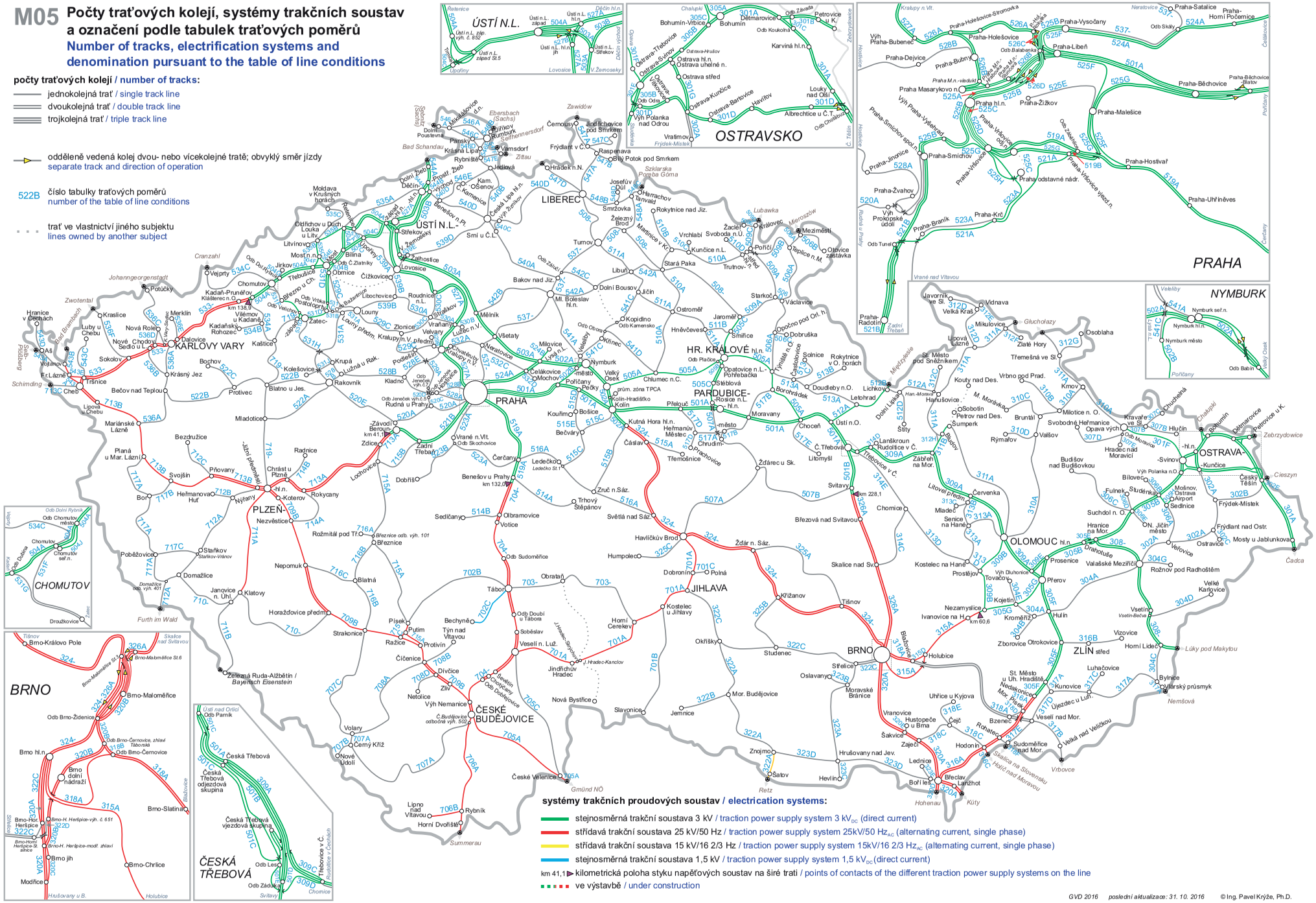
regions boundaries are completed by point position according to the kilometrage and by marking of nearby points (e.g.: stations, stops); nearby points are not stated by the Prague capitel boundary, where points competence is unambiguously set by their name

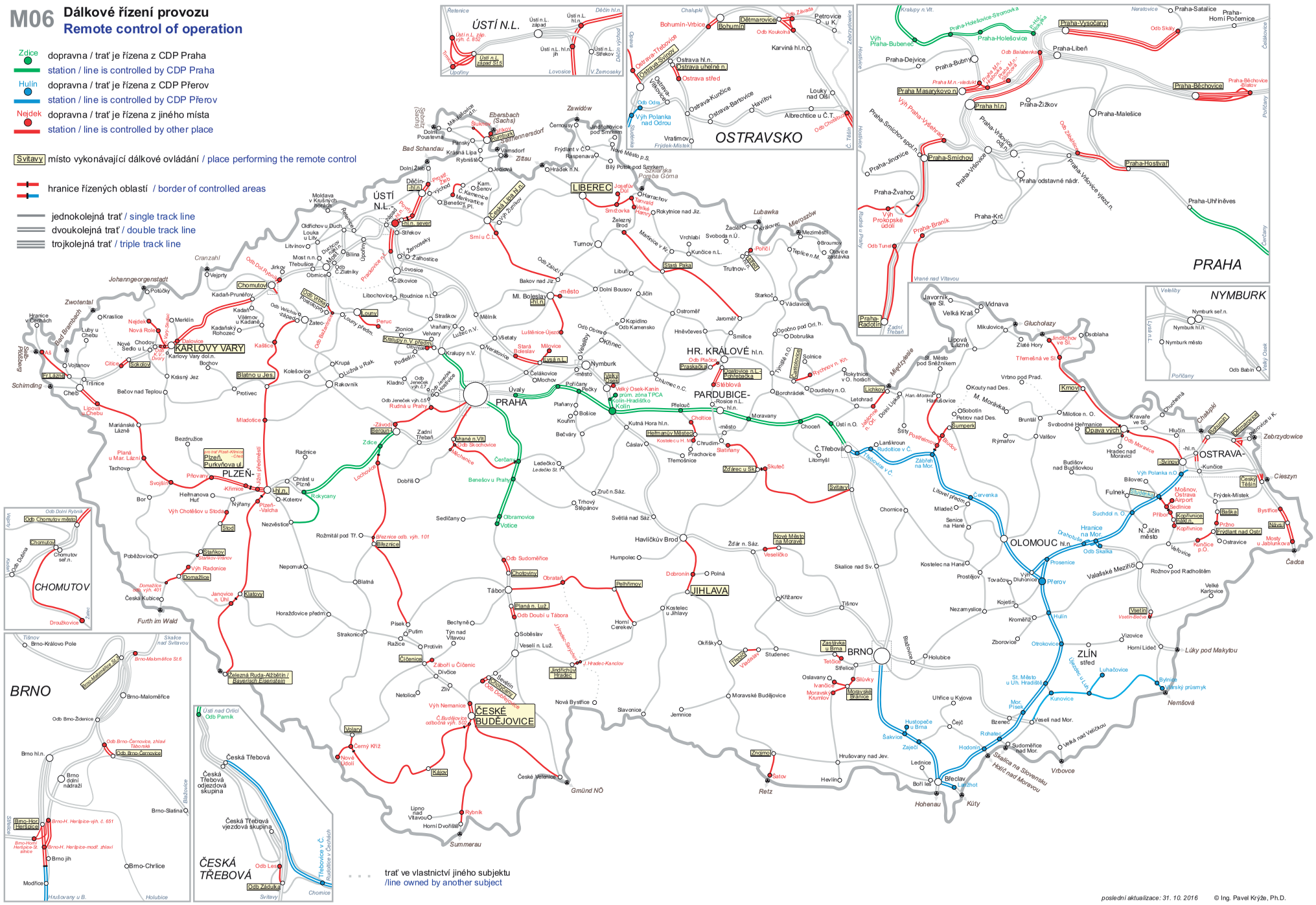
. . . . trať ve vlastnictví jiného subjektu
line owned by another subject

