

Reporte Estadístico Aeroportuario 2014



GOBIERNO DE LA REPÚBLICA DE
PANAMÁ

Aeropuerto Internacional de Tocumen



Contenido

MENSAJE DEL GERENTE GENERAL	3
Resultados Estadísticos.....	5
Resumen de principales indicadores	6
OPERACIONES DE AERONAVES	I
Operaciones totales.....	8
Operaciones comerciales y de carga.....	9
Operaciones comerciales según aerolínea	10
Operaciones comerciales por hora	11
Operaciones por ubicación de puente de abordaje	12
Operaciones por hora según puente de abordaje.....	14
Destinos directos	15
Empresas Aeronáuticas en Tocumen	16
MOVIMIENTO DE PASAJEROS	II
Crecimiento de tráfico aéreo	18
Movimiento de pasajeros por tipo	19
Movimiento de pasajeros totales.....	20
Gráficos de total de pasajeros	21
Movimiento de pasajeros por semana	22
Movimiento de pasajeros por puente de abordaje.....	23
Movimiento de pasajeros por puente de abordaje por hora.....	24
Movimiento de pasajeros por tipo y aerolínea.....	25
Movimiento de pasajeros por semana	26
Pasajeros registrados según región.....	27
Pasajeros registrados según región por tipo.....	28
Orígenes y destinos ofertados.....	30
Número de vuelos ofertados.....	31
Promedios de pasajeros según aerolínea	32
MOVIMIENTO DE CARGA	III
Comportamiento del transporte de carga.....	34
Movimiento de carga mensual.....	35
Movimiento de carga por tipo de operador.....	36
Movimiento de carga por región.....	37
Movimiento de carga según compañía.....	39
Participación en el movimiento de carga.....	40
Empresas aeronáuticas de carga	41
Glosario.....	42

Joseph Fidanque III
Gerente General

Carmen C. de Pagés
Vicepresidenta de Planificación y Estrategia

Dagoberto Morales
Gerente de Desempeño

Gisela Cervantes
Coordinadora de Estadística

José Serrano
Analista de Equipo de Estadística





**Mensaje del
Gerente General
Joseph Fidanque III**

Desde que llegamos a la Administración del Aeropuerto Internacional de Tocumen, nos hemos concentrado en cinco aspectos: Fortalecer las finanzas, ejecutar el proyecto terminal Sur, ordenar las concesiones, mejorar los procesos y motivar la llegada de nuevas aerolíneas.

Al mismo tiempo, durante los seis últimos meses del 2014 logramos dotar al Aeropuerto Internacional de Tocumen de una nueva Terminal Doméstica; desarrollar un Plan Maestro integral a mediano y largo plazo; alinear la organización; aumentar el abastecimiento de combustible.

La obra constructiva del Terminal Sur de 75 mil metros cuadrados, cerró el año 2014 con un avance de 39%, además se diseñará la estructura para mejorar el flujo de pasajeros con sus equipajes, así como el tránsito de los aviones.

Nuestra empresa se mantiene permanentemente estructurando y diseñando su capacidad económica, la operación financiera y el programa de captación de los fondos que permitan hacerle frente a la expansión de la terminal aérea.

Al mismo tiempo, analizamos recurrir al financiamiento externo para cubrir el costo total de la Terminal Sur del Aeropuerto Internacional de Tocumen, que pasó de US\$789 millones a US\$850 millones debido al rediseño de ciertas áreas para sincronizar la operación de las dos terminales y que no se contempló originalmente, en adición a otros proyectos claves para asegurar la operación eficiente y segura.

Paralelamente, una vez reestructurada el área comercial del Aeropuerto Internacