



Dopo la prima "Crociera" aerea transatlantica "Italia - Brasile" del 1930/31, i voli speciali per il Sud America e quelli a carattere sperimentale, l'Italia inaugurò infine (Dicembre 1939) un servizio regolare "Roma - Rio de Janeiro" successivamente esteso a Buenos Aires (Luglio 1941).

La linea fu gestita dalla Società "L.A.T.I.", appositamente costituita per i collegamenti transcontinentali: l'avvio del servizio giunse certamente in ritardo, rispetto a quelli stranieri, ma rappresentò comunque un'importante realizzazione per l'aviazione civile italiana.

La linea "Roma - Rio de Janeiro", estesa poi a Buenos Aires, costituì la più lunga e prestigiosa linea aerea esercitata da una Compagnia italiana e rappresentò il servizio più rapido fra l'Europa ed il Sud America.

Con l'evolversi degli eventi bellici, la linea rimase l'unico collegamento diretto fra l'Europa e l'America latina, rivestendo grande importanza strategica. Dopo la dichiarazione di guerra dell'Italia agli Stati Uniti (Dic. 1941) i voli del settore americano ed atlantico dovettero cessare ma il servizio rimase ancora operativo fino al Settembre 1943, limitatamente al tratto "Roma - Siviglia - Lisbona".



Piano della collezione:

- **Nota introduttiva e piano della collezione**
- **Il volo sperimentale "Aia Littoria" : "ROMA - BATHURST - BAHIA - RIO DE JANEIRO - BUENOS AIRES"**
- **Il volo inaugurale della linea "ROMA - RIO DE JANEIRO" :**
 - Cartoline pubblicitarie delle Società "L.A.T.I." e "Aia Littoria" trasportate con il volo
 - Corriere dall' ITALIA
 - Corriere dalla CITTÀ DEL VATICANO
 - Corriere dal LIECHTENSTEIN
 - Corriere dall' EGEO
 - Corriere dalla TRIPOLITANIA
- **Il 1° collegamento "Lisbona - Siviglia" di raccordo con la linea per il Sud America**
- **Il volo inaugurale "RIO DE JANEIRO - ROMA", interrotto in Marocco**
- **Il secondo volo dal BRASILE all' ITALIA**
- **L' esercizio della linea "L.A.T.I.":**
 - Corriere dall' ITALIA
 - Collegamento "SIVIGLIA - LISBONA", coincidente con la linea "Lisbona - New York"
 - Corriere dalla BOEMIA e MORAVIA
 - Corriere dalla GERMANIA
 - Corriere dall' OLANDA
 - Corriere dalla SVIZZERA
 - Corriere dal BRASILE
- **L' estensione della linea " L.A.T.I." da Rio de Janeiro a Buenos Aires**
 - Corriere dall' ARGENTINA
 - Corriere dalla BOLIVIA, CILE, COLOMBIA, PARAGUAY, PERÚ, URUGUAY e VENEZUELA.
- **La chiusura della linea "L.A.T.I."**

VOLO SPERIMENTALE: "Roma - Cagliari - Bathurst - Bahía - Rio de Janeiro - Buenos Aires"
Ala Littoria: Idrovolante Cant. Z 506 b / I - ALAL - 19 Marzo 1938



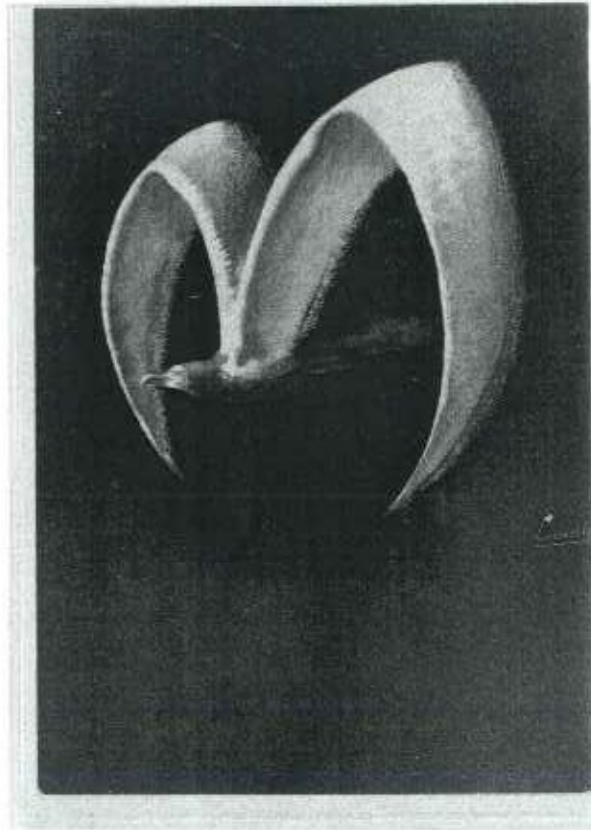
Volo sperimentale compiuto dall' "Ala Littoria" in funzione anche di rappresentare alle Autorità competenti l'urgenza di concludere la fase preparatoria per i collegamenti con l'America latina. L'aereo prescelto per il volo fu l'idrovolante **Cant. Z 506 B**, immatricolato "**I - ALAL**", con equipaggio composto da **Carlo Tonini, Fertonani, Grillo** e dallo stesso **Umberto Klinger**, Presidente dell' Ala Littoria.



La cartolina speciale, illustrata con la fotografia dell'idrovolante Cant. Z. 506 B - I-ALAL, recante al verso l'emblema dell'Ala Littoria e la dicitura a stampa: "1° Volo sperimentale / ALA LITTORIA / Italia - America Latina"

La cartolina porta l'annullo di partenza di "Roma Ferrovia (Posta Aerea)" del 19.3.38 XVI - 3 e due annulli di arrivo a Buenos Aires, entrambi in data 26.3.38, ma con diversa indicazione dell'ora: uno (Via Aerea C - Argentina) con ore 15, l'altro (D y C - Buenos Aires - D-G.y E.) con le ore 21.

L'affrancatura di £. 12 è in esatta tariffa per "Cartoline illustrate via aerea" dirette in Argentina. (0,25 + 11,75).



ROMA (A.S.P. 21.12.39) - RECIFE/PERNAMBUCO (Servizio Aereo - Noite - Pernambuco. 23.XII.39)

- Cartolina illustrata del tipo "Gabbiano in volo" (Ill.re Boccasile), affrancata con **£. 1,95**, secondo la tariffa complessiva ridotta, in vigore per il periodo delle festività natalizie (0,25 + 1,70)
- Annullo speciale di partenza del **2° tipo**.
- Etichetta via aerea del tipo "Lati", con dicitura trilingue.



**LINEE AEREE
TRANSCONTINENTALI
ITALIANE S. A.**

ROMA - VIA XX SETTEMBRE 15

*Ricordo del volo inaugurale
Roma - America Latina*



Linee Aeree Transcontinentali Italiane S. A.

Rua Mexico, 90

Recife
RIO DE JANEIRO

EDIZIONI ACTA MILANO

Dir.: art. R. Costanzo Milano, 30/11/1939. XVIII art. 113 legge P.S. n. 217 del Reg.

ROMA (A.S.P. 21.12.39) - RECIFE / PERNAMBUCO (Servico Aereo - Tarde 23.XII.39)



**LINEE AEREE
TRANSCONTINENTALI
ITALIANE S. A.**

ROMA - VIA XX SETTEMBRE 15

*Ricordo del volo inaugurale
Roma - America Latina*

Linee Aeree Transcontinentali Italiane S. A.

Rua Mexico, 90

RIO DE JANEIRO

EDIZIONI ACTA MILANO

Dir.: art. R. Costanzo Milano, 30/11/1939. XVIII art. 113 legge P.S. n. 217 del Reg.

ROMA (A.S.P. 21.12.39) - RIO DE JANEIRO (Correio Aereo - 2.a T - D. Federal 24.XII.39)

Cartoline pubblicitarie del tipo "Gabbiano in volo", recanti al verso la dicitura a stampa "Ricordo del volo inaugurale / Roma - America Latina". Entrambe le cartoline sono affrancate con £. 1,95, secondo la tariffa ridotta, in vigore per le festività natalizie,

La cartolina in basso, porta il raro annullo speciale di partenza del 3° tipo - dicitura "VIA LATI" su un solo rigo.



ROMA (A.S.P. 21.12.39) - S.PAULO (25.XII.39)

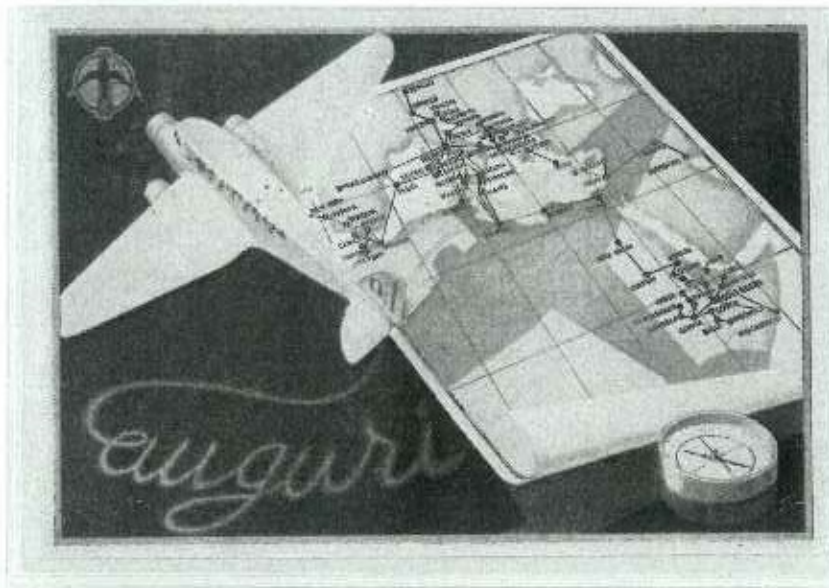
Cartolina illustrata con disegno allegorico (Caravella che solca l' oceano e profilo del trimotore) affrancata con **£. 1,95**, secondo la tariffa ridotta in vigore per le festività 1939/40. Etichetta via aerea del tipo "Lati" con dicitura trilingue.



ROMA (A.S.P. 21.12.39) - S.PAULO (25.XII.39)

Cartolina illustrata con disegno allegorico (Trimotore in volo e vela di caravella sullo sfondo) affrancata con **£. 1,95**, secondo la tariffa complessiva ridotta in vigore per le festività 1939/40. Etichetta via aerea del tipo "Lati", con dicitura trilingue.

Cartoline pubblicitarie "Ala Littoria"
trasportate con il volo inaugurale "Roma - Rio de Janeiro"



ROMA (21.12.39. XVIII) - RIO DE JANEIRO

Cartolina augurale "Ala Littoria", distribuita nel periodo delle festività di fine anno (15.12.39 / 5.1.40), spedita per via aerea con il volo inaugurale della linea "ROMA - RIO DE JANEIRO".

La cartolina - affrancata con **£. 1,95** - secondo la tariffa complessiva ridotta, consentita nel periodo (0,25 + 1,70), porta il **raro annullo speciale di partenza del 3° tipo** con data **21.12.39**, corrispondente al giorno stesso della partenza del volo.





ROMA (Terme 20.12.39) - RIO DE JANEIRO (Posta restante 26.12.39)

Annullo speciale del 1° volo del 2° tipo - Affranc. £. 3,45 in tariffa complessiva ridotta per stampe via aerea



ROMA (Ferrovia Raccomandate 20.12.39) - RIO DE JANEIRO (Posta restante 26.12.39)

Annullo speciale del 1° volo del 2° tipo - Affranc. £. 12,50 in tariffa raccomandate via aerea (1,25+1,50+9,75)

Il volo inaugurale "ROMA - RIO DE JANEIRO"
Corriere dall' Italia



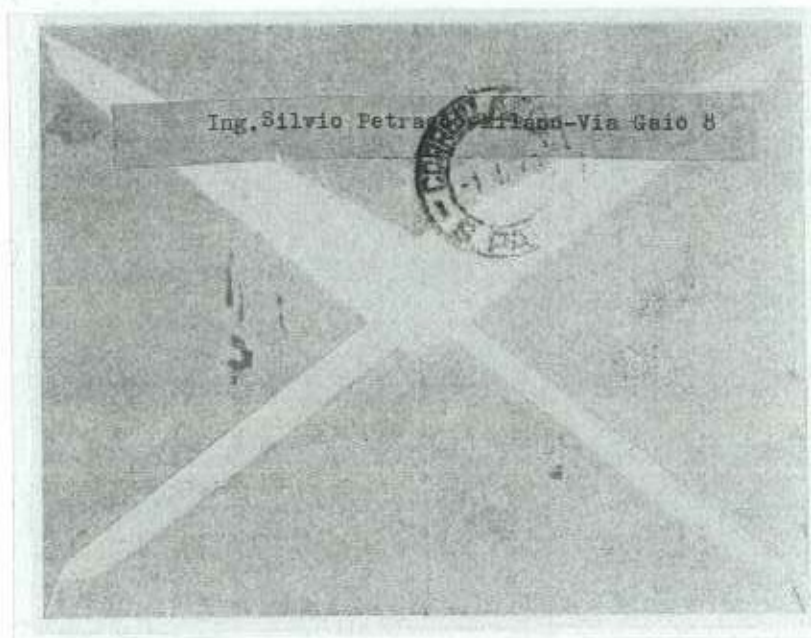
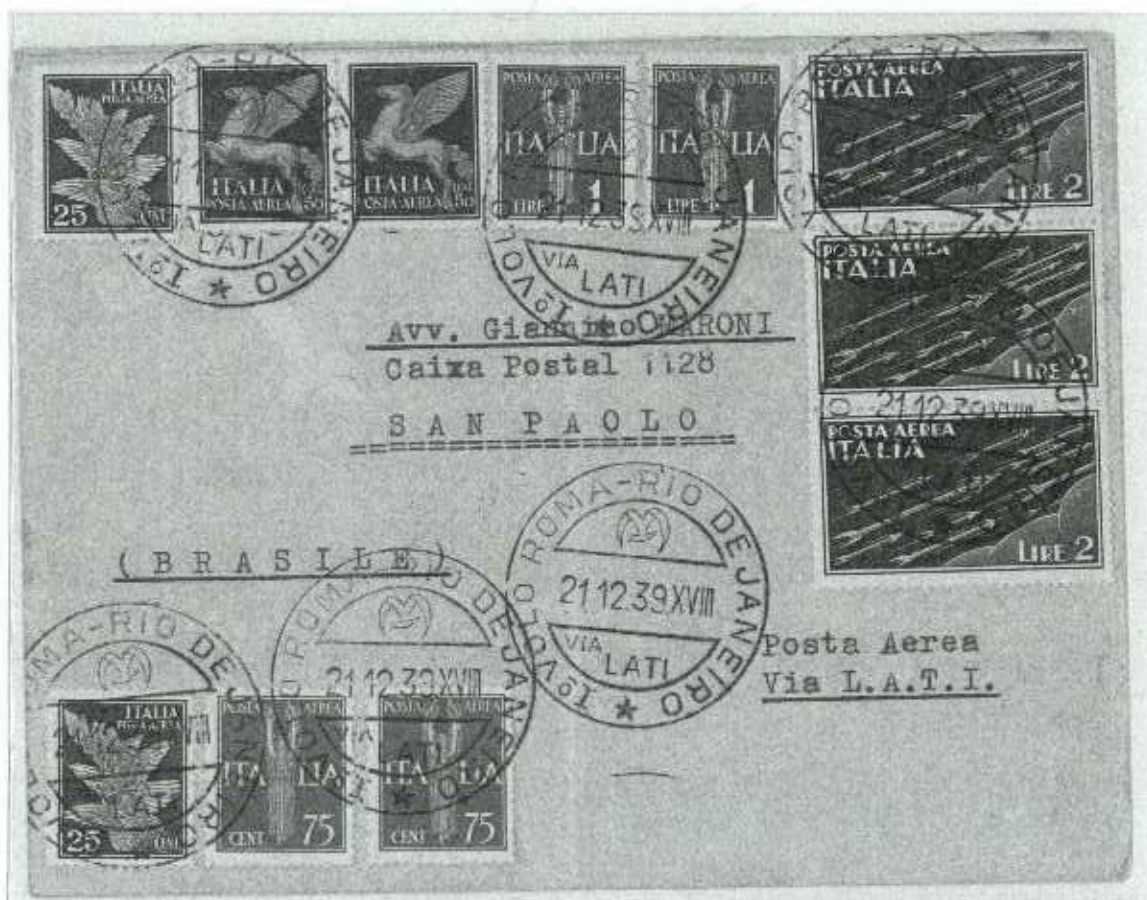
ROMA (21.12.39. XVIII) - RIO DE JANEIRO (24.12.39)

Lettere via aerea per RIO DE JANEIRO, munite in partenza del solo
annullo speciale del 1° volo per Rio de Janeiro (2° tipo)

Affrancatura di £. 11, in tariffa "Lettere via aerea" per il Brasile con i servizi transatlantici italiani (1,25 + 9,75)

Le buste utilizzate sono del tipo per corrispondenza via aerea, distribuite dalla "L.A.T.I." (mm. 175 x 92), recanti al centro, la raffigurazione in trasparenza del "Gabbiano in volo", ed alla base, tre onde stilizzate, colorate in diverse tonalità di blu, con la denominazione sociale della Compagnia aerea italiana.

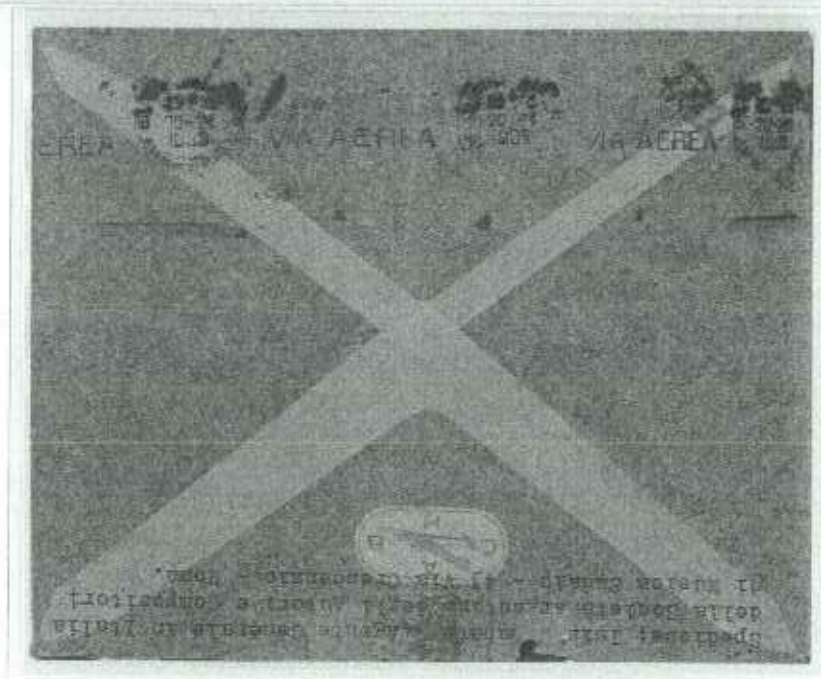
Il volo inaugurale "ROMA - RIO DE JANEIRO"
corriere dall' Italia



ROMA (1° volo Roma - Rio de Janeiro / via LATI 21.12.39.XVIII) - S.PAULO (Correo Aereo 1.1.40)

- Lettera via aerea trasportata con il volo inaugurale della linea, recante l' **annullo speciale di partenza** del 2° tipo.
- Indicazione dattiloscritta di avviamento, posta sul fronte della busta, **"Posta Aerea / Via L.A.T.I."**
- Affrancatura di **£. 11**, in tariffa "Lettere via aerea" per il Brasile, con le linee Italiane (1,25 + 9,75).

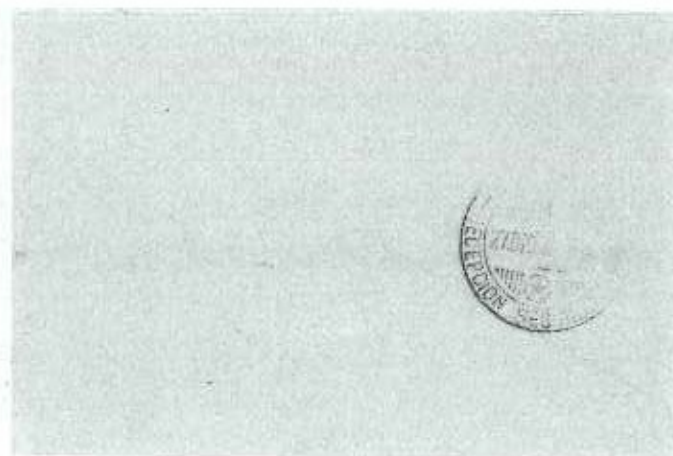
Il volo inaugurale "ROMA - RIO DE JANEIRO"
corriere dall' Italia



ROMA (1° Volo Roma - Rio de Janeiro / Via Lati / 21.12.39.XVIII) - **BUENOS AIRES** (Argentina 25 DIC 1939 / 20-21)

- Lettera via aerea per l' Argentina, trasportata con il volo inaugurale "L.A.T.I." per Rio de Janeiro.
- Annullo speciale di partenza del volo (2° tipo).
- Affrancatura di **£. 24,75** , in tariffa lettere per l' estero, doppio porto aereo per l' Argentina, a mezzo dei servizi aerei transatlantici italiani. (1,25 + 11,75 x 2).

Il volo inaugurale "ROMA - RIO DE JANEIRO"
Corriere dall' Italia



ROMA (Terme 20.12.39) – SANTIAGO DEL CILE (27.12.39)

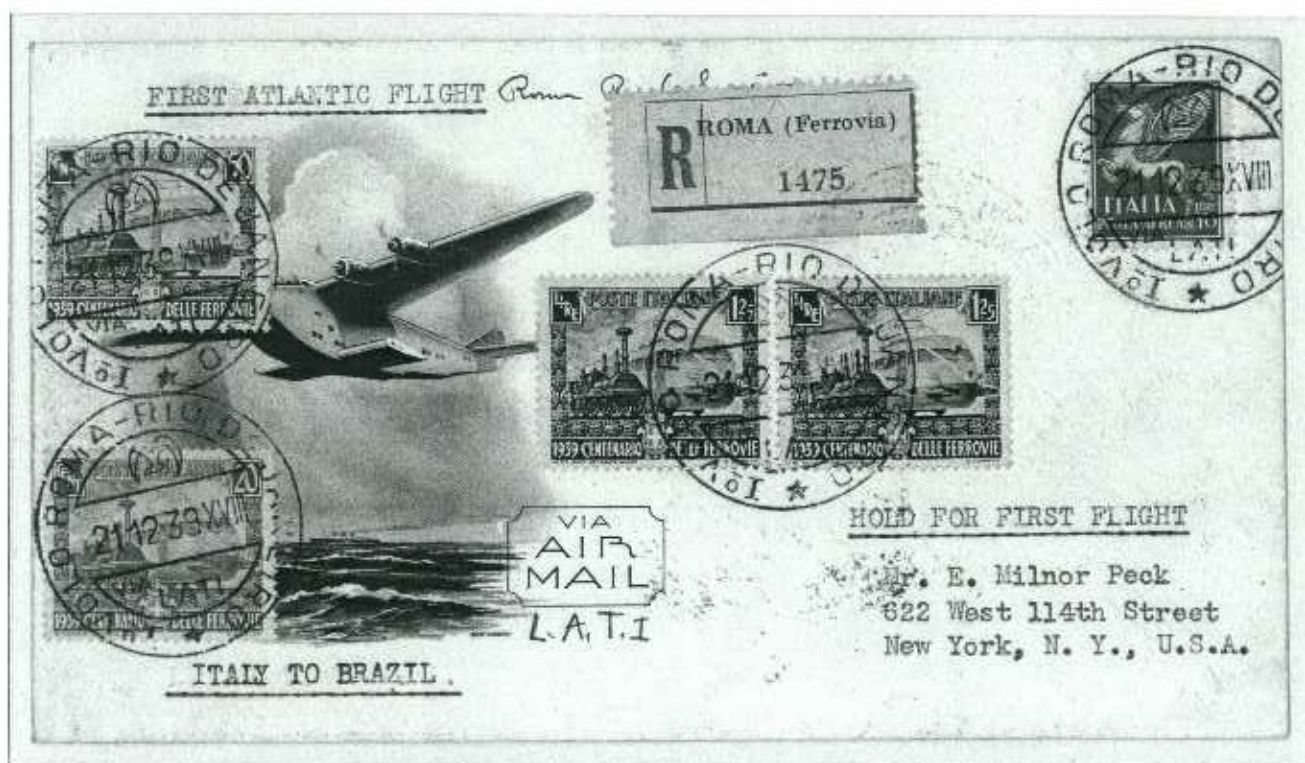
Aerogramma raccomandato via aerea per SANTIAGO DEL CILE, trasportato con il **volo inaugurale "L.A.T.I." per il Sud America** del 21.12.39.

L'affrancatura di £.3,75 eccede di 30 Cent. la tariffa complessiva ridotta in vigore per le festività 1939/40 per "Stampe raccomandate, via aerea fino in Brasile" (0,25 + 1,50 + 1,70).

La busta è corredata:

- dell'annullo di accettazione di "Roma Terme" e dell'annullo speciale del **1° volo per Rio (2° tipo)**
- di etichetta "Per via aerea" del **tipo "Lati"** con dicitura trilingue ed emblema societario
- di annullo di arrivo a **Santiago** in data **27.12.39.**
- dell'indicazione dattiloscritta di avviamento, in rosso: **"1° Volo Transatlantico".**

Il volo inaugurale "ROMA - RIO DE JANEIRO"
corriere dall' Italia

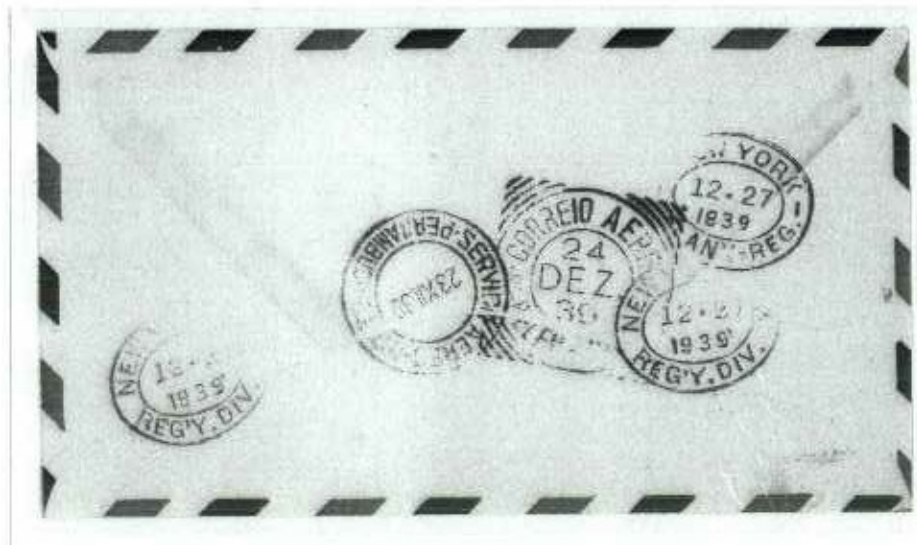
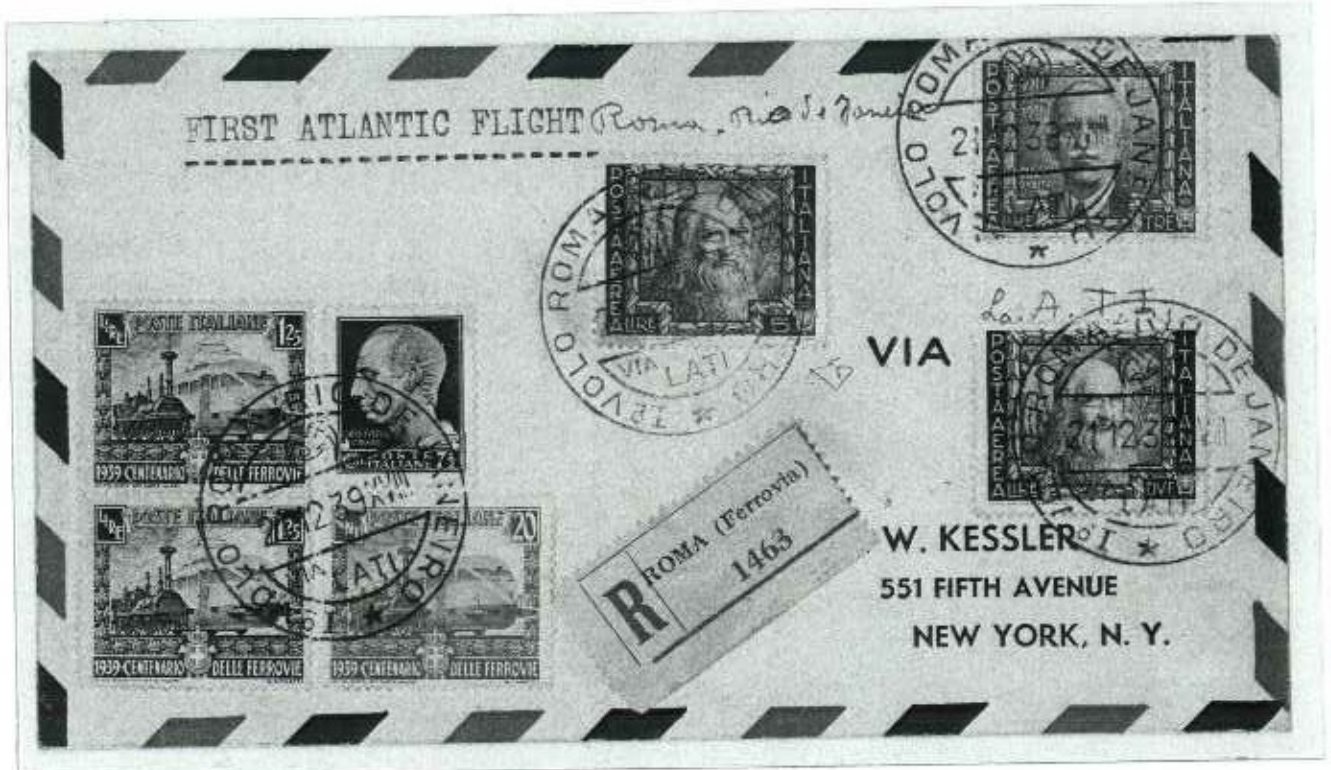


ROMA (21.12.39. XVIII) - **NEW YORK** (Sta H - Registered Dec 27. 1939 / Reg'y Div. - 12.27. 1939)
via PERNAMBUCO (Servizio Aereo 23.XII.39) e BELEM PARA (Correio Aereo 24 DEZ. 39)

- Lettera raccomandata (accettata dall' Ufficio di Roma Ferrovia) per gli Stati Uniti, con il volo inaugurale "L.A.T.I." per Rio de Janeiro.
- Indicazione di avviamento richiesta, sul fronte della busta, "**First Atlantic Flight / Italy to Brazil**".
- Annullo speciale di partenza da Roma del 2° tipo.
- Affrancatura di £. 13,20, in eccesso di 70 Cent. sulla tariffa "Lettere raccomandate, via aerea fino in Brasile" (1,25 + 1,50 + 9,75).

