

Kalajoen satamassa taas uusi ennätys

Kalajoen sataman liikennemäärä rikkoi viime vuonna ensimmäisen kerran yli puolen miljoonan tonnin rajan. Kasvua edelliseen vuoteen oli yhdeksän prosenttia.

Teksti: Virpi Adamsson

Kalajoen satamalla on toimitusjohtaja **Esa Anttion** mukaan positiivinen ongelma. Asiakkaita tulee välillä melkein pä ovista ja ikkunoista. Sataman liikenne on viimeisten kahdeksan vuoden aikana lähes kaksinkertaistunut.

– Tämä on tietyllä tavalla lumipalloilmiö. Monet myönteiset asiat ja signaalit tuovat koko ajan uutta liikennettä. Pohjois-Pohjanmaan tuulivoimalaprojektit ovat lähteneet voimalla liikkeelle. Pyhäjoen ydinvoimahankkeesta odotetaan lisää kasvua.

Menestyksen takana on Anttion mukaan monta tekijää. Hän nostaa valokeilaan Kalajoen sataman kaksi operaattoria; Rahjan Huolinta Oy:n sekä Oy Blomberg

Stevedoring Ab:n. Molemmat ovat onnistuneet kasvattamaan liikennettä ja pystyneet palvelemaan asiakkaita kustannustehokkaasti.

Kalajoen kaupunki saa myös kiitokset. Se on määrätietoisesti kehittänyt omistamansa sataman toimintaa ja rakentanut infraa asiakkaiden toiveiden mukaisesti.

– Painottaisin ennen kaikkea sitä, että kaupunki on yksimielisesti seissyt sataman takana ja tukenut kaikkia päätöksiämme ja investointejamme. Ne on hyväksytty yksimielisesti. Meidän on ollut äärettömän helppo toimia, Anttio toteaa.

Hän toteaa että myös sillä saattaa olla merkityksensä, että satamassa palvellaan asiakkaita ainakin viidellä kielellä. Palveluja saa molempien kotimaisten lisäksi



englanniksi, venäjäksi ja saksaksi. Onpa Anttio pitänyt tervetulo puheen japaniksi, jota hän kertoo oppineensa jonkin verran nuorena merillä seilatessaan.

Jatkuvaa laajenemista ja rakentamista

Kalajoen kaupunki on hankkinut yli 20 hehtaaria uutta satama- aluetta sen ympäristöstä. Nyt satama-alue on kaikkiaan 54 hehtaaria. Siitä vasta puolet on rakennettu, joten tilaa liikenteen kasvulle löytyy.

Viime vuodet ovat olleet satamassa melkoista investointien ja laajentamisen aikaa. Uutta on rakennettu joko operaattoreiden tai sataman toimesta: satamalaituria ja varastoja on peruskorjattu, uusia varastoja ja satamakenttiä on tehty. Viime vuonna kenttäala laajentui parilla hehtaarilla ja tänä vuonna suunnitelmissa on tehdä ainakin kolme hehtaaria lisää.

– Merkittävin investointi lähitulevaisuudessa on laiturin jatkaminen niin, että saamme yhden laivapaikan lisää. Lisäksi olemme jättäneet Liikennevirastolle esityksen nykyisen 8,5 metrin meriväylän syventämisestä kymmeneen metriin. Se mahdollistaisi liikennöinnin 30 000 tonnin laivalla nykyisen 20 000



Tuulivoimaloiden siipien purkausta laivasta Kalajoen satamassa.

tonnin laivan sijaan.

Satamasta tuli osakeyhtiö

Kalajoen satamasta tuli tämän vuoden alusta osakeyhtiö. Sataman koko omaisuusmassa maa- ja vesialueineen, laituriineen sekä rakennuksineen siirtyi kaupungilta Kalajoen Satama Oy:lle.

– Tämä on merkittävin muutos sataman toiminnassa. Uuden yrityksen alka-

va tase oli yhteismäärältään noin 10 miljoonaa euroa. Tämä ratkaisu takaa aloittavalle yhtiölle erittäin hyvät, elinkelpoiset ja tuloksentekekykyiset lähtökohdat, toimitusjohtaja Esa Anttio kuvailee.

Kalajoen satama on erikoistunut sahatehtävän käsittelyyn. Satamaa työllistävät sahateollisuuden vienti ja tuulivoimateollisuuden tuonti. Myös viljan viennissä odotetaan merkittävää kasvua. Satamassa käsitellään myös paljon rehuja, >>



Blomberg Stevedoring on rakentanut vuosittain lisää varastotilaa.

Blomberg Stevedoring
on hankkinut kaksi
uutta kurottajaa siirtämään
tuulivoimaloiden osia.



lannoitteita, kalkkia, mineraaleja, magnesiumsulfaattia sekä muita irtolasteja.

Kalajoen satamassa kävi viime vuonna 128 alusta. Vuosittainen liikenne vastaa noin 15 000 rekkakuormaa. Koko rekkasaattueen pituus olisi luokkaa Hangosta Petsamoon ja takaisin.

Ihanteellinen satama operaattorille

Satamaoperaattori Oy Blomberg Stevedoring Ab on toiminut Kalajoella vuodesta 2007 lähtien. Toimitusjohtaja **Sakari Mäki-Fränti** sanoo Kalajoen sataman olleen kaikista sen toimintasatamista viime vuosina eniten kehittyvä ja kasvava. Sen sijainti 15 kilometriä kaupungin keskustasta on ihanteellinen.

– Kalajoen satama on siitä harvinainen, että se sijaitsee metsän keskellä. Siellä on hyvät laajenemismahdollisuudet, ja kun asutusta ei ole lähellä on helppo laajentaa. Ei tule intressiristiriitoja.

Mäki-Fränti kehuu sataman liikenneyhteyksiä. Se on valteiden 8 ja 27 risteyksessä. Maantieyhteydet ovat erittäin hyvät ja ne soveltuvat niin raskaalle kuin kevyelle liikenteelle.

Tuulivoima toi töitä

Blomberg Stevedoringille Kalajoen satama on monipuolinen tuontisatama. Yritys on rakentanut vuosittain lisää varastotilaa ja päivittänyt kalustoa. Alkuvuosina eniten työllistivät agribulk-tuotteet. Nyt kasvava tuulivoimaloiden tuonti tuo paljon töitä.

– Tuulivoimarakentaminen tuo kymmeniä lisälaivoja vuodessa. Olemme investoineet sitä varten kahteen uuteen kurottajaan, jotta kykenemme siirtämään tuulivoimaloiden osia. Niiden nostoteho on noin 60 tonnia. Kaikki vapaat kentät ovat täynnä tuulivoimakomponentteja. Niiden kuljettaminen raskaina erityiskuljetuksina tulee näkymään maanteilla.

Mäki-Fränti odottaa tuulivoimalabuumin jatkuvan lähivuosina. Myös Pyhäjoen mahdollinen ydinvoimarakentaminen toisi paljon uutta liikennettä Blomberg Stevedoringille.

– On mahdoton tietää, kuinka suuri osuus sen kuljetuksista tulisi meriteitse. Kalajoen satamalla on kuitenkin riittävät resurssit palvella hanketta, vaikka kaikki liikenne tulisi tämän kautta. Meillä on mahdollista rakentaa ja laajentaa tarpeen vaatiessa. ■