

ABORDA:
ESTADÍSTICO

Reporte Estadístico Aeroportuario 2013

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN



Tocumen
AEROPUERTO INTERNACIONAL
PANAMA



Contenido

MENSAJE DEL GERENTE.....	3
RESUMEN EJECUTIVO.....	4
I. MOVIMIENTO DE AERONAVES.....	6
Operaciones de Aeronaves por Año.....	7
Movimiento de Aeronaves por Tipo y Mes.....	9
Operaciones de Copa Airlines y Resto de las Aerolíneas por Mes.....	10
Frecuencia Semanales.....	11
Distribución de las Frecuencias Semanales por País.....	13
II. MOVIMIENTO DE PASAJEROS.....	14
Comportamiento del Tráfico Aéreo Mundial de Pasajeros Internacional y Panamá.....	15
Evolución Histórica del Tráfico Aéreo Internacional en Panamá.....	16
Movimiento de Pasajeros por Tipo.....	17
Pasajeros Embarcados.....	18
Pasajeros Desembarcados.....	19
Pasajeros en Tránsito Directo.....	20
Movimiento de Pasajeros por Tipo y Mes.....	21
Crecimiento del Número de Pasajeros por Mes.....	22
Distribución Porcentual de Pasajeros por Mes.....	22
Movimiento de Pasajeros por Región Geográfica.....	23
Crecimiento por Región.....	24
Principales Orígenes/Destinos de Pasajeros.....	25
Orígenes y Destinos Ofertados por las Aerolíneas de Pasajeros.....	29
Movimiento de Pasajeros en Vuelos Charters.....	30
Explotadores Aeronáuticos de Servicio Regular de Pasajeros.....	31
Incremento en los Vuelos Ofertados por las Aerolíneas de Pasajeros.....	32
Movimiento de Pasajeros por Aerolíneas.....	33
Participación de Copa Airlines y el Resto de Aerolíneas en el Tráfico de Pasajeros.....	35
Estructura de Pasajeros de Copa Airlines.....	36
Cuando se da la Mayor Concentración de Pasajeros.....	36
Promedio Diario de Pasajeros.....	37
III. MOVIMIENTO DE CARGA Y CORREO.....	38
Comportamiento del Transporte de Carga Aérea Mundial por Región y Panamá.....	39
Movimiento de Carga y Correo por Año.....	40
Movimiento de Carga y Correo por Mes.....	41
Movimiento de Carga y Correo por Región.....	43
Movimiento de Carga y Correo por Región y Origen/Destino.....	44
Explotadores Aeronáuticos de Carga.....	46
Movimiento de Carga y Correo según Compañía.....	47
Incremento de la Oferta de Vuelos por los Cargueros.....	49
Hora Punta de Carga.....	51
IV. INDICADORES DE GESTIÓN.....	52



Juan Carlos Pino

Gerente General

Ricardo Quintero

Gerente de Administración y Finanzas

Gisela Cervantes

Coordinadora del Departamento de Estadística

Dilsa Fernández

Francisco Falcón

Personal Técnico del Departamento de Estadística

Julio Cueto

Diseñador Gráfico

Mensaje del Gerente General



Durante el 2013 continuamos adelantando nuestros proyectos de expansión y crecimiento con perspectivas a largo plazo, con el ánimo de retribuirle a nuestra nación la confianza que depositaron en nosotros al entregarnos la administración de una infraestructura tan importante para el desarrollo panameño, como lo es el Aeropuerto Internacional de Tocumen.

Este año celebramos nuestros primeros diez años administrando Tocumen S.A. (AITSA). Un acontecimiento muy especial, porque en este tiempo alcanzamos las metas que reafirman al Aeropuerto Internacional de Tocumen como el hub de las Américas, el más importante y moderno de la región. Un aeropuerto que avanza con pasos firmes por el camino correcto para convertirse en el líder de Latinoamérica y en uno de los principales centros de logística y carga.

En los últimos cinco años, nuestra gestión se vio beneficiada por la dinámica y el crecimiento del país. Panamá se consolidó como la segunda economía más importante de la región, un logro que impulsó al Gobierno Nacional a continuar invirtiendo en nuestro crecimiento y en el sector turístico del país, a través de proyectos que fortalecen la terminal y le otorgan una infraestructura más capaz y eficiente para poder recibir a las millones de personas que hoy ponen sus ojos en nuestro país.

Las grandes obras que transforman el aeropuerto han sido abanderadas por el Gobierno Nacional, bajo el liderazgo del Presidente Ricardo Martinelli, en su propósito de convertir a la República de Panamá en el mejor y más efectivo centros de conexiones del continente, posesionándonos como uno de los países mejor preparados y con mayores condiciones para hacer negocios a nivel mundial.

Este compromiso del Gobierno se reafirmó en 2013, gracias a la iniciativa legislativa del Consejo de Gabinete y su aprobación en la Asamblea Nacional de Diputados, para la reforma de la Ley No. 23, del 29 de enero de 2003. Un proceso que le permite al Aeropuerto Internacional de Tocumen S.A., mayor dinamismo y en especial, mayores ventajas para el servicio de carga y logística.

La visión a largo plazo del Gobierno Nacional sobre la conectividad del país, también se reflejó en la centralización de la administración de cuatro de sus aeropuertos internacionales, ubicados a lo largo del territorio panameño en las provincias de Colón, Coclé, Chiriquí y en Panamá Oeste, la antigua base aérea de Howard. Esta responsabilidad le ha sido otorgada al Aeropuerto Internacional de Tocumen S.A., y la asumimos con gran entusiasmo y con la tranquilidad de que haremos nuestro mejor esfuerzo para ofrecer una plataforma aeroportuaria eficiente al país, su turismo y negocios.

Es un hecho que sin duda contribuirá con el excelente posicionamiento de Panamá y su conectividad aérea, considerada como la mejor del hemisferio por encima de países como Estados Unidos, México y Brasil. Un logro que según lo afirma la Asociación Internacional de Transporte Aéreo, ha sido posible gracias al esfuerzo compartido entre el sector privado y los entes gubernamentales.

El aeropuerto se ha sometido a grandes transformaciones, tanto a nivel de infraestructura como de administración, con el principal objetivo de brindar mejores condiciones a pasajeros, compañías aéreas y concesionarias. En este sentido, hemos acondicionado nuestra terminal para atender de la mejor manera y a toda capacidad a las 37 aerolíneas que transitan por la terminal y a sus pasajeros, quienes reciben un servicio de primera, con condiciones amigables en los trámites aduaneros y migratorios, un parámetro acorde a los estándares de calidad de sus similares en el mundo.

En el marco de nuestros compromisos, este año tuvimos importantes logros, en el que se destaca el inicio de la construcción de la terminal sur y la diversificación de los destinos y líneas aéreas que unen a Panamá con el mundo, como el caso de Air France-KLM que viajan con destino a París; un servicio que fortalece las ofertas existentes de vuelos directos, desde el Aeropuerto Internacional de Tocumen como el de Madrid, España con Iberia; Amsterdam, Holanda con KLM; Franckfurt, Alemania con Condor; Boston con Tampa Bay; Las Vegas, Recife con Copa. Se suman también nuevas líneas aéreas: Air Aruba, Conviasa, entre otras.

En 2013 los colaboradores del Aeropuerto Internacional de Tocumen S.A., trabajaron incansablemente contribuyendo de manera significativa a los logros de nuestra organización. Obtuvimos resultados financieros muy satisfactorios, el crecimiento comercial que apuntó principalmente a tener la mejor y más variada oferta de Latinoamérica, la creación de nuevas rutas, la presencia de más compañías aéreas y por ende nuevos destinos en otros continentes, la mejora del servicio logístico y el fortalecimiento de las importantes acciones de marketing y de promoción, tanto del aeropuerto como de su entorno. Un trabajo que realizamos con la motivación de continuar aportando socioeconómicamente al país, pues por cada millón de pasajeros en el Aeropuerto Internacional de Tocumen se generaran en el entorno 1.200 puestos de trabajo directos.

Para los próximos diez años, y con miras a consolidarnos y perdurar, seguiremos trabajando en la sostenibilidad integral de todos nuestros procesos. Con esta concepción y con el fundamental aporte de nuestra gente, le responderemos con éxito a la nación

Juan Carlos Pino Linares
Gerente General de Tocumen S.A.

Resumen Ejecutivo

El Aeropuerto Internacional de Tocumen recibió 7,784,328 millones de pasajeros en el año 2013, lo que significó un incremento en el tráfico de pasajeros del 11.8% con respecto al año pasado. Este aumento, se tradujo en 821,720 pasajeros más respecto al 2012 que transitaron por nuestra terminal.

Al comparar el crecimiento de la industria aérea internacional en el año 2013, según cifras proporcionadas por la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA), podemos destacar, que el crecimiento obtenido por el Aeropuerto Internacional de Tocumen (11.8%), fue superior en términos relativos al crecimiento mundial en el tráfico internacional de pasajeros el cual creció en 5.4%. La región de Latinoamérica y el Caribe tuvieron un crecimiento de 8.1%, Europa 3.8%, Norte América 3.0%, Asia y Pacífico 5.3% y África 5.5%.

Este crecimiento (en cifras absoluta corresponden a 821,720 pasajeros más) logrado por la Industria aérea que opera desde el Aeropuerto Internacional de Tocumen, se puede explicar por diferentes factores, que incidieron significativamente para lograr favorables resultados, entre los que se destacan:

1) El mantener y aumentar las frecuencias en los destinos ya abiertos o explorados atractivos y populares por parte de las líneas aéreas con el liderazgo de Copa Airlines con una participación de 70.8% de la oferta.

- Al cierre de diciembre de 2012 el aeropuerto registraba un total de 1,050 frecuencias semanales y en diciembre 2013 se incrementaron a 1,147 frecuencias semanales, un 9.2% más.
- Este incremento en las frecuencias semanales por parte de las aerolíneas de pasajeros generó a su vez un aumento en las operaciones totales de aterrizaje y despegue en el aeropuerto, las cuales para el año 2013, tuvieron un crecimiento del 11.1%, lo que significó 11,126 vuelos más ofertado por parte de las líneas aéreas con respecto al año 2012.
- Al aumentar las líneas aéreas su oferta de vuelos a rutas atractivas tradicionales trajo consigo que los pasajeros también aumentaran en forma paralela a las operaciones con un 11.8%.
- En este contexto, las aerolíneas que operan desde el Aeropuerto Internacional de Tocumen, aumentaron su oferta en todas las regiones de cobertura. Desglosado así, los vuelos con origen/destino a la región Suramericana, las compañías aéreas ofertaron un 12.4% más respecto al año pasado, lo que se traduce en 5,577 vuelos más y por su parte la demanda se incrementó paralelamente en un 11.9%, constituyéndose esta región el mercado más grande del transporte aéreo internacional en Panamá, con una participación del 43.3% tráfico total.
- Para la región de Norteamérica la demanda aumentó en 13.1% y la oferta se incrementó en 16.8%, es decir, 3,907 vuelos más que el 2012. Por su parte la región del Caribe, las compañías aéreas aumentaron las operaciones hacia los orígenes/destinos de esa región en 8.9%, lo que se traduce en cifras absoluta en 1,406 movimientos más que el año anterior, lo que produjo que en esta región la demanda creciera por encima de la oferta y se incrementara en 10.2%; contribuyendo con un 12.1% de participación, por último la región Centroamericana y Europea ofertaron un 1.3% y 3.3% más de vuelos respecto al 2012 respectivamente, lo que permitió que estas regiones obtuvieran un crecimiento de la demanda de 8.2% y 16.2% respectivamente, impulsada en esta última región por el buen desempeño de KLM.

2) Cabe destacar, otros aspectos que también contribuyen al crecimiento del movimiento de pasajeros:

- La apertura de nuevos destinos ofertados por Copa Airlines: Boston y Tampa que tuvieron una participación en el movimiento de pasajeros con 20,972 viajeros y una oferta en conjunto de 363 vuelos anuales hacia estos orígenes/destinos; se espera un incremento superior de los pasajeros para el próximo año.
- La incursión de nuevas aerolíneas Aruba Air (Julio) que viaja a Aruba, Air France (Noviembre) con destino a París y Conviasa (Diciembre) a Caracas, en conjunto estas aerolíneas ofertaron 194 operaciones anuales y contribuyeron con 21,485 viajeros. Estas compañías aéreas generan una expectativa de aumento en el número de pasajeros para el próximo año.

Por último, el año 2013 fue un año provechoso para la mayoría de las líneas aéreas que operan en el aeropuerto ya que mantuvieron un crecimiento positivo en el tráfico de pasajeros durante el año. Mientras que algunas aerolíneas tuvieron una baja en el número de pasajeros transportados con respecto al año pasado como American Airlines (-3.5%), Spirit Airlines (-7.5%), Lacsá (-28.2%) y los vuelos charters (-21.5%), lo que puede atribuirse a una disminución de su oferta de vuelos semanales respecto al año pasado.

2013 en Cifras

Aerolíneas Regulares de Pasajeros	19
Orígenes/Destinos Directos	73
Operaciones	121,356
Pasajeros	7,784,328
Carga (Toneladas)	110,186

Movimiento de Aeronaves



Operaciones de Aeronaves por Año

Cuadro 1. OPERACIONES REGISTRADAS EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN POR TIPO: AÑO 2009-13

Año	Operaciones				Promedio			Crecimiento ^{1/}
	Total	Pasajero	Carga	Aviación General	Diario	Semanal	Mensual	
2009....	80,330	70,454	7,654	2,222	220	1,545	6,694	9.1%
2010....	83,836	73,401	8,014	2,421	230	1,612	6,986	4.4%
2011....	93,710	83,306	7,809	2,595	257	1,802	7,809	11.8%
2012....	110,206	100,018	7,966	2,222	302	2,119	9,184	17.6%
2013....	121,356	111,144	8,321	1,891	332	2,334	10,113	10.1%

^{1/} Crecimiento anual con respecto a igual periodo del año anterior.
Fuente: Departamento de Estadística.

Las operaciones que consisten en el aterrizaje y despegue de aeronaves, registran para el año 2013 cifras de crecimiento en el movimiento de aeronaves, un total de 121,356 de operaciones se manejaron en la terminal aérea obteniendo un incremento del 10.1%.

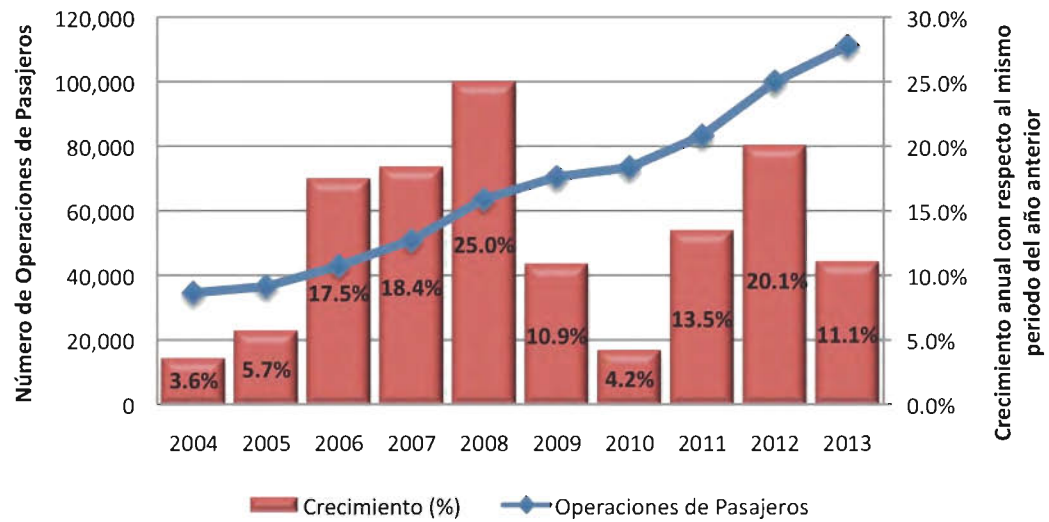
Para el período comprendido del 2009 al 2013, resalta que las operaciones de aeronaves han crecido en este período en 51.1% obedeciendo este resultado mayormente al crecimiento sostenido de las operaciones de aeronaves de pasajeros, las cuales presentan un crecimiento del 11.1% en el 2013 y para dicho período alcanzan el 57.8% de crecimiento.

Gráfica 1. TOTAL DE OPERACIONES Y CRECIMIENTO REGISTRADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN: AÑOS 2004-13



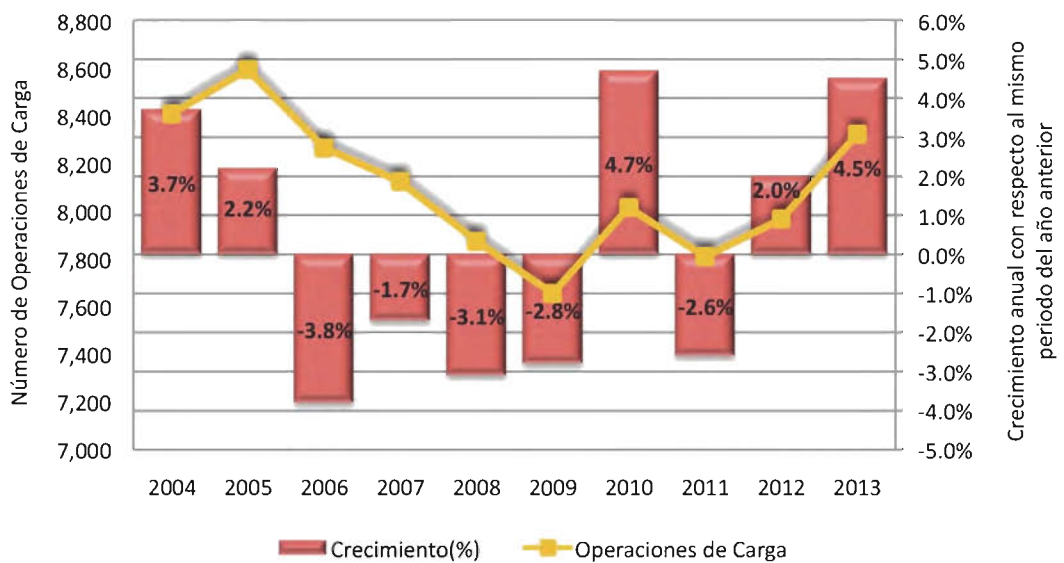
Fuente: Departamento de Estadística.

Gráfica 2. TOTAL DE OPERACIONES DE PASAJEROS Y CRECIMIENTO REGISTRADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN: AÑOS 2004-13



Fuente: Departamento de Estadística.

Gráfica 3. TOTAL DE OPERACIONES DE CARGA Y CRECIMIENTO REGISTRADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN: AÑOS 2004-13



Fuente: Departamento de Estadística.

Movimiento de Aeronaves por Tipo y Mes:

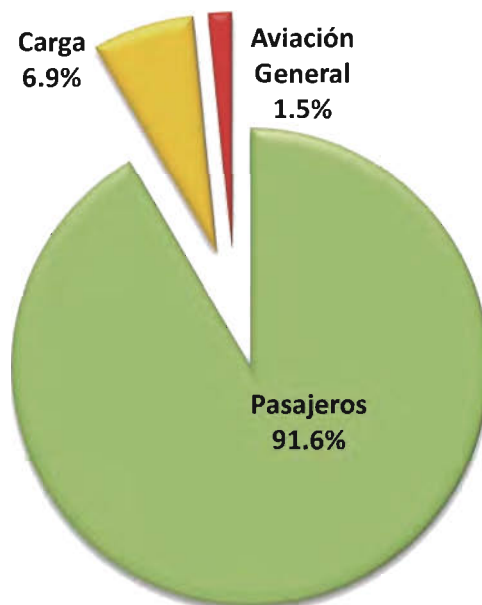
Cuadro 2. OPERACIONES POR TIPO REGISTRADA EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN, SEGÚN MES: AÑO 2013

Mes	Total	Tipo de Servicio		
		Pasajeros	Carga	Aviación General
TOTAL.....	121,356	111,144	8,321	1,891
Enero.....	10,220	9,462	610	148
Febrero.....	9,299	8,547	636	116
Marzo.....	10,262	9,374	690	198
Abril.....	9,812	8,940	701	171
Mayo.....	9,990	9,105	736	149
Junio.....	9,687	8,885	688	114
Julio.....	10,381	9,568	686	127
Agosto.....	10,434	9,609	685	140
Septiembre....	9,958	9,140	669	149
Octubre.....	10,354	9,378	773	203
Noviembre...	10,102	9,157	756	189
Diciembre....	10,857	9,979	691	187

Fuente: Departamento de Estadística.

Para el año 2013, el Aeropuerto Internacional de Tocumen registró un total de 121,356 operaciones de tipo pasajeros, carga y aviación general. El comportamiento de las mismas mes a mes fue uniforme, siendo el mes de diciembre el de mayor movimiento 10,857 y el de febrero con el menor movimiento 9,299.

Gráfica 4. PARTICIPACIÓN POR TIPO DE AERONAVE: AÑO 2013



Fuente: Departamento de Estadística.

El movimiento de aeronaves de pasajeros o comerciales representa el 91.6% del total de las operaciones registradas en la terminal aérea, el movimiento de aeronaves de carga representa el 6.9% y las operaciones de aviación general el 1.5%.

Operaciones de Copa y Resto Aerolíneas por Mes

Tabla 1. OPERACIONES DE PASAJEROS POR MES Y PROMEDIO DIARIO: AÑO 2013

Mes	Aerolíneas	Operaciones Mensuales			Operaciones Diarias		
		Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total
Total	Total	55,526	55,618	111,144	152	153	305
	Copa y Aero República	47,865	47,958	95,823	131	132	263
	Resto de las Aerolíneas	7,661	7,660	15,321	21	21	42
Ene	Total	4,729	4,733	9,462	152	153	305
	Copa y Aero República	4,033	4,037	8,070	130	130	260
	Resto de las Aerolíneas	696	696	1,392	22	23	45
Feb	Total	4,274	4,273	8,547	153	153	306
	Copa y Aero República	3,631	3,631	7,262	130	130	260
	Resto de las Aerolíneas	643	642	1,285	23	23	46
Mar	Total	4,678	4,696	9,374	151	151	302
	Copa y Aero República	3,971	3,987	7,958	128	129	257
	Resto de las Aerolíneas	707	709	1,416	23	22	45
Abr	Total	4,469	4,471	8,940	149	149	298
	Copa y Aero República	3,823	3,826	7,649	127	128	255
	Resto de las Aerolíneas	646	645	1,291	22	22	44
May	Total	4,549	4,556	9,105	147	147	294
	Copa y Aero República	3,949	3,957	7,906	127	128	255
	Resto de las Aerolíneas	600	599	1,199	20	19	39
Jun	Total	4,439	4,446	8,885	148	148	296
	Copa y Aero República	3,869	3,876	7,745	129	129	258
	Resto de las Aerolíneas	570	570	1,140	19	19	38
Jul	Total	4,784	4,784	9,568	154	154	308
	Copa y Aero República	4,134	4,135	8,269	133	133	266
	Resto de las Aerolíneas	650	649	1,299	21	21	42
Ago	Total	4,799	4,810	9,609	155	155	310
	Copa y Aero República	4,143	4,152	8,295	134	134	268
	Resto de las Aerolíneas	656	658	1,314	21	21	42
Sep	Total	4,569	4,571	9,140	152	153	305
	Copa y Aero República	3,969	3,971	7,940	132	133	265
	Resto de las Aerolíneas	600	600	1,200	20	20	40
Oct	Total	4,684	4,694	9,378	151	152	303
	Copa y Aero República	4,067	4,078	8,145	131	132	263
	Resto de las Aerolíneas	617	616	1,233	20	20	40
Nov	Total	4,571	4,586	9,157	152	153	305
	Copa y Aero República	3,969	3,984	7,953	132	133	265
	Resto de las Aerolíneas	602	602	1,204	20	20	40
Dic	Total	4,981	4,998	9,979	161	161	322
	Copa y Aero República	4,307	4,324	8,631	139	139	278
	Resto de las Aerolíneas	674	674	1,348	22	22	44

Fuente: Departamento de Estadística.

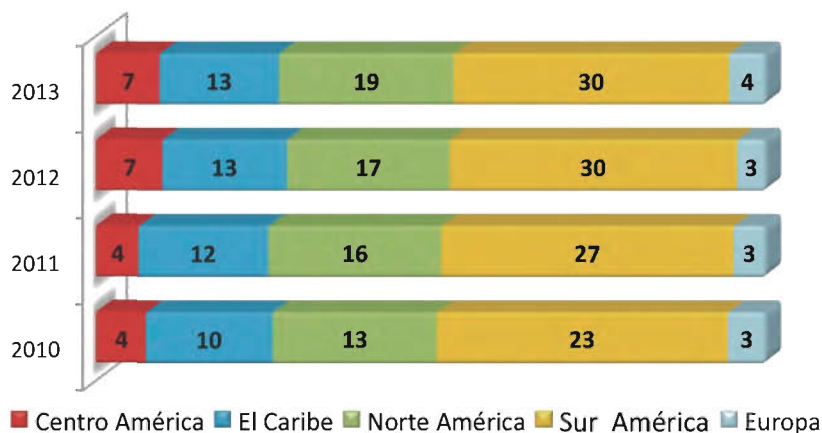
Frecuencias Semanales

Tabla 2. FRECUENCIAS SEMANALES POR DESTINO, SEGÚN COMPAÑÍA AEREA:
DICIEMBRE 2013

Aerolíneas	Ciudad	Frec.	Ciudad	Frec.	Ciudad	Frec.	Ciudad	Frec.
American Airlines 2 servicios	Miami	21	Dallas	3				
Avianca 3 servicios	Bogotá	21	Cali	2	Medellín	2		
Delta Airlines 1 servicio	Atlanta	7						
Iberia (1 servicio)	Madrid	5						
Aero República 13 servicios	Barranquilla	17	Bogotá	42	Cartagena	7	Cali	32
	Medellín	42	Bucaramanga	5	Cúcuta	4	Pereira	11
	San Andrés	5	San José	7	Punta Cana	7	San Pedro Sula	5
	Santiago de los Caballeros	5						
Copa Airlines 54 servicios	Chicago	7	Washington D.C	14	San José	49	Punta Cana	24
	Las Vegas	11	Boston	7	Tegucigalpa	7	Puerto España	12
	Los Ángeles	21	Tampa	2	Liberia	2	Aruba	7
	New York	21	Ciudad de México	28	La Habana	42	Montego Bay	4
	Miami	42	Cancún	42	Santo Domingo	34	Nassau	4
	Toronto	4	Guadalajara	6	Kingston	4	St. Maarten	4
	Monterrey	4	Guatemala	29	Curazao	4	Asunción	12
	Orlando	28	Managua	19	San Juan	18	Brasília	7
	Cartagena	12	San Salvador	14	Puerto Príncipe	4	Iquitos	2
	Caracas	21	Bello Horizonte	7	Río Janeiro	14	Lima	35
	Bogotá	7	Sao Paulo	28	Recife	4	Montevideo	7
	Maracaibo	7	Manaos	7	Guayaquil	21	Santa Cruz	11
	Valencia	7	Porto Alegre	7	Quito	21	Buenos Aires	17
	Córdoba	7	Santiago de Chile	28				
Taca (1 servicio)	San Salvador	10						
Lacsa 2 Servicios	San José	3	Bogotá	7				
Spirit Airlines 1 servicio	Ft. Lauderdale	3						
KLM 1 servicio	Amsterdam	7						
Venezolana 1 servicio	Maracaibo	7						
United Airlines 2 servicios	New Jersey	6	Houston	14				
Santa Bárbara 1 servicio	Caracas	7						
Cóndor 1 servicio	Frankfurt	2						
Tame (1 servicio)	Guayaquil	7						
Avior (1 servicio)	Barcelona Venezuela	4						
Air Aruba (1 servicio)	Aruba	3						
Air France 1 servicio	Paris	3						
Conviasa 1 servicio	Caracas	7						

Fuente: Departamento de Estadística.

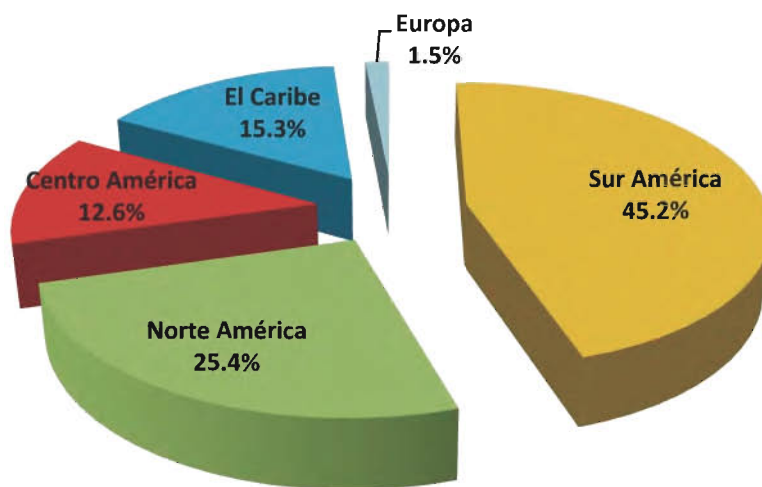
Gráfica 5. NÚMERO DE DESTINOS DIRECTOS POR REGIÓN: AÑOS 2010-2013



Fuente: Departamento de Estadística.

Con el pasar de los años el número de destinos directos se ha ido incrementando, de 53 que eran en el 2010, para diciembre del 2013, se disponen de vuelos directos a 73 destinos en América y Europa.

Gráfica 6. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LAS FRECUENCIAS SEMANALES, SEGÚN REGIÓN: DICIEMBRE 2013



Fuente: Departamento de Estadística.

El mayor porcentaje de las frecuencias semanales 45.2% se concentra en la Región Suramericana, seguida de la Región Norteamericana con el 25.4%, el Caribe con el 15.3%, la Centroamericana con el 12.6% y por último Europa el 1.5%.

Distribución de las Frecuencias Semanales por País:

**Cuadro 3. DISTRIBUCIÓN DE LAS FRECUENCIAS SEMANALES,
SEGÚN PAÍS: DICIEMBRE 2013**

País	Frecuencias Semanales		Crecimiento 2013 vs. 2012	
	2012	2013	Absoluto	Relativo
TOTAL.....	1,050	1,147	97	9.2%
Colombia.....	186	216	30	16.1%
Estados Unidos.....	183	207	24	13.1%
México.....	72	80	8	11.1%
Brasil.....	74	74	0	0.0%
Rep. Dominicana.....	68	70	2	2.9%
Costa Rica.....	64	61	-3	-4.7%
Venezuela.....	49	60	11	22.4%
Ecuador.....	48	49	1	2.1%
Cuba.....	42	42	0	0.0%
Perú.....	37	37	0	0.0%
Guatemala.....	27	29	2	7.4%
Chile.....	27	28	1	3.7%
Argentina.....	25	24	-1	-4.0%
El Salvador.....	24	24	0	0.0%
Nicaragua.....	18	19	1	5.6%
Puerto Rico.....	21	18	-3	-14.3%
Trinidad y Tobago.....	1	12	11	1100.0%
Honduras.....	13	12	-1	-7.7%
Paraguay.....	7	12	5	71.4%
Bolivia.....	11	11	0	0.0%
Aruba.....	7	10	3	42.9%
Jamaica.....	6	8	2	33.3%
Holanda.....	7	7	0	0.0%
Uruguay.....	7	7	0	0.0%
España.....	5	5	0	0.0%
Canadá.....	4	4	0	0.0%
Curazao.....	4	4	0	0.0%
Haití.....	4	4	0	0.0%
Nassau.....	4	4	0	0.0%
St. Maarten.....	3	4	1	33.3%
Francia.....	-	3	-	-
Alemania.....	2	2	0	0.0%

Fuente: Departamento de Estadística.

Los cinco (5) países con mayor número de frecuencias semanales son: Colombia (216), Estados Unidos (207), México (80), Brasil (74) y República Dominicana (70). En tanto que los cinco (5) países que aumentaron en mayor número las frecuencias semanales fueron: Colombia, Estados Unidos, Venezuela, Trinidad y Tobago y México. Mientras que países como Costa Rica, Puerto Rico, Argentina y Honduras disminuyeron las mismas.

Equipaje
e Claim



Aduana
Customs



**Movimiento de
Pasajeros**

Comportamiento del Tráfico Aéreo Mundial de Pasajeros Internacional:

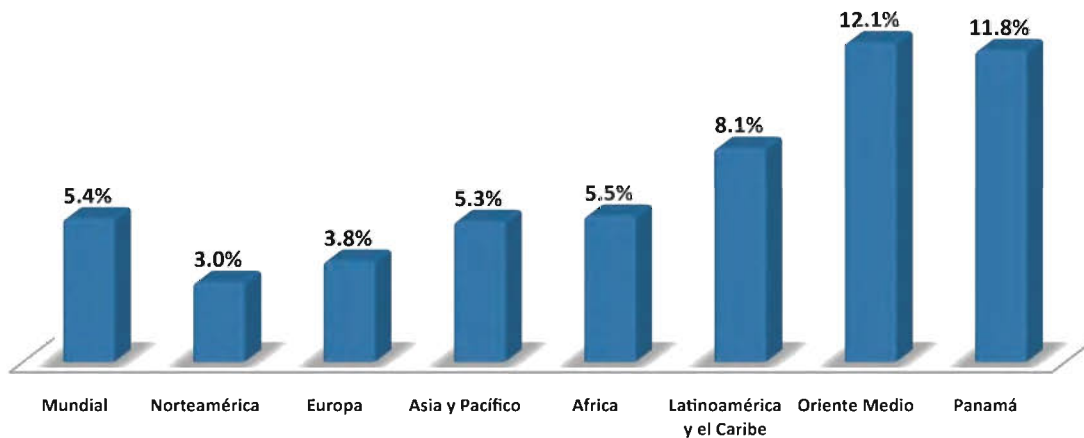
Tabla 3. CRECIMIENTO DEL TRÁFICO AEREO MUNDIAL INTERNACIONAL DE PASAJEROS Y PARTICIPACIÓN EN EL MERCADO, SEGÚN REGIÓN Y PANAMÁ: AÑO 2013

Región	Crecimiento de Tráfico <u>1/</u>	Participación en el Mercado <u>2/</u>
Mundial	5.4%	100%
Norteamérica	3.0%	14%
Europa	3.8%	38%
Asia - Pacífico	5.3%	27%
África	5.5%	3%
Latinoamérica y el Caribe	8.1%	4%
Oriente Medio	12.1%	13%
Panamá	11.8%	-

1/ Información brindada por la IATA.
2/ Información preliminar brindada por la OACI.

El tráfico aéreo mundial internacional de pasajeros registró un alza del 5.4% en el año 2013, respecto al mismo periodo del año anterior, según cifras preliminares de la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA). Al analizar el crecimiento observamos que Panamá creció en un 11.8%, cifra superior a la alcanzada por Latinoamérica con un 8.1% como se observa en la Gráfica 7.

Gráfica 7. CRECIMIENTO DEL TRÁFICO AEREO MUNDIAL INTERNACIONAL DE PASAJEROS POR REGIÓN, SEGÚN LA IATA: AÑO 2013



Fuente: Información proveniente de la IATA.