Particolare curioso, la busta usata dal mittente è una busta americana, illustrata con la raffigurazione del Boeing 314 "**Yankee Clipper**", l' idrovolante impiegato dalla "**Pan American Airways**" sulle rotte dell' Atlantico e del Pacifico per tutta la durata del secondo conflitto mondiale.

Il volo inaugurale "ROMA - RIO DE JANEIRO"
corriere dall' Italia



ROMA (21.12.39.XVIII) - NEW YORK (ANX Reg. 12.27.1939 / Reg'y Div. 12. 27. 1939)
via PERNAMBUCO (Servico Aereo 23.XII.39) e BELEM PARA (Correio Aereo 24 DEZ 39)

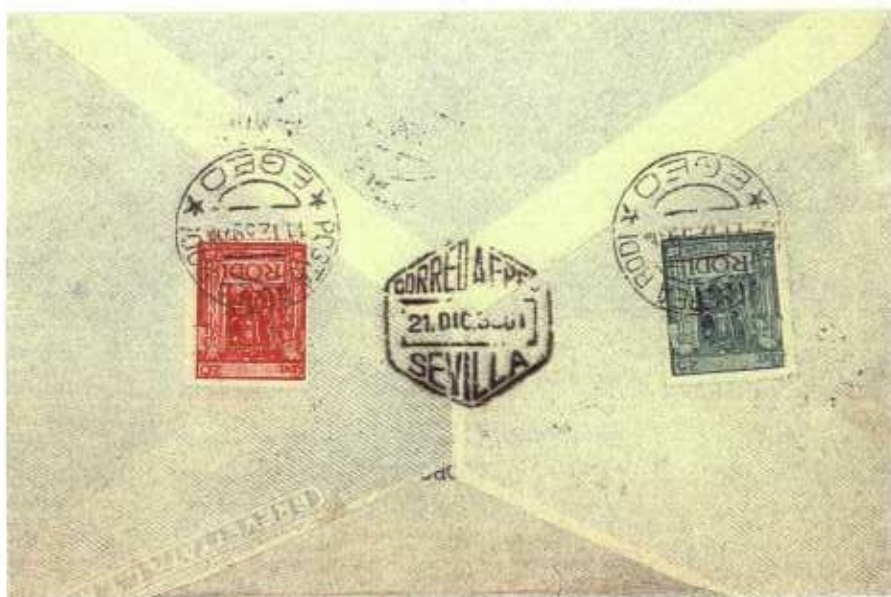
- Lettera raccomandata per gli Stati Uniti, accettata dall' Ufficio di ROMA Ferrovia, per l' inoltro via aerea con il volo inaugurale "L.A.T.I." per Rio de Janeiro.
- Avviamento richiesto dal mittente con l' indicazione "First Atlantic Flight Roma Rio de Janeiro"
- Annullo speciale di partenza da ROMA, del 2° tipo.
- Affrancatura di £. 12,775 , eccedente di Cent. 27 ½ la tariffa "lettere raccomandate via aerea" per il Brasile, pari a £. 12,50 (1,25 + 1,50 + 9,75).

Il volo inaugurale "ROMA - RIO DE JANEIRO"
corriere dalla Città del Vaticano



CITTÀ DEL VATICANO (Posta Aerea 19.12.39.19) - **NEW YORK** (Sta W. DEC 27. 1939 / Reg'y Div. 12.27.39)
via ROMA (21.12.39.XVIII), PERNAMBUCO (Servizio Aereo 23.XII.39) e BELEM PARA (Correio Aereo 24 DEZ 39)

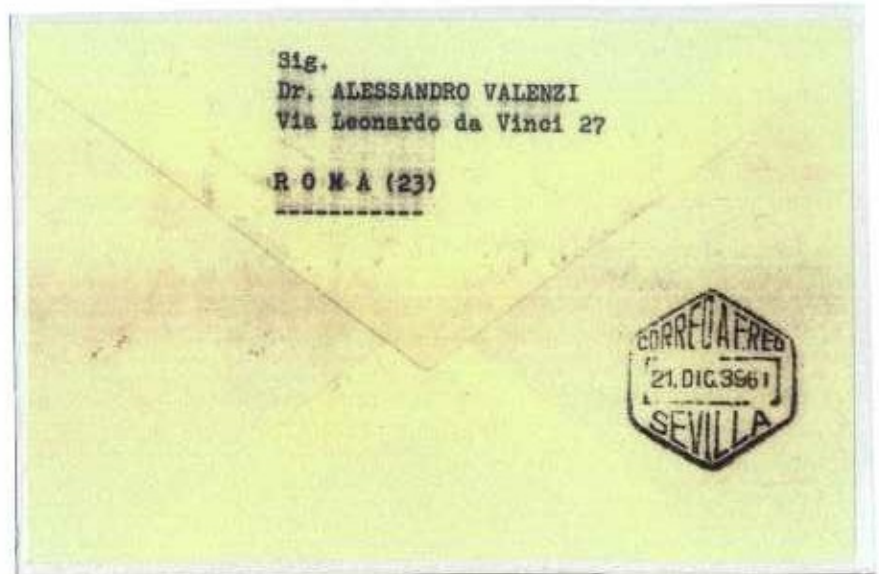
- Lettera raccomandata dalla Città del Vaticano per gli Stati Uniti, trasportata con il volo inaugurale "L.A.T.I." per Rio de Janeiro.
- Indicazione di avviamento apposta sul frontespizio della busta: "Via LATI / 1° Volo Inaugurale / Roma - Rio de Janeiro", seguita dall'annotazione manuale "Par avion jusqu'à Recife".
- La lettera ricevette il raro annullo speciale di partenza, da Roma, del 3° tipo, applicato su poca corrispondenza dall'Italia e su quella in transito dalla Città del Vaticano, diretta negli Stati Uniti.
- Affrancatura di £. 12,50, in tariffa "Lettere raccomandate via aerea" fino in Brasile (1,25 + 1,50 + 9,75).



ROD I / EGEO (Posta Aerea 11.12.39) - SIVIGLIA / SPAGNA (21.12.39)
Via ROMA (21.12.39)

Espresso via aerea da RODI per SIVIGLIA, via ROMA, con il volo inaugurale "L.A.T.I." per Rio de Janeiro. L'affrancatura di £. 4,65 pur risultando carente di Cent.10 rispetto alla tariffa "Lettere espresso via aerea per la Spagna" (1,25 + 2,50 + 1) non diede luogo a tassazione. Sono presenti sulla lettera l' **annullo speciale del 1° volo per Rio de Janeiro (2° tipo)**, ed il timbro in cartella della censura spagnola recante la dicitura "Sevilla - 3 / Censura Militar".

Il volo inaugurale "ROMA - RIO DE JANEIRO"
corriere dalla Tripolitania

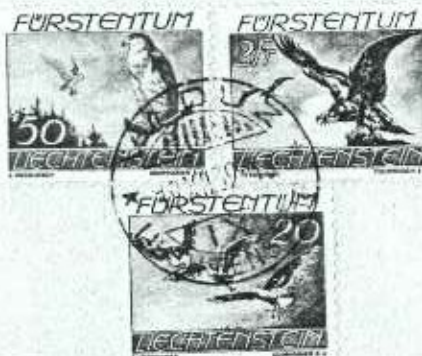


TRIPOLI (Corresp. e Pacchi - R - 18.12.39. 17) - SIVIGLIA (Correo Aereo 21.DIC.39)

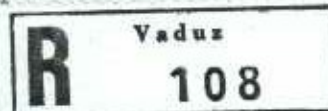
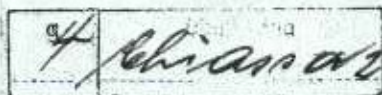
- Raccomandata da TRIPOLI per la Spagna, via ROMA, con il volo inaugurale della linea atlantica "L.A.T.I."
- In transito a Roma, la lettera ricevette l'annullo speciale del 1° volo per Rio de Janeiro, del 2° tipo.
- L'affrancatura di £. 3,50 eccede di Cent. 5 la tariffa complessiva ridotta per "Stampe raccomandate via aerea" per la Spagna (0,25 + 1,50 + 1,70), in vigore nel periodo delle festività 1939/40.
- A destinazione, la lettera fu sottoposta alla censura militare presso l'Ufficio di Sevilla - 8.



Primo volo Roma-Rio de Janeiro
Linee Aeree Transcontinentali Italiane



Herrn
Dr. S. Golinski,
Pueyrredon 1811,
Buenos Aires
Argentinien



PHILATELISCHES BÜRO
VADUZ (LIECHTENSTEIN)



VADUZ (Liechtenstein 19.XII.39. 16) - **BUENOS AIRES** (Certificados / 460 / Central)
via ROMA (1° Volo Roma - Rio de Janeiro/ Via LATI 21.12.39.XVIII)

- Lettera raccomandata dal Liechtenstein per Buenos Aires, affrancata con Fr. 2,70, trasportata con il volo inaugurale della linea atlantica per il Sud America.
- Indicazione di avviamento apposto sul fronte della busta: **"Primo volo Roma - Rio de Janeiro / Linee Aeree Transcontinentali Italiane"**.
- Timbro in cartella rettangolare con le indicazioni manoscritte: **g. 4 / Via Chiasco 2**, l' Ufficio postale di Chiasco/ Svizzera, sul quale veniva concentrata la posta aerea diretta in America, via Italia.
- L' **annullo speciale di partenza** da Roma è quello del 2° tipo.

Il corriere dal Liechtenstein, trasportato con il volo, era costituito da pochissimi aerogrammi.

Il volo inaugurale "ROMA - RIO DE JANEIRO"
1° collegamento "Lisbona - Siviglia", di raccordo con la linea per il Sud America



LISBONA - SIVIGLIA

Cartolina pubblicitaria "L.A.T.I." inoltrata da LISBONA (20.12.39) a SIVIGLIA (21.12.39. 8T) con il primo collegamento "Lisbona - Siviglia", di raccordo con la linea per il Sud America.

Il volo fu compiuto dai Comandanti **Rapp** e **Pascucci**. con aereo **S.M. 83 I-ARPA**.

L'aereo, giunto a Siviglia, proseguì il suo volo il giorno stesso, compiendo le due tratte successive "Siviglia - Villa Cisneros" e "Villa Cisneros - Isola del Sale".

L'aereo giunse in quest'ultima località alle ore 15.15 del giorno 22 Dicembre.

● Il dispaccio postale trasportato era costituito da poche cartoline.

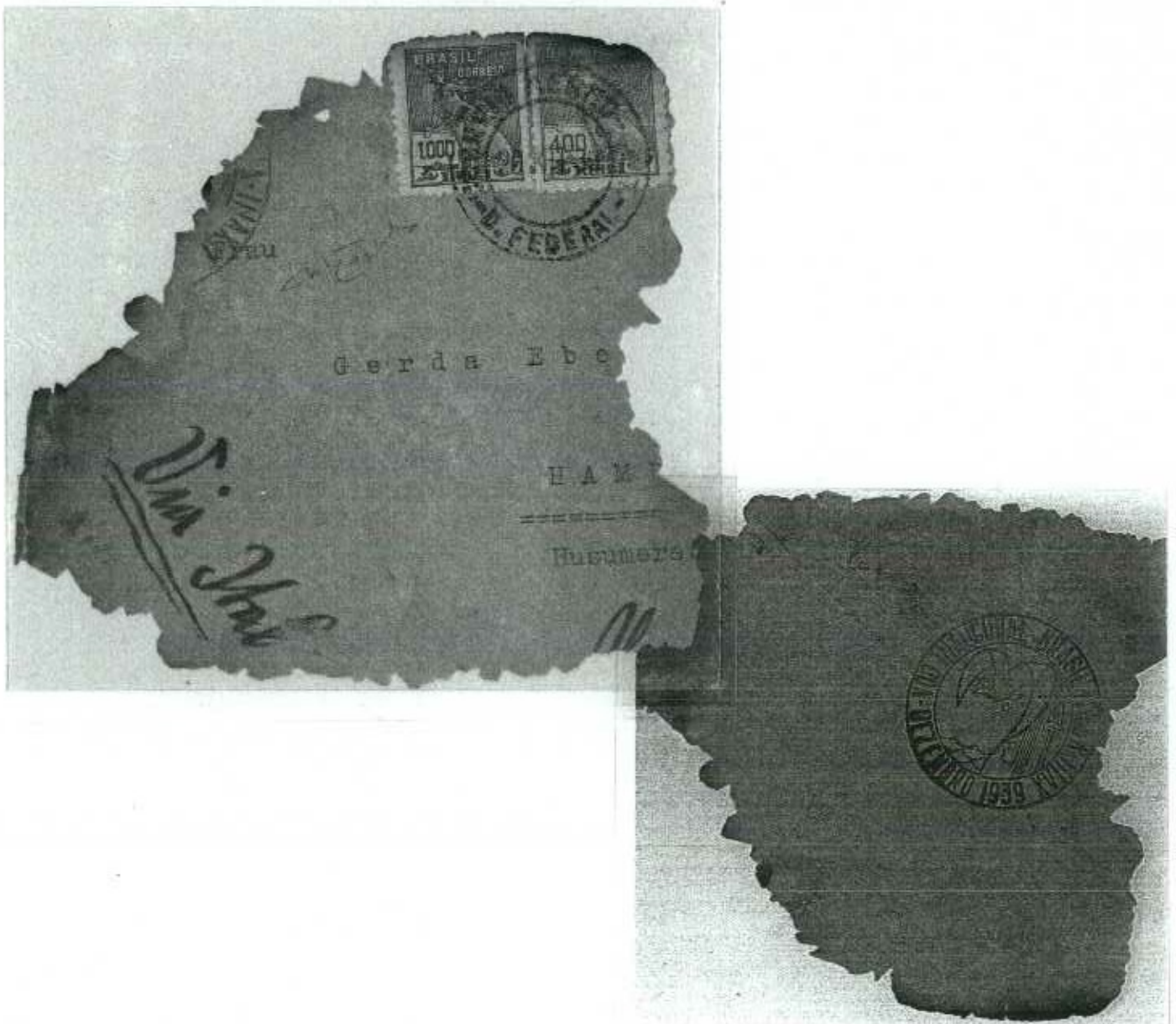


Il volo inaugurale "RIO DE JANEIRO - ROMA"
21 Dicembre 1939 - Volo interrotto in Marocco



Il volo inaugurale della linea transatlantica "L.A.T.I." - in direzione ovest (**Brasile - Italia**) - fu funestato da un grave incidente; l' **S.M. 83 / I-ARPA**, nella tratta "**Villa Cisneros - Siviglia**", a causa di una fitta nebbia, andò a schiantarsi contro le montagne dell' Atlante in Marocco, in prossimità di Tamarar. Nell' incidente perirono i membri dell' equipaggio (Rapp - Pascucci - Bugni - Zunino) ed i tre passeggeri fra cui l' inviato del "Corriere della Sera", Mario Massai.

Soltanto parte della corrispondenza trasportata fu recuperata sul luogo dell' incidente ed ove ancora leggibile, recapitata ai destinatari.



Frammento di aerogramma, parzialmente bruciato, proveniente dal **BRASILE** e diretto in **GERMANIA**. La lettera fece parte del dispaccio postale trasportato dal trimotore **I-ARPA**, precipitato in Marocco, durante il volo inaugurale "Rio de Janeiro - Roma".

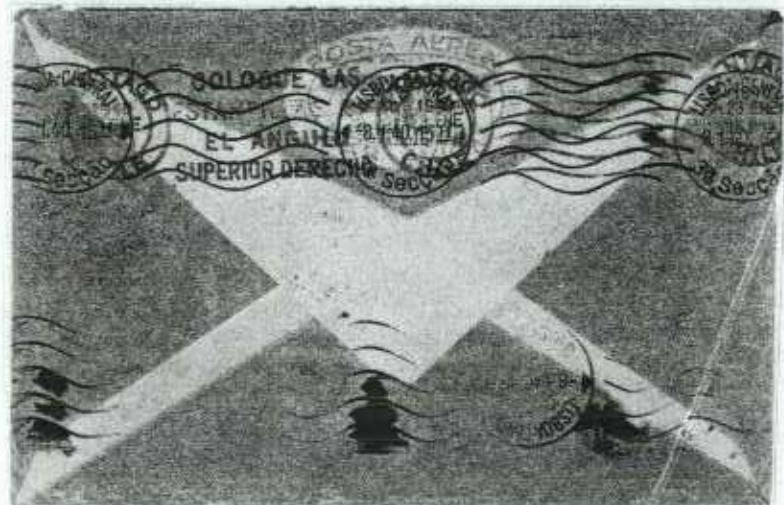
Sul frammento, ove risulta ancora leggibile una parte dell' indirizzo e l' indicazione manoscritta di avviamento "**Via Italia**", sono presenti due francobolli brasiliani, rispettivamente da 1000 e da 400 Rs., annullati con timbro circolare a doppio cerchio "**CORREIO AEREO - D. FEDERAL - ... / 20.XII.39**".

Al verso della busta, è chiaramente leggibile il timbro speciale figurato, in colore violetto, recante la dicitura:

"VOO INAUGURAL BRASIL ITALIA - DEZEMBRO 1939 - XVIII"

con raffigurazione del gabbiano in volo sull' oceano, del "Fascio" e l' iscrizione "LATI" in verticale.

L' esercizio della linea "L.A.T.I."
Corriere dall' Italia



CARASCO / GENOVA (30.12.39) - SANTIAGO DEL CILE (23.1.40)

Lettera commerciale diretta in Cile, con i servizi aerei italiani per il Sud America, affrancata con **£. 25**, in eccesso di 25 Cent. sulla tariffa "lettere doppio porto aereo per il Cile" (1,25 + 11,75 x 2).

La lettera presenta **una inconsueta particolarità**; al verso della medesima è infatti presente **l'annullo di transito** - circolare a cerchio semplice con linee ondulate - di **Lisbona**, con data **8.1.40**. Dovendo essere trasportata a destinazione con i servizi "L.A.T.I." per il Sud America - avviamento confermato anche dall' importo dell' affrancatura ricevuta - **il transito della lettera per Lisbona non aveva ragione di essere**.

La presenza del citato annullo non può spiegarsi che con un errato smistamento della lettera stessa; fra l' altro ove il mittente avesse inteso far seguire alla corrispondenza la via **"Lisbona - New York"** ciò avrebbe comportato l' applicazione di una diversa e più conveniente tariffa.



TRIESTE (Posta Aerea 10.1.40. XVII. 15) - **ASUCION** (Paraguay - Correo Aereo 25.1.40. 18-19)

- Lettera commerciale diretta in Paraguay, trasportata a mezzo dei servizi aerei transatlantici italiani.
- Affrancatura di **£. 13**, in tariffa "Lettere via aerea" per il Paraguay con le linee italiane (1,25 + 11,75).
- Etichetta "Via aerea" Mod. 24 R.

La corrispondenza via "L.A.T.I." per il Paraguay non è comune e risultava più onerosa della via "Lisbona-New York"



ROMA (Ferrovia - Posta Aerea) - BUENOS AIRES (Argentina - Via Aerea)

Lettere indirizzate allo stesso destinatario, spedite da ROMA (rispettivamente nel Marzo 40 e 28 Maggio 40), per BUENOS AIRES (Annulli di arrivo del 18.3.40 e 3.6.40), portano l' indicazione manoscritta "Par Avion / Via Lati" ed hanno affrancatura in tariffa di £. 13 (1,25 + 11,75).

Da Rio de Janeiro, le stesse, proseguirono per Buenos Aires a mezzo dei servizi aerei coincidenti "Condor".



MILANO (Agen.Banca Commerciale Italiana 15 APR. 40 XVIII) - **BUENOS AIRES** (Argentina 22.4.940. 20)

- Lettera via aerea da Milano a Buenos Aires, affrancata con **£. 24,75**, in tariffa "Lettere per l' estero", doppio porto aereo per l' Argentina (1,25 + 11,75 x 2) con i servizi aerei transatlantici italiani.
- L' affrancatura è composta dai francobolli ordinari "Imperiale" e da quelli di posta aerea "Soggetti allegorici" che portano la perforazione "B.C.I." - Banca Commerciale Italiana - La banca, da cui proviene la lettera, si avvaleva all' epoca, per ragioni di sicurezza, di tale facoltà.
- Timbro in cartella rettangolare, apposto sul fronte della busta, recante la dicitura "Per Via Aerea / Par Avion".
- Destinatario della lettera è il Dott. Giovanni Malagodi, che nel dopoguerra diventò un noto esponente politico italiano.

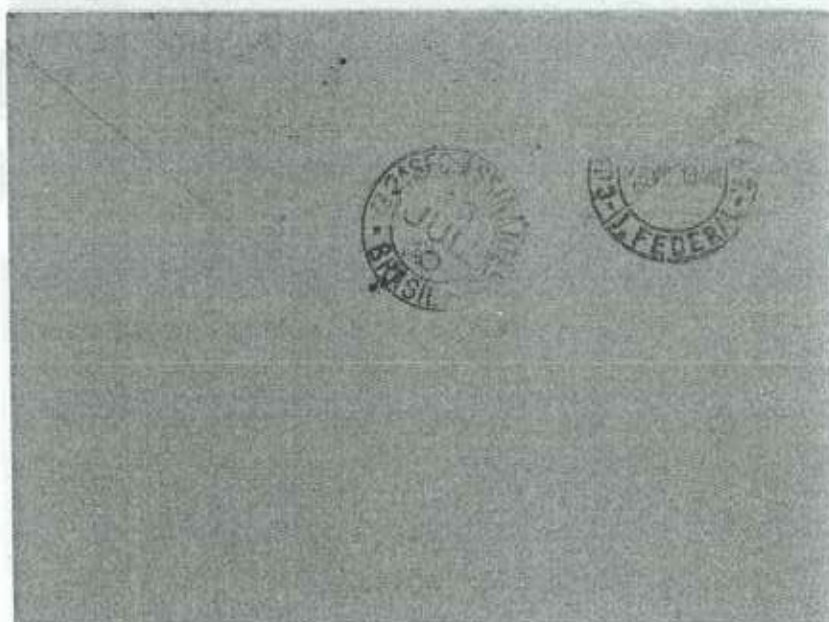
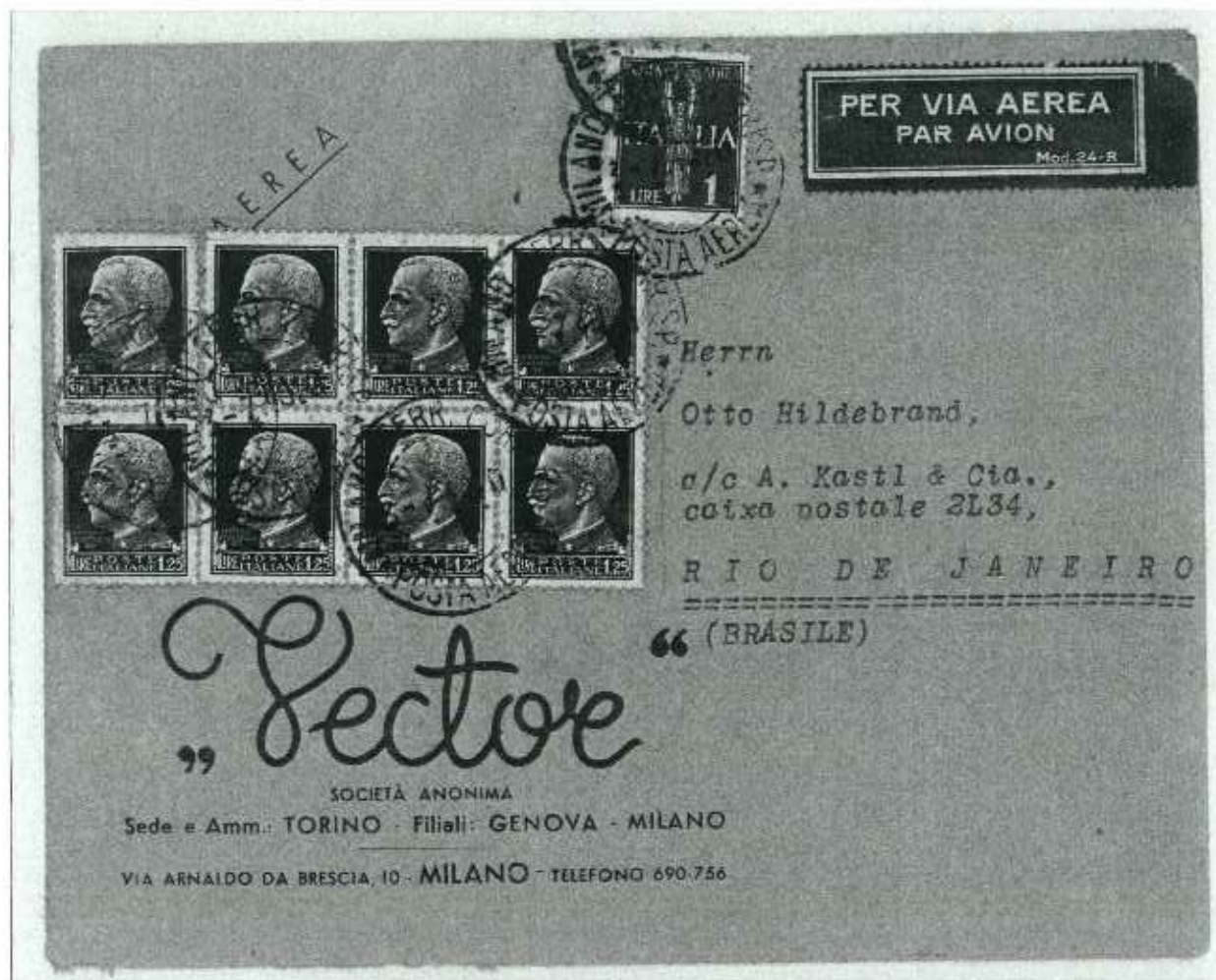
L' esercizio della linea "L.A.T.I."
corriere dall' Italia



PIANO DI SORRENTO (NAPOLI - 7.5.40) - BUENOS AIRES (ARGENTINA 13. MAY.40)

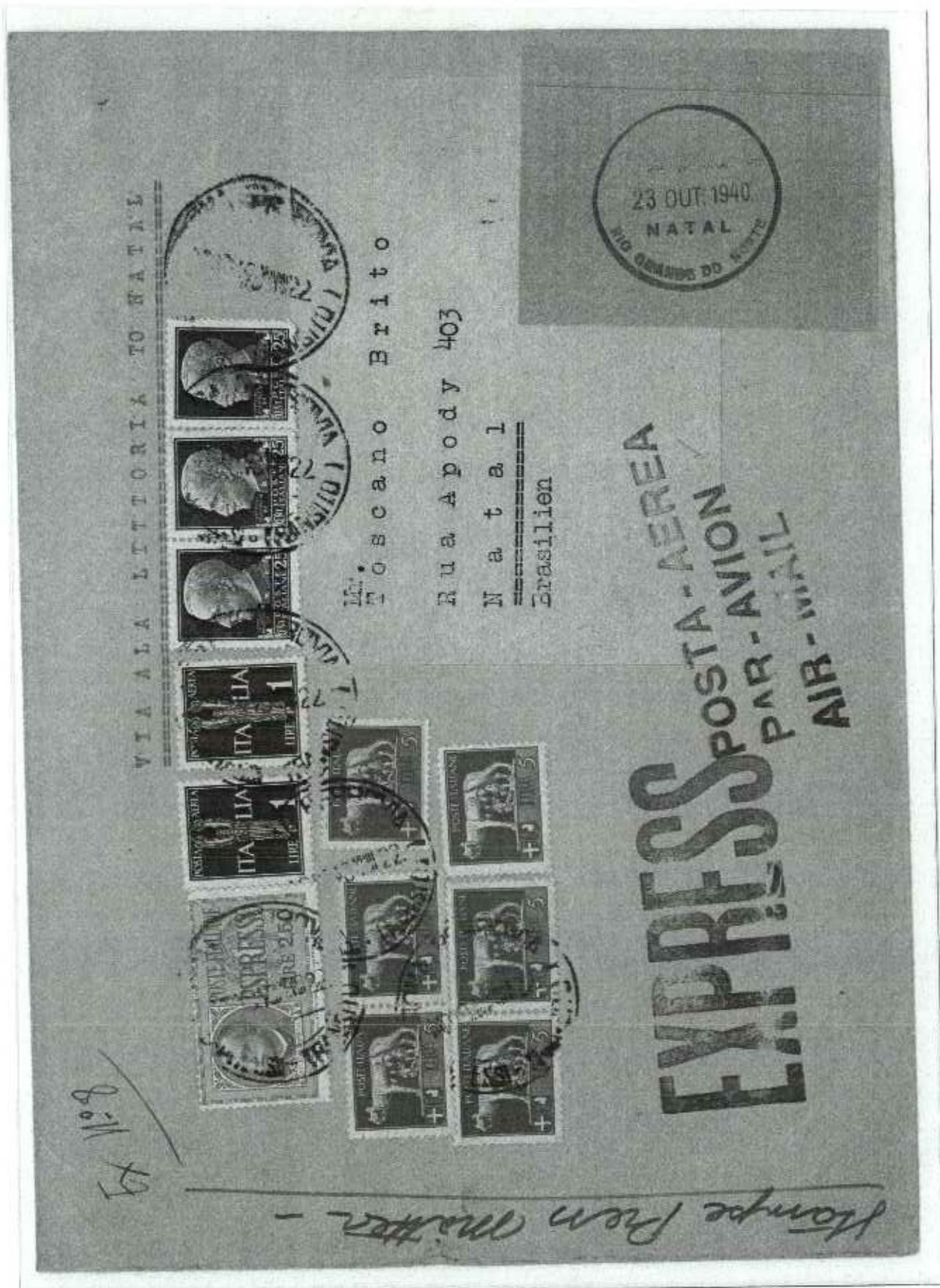
- Lettera via aerea per BUENOS AIRES trasportata con i servizi della linea "L.A.T.I."
- Etichetta via aerea, sul frontespizio della busta, del tipo trilingue con indicazione "Via Lati" ed emblema della società italiana.
- Affrancatura di **£. 13**, in tariffa "Lettere via aerea" per l' Argentina, con i servizi aerei transatlantici italiani.

Le date degli annulli postali, presenti sulla lettera, consentono di attribuire l' appartenenza della medesima al dispaccio postale trasportato con la **traversata atlantica** dell' **11 Maggio 1940**, compiuta dal Com.te **Balletta**, con aereo **S.M. 83 / I- ASSO**.



MILANO (Ferrovia Corresp. Posta Aerea 3.7.40) - **RIO DE JANEIRO** (2.a Sec Assinantes - Brasil 16 Jul.40)
(Correio Aereo - D. Federal 16.VII.1940)

- Lettera commerciale via aerea per il Brasile con i servizi della linea "Lati" per il Sud America.
- Etichetta via aerea Mod. 24 R. applicata sul frontespizio della busta.
- Affrancatura di **£. 11**, in tariffa "Lettere via aerea" primo porto, con destinazione Brasile, a mezzo dei servizi aerei transatlantici italiani.