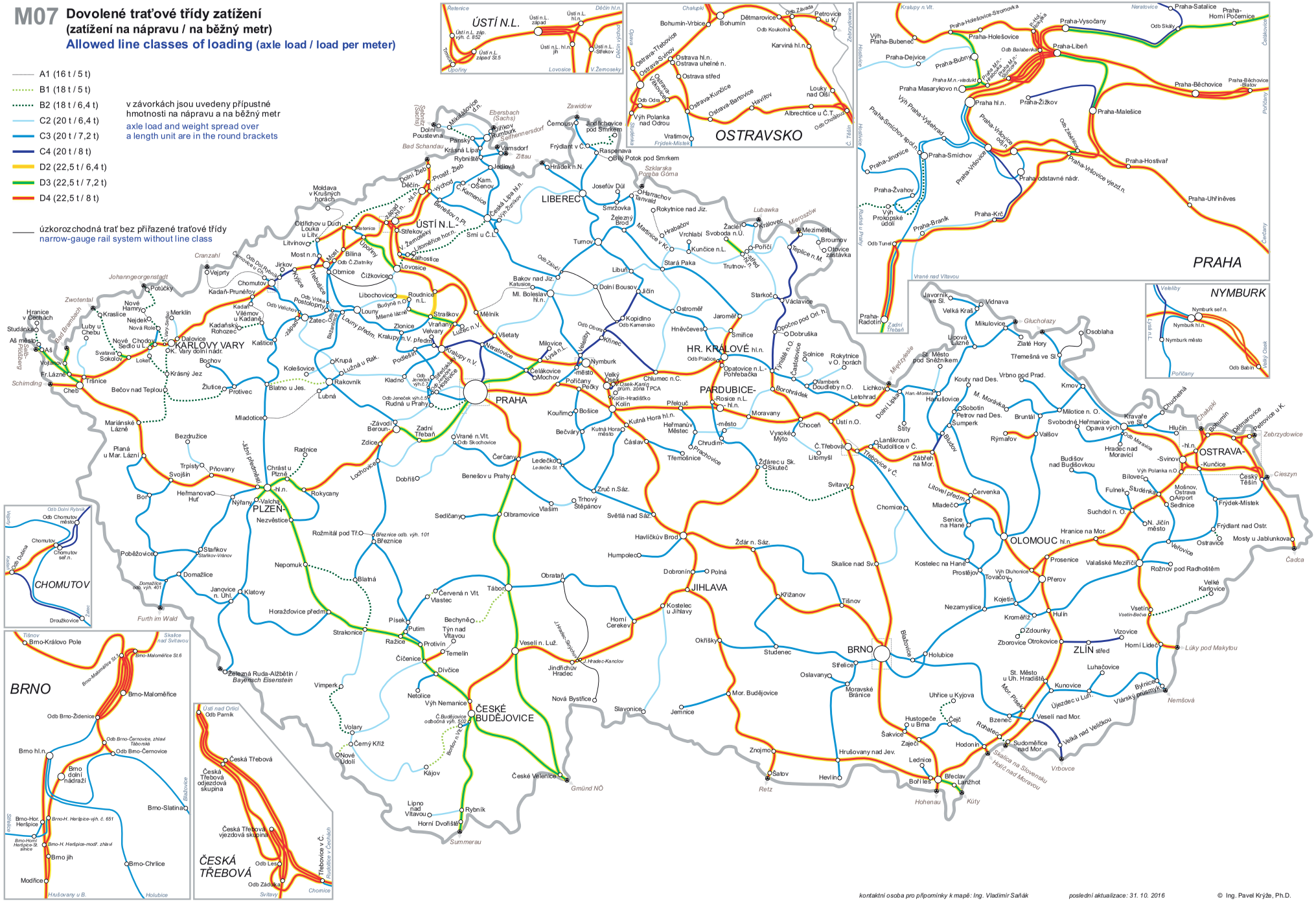


poslední aktualizace: 31. 10. 2016

© Ing. Pavel Kryže, Ph.D.

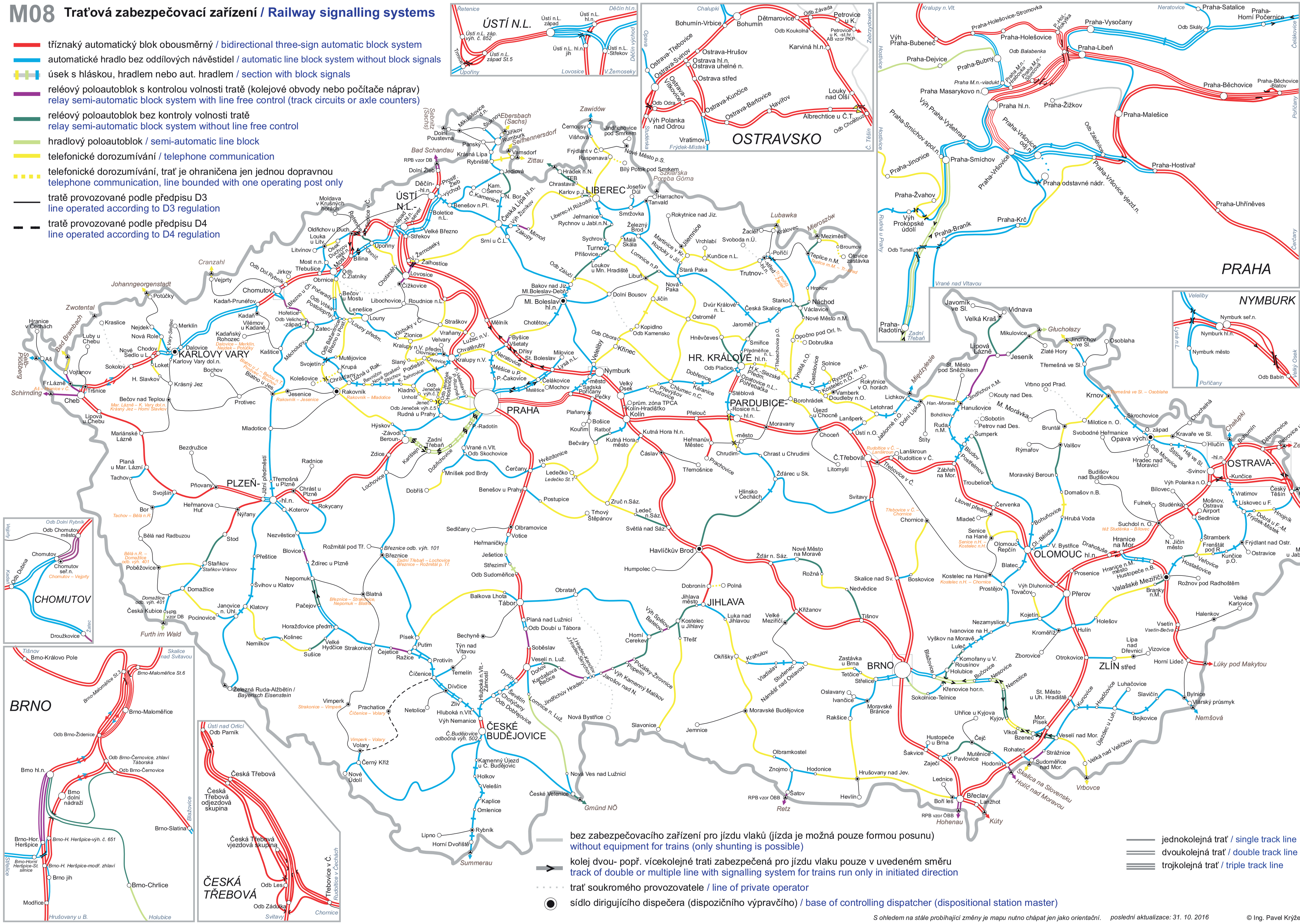

M05
Počty traťových kolejí, systémy trakčních soustav a označení podle tabulek traťových poměrů
Number of tracks, electrification systems and denomination pursuant to the table of line conditions
počty traťových kolejí / number of tracks:
jednokolejná trať / single track line
dvoukolejná trať / double track line
trojkolejná trať / triple track line
odděleně vedená kolej dvou- nebo vícekolejné tratě; obvyklý směr jízdy
separate track and direction of operation
522B číslo tabulky traťových poměrů
number of the table of line conditions
trať ve vlastnictví jiného subjektu
lines owned by another subject
ÚSTÍ N.L.
OSTRAVSKO
PRAHA
NYMBURK
LIBEREC
USTÍ N.L.
KARLOVY VARY
HR. KRÁLOVÉ hl.n.
PARDUBICE-
PRAHA
PLZEŇ-
CHOMUTOV
JIHLAVA
OLOMOUC hl.n.
OSTRAVA-
ZLÍN střed
BRNO
ČESKÉ BUDĚJOVICE
ČESKÁ TŘEBOVÁ
systémy trakčních proudových soustav / electrication systems:
stejnosměrná trakční soustava 3 kV / traction power supply system 3 kV DC (direct current)
střídavá trakční soustava 25 kV/50 Hz / traction power supply system 25kV/50 Hz AC (alternating current, single phase)
střídavá trakční soustava 15 kV/16 2/3 Hz / traction power supply system 15kV/16 2/3 Hz AC (alternating current, single phase)
stejnosměrná trakční soustava 1,5 kV / traction power supply system 1,5 kV DC (direct current)
km 41,1 kilometrická poloha styku napěťových soustav na širé trati / points of contacts of the different traction power supply systems on the line
ve výstavbě / under construction
GVD 2016 poslední aktualizace: 31. 10. 2016 © Ing. Pavel Kryže, Ph.D.