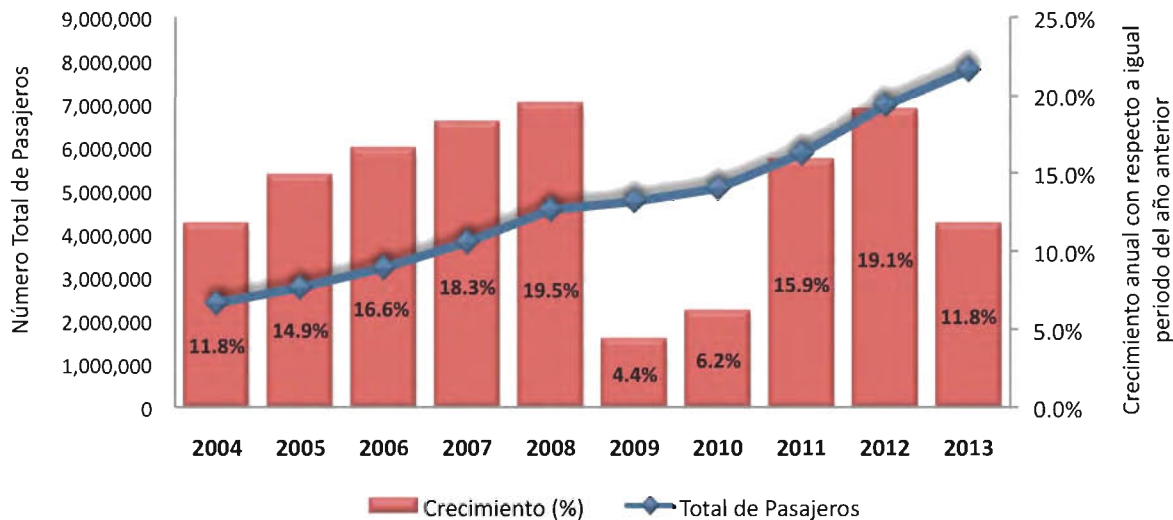
Evolución Histórica del Tráfico Aéreo Internacional en Panamá:

Cuadro 4. MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR TIPO REGISTRADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN: AÑOS 2003-2013

Año	Total			Embarcado		Desembarcado		Tránsito Directo	
	Total	Crecimiento <u>1/</u>		Total	Crecimiento <u>1/</u>	Total	Crecimiento <u>1/</u>	Total	Crecimiento <u>1/</u>
		Absoluto	Relativo						
2003.....	2,145,489	-	-	725,766	-	725,802	-	693,921	-
2004.....	2,398,443	252,954	11.8%	807,188	11.2%	792,462	9.2%	798,793	15.1%
2005.....	2,756,948	358,505	14.9%	896,552	11.1%	888,814	12.2%	971,582	21.6%
2006.....	3,215,423	458,475	16.6%	1,036,508	15.6%	1,040,387	17.1%	1,138,528	17.2%
2007.....	3,805,312	589,889	18.3%	1,281,214	23.6%	1,271,917	22.3%	1,252,181	10.0%
2008.....	4,549,170	743,858	19.5%	1,471,651	14.9%	1,505,323	18.4%	1,572,196	25.6%
2009.....	4,748,621	199,451	4.4%	1,356,421	-7.8%	1,474,449	-2.1%	1,917,751	22.0%
2010.....	5,042,410	293,789	6.2%	1,413,966	4.2%	1,558,821	5.7%	2,069,623	7.9%
2011.....	5,844,561	802,151	15.9%	1,557,705	10.2%	1,713,674	9.9%	2,573,182	24.3%
2012.....	6,962,608	1,118,047	19.1%	1,806,308	16.0%	1,855,763	8.3%	3,300,537	28.3%
2013.....	7,784,328	821,720	11.8%	1,917,311	6.1%	1,972,750	6.3%	3,894,267	18.0%

1/ Crecimiento anual con respecto a igual periodo del año anterior.
Fuente: Departamento de Estadística.

Gráfica 8. TOTAL DE PASAJEROS Y CRECIMIENTO REGISTRADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN: AÑOS 2004-13



Fuente: Departamento de Estadística.

El tráfico aéreo de pasajeros ha evolucionado positivamente, al pasar de 4,748,621 millones de pasajeros en el año 2009 a 7,784,328 millones de pasajeros en el año 2013, con un crecimiento promedio en los últimos cinco años de un 11.5%.

Movimiento de Pasajeros por Tipo

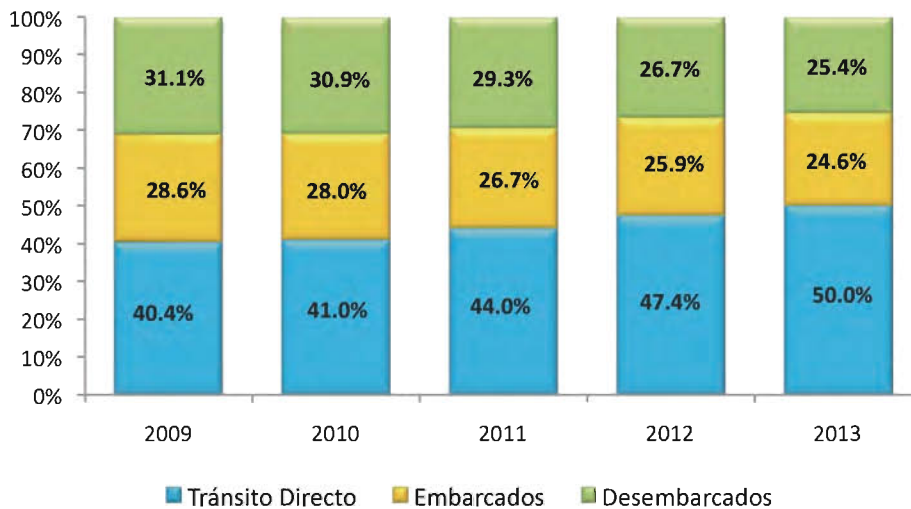
Cuadro No. 5. MOVIMIENTO DE PASAJEROS REGISTRADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN, SEGÚN TIPO: AÑOS 2012-13

Tipo de Pasajero	Pasajeros		Crecimiento 2013 vs. 2012	
	Año 2012	Año 2013	Absoluto	Relativo
Total.....	6,962,608	7,784,328	821,720	11.8%
Embarcado.....	1,806,308	1,917,311	111,003	6.1%
Desembarcado.....	1,855,763	1,972,750	116,987	6.3%
Tránsito Directo.....	3,300,537	3,894,267	593,730	18.0%

Fuente: Departamento de Estadística.

El Aeropuerto Internacional de Tocumen recibió en el 2013 a 7,784,328 millones de pasajeros, lo que representó un crecimiento del 11.8% en el tráfico de pasajeros respecto al año anterior. Este crecimiento, se traduce en 821,720 pasajeros más que el año pasado. Siendo los pasajeros en tránsito directo los de mayor proporción (3,894,267 millones de viajeros) y crecimiento con 18.0%. Le siguen los pasajeros desembarcados con un total de 1,972,750 millones de pasajeros y un crecimiento del 6.3% y los pasajeros embarcados que totalizaron 1,917,311 millones de pasajeros, un 6.1% más.

Gráfica 9. PARTICIPACIÓN POR TIPO DE PASAJEROS REGISTRADA EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN: AÑOS 2009-13



Fuente: Departamento de Estadística.

La Gráfica en referencia presenta el comportamiento del tráfico de pasajeros por tipo en el periodo comprendido entre los años 2009 al 2013. Este comportamiento, refleja un crecimiento moderado pero continuo en los pasajeros en tránsito directo, que tuvieron una participación de un 40.4% en el 2009 a un 50.0% en el 2013, lo que crea una expectativa de crecimiento para el próximo año. Por otra parte, los pasajeros embarcados y desembarcados presentan una participación que decrece paulatinamente conforme pasan los años.

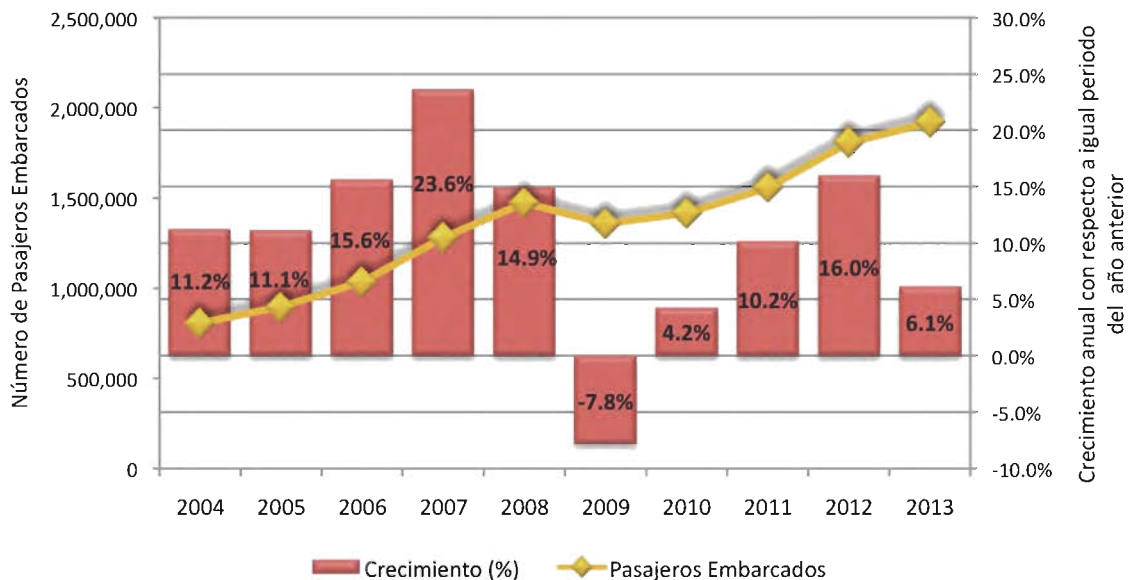
Pasajeros Embarcados

Cuadro 6. TOTAL DE PASAJEROS EMBARCADOS Y CRECIMIENTO REGISTRADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN: AÑOS 2009-13

Año	Pasajero Embarcado	Crecimiento ^{1/}	
		Absoluto	Relativo
2009.....	1,356,421	-115,230	-7.8%
2010.....	1,413,966	57,545	4.2%
2011.....	1,557,705	143,739	10.2%
2012.....	1,806,308	248,603	16.0%
2013.....	1,917,311	111,003	6.1%

^{1/} Crecimiento anual con respecto a igual periodo del año anterior.
Fuente: Departamento de Estadística.

Gráfica 10. PASAJEROS EMBARCADO Y CRECIMIENTO REGISTRADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN: AÑOS 2004-13



Fuente: Departamento de Estadística.

Los pasajeros embarcados que son aquellos que parten de Panamá con destino hacia otras ciudades, en el año 2009, ascendieron a 1,356,421 millones con una baja de 7.8% respecto al 2008, producto de la crisis financiera internacional, posteriormente en los siguiente cuatro años el crecimiento fue positivo impulsado por una mejoría en la economía mundial, el aumento en las frecuencias y los nuevos destinos que ofertaron las líneas aéreas de 52 en el 2009 a un total de 62 en el año 2011 y 70 en el año 2012. Cabe destacar, que el crecimiento promedio de los últimos cinco años en el tráfico de pasajeros embarcados fue de 5.7%.

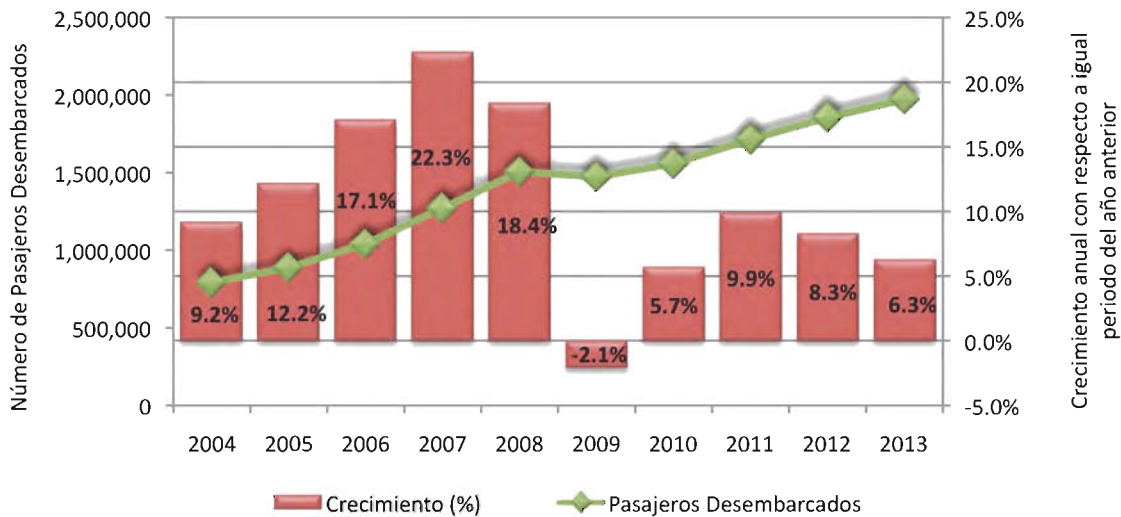
Pasajeros Desembarcados

Cuadro 7. TOTAL DE PASAJEROS DESEMBARCADO Y CRECIMIENTO REGISTRADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN: AÑOS 2009-13

Año	Pasajero Desembarcado	Crecimiento ^{1/}	
		Absoluto	Relativo
2009.....	1,474,449	-30,874	-2.1%
2010.....	1,558,821	84,372	5.7%
2011.....	1,713,674	154,853	9.9%
2012.....	1,855,763	142,089	8.3%
2013.....	1,972,750	116,987	6.3%

^{1/} Crecimiento anual con respecto a igual periodo del año anterior.
Fuente: Departamento de Estadística.

Gráfica 11. PASAJEROS DESEMBARCADO Y CRECIMIENTO REGISTRADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN: AÑOS 2004-13



Fuente: Departamento de Estadística.

Los pasajeros desembarcados son aquellos que llegan de otras ciudades y cuyo destino es Panamá, pasaron de 1,474,449 millones en el año 2009 a 1,972,750 millones en el año 2013, con un crecimiento promedio en los últimos cinco años de 5.6%. Al igual que los pasajeros embarcados, los desembarcados tuvieron una baja en el año 2009, producto de la crisis financiera internacional, sin embargo, en los años posteriores el crecimiento fue positivo asociado a la mejoría de la economía mundial, el incremento de las operaciones y los nuevos destinos ofertados por las líneas aéreas.

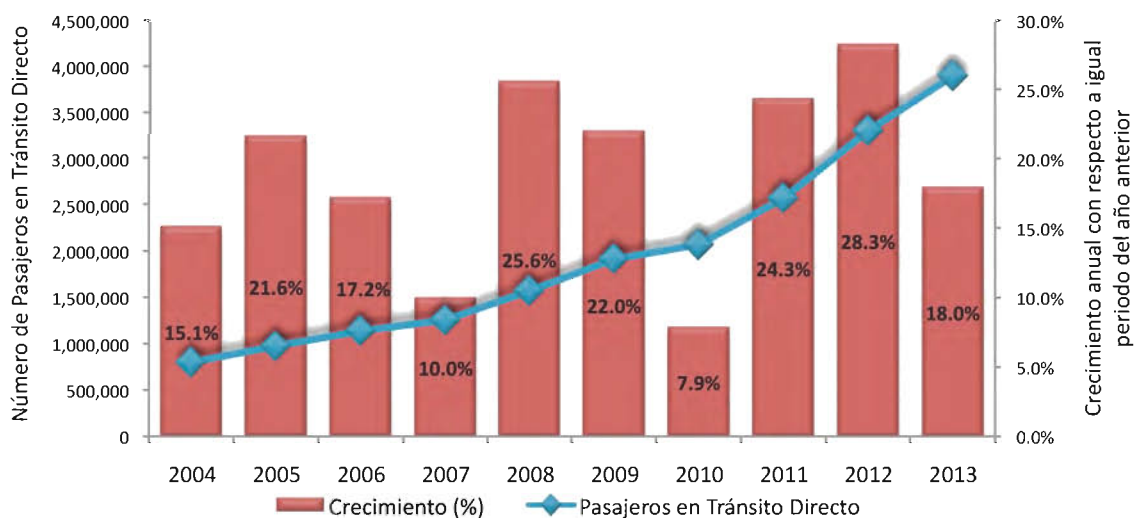
Pasajeros en Tránsito Directo

Cuadro 8. TOTAL DE PASAJEROS TRÁNSITO DIRECTO Y CRECIMIENTO REGISTRADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN: AÑOS 2009-13

Año	Pasajero en Tránsito Directo	Crecimiento <u>1/</u>	
		Absoluto	Relativo
2009.....	1,917,751	345,555	22.0%
2010.....	2,069,623	151,872	7.9%
2011.....	2,573,182	503,559	24.3%
2012.....	3,300,537	727,355	28.3%
2013.....	3,894,267	593,730	18.0%

1/ Crecimiento anual con respecto a igual periodo del año anterior.
Fuente: Departamento de Estadística.

Gráfica 12. PASAJEROS EN TRÁNSITO DIRECTO Y CRECIMIENTO REGISTRADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN: AÑOS 2004-13



Fuente: Departamento de Estadística.

Los pasajeros en tránsito directo se refieren a los pasajeros que llegan al aeropuerto y continúan su viaje en la misma aerolínea; y a los de trasbordo directo. Este tipo de pasajero ha tenido un crecimiento significativo al pasar de 1,917,751 millones de viajeros en el 2009 a 3,894,267 millones en el año 2013. Este incremento, se explica por la naturaleza del Aeropuerto Internacional de Tocumen de ser un Hub de Pasajeros o sea, un centro de distribución de pasajeros, que absorbe el tráfico de otros aeropuertos sirviendo de conexión a diferentes destinos. Correspondiéndole a destinos como Cancún, La Habana, Miami, San José, Santiago de Chile y Lima el mayor flujo de pasajeros en tránsito directo en el año 2013.

Movimiento de Pasajeros por Tipo y Mes

Cuadro 9. MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR TIPO REGISTRADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN, SEGÚN MES: AÑOS 20012-13

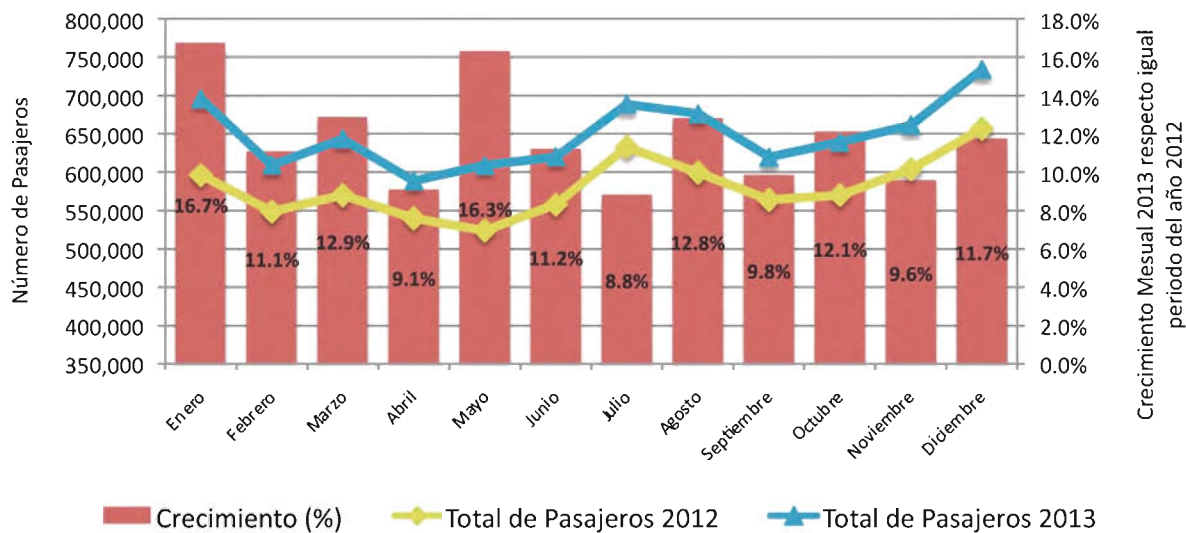
Mes	Pasajeros							
	Año 2012				Año 2013			
	Total	Embarcado	Desembarcado	Tránsito Directo	Total	Embarcado	Desembarcado	Tránsito Directo
Total.....	6,962,608	1,806,308	1,855,763	3,300,537	7,784,328	1,917,311	1,972,750	3,894,267
Enero.....	596,192	159,875	167,601	268,716	695,752	173,609	190,002	332,141
Febrero.....	548,606	157,755	167,276	223,575	609,320	163,411	177,615	268,294
Marzo.....	569,964	159,770	159,850	250,344	643,229	167,341	168,118	307,770
Abril.....	539,730	146,542	142,799	250,389	588,644	153,329	147,706	287,609
Mayo.....	523,857	134,562	137,728	251,567	609,100	149,847	153,318	305,935
Junio.....	557,618	138,380	154,561	264,677	620,046	141,736	153,721	324,589
Julio.....	632,680	151,533	163,359	317,788	688,438	155,268	162,331	370,839
Agosto.....	599,396	151,235	149,667	298,494	676,086	162,779	158,193	355,114
Septiembre	564,064	142,786	146,296	274,982	619,521	144,881	148,953	325,687
Octubre.....	570,387	143,506	141,988	284,893	639,270	158,292	164,930	316,048
Noviembre..	603,558	154,454	162,264	286,840	661,304	163,748	171,919	325,637
Diciembre..	656,556	165,910	162,374	328,272	733,618	183,070	175,944	374,604
CRECIMIENTO								
Total.....	19.1%	16.0%	8.3%	28.3%	11.8%	6.1%	6.3%	18.0%
Enero.....	18.0%	10.0%	8.8%	30.4%	16.7%	8.6%	13.4%	23.6%
Febrero.....	25.3%	27.9%	19.8%	27.8%	11.1%	3.6%	6.2%	20.0%
Marzo.....	18.4%	18.0%	6.6%	27.8%	12.9%	4.7%	5.2%	22.9%
Abril.....	24.5%	24.1%	14.2%	31.5%	9.1%	4.6%	3.4%	14.9%
Mayo.....	15.9%	19.6%	4.5%	21.2%	16.3%	11.4%	11.3%	21.6%
Junio.....	20.6%	17.7%	14.9%	25.8%	11.2%	2.4%	-0.5%	22.6%
Julio.....	18.1%	14.4%	8.5%	25.8%	8.8%	2.5%	-0.6%	16.7%
Agosto.....	20.0%	15.4%	9.7%	28.8%	12.8%	7.6%	5.7%	19.0%
Septiembre	21.8%	17.9%	10.8%	31.0%	9.8%	1.5%	1.8%	18.4%
Octubre.....	12.4%	5.2%	-5.8%	29.1%	12.1%	10.3%	16.2%	10.9%
Noviembre..	18.9%	16.5%	4.6%	30.3%	9.6%	6.0%	6.0%	13.5%
Diciembre..	17.5%	9.2%	5.5%	29.9%	11.7%	10.3%	8.4%	14.1%

Fuente: Departamento de Estadística.

El cuadro en referencia, refleja que en todos los meses consecutivamente se ha registrado un incremento en el número de pasajeros respecto al año anterior. Así podemos indicar que los meses de febrero y mayo registraron el mayor crecimiento relativo con un 16.7% y 16.3% respectivamente. Mientras que los meses con el menor incremento porcentual fueron julio con un 8.8% y abril con un 9.1%. Sin embargo, los meses de mayor afluencia de pasajeros son diciembre, enero y julio.

Crecimiento del Número de Pasajeros por Mes:

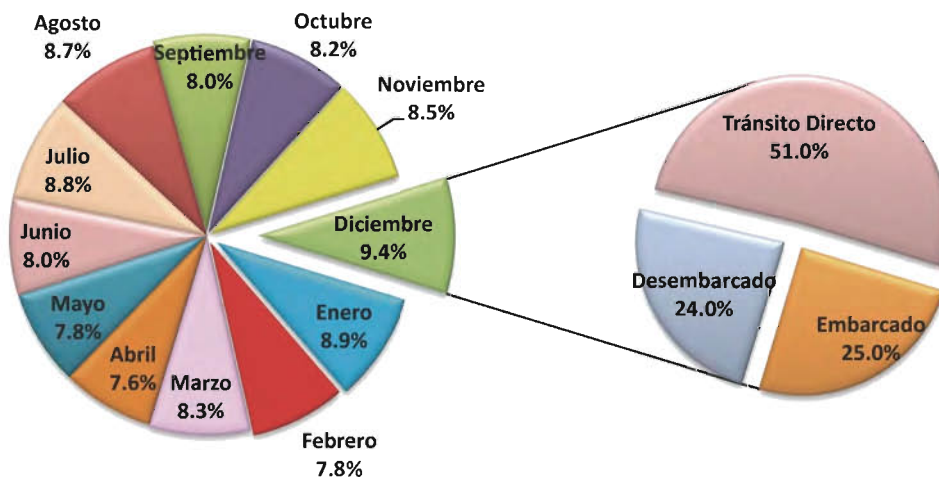
Gráfica 13. TOTAL DE PASAJEROS Y CRECIMIENTO REGISTRADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN POR MES: AÑOS 2012-13



Fuente: Departamento de Estadística.

Distribución Porcentual de Pasajeros por Mes:

Gráfica 14. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE PASAJEROS POR MES: AÑO 2013



Fuente: Departamento de Estadística.

Movimiento de Pasajeros por Región Geográfica

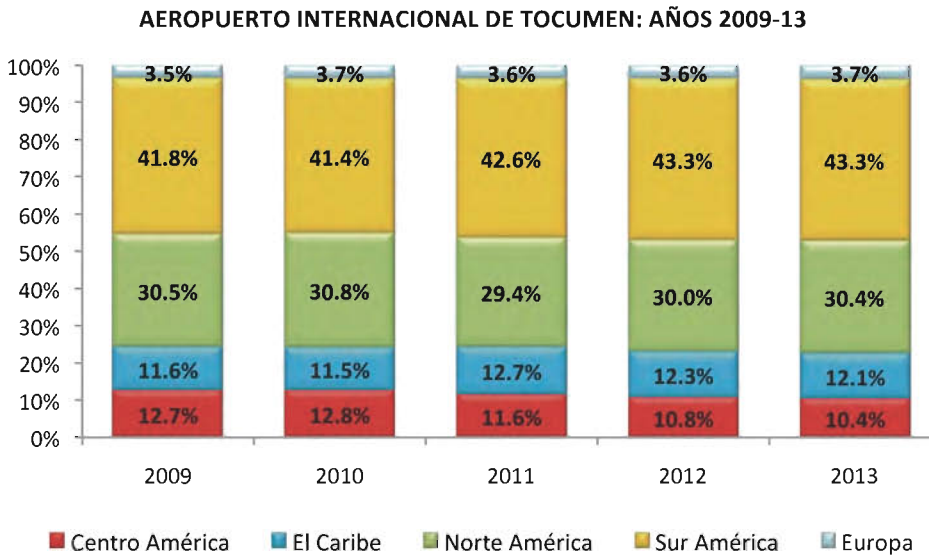
Cuadro 10. PASAJEROS REGISTRADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN, SEGÚN REGIÓN: AÑOS 2009-13

Región	Pasajeros				
	2009	2010	2011	2012	2013
Total.....	4,748,621	5,042,410	5,844,561	6,962,608	7,784,328
Centro América.....	602,257	643,330	680,361	751,572	813,092
El Caribe.....	549,283	577,932	744,329	855,595	943,155
Norte América.....	1,447,977	1,551,137	1,719,247	2,091,702	2,366,750
Sur América.....	1,982,945	2,085,157	2,489,651	3,014,294	3,371,559
Europa.....	166,159	184,854	210,973	249,445	289,772
Porcentaje por Región					
Centro América.....	12.7%	12.8%	11.6%	10.8%	10.4%
El Caribe.....	11.6%	11.5%	12.7%	12.3%	12.1%
Norte América.....	30.5%	30.8%	29.4%	30.0%	30.4%
Sur América.....	41.8%	41.4%	42.6%	43.3%	43.3%
Europa.....	3.5%	3.7%	3.6%	3.6%	3.7%

Fuente: Departamento de Estadística.

El cuadro en referencia nos presenta la información de los orígenes/destinos por región geográfica registrado en aeropuerto en los últimos cinco años, observándose una participación por región casi estable con el transcurrir de los años, destacándose la región suramericana con la mayor participación con un 43.3% en el año 2012 y que mantiene igualmente en el año 2013, le siguen en orden de importancia para este último periodo, la región norteamericana con un 30.4%, el Caribe con un 12.1%, Centroamérica con un 10.4% y Europa con un 3.7%.

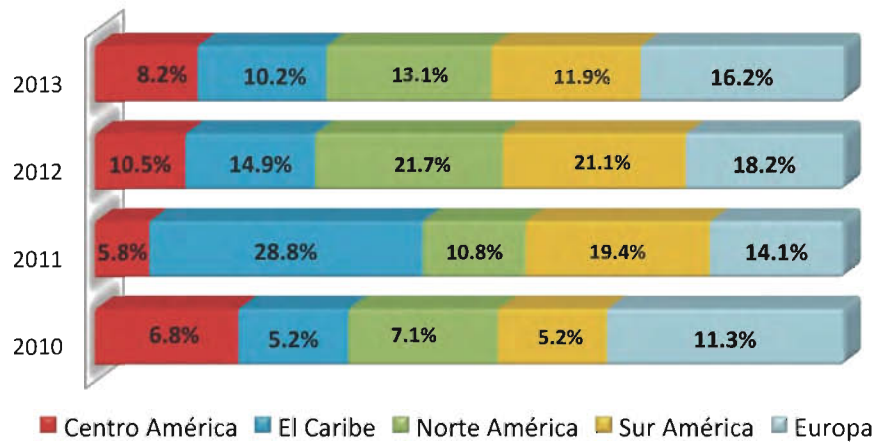
Gráfica 15. PARTICIPACIÓN DE PASAJEROS POR REGIÓN REGISTRADA EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN: AÑOS 2009-13



Fuente: Departamento de Estadística.

Crecimiento Por Región

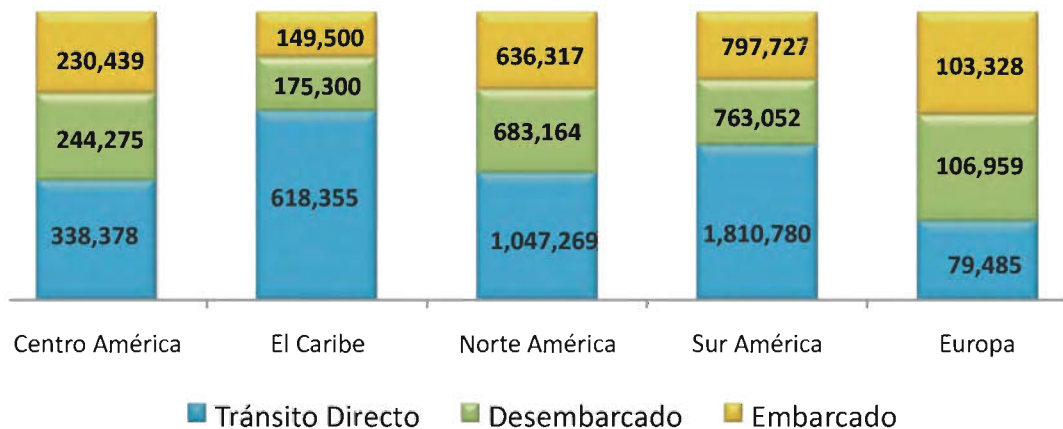
Gráfica 16. CRECIMIENTO DE PASAJEROS POR REGIÓN: AÑO 2010-13



Fuente: Departamento de Estadística.

La Gráfica 16 presenta el crecimiento registrado en el número de pasajeros por región para el periodo de tiempo comprendido entre el año 2010 al 2013. La gráfica refleja en el año 2010 un crecimiento mayor en la región europea impulsada por el desempeño de las aerolíneas Iberia y KLM, pese a la crisis financiera internacional. Posteriormente, en el año 2011 la región caribeña registra el mayor crecimiento porcentual, debido al incremento de la oferta en destinos tradicionales como: La Habana, Santo Domingo y Punta Cana y a la apertura de nuevos destinos en esta región. Para el año 2012, tanto la región norteamericana y suramericana lideran, debido al aumento de las frecuencias a estas regiones, los nuevos destinos y el aumento del transfer de pasajeros. En el año 2013, destaca la región europea debido al crecimiento de la demanda desde y hacia esta región liderada por la línea aérea KLM que creció en 17.1%. Sin embargo, a pesar que la oferta de vuelos para la región norteamericana aumento en un 16.8%, los pasajeros solo crecieron en un 13.1%, mientras que para la región suramericana se oferto un 12.4% más de vuelos y creció casi paralelamente en un 11.9%. Por tanto, la exploración futura de nuevos destino propiciaría la demanda de pasajeros.

Gráfica 17. MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR REGIÓN REGISTRADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN: AÑO 2013



Fuente: Departamento de Estadística.

Principales Orígenes/Destinos de Pasajeros

Cuadro 11. MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR TIPO REGISTRADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN, SEGÚN REGIÓN Y ORIGEN / DESTINO: AÑO 2013

Región y Ciudad	Pasajeros por Tipo				Crecimiento 2013 vs. 2012
	Total	Embarcado	Desembarcado	Tránsito Directo	
Total.....	7,784,328	1,917,311	1,972,750	3,894,267	11.8%
CENTRO AMÉRICA..	813,092	230,439	244,275	338,378	8.2%
SAN JOSE.....	381,249	102,603	109,764	168,882	8.2%
GUATEMALA.....	150,808	38,529	40,058	72,221	1.5%
SAN SALVADOR...	132,835	51,984	52,637	28,214	15.0%
MANAGUA.....	93,407	22,911	25,323	45,173	9.7%
TEGUCIGALPA.....	32,423	9,283	10,079	13,061	11.2%
SAN PEDRO SULA	15,743	3,264	4,446	8,033	-14.3%
LIBERIA.....	6,407	1,865	1,748	2,794	142.0%
Otras.....	220	0	220	0	-
EUROPA.....	289,772	103,328	106,959	79,485	16.2%
AMSTERDAM.....	170,964	53,763	53,764	63,437	17.1%
MADRID.....	96,763	41,164	40,990	14,609	5.3%
FRANKFURT.....	15,354	6,091	9,263	0	35.2%
PARIS.....	6,691	2,310	2,942	1,439	-
EL CARIBE.....	943,155	149,500	175,300	618,355	10.2%
LA HABANA.....	271,541	45,243	53,542	172,756	16.6%
SANTO DOMINGO	195,758	29,408	36,555	129,795	0.2%
PUNTA CANA.....	160,183	12,359	20,331	127,493	9.4%
SAN JUAN.....	88,372	16,523	15,870	55,979	2.6%
ARUBA.....	52,278	11,545	12,745	27,988	48.5%
PUERTO ESPAÑA.	47,784	9,146	8,565	30,073	18.9%
MONTEGO BAY...	20,337	2,387	3,033	14,917	77.8%
SANTIAGO CABALL	20,218	3,886	5,046	11,286	-6.1%
NASSAU.....	19,959	4,415	4,563	10,981	-20.6%
PORT AU PRINCE...	18,490	3,315	3,757	11,418	-3.9%
CURAZAO.....	17,942	3,940	3,767	10,235	115.3%
KINGSTON.....	15,341	4,067	4,230	7,044	23.0%
ST MAARTEN.....	12,507	2,126	2,094	8,287	-27.9%
GRAND CAYMAN...	2,445	1,140	1,202	103	-39.8%
NORTE AMÉRICA.....	2,366,750	636,317	683,164	1,047,269	13.1%
MIAMI.....	521,092	175,967	173,280	171,845	3.8%
CANCUN.....	283,736	22,880	34,677	226,179	40.6%
MEXICO D.F.....	251,235	59,703	61,831	129,701	16.7%
HOUSTON.....	202,240	69,758	100,441	32,041	-0.3%
ORLANDO.....	190,321	38,366	34,986	116,969	7.6%
LOS ANGELES.....	173,078	37,192	38,179	97,707	29.8%
NEW YORK.....	126,837	23,635	24,079	79,123	7.4%
NEWARK,N.JERSEY	112,456	41,121	51,931	19,404	4.8%
ATLANTA.....	98,203	49,405	48,798	0	1.8%
WASHINGTON.....	87,974	18,766	17,587	51,621	57.2%
LAS VEGAS.....	57,390	10,918	9,201	37,271	154.6%
TORONTO.....	55,057	17,728	17,943	19,386	-5.6%
CHICAGO.....	49,982	10,952	12,108	26,922	8.0%
FORT LAUDERDALE	40,485	20,667	19,818	0	-7.5%
GUADALAJARA.....	26,452	5,543	5,569	15,340	-14.8%

Cuadro 11. MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR TIPO REGISTRADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN, SEGÚN REGIÓN Y ORIGEN/DESTINO: AÑO 2013 (Conclusión)

Región y Ciudad	Pasajeros por Tipo				Crecimiento 2013 vs. 2012
	Total	Embarcado	Desembarcado	Tránsito Directo	
MONTREAL.....	23,492	11,233	12,259	0	-27.5%
BOSTON.....	19,408	3,234	3,382	12,792	-
DALLAS FT WORTH	19,060	9,800	9,260	0	14.1%
MONTERREY.....	18,078	3,999	3,800	10,279	11.1%
Otras.....	10,174	5,450	4,035	689	-29.2%
SURAMÉRICA.....	3,371,559	797,727	763,052	1,810,780	11.9%
BOGOTA.....	525,037	192,285	193,303	139,449	4.6%
CARACAS.....	321,589	108,122	104,519	108,948	-2.3%
LIMA.....	244,522	40,259	40,202	164,061	12.9%
SANTIAGO CHILE	228,772	34,152	29,542	165,078	25.2%
MEDELLIN.....	224,679	58,217	55,590	110,872	11.6%
SAO PAULO.....	206,895	26,808	23,656	156,431	20.3%
GUAYAQUIL.....	206,250	47,493	48,426	110,331	28.7%
QUITO.....	167,383	28,996	32,386	106,001	18.7%
BUENOS AIRES.....	149,933	33,756	25,394	90,783	-1.9%
CALI.....	145,705	38,090	40,843	66,772	10.9%
MARACAIBO.....	111,757	34,452	32,075	45,230	27.0%
CARTAGENA.....	96,356	19,285	20,803	56,268	19.1%
RIO DE JANEIRO...	93,180	10,113	8,467	74,600	12.9%
BARRANQUILLA...	65,893	18,043	18,151	29,699	2.2%
SANTA CRUZ.....	63,766	8,929	6,939	47,898	21.3%
VALENCIA.....	59,941	11,142	9,134	39,665	-8.5%
CORDOBA.....	55,150	13,213	5,068	36,869	2.1%
ASUNCION.....	51,908	6,732	5,150	40,026	31.1%
MONTEVIDEO.....	46,659	10,218	6,095	30,346	10.4%
PEREIRA.....	45,357	11,636	12,463	21,258	25.4%
BRASILIA.....	44,415	3,777	2,857	37,781	35.8%
BELLO HORIZONTE	44,170	4,104	2,573	37,493	-1.2%
PORTO ALEGRE.....	40,982	5,481	3,889	31,612	6.5%
BARCELONA VENEZ	29,015	13,926	14,807	282	196.7%
MANAUS.....	23,727	3,130	2,622	17,975	7.5%
Otras.....	78,518	15,368	18,098	45,052	9.8%

Fuente: Departamento de Estadística.

Los principales orígenes/destinos de pasajeros son: Bogotá con 525,037 pasajeros, Miami con 521,092 pasajeros, San José con 381,249 viajeros, Caracas con 283,736 pasajeros, Cancún con 271,541. Cabe señalar, que la ciudad de Caracas tuvo una baja de un 2.3% en el volumen de pasajeros, debido a que la aerolínea Venezolana dejó de volar hacia ese destino en este año, la misma tuvo 108 vuelos anuales en el 2012, de igual manera Copa disminuyó su oferta en un 0.2%, por tanto la capacidad se redujo en 1.8%.

Tabla 4. PRINCIPALES DESTINOS DE PASAJEROS EMBARCADOS: AÑO 2013

Destino	2012	2013	Crecimiento 2013 vs. 2012
BOGOTÁ	189,377	192,285	1.5%
MIAMI	174,445	175,967	0.9%
CARACAS	124,999	108,122	-13.5%
SAN JOSÉ	104,105	102,603	-1.4%
HOUSTON	69,500	69,758	0.4%
MÉXICO D.F.	51,081	59,703	16.9%
MEDELLÍN	60,558	58,217	-3.9%
AMSTERDAM	46,460	53,763	15.7%
SAN SALVADOR	42,996	51,984	20.9%
ATLANTA	48,812	49,405	1.2%
GUAYAQUIL	39,848	47,493	19.2%
LA HABANA	32,462	45,243	39.4%
MADRID	37,275	41,164	10.4%
NEWARK	38,867	41,121	5.8%
LIMA	38,264	40,259	5.2%

Fuente: Departamento de Estadística.

La Tabla 4 revela que los pasajeros de salida se embarcan en su mayor parte a la ciudad de Bogotá, seguido de Miami y Caracas. Esta última ciudad, tuvo una baja de un 13.5% en el volumen de pasajeros, debido a que la aerolínea Venezolana dejó de volar hacia ese destino entre otros factores. Los pasajeros hacia San José también tuvieron una baja del 1.4%, como resultado de la disminución de los vuelos de Lacs hacia ese destino, lo que significó, 235 vuelos de salida menos que el año pasado. Por su parte, la salida de pasajeros a Medellín bajó en un 3.9%, en parte por la reducción de Lacs en un 47.9% de sus vuelos de salida a este destino, aun así, la oferta por otras compañías fue mayor, sin embargo, la demanda de pasajeros de salida no creció al mismo ritmo.

Tabla 5. PRINCIPALES ORÍGENES DE PASAJEROS DESEMBARCADOS: AÑO 2013

Origen	2012	2013	Crecimiento 2013 vs. 2012
BOGOTÁ	194,347	193,303	-0.5%
MIAMI	171,654	173,280	0.9%
SAN JOSE	108,074	109,764	1.6%
CARACAS	122,144	104,519	-14.4%
HOUSTON	99,629	100,441	0.8%
MEXICO D.F.	52,109	61,831	18.7%
MEDELLIN	56,625	55,590	-1.8%
AMSTERDAM	46,557	53,764	15.5%
LA HABANA	42,201	53,542	26.9%
SAN SALVADOR	42,708	52,637	23.2%
NEWARK, N.JERSEY	49,181	51,931	5.6%
ATLANTA	47,676	48,798	2.4%
GUAYAQUIL	37,624	48,426	28.7%
MADRID	37,802	40,990	8.4%
CALI	36,696	40,843	11.3%
LIMA	38,273	40,202	5.0%

Fuente: Departamento de Estadística.

La Tabla 5 nos presenta los principales orígenes de los pasajeros de llegada, encontrándose que la mayor parte proceden de Bogotá con un total de 193,303 viajeros, sin embargo, se observó una baja de 0.5% en la demanda, lo que puede explicarse por una disminución de los vuelos en un 0.8% de Avianca, sin embargo, las operaciones globales hacia esa ciudad tuvieron un crecimiento importante del 10.6%. El segundo lugar, lo ocupa Miami, seguido de San José, Caracas y Houston.

Tabla 6. PRINCIPALES DESTINOS DE TRÁNSITO DIRECTO DE PASAJEROS: AÑO 2013

Tránsito Directo	2012	2013	Crecimiento 2013 vs. 2012
CANCUN	154,563	226,179	46.3%
LA HABANA	158,171	172,756	9.2%
MIAMI	155,915	171,845	10.2%
SAN JOSE	140,028	168,882	20.6%
SANTIAGO CHILE	129,929	165,078	27.1%
LIMA	140,023	164,061	17.2%
SAO PAULO	128,732	156,431	21.5%
BOGOTA	118,210	139,449	18.0%
SANTO DOMINGO	134,478	129,795	-3.5%
MEXICO D.F.	112,156	129,701	15.6%
PUNTA CANA	114,541	127,493	11.3%
ORLANDO	112,426	116,969	4.0%
MEDELLIN	84,136	110,872	31.8%
GUAYAQUIL	82,840	110,331	33.2%
CARACAS	82,040	108,948	32.8%

Fuente: Departamento de Estadística.

Con relación a los pasajeros en tránsito directo podemos observar en la tabla en referencia que la mayor parte tiene como destino la ciudad de Cancún con un total de 226,179 pasajeros y un crecimiento relativo importante del 46.3%, producto de un incremento en la oferta de vuelos de un 38.3% desde y hacia ese destino por parte de Copa Airlines. Le siguen en orden de importancia La Habana, Miami, San José y Santiago de Chile. Cabe destacar, que los pasajeros en tránsito directo a Santo Domingo disminuyeron con respecto al año pasado, quizás debido a que la oferta por parte de Copa se incremento en solo un 0.4%.

Orígenes y Destinos Ofertados por las Aerolíneas de Pasajeros

Las compañías aéreas aumentaron su oferta en un 11.1%, lo que significó el aumento de los vuelos a los diferentes orígenes y destinos más atractivo para éstas, lo que produjo un incremento de los pasajeros en un 11.8%.

Los orígenes/destinos con el mayor número de vuelos son: Bogotá con 7,374 movimientos y un crecimiento de un 10.6%, San José con 6,162 operaciones anuales, Miami ocupa el tercer lugar, con 5,871 operaciones lo que significó un incremento del 10.8% respecto al año pasado. (Ver Cuadro 12).

Cuadro 12. ORIGENES/DESTINOS OFERTADOS POR LAS AEROLINEAS: AÑO 2012-13

Región y Ciudad	Operaciones de Pasajeros		Crecimiento 2013 vs. 2012
	2012	2013	
Total.....	100,018	111,144	11.1%
Centro América.....	14,782	14,977	1.3%
San José.....	5,782	6,162	6.6%
Guatemala.....	3,284	2,901	-11.7%
San Salvador.....	2,338	2,550	9.1%
Managua.....	1,956	1,911	-2.3%
Tegucigalpa.....	730	724	-0.8%
San Pedro Sula....	580	506	-12.8%
Liberia.....	112	223	99.1%
El Caribe.....	15,836	17,242	8.9%
La Habana.....	3,759	4,353	15.8%
Santo Domingo..	3,785	3,833	1.3%
Punta Cana.....	2,226	2,432	9.3%
San Juan.....	1,833	1,957	6.8%
Puerto España..	724	961	32.7%
Aruba.....	731	844	15.5%
Santiago Caballeros	518	504	-2.7%
Otras.....	2,260	2,358	-
Europa.....	1,234	1,275	3.3%
Amsterdam.....	730	731	0.1%
Madrid.....	504	512	1.6%
Paris.....		32	-
Norte América.....	23,270	27,177	16.8%
Miami.....	5,300	5,871	10.8%
Cancún.....	2,681	3,708	38.3%
México.....	2,923	2,941	0.6%
Orlando.....	2,231	2,641	18.4%
Los Ángeles.....	1,474	2,071	40.5%
New York.....	1,453	1,514	4.2%
Houston.....	1,461	1,456	-0.3%
Washington.....	771	1,444	87.3%
Newark.....	853	849	-0.5%
Las Vegas.....	277	752	171.5%
Otras.....	3,846	3,930	-
Sur América.....	44,896	50,473	12.4%
Bogotá.....	6,669	7,374	10.6%
Medellín.....	3,812	4,397	15.3%
Lima.....	3,280	3,576	9.0%
Cali.....	2,727	3,054	12.0%
Guayaquil.....	2,627	3,003	14.3%
Caracas.....	3,045	2,989	-1.8%
Santiago Chile....	2,576	2,916	13.2%
Sao Paulo.....	2,228	2,914	30.8%
Quito.....	2,031	2,246	10.6%
Cartagena.....	1,538	1,880	22.2%
Buenos Aires.....	1,779	1,772	-0.4%
Río de Janeiro...	1,462	1,581	8.1%
Barranquilla.....	1,459	1,471	0.8%
Maracaibo.....	1,108	1,272	14.8%
Santa Cruz.....	761	1,131	48.6%
Otras.....	7,794	8,897	-

Fuente: Departamento de Estadística.

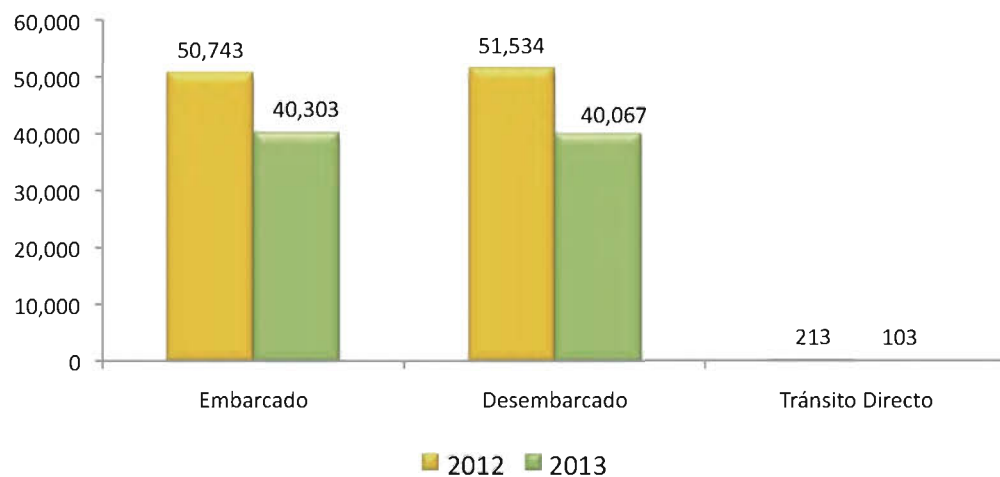
Movimiento de Pasajeros en Vuelos Charters

Cuadro 13. MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN VUELOS CHARTERS POR TIPO, SEGÚN MES: AÑOS 2012-13

Mes	Pasajeros								Crecimiento 2013 vs. 2012
	Año 2012				Año 2013				
	Total	Emb	Desem	Tránsito Directo	Total	Emb	Desem	Tránsito Directo	
Total.....	102,490	50,743	51,534	213	80,473	40,303	40,067	103	-21.5%
Enero.....	18,697	8961	9,736	-	15,189	7,315	7,874	-	-18.8%
Febrero....	20,157	10129	10,028	-	14,552	7,512	7,040	-	-27.8%
Marzo.....	16,042	8338	7,704	-	12,214	6,028	6,186	-	-23.9%
Abril.....	8,282	4566	3,716	-	6,407	4,238	2,169	-	-22.6%
Mayo.....	3,843	2116	1,721	6	1,774	833	941	-	-53.8%
Junio.....	3,422	1746	1,632	44	1,623	837	781	5	-52.6%
Julio.....	6,105	2680	3,359	66	5,066	2,295	2,741	30	-17.0%
Agosto.....	7,970	4101	3,783	86	9,666	4,879	4,739	48	21.3%
Septiembre	2,750	1459	1,280	11	2,051	1,334	706	11	-25.4%
Octubre....	3,043	1445	1,598	-	224	-	224	-	-
Noviembre.	4,809	2292	2,517	-	3,621	1,742	1,877	2	-24.7%
Diciembre...	7,370	2910	4,460	-	8,086	3,290	4,789	7	9.7%

Fuente: Departamento de Estadística.

Gráfica 18. MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN VUELOS CHARTER POR TIPO: AÑOS 2012-13



Fuente: Departamento de Estadística.

El volumen de pasajeros movilizados en vuelos charters tuvo una baja de un 21.5% en el año 2013, respecto al año pasado, lo que se traduce en 22,017 viajeros menos. Esta baja, puede explicarse por la disminución en la oferta por parte de las compañías aéreas no regulares, cuyos vuelos para este año fueron de 565 movimientos, lo que significó 51 vuelos menos comparado con el año anterior.

Explotadores Aeronáuticos de Servicio Regular de Pasajeros

En la actualidad en el aeropuerto operan 19 aerolíneas de pasajeros de servicio regular, las cuales se presentan a continuación con su designador respectivo.



Aerolíneas que Realizan Vuelos Charters Desde y Hacia Panamá:



Incremento en los Vuelos Ofertados por las Aerolíneas de Pasajeros:

El incremento en el número de vuelos junto con otros factores favorece positivamente al crecimiento del número de pasajeros. Así vemos, que las operaciones de pasajeros aumentaron en 11.1% y los pasajeros paralelamente en un 11.8%. Por su parte, Copa Airlines (CMP) aumentó en un 12.4% sus vuelos desde y hacia Panamá y sus pasajeros se incrementaron en un 15.2%, sin embargo, el éxito depende de que el incremento se dé en ciudades con demanda de estos servicios.

Cuadro 14. NÚMERO DE VUELOS OFERTADOS POR LAS AEROLÍNEAS DE PASAJEROS: AÑOS 2012-13

Aerolíneas	Operaciones de Pasajeros						Crecimiento 2013 vs. 2012		
	2012			2013			Total	Entrada	Salida
	Total	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida			
Total.....	100,018	49,961	50,057	111,144	55,526	55,618	11.1%	11.1%	11.1%
Copa.....	70,001	34,958	35,043	78,714	39,317	39,397	12.4%	12.5%	12.4%
Aero República	15,168	7,576	7,592	17,109	8,548	8,561	12.8%	12.8%	12.8%
Avianca.....	2,303	1,152	1,151	2,560	1,280	1,280	11.2%	11.1%	11.2%
American.....	2,323	1,162	1,161	2,326	1,163	1,163	0.1%	0.1%	0.2%
United.....	2,315	1,158	1,157	2,305	1,153	1,152	-0.4%	-0.4%	-0.4%
Lacsa.....	1,880	940	940	1,400	700	700	-25.5%	-25.5%	-25.5%
Taca.....	895	448	447	1,106	553	553	23.6%	23.4%	23.7%
Santa Bárbara	740	370	370	749	375	374	1.2%	1.4%	1.1%
KLM.....	730	365	365	731	365	366	0.1%	0.0%	0.3%
Tame.....	703	352	351	730	365	365	3.8%	3.7%	4.0%
Delta.....	732	366	366	729	365	364	-0.4%	-0.3%	-0.5%
Venezolana...	484	242	242	540	270	270	11.6%	11.6%	11.6%
Iberia.....	504	252	252	514	257	257	2.0%	2.0%	2.0%
Avior.....	118	59	59	386	193	193	227.1%	227.1%	227.1%
Spirit.....	378	189	189	328	164	164	-13.2%	-13.2%	-13.2%
Charters.....	616	308	308	565	282	283	-8.3%	-8.4%	-8.1%
Condor.....	128	64	64	158	79	79	23.4%	23.4%	23.4%
Air Aruba.....	-	-	-	114	57	57	-	-	-
Conviasa.....	-	-	-	48	24	24	-	-	-
Air France.....	-	-	-	32	16	16	-	-	-

Fuente: Departamento de Estadística.

Por otra parte, es importante mencionar la incursión de tres (3) nuevas aerolíneas en el tráfico de pasajeros desde y hacia Panamá en el año 2013, las cuales son: Air Aruba que viaja a Aruba, Air France con destino a París y Conviasa con destino a Caracas. Con la operación de las mismas se crea para el próximo año una expectativa de crecimiento en el número de pasajeros movilizados por estas aerolíneas.

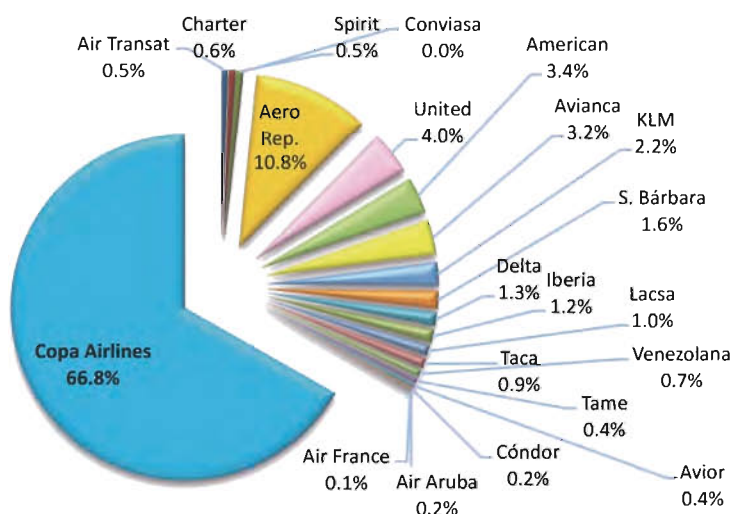
Movimiento de Pasajeros por Aerolíneas

Cuadro 15. MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR TIPO, SEGUN AEROLÍNEA: AÑO 2013

Aerolíneas	Tipo de Pasajeros				Crecimiento 2013 vs. 2012
	Total	Embarcado	Desembarcado	Tránsito	
Total.....	7,784,328	1,917,311	1,972,750	3,894,267	11.8%
Copa.....	5,198,221	940,233	935,515	3,322,473	15.2%
Aero República...	838,427	202,743	208,039	427,645	3.7%
United.....	314,696	110,879	152,372	51,445	1.4%
American.....	262,537	131,248	131,289	-	-3.5%
Avianca.....	250,500	121,561	123,720	5,219	16.0%
KLM.....	170,964	53,763	53,764	63,437	17.1%
Santa Bárbara.....	126,123	60,017	63,331	2,775	10.4%
Delta.....	98,203	49,405	48,798	-	1.8%
Iberia.....	96,990	41,348	40,990	14,652	5.6%
Lacsa.....	79,352	36,519	38,036	4,797	-28.2%
Taca.....	73,544	36,028	37,516	-	42.2%
Venezolana.....	53,736	26,463	27,273	-	59.3%
Spirit.....	40,485	20,667	19,818	-	-7.5%
Charter.....	80,473	40,303	40,067	103	-21.5%
Tame	34,223	16,663	17,560	-	11.5%
Avior.....	29,015	13,926	14,807	282	196.7%
Cóndor.....	15,354	6,091	9,263	-	20.2%
Air Aruba.....	12,002	6,016	5,986	-	-
Air France.....	6,691	2,310	2,942	1,439	-
Conviasa.....	2,792	1,128	1,664	-	-

Fuente: Departamento de Estadística.

Gráfica 19. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE PASAJEROS, SEGUN AEROLÍNEA: AÑO 2013



Fuente: Departamento de Estadística.

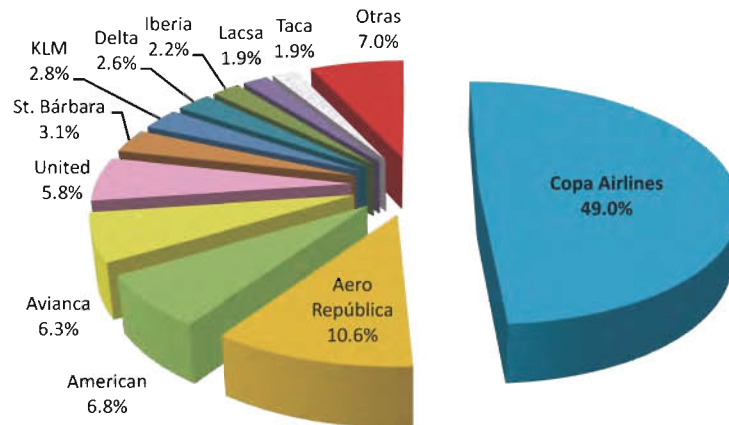
La participación por en el movimiento de pasajeros por compañía se presenta en la Gráfica, sobresaliendo Copa con un 66.8% de participación, al movilizar 5,198,221 millones de pasajeros en el 2013, lo que le representó un crecimiento el número de pasajeros de un 15.2% respecto al año pasado. En segundo lugar, se encuentra RPB con una participación del 10.8% y un crecimiento moderado de un 3.7%.

Por otra parte, también hubo líneas aéreas con una baja en el número de pasajeros como American con un 3.5%, aerolínea que a pesar de haber aumentado en un 14.1% sus pasajeros con origen/destino en Dallas, no lograron un crecimiento positivo con los pasajeros con origen/destino en Miami.

La compañía Lacs también cerró el año con una baja de un 28.2% en el número de pasajeros debido a una disminución de su oferta, así los vuelos con origen/destino San José se redujeron en un 34.3% y Medellín en un 46.9%, con respecto al año anterior y por tanto sus pasajeros se redujeron en 31,184 viajeros en comparación con el registrado en el 2012. Cabe destacar, que la Lacs dejó de volar hacia Medellín.

Por último, la línea aérea de bajo costo Spirit también redujo su operaciones en un 13.2% a Fort Lauderdale y sus pasajeros disminuyeron en un 7.5%.

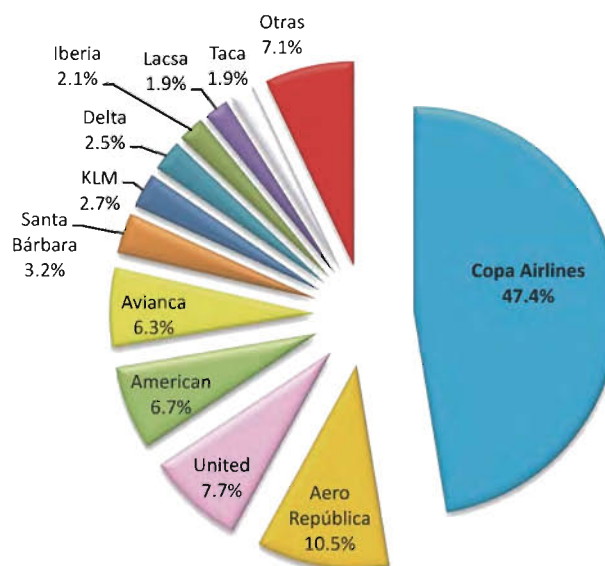
Gráfica 20. DISTRIBUCIÓN DE LOS PASAJEROS EMBARCADOS POR AEROLÍNEAS: AÑO 2013



Fuente: Departamento de Estadística.

Copa Airlines movilizó el 49.0% de los pasajeros embarcados registrado en el aeropuerto, seguido de Aero República con un 10.6% y American con un 6.8%.

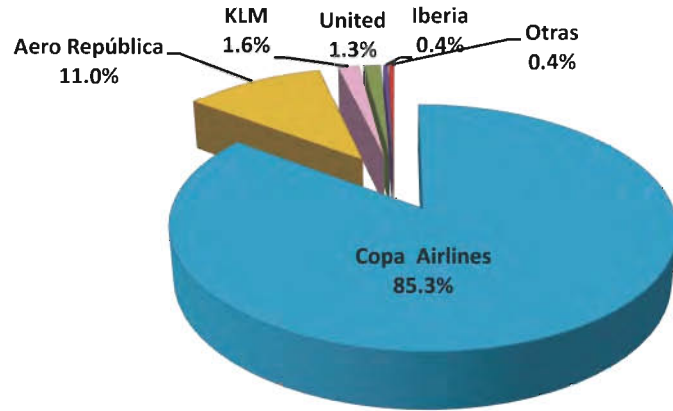
Gráfica 21. DISTRIBUCIÓN DE LOS PASAJEROS DESEMBARCADOS POR AEROLÍNEAS: AÑO 2013



Fuente: Departamento de Estadística.

En cuanto a los pasajeros de llegada, el mayor volumen fue transportado por Copa con un 47.4%, seguido de Aero República con un 10.5% y United con un 7.7%.

Gráfica 22. DISTRIBUCIÓN DE LOS PASAJEROS EN TRÁNSITO DIRECTO POR AEROLÍNEAS: AÑO 2013

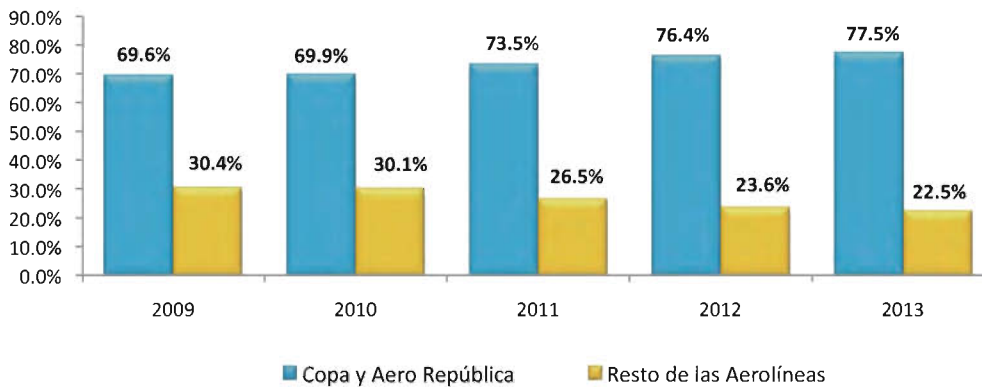


Fuente: Departamento de Estadística.

Los pasajeros en tránsito directo ascendieron a 3,894,267 millones de viajeros en el año 2013. De este total, Copa Airlines movilizó 3,322,473 millones de viajeros, es decir, un 85.3% del total y su subsidiaria en Colombia Aero República el 11.0%. Ambas compañías en conjunto transportaron el 96.3% de los pasajeros en tránsito directo.

Participación de Copa Airlines y el Resto de las Aerolíneas en el Tráfico de Pasajeros

Gráfica 23. PARTICIPACIÓN DE COPA AIRLINES Y AERO REPÚBLICA EN EL TRÁFICO DE PASAJEROS: AÑO 2009-13

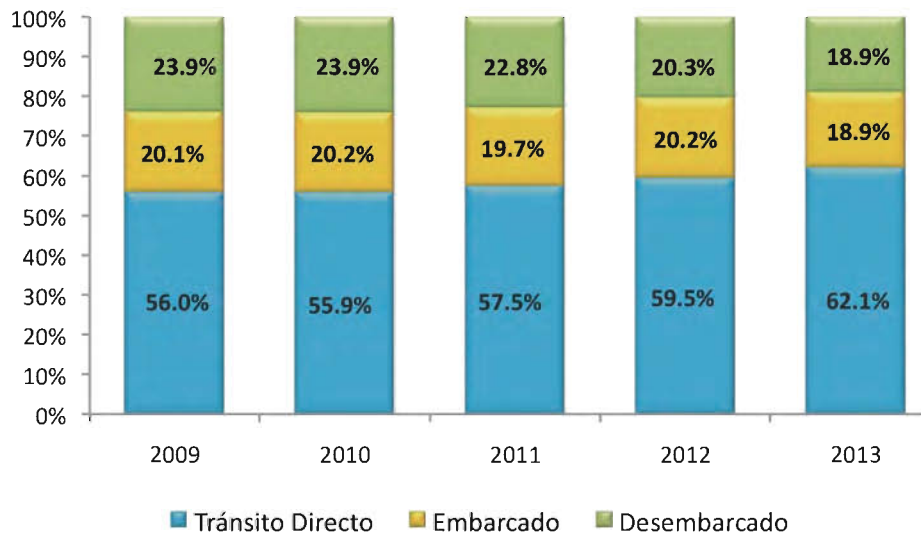


Fuente: Departamento de Estadística.

Copa Airlines en conjunto con Aero República movilizan la mayor proporción de los pasajeros desde y hacia Panamá. En el año 2009, ambas aerolíneas concentraban el 69.6% del mercado aéreo internacional de pasajeros en Panamá y en los siguientes años posteriores fueron consolidando su predominio hasta alcanzar una participación del 77.5% en el año 2013.

Estructura de pasajero de Copa Airlines

Gráfica 24. ESTRUCTURA DE LOS PASAJEROS DE COPA AIRLINES Y AERO REPÚBLICA: AÑOS 2009-13



Fuente: Departamento de Estadística.

La distribución por tipo de pasajeros de Copa Airlines y Aero República en los últimos cinco años se ha modificado, encontrándose una variación en la proporción de viajeros; los pasajeros en tránsito directo pasaron de 56.0% en el 2009 a 62.1% en el 2013, creando una expectativa de crecimiento para el próximo año; mientras que los pasajeros embarcados y desembarcados decrecen paulatinamente.

Cuando se da la Mayor Concentración de Pasajeros:

La misma se estima en base a la metodología de la OACI, para el cálculo de la misma, se toma el mes, semana y día de mayor afluencia de pasajeros en el año.

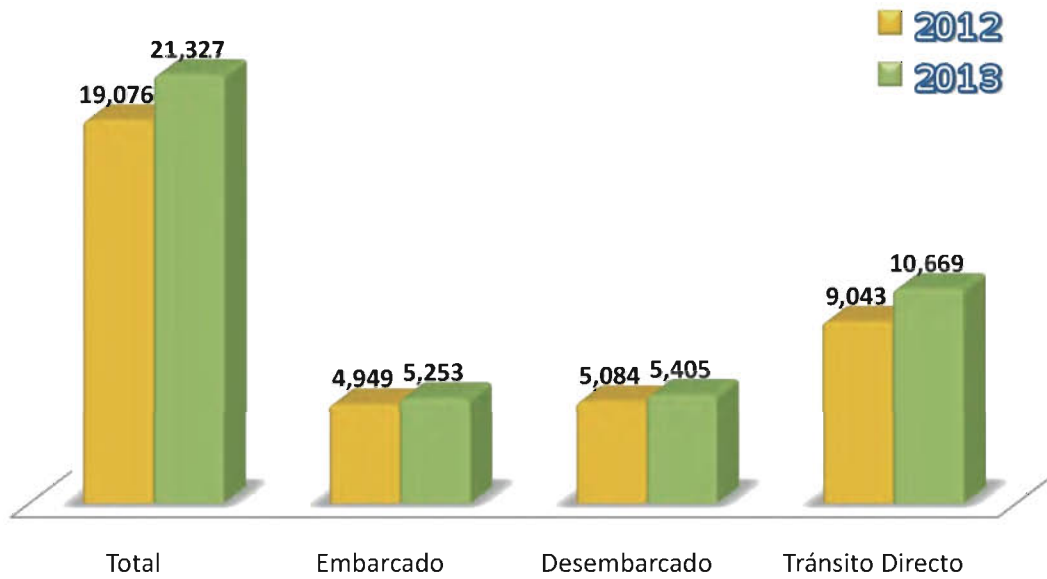
Horas Pico	Tipo de Pasajeros			Total Pasajeros
	Desembarcados	Embarcados	Tránsito	
05:30-07:58	396	408	324	1,128
08:00-09:32	304	668	873	1,845
09:48-11:56	665	1,176	1,773	3,614
14:02-15:54	1,090	614	820	2,524
16:32-18:50	1,128	814	835	2,777
19:00-21:34	990	1,137	2,581	4,708

Fuente: Departamento de Estadística.

En este sentido, el período comprendido entre las 19:00 y las 21:34, es el período en donde se concentró la mayor cantidad de pasajeros en la terminal, 4,708 pasajeros. Cabe resaltar que este período se dio en el mes de diciembre, durante la semana del 14 al 20, siendo el día 20 de diciembre el día de mayor concentración de pasajeros.

Promedio Diario de Pasajeros

Gráfica 25. PROMEDIO DIARIO DE PASAJEROS POR TIPO REGISTRADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN: 2012-13



Fuente: Departamento de Estadística.

El promedio diario de pasajeros paso de 19,076 viajeros en el 2012 a 21,327 pasajeros en el 2013 que transitan por nuestra terminal aérea.

Al diferenciar por tipo, observamos que en promedio diariamente en el 2013, transitaron 5,253 pasajeros embarcados, 5,405 desembarcados y 10,669 pasajeros en tránsito directo, lo que hace un total de 21,327 viajeros por día.