ROMA (Ferrovia - Espressi transito -/ AG. 40. XVIII. 22) - NATAL (Rio Grande do Norte 23 OUT 1940)

- Stampe espresso via aerea per il BRASILE, a mezzo dei servizi aerei italiani, secondo l' indicazione dattiloscritta di avviamento "Via Ala Littoria to Natal", posta sul frontespizio della busta.
- Affrancatura di **£. 35,25**, in tariffa "Stampe, 2° porto, espresso, tre porti aerei" (0,25 x 2 + 2,50 + 10,75 x 3), con la linea "L.A.T.I."

L' esercizio della linea "L.A.T.I."
corriere dall' Italia



ROMA (Ferrovia - Posta Aerea 22.9.40.XVIII 24) - **RICHMOND** (Virginia - U.S.A.)
via **PERNAMBUCO** (Servizio Aereo - Noite - 5.X.40)

- Lettera per gli Stati Uniti, a mezzo dei servizi aerei transatlantici italiani fino a **RECIFE** / Pernambuco - Brasile.
- Timbro in cartella rettangolare contenente l' indicazione di avviamento "**Par avion jusq'à Recife**".
- Affrancatura di **£. 13**, in eccesso di 2 lire sulla tariffa "Lettere per l' estero via aerea" fino in Brasile. (1,25 + 9,75).

L' esercizio della linea "L.A.T.I."
corriere dall' Italia



ROMA (Ferrovia -Posta Aerea 11.10.40. XVIII. 22) - NEW YORK (Rec' d. STA. G -OCT 23. 1940. 11.30 AM)

- Lettera espresso via aerea per gli Stati Uniti, con I servizi aerei transatlantici italiani per il Sud America.
- Etichetta ESPRESSO (Exprès) - Mod. 24
- Timbro in cartella rettangolare contenente la dicitura "Par avion jusqu'à Buenos Aires".
- Affrancatura di **£. 15,50** , in tariffa "lettere espresso per gli Stati Uniti, via aerea fino a Buenos Aires (1,25 + 2,50 + 11,75).

L' avviamento della lettera "Via Ala Littoria - Natal - Buenos Aires - West Coast - Panagra", espressamente richiesto sulla busta, alternativo alla rotta Nord Atlantica, consentiva di evitare la censura britannica in Bermuda ed anche un possibile sequestro della corrispondenza.



TORINO (Ferrovia Posta Aerea 15.12.40. 20) - **TIGRE** (61 / Argentina 27 DIC 40. 6 ¼)

- Lettera via aerea per l' Argentina a mezzo dei servizi coincidenti "L.A.T.I." / "Condor".
- Indicazione di avviamento, manoscritta sul fronte della busta: **"Via Lati"**.
- Affrancatura **£. 13**, in tariffa "lettere per l' estero via aerea", dirette in Argentina, a mezzo dei servizi italiani (1,25 + 11,75).

Le date degli annulli postali apposti sulla lettera, consentono di attribuire l' appartenenza della stessa al dispaccio postale trasportato con **la traversata atlantica del 24 Dicembre 1940**, compiuta dal Comandante **Feroli** con l' aereo **S.M. 83 / I-ASSO**.

L' esercizio della linea "L.A.T.I."
corriere dall' Italia



CALAVINO (Trento 17.1.41) - **BUENOS AIRES** (Certificados Central / 77)

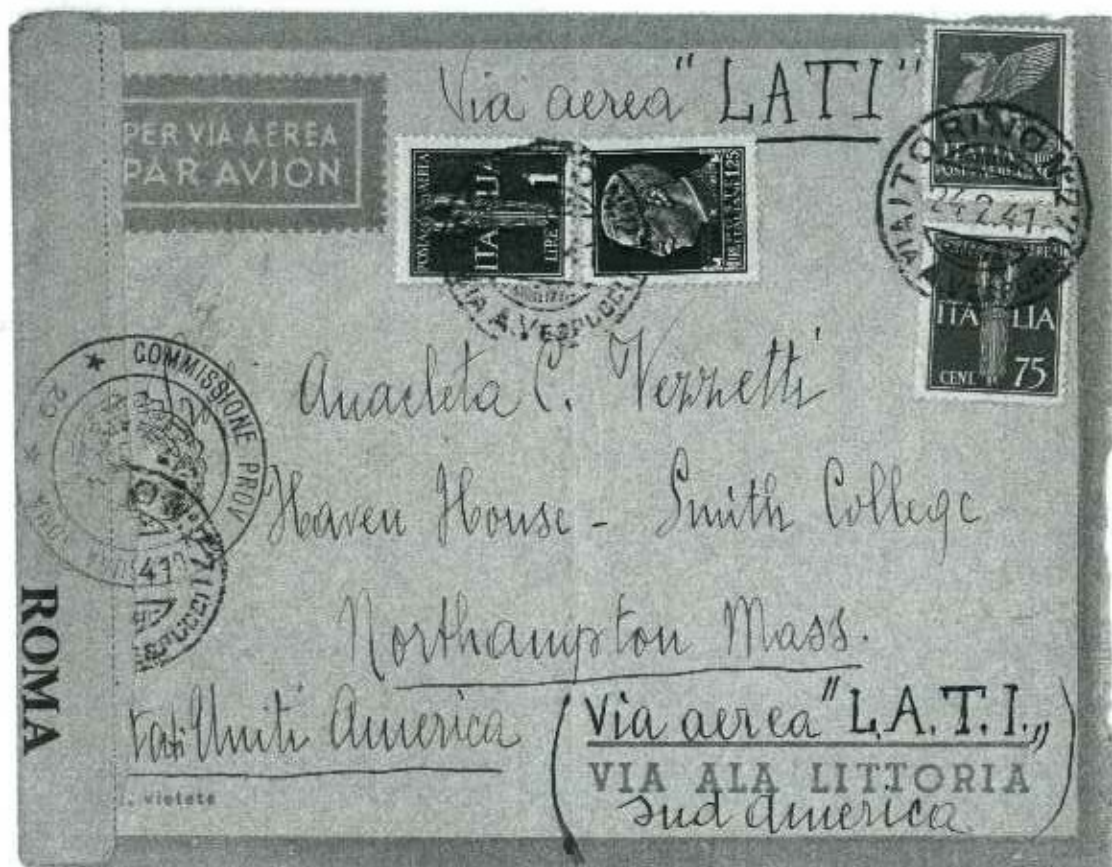
- Raccomandata via aerea per l' Argentina, con i servizi "L.A.T.I.", diretta al Cardinale Copello, Arcivescovo di Buenos Aires.
- Indicazione di avviamento, apposta sul fronte della busta: **"Per via aerea/ Roma - Rio de Janeiro / Buenos Aires"**
- Affrancatura di **£. 38** , in tariffa "Lettere raccomandate, **triplo porto aereo**, per l' Argentina (1,25 + 1,50 + 11,75 x 3).
- Sono presenti gli annulli di transito di **Trento Ferrovia** (18.1.41. 8) e dell' **Ambulante "Brennero - Bologna"** (18.1.41).



ROMA (Ferrovia espressi 17.2.41. 24) - NEW YORK

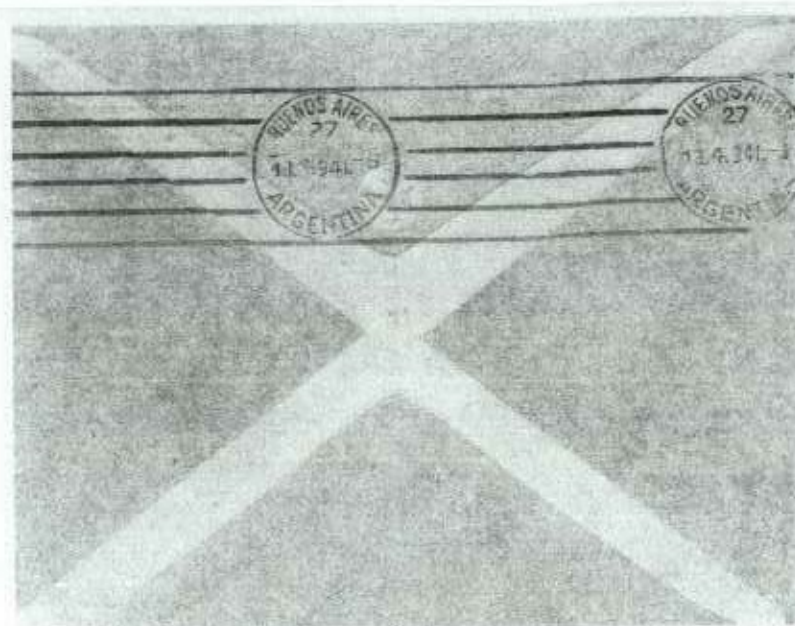
Espresso via aerea diretto all' Associated Press di New York con i servizi "L.A.T.I.", affrancato con **£. 54**, in tariffa espressi, **triplo porto aereo** per gli Stati Uniti, via Rio de Janeiro (1,25 + 2,50 + 16,75 x 3), recante l' indicazione di avviamento: **"Via Ala Littoria to Natal - thence Panagra Buenos Aires thence West Coast South America, Cristobal/Miami, New York"**.

Sul frontespizio della busta, timbro lineare, apposto a destinazione: **"Collect 10 C. postage due / for Custom Services"**. All' epoca, l' avviamento via **Sud America** della corrispondenza diretta negli **Stati Uniti** consentiva di evitare la censura britannica in Bermuda, ed anche un possibile sequestro della corrispondenza stessa.



TORINO (N° 27 / Via A. Vespucci 24.2.41) - NORTHAMPTON (Mass. - U.S.A.)

- Lettera diretta negli Stati Uniti, con i servizi aerei "L.A.T.I." per il Sud America.
- La lettera fu sottoposta a **censura** da parte della **Commissione Provinciale di Roma**, e porta la striscia sigillante ed i bolli applicati da detto Ufficio di censura.
- È presente al verso della busta il bollo di transito di **LIMA (Correos del Perú 25. III. 1941)**, che normalmente non veniva apposto sulla corrispondenza in transito.
- L' affrancatura di **£. 13** è conforme alla tariffa "Lettere per l' estero, via aerea" fino in Perú (1,25 +9,75)



TRIESTE (C.P. Posta Aerea ord. 22.3.41. XIX. 17) - **BUENOS AIRES** (27 / Argentina 13.4.941. 6)

- Lettera commerciale via aerea per l' Argentina, a mezzo dei servizi aerei coincidenti "L.A.T.I." / "Condor".
- Affrancatura di **£. 24,75** , in tariffa "Lettere **doppio porto aereo**" per l' Argentina (1,25 + 11,75 x 2).

L' esercizio della linea "L.A.T.I."
Il collegamento "SIVIGLIA - LISBONA" coincidente con la linea "Lisbona - New York"



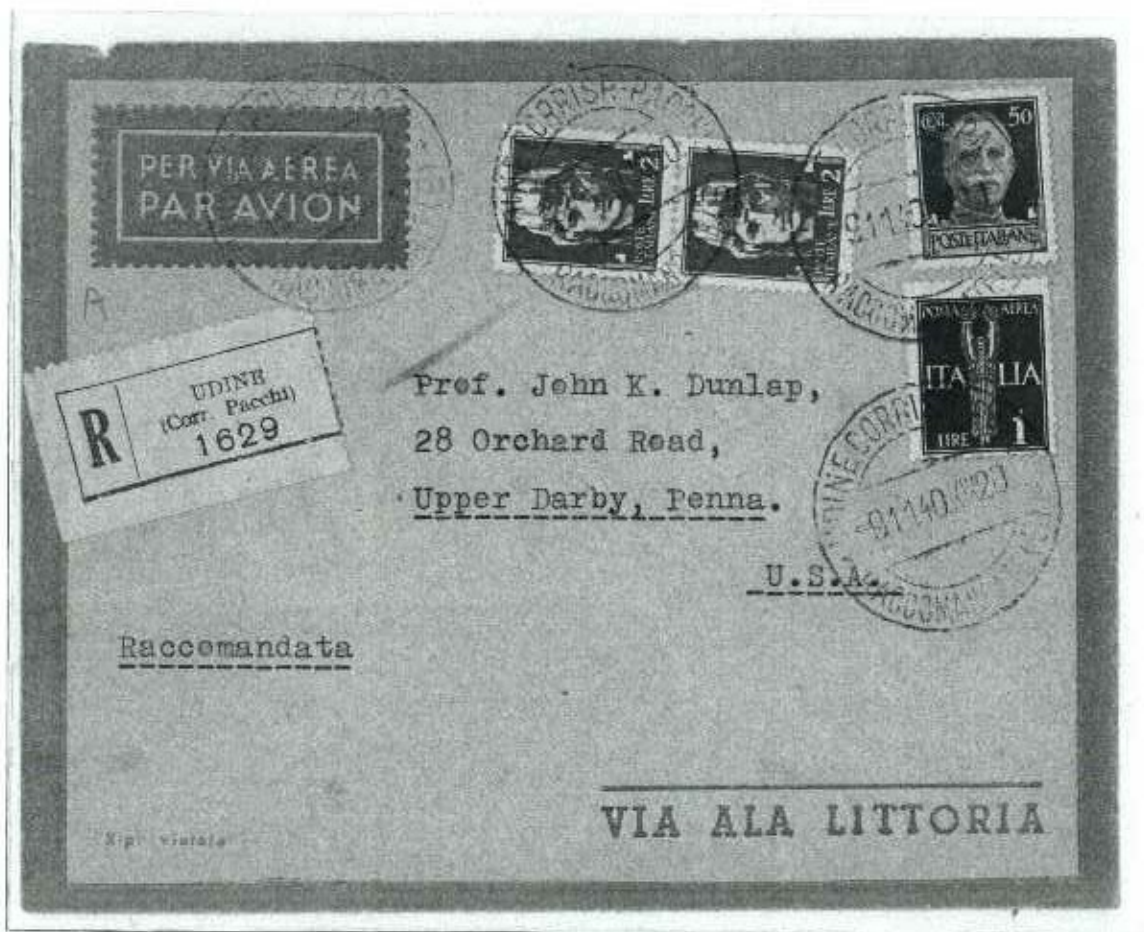
SETTIGNANO / FIRENZE (8.10.40) - CRISTOBAL C. Z. / PANAMA (24.10.40)

Lettera inoltrata da Setignano per la Zona del Canale di Panama, con i servizi aerei "L.A.T.I." / "P.A.A.", coincidenti in Lisbona.

Sul frontespizio della lettera è presente l' indicazione manoscritta di avviamento, in rosso: "**Via Roma Lisbona N. York Panama**".

L' affrancatura di **£. 5,75** corrisponde esattamente alla tariffa "Lettere per l' estero via aerea" con destinazione **Panama**, via **Lisbona - New York**. (1,25 + 4,50).

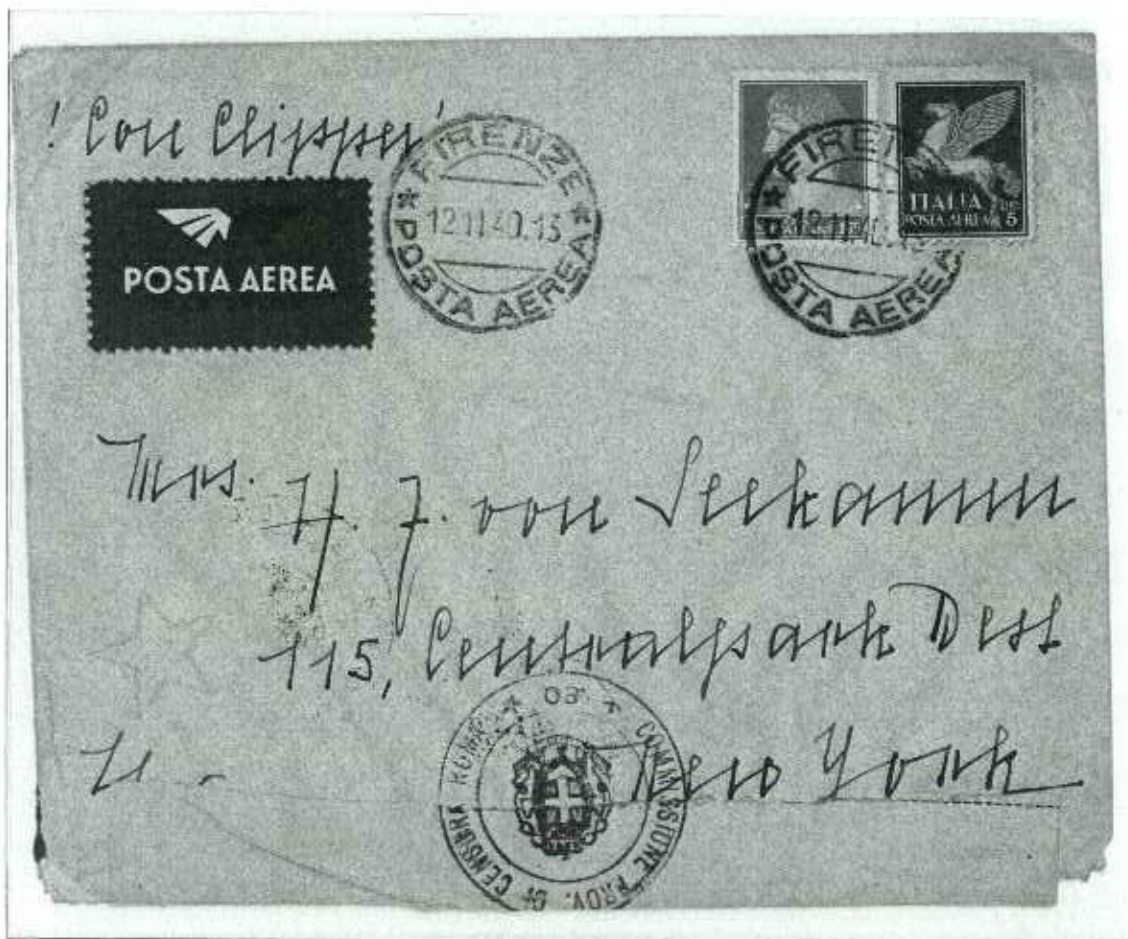
L' esercizio della linea "L.A.T.I."
Il collegamento "SIVIGLIA - LISBONA" coincidente con la linea "Lisbona - New York"



UDINE (9.11.40) - UPPER DARBY / PA - STATI UNITI (30.11.40)

Raccomandata da Udine per gli Stati Uniti d' America con i servizi "LATI" / "PAA", coincidenti in Lisbona. Al verso della busta sono presenti gli annulli di transito dell' Ambulante **Tarvisio - Venezia - 190** - (9.11.40), di **New York** (29.11.40) e di **LLANERCH PA** (30.11.40). La lettera è regolarmente affrancata con **£. 5,50** - in tariffa "Lettere raccomandate per l' estero via aerea" con destinazione Stati Uniti, **via Lisbona.** (1,25 + 1,50 + 2,75).

L' esercizio della linea "L.A.T.I."
Il collegamento "SIVIGLIA - LISBONA" coincidente con la linea "Lisbona - New York"



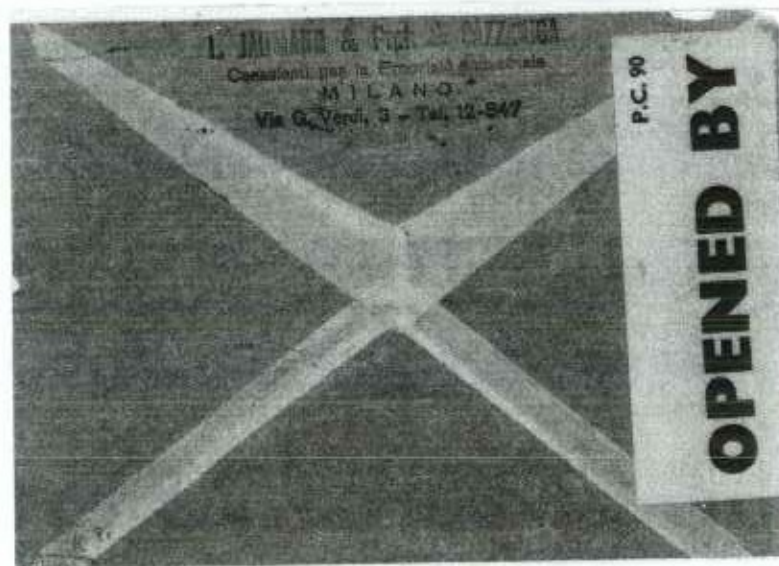
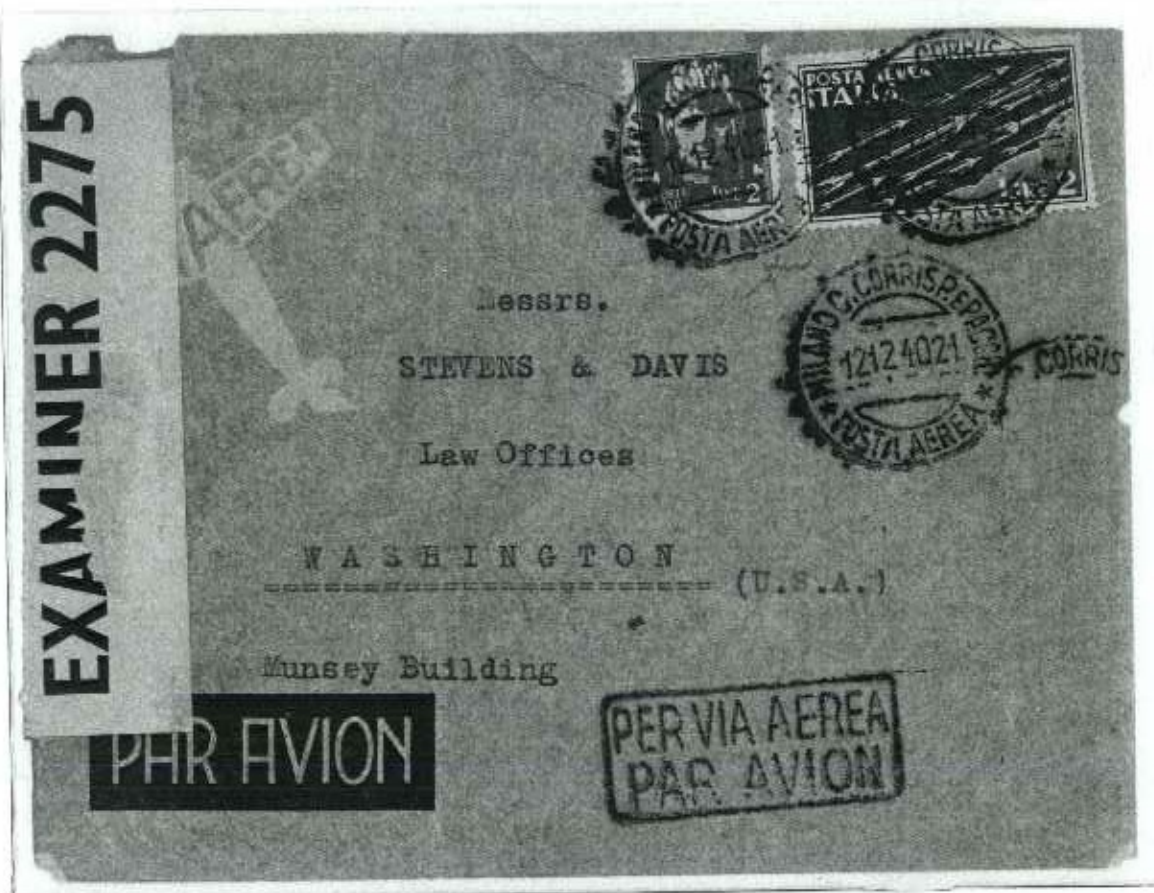
FIRENZE - NEW YORK / U.S.A.

Lettera da **FIRENZE (12.11.40)** a **NEW YORK** con i servizi aerei "LATI" / "PAA" coincidenti in Lisbona, avviamento espressamente richiesto dal mittente con l' indicazione manoscritta: "**Con Clipper**" - l' idrovolante Boeing della "P.A.A." in servizio sulla linea Nord - Atlantica.

La lettera, sottoposta a censura in Italia, porta in basso la fascetta sigillante con la scritta "**Verificato per censura**" / **ROMA** ed il timbro circolare a doppio cerchio della "**Commissione Prov. di censura - 80**", recante al centro lo stemma Sabauda.

L' affrancatura di **£ 6,75** corrisponde esattamente alla tariffa "Lettere **doppio porto aereo** per gli Stati Uniti" via **Lisbona** (1,25 + 2,75 x 2).

L' esercizio della linea "L.A.T.I."
Il collegamento "SIVIGLIA - LISBONA" coincidente con la linea "Lisbona - New York"



MILANO - WASHINGTON

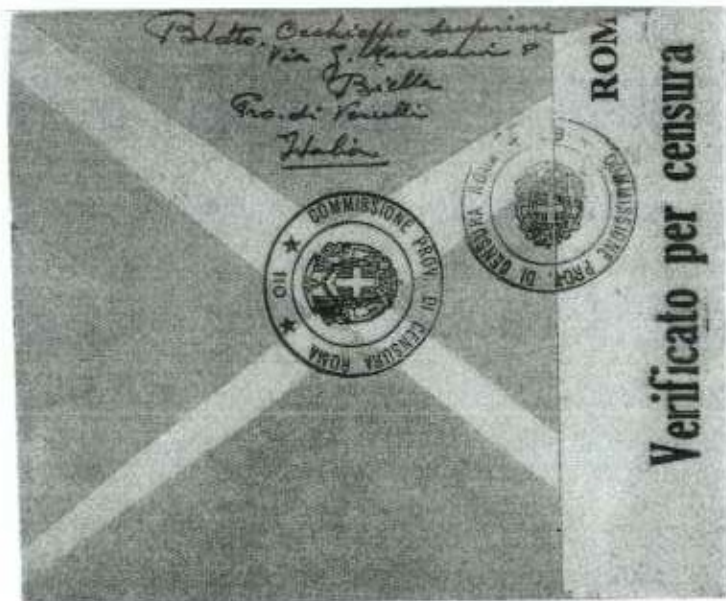
Lettera per **WASHINGTON** inoltrata da **MILANO** il **12.12.40** a mezzo dei servizi "LATI" / "PAA" coincidenti in Lisbona.

La lettera, affrancata con **£. 4**, in esatta tariffa "Lettere aeree per gli Stati Uniti" via Lisbona, fu sottoposta alla censura inglese, come documentato dalla fascetta sigillante recante l' indicazione "**Opened by examiner 2275**".

Con l' inizio della guerra in Europa, **Lisbona** era stata designata dal "**Civil Aeronautics Board**" americano, come terminale della linea atlantica, sulla cui rotta venne in seguito introdotto lo scalo di **Hamilton** nelle **Bermude** in luogo di quello di **Horta** nelle isole **Azzorre**.

Dal **Dicembre 1940**, in conseguenza dell' istituzione dello scalo delle Bermude e dei possibili sequestri che potevano essere operati dalla locale censura inglese, da parte italiana, fu sconsigliato l' uso del servizio.

L' esercizio della linea "L.A.T.I."
 Il collegamento "SIVIGLIA - LISBONA" coincidente con la linea "Lisbona - New York"



OCCHIEPPO SUPERIORE / VERCELLI - LOS ANGELES / STATI UNITI

Lettera per **LOS ANGELES** da **OCCHIEPPO SUPERIORE / VERCELLI (18.1.41)**, a mezzo dei servizi aerei "L.A.T.I" / "P.A.A." coincidenti in Lisbona.
 La lettera, affrancata con **£. 4** in tariffa "Lettere aeree per gli Stati Uniti" via Lisbona (1,25 + 2,75), fu sottoposta a censura in Italia, come risulta dalla fascetta sigillante con l' indicazione "**Roma / Verificato per censura**" e dal timbro circolare della "**Commissione Prov. di censura Roma - 80**". recante, al centro, lo stemma Sabauda.

L' esercizio della linea "L.A.T.I."
 Il collegamento "SIVIGLIA - LISBONA" coincidente con la linea "Lisbona - New York"



ROMA (11.2.41) - BOGOTÀ / COLOMBIA (9.4.41)

Lettera diretta in Colombia, trasportata a mezzo dei servizi aerei "LATI" / "PAA", in conformità alla richiesta espressa dal mittente con l' indicazione manoscritta di avviamento "Via Lisbonne / New York".

La lettera, affrancata in tariffa "Lettere aeree per la Colombia via New York" con **£. 7,25** (1,25 + 6), fu sottoposta a censura in Italia e porta applicata la fascetta sigillante con la dicitura "Roma / Verificato per censura" ed i timbri circolari a doppio cerchio delle **Commissioni Prov. di censura Roma 110** e **134**, recanti al centro lo stemma Sabauda.

L' esercizio della linea "L.A.T.I."
 Il collegamento "SIVIGLIA - LISBONA" coincidente con la linea "Lisbona - New York"



SCAURI (Littoria 29.5.41. XVI) - WEST HAVEN / CONN. U.S.A.

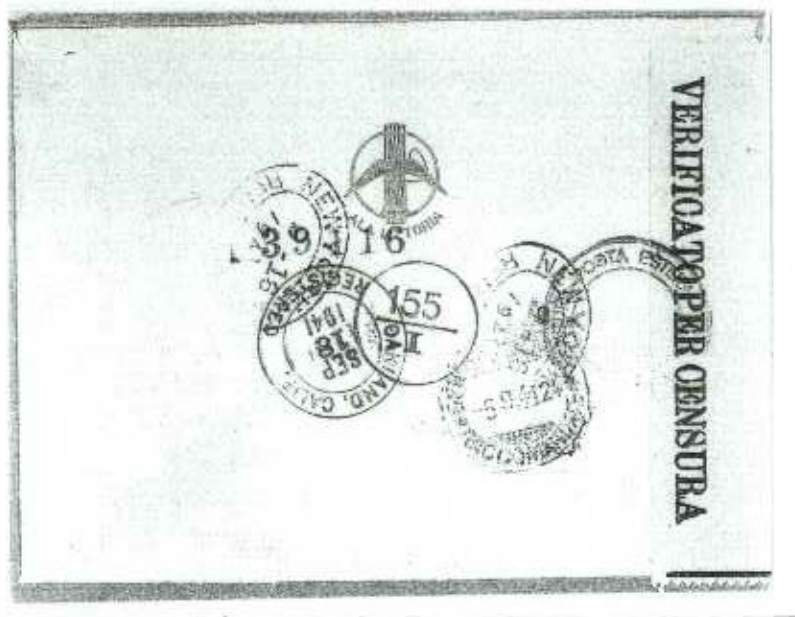
Affrancatura di £. 4, in tariffa "Lettere via aerea per gli Stati Uniti , via Lisbona (1,25 + 2,75). La lettera, sottoposta a censura in Italia, porta su tre lati, le strisce sigillanti "Verificato per censura" ed i bolli circolari a doppio cerchio dell' Ufficio censura posta estera, posti al verso della busta.



PISA (Ferrovia 17.11.41) - HOUSTON / TEXAS - U.S.A.