M06
Dálkové řízení provozu
Remote control of operation
Zdice
dopravna / trať je řízena z CDP Praha
station / line is controlled by CDP Praha
Hulín
dopravna / trať je řízena z CDP Přerov
station / line is controlled by CDP Přerov
Nejdek
dopravna / trať je řízena z jiného místa
station / line is controlled by other place
Svitavy místo vykonávající dálkové ovládání / place performing the remote control
hranice řízených oblastí / border of controlled areas
jednokolejná trať / single track line
dvoukolejná trať / double track line
trojkolejná trať / triple track line
ÚSTÍ N.L.
OSTRAVSKO
PRAHA
NYMBURK
LIBEREC
HR. KRÁLOVÉ hl.n.
PARDUBICE-
KARLOVY VARY
PLZEŇ-
CHOMUTOV
JIHLAVA
BRNO
ZLÍN
OLOMOUC hl.n.
OSTRAVA-
ČESKÉ BUDĚJOVICE
ČESKÁ TŘEBOVÁ
PRAHA
Děčín hl.n.
Ústí n.L. hl.n.
Ústí n.L. západ
Ústí n.L. západ St.5
Ústí n.L. jih
Ústí n.L. -Střekov
Ústí n.L. zák. výh. č. 852
Trmice
Úpohlavy
Lovosice
V.Žernoseky
Děčín východ
Chalupki
Bohumín-Vrbice
Bohumín
Dětmarovice
Odb. Závada
Petrovice u K.
Karviná hl.n.
Odb Koukolná
Ostrava-Svinov
Ostrava-Vítkovice
Ostrava hl.n.
Ostrava uhelné n.
Ostrava střed
Ostrava-Kunčice
Ostrava-Bartovice
Havlov
Louky nad Olší
Albrechtice u Č.T.
Odb Chuchelná
Odb Odra
Výh Polanka nad Odrou
Frýdek-Místek
Vratimov
Odb Závada
Zábřeh n.M.
Hošťálkovice
Suchdol n.O.
Odra
Č. Těšín
Krakulpy n.Vlt.
Praha-Satalice
Praha-Horní Počernice
Neratovice
Praha-Vysočany
Praha-Holešovice-Stromovka
Praha-Holešovice
Praha-Libeň
Praha-Běchovice
Praha-Dejvice
Praha-Bubny
Praha-Masarykovo n.
Praha hl.n.
Praha-Žižkov
Praha-Malešice
Praha-Smíchov spol.n.
Praha-Jinonice
Praha-Smíchov
Praha-Vršovice odb.n.
Praha-Hostivař
Praha-Žvahov
Praha-Krč
Praha-Uhříněves
Praha-Radotín
Praha odstavné nádr.
Praha-Vršovice výjezd.n.
Praha-Braník
Odb Tunel
Výh Prokopské údolí
Vrané nad Vltavou
Velké Přílepy
Nymburk seř.n.
Nymburk hl.n.
Nymburk město
Odb Babín
Poříčany
Lysá n.L.
Velký Osek
Javornice ve Sl.
Velká Kraš
Vidnava
Mikulovice
Glucholazy
Lipová Lázně
Zlaté Hory
Osoblaha
Třemešná ve Sl.
Jindřichov ve Sl.
St. Město pod Sněžníkem
Vrbno pod Prad.
Kouty nad Des.
Sobotín
Petrov nad Des.
Šumperk
Rýmařov
Valšov
Bruntál
Svobodné Heřmanice
Odb Svobodné Heřmanice
Kmov
Milotice n. O.
Kravaře ve Sl.
Chuchelná
Chalupki
Bohumín
Hlučín
Zebrzydowice
Hradec nad Moravicí
Budišov nad Budišovkou
Fulnek
Bílovec
Suchdol n. O.
Příbor
Mošnov, Ostrava Airport
Sedlnice
Kopřivnice
Kopřivnice odbč.n.
Baška
Frýdek-Místek
Frýdlant nad Ostr.
Bystřice
Nový Jičín město
Kunčice p.O.
Ostravice
Mosty u Jablunkova
Čadca
Český Těšín
Třinec
Cieszyn
Hranice na Mor.
Odb Skalka
Prosenice
Valašské Meziříčí
Rožnov pod Radhoštěm
Velké Karlovice
Přerov
Hulín
Kojetín
Kroměříž
Vsetín
Vsetín-Bačov
Nezamyslice
Tovačov
Dluhonice
Prostějov
Kostelec na Hané
Hranice
Odb Hranice
Lipník n.B.
Odb Lipník n.B.
Hustopeče u Brna
Šakvice
Zaječí
Rohatec
Hodonín
Sudoměřice nad Mor.
Veselí nad Mor.
Bzenec
Mor. Písek
Uherské Hradiště
St. Město u Uh. Hradiště
Kunovice
Luhačovice
Bylnice
Vlárský průsmyk
Nemšová
Otrokovice
Zlín střed
Zlín
Vizovice
Horní Lideč
Lúky pod Makytou
Zborovice
Holubice
Střelice
Tetčice
Silůvky
Moravské Bránice
Oslavany
Ivančice
Moravské Knínice
Zastávka u Brna
Studenec
Kuřim
Vladislav
Blažovice
Tišnov
Okříšky
Kostelec u Jihlavy
Horní Cerekev
Křižanov
Dobronín
Polná
Jihlava
Havlíčkův Brod
Žďár n. Sáz.
Nové Město na Moravě
Veselíčko
Skalice nad Sv.
Humpolec
Pelhřimov
Obrataň
Tábor
Odb Sudoměřice
Choloviny
Planá n. Luž.
Odb Doubí u Tábora
Soběslav
Veselí n. Luž.
Jindřichův Hradec
J. Hradec-Kamenný Újezd
J. Hradec-Kanclov
Nová Bystřice
Moravské Budějovice
Jemnice
Slavonice
Znojmo
Šatov
Retz
Hrušovany nad Jev.
Lednice
Hevlín
Boří les
Břeclav
Lanžhot
Hohenau
Kúty
Sudoměřice u Bechyně
Bechyně
Tyn nad Vltavou
Protivín
Putim
Razice
Pisek
Strakonice
Čičenice
Čáslavice
Divčice
Zliv
Netolice
Zálezí u Čičenic
Sevětín
Dobrkovice
Odb Dobrkovice
Výh Nemanice
Č.Budějovice odbočná výh. 502
Volary
Černý Kříž
Nová Údolí
Kájov
České Velenice
Gmünd NÖ
Lipno nad Vltavou
Rybník
Horní Dvořiště
Summerau
Furth im Wald
Železná Ruda-Alžbětín / Bayerisch Eisenstein
Janovice n. Uhl.
Klatovy
Domažlice
Odb. výh. 401
Česká Kubice
Horažďovice předm.
Poběžovice
Starkov
Starkov-Vrbice
Výh Radonice
Domažlice
Stod
Výh Chotěšov u Stodu
Přovary
Svojšín
Hněvnova Huť
Nýřany
Plzeň-Křimice
Plzeň-Koterov
Plzeň-Valcha
Plzeň-Jižní předměstí
Plzeň-Purkyňova ul
Plzeň-Hl.n.
Plzeň-Rokycany
Chrást u Plzně
Radnice
Tachovo
Planá u Mar. Lázní
Bezdružice
Mariánské Lázně
Lipová u Chebu
Cheb
Tršnice
Bečov nad Teplou
Chodov
Sedlo u L.
Nejdek
Nová Role
Merklín
Kadaň
Vilémov u Kadaně
Kadaňský Rohozec
Kadaň-Prunéřov
Oldřichov u Duch.
Louka u Litv.
Litvínov
Most n.n.
Třebušice
Jirkov
Obrnice
Chomutov
Chomutov město
Chomutov sef.n.
Droužkovice
Odb Dolní Rybník
Odb Chomutov město
Kadaň
Kadaň-Prunéřov
Odb Vrskmaň-Povodí
Odb Velichov-západ
Louny
Louny předm.
Peruc
Žatec
Postoloprty
Odb Žatec
Odb Bečov-Nové Sedlo
Kaštice
Citice
Sokolov
Karlovy Vary
Karlovy Vary dol.n.
Bochov
Krásný Jez
Blatno u Jes.
Kolešovice
Rakovník
Krupá
Lužná u Rak.
Protivec
Kladno
Odb Jeneček výh. č.7
Odb Jeneček výh.č.5
Rudná u Prahy
Mladotice
Závod Beroun
Zadní Třebaň
Zdice
Lochovice
Dobříš
Bezdružice
Nejdek
Merklín
Kraslice
Hranice v Čechách
Luby u Chebu
Nové Sedlo u L.
Chodov
Citice
Sokolov
Karlovy Vary
Boží Dar
Jáchymov
Cínovec
Moldava v Krušných horách
Reitzenhain
Oldřichov u Duch.
Louka u Litv.
Litvínov
Most n.n.
Třebušice
Jirkov
Obrnice
Odb Dolní Rybník
Odb Vrskmaň-Povodí
Odb Velichov-západ
Odb Bečov-Nové Sedlo
Odb Žatec
Odb Louny předm.
Postoloprty
Žatec
Peruc
Louny
Kadaň
Vilémov u Kadaně
Kadaňský Rohozec
Kadaň-Prunéřov
Cranzahl
Vejprty
Potůčky
Johanngeorgenstadt
Zwotental
Hranice v Čechách
Kraslice
Bad Brambach
Luby u Chebu
Nové Sedlo u L.
Chodov
Nejdek
Nová Role
Merklín
Kadaň
Vilémov u Kadaně
Kadaňský Rohozec
Kaštice
Citice
Sokolov
Karlovy Vary
Karlovy Vary dol.n.
Boží Dar
Jáchymov
Cínovec
Salz-Fördergau
Schimding
Cheb
Tršnice
Bečov nad Teplou
Bochov
Krásný Jez
Blatno u Jes.
Kolešovice
Rakovník
Krupá
Lužná u Rak.
Protivec
Kladno
Odb Jeneček výh.č.5
Odb Jeneček výh. č.7
Rudná u Prahy
Mladotice
Závod Beroun
Zadní Třebaň
Zdice
Lochovice
Dobříš
Bezdružice
Mariánské Lázně
Lipová u Chebu
Planá u Mar. Lázní
Tachovo
Přovary
Svojšín
Hněvnova Huť
Nýřany
Plzeň-Křimice
Plzeň-Koterov
Plzeň-Valcha
Plzeň-Jižní předměstí
Plzeň-Purkyňova ul
Plzeň-Hl.n.
Plzeň-Rokycany
Chrást u Plzně
Radnice
Bor
Poběžovice
Starkov
Starkov-Vrbice
Výh Radonice
Domažlice
Stod
Výh Chotěšov u Stodu
Janovice n. Uhl.
Klatovy
Česká Kubice
Horažďovice předm.
Furth im Wald
Železná Ruda-Alžbětín / Bayerisch Eisenstein
Nepomuk
Blatná
Horažďovice předm.
Strakonice
Pisek
Putim
Razice
Protivín
Čičenice
Divčice
Zliv
Netolice
Zálezí u Čičenic
Sevětín
Dobrkovice
Odb Dobrkovice
Výh Nemanice
Č.Budějovice odbočná výh. 502
Volary
Černý Kříž
Nová Údolí
Kájov
České Velenice
Gmünd NÖ
Lipno nad Vltavou
Rybník
Horní Dvořiště
Summerau
Bechyně
Tyn nad Vltavou
Soběslav
Veselí n. Luž.
Jindřichův Hradec
J. Hradec-Kamenný Újezd
J. Hradec-Kanclov
Nová Bystřice
Moravské Budějovice
Jemnice
Slavonice
Znojmo
Šatov
Retz
Hrušovany nad Jev.
Lednice
Hevlín
Boří les
Břeclav
Lanžhot
Hohenau
Kúty
Okříšky
Kostelec u Jihlavy
Horní Cerekev
Křižanov
Dobronín
Polná
Jihlava
Havlíčkův Brod
Žďár n. Sáz.
Nové Město na Moravě
Veselíčko
Skalice nad Sv.
Humpolec
Pelhřimov
Obrataň
Tábor
Odb Sudoměřice
Choloviny
Planá n. Luž.
Odb Doubí u Tábora
Soběslav
Veselí n. Luž.
Jindřichův Hradec
J. Hradec-Kamenný Újezd