CARGO



**Movimiento de
Carga y Correo**

Comportamiento del Transporte de Carga Aérea Mundial

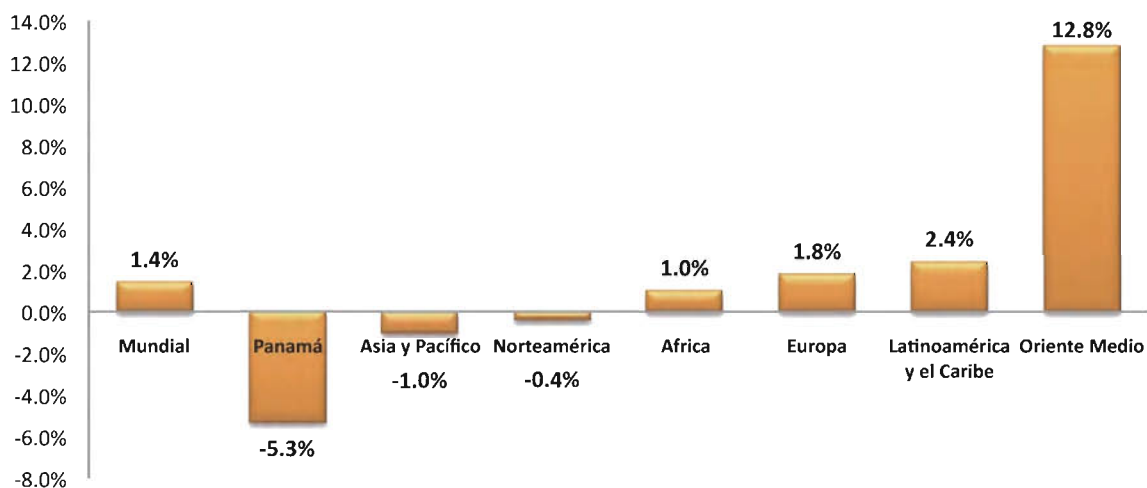
Tabla 7. CRECIMIENTO DEL TRANSPORTE DE CARGA AÉREA MUNDIAL, SEGÚN REGIÓN: AÑO 2013

Región	Crecimiento 2013 vs. 2012
Mundial	1.4%
Norteamérica	-0.4%
Europa	1.8%
Asia y Pacífico	-1.0%
África	1.0%
Latinoamérica y el Caribe	2.4%
Oriente Medio	12.8%
Panamá	-5.3%

Fuente: IATA

La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) reportó que en 2013 el transporte de carga creció un 1.4% en relación a 2012. Este ligero incremento fue muy débil el primer semestre del año y se consolidó los últimos seis meses del año. El desempeño fue desigual entre las distintas regiones, así observamos que en las regiones de Oriente Medio, Latinoamérica y el Caribe y Europa tuvieron un crecimiento de 12.8%, 2.4% y 1.8% respectivamente. Mientras que los volúmenes de carga en la región norteamericana y Panamá se contrajeron un 0.4% y 5.3% respectivamente.

Gráfica 26. CRECIMIENTO DEL TRANSPORTE DE CARGA AÉREA MUNDIAL, SEGÚN REGIÓN Y PANAMÁ: AÑO 2013



Fuente: IATA

Movimiento de Carga y Correo por Año

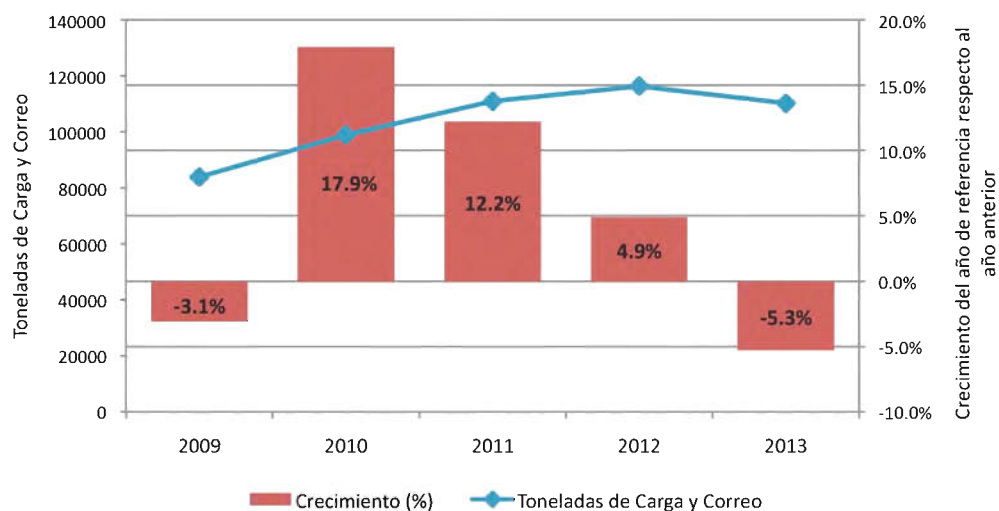
Cuadro 16. MOVIMIENTO DE CARGA Y CORREO REGISTRADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN: AÑOS 2009-13

Año	Total	Carga y Correo		Crecimiento ^{1/}
		Embarcado	Desembarcado	
2009.....	83,893	42,872	41,021	-3.1%
2010.....	98,924	51,522	47,402	17.9%
2011.....	110,950	57,321	53,629	12.2%
2012.....	116,332	57,973	58,359	4.9%
2013.....	110,186	54,800	55,386	-5.3%

^{1/} Crecimiento anual con respecto a igual periodo del año anterior.
Fuente: Departamento de Estadística.

El movimiento de carga y correo para el año 2013, registró un volumen de 110,186 toneladas métricas. Esta cifra es inferior al volumen registrado en el año 2012. La disminución del 5.3% de la carga para el 2013, se debe principalmente a la reducción en su volumen transportada por algunas aerolíneas. Tanto la carga embarcada como la desembarcada para este año disminuyeron en 5.5% y 5.1% respectivamente.

Gráfica 27. MOVIMIENTO DE CARGA Y CORREO REGISTRADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN: AÑOS 2009-13



Fuente: Departamento de Estadística.

Movimiento de Carga y Correo por Mes

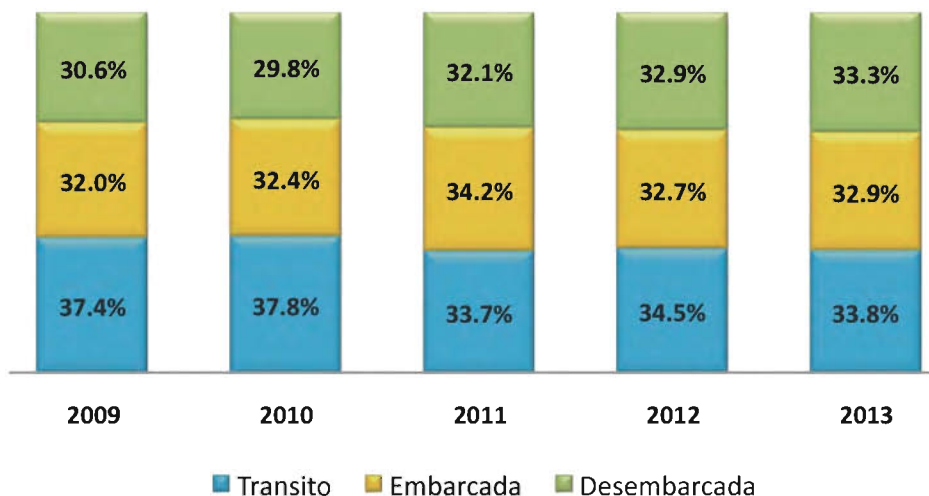
Cuadro 17. MOVIMIENTO DE CARGA Y CORREO REGISTRADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN, SEGÚN MES: AÑOS 2012-13

Mes	Año 2012					Año 2013					Crecimiento 2013 vs. 2012
	Total carga y Correo	Carga		Correo		Total carga y Correo	Carga		Correo		
		Emb.	Des.	Emb.	Des.		Emb.	Des.	Emb.	Des.	
Total.....	116,332	57,954	58,043	19	316	110,186	54,775	54,952	26	434	-5.3%
Enero.....	7,622	3,467	4,129	1	25	7,633	3,741	3,867	11	14	0.1%
Febrero.....	8,941	4,290	4,630	2	19	8,096	4,236	3,823	2	35	-9.5%
Marzo.....	10,637	5,168	5,439	2	28	9,411	4,923	4,450	1	37	-11.5%
Abril.....	9,096	4,415	4,652	1	28	8,793	4,171	4,582	1	40	-3.3%
Mayo.....	9,843	4,910	4,907	2	24	9,136	4,549	4,563	0	24	-7.2%
Junio.....	9,819	5,004	4,789	2	24	9,175	4,500	4,656	1	18	-6.6%
Julio.....	10,078	5,099	4,956	1	22	9,340	4,572	4,722	1	46	-7.3%
Agosto.....	10,241	5,137	5,077	2	25	9,391	4,697	4,649	1	45	-8.3%
Septiembre...	10,378	5,250	5,073	1	54	8,607	4,099	4,466	2	41	-17.1%
Octubre.....	9,180	4,489	4,668	2	21	10,126	4,974	5,104	2	45	10.3%
Noviembre....	10,706	5,675	5,006	2	23	10,517	5,186	5,276	3	52	-1.8%
Diciembre.....	9,791	5,050	4,717	1	23	9,961	5,129	4,793	2	37	1.7%

Fuente: Departamento de Estadística.

Durante el año 2013, el movimiento de carga y correo tuvo una baja de 5.3%, al movilizar las compañías 110,186 toneladas métricas, lo significó 6,146 toneladas menos que el año pasado. Los meses con crecimiento positivo con respecto al año pasado fueron enero con un 0.1%, octubre con 10.3% y diciembre con 1.7%. Sin embargo, los meses con el mayor volumen de carga y correo movilizado fueron noviembre con 10,517 toneladas, seguido de octubre con 10,126 toneladas, mientras que el mes con menor volumen de carga transportada fue enero con 7,633 toneladas.

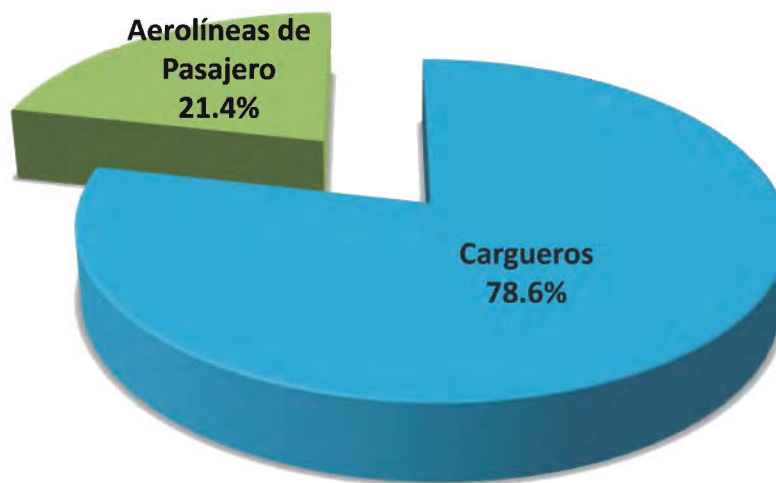
Gráfica 28. PARTICIPACIÓN POR TIPO DE CARGA Y CORREO REGISTRADA EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN: AÑO 2009-13 (Incluye carga en tránsito)



Fuente: Departamento de Estadística.

La Gráfica 28 nos presenta la participación por tipo de carga y correo, observándose que en el 2009 la carga en tránsito representaba un 37.4%, sin embargo, en el 2013 le corresponde un 33.8%, cuyo valor en términos absoluto es de 56,257.45 toneladas métricas.

Gráfica 29. DISTRIBUCIÓN DEL VOLUMEN DE CARGA Y CORREO, SEGÚN TIPO DE SERVICIO DE AERONAVES: AÑO 2013



Fuente: Departamento de Estadística.

Con relación a la carga y correo movilizad, según tipo de servicio de aeronave, podemos observar que el mayor volumen de carga y correo fue movilizad por los cargueros, es decir, las compañías aéreas dedicadas únicamente al transporte de carga. Mientras que un 21.4% por compañías aéreas de transporte de pasajero.

Movimiento de Carga y Correo según Región

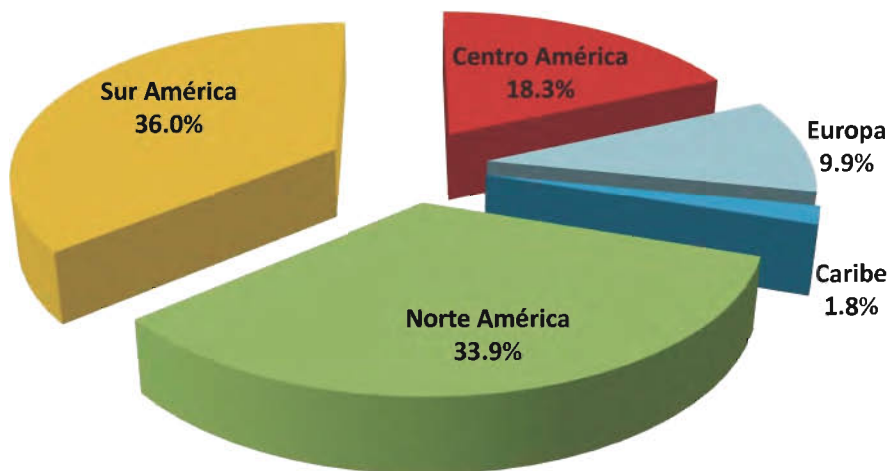
Cuadro 18. MOVIMIENTO DE CARGA Y CORREO REGISTRADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN, SEGÚN REGIÓN: AÑOS 2009-13

Región	Carga y Correo					Crecimiento 2013 vs. 2012	
	2009	2010	2011	2012	2013	Absoluto	Relativo
TOTAL	83,893	98,924	110,950	116,332	110,186	-6,146	-5.3%
Centro América.....	16,859	19,067	22,226	20,572	20,154	-418	-2.0%
Europa.....	7,242	8,493	9,462	10,311	10,938	627	6.1%
Caribe.....	1,675	1,707	1,908	2,692	2,017	-675	-25.1%
Norte América.....	28,495	31,618	35,400	40,625	37,399	-3,226	-7.9%
Sur América.....	29,622	38,039	41,954	42,132	39,678	-2,454	-5.8%

Fuente: Departamento de Estadística.

Cabe resaltar que para el año 2013 el volumen de la carga y correo en cuanto a origen/destino del mismo disminuyó en todas las regiones. La región de Suramérica maneja el 36.0% de dicha carga, la región de Norteamérica el 33.9% y la región de Centroamérica el 18.2%. Estas tres (3) regiones en conjunto reportan el 88.2% del volumen de la carga y correo que se mueve en la terminal aérea de Tocumen.

Gráfica 30. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA CARGA Y CORREO, SEGÚN REGIÓN: AÑO 2013



Fuente: Departamento de Estadística.

Movimiento de Carga por Región y Origen/Destino

Centro América

Origen/Destino	2013	Participación
BELIZE	39.73	0.0%
GUATEMALA	9,428.29	8.6%
LIBERIA	0.21	0.0%
MANAGUA	1,213.10	1.1%
SAN JOSE	8,221.18	7.5%
SAN PEDRO SULA	203.75	0.2%
SAN SALVADOR	803.73	0.7%
TEGUCIGALPA	244.67	0.2%
TOTAL:	20,154.66	18.3%

Norte América

Origen/Destino	2013	Participación
ACAPULCO	169.79	0.2%
ATLANTA	1,104.63	1.0%
BOSTON	11.17	0.0%
CALGARY	3.58	0.0%
CANCUN	88.03	0.1%
CHICAGO	11.38	0.0%
CINCINATTI	0	0.0%
DALLAS FT WORTH	17.16	0.0%
GUADALAJARA	19.93	0.0%
HOUSTON	158.02	0.1%
LAS VEGAS NEV	12.93	0.0%
LOS ANGELES	500.39	0.5%
MEMPHIS	630.56	0.6%
MERIDA	35.61	0.0%
MEXICO D.F.	2,453.26	2.2%
MIAMI	31,815.00	28.9%
MONTERREY	6.49	0.0%
MONTREAL	49.17	0.0%
NEW YORK	95.53	0.1%
NEWARK,N.JERSEY	88.47	0.1%
ORLANDO	38.06	0.0%
OTTAWA	2.34	0.0%
TORONTO	68.06	0.1%
VANCOUVER	0.81	0.0%
WASHINGTON	18.24	0.0%
WINNIPEG	0	0.0%
TOTAL:	37,398.61	33.9%

Europa

Origen/Destino	2013	Participación
AMSTERDAM	7,130.00	6.5%
FRANKFURT	665.02	0.6%
MADRID	3,023.76	2.7%
PARIS	119.2	0.1%
TOTAL:	10,937.98	9.9%

El Caribe

Origen/Destino	2013	Participación
ARUBA	64.23	0.1%
CURAZAO	48.51	0.0%
KINGSTON	231.11	0.2%
LA HABANA	887.29	0.8%
MONTEGO BAY	3.76	0.0%
NASSAU	58.74	0.1%
PORT AU PRINCE	6.43	0.0%
PUERTO ESPANA	29.34	0.0%
PUNTA CANA	63.01	0.1%
SAN JUAN	309.1	0.3%
SANTIAGO CABALLERO	7.74	0.0%
SANTO DOMINGO	289.67	0.3%
ST MAARTEN	18.37	0.0%
TOTAL:	2,017.30	1.8%

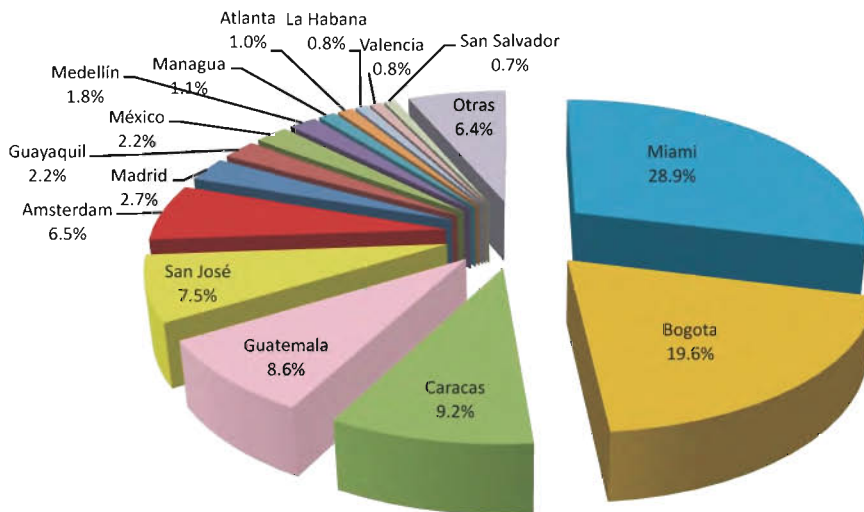
Sur América

Origen/Destino	2013	Participación
ASUNCION	43.99	0.0%
BARRANQUILLA	68.64	0.1%
BELLO HORIZONTE	4.66	0.0%
BOGOTA	21,649.57	19.6%
BRASILIA	1.99	0.0%
BUCARAMANGA	29.76	0.0%
BUENOS AIRES	188.47	0.2%
CALI	363.41	0.3%
CAMPINAS	9.32	0.0%
CARACAS	10,176.76	9.2%
CARTAGENA	45.6	0.0%
CORDOBA	4.31	0.0%
CUCUTA	4.1	0.0%
GUAYAQUIL	2,453.57	2.2%
IQUITOS	10.5	0.0%
LIMA	505.82	0.5%

Origen/Destino	2013	Participación
MANAUS	8.83	0.0%
MARACAIBO	147.55	0.1%
MEDELLIN	1,934.71	1.8%
MONTEVIDEO	41.88	0.0%
PEREIRA	28.66	0.0%
PORTO ALEGRE	10.25	0.0%
QUITO	369.52	0.3%
RECIFE	3.56	0.0%
RIO DE JANEIRO	66.26	0.1%
SAN ANDRES	46.72	0.0%
SANTA CRUZ	64.85	0.1%
SANTIAGO CHILE	400.05	0.4%
SAO PAULO	124.07	0.1%
VALENCIA	871.05	0.8%
TOTAL:	39,678.43	36.0%

Fuente: Departamento de Estadística.