Affrancata in tariffa con £.4, la lettera venne sottoposta a **duplice censura**: In partenza dall' **Italia** ed allo scalo delle **Bermude**, come attestato dal timbro circolare italiano in data 17.11.41, posto al verso della busta, e dalla striscia sigillante apposta dal censore inglese (**Opened by examiner 5768 / I.C.**), che ricopre in parte il timbro della censura italiana. Sul frontespizio della busta è in evidenza l' indicazione di avviamento, in rosso, espressa con la parola "**CLIPPER**", l' idrovolante della "**P.A.A.**", adibito ai servizi della linea "**Lisbona - New York**" (Foreign Air Mail Route n° 18).

L'esercizio della linea "L.A.T.I."
Il collegamento "SIVIGLIA - LISBONA" coincidente con la linea "Lisbona - New York"



SESTRI LEVANTE / GENOVA (5.9.41) - OAKLAND / CAL.- STATI UNITI (18.9.41)

Raccomandata diretta negli STATI UNITI a mezzo dei servizi aerei "LATI" / "PAA", coincidenti in Lisbona. Al verso della busta, sono presenti gli annulli di transito di **GENOVA** (5.9.41. 24) e di **NEW YORK** (16.9.41).

La lettera, affrancata in tariffa "Raccomandate, **doppio porto aereo** per gli Stati Uniti, via Lisbona", con **£. 8,25** (1,25 + 1,50 + 2,75 x 2) fu sottoposta a censura in Italia, come documentato dalla striscia sigillante "**Verificato per censura**" e dal bollo circolare a doppio cerchio dell' "**Ufficio censura posta estera**".



BRNO / BOEMIA e MORAVIA (5.8.40) - SANTIAGO DEL CILE (20.8.40)

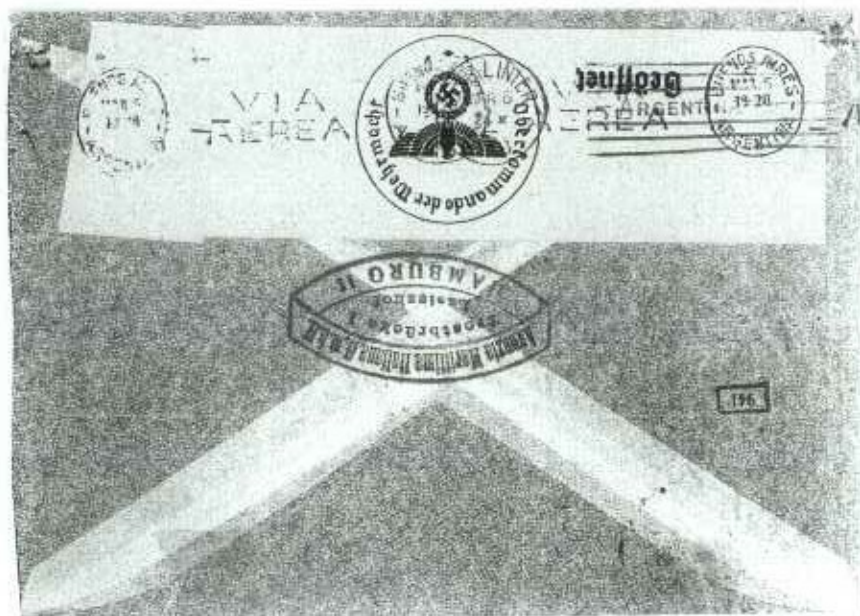
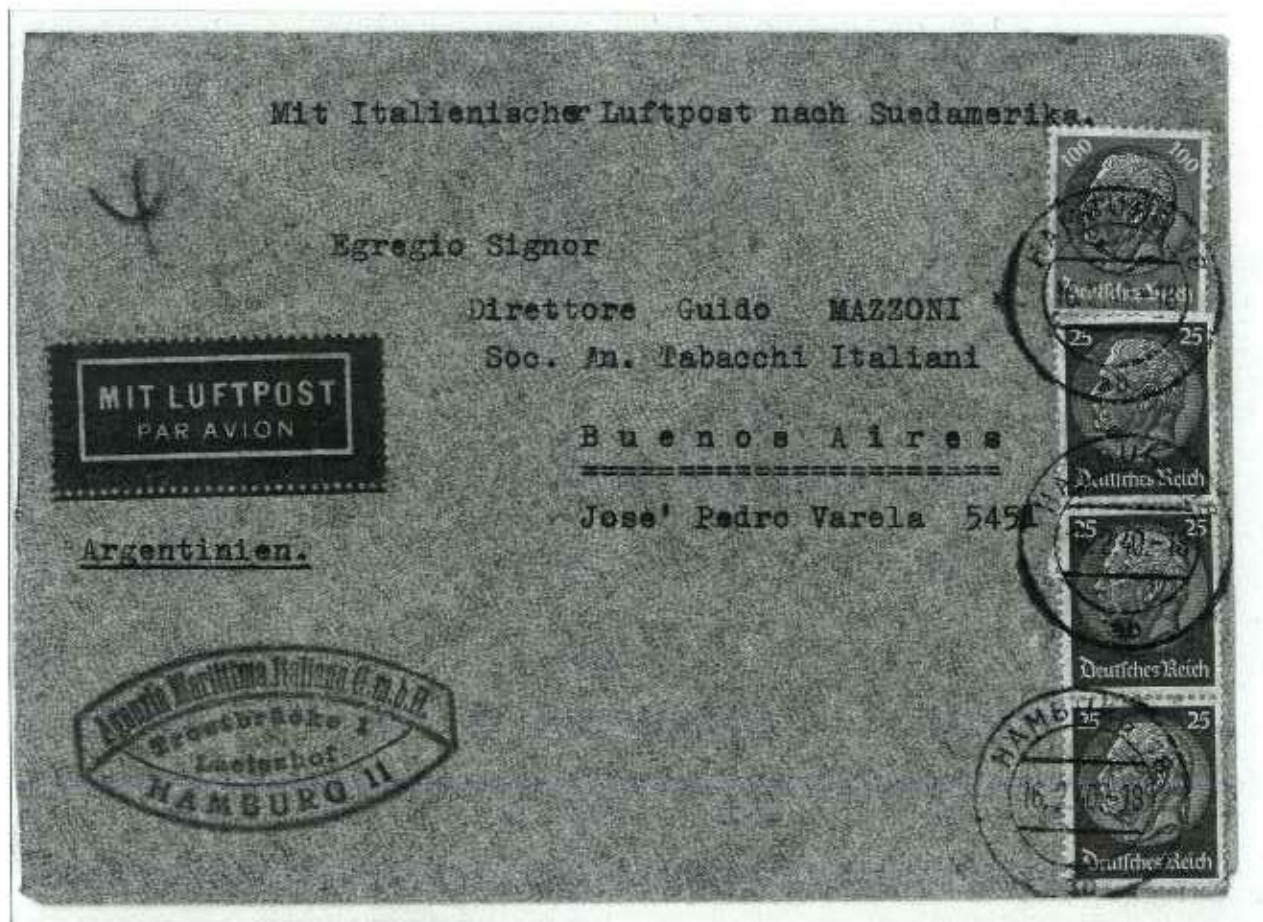
Raccomandata dalla BOEMIA E MORAVIA per SANTIAGO DEL CILE, via **Francoforte** (7.8.40),
trasportata con i servizi aerei coincidenti "L.A.T.I." / "CONDOR".

Sul frontespizio della busta è presente l' indicazione di avviamento "**Via Condor Lati**" ed il timbro in
cartella "**Mit Luftpost / nach Südamerika**"; al verso, è applicata la striscia sigillante della censura ed il
bollo circolare con codice "**e**" corrispondente al centro di controllo dell' **O.K.W.** di **Francoforte sul Meno**.
L' affrancatura di 24 K., è carente di 50 h. sulla tariffa "Lettere raccomandate via aerea" (2,50 + 3 + 19).



PRAGA / BOEMIA e MORAVIA (26.4.41) - RIO DE JANEIRO / BRASILE

Lettera da PRAGA per RIO DE JANEIRO a mezzo dei servizi aerei italiani per il Sud America.
Sul frontespizio della busta figura il piccolo bollo circolare del **centro di controllo di Monaco** recante iscritte le lettere "A/d". Tale timbro aveva la funzione di attestare il passaggio della lettera, ancorché non aperta, attraverso il sistema di verifica.
L' affrancatura di 34,50 K., eccede di 1 K. la tariffa "Lettere Raccomandate doppio porto aereo" (2,50 + 3 + 14 x 2).



HAMBURG / GERMANIA (16.2.40) - BUENOS AIRES / ARGENTINA (6.3.40)

Lettera commerciale spedita dall' Agenzia marittima italiana G.m.b.H. di AMBURGO a BUENOS AIRES, a mezzo dei servizi di posta aerea italiana per il Sud America (L.A.T.I.), fino a RIO, e dei servizi coincidenti "Condor" dal Brasile all' Argentina.

La lettera, affrancata in tariffa con **Rpf. 175** (25 + 150), fu sottoposta a censura in Germania e porta al verso la striscia sigillante ed il bollo dell' **Oberkommando der Wehrmacht**, senza contrassegno identificativo della località.

Al verso è presente l' annullo di arrivo di **Buenos Aires** in data **6.3.40**.

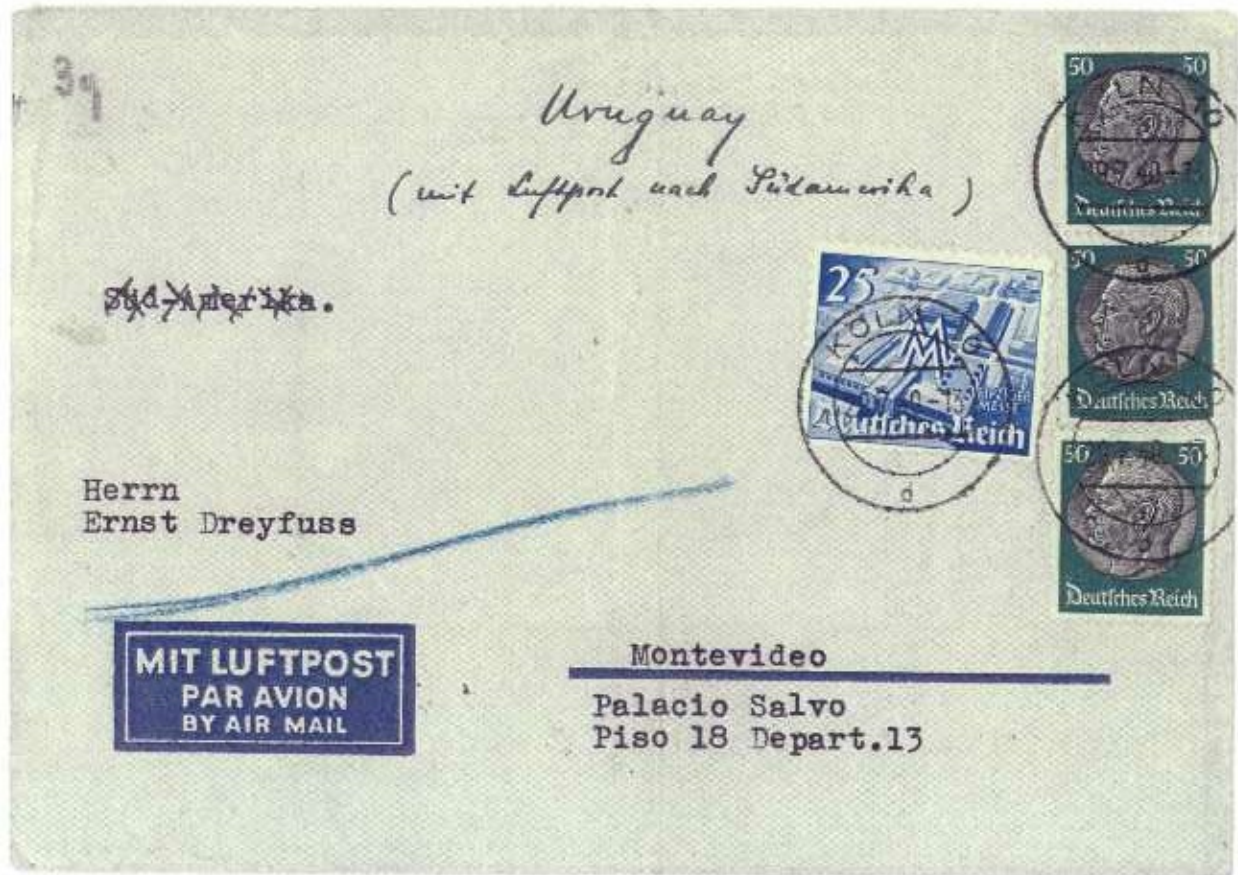
L' esercizio della linea "L.A.T.I."
Corriere dalla Germania



KÖLN / GERMANIA (16.5.40. 19) - ROSARIO / ARGENTINA (30.5.40)

Lettera via aerea per l'Argentina a mezzo dei servizi coincidenti "L.A.T.I." / "CONDOR".
La lettera, sottoposta a censura da parte dell' O.K.W. di Francoforte (Contrassegno "e"), è diretta ad un componente dell' equipaggio della corazzata "Admr. Graf Spee", autoaffondata il 17.12.39 nel Rio della Plata ed è domiciliata presso il Consolato tedesco di Rosario / Argentina.

La lettera è stata tagliata sul lato sinistro, da dove risulta asportato un francobollo, sul bordo della busta è visibile parte del bollo postale che lo annullava; è probabile che sia stato lo stesso censore a rimuovere il francobollo per verificare la presenza di eventuali messaggi sul retro del medesimo, secondo una tecnica invalsa durante la guerra per eludere i controlli delle censure.



KÖLN (10/d - 28.7.40.13) - **MONTEVIDEO** (Distribucion AGO 20 - 9.30 - 1940)

Lettera via aerea per l' Uruguay, a mezzo dei servizi transatlantici italiani, recante:

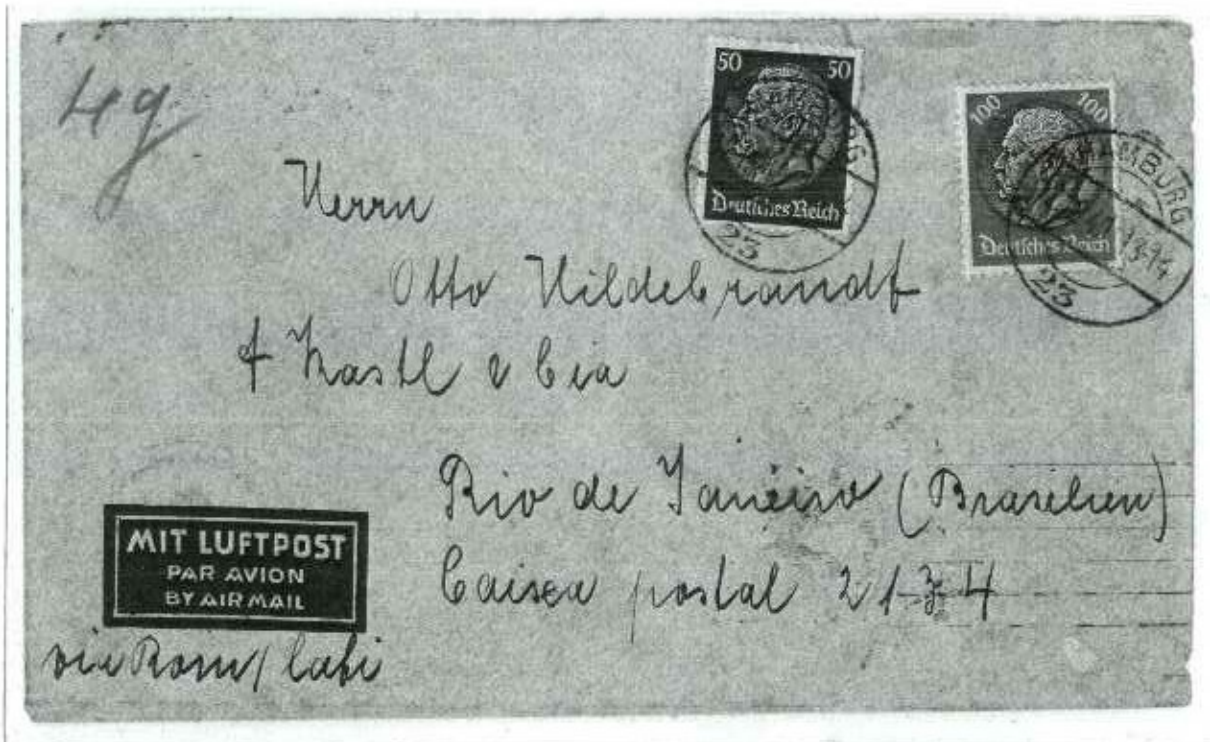
- L' indicazione manoscritta di avviamento: Uruguay (Mit Luftpost nach Südamerika).
- Affrancatura in tariffa di Rpf. 175 (25 + 150).
- Striscia sigillante e bolli della censura (**O.K.W.**) aventi contrassegno "e", corrispondente al centro di verifica di Francoforte.

Al verso della busta, al nominativo del mittente è stato aggiunto - in osservanza alle disposizioni vigenti all' epoca, in Germania - il nome **Israel**, usato per indicare i "Figli di I.", cioè il popolo ebraico.

L' esercizio della linea "L.A.T.I."
Corriere dalla Germania

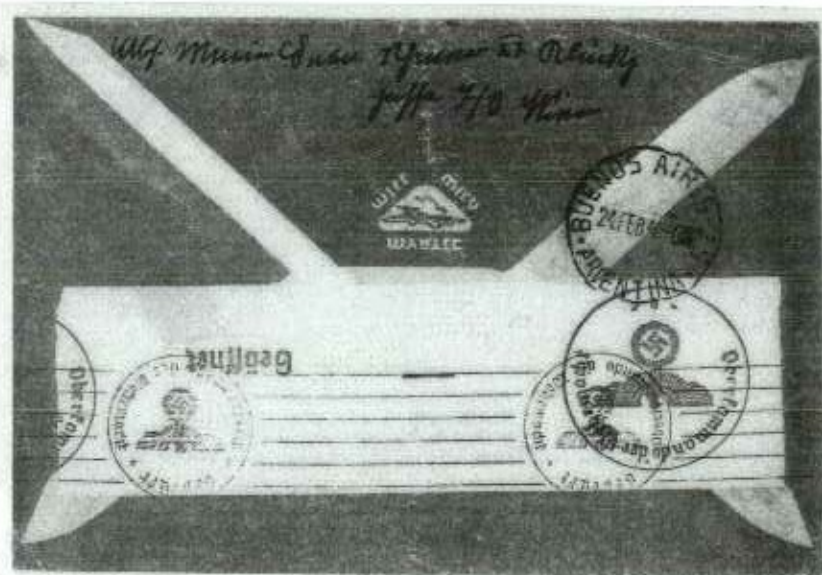


AMBURGO / GERMANIA (2.10.40. 17-18) - RIO DE JANEIRO / BRASILE (15.10.40)
Affrancatura in tariffa di **Rp. 150** - Censura dell' O.K.W. di Francoforte (Contrassegno "e")



AMBURGO / GERMANIA (12.12.40. 13-14) - RIO DE JANEIRO / BRASILE (25.12.40)
Affrancatura in tariffa di **Rp. 150** - Censura dell' O.K.W. di Francoforte (Contrassegno "e")

Entrambe le lettere portano l' indicazione di avviamento postale, in un caso, dattiloscritta (**Via LATI**), nell' alto manoscritta (**Via Rom / Lati**).



VIENNA / GERMANIA (29.1.41) - BUENOS AIRES / ARGENTINA (24.2.41)

Lettera proveniente da **VIENNA** (all' epoca l' Austria formava parte integrante della Germania) diretta in Argentina con i servizi aerei transatlantici italiani.

Pur recando l' indicazione di avviamento "**Rom Lissabon / Atlantik / Clipper / Argentinien**", la lettera venne affrancata con **Rpf. 175**, importo esattamente corrispondente alla tariffa "Lettere via aerea" a mezzo dei servizi transatlantici italiani per il Sud America, (Rpf. 25 + 150).



AMBURGO / GERMANIA (data di partenza non leggibile) – **RIO DE JANEIRO / BRASILE** (21.2.41)

Lettera proveniente da **AMBURGO**, diretta in Brasile, con i servizi aerei transatlantici italiani per il Sud America, secondo l' indicazione di avviamento (**Via Rom / Lati**) apposta sul frontespizio della stessa.

La lettera, affrancata in tariffa con **Rpf. 150**, fu sottoposta a censura da parte dell' Oberkommando der Wehrmacht (**O.K.W.**) presso il centro di controllo di **Francoforte** (Contrassegno "e") e porta al verso la striscia sigillante ed i consueti bolli circolari.

È presente l' annullo di arrivo a **Rio de Janeiro** in data **21.2.41**.

L' esercizio della linea "L.A.T.I."
Corriere dalla Germania

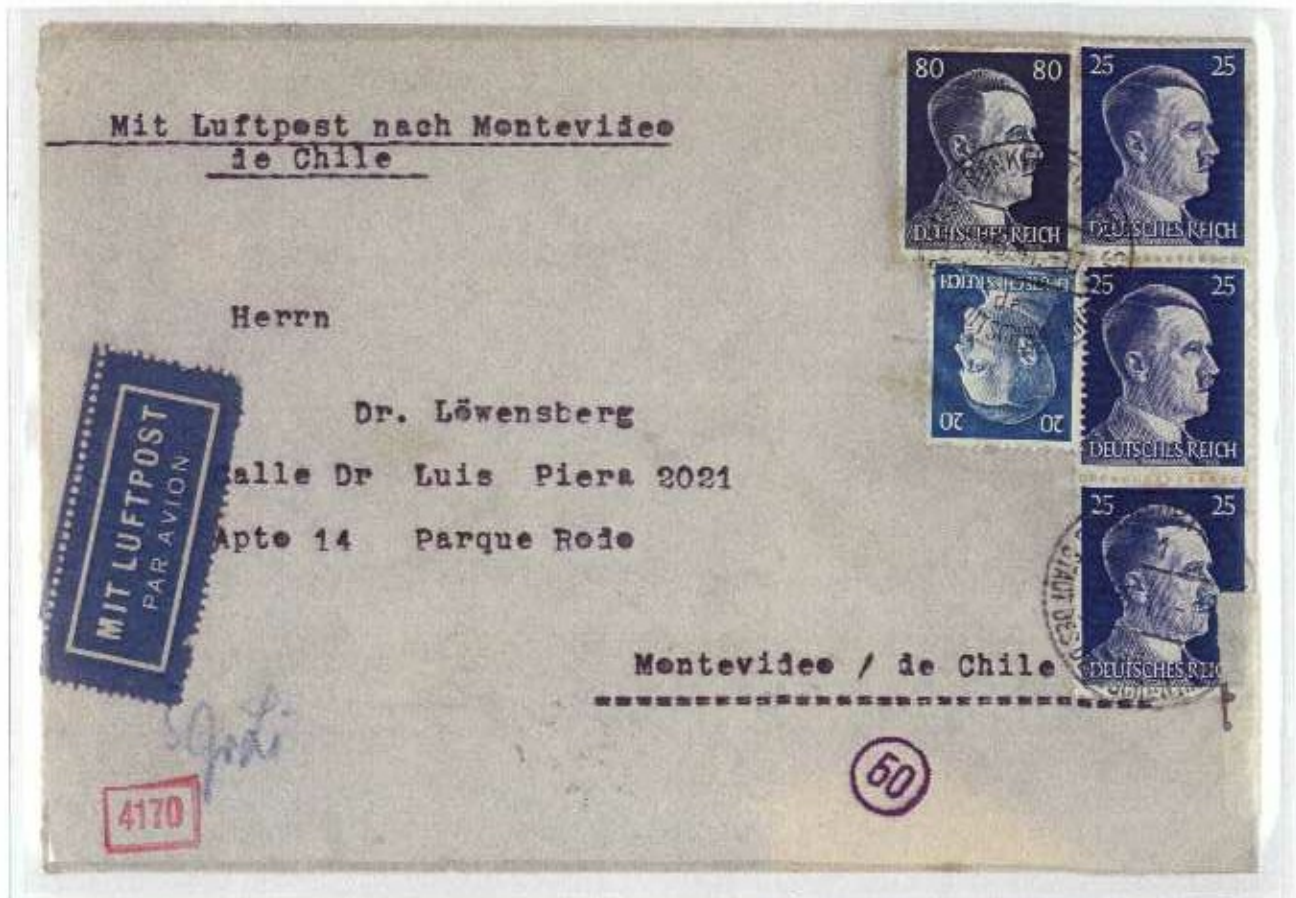


FRANKFURT MAIN (1 / 16.4.41 -13) - **MONTEVIDEO** / Uruguay (Distribucion ABR. 30 - 1941 - 9.30)

Lettera via aerea per l' Uruguay, a mezzo dei servizi transatlantici italiani, recante :

- L' indicazione dattiloscritta di avviamento: "Mit Luftpost nach Montevideo / Uruguay"
- Affrancatura in tariffa di Rpf. 175 (25 + 150).
- Striscia sigillante della censura senza bolli od altri contrassegni del censore.

Al verso della busta, al nominativo del mittente è stato aggiunto - in osservanza alle disposizioni vigenti all' epoca, in Germania - il nome "**Israel**", usato per indicare i "Figli di I.", cioè il popolo ebraico.



FRANKFURT MAIN (1 / 9.8.41 - 17) - **MONTEVIDEO** (Distribucion AGO. 24 - 1941 - 10)

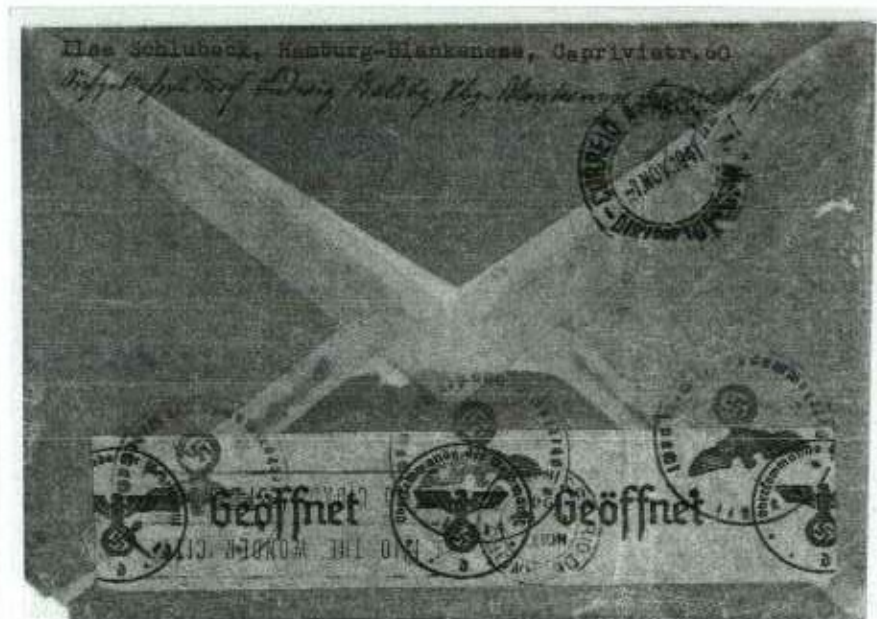
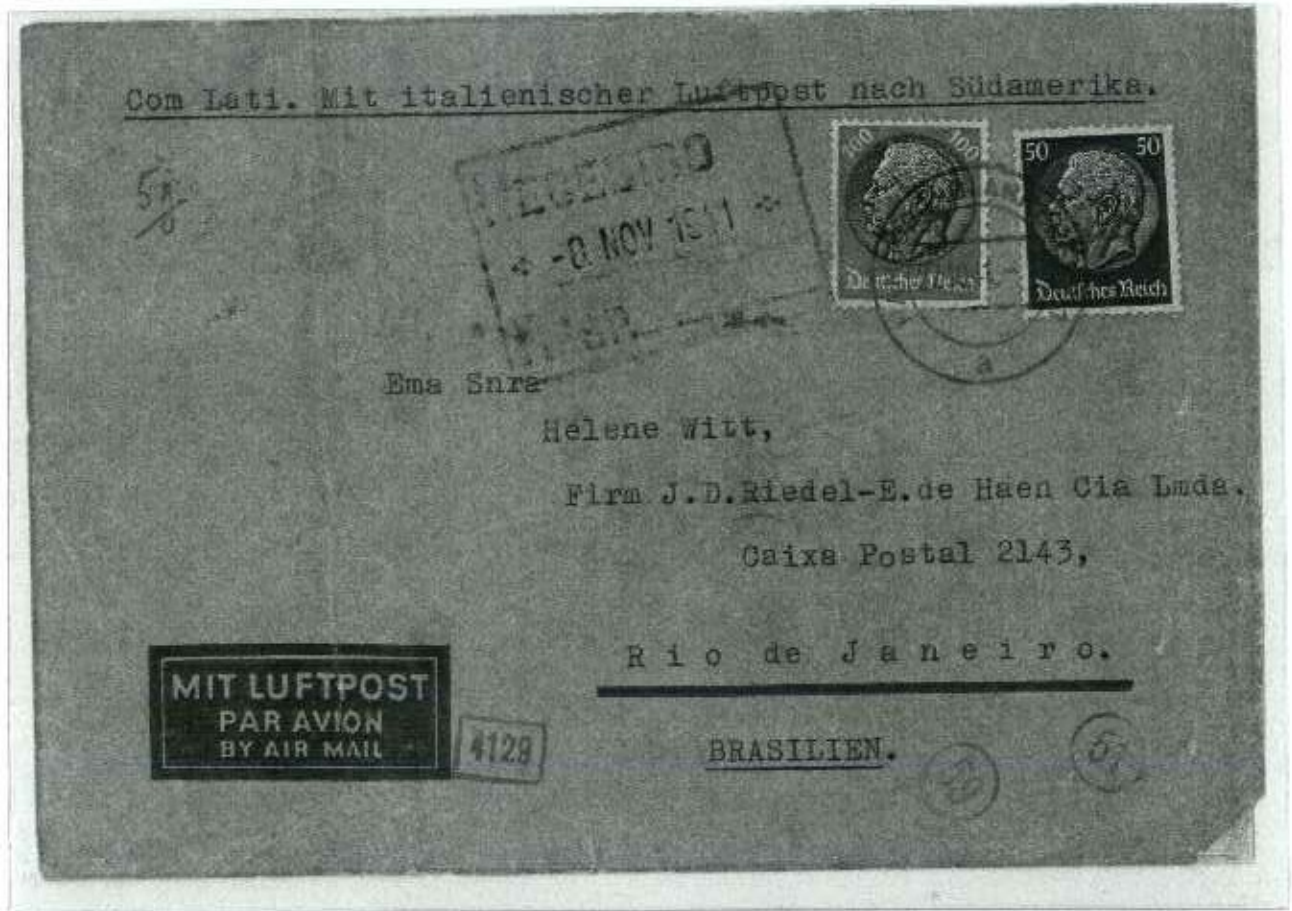
Lettera via aerea per l' Uruguay, a mezzo dei servizi transatlantici italiani, recante:

- L' indicazione dattiloscritta di avviamento: "Mit Luftpost nach Montevideo de Chile".
- Affrancatura in tariffa di Rpf. 175 (25 + 150).
- Striscia sigillante della censura con contrassegno "d" corrispondente all' Ufficio di verifica di Monaco di Baviera.

Al verso della busta, al nominativo del mittente è stato aggiunto - in osservanza alle disposizioni vigenti all' epoca in Germania - il nome "Sara" (moglie di Abramo), usato per indicare gli appartenenti al popolo ebraico, di sesso femminile.

L' indicazione "Montevideo de Chile", che appare sulla busta, è errata; la lettera giunse tuttavia regolarmente alla sua effettiva destinazione e di ciò fa testo l' annullo di arrivo nella capitale uruguayana, datato 24 Agosto.

L' esercizio della linea "L.A.T.I."
Corriere dalla Germania



HAMBURG / GERMANIA (27.10.41) - RIO DE JANEIRO / BRASILE (7.11.41)

Lettera, spedita da AMBURGO il **27 Ottobre 1941**, diretta a **RIO DE JANEIRO**, ove giunse il **7 Novembre** successivo. La data di inoltro colloca la corrispondenza **fra le ultime provenienti dalla Germania, trasportate in Sud America con i servizi transatlantici italiani.**

Affrancata con **150 Rpf.**, in perfetta tariffa, la lettera fu sottoposta a censura da parte dell' **O.K.W.** nel centro di verifica posta estera di Monaco. (Bollo con contrassegno "d").

Verosimilmente la lettera fece parte del dispaccio postale trasportato con la traversata atlantica del **6 Novembre**, compiuta dal **Comandante Satti** con il trimotore **S.M. 82 I - BOLI.**

L' esercizio della linea "L.A.T.I."
Corriere dall' Olanda



SCHEVENINGEN / Olanda (25.VIII.41) - RIO DE JANEIRO (Correo Aereo - D. Federal 12.IX.41)

- Lettera raccomandata via aerea per il Brasile, a mezzo dei servizi transatlantici italiani.
- Indicazione dattiloscritta di avviamento: **Per italiaansche Lucht- / postdienst LATIL**.
- Fascetta sigillante e timbri della censura tedesca (**O.K.W.**) con contrassegno "d", corrispondente all' Ufficio verifica posta estera di **Monaco di Baviera**.
- Affrancatura di Fiorini 1,27 ½ .



LAUSANNE (Dépôt Lettre 28. VIII. 40. 18) - MONTEVIDEO/ URUGUAY (Distribucion Sep. 19)

- Lettera via aerea per l' Uruguay a mezzo dei servizi transatlantici italiani.
- Sul fronte della busta risulta apposta l' indicazione manoscritta del peso della lettera (5 g.) e l' avviamento da seguire (**Via Lati**), nonché l' ulteriore indicazione "**Via Chiasso 2**", a mezzo timbro lineare, di colore rosso. L' Ufficio di Chiasso 2 era quello sul quale veniva concentrata la posta aerea per l' America, da inoltrare via Italia.
- Affrancatura di **Fr. 2,40** in tariffa "Lettere via aerea", a mezzo dei servizi "Lati"/ "Condor".



ZÜRICH (VIII / Briefannahme 14.VIII.41. 13) - **PELOTAS/ R.G.S. Brasile** (4 Set. 41)
via **PORTO ALEGRE** (2. IX 41)

- Lettera raccomandata via aerea per il Brasile, a mezzo dei servizi transatlantici italiani.
- Indicazione dattiloscritta di avviamento: **"Airmail via Lati"**.
- Indicazione manoscritta del peso della lettera (10 g.).
- Affrancatura di Fr. 5,40

L' esercizio della linea "L.A.T.I."
Corriere dal Brasile



S.PAULO / BRASILE (11.1.40) - BERLINO / GERMANIA
Affrancatura in tariffa di Rs. 5.400 - al verso censura dell' O.K.W. (senza contrassegno di località)



S.PAULO / BRASILE (29.2.40) - STUTTGART / GERMANIA
Affrancatura in tariffa di Rs. 5.400 - Priva di alcun contrassegno del sistema di verifica posta estera tedesco

I riscontri effettuati su altre lettere indirizzate alla destinataria della presente lettera confermano che il nominativo stesso non era mai stato sottoposto a censura.

L' esercizio della linea "L.A.T.I."
Corriere dai Brasile

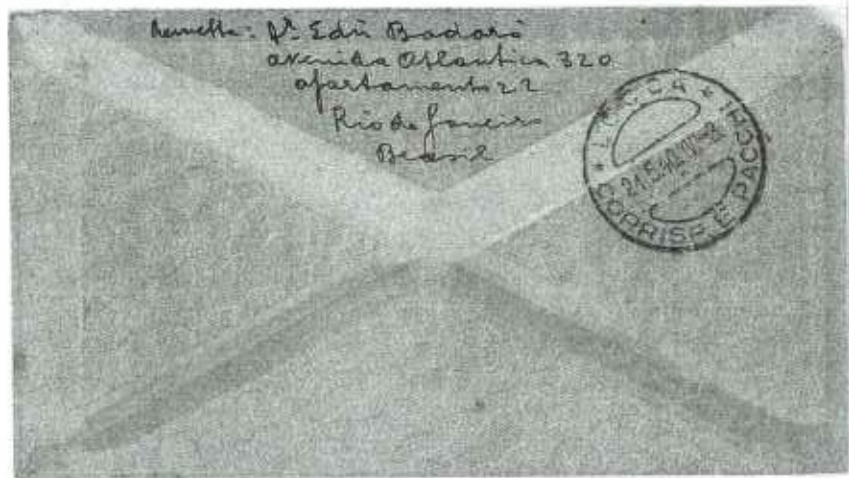
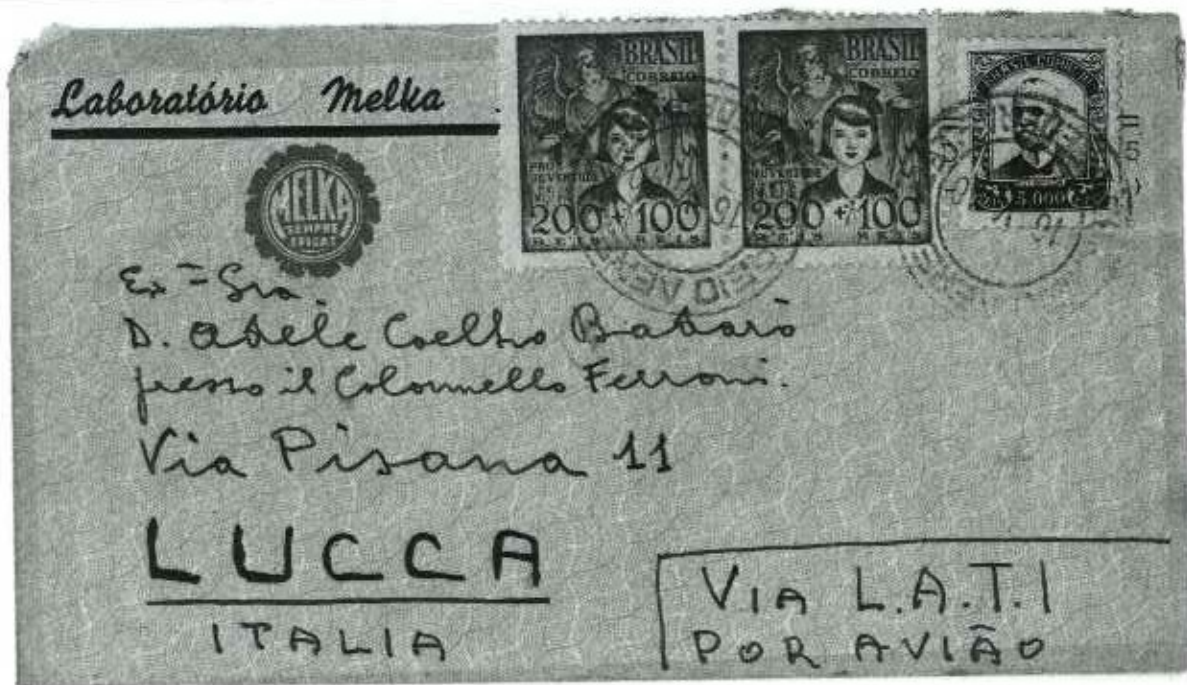


RIO DE JANEIRO / BRASILE (4.4.40) - MAGDEBURG / GERMANIA

Lettera dal Brasile alla Germania, a mezzo dei servizi aerei transatlantici italiani, affrancata in esatta tariffa con **Rs. 5.400.**

La lettera, che porta l' indicazione dattiloscritta di avviamento "Via Italia" ed il **timbro, in cartella rettangolare (mm. 43 x 14)** con dicitura "VIA L.A.T.I.". fu sottoposta a censura da parte dell' **Oberkommando der Wehrmacht** presso il centro di verifica posta estera di **Francoforte**, individuato dal contrassegno "e" inscritto nel bollo circolare del censore, posto al verso della busta.

L' esercizio della linea "L.A.T.I."
Corriere dal Brasile



RIO DE JANEIRO / BRASILE (16.5.40) - LUCCA / ITALIA (21.5.40)

Lettera commerciale da **RIO DE JANEIRO** (Correo Aereo - D. Federal 16.5.40) a **LUCCA** (Corrisp. e Pacchi 21.5.40.XVIII. 8) con i servizi aerei transatlantici italiani.

La lettera, affrancata in tariffa con **Reis 5.400**, porta l' indicazione manoscritta di avviamento: **"Via L.A.T.I. / Por Aviao"**.

L' esercizio della linea "L.A.T.I."
Corriere dal Brasile



S. PAULO / BRASILE (3.7.40) - MÜHLAUSEN / GERMANIA

Affrancatura di Rs. 5.200 in difetto di 200 Rs. - indicazione di avviamento a mezzo timbro in cartella Via "CONDOR" - "LATI"



S. PAULO / BRASILE (28.7.40) - HAMBURG / GERMANIA

Affrancatura in tariffa di Rs. 5.400 - indicazione dattiloscritta di avviamento "VIA L.A.T.I."

Entrambe le lettere vennero sottoposte a censura in Germania da parte dell' Oberkommando der Wehrmacht, in località sconosciuta, risultando le strisce sigillanti ed i bolli posti al verso delle buste prive di contrassegno.

L' esercizio della linea "L.A.T.I."
Corriere dal Brasile



RECIFE / BRASILE (16.8.40) - HUSVARNA / SVEZIA

Lettera proveniente dal Brasile, diretta a **HUSVARNA / SVEZIA**, una destinazione poco ricorrente nel corriere postale trasportato via "LATI".

La lettera, affrancata in esatta tariffa con **Rs. 5.400**, porta l' indicazione manoscritta di avviamento "Ala Littoria / Via Italia".

Anche in questo caso si ritrova il riferimento all' Ala Littoria, riferimento motivato dalla notorietà acquisita presso gli utenti della Compagnia di bandiera italiana in ragione dei voli speciali e sperimentali compiuti, prima dell' inizio di un servizio di linea vero e proprio.

L' esercizio della linea "L.A.T.I."
Corriere dal Brasile



PORTO ALEGRE / BRASILE (4.12.40) - WIEN / GERMANIA (29.12.40.- 8)

Raccomandata via aerea da Porto Alegre a Vienna affrancata con Rs. 6.800, in eccesso di 100 Reis sulla tariffa vigente (5.400 + 1.300).

L' **affrancatura della lettera** è composta , fra gli altri, da due esemplari del valore da 400 Reis, emesso per il **bicentenario della colonizzazione di Porto Alegre**, altrettanto dicasi per l' **annullo di partenza**, costituito dal grande bollo circolare, in colore rosso, anch'esso **celebrativo del bicentenario di Porto Alegre**.

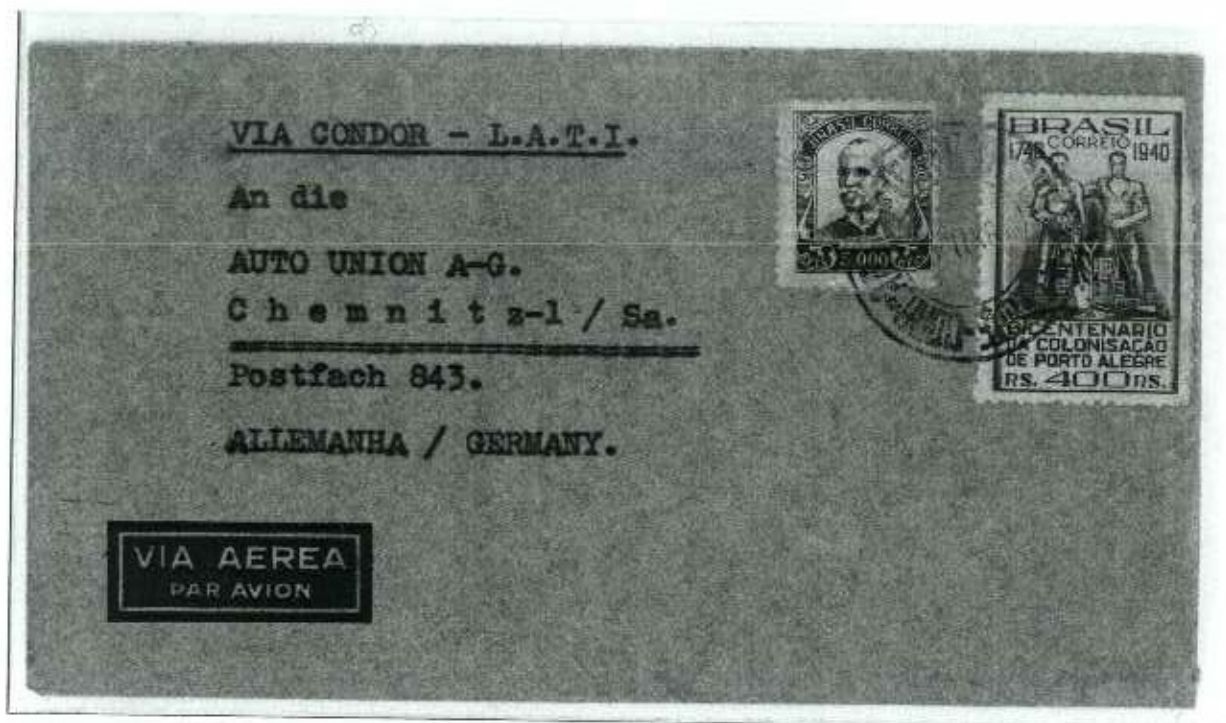
Sul frontespizio della busta è presente la specifica etichetta "Per via aerea" con **logo della "L.A.T.I."** ed al verso, oltre all' annullo di arrivo, figurano la striscia sigillante della censura ed il timbro dell' **O.K.W.** con contrassegno "e" corrispondente al centro verifica posta estera di **Francoforte**.

L' esercizio della linea "L.A.T.I."
Corriere dal Brasile



S.PAULO / BRASILE (4.12.40) - HANNOVER / GERMANIA

Affrancatura in tariffa di Rs. 5.400 - Striscia e bolli di censura a tergo dell' O.K.W. di Francoforte (Contrassegno "e")
Indicazione di avviamento a mezzo timbro in cartella (mm. 58 x 11) - in colore verde - via "Condor" - "Lati"



PORTO ALEGRE / BRASILE (18.12.40) - CHEMNITZ / GERMANIA

Affrancatura in tariffa di Rs. 5.400 - Striscia e bolli di censura a tergo dell' O.K.W. di Francoforte (Contrassegno "e")

L' esercizio della linea "L.A.T.I."
Corriere dal Brasile



PORTO ALEGRE / BRASILE (17.12.40) - SCHENEFELD / GERMANIA

Affrancatura in tariffa di Rs. 5.400 - Indicazioni di avviamento: Via "CONDOR - ALA LITTORIA", a mezzo timbro e Via Latti, manoscritta. Al verso striscia sigillante e bollo della censura dell' O.K.W. di Francoforte (Contrassegno "e")



SANTOS / BRASILE (18.12.40) - CRAILSHEIM / GERMANIA

Affrancatura in tariffa di Rs. 5.400 - Indicazione di avviamento Via "CONDOR - LATI" mediante timbro in cartella (mm.58 x 11)
Al verso striscia sigillante e bollo della censura dell' O.K.W. privi di contrassegno di località.

L' esercizio della linea "L.A.T.I."
Corriere dal Brasile

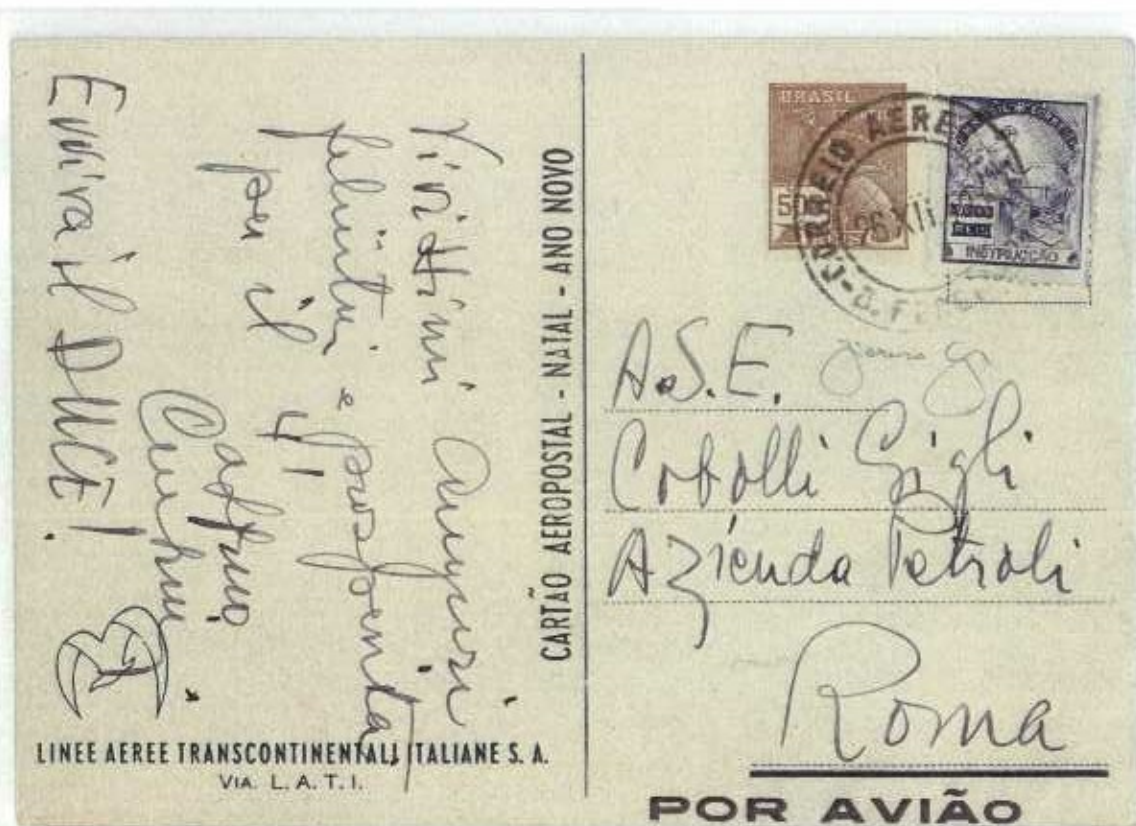


RIO DE JANEIRO (19.12.40) - ROMA (27.12.40)

Lettera per Roma, con i servizi aerei transatlantici italiani, indirizzata all' Ambasciatore del Brasile presso la S. Sede, avente affrancatura in tariffa di **Rs. 5.400**.

La busta utilizzata per l'invio è una busta per corrispondenze via aerea, del tipo distribuito dalla "L.A.T.I." (Formato 147 x 87 mm.), recante, alla base, la denominazione sociale della Compagnia aerea ed il disegno stilizzato di tre onde in colore blu; al centro, la raffigurazione in trasparenza del "Gabbiano in volo" con la dicitura "Via Lati" più volte ripetuta.

Le date degli annulli postali, consentono di attribuire l'appartenenza della lettera al dispaccio postale trasportato con la traversata atlantica compiuta il 22 Dicembre 1940 dal Comandante Pavia con il trimotore S.M. 83 / I-ASSO.

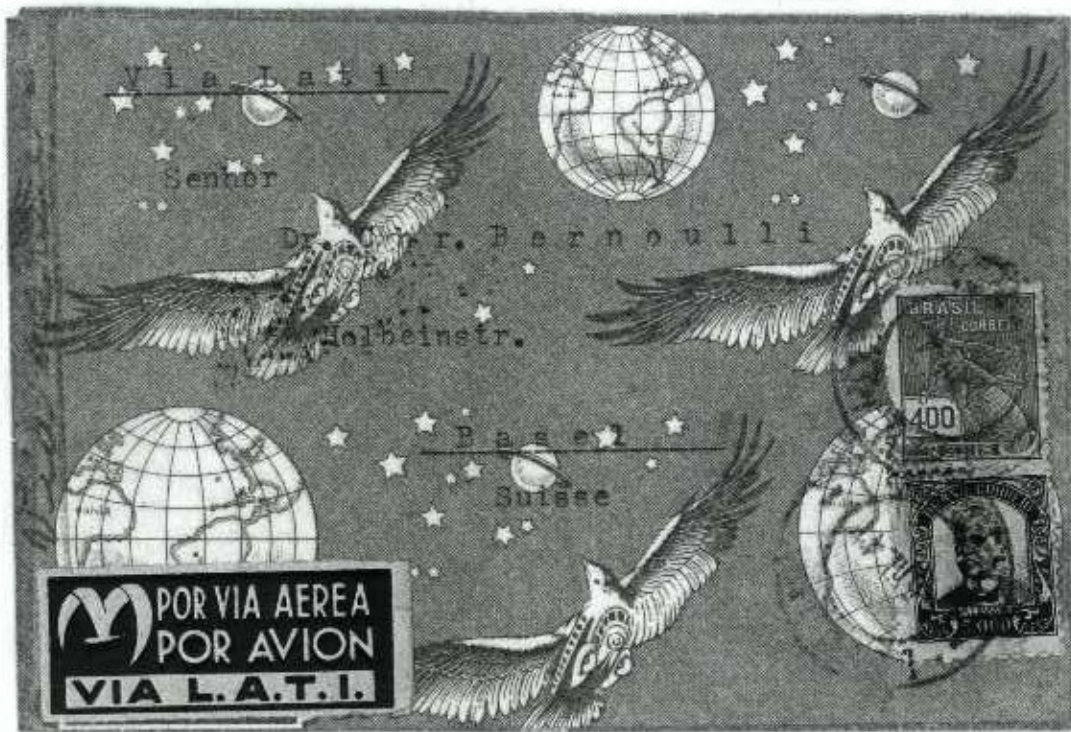


RIO DE JANEIRO (26.12.40) - ROMA

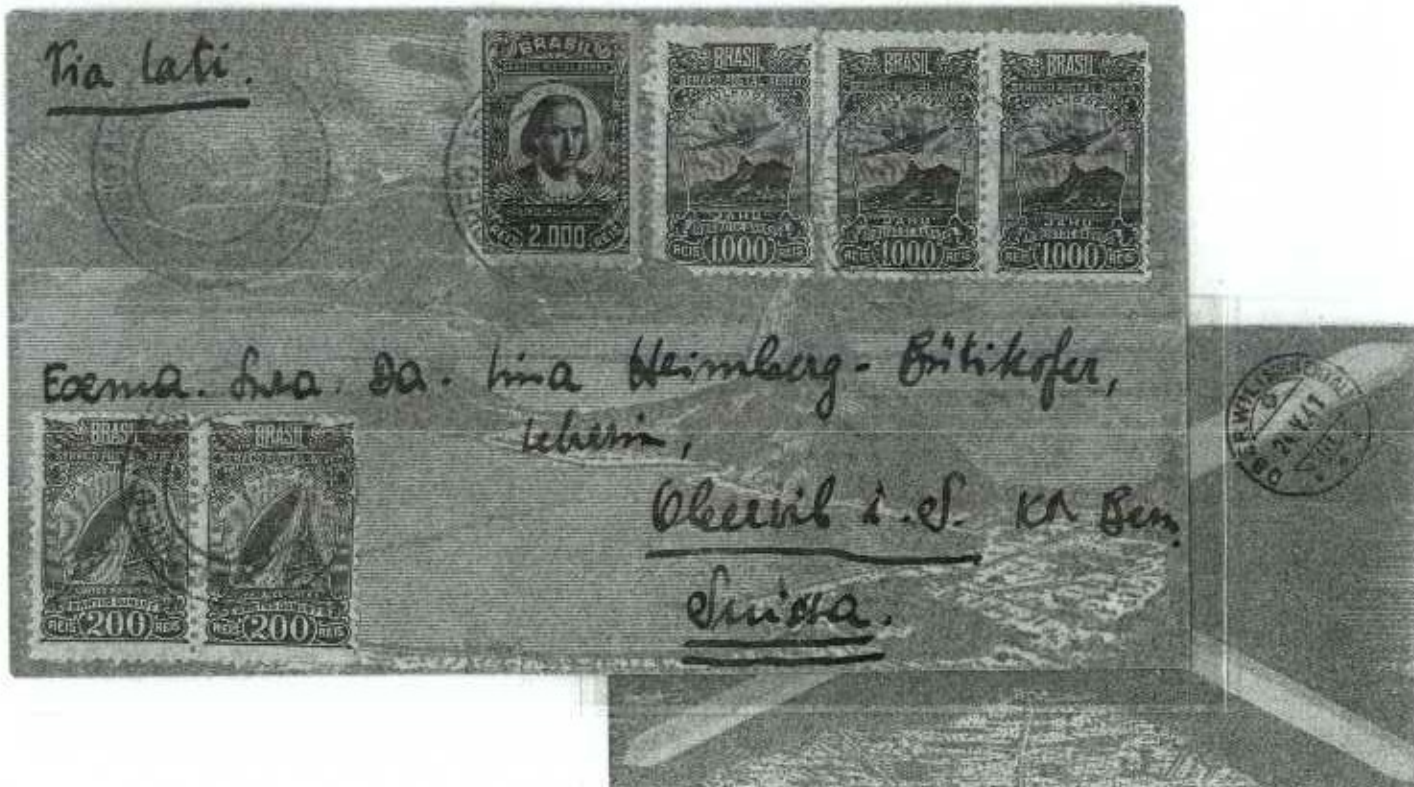
Cartolina pubblicitaria "L.A.T.I." con disegno allegorico (trimotore in volo e vela di caravella), che in occasione delle festività 1940 / 41 venne ristampata con l' aggiunta dell' espressione augurale "Boas Festas", in lingua portoghese.

La cartolina ha affrancatura di 2.500 Reils, secondo la tariffa complessiva ridotta vigente nel periodo.

L' esercizio della linea "L.A.T.I."
Corriere dal Brasile



RIO DE JANEIRO / BRASILE (5.III.41) - BASILEA / SVIZZERA
Affrancatura in tariffa di **Rs. 5400** / Etichetta "Per via Aerea" del tipo "L.A.T.I."



(Località non leggibile / BRASILE 8.V.41) - **OBERWIL** / Svizzera (Simmental 24.V.41)
Affrancatura in tariffa di **Rs. 5400** / Indicazione e manoscritta di avviamento: "Via Lati"

L' esercizio della linea "L.A.T.I."
Corriere dal Brasile



SAO PAULO / BRASILE (31.3.41) - STUTTGART



SANTOS / BRASILE (7.5.41) - STUTTGART

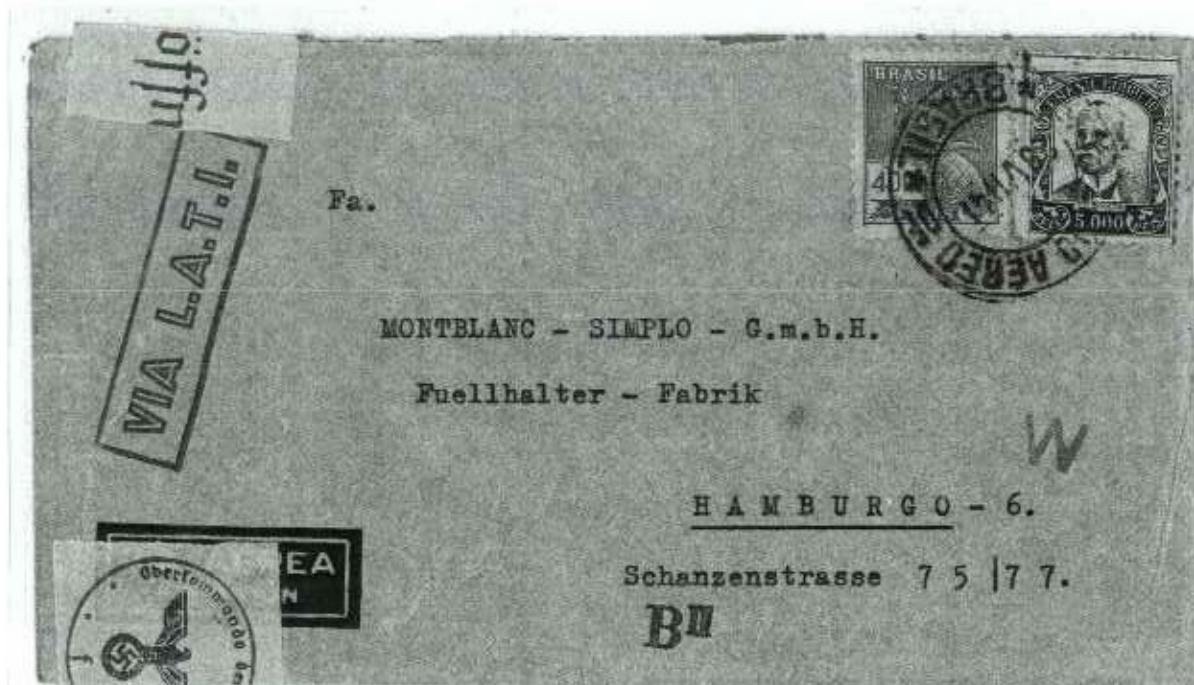
Entrambe le lettere, indirizzate allo stesso nominativo, sono affrancate in tariffa con **Rs. 5.400** e portano il piccolo bollo circolare "A/d", attestante il loro transito attraverso l' Ufficio verifica posta estera di Monaco senza contestuale apertura delle stesse, trattandosi evidentemente di nominativo che rientrava in una delle categorie di persone non sottoposte a censura. Il timbro della specie ricorre più frequentemente sulla corrispondenza proveniente dal Sud America piuttosto che su quella in partenza dall' Europa.

Sulla prima busta risulta apposto il timbro in cartella (mm. 52 x 14) contenente l' indicazione di avviamento "Por Aviao / Via L.A.T.I." con emblema della Compagnia, sull' altra è invece presente l' etichetta "Por Via Aerea / Por Avion / Via L.A.T.I." con raffigurazione del "gabbiano in volo".