J. Hradec-Kanclov
Nová Bystřice
Moravské Budějovice
Jemnice
Slavonice
Znojmo
Šatov
Retz
Hrušovany nad Jev.
Lednice
Hevlín
Boří les
Břeclav
Lanžhot
Hohenau
Kúty
Tišnov
Brno-Královo Pole
Skalice nad Svitavou
Brno-Maloměřice St.6
Brno-Maloměřice
Brno
Odb Brno-Židenice
Brno hl.n.
Odb Brno-Černovice, zhlaví Táborská
Odb Brno-Černovice
Brno dolní nádraží
Brno-Slatina
Brno-Chrlice
Modřice
Hrušovany u B.
Holubice
Šlapanice
Brno-Hor. Heršpice
Brno-H. Heršpice-výh. č. 651
Brno-Horní Heršpice-St.silnice
Brno-H. Heršpice-modř. zhlaví
Brno jih
Ústí nad Orlicí
Odb Parník
Česká Třebová
Česká Třebová odjezdová skupina
Česká Třebová vjezdová skupina
Odb Leština
Odb Záduška
Třebovice v Č.
Choceň
Svitavy
Poříčí
Trutnov-
Stará Paka
Jaroměř
Hradec Králové
Pardubice
Kolín
Nymburk
Poděbrady
Velký Osek
Lysá n.L.
Milovice
Lužec n.V.
Kralupy n.V.
Kralupy n.V. předm.
Neratovice
Stará Boleslav
Mělník
Vrané n.Vlt.
Odb Skochovice
Čerčany
Benešov u Prahy
Votice
Olbramovice
Sedlčany
Trhový Štěpánov
Světlá nad Sáz.
Zruč n.Sáz.
Ledečko
Ledečko St.
Čáslav
Kutná Hora hl.n.
Heřmanův Městec
Kostelec u H.M.
Chrudim
Prachovice
Třemošnice
Zdířec u Sk.
Skuteč
Svitavy
Litomyšl
Choceň
Ústí n.O.
Lanškroun
Rudoltice v Č.
Letohrad
Lichkov
Borohrádek
Dlouhé Loučky
Han.-Moravské Hanušovice
Sobotín
Šumperk
Postřelmov
Šternberk
Olomouc
Přerov
Hulín
Kojetín
Kroměříž
Vsetín
Vsetín-Bačov
Nezamyslice
Tovačov
Dluhonice
Prostějov
Kostelec na Hané
Hranice
Odb Hranice
Lipník n.B.
Odb Lipník n.B.
Hustopeče u Brna
Šakvice
Zaječí
Rohatec
Hodonín
Sudoměřice nad Mor.
Veselí nad Mor.
Bzenec
Mor. Písek
Uherské Hradiště
St. Město u Uh. Hradiště
Kunovice
Luhačovice
Bylnice
Vlárský průsmyk
Nemšová
Otrokovice
Zlín střed
Zlín
Vizovice
Horní Lideč
Lúky pod Makytou
Zborovice
Holubice
Střelice
Tetčice
Silůvky
Moravské Bránice
Oslavany
Ivančice
Moravské Knínice
Zastávka u Brna
Studenec
Kuřim
Vladislav
Blažovice
Tišnov
Okříšky
Kostelec u Jihlavy
Horní Cerekev
Křižanov
Dobronín
Polná
Jihlava
Havlíčkův Brod
Žďár n. Sáz.
Nové Město na Moravě
Veselíčko
Skalice nad Sv.
Humpolec
Pelhřimov
Obrataň
Tábor
Odb Sudoměřice
Choloviny
Planá n. Luž.
Odb Doubí u Tábora
Soběslav
Veselí n. Luž.
Jindřichův Hradec
J. Hradec-Kamenný Újezd
J. Hradec-Kanclov
Nová Bystřice
Moravské Budějovice
Jemnice
Slavonice
Znojmo
Šatov
Retz
Hrušovany nad Jev.
Lednice
Hevlín
Boří les
Břeclav
Lanžhot
Hohenau
Kúty
Sudoměřice u Bechyně
Bechyně
Tyn nad Vltavou
Protivín
Putim
Razice
Pisek
Strakonice
Čičenice
Divčice
Zliv
Netolice
Zálezí u Čičenic
Sevětín
Dobrkovice
Odb Dobrkovice
Výh Nemanice
Č.Budějovice odbočná výh. 502
Volary
Černý Kříž
Nová Údolí
Kájov
České Velenice
Gmünd NÖ
Lipno nad Vltavou
Rybník
Horní Dvořiště
Summerau
Furth im Wald
Železná Ruda-Alžbětín / Bayerisch Eisenstein
Janovice n. Uhl.
Klatovy
Domažlice
Odb. výh. 401
Česká Kubice
Horažďovice předm.
Poběžovice
Starkov
Starkov-Vrbice
Výh Radonice
Domažlice
Stod
Výh Chotěšov u Stodu
Přovary
Svojšín
Hněvnova Huť
Nýřany
Plzeň-Křimice
Plzeň-Koterov
Plzeň-Valcha
Plzeň-Jižní předměstí
Plzeň-Purkyňova ul
Plzeň-Hl.n.
Plzeň-Rokycany
Chrást u Plzně
Radnice
Bor
Tachovo
Planá u Mar. Lázní
Bezdružice
Mariánské Lázně
Lipová u Chebu
Cheb
Tršnice
Bečov nad Teplou
Boží Dar
Jáchymov
Cínovec
Salz-Fördergau
Schimding
Nejdek
Nová Role
Merklín
Kadaň
Vilémov u Kadaně
Kadaňský Rohozec
Kadaň-Prunéřov
Oldřichov u Duch.
Louka u Litv.
Litvínov
Most n.n.
Třebušice
Jirkov
Obrnice
Odb Dolní Rybník
Odb Vrskmaň-Povodí
Odb Velichov-západ
Odb Bečov-Nové Sedlo
Odb Žatec
Odb Louny předm.
Postoloprty
Žatec
Peruc
Louny
Kadaň
Vilémov u Kadaně
Kadaňský Rohozec
Kadaň-Prunéřov
Cranzahl
Vejprty
Potůčky
Johanngeorgenstadt
Zwotental
Hranice v Čechách
Kraslice
Bad Brambach
Luby u Chebu
Nové Sedlo u L.
Chodov
Nejdek
Nová Role
Merklín
Kadaň
Vilémov u Kadaně
Kadaňský Rohozec
Kaštice
Citice
Sokolov
Karlovy Vary
Karlovy Vary dol.n.
Boží Dar
Jáchymov
Cínovec
Salz-Fördergau
Schimding
Cheb
Tršnice
Bečov nad Teplou
Bochov
Krásný Jez
Blatno u Jes.
Kolešovice
Rakovník
Krupá
Lužná u Rak.
Protivec
Kladno
Odb Jeneček výh.č.5
Odb Jeneček výh. č.7
Rudná u Prahy
Mladotice
Závod Beroun
Zadní Třebaň
Zdice
Lochovice
Dobříš
Bezdružice
Mariánské Lázně
Lipová u Chebu
Planá u Mar. Lázní
Tachovo
Přovary
Svojšín
Hněvnova Huť
Nýřany
Plzeň-Křimice
Plzeň-Koterov
Plzeň-Valcha
Plzeň-Jižní předměstí
Plzeň-Purkyňova ul
Plzeň-Hl.n.
Plzeň-Rokycany
Chrást u Plzně
Radnice
Bor
Poběžovice
Starkov
Starkov-Vrbice
Výh Radonice
Domažlice
Stod
Výh Chotěšov u Stodu
Janovice n. Uhl.
Klatovy
Česká Kubice
Horažďovice předm.
Furth im Wald
Železná Ruda-Alžbětín / Bayerisch Eisenstein
Nepomuk
Blatná
Horažďovice předm.
Strakonice
Pisek
Putim
Razice
Protivín
Čičenice
Divčice
Zliv
Netolice
Zálezí u Čičenic
Sevětín
Dobrkovice
Odb Dobrkovice
Výh Nemanice
Č.Budějovice odbočná výh. 502
Volary
Černý Kříž
Nová Údolí
Kájov
České Velenice
Gmünd NÖ
Lipno nad Vltavou
Rybník
Horní Dvořiště
Summerau
Bechyně
Tyn nad Vltavou
Soběslav
Veselí n. Luž.
Jindřichův Hradec
J. Hradec-Kamenný Újezd
J. Hradec-Kanclov
Nová Bystřice
Moravské Budějovice
Jemnice
Slavonice
Znojmo
Šatov
Retz
Hrušovany nad Jev.
Lednice
Hevlín
Boří les
Břeclav
Lanžhot
Hohenau
Kúty
Tišnov
Brno-Královo Pole
Skalice nad Svitavou
Brno-Maloměřice St.6
Brno-Maloměřice
Brno
Odb Brno-Židenice
Brno hl.n.
Odb Brno-Černovice, zhlaví Táborská
Odb Brno-Černovice
Brno dolní nádraží
Brno-Slatina
Brno-Chrlice
Modřice
Hrušovany u B.
Holubice
Šlapanice
Brno-Hor. Heršpice
Brno-H. Heršpice-výh. č. 651
Brno-Horní Heršpice-St.silnice
Brno-H. Heršpice-modř. zhlaví
Brno jih
Ústí nad Orlicí
Odb Parník
Česká Třebová
Česká Třebová odjezdová skupina
Česká Třebová vjezdová skupina
Odb Leština
Odb Záduška
Třebovice v Č.
Choceň
Svitavy
Poříčí
Trutnov-
Stará Paka
Jaroměř
Hradec Králové
Pardubice
Kolín
Nymburk
Poděbrady
Velký Osek
Lysá n.L.
Milovice
Lužec n.V.
Kralupy n.V.
Kralupy n.V. předm.
Neratovice
Stará Boleslav
Mělník
Vrané n.Vlt.
Odb Skochovice
Čerčany
Benešov u Prahy
Votice
Olbramovice
Sedlčany
Trhový Štěpánov
Světlá nad Sáz.
Zruč n.Sáz.
Ledečko
Ledečko St.
Čáslav
Kutná Hora hl.n.
Heřmanův Městec
Kostelec u H.M.
Chrudim
Prachovice
Třemošnice
Zdířec u Sk.
Skuteč
Svitavy
Litomyšl
Choceň
Ústí n.O.
Lanškroun
Rudoltice v Č.
Letohrad
Lichkov
Borohrádek
Dlouhé Loučky
Han.-Moravské Hanušovice
Sobotín
Šumperk
Postřelmov
Šternberk
Olomouc
Přerov
Hulín
Kojetín
Kroměříž
Vsetín
Vsetín-Bačov
Nezamyslice
Tovačov
Dluhonice
Prostějov
Kostelec na Hané
Hranice
Odb Hranice
Lipník n.B.
Odb Lipník n.B.
Hustopeče u Brna
Šakvice
Zaječí
Rohatec
Hodonín
Sudoměřice nad Mor.
Veselí nad Mor.
Bzenec
Mor. Písek
Uherské Hradiště
St. Město u Uh. Hradiště
Kunovice
Luhačovice
Bylnice
Vlárský průsmyk
Nemšová
Otrokovice
Zlín střed
Zlín
Vizovice
Horní Lideč
Lúky pod Makytou
Zborovice
Holubice
Střelice
Tetčice
Silůvky
Moravské Bránice
Oslavany
Ivančice
Moravské Knínice
Zastávka u Brna
Studenec
Kuřim
Vladislav
Blažovice
Tišnov
Okříšky
Kostelec u Jihlavy
Horní Cerekev
Křižanov
Dobronín
Polná
Jihlava
Havlíčkův Brod
Žďár n. Sáz.
Nové Město na Moravě
Veselíčko
Skalice nad Sv.
Humpolec
Pelhřimov
Obrataň
Tábor
Odb Sudoměřice
Choloviny
Planá n. Luž.
Odb Doubí u Tábora
Soběslav
Veselí n. Luž.
Jindřichův Hradec
J. Hradec-Kamenný Újezd
J. Hradec-Kanclov
Nová Bystřice
Moravské Budějovice
Jemnice
Slavonice
Znojmo
Šatov
Retz
Hrušovany nad Jev.
Lednice
Hevlín
Boří les
Břeclav
Lanžhot
Hohenau
Kúty
trať ve vlastnictví jiného subjektu
/line owned by another subject
poslední aktualizace: 31. 10. 2016
© Ing. Pavel Kryže, Ph.D.


M07 Dovolené traťové třídy zatížení
(zatížení na nápravu / na běžný metr)
Allowed line classes of loading (axle load / load per meter)
A1 (16 t / 5 t)
B1 (18 t / 5 t)
B2 (18 t / 6,4 t)
C2 (20 t / 6,4 t)
C3 (20 t / 7,2 t)
C4 (20 t / 8 t)
D2 (22,5 t / 6,4 t)
D3 (22,5 t / 7,2 t)
D4 (22,5 t / 8 t)
v závorkách jsou uvedeny přípustné hmotnosti na nápravu a na běžný metr
axle load and weight spread over a length unit are in the round brackets
úzkorozchodná trať bez přiřazené traťové třídy
narrow-gauge rail system without line class
ÚSTÍ N.L.
OSTRAVSKO
PRAHA
NYMBURK
LIBEREC
HR. KRÁLOVÉ hl.n.
PARDUBICE-
KARLOVY VARY
PLZEŇ-
CHOMUTOV
JIHLAVA
BRNO
ZLÍN střed
OLOMOUC hl.n.
ČESKÉ BUDĚJOVICE
ČESKÁ TŘEBOVÁ
kontaktní osoba pro připomínky k mapě: Ing. Vladimír Sañák
poslední aktualizace: 31. 10. 2016
© Ing. Pavel Kryže, Ph.D.

M08 Traťová zabezpečovací zařízení / Railway signalling systems

- třeznaký automatický blok obousměrný / bidirectional three-sign automatic block system
- automatické hradlo bez oddílových návěstidel / automatic line block system without block signals
- úsek s hláskou, hradlem nebo aut. hradlem / section with block signals
- reléový poloautoblok s kontrolou volnosti tratě (kolejové obvody nebo počítače náprav) / relay semi-automatic block system with line free control (track circuits or axle counters)
- reléový poloautoblok bez kontroly volnosti tratě / relay semi-automatic block system without line free control
- hradlový poloautoblok / semi-automatic line block
- telefonické dorozumívání / telephone communication
- telefonické dorozumívání, trať je ohraničena jen jednou dopravnou / telephone communication, line bounded with one operating post only
- tratě provozované podle předpisu D3 / line operated according to D3 regulation
- tratě provozované podle předpisu D4 / line operated according to D4 regulation

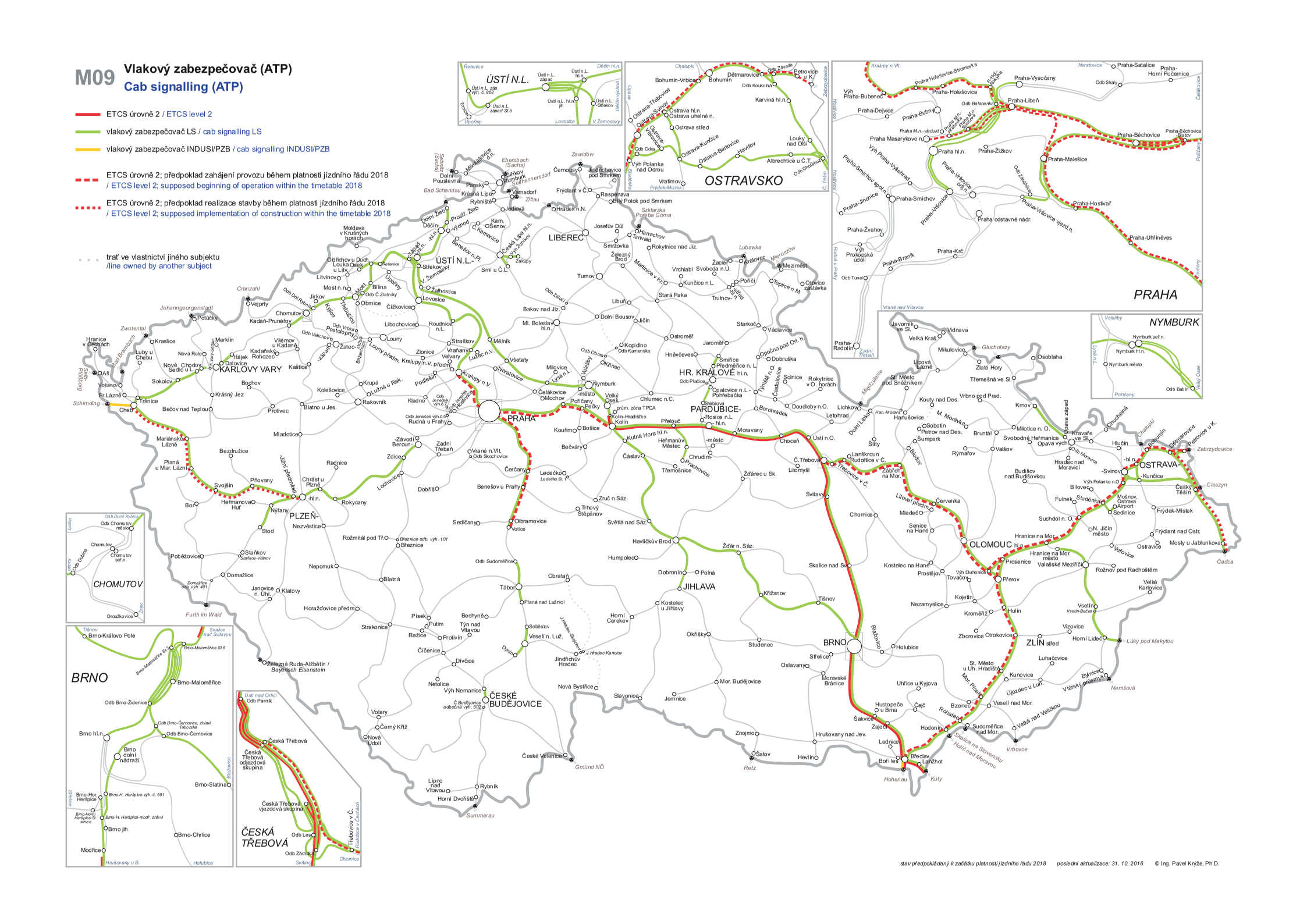


- bez zabezpečovacího zařízení pro jízdu vlaků (jízda je možná pouze formou posunu) / without equipment for trains (only shunting is possible)
- kolej dvou- popř. vícekolejné trati zabezpečená pro jízdu vlaku pouze v uvedeném směru / track of double or multiple line with signalling system for trains run only in initiated direction
- trať soukromého provozovatele / line of private operator
- sídlo dirigujícího dispečera (dispozičního výpravčího) / base of controlling dispatcher (dispositional station master)

- jednokolejná trať / single track line
- dvoukolejná trať / double track line
- trojkolejná trať / triple track line

S ohledem na stále probíhající změny je mapu nutno chápat jen jako orientační. poslední aktualizace: 31. 10. 2016

© Ing. Pavel Kryže, Ph.D.


M09
Vlakový zabezpečovač (ATP)
Cab signalling (ATP)
ETCS úrovně 2 / ETCS level 2
vlakový zabezpečovač LS / cab signalling LS
vlakový zabezpečovač INDUSI/PZB / cab signalling INDUSI/PZB
ETCS úrovně 2; předpoklad zahájení provozu během platnosti jízdního řádu 2018
/ ETCS level 2; supposed beginning of operation within the timetable 2018
ETCS úrovně 2; předpoklad realizace stavby během platnosti jízdního řádu 2018
/ ETCS level 2; supposed implementation of construction within the timetable 2018
trať ve vlastnictví jiného subjektu
/line owned by another subject
ÚSTÍ N.L.
OSTRAVSKO
PRAHA
NYMBURK
LIBEREC
HR. KRÁLOVÉ
PARDUBICE-
KARLOVY VARY
PLZEŇ-
JIHLAVA
OLOMOUC
OSTRAVA-
ZLÍN
BRNO
ČESKÉ BUDĚJOVICE
CHOMUTOV
ČESKÁ TŘEBOVÁ
stav předpokládaný k začátku platnosti jízdního řádu 2018
poslední aktualizace: 31. 10. 2016
© Ing. Pavel Kryže, Ph.D.

M10 Základní traťové rádiové spojení
Primary ground-to-train radio communication

GSM-R — traťový rádiový systém s vlastnostmi podle odst. 3.3 Pokynu provozovatele dráhy č. PPD 8/2010 (dále jen „PPD") zajišťující kontinuální pokrytí tratě
ground-to-train radio system according to the art. 3.3 of the Railway Operator's Instruction No. PPD 8/2010 (hereinafter "PPD" only) providing continuous coverage of the line

TRS — traťový rádiový systém s vlastnostmi podle odst. 3.4 PPD zajišťující kontinuální pokrytí tratě
ground-to-train radio system according to the art. 3. of the PPD providing continuous coverage of the line

GSM-P — rádiové spojení využívající národní roaming vozidlových terminálů GSM-R v síti veřejného operátora, kontinuální pokrytí tratě není zaručeno, podmínky používání jsou uvedeny v Provozním řádu
ground-to-train radio using the national roaming of GSM-R cab-radios in the public network, continuous coverage of the line is not guaranteed, conditions of usage are published in the Operational Order (Provozní řád)

ÚSTÍ N.L.

OSTRAVSKO

PRAHA

NYMBURK

LIBEREC

HR. KRÁLOVÉ hl.n.

PARDUBICE-

KARLOVY VARY

PLZEŇ-

JIHLAVA

BRNO

ZLÍN střed

OLOMOUC hl.n.

ČESKÉ BUDĚJOVICE

CHOMUTOV

ČESKÁ TŘEBOVÁ

ASCOM — traťový rádiový systém s vlastnostmi podle odst. 3.7 PPD zajišťující pokrytí obsazených dopraven a přilehlých traťových úseků
ground-to-train radio system according to the art. 3.7 of the PPD providing coverage of the manned operating posts and adjacent line sections

SRV — simplexní rádiové spojení s vlastnostmi podle odst. 3.8 PPD, zpravidla na tratích s řízením provozu podle předpisu SŽDC D3 pro hlasovou komunikaci dispečera/výpravčího se strojvedoucím v dosahu základnové radiostanice, spolehlivé pokrytí dopraven a přilehlých traťových úseků není zaručeno, podmínky používání jsou uvedeny v Provozním řádu
simplex ground-to-train radio communication according to the art. 3.8 of the PPD, usually used on the lines with the traffic control according to the Rule SŽDC D3 for voice communication between dispatchers and engine drivers in the base station range, reliable coverage of operating posts and adjacent line sections is not guaranteed, conditions of usage are published in the Operational Order (Provozní řád)

trať ve vlastnictví jiného subjektu
/line owned by another subject

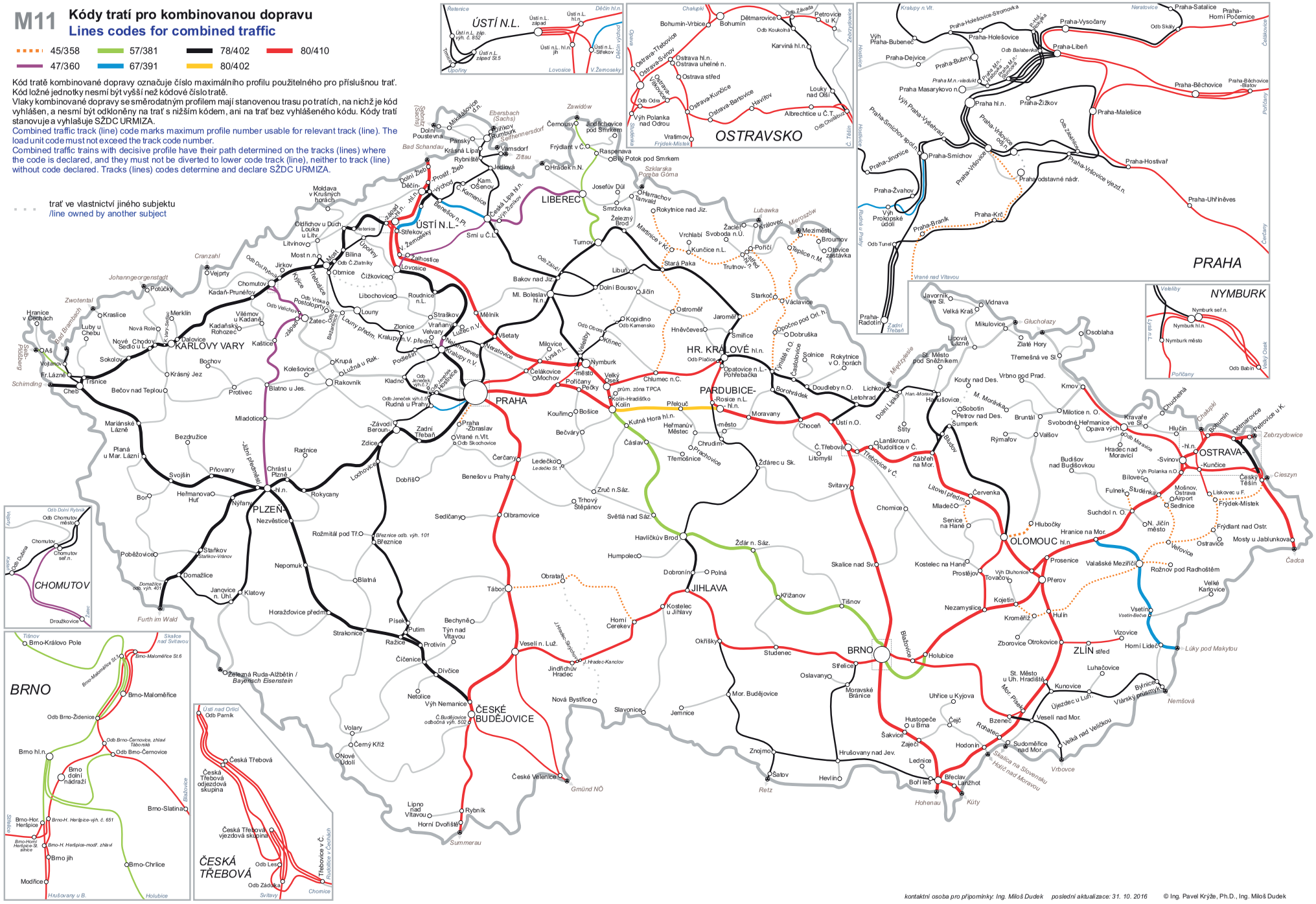
kontaktní osoba pro připomínky k mapě: Ing. Marek Rosa stav k 1. 1. 2017 poslední aktualizace: 31. 10. 2016
© Ing. Pavel Kryže, Ph.D.

M11 Kódy tratí pro kombinovanou dopravu
Lines codes for combined traffic

45/358 · 57/381 · 78/402 · 80/410
47/360 · 67/391 · 80/402

Kód tratě kombinované dopravy označuje číslo maximálního profilu použitelného pro příslušnou trať. Kód ložné jednotky nesmí být vyšší než kódové číslo tratě.
Vlaky kombinované dopravy se směrodatným profilem mají stanovenou trasu po tratích, na nichž je kód vyhlášen, a nesmí být odkloněny na trať s nižším kódem, ani na trať bez vyhlášeného kódu. Kódy tratí stanovuje a vyhlašuje SŽDC URMIZA.
Combined traffic track (line) code marks maximum profile number usable for relevant track (line). The load unit code must not exceed the track code number.
Combined traffic trains with decisive profile have their path determined on the tracks (lines) where the code is declared, and they must not be diverted to lower code track (line), neither to track (line) without code declared. Tracks (lines) codes determine and declare SŽDC URMIZA.

trať ve vlastnictví jiného subjektu
/line owned by another subject

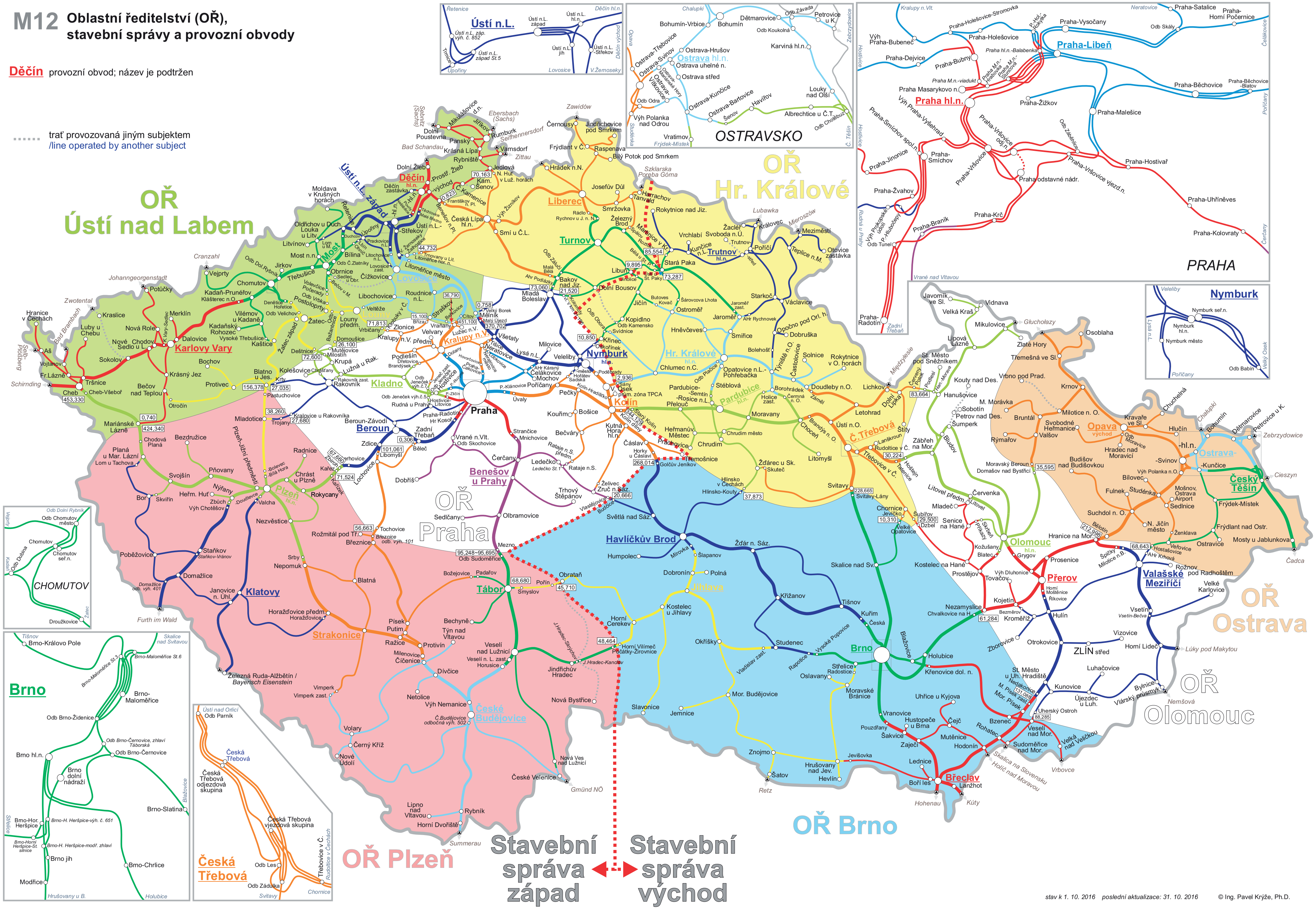


kontaktní osoba pro připomínky: Ing. Miloš Dudek poslední aktualizace: 31. 10. 2016 © Ing. Pavel Krýže, Ph.D., Ing. Miloš Dudek

M12 Oblastní ředitelství (OŘ), stavební správy a provozní obvody

Děčín provozní obvod; název je podtržen

trať provozovaná jiným subjektem /line operated by another subject



stav k 1. 10. 2016 poslední aktualizace: 31. 10. 2016

© Ing. Pavel Kryže, Ph.D.

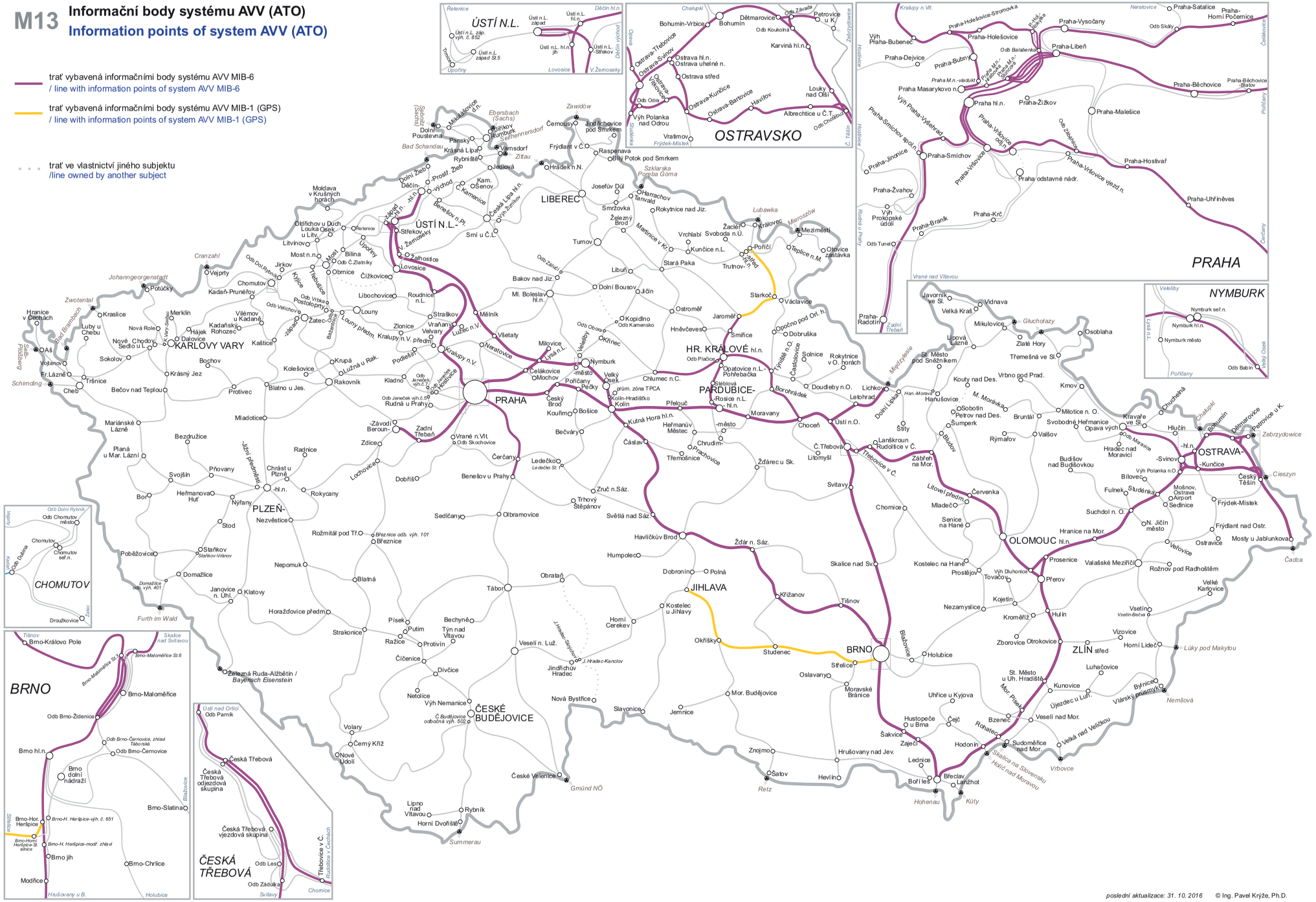
M13 Informační body systému AVV (ATO)

Information points of system AVV (ATO)

trať vybavená informačními body systému AVV MIB-6
/ line with information points of system AVV MIB-6

trať vybavená informačními body systému AVV MIB-1 (GPS)
/ line with information points of system AVV MIB-1 (GPS)

trať ve vlastnictví jiného subjektu
/line owned by another subject



poslední aktualizace: 31. 10. 2016 © Ing. Pavel Kryže, Ph.D.

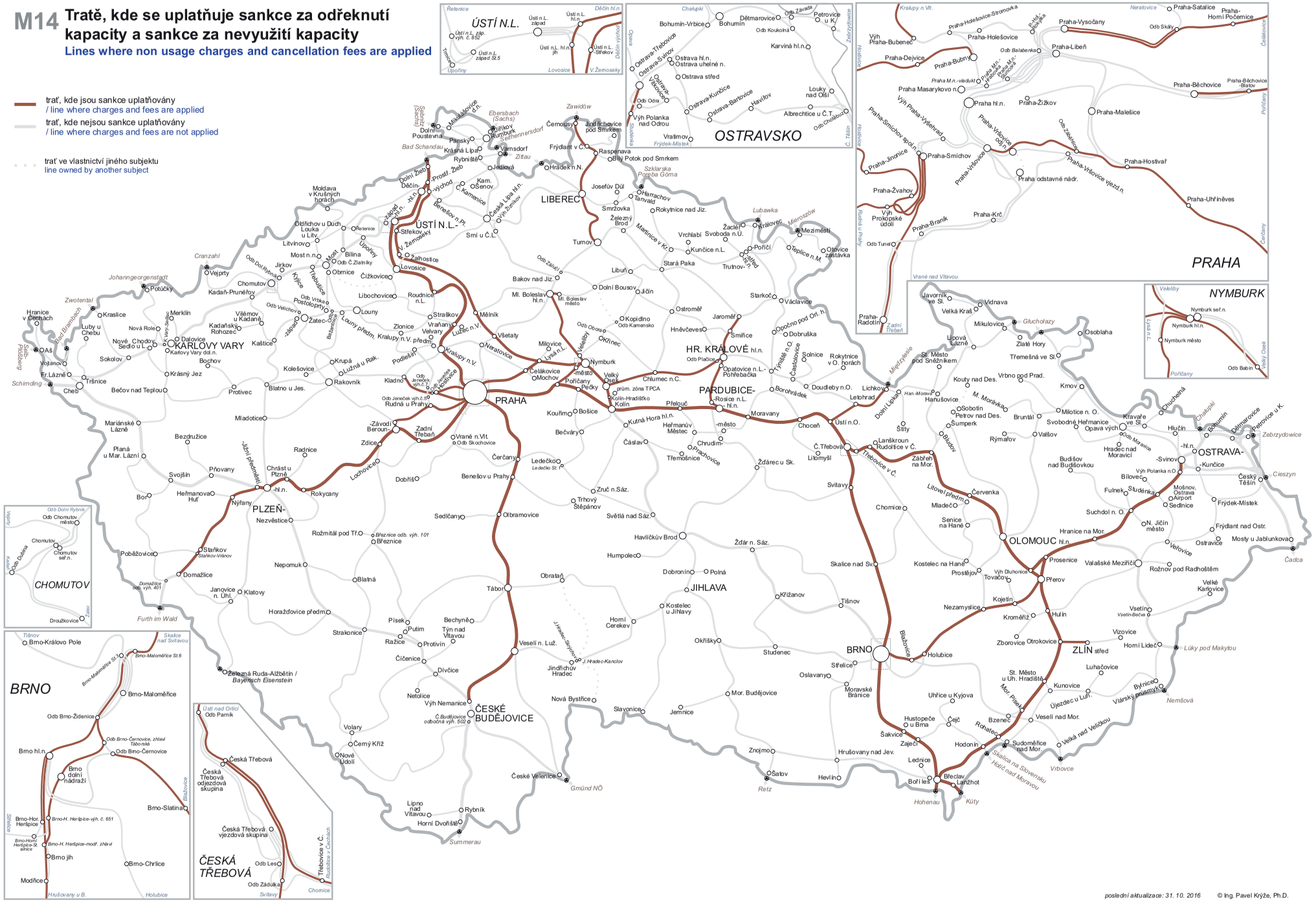
M14 Tratě, kde se uplatňuje sankce za odřeknutí kapacity a sankce za nevyužití kapacity

Lines where non usage charges and cancellation fees are applied

trať, kde jsou sankce uplatňovány
/ line where charges and fees are applied

trať, kde nejsou sankce uplatňovány
/ line where charges and fees are not applied

trať ve vlastnictví jiného subjektu
line owned by another subject



poslední aktualizace: 31. 10. 2016

© Ing. Pavel Kryže, Ph.D.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 911
http://www.szdc.cz
e-mail: info@szdc.cz