Gráfica 31. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA CARGA Y CORREO, SEGÚN ORIGEN/DESTINO: AÑO 2013



Fuente: Departamento de Estadística.

Los orígenes/destinos con la mayor participación en el movimiento de carga y correo son: Miami (28.9%), Bogotá (19.6%), Caracas con 9.2% y Guatemala con un 8.6%.

Explotadores Aeronáuticos de Carga

En la actualidad operan 18 aerolíneas de carga en el aeropuerto, las cuales se presentan a continuación:



Grupo Lan Chile



Grupo DHL



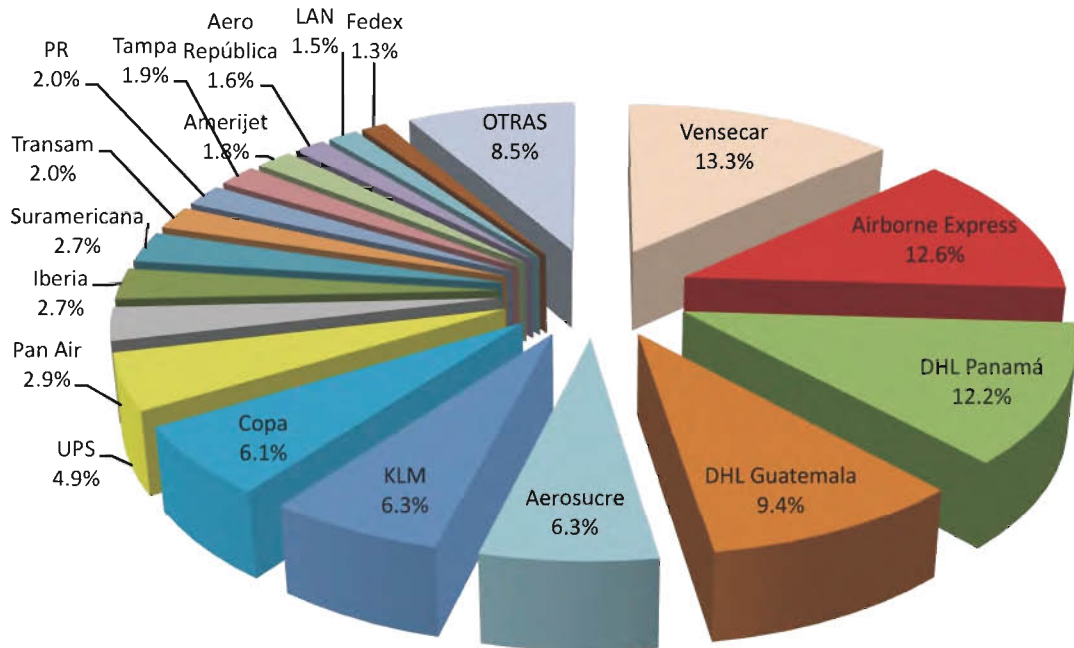
Movimiento de Carga y Correo según Compañía

 Cuadro 19. TRANSPORTE DE CARGA Y CORREO POR TIPO,
 SEGÚN COMPAÑÍA: AÑO 2013

Compañía	Total		Tipo de Movimiento				Crecimiento 2013 vs. 2012
			Embarcada		Desembarcada		
	Tonelada	Participación	Tonelada	Participación	Tonelada	Participación	
Total.....	110,186.0	100.0%	54,800.4	49.7%	55,386.6	50.3%	-5.3%
Vensecar.....	14,643.68	13.3%	7,956.37	7.2%	6,687.31	6.1%	-15.2%
Airborne Express	13,938.52	12.6%	4,334.66	3.9%	9,603.86	8.7%	14.1%
DHL Panamá.....	13,455.92	12.2%	6,763.73	6.1%	6,692.19	6.1%	-19.5%
DHL Guatemala.	10,391.37	9.4%	5,471.51	5.0%	4,919.86	4.5%	-6.7%
Aerosucres.....	6,990.40	6.3%	4,629.67	4.2%	2,360.73	2.1%	39.3%
KLM.....	6,976.89	6.3%	2,911.72	2.6%	4,065.17	3.7%	11.7%
Copa.....	6,749.74	6.1%	3,490.19	3.2%	3,259.55	3.0%	-4.8%
UPS.....	5,430.88	4.9%	2,099.56	1.9%	3,331.32	3.0%	-12.8%
Pan Air Cargo..	3,205.12	2.9%	1,818.38	1.7%	1,386.74	1.3%	..
Iberia.....	3,023.91	2.7%	1,155.55	1.0%	1,868.36	1.7%	-9.7%
Suramericana..	3,015.93	2.7%	1,800.58	1.6%	1,215.35	1.1%	-65.9%
Transam	2,234.87	2.0%	1,157.90	1.1%	1,076.97	1.0%	1.5%
Charters.....	2,152.05	2.0%	1,341.84	1.2%	810.21	0.7%	-16.4%
Tampa Cargo..	2,116.41	1.9%	1,109.11	1.0%	1,007.30	0.9%	-1.6%
Amerijet.....	2,014.01	1.8%	941.04	0.9%	1,072.97	1.0%	-
Aero República.	1,722.09	1.6%	670.36	0.6%	1,051.73	1.0%	-3.1%
LAN.....	1,618.35	1.5%	629.41	0.6%	988.94	0.9%	-43.2%
Fedex.....	1,386.56	1.3%	630.55	0.6%	756.01	0.7%	-15.7%
Florida West....	1,272.54	1.2%	699.30	0.6%	573.24	0.5%	63.7%
Parsa.....	1,135.76	1.0%	562.09	0.5%	573.67	0.5%	-3.3%
Delta.....	1,104.63	1.0%	912.00	0.8%	192.63	0.2%	-19.0%
Santa Bárbara.	880.07	0.8%	880.07	0.8%	0	0.0%	139.8%
Centurion.....	844.63	0.8%	234.80	0.2%	609.83	0.6%	-5.6%
Avianca.....	772.58	0.7%	404.17	0.4%	368.41	0.3%	-17.8%
Cubana.....	718.55	0.7%	718.55	0.7%	0	0.0%	-6.1%
American.....	712.77	0.6%	407.99	0.4%	304.78	0.3%	-6.3%
Condor.....	665.02	0.6%	243.79	0.2%	421.23	0.4%	12.1%
Otras.....	1,013.71	0.9%	825.46	0.7%	188.25	0.2%	-

Fuente: Departamento de Estadística.

Gráfica 32. PARTICIPACIÓN EN EL MOVIMIENTO DE CARGA Y CORREO, SEGÚN COMPAÑÍA: AÑO 2013



Fuente: Departamento de Estadística.

El Grupo DHL conformada por Vensecar, DHL Panamá, Airborne Express, DHL Guatemala y Transam Aero Express del Ecuador, sigue siendo la compañía líder en el movimiento de carga y correo en el aeropuerto, con una participación en conjunto de un 49.6%, lo que significa un total de 54,664.36 toneladas métricas de carga y correo movilizadas en el 2013 por este grupo.

INCREMENTO DE 4.5% EN LA OFERTA DE VUELOS POR LOS CARGUEROS

La oferta de vuelos por parte de los cargueros creció un 4.5% respecto al 2012, sin embargo, la demanda o el movimiento de carga y correo movilizada por las aerolíneas, se contrajo un 5.3%.

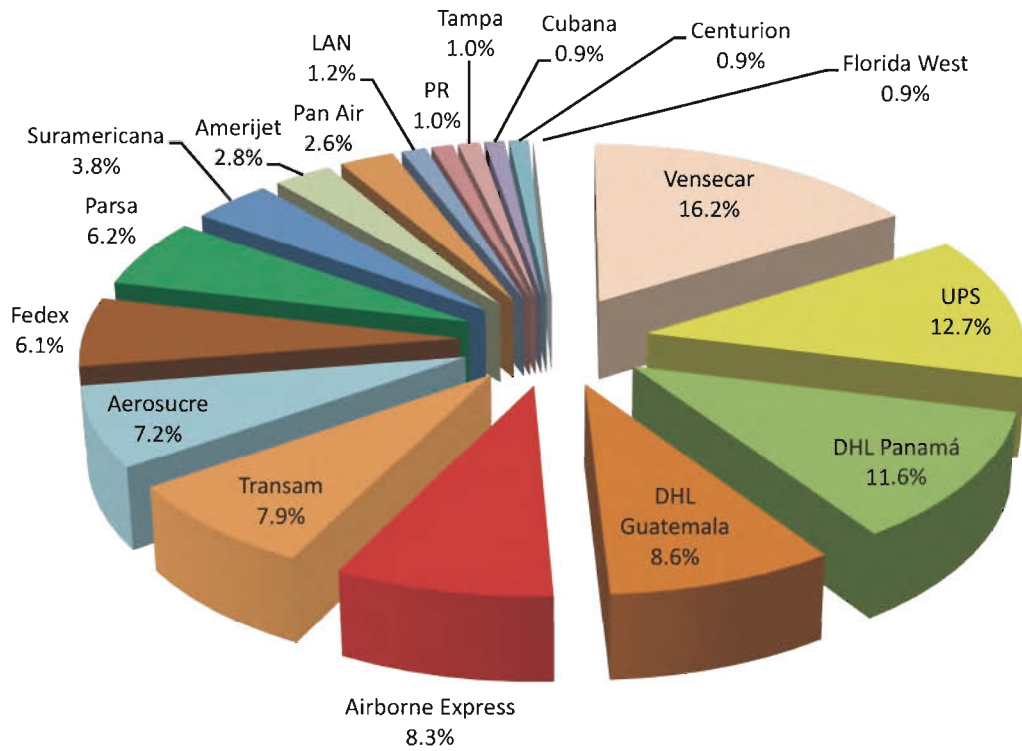
El Grupo DHL concentró la mayoría de las operaciones con un 52.6%, es decir, 4,380 movimientos en el año. Le siguen en orden de importancia la Compañía UPS con 12.7% de participación en las operaciones, lo que significó un incremento de las mismas en un 59.8% respecto al 2012, sin embargo, el volumen de carga movilizada por esta disminuyó en 12.8%. Por otra parte, la Compañía Aerosucre tuvo una participación de 7.2% y Fedex de 6.1% en las operaciones registradas respectivamente. (Ver Cuadro 20).

Cuadro 20. NÚMERO DE VUELOS OFERTADOS PARA EL TRANSPORTE DE CARGA Y CORREO, SEGÚN CARGUEROS: AÑO 2013

Cargueros	Operaciones						Crecimiento 2013 vs. 2012
	2012			2013			
	Total	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	
Total.....	7,966	4,005	3,961	8,321	4,173	4,148	4.5%
Vensecar.....	1,573	786	787	1,346	665	681	-14.4%
UPS.....	662	331	331	1,058	530	528	59.8%
DHL Panamá.....	1,168	590	578	969	491	478	-17.0%
DHL Guatemala.	712	358	354	719	360	359	1.0%
Airborne Express	530	266	264	690	346	344	30.2%
Transam.....	643	322	321	656	328	328	2.0%
Aerosucre.....	480	242	238	598	304	294	24.6%
Fedex.....	509	255	254	508	254	254	-0.2%
Parsa.....	555	282	273	512	259	253	-7.7%
Suramericana...	550	293	257	318	191	127	-42.2%
Amerijet.....	-	-	-	233	117	116	-
Air Panamá.....	-	-	-	217	111	106	-
LAN.....	140	71	69	98	49	49	-30.0%
Charters.....	113	57	56	86	43	43	-23.9%
Tampa Cargo...	82	41	41	86	43	43	4.9%
Cubana.....	143	58	85	78	8	70	-45.5%
Centurion Cargo.	62	31	31	77	38	39	24.2%
Florida West.....	44	22	22	72	36	36	63.6%
Otras.....	50	25	25	-	-	-	-

Fuente: Departamento de Estadística.

Gráfica 33. PARTICIPACIÓN DE LOS CARGUEROS EN LA OFERTA DE VUELOS
POR COMPAÑÍA: AÑO 2013

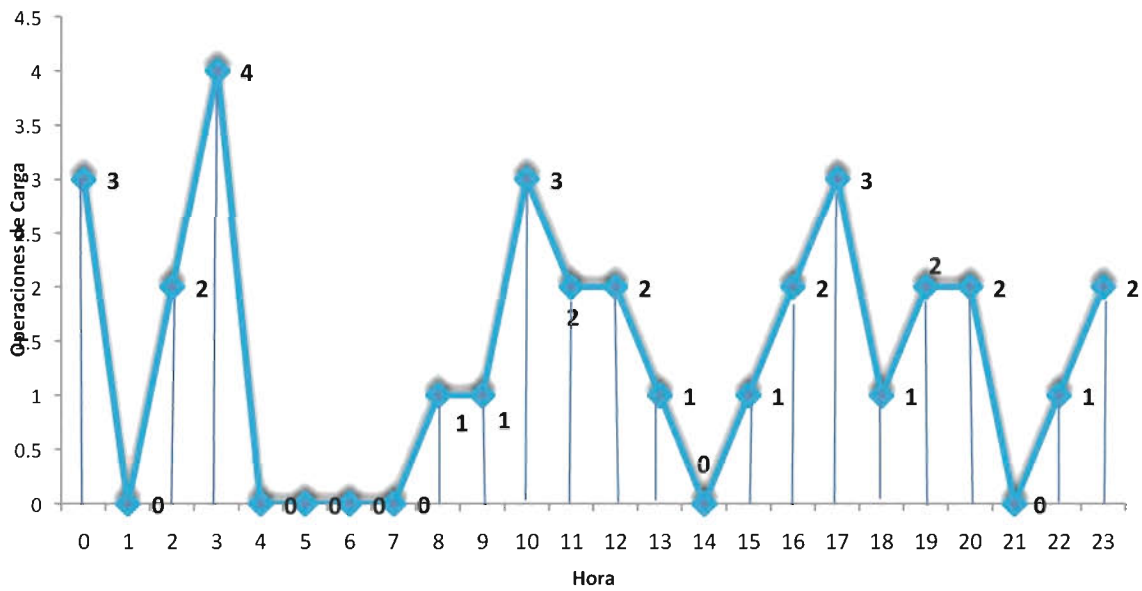


Fuente: Departamento de Estadística.

Hora Punta de Carga

El análisis de la concentración de las operaciones de aeronaves de carga en las horas del día que contrasta con las horas valles con escasa operatividad en el aeropuerto es de singular importancia. El 9 de octubre es el día de la semana con el más alto número de operaciones de carga y su comportamiento se puede visualizar en la Gráfica 34.

Gráfico 34. DÍA DE LA SEMANA DEL MES DE OCTUBRE CON EL MAYOR NÚMERO DE OPERACIONES DE CARGA REGISTRADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN: AÑO 2013



Fuente: Departamento de Estadística.

Indicadores de Gestión

A continuación presentamos un resumen de los principales indicadores del tráfico de pasajeros y aeronaves para el 2013, así como algunos indicadores comerciales relacionados con dicho tráfico.

Operación	2009	2010	2011	2012	2013	Var % 2012-13
Aerolíneas en Operación	31	29	27	36	37	2.8%
Vuelos de Pasajeros	70,454	73,401	83,306	100,018	111,144	11.1%
Vuelos de Carga	7,654	8,014	7,809	7,966	8,321	4.5%
Pasajeros Embarcados	1,356,421	1,413,966	1,557,705	1,806,308	1,917,311	6.1%
Pasajeros Desembarcados	1,474,449	1,558,821	1,713,674	1,855,763	1,972,750	6.3%
Pasajeros en Tránsito	1,917,751	2,069,623	2,573,182	3,300,537	3,894,267	18.0%
Total de Pasajeros	4,748,621	5,042,410	5,844,561	6,962,608	7,784,328	11.8%
Total de Carga y Correo	83,894	98,924	110,946	116,332	110,186	-5.3%
Comercial	2009	2010	2011	2012	2013	Var % 2012-13
Ventas Brutas-Ventas al detal	150,369,948	171,128,763	222,188,436	266,236,727	293,326,232	10.2%
Ventas /Pasajeros (\$/pax)	45.93	49.12	53.79	52.13	50.47	





238-2600 / 238-2700

www.tocumenpanama.aero