RIO DE JANEIRO (Correio Aereo 5.VI.41) - **HANNOVER** / GERMANIA

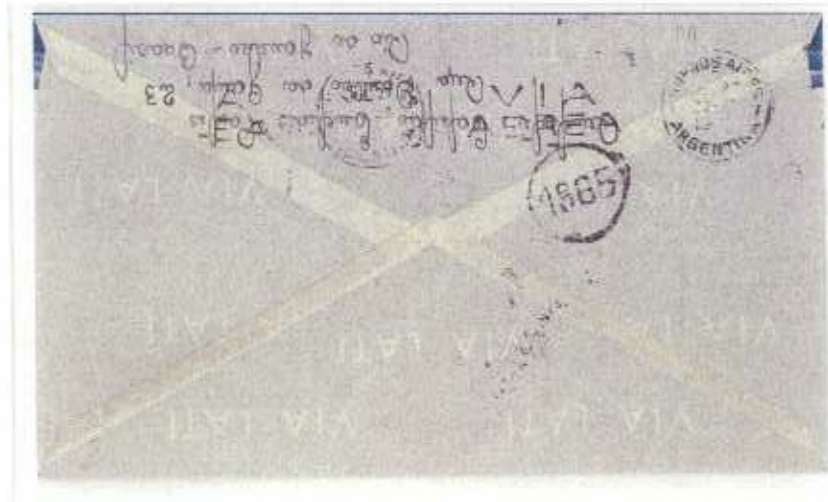
Affrancata con **Reis 16.200**, in tariffa "Lettere via aerea" **triplo porto**, la lettera porta le indicazioni di avviamento espresse mediante due timbri in cartella, in rosso, di dimensioni pressoché identiche (mm. 35 x 12) recanti le diciture "**Via Aerea**" e "**Via Lati**". La censura sulla corrispondenza venne eseguita dall' **O.K.W.** - Ufficio verifica posta estera di **Berlino** (Contrassegno "b"), come da striscia sigillante e timbro posti al verso della busta.



RIO DE JANEIRO (Correio Aereo 28.VII.41) - **HAMBURG** / GERMANIA

Affrancatura in tariffa di **Reis 5400**; l' indicazione di avviamento è espressa mediante timbro in cartella (mm. 44 x 12) con la dicitura "**VIA L.A.T.I.**" in caratteri maiuscoli, delineati da sottili margini, senza riempimento di colore all' interno. La censura sulla corrispondenza venne esercitata dall' **O.K.W.** - Ufficio verifica posta estera di **Amburgo** (Contrassegno "f").

Estensione della linea "L.A.T.I." da Rio de Janeiro a Buenos Aires
1° collegamento - 25 Luglio 1941 - aereo S.M. 83



RIO DE JANEIRO / BRASILE - BUENOS AIRES / ARGENTINA

Il 25 Luglio 1941 la "L.A.T.I." estese la linea per il Sud America da Rio de Janeiro a Buenos Aires, via Porto Alegre.

Il presente aerogramma - costituito dalla busta "L.A.T.I." di piccolo formato - trasportato con il 1° volo, ha affrancatura di **1.600 Reis**, in esatta tariffa, verificata su analoga corrispondenza per l'Argentina, e porta il **timbro speciale ricordo del 1° collegamento con Buenos Aires**, impresso sia in colore nero che violetto. Al verso della busta, è presente l'annullo di arrivo a **Buenos Aires** in data **27.7.41**.

L' esercizio della linea "L.A.T.I."
Corriere dal Brasile



RIO DE JANEIRO / BRASILE (28.7.41) - LISBONA / PORTOGALLO (5.8.41)

Lettera spedita da Rio de Janeiro a Lisbona avente affrancatura di **Rs. 5.400**, in esatta tariffa "lettere via aerea" con i servizi transatlantici italiani.

La connessione con Lisbona della linea "L.A.T.I." dal Sud America veniva assicurata con il volo di collegamento "Siviglia - Lisbona".

L' esercizio della linea "L.A.T.I."
Corriere dal Brasile



SÃO PAULO / BRASILE (9.8.41) - AUZANCES / FRANCIA (5.9.41)

Lettera inoltrata da S. Paolo del Brasile ad Auzances in Francia , da dove fu nuovamente indirizzata in località Bellegarde, affrancata con **Rs. 5.400**, in esatta tariffa lettere via aerea con i servizi italiani.

Sul frontespizio della busta venne apposto il **timbro in cartella (mm. 52 x 14)** contenente la dicitura "**Por Aviao / via "L.A.T.I."**", con raffigurazione **del gabbiano in volo**; al verso è presente la striscia sigillante della censura tedesca con bollo circolare dell' **O.K.W. (Oberkommando der Wehrmacht)**, avente contrassegno "**d**", che identifica il centro di verifica posta estera di **Monaco**.



CURITYBA / BRASILE (18.8.41) - TEL AVIV / PALESTINA

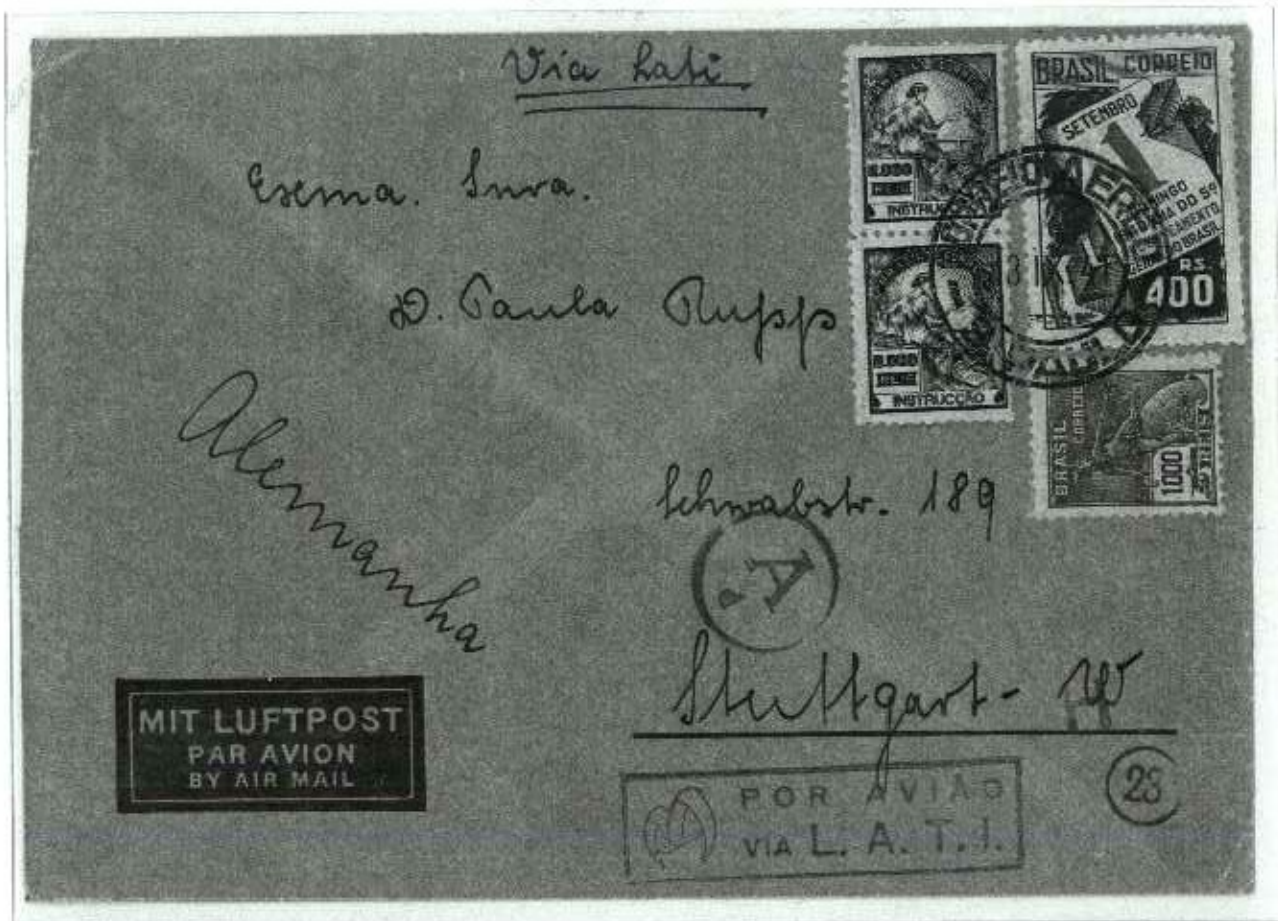
Raccomandata via aerea dal Brasile diretta a **TEL AVIV / PALESTINA** - una destinazione assolutamente rara fra la corrispondenza trasportata con i servizi aerei transatlantici "L.A.T.I."; sono dichiarate note solamente due lettere.

La lettera - proveniente da **CURITYBA / PARANÁ (18.8.41)**, ha ricevuto gli annulli di transito di **PORTO ALEGRE (20.8.41)** e di **MILANO (11.9.41 e 13.9.41)**; e la sua affrancatura è pari a Rs. 6.900.

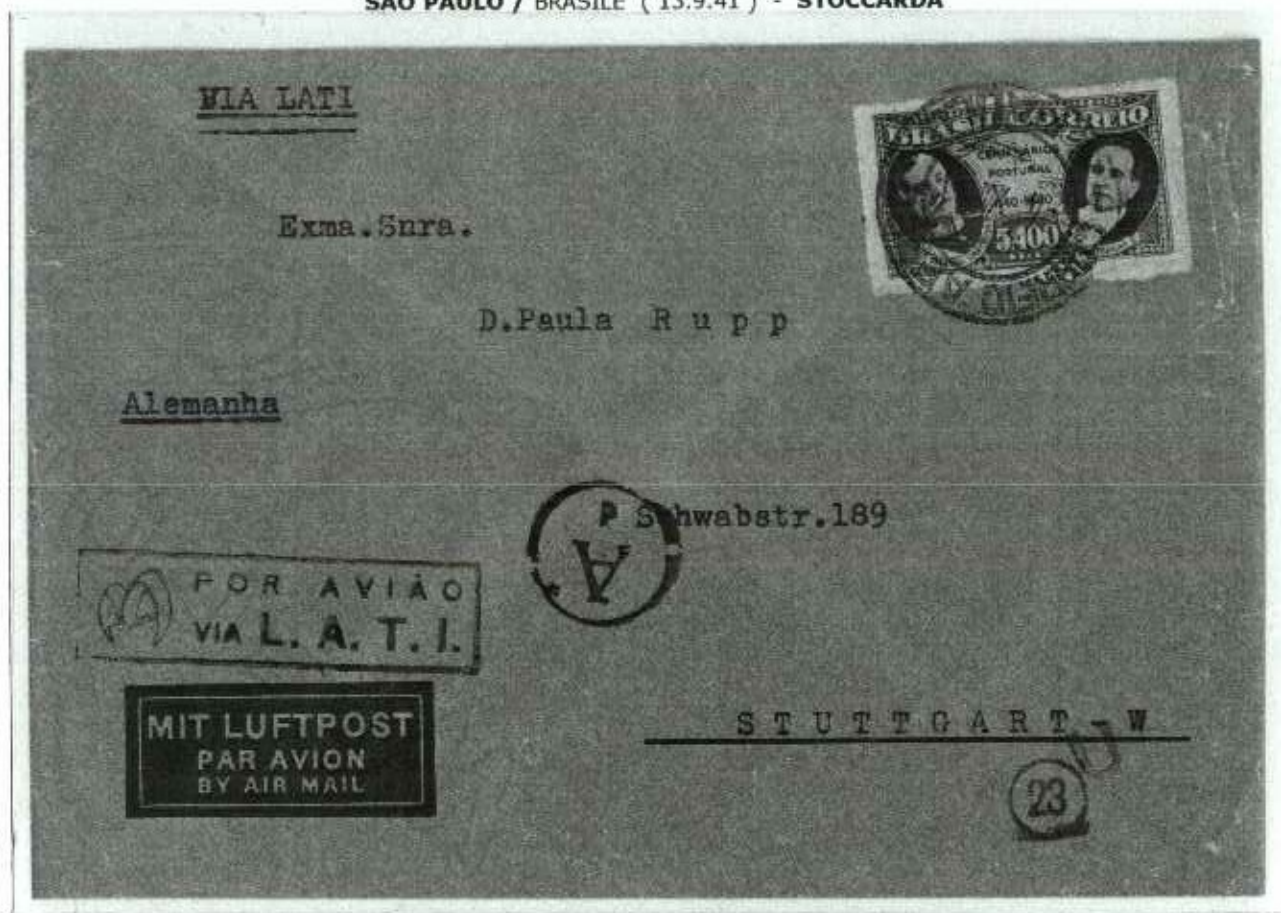
Non potendo disporre di riscontri tariffari diversi, possiamo solo confrontare l' importo dell' affrancatura con la tariffa "Lettere raccomandate via aerea" per l' Europa corrispondente a Rs. 6.700 (5.400 + 1.300).

Sul frontespizio della busta, la primitiva indicazione manoscritta "Via U.S.A." risulta annullata con tratto di matita e sostituita con la dicitura "L A T I".

L' esercizio della linea "L.A.T.I."
Corriere dal Brasile



SAO PAULO / BRASILE (13.9.41) - STOCCARDA



SAO PAULO / BRASILE (4.10.41) - STOCCARDA

Entrambe le lettere hanno affrancatura in tariffa di Rs. 5.400, portano il piccolo bollo "A/d", dell' Ufficio verifica posta estera di Monaco e l' indicazione di avviamento espressa a mezzo timbro in cartella "Por Aviao / Via L.A.T.I." con gabbiano in volo



RIO DE JANEIRO (Correio Aereo 20.X.41) - **HAMBURG** / GERMANIA

Affrancata con **Reis 10.400**, in tariffa lettere **secondo porto aereo**, la lettera porta l' indicazione di avviamento espressa mediante timbro in cartella (mm. 52 x 14), recante la dicitura "Por Aviao / Via L.A.T.I." ed il **logo** della compagnia italiana. La lettera fu sottoposta a censura dall' **O.K.W.** presso il Centro di verifica posta estera di **Monaco** (Contrassegno "d"), come documentato dalla striscia sigillante e dai bolli posti al verso della busta.



S.PAULO (Correio Aereo 1.XI.41) - **HAMBURG** / GERMANIA

Affrancatura di **Rs. 5400**, in tariffa "lettere via aerea" primo porto, assolta mediante il valore singolo, di importo corrispondente alla tariffa, emesso nel corso del 1941 per celebrare la settimana dell' aviazione. L' indicazione di avviamento "Via L.A.T.I." è stata espressa mediante timbro in cartella (mm. 37 x 11), di probabile origine privata. La lettera fu sottoposta a censura dall' **O.K.W.** presso il centro di verifica posta estera di **Berlino** (Contrassegno "b") come documentato dalla striscia sigillante e dai bolli posti al verso della busta.



SAO PAULO / BRASILE (8.11.41) - MILANO / ITALIA (7-8 / 19.11.41.XX)

Lettera commerciale da San Paolo del Brasile a Milano con i servizi aerei transatlantici italiani.
La lettera, affrancata in esatta tariffa con **Rs. 5.400**, porta l' indicazione di avviamento **"VIA LATI"**,
dattiloscritta in rosso.

L' esercizio della linea "L.A.T.I."
Corriere dal Brasile

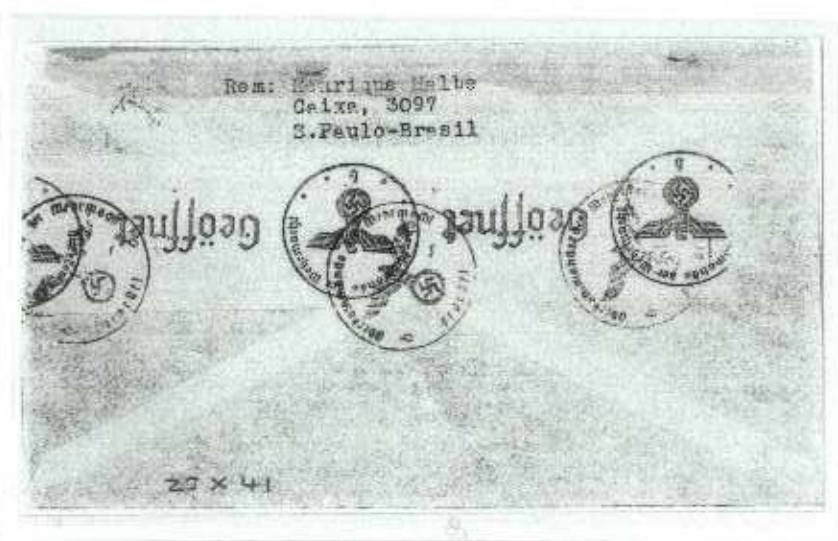
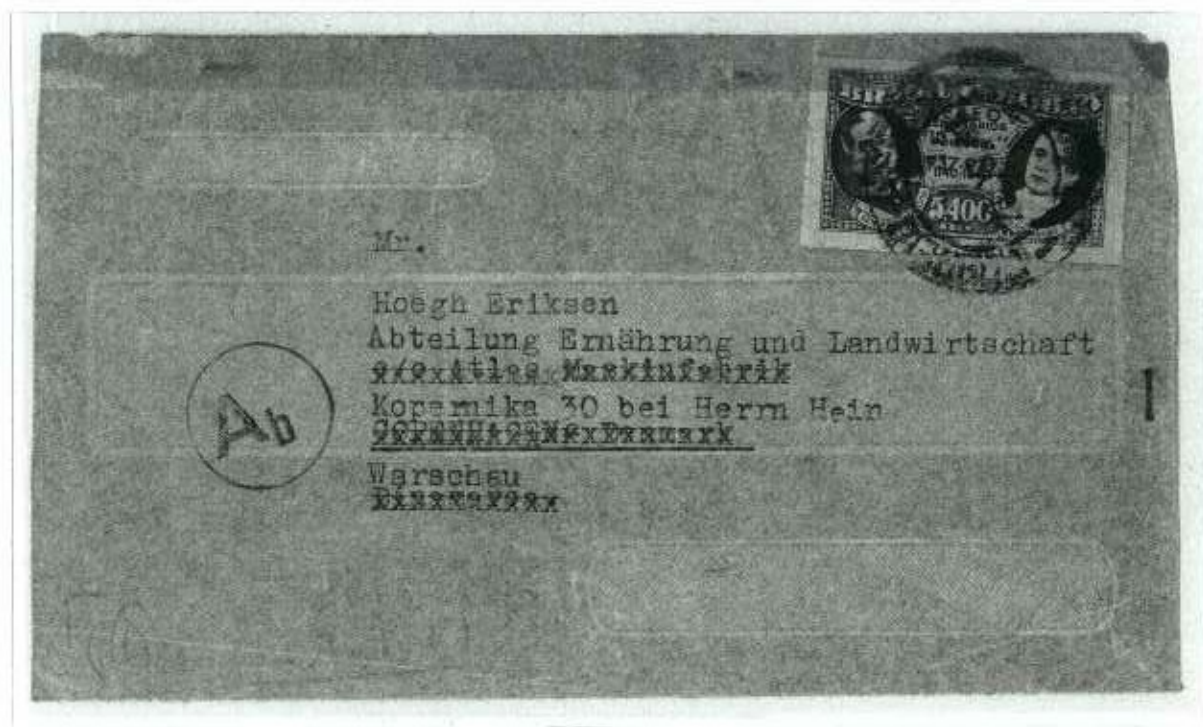


PORTO ALEGRE / BRASILE (21.11.41) - MÜLHAUSEN / GERMANIA

Lettera, spedita con busta per corrispondenze via aerea della Società VARIG (Serviço aereo no Brasil), affrancata in tariffa con **Rs. 5.400.**

È presente sulla busta l' indicazione manoscritta di avviamento, "**Via Condor - Lati**" e la striscia sigillante della censura con bollo dell' **Oberkommando der Wehrmacht**, con contrassegno "**b**", del centro di verifica posta estera di **Berlino.**

L' esercizio della linea "L.A.T.I."
Corriere dal Brasile



SÃO PAULO / BRASILE (28.11.41) - VARSAVIA / POLONIA

Lettera via aerea per la POLONIA affrancata secondo la tariffa vigente con **Rs. 5.400.**
L' indicazione di avviamento venne espressa mediante timbro in cartella (mm. 52 x 14) contenente la dicitura **"Por AVIAO / Via L.A.T.I."** ed il **logo della Compagnia aerea italiana.**

La lettera, sottoposta a censura a **Berlino**, porta al verso la striscia sigillante ed il bollo circolare dell' **Oberkommando der Wehrmacht** con contrassegno **"b"**, nonché il piccolo timbro circolare (diam. 18 -19 mm.) recante inscritte al suo interno le lettere **"Ab"** (Auslandbieprüfstelle / Berlin) normalmente usato sulle corrispondenze passate attraverso il sistema di verifica, senza apertura delle stesse.



VILLA ALBA / ARGENTINA (5.3.40) - DRESDEN / GERMANIA

Lettera proveniente da **VILLA ALBA** - località della provincia argentina "Pampas" - **un' origine scarsamente ricorrente ed una data (5 Marzo 1940) fra le prime conosciute per provenienza dall' Argentina con destinazione Germania.**

La lettera, diretta a **DRESDEN**, trasportata con i servizi coincidenti "**Condor / Lati**", ha affrancatura in tariffa di **Pesos 1,45** (0,20 + 1,25); sottoposta a censura in Germania, porta al verso la striscia sigillante ed il bollo circolare dell' **Oberkommando der Wehrmacht** senza contrassegno identificativo della località.

L' aerogramma è costituito da busta per corrispondenze via aerea distribuita dalla "CONDOR", sulla quale all' indicazione prestampata di avviamento "**Via Condor**", venne fatta seguire la parola "**L.a.t.i.**"



BUENOS AIRES (Argentina 19 JUN 40. 12) - **KÖNIGSWALD** (uber Bodenbach 01.7.40 - 8)

Lettera raccomandata via aerea affrancata in tariffa con **P. 1,65** (0,20 + 0,20 + 1,25), recante l' indicazione dattiloscritta di avviamento **"Via CONDOR - LATI"**.

La lettera fu sottoposta a censura dall' **Oberkommando der Wehrmacht** nel centro di verifica posta estera di **Frankoforte** (Contrassegno "e"), come attestato dalla fascetta sigillante e dai bolli posti al verso della busta.



BUENOS AIRES (Argentina 9.10.940. 19) - **HAMBURG / GERMANIA**

Lettera via aerea, trasportata dai servizi coincidenti "Condor/Lati", affrancata in tariffa con **Pesos 1,45** (0,20 + 1,25).

Sul frontespizio della busta è presente l' indicazione di avviamento espressa mediante timbro lineare **"VIA CONDOR"**, integrato manualmente con la parola **"LATI"**. La lettera fu sottoposta a censura da parte dell' **O.K.W.**, come documentato dalla fascetta sigillante e dai bolli posti al verso della busta, per altro privi di contrassegno della località.

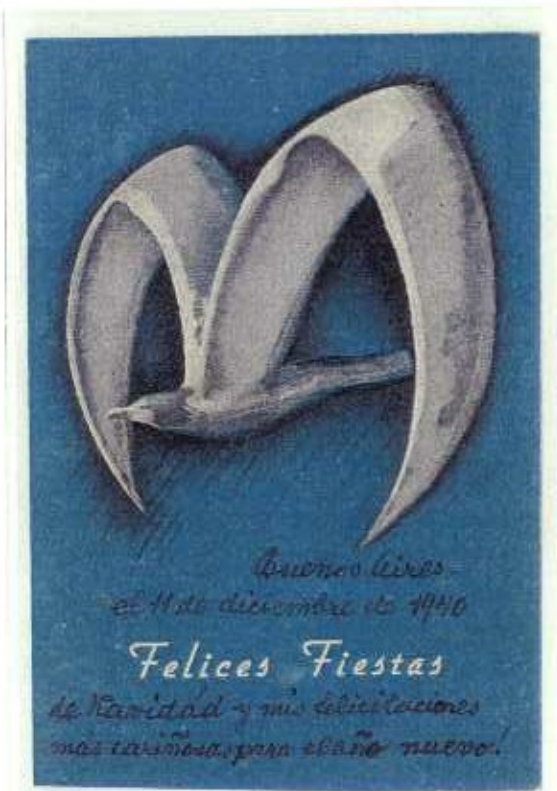
L' esercizio della linea "L.A.T.I."
Corriere dall' Argentina



BUENOS AIRES / ARGENTINA (12.9.40) - BUDAPEST / UNGHERIA (26.9.40)

Raccomandata diretta in UNGHERIA , a mezzo dei servizi aerei coincidenti "CONDOR" / "L.A.T.I.", con affrancatura in esatta tariffa di **P. 1,65** (0,20 + 0,20 + 1,25).

Il mittente, per l' inoltro della lettera, utilizzò una busta per corrispondenze via aerea distribuita dalla Società "CONDOR" integrando l' indicazione a stampa "**Via Condor**" con la parola "**LATI**", apposta manualmente in rosso ed aggiungendo, sempre in rosso, l' ulteriore indicazione "**VIA ROMA**".



BUENOS AIRES (11.12.40) - VIENNA / GERMANIA

Cartolina pubblicitaria "L.A.T.I.", del tipo "Gabbiano in volo", con l'aggiunta dell'espressione augurale di circostanza: "Felices Fiestas", in lingua spagnola, diretta a Vienna per via aerea.

L'affrancatura di Cent. 40 è conforme alla tariffa complessiva ridotta vigente per il periodo delle festività 1940/41; sovrapposti agli annulli postali, sono evidenti i bolli circolari di censura dell'O. K. W. e la specifica etichetta via aerea con l'indicazione "Via CONDOR - L.A.T.I." ed il logo della Compagnia italiana.



BUENOS AIRES (Argentina 5 FEB 41. 23) - **FLEURIER** / SVIZZERA

Lettera via aerea trasportata con I servizi aerei coincidenti "Condor / Lati", affrancata con **Pesos 2,70**, in tariffa "lettere doppio porto aereo".

L' Indicazione di avviamento "**VIA CONDOR**", prestampata sulla busta, venne integrata con la parola "**LATI**".



BUENOS AIRES (Argentina - via aerea 9 ABR 41. 20 ½) - **LUGANO** / SVIZZERA

Lettera su carta intestata del "Banco Italo - Belga", diretta a Lugano con i servizi aerei coincidenti "Condor / Lati". La lettera porta l' indicazione di avviamento "**VIA AEREA / VIA CONDOR - L.A.T.I.**" espressa mediante timbro lineare apposto sul frontespizio della busta.

L' affrancatura di **Pesos 1,45** è in esatta tariffa "Lettere via aerea" per l' Europa, con i servizi delle linee Italiane.

L' esercizio della linea "L.A.T.I."
Corriere dall' Argentina



BUENOS AIRES / ARGENTINA (12.3.41. 18) - AMSTERDAM / OLANDA

Lettera proveniente da BUENOS AIRES per l' **OLANDA** - una destinazione scarsamente ricorrente nel corriere postale trasportato con i servizi "L.A.T.I." dal Sud America.

La lettera, affrancata in tariffa con **P. 1,45** - (0,20 + 1,25), fu sottoposta a censura in Germania da parte dello **O.K.W.** di **Francoforte**, come attestato dalla striscia sigillante e dal bollo circolare con contrassegno "e" apposti al suo verso.

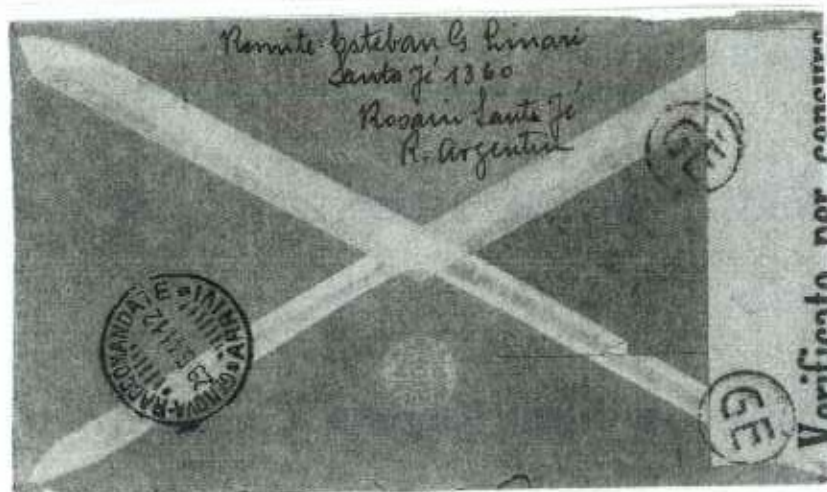


ALTA GRACIA / ARGENTINA (13.5.41. 18 ½) - TIRANA / ALBANIA (30.5.41. 16)

Lettera via aerea proveniente dalla città argentina di Alta Gracia, diretta a Tirana in ALBANIA una destinazione molto rara nel corriere postale trasportato con i servizi "L.A.T.I.". La lettera, affrancata in tariffa con Pesos 1,45, porta, oltre all' indicazione manoscritta di avviamento, il timbro lineare in cartella "Por Avion de Buenos Aires a Roma".

Particolare risulta anche il destinatario della lettera, trattasi infatti di nominativo di signora domiciliata presso il **Gen. Ferruccio Ranza**, allora Comandante della **Regia Aeronautica** in **Albania**.

L' esercizio della linea "L.A.T.I."
Corriere dall' Argentina



ROSARIO / ARGENTINA (14.5.41) - GENOVA / ITALIA (29.5.41)

Raccomandata via aerea con ricevuta di ritorno, proveniente dall' ARGENTINA , diretta a GENOVA a mezzo dei servizi aerei coincidenti "CONDOR" / "L.A.T.I."

La lettera, affrancata con **Ps. 3,10**, in tariffa Raccomandate R.R. secondo porto aereo (0,20 + 1,25 x 2 + 0,20 + 0,20) fu sottoposta a censura a Genova come risulta dalla striscia sigillante "**Verificato per censura**" / (GE) con data manoscritta del **29.5.41**.

Sulla busta, per corrispondenze via aerea, del tipo distribuito dalla "Condor", venne apposta l' indicazione dattiloscritta di avviamento "**Via aerea - Via Condor - Lati**".



ROSARIO / ARGENTINA (24.8.41. 16) - DRESDEN / GERMANIA

Lettera via aerea per la GERMANIA con i servizi transatlantici italiani, affrancata con **Pesos 2,73** in eccesso di 3 Cent. sulla tariffa "**Lettere secondo porto aereo**", pari a **P. 2,70** (0,20 + 1,25 x 2).

La lettera non venne aperta dalla censura tedesca; sul frontespizio della stessa furono comunque apposti il piccolo bollo circolare con le lettere "**A/d**" ed i contrassegni "**T**" e "**16**", dei censori, al fine di attestare il suo passaggio attraverso il sistema di verifica posta estera.

Alla data di spedizione della lettera la linea "**L.A.T.I.**" per il Sud America **era estesa fino a Buenos Aires.**



NECHOCEA / ARGENTINA (4.9.41) - AARHUS / DANIMARCA

Lettera spedita da **NECHOCEA** (Cittadina costiera situata fra il Mar del Plata e Bahia Blanca), una inconsueta località di provenienza, diretta in **DANIMARCA**, destinazione anch' essa poco ricorrente nel corriere postale proveniente dall' Argentina, via "L.A.T.I."

La lettera, affrancata in tariffa con **P. 1,45** (0,20 + 1,25), fu sottoposta a censura da parte dell' **Oberkommando der Wehrmacht** di **Francoforte**, come attestato dalla striscia sigillante e dal bollo circolare - in rosso - recanti entrambi il codice "e".

Sulla busta è presente l' etichetta "Per via aerea", con emblema della Compagnia "L.A.T.I."

L' esercizio della linea "L.A.T.I."
Corriere dall' Argentina



BUENOS AIRES / ARGENTINA (18.9.41. 21) - LÜBEN IN SCHLESIEIN / GERMANIA

Lettera via aerea per la GERMANIA, con i servizi "L.A.T.I." dal Sud America, affrancata in tariffa con **Pesos 1,45** (0,20+1,25).

La lettera fu sottoposta a censura in Germania, sono presenti infatti, sulla stessa, la striscia sigillante, diversi contrassegni e codici numerici dei censori nonché il bollo circolare dell' "O.K.W.", con codice "d", corrispondente al centro di verifica posta estera di **Monaco**.

Poiché alla data di spedizione della lettera la linea "L.A.T.I." era stata estesa fino a **Buenos Aires**, nell' indicazione di avviamento, apposta sul frontespizio della busta, venne depennata con tratto di matita la parola "Condor"; in effetti la corrispondenza diretta in Europa da Buenos Aires veniva assunta direttamente in carico dalla Società italiana e non necessitava più dei servizi di corrispondenza della "Condor".



BUENOS AIRES / ARGENTINA (3.10.41. 20) - BENE VAGIENNA / CUNEO / ITALIA (14.10.41)

Raccomandata via aerea spedita dalla R. Legazione d' Italia di Buenos Aires ad un militare del corpo degli alpini in Italia, presso il suo reparto in Bene Vagienna; da questa località, la lettera venne rispedita al destinatario, presso la **Posta Militare 203**, nella frazione di **Isola**.

Affrancata in tariffa "raccomandate doppio porto aereo" (Pesos 0,20 + 0,20 + 1,25 x 2), la lettera fu sottoposta a censura a Cuneo, e ricevette gli annulli di transito di **Torino Ferrovia 12.10.41**, **Vinadio - Cuneo 15.10.41** e **Cuneo Raccom. 15.10.41**.

L' avviamento via "L.A.T.I." della lettera venne espresso mediante timbro lineare in cartella (mm. 65 x 12) contenente il nome e l' emblema della Compagnia aerea.

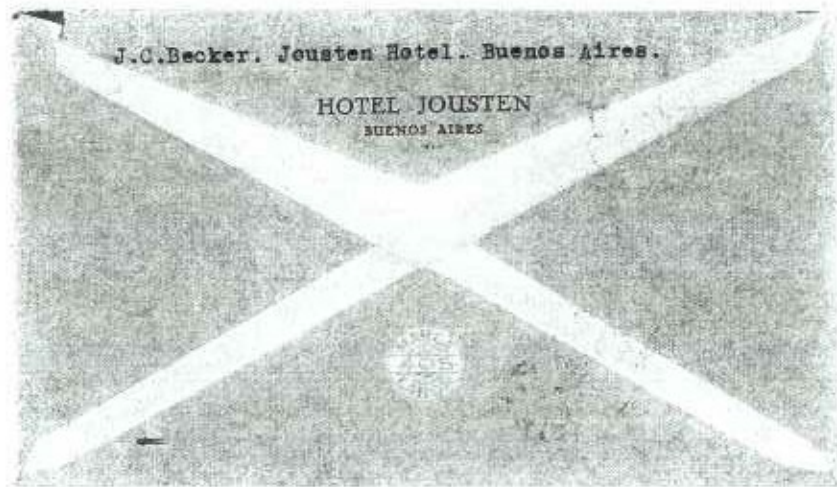


BUENOS AIRES / ARGENTINA (4.10.41) - VARSAVIA / POLONIA

Lettera per **VARSAVIA**, trasportata con i servizi aerei transatlantici italiani, regolarmente affrancata in tariffa con **P. 1,45** (0,20 + 1,25).

Sul frontespizio della busta sono presenti le indicazioni di avviamento manoscritte "**EUROPA / Via BERLIN**" e "**Via CONDOR LATI**" nonché il piccolo timbro circolare dell' Ufficio verifica posta estera di **Monaco** recante iscritte le lettere "**A/d**", timbro che aveva la funzione di confermare il transito della corrispondenza, se pure non aperta, attraverso il sistema di verifica.

Alla data di spedizione della lettera, la linea transatlantica "**L.A.T.I.**" per il Sud America risultava estesa fino a **Buenos Aires** per cui l' indicazione "Via Condor" apposta sulla busta era da considerarsi superflua, frutto dell' abitudine degli utilizzatori, che in precedenza dovevano ricorrere ai servizi "Condor" per il trasporto della corrispondenza fino a Rio de Janeiro.



BUENOS AIRES / ARGENTINA (25.10.41) - BAD LAUSICK / GERMANIA

Lettera via aerea per la GERMANIA, affrancata in tariffa con **Pesos 1,45** (0,20 + 1,25).
La lettera, transitata attraverso il sistema di verifica tedesco, ricevette il timbro circolare con iscritte le lettere **"A / d"** (Auslandbriefprüfstelle) senza contestuale censura del testo della stessa.

Poiché alla data di spedizione della lettera, **la linea italiana per il Sud America era estesa a Buenos Aires**, sulla busta venne cancellata la parola **"CONDOR"**, prestampata in basso, sostituendo l' indicazione di avviamento con la dicitura **"VIA LATI"** mediante applicazione del timbro in cartella (mm. 54 x 13), correntemente usato sulla corrispondenza dall' Argentina.

L' esercizio della linea "L.A.T.I."
Corriere dalla Bolivia



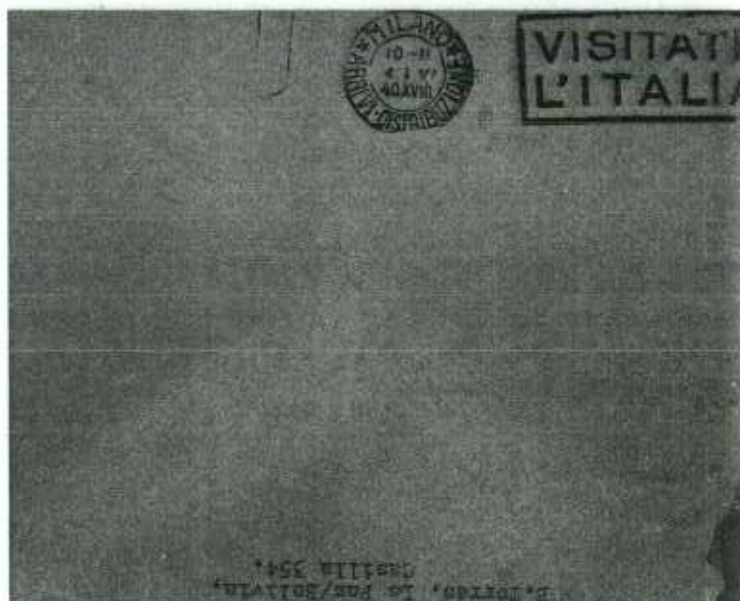
A lato:
Carta delle rotte aeree
commerciali fra
Perù , Bolivia e Brasile.



LA PAZ / BOLIVIA - BRUGG / SVIZZERA

Lettera spedita dalla Bolivia il 10 Maggio 1940 - una fra le prime date conosciute per posta proveniente dalla Bolivia a mezzo dei servizi "L.A.T.I.", affrancata con Bs. 23,10.
L' avviamento richiesto dal mittente (Lab - Condor - Lati) prevedeva il trasporto della corrispondenza a mezzo della Compagnia boliviana "L.A.B." fino a Corumbá, qui i dispacci postali venivano trasferiti alla brasiliana "Syndicato Condor" per essere trasportati a Rio de Janeiro, dove venivano presi in carico dalla "L.A.T.I.", per il loro trasporto in Europa.

L' esercizio della linea "L.A.T.I."
Corriere dalla Bolivia



LA PAZ/ BOLIVIA (28.5.40) - MILANO (4.6.40)

Lettera via aerea per MILANO con i servizi corrispondenti "L.A.B.", "Condor" e "L.A.T.I.". L' affrancatura, pari a **Bs. 56,60**, si riferisce certamente ad un porto aereo multiplo; l' importo stesso risulta annotato sul frontespizio della busta unitamente al numero "25" probabilmente indicativo del peso della lettera. Le date degli annulli postali consentono di attribuire l' appartenenza della lettera stessa al dispaccio postale trasportato con la doppia traversata atlantica compiuta il **1° Giugno 1940** dai piloti **Paradisi** con **S.M. 83 I-ATOS** e **Moretti** con **S.M. 83 I-AZUR**.

L' esercizio della linea "L.A.T.I."
Corriere dalla Bolivia



LA PAZ / BOLIVIA (25.6.40) - MILANO (8.7.40)
Affrancatura: Bs. 22



LA PAZ / BOLIVIA (....7.40) - MILANO (12-13 / 24.7.40. XVIII)
Affrancatura: Bs. 52,80 (porto aereo multiplo)
Sul frontespizio della lettera si legge l' annotazione manuale "20 / 52,80 "
probabilmente riferita al peso ed alla affrancatura dovuta

Entrambe le lettere portano l' indicazione dattiloscritta di avviamento "Via LAB - Condor - LATI"

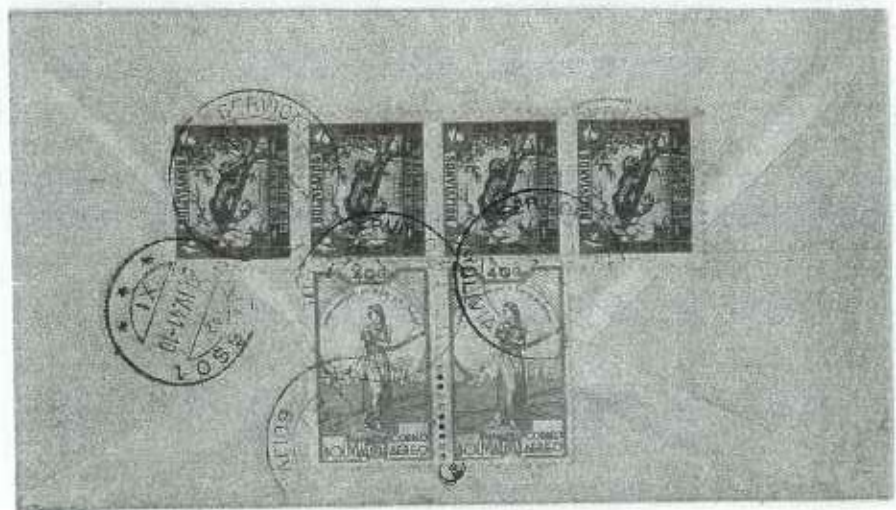


VILLA BELLA / BOLIVIA (14.7.40) - ZURIGO / SVIZZERA

Lettera proveniente da **VILLA BELLA**, località situata nell' estremo nord della Bolivia, diretta a **ZURIGO**, a mezzo dei servizi aerei coincidenti "L.A.B. / CONDOR / L.A.T.I."

La lettera - affrancata con Bs. 11,75 - venne inoltrata a mezzo busta per corrispondenze via aerea della "L.A.B." sulla quale figurano il **logo della Compagnia boliviana** e l' indicazione a stampa: **Por Avion - Via "Lab - Condor"**.

Sul frontespizio della busta venne apposto il grosso timbro in cartella rettangolare "**CORREO AEREO/ VILLA BELLA**", evidentemente in uso presso il locale Ufficio postale.



LA PAZ / BOLIVIA (15.4.41) - CHIASSO / SVIZZERA (20.4.41)

Lettera raccomandata via aerea diretta in SVIZZERA con i servizi corrispondenti L.A.B. / Condor / L.A.T.I.

La lettera, su carta intestata del "Sucre Palace Hotel" di La Paz, affrancata con Bolivianos 14,80, reca l'indicazione dattiloscritta di avviamento "Via aerea / Condor LATI".

L' esercizio della linea "L.A.T.I."
Corriere dal Cile



A lato:
Carta dei collegamenti aerei
fra il Cile ed il Brasile.

SANTIAGO DEL CILE (20.5.40. 6 P.M.) - MONACO / GERMANIA (7.6.40)

Raccomandata per la GERMANIA, sottoposta a censura presso il centro di verifica dell' O.K.W. di Francoforte ("e"), con affrancatura di Ps. 14,30, in tariffa lettere racc.te aeree dirette in Europa, via "Condor"/"L.A.T.I." (1,80 + 1,80 + 10,70). La data di partenza della lettera è fra le prime conosciute su corrispondenza proveniente dal Cile - via "L.A.T.I." - per la Germania.



CONCEPCION / CILE (16.6.40) - POTSDAM / GERMANIA

Lettera via aerea per la GERMANIA a mezzo dei servizi aerei coincidenti "Condor" / "L.A.T.I.".

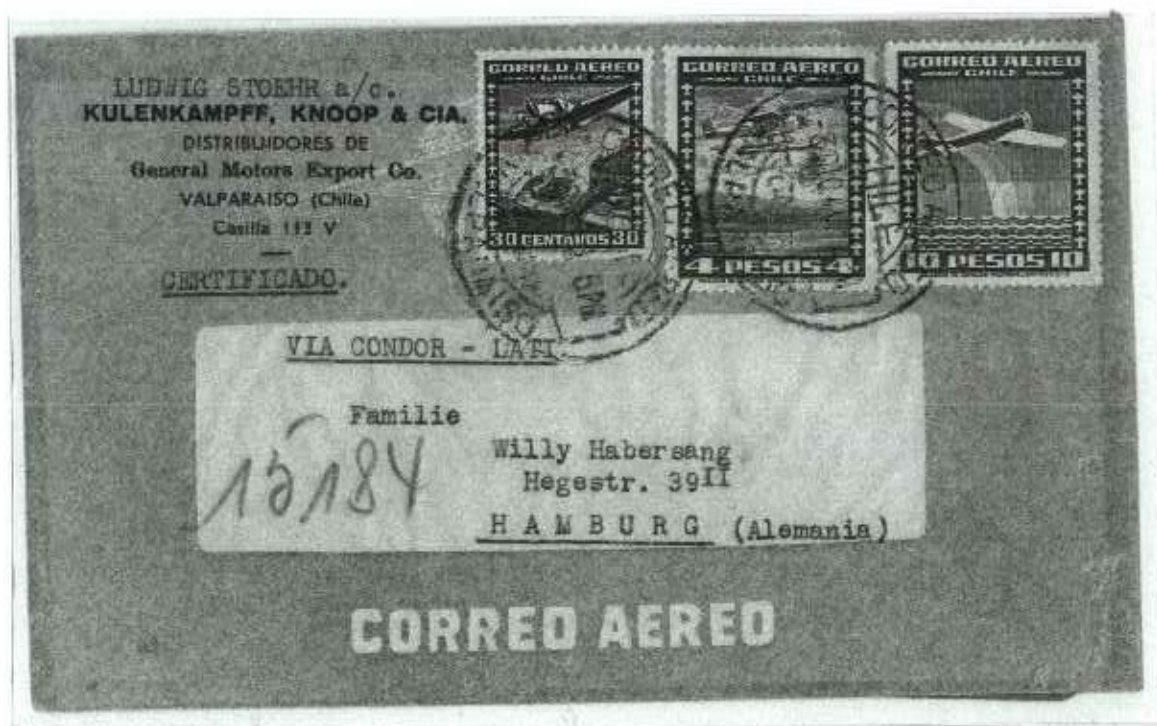
La lettera, sottoposta a censura nel centro di verifica dell' O.K.W. di Francoforte, come documentato dal timbro circolare con contrassegno "e" - posto al verso della busta - ha affrancatura di Ps. 12,50, importo corrispondente alla tariffa vigente per le lettere via aerea dirette in Europa (1,80 + 10,70).

L' esercizio della linea "L.A.T.I."
Corriere dal Cile



VALPARAISO / CILE (14 Set. 40 - 5 PM) - **BERLINO / GERMANIA** (Berlin Hermsdorf - 28.9.40.- 6)
Via **SANTIAGO del Cile** (14 Set. 40 - 12 N), a mezzo "Condor" / "LATI"

Affrancatura di Ps. 14,40 in eccesso di 10 Cent. sulla tariffa vigente (1,80 + 1,80 + 10,70) per lettere racc.te via aerea.
Censura dell' **O.K.W.** - Centro di verifica di **Francoforte** (Contrassegno "e")



VALPARAISO / CILE (Correo Aereo - 3 Dic. 40 - 8 PM) - **HAMBURG / GERMANIA** (19.12.40 - 7)
via **SANTIAGO del Cile** (3 Dic. 40 - 12 N), a mezzo "Condor" / "LATI"

Affrancatura di Ps. 14,30 in esatta tariffa lettere raccomandate per l' Europa (1,80 + 1,80 + 10,70)
Censura dell' **O.K.W.** - Centro di verifica di **Francoforte** (Contrassegno "e")



SANTIAGO DEL CILE (17.12.40) - BERLINO / GERMANIA

Cartolina illustrata via aerea per la GERMANIA, affrancata con Ps. 3,70, in conformità alla tariffa agevolata vigente per il periodo delle festività 1940 / 41.

La cartolina, che porta l'indicazione manoscritta "Por Avion" ed il timbro lineare "VIA CONDOR - LATI", fu sottoposta a censura in Germania da parte dell' Oberkommando der Wehrmacht.



SANTIAGO DEL CILE (Correo Aereo 24.DIC 40) - **BREMEN A.D. WESER / GERMANIA**

Lettera via aerea trasportata con i servizi corrispondenti "Condor / Latì", affrancata con **Ps. 12,50**, in tariffa "Lettere via aerea" per l' Europa, con i servizi transatlantici italiani.

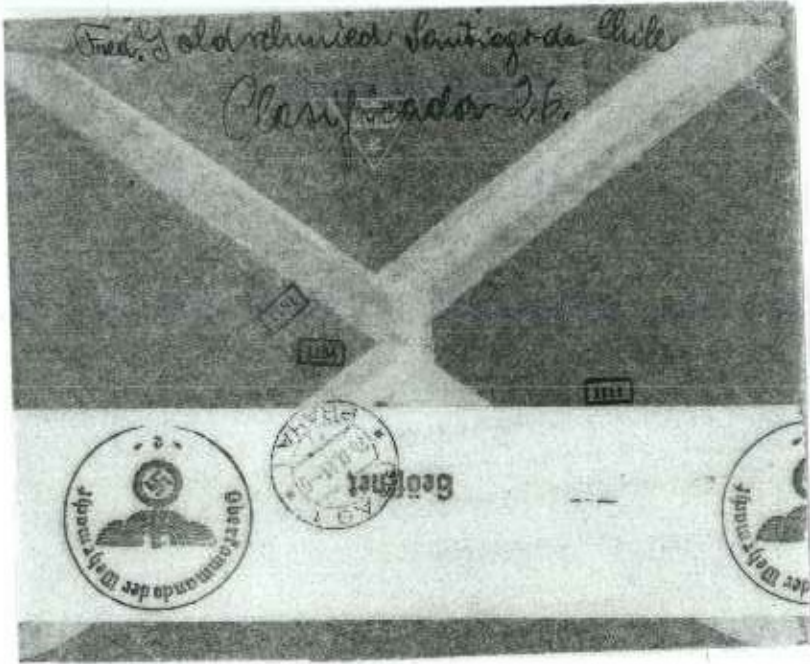
L' avviamento postale venne richiesto a mezzo timbro lineare recante la dicitura "**Via Condor - L.A.T.I.**" La lettera venne assoggettata a censura presso il centro di verifica posta estera di **Francoforte** (Contrassegno "e") dell' **O.K.W.**, come attestato dalla striscia sigillante e dai bolli posti al verso della busta.



SANTIAGO DEL CILE (Correo Aereo DIC.40. 6 PM) - **STUTTGART/ GERMANIA**

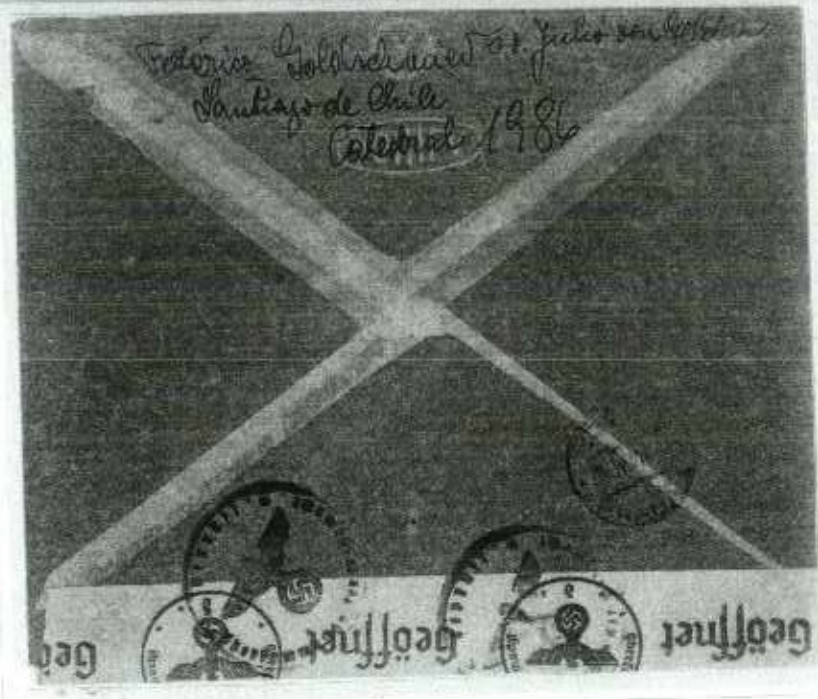
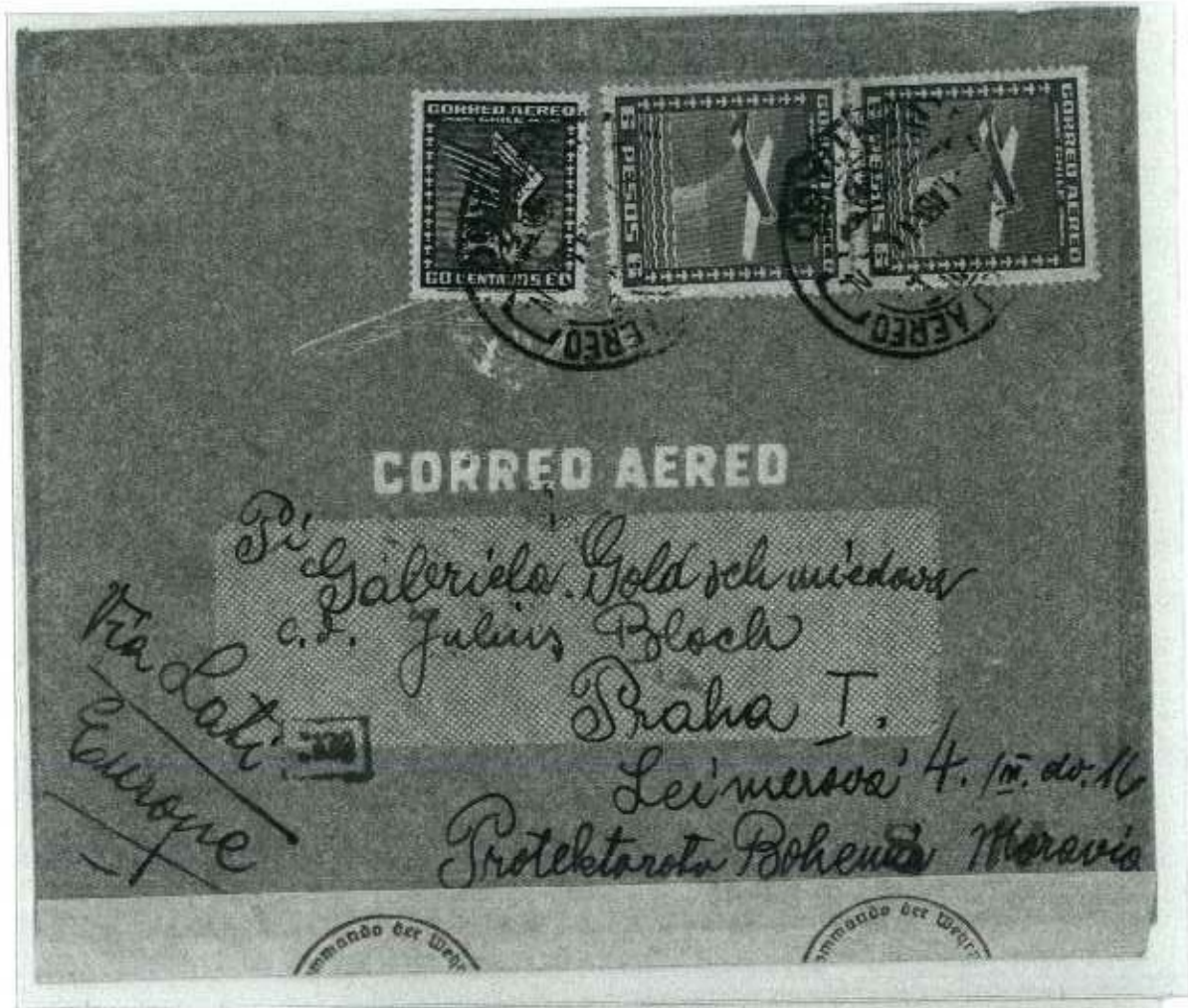
Lettera via aerea affrancata con **Ps. 12,50**, secondo la tariffa vigente per le lettere via aerea, dirette in Europa a mezzo dei servizi transatlantici italiani. L' indicazione di avviamento venne espressa a mezzo timbro lineare recante la dicitura **VIA "CONDOR - L.A.T.I."**. Al verso della busta striscia sigillante e bolli della censura dell' **O.K.W.** - centro di verifica di **Francoforte** (Contrassegno "e").

L' esercizio della linea "L.A.T.I."
Corriere dal Cile



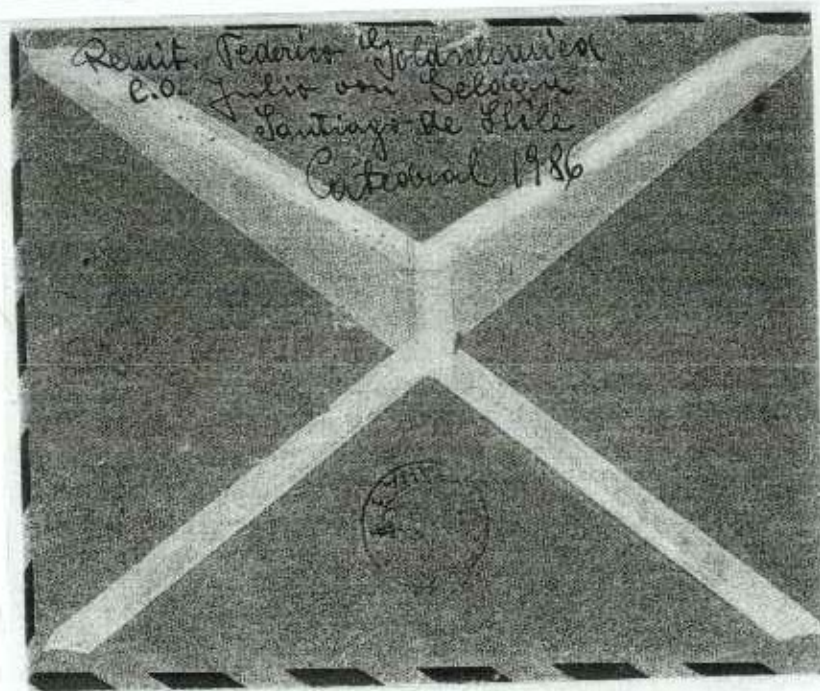
SANTIAGO DEL CILE (25.2.41) - PRAGA / BOEMIA e MORAVIA (26.3.41)

Lettera via aerea per la BOEMIA e MORAVIA, trasportata con i servizi aerei combinati "Condor" / "L.A.T.I.", in aderenza alla indicazione manoscritta di avviamento ("Condor - Via Lati"), posta sulla busta.
La lettera, affrancata in perfetta tariffa con **Ps. 12,60** (1,80 + 10,80), fu sottoposta a censura presso il Centro di verifica posta estera di **Francforte** dell' Oberkommando der Wehrmacht (Contrassegno "e" del bollo circolare).



SANTIAGO DEL CILE (1.4.41) - PRAGA / BOEMIA e MORAVIA (14.4.41)

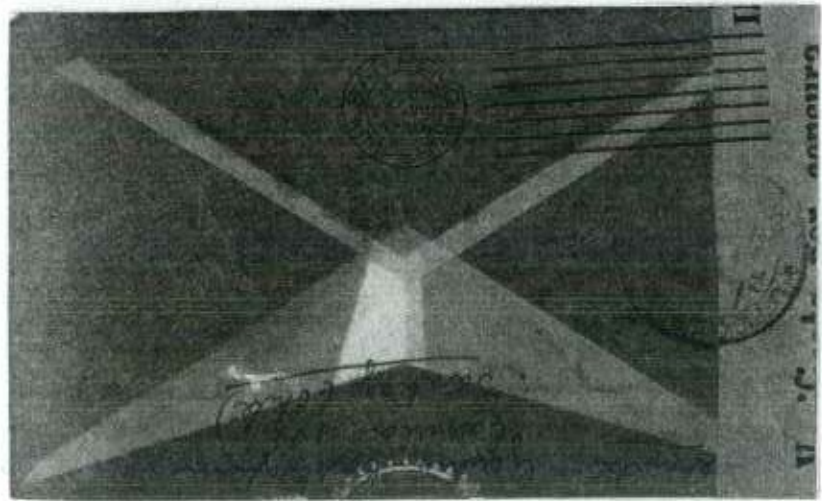
Lettera via aerea per la BOEMIA e MORAVIA, trasportata con i servizi aerei combinati "Condor"/"L.A.T.I.", in conformità alla indicazione manoscritta di avviamento postale (**Via Lati / Europe**), posta sulla busta.
L' affrancatura, di **Ps. 12,60**, è in esatta tariffa lettere via aerea per l' Europa (1,80 + 10,80).
È presente sulla busta la striscia sigillante ed il bollo della censura, apposti dal centro di verifica posta estera di **Monaco** dell' O.K.W. (Contrassegno "d").



SANTIAGO DEL CILE (8.7.41) - PRAGA / BOEMIA e MORAVIA

Lettera affrancata in tariffa con **Ps. 12,60** (1,80 + 10,80), recante sul frontespizio l' indicazione manoscritta di avviamento postale "Via Lati / Europe" nonché il piccolo bollo circolare "A/d" del centro di verifica posta estera di **Monaco**, attestante l' avvenuto passaggio della lettera stessa attraverso il sistema di controllo.

L' esercizio della linea "L.A.T.I."
Corriere dal Cile



SANTIAGO DEL CILE (8.8.41) - SAN REMO / ITALIA (15-16 / 27.8.41.XIX)

Lettera diretta in ITALIA con i servizi aerei corrispondenti "Condor / L.A.T.I."; affrancata in tariffa con **Ps. 12,60** (1,80 + 10,80), la lettera, giunta a destinazione, fu sottoposta a censura, come documentato dalla striscia sigillante "**Verificato per censura**" e dal bollo del competente Ufficio provinciale.

L' avviamento postale risulta confermato oltre che dall' indicazione a stampa "**Por Avion - Via Condor - L.A.T.I.**", stampata alla base della busta, anche dall' applicazione dell' etichetta "Via aerea", del tipo contenente la denominazione di entrambe le Compagnie aeree che esplicarono il servizio nelle rispettive tratte di competenza.

L' esercizio della linea "L.A.T.I."
Corriere dal Cile



IQUIQUE / CILE (24.9.41. 7 PM) - LUSSINPICCOLO / POLA - ITALIA

Lettera via aerea per l' ITALIA proveniente da **IQUIQUE** via **SANTIAGO** (25.9.41), affrancata in tariffa con Pesos **13,80**.

La lettera - proveniente da Iquique (Estremo Nord del Paese) - venne trasportata via aerea fino a Santiago con i servizi aerei interni cileni (LAN), coincidenti con le linee "Condor" / "LATI". La tariffa applicata rispecchia esattamente questa modalità di trasporto: essa risulta infatti composta dalla tariffa base (1,80) più la soprattassa aerea interna (1,20) e quella internazionale via "Condor" / "L.A.T.I." (10,80).

L'esercizio della linea "L.A.T.I."
Corriere dal Cile

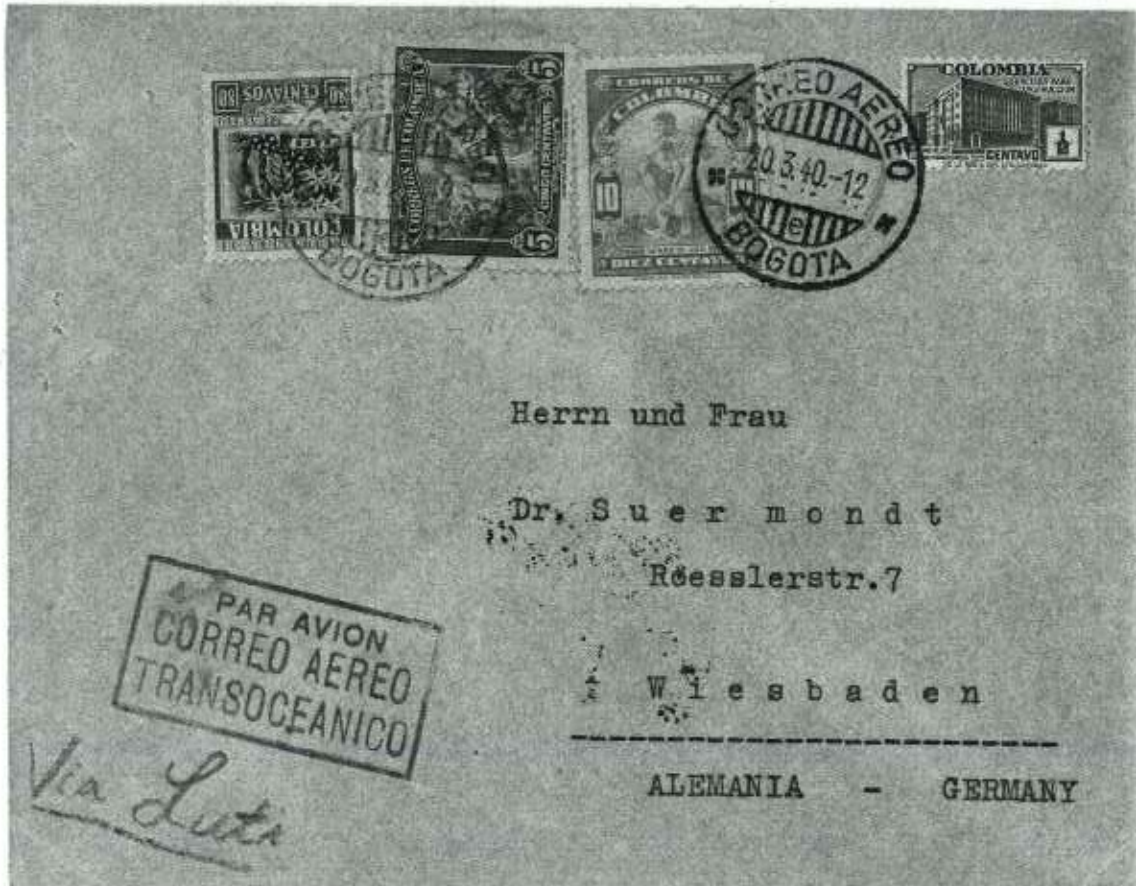


SANTIAGO DEL CILE (.././41) - LIPSIA / GERMANIA

Lettera via aerea per la GERMANIA affrancata con **Ps. 12,60** - in conformità alla tariffa vigente per le corrispondenze aeree dirette in Europa, via "Condor"/"L.A.T.I." (1,80 + 10,80).

Sulla busta sono presenti il timbro lineare **"VIA CONDOR - L.A.T.I."** e la striscia sigillante della censura tedesca con bollo circolare dell' **Oberkommando der Wehrmacht** recante il contrassegno **"d"**, di pertinenza del centro di verifica posta estera di **Monaco**.

L' esercizio della linea "L.A.T.I."
Corriere dalla Colombia



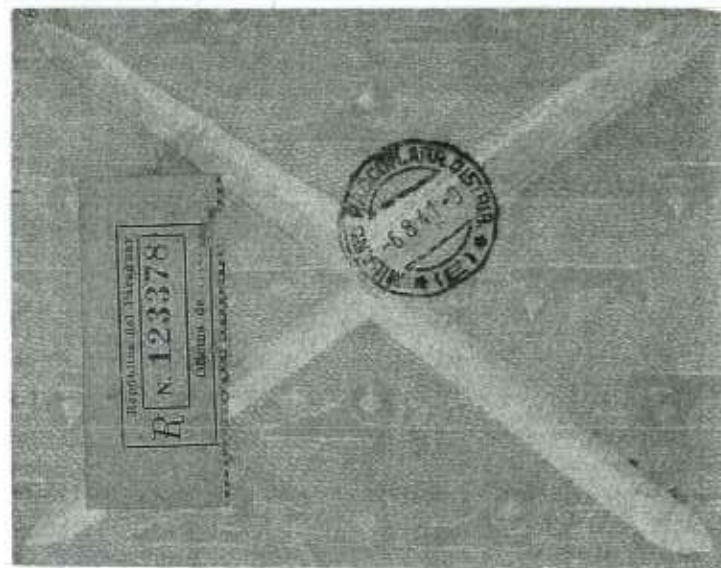
BOGOTÀ / COLOMBIA (20.3.40.- 12) - WIESBADEN / GERMANIA

Lettera via aerea recante le indicazioni di avviamento postale espresse, sia a mezzo timbro in cartella, in colore rosso, con la dicitura "Par Avion / Correo Aereo / Transoceanico", che con la formula "Via Lati", manoscritta in colore blu.

L'importo dell'affrancatura, pari a **95 Cent.**, è analogo a quello osservato su altre corrispondenze trasmesse via aerea dalla Colombia e dirette in Europa, via New York - Lisbona.

La lettera venne sottoposta a censura in Germania presso il centro verifica posta estera di **Francoforte** dell' Oberkommando der Wehrmacht (vedi contrassegno "e" del bollo circolare).

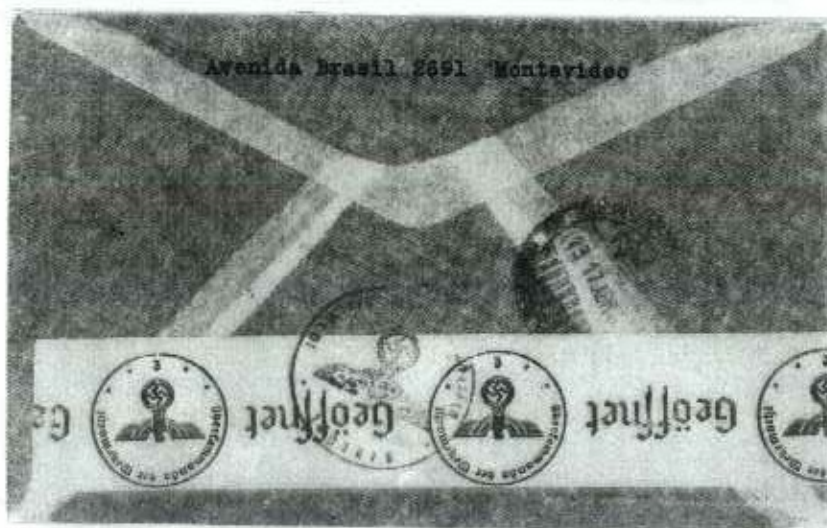
L' esercizio della linea "L.A.T.I."
Corriere dal Paraguay



ASUNCION / PARAGUAY (19.7.41) - MILANO (6.8.41)

Raccomandata via aerea per MILANO con i servizi corrispondenti "Condor" / "LATI", inoltrata in busta del tipo "PANAM", sulla quale venne apposta l' indicazione dattiloscritta di avviamento "Via Lati Condor" e vennero cancellate le indicazioni prestampate "Pan American Airways System" e "Panair". L' affrancatura di 136 Pesos è sostanzialmente corrispondente a quelle riscontrate su lettere raccomandate similari, dirette in Europa a mezzo "L.A.T.I."

Normalmente la corrispondenza "Via L.A.T.I." dal Paraguay veniva avviata a Rio de Janeiro con i servizi "PANAM" da Asuncion.



MONTEVIDEO / URUGUAY (17.4.40) - BREMEN / GERMANIA

Lettera via aerea affrancata con **Cent. 77**, importo sostanzialmente corrispondente a quelli riscontrati su analoga corrispondenza diretta in Europa via "Air France" (Cent. 0,75).
Sottoposta a censura in Germania, la lettera porta al verso la striscia sigillante ed il bollo dell' Oberkommando der Wehrmacht con contrassegno "e" corrispondente al centro verifica posta estera di **Francoforte**.

Nell' indicazione di avviamento presente sulla busta si fa riferimento ancora una volta all' **Ala Littoria**; una indicazione talvolta ricorrente, giustificata dalle origini del servizio svolto dalla "L.A.T.I."

● **La corrispondenza via "L.A.T.I." dall' Uruguay verso l' Europa non è particolarmente comune**; tuttavia fra il Dicembre 1939 ed il Dicembre 1941 anche i servizi "**Lati**", se pure leggermente più costosi, vennero utilizzati in alternativa a quelli della "**Pan American**", per l' Europa (F.A.M. Route n° 18 con terminale Lisbona.)

L' esercizio della linea "L.A.T.I."
Corriere dal Perù



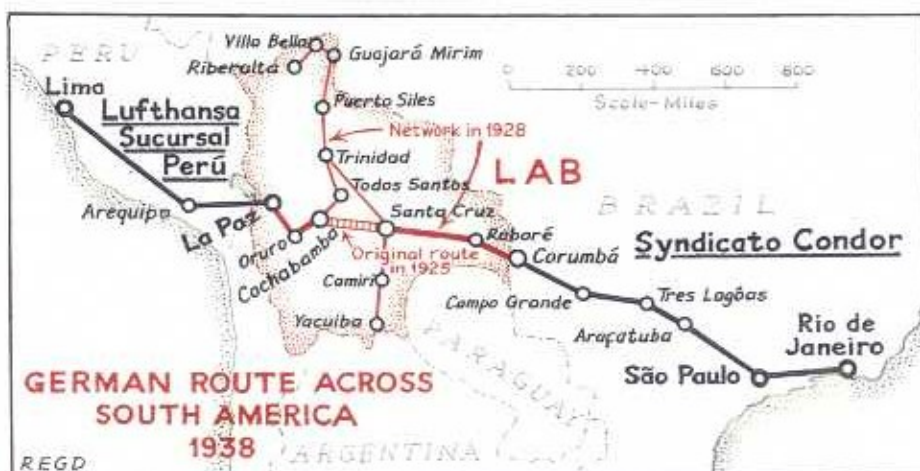
LIMA / PERÙ (5.11.40) - VECKERHAGEN / GERMANIA

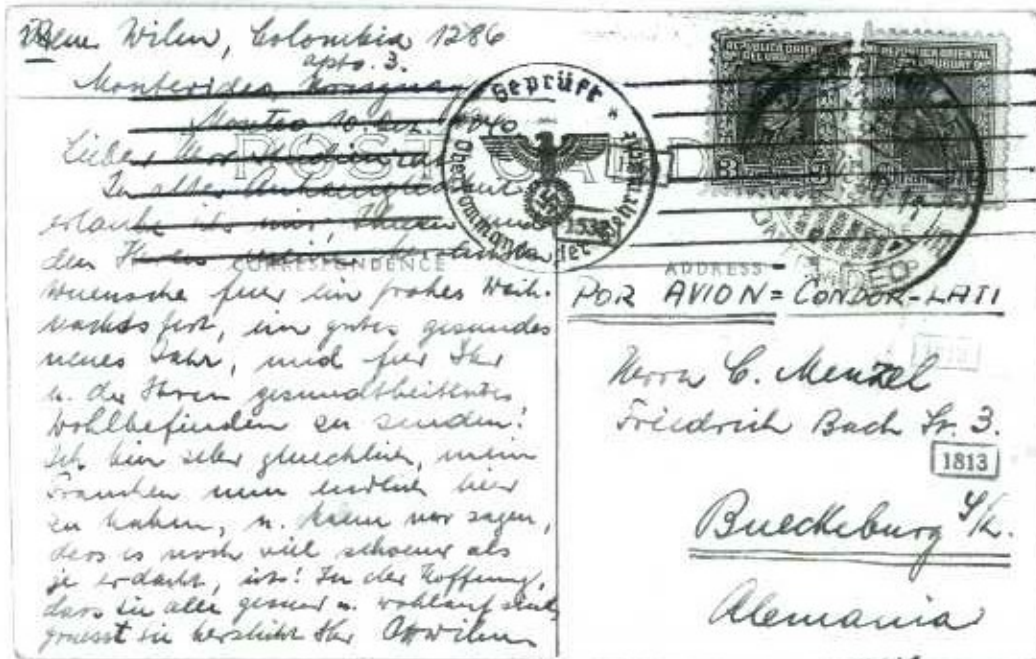
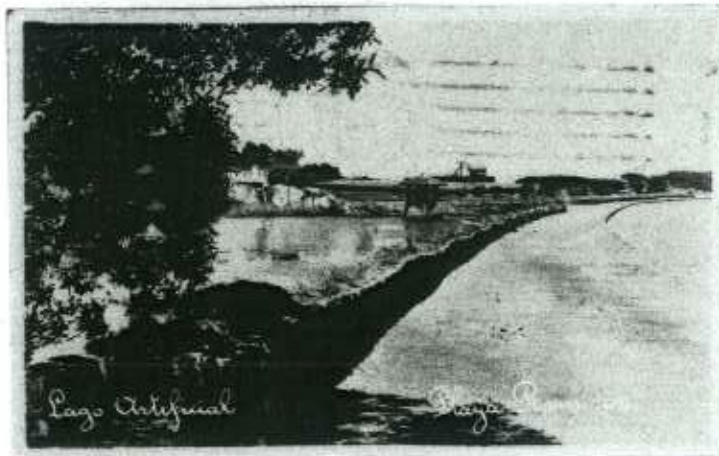
Lettera via aerea recante l' indicazione dattiloscritta di avviamento "LUFTHANSA VIA RIO DE JANEIRO / ROMA", la cui affrancatura - pari a Soles 4,70 - è da riferire alla tariffa per l' estero con porto aereo multiplo.

L' avviamento richiesto per il trasporto della lettera prevedeva l' utilizzo dei servizi della "Lufthansa Sucursal Perú" che collegava Lima a La Paz in Bolivia; qui subentrava il "Lloyd Aereo Boliviano" (L.A.B.), le cui linee si raccordavano con quelle brasiliane attraverso Corumbà.

A Rio de Janeiro, la corrispondenza diretta in Europa veniva trasferita alla "L.A.T.I." per il suo trasporto oltre Atlantico.

A lato:
Carta dei collegamenti aerei attraverso il Sud America. (Perù - Brasile)





MONTEVIDEO / URUGUAY (.. / Dic. 40) - BUECKEBURG S. L. / GERMANIA

Cartolina illustrata, inoltrata nel periodo delle festività natalizie, a mezzo dei servizi aerei corrispondenti "Condor"/ "L.A.T.I.", in conformità all' indicazione manoscritta di avviamento "Por Avion - Condor - Lati", posta immediatamente sotto i francobolli.

L'affrancatura - pari a **Cent. 23** - corrispondente a quelle riscontrate anche su altre corrispondenze del periodo, è da ritenere conforme alla tariffa agevolata in vigore per le festività 1940 / 41.

Al suo arrivo in Germania, la cartolina venne sottoposta a censura, come attestato dal bollo circolare dell' **O.K.W.** presente sulla stessa.

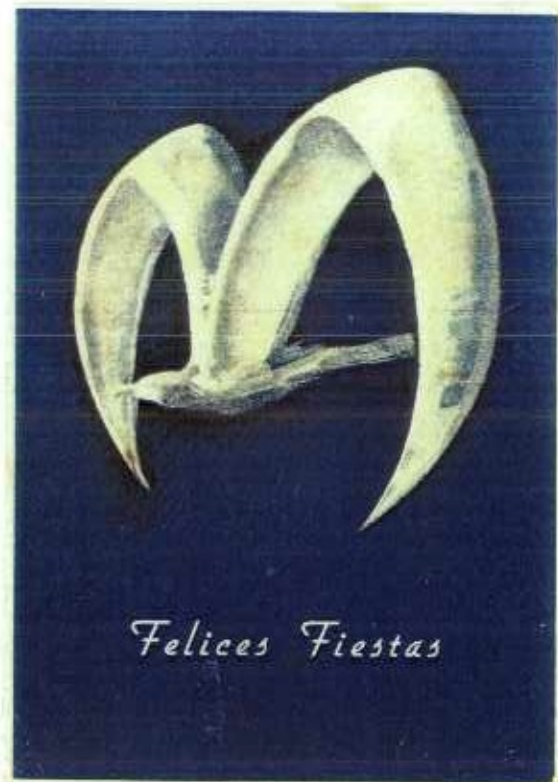


MONTEVIDEO - ROMA

Una rara edizione della cartolina augurale "L.A.T.I.", in tutto simile a quella argentina, ma con un piccolo bordo bianco che incornicia il disegno, spedita da MONTEVIDEO (.../12.40) a ROMA, a mezzo dei servizi corrispondenti "Condor"/ "LATI".

La cartolina porta la dicitura a stampa "Via CONDOR-LATI" e nello spazio riservato all' affrancatura sono riportate le indicazioni riguardanti la tariffa applicabile nel periodo delle festività natalizie (11.12.40 / 15.1.41), parzialmente coperte dai francobolli.

L' affrancatura, di **Centavos 23**, risulta conforme a quella riscontrata su analoghi documenti viaggiati nel periodo e pertanto da ritenere corrispondente alla tariffa ridotta stabilita per le festività 1940 / 41.

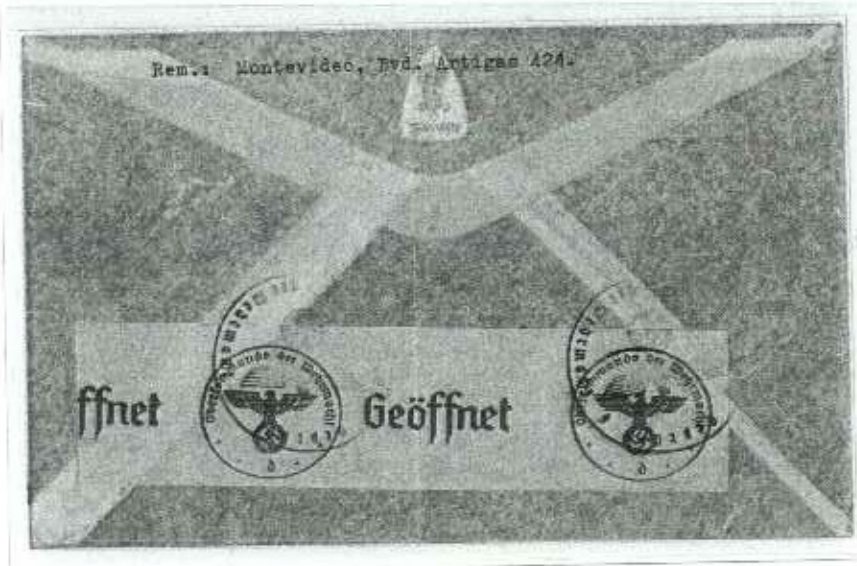
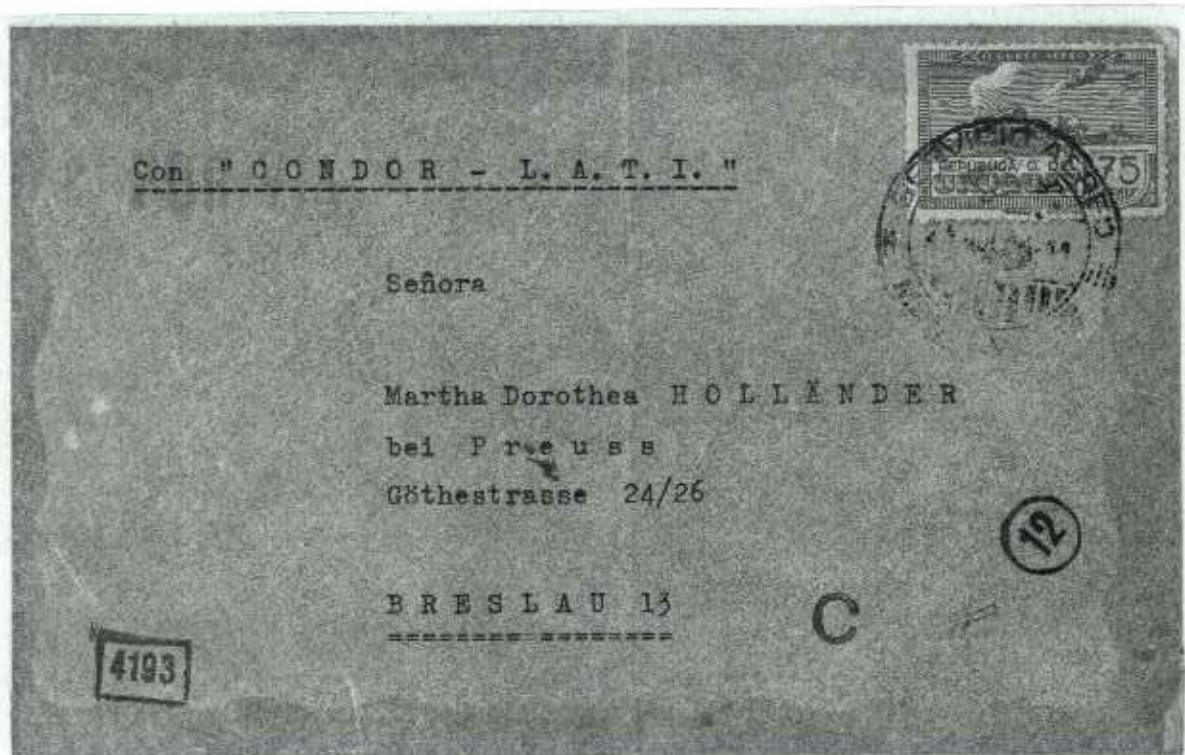




MONTEVIDEO / URUGUAY (16.7.41) - SCHAFFHAUSEN / SVIZZERA

Lettera via aerea dall' Uruguay con i servizi corrispondenti "Condor - L.A.T.I.", come richiesto dal mittente con l' indicazione di avviamento dattiloscritta, in rosso, nell' angolo in alto a destra della busta. L' affrancatura di **Cent. 75** è conforme a quelle riscontrate sulla corrispondenza via aerea, diretta in Europa, a mezzo dei servizi "Air France", servizi, che alla data di spedizione della lettera erano da tempo cessati.

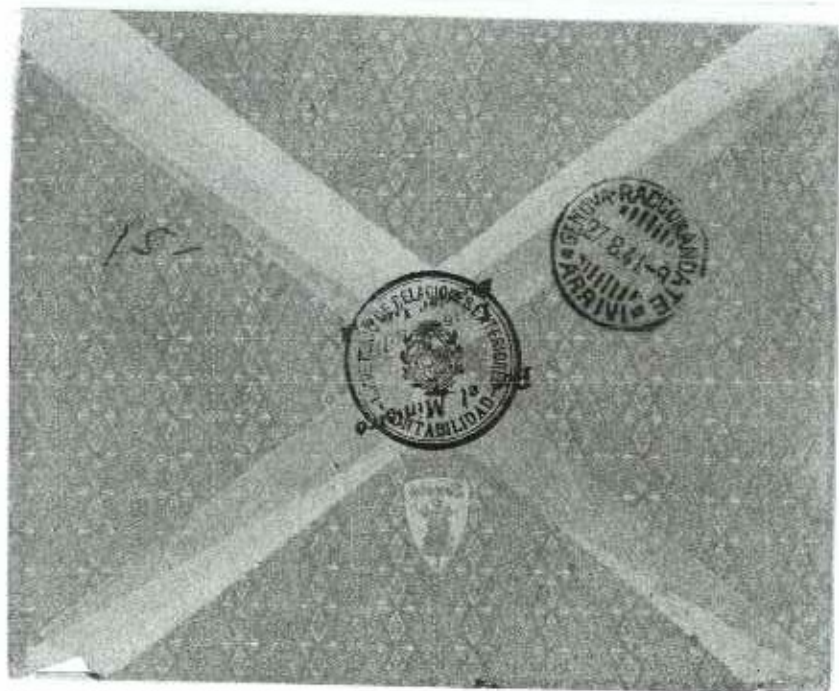
L' esercizio della linea "L.A.T.I."
Corriere dall' Uruguay



MONTEVIDEO / URUGUAY (Servicio Aereo 23.7.41) - BRESLAU / GERMANIA

- Affrancatura di **Cent. 75**, costituita dal valore isolato di p.a. di pari importo, conforme alla tariffa applicata su altra corrispondenza proveniente dall' Uruguay.
- Striscia sigillante e bolli della censura dell' **O.K.W.** - Centro di verifica di **Monaco**, identificato dal contrassegno **"d"**.
- Codici numerici ed alfabetici del censore, posti sul frontespizio della busta.
- Indicazione dattiloscritta di avviamento: **"Con CONDOR - L.A.T.I."**

L' esercizio della linea "L.A.T.I."
Corriere dall' Uruguay



MONTEVIDEO (Recomendadas 9.VIII.41) - **GENOVA** (Raccomandate arrivi 27.8.41.9)

Lettera raccomandata via aerea su carta intestata del "Ministerio de relaciones exteriores", inoltrata a mezzo dei servizi aerei transatlantici italiani. La lettera porta:

- L' indicazione manoscritta di avviamento, in rosso: "Via Lati".
- L' affrancatura di P. 3,26.
- Due diversi timbri del Ministero degli esteri uruguayano, del tipo circolare, di foggia e diciture diverse.



PUERTO CABELLO / VENEZUELA (9.3.40) - MÜNCHENBUCHSEE / SVIZZERA

Lettera via aerea dal Venezuela affrancata con **Bol. 5,175** - importo verosimilmente corrispondente ad un **doppio porto aereo via Brasile**.

Sul frontespizio della busta venne apposta l' indicazione dattiloscritta di avviamento: "**por correo aereo / Pan Air - LATI / Brasil - Roma**"

La via **Brasile / L.A.T.I.** per la posta aerea diretta in Europa, dal Venezuela, risulta raramente utilizzata a causa dei più lunghi tempi di percorrenza e dei maggiori costi del servizio.



BUENOS AIRES - TORINO

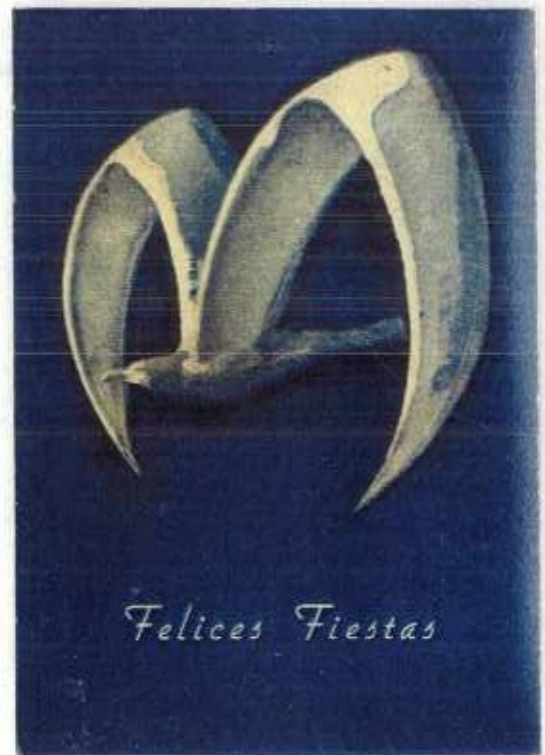
Cartolina augurale "L.A.T.I.", del tipo in uso in Argentina e Cile, contenente la formula augurale di circostanza, in lingua spagnola, "**Felices Fiestas**"; un documento che costituisce anche una testimonianza della conclusione del servizio aereo transatlantico italiano.

Infatti, la cartolina, risultando spedita il **15 Dic. 1941**, ha fatto necessariamente parte del dispaccio postale trasportato con l'ultimo collegamento "L.A.T.I." dal Sud America.

L'ultima traversata atlantica in direzione Europa avvenne appunto il **18 Dicembre 1941** e fu compiuta dal Comandante **Gerardi** con l'aereo **S.M. 83 / I-ARGE**.

Le vicende belliche in corso non consentirono l'ulteriore prosecuzione del servizio aereo transatlantico italiano.

L'affrancatura della cartolina, pari a Cent. 40, risulta conforme alla tariffa complessiva ridotta, in vigore per le festività 1941 / 42.





BONN / GERMANIA (18 Dic. 1941) - BARILOCHE / RIO NEGRO - ARGENTINA

Lettera inoltrata dalla Germania, diretta in Argentina per via aerea, a mezzo dei servizi transatlantici italiani, restituita al mittente causa **la cessazione del servizio "L.A.T.I."** a motivo dell'evoluzione degli eventi bellici in corso.

La lettera spedita il **18 Dicembre 1941**, non giunse in tempo utile in Italia per usufruire della coincidenza con l'ultimo collegamento con il Sud America; l'ultima traversata atlantica verso l'America era infatti in corso proprio il giorno **19 Dicembre** con il volo del trimotore **S.M. 82 I-BOLI** pilotato dal Com.te **Satti**.

Sulla lettera, affrancata in esatta tariffa con **Pf. 175** (25 + 150) e sottoposta a censura dall' **O.K.W.** di **Berlino** (Cod. "b"), venne fatto risultare la circostanza che impediva il suo trasporto a destinazione mediante apposizione della stampigliatura **"Zuruech / Postverkehr eingestellt"**, (Restituita / Servizio postale sospeso) apposta sul frontespizio della busta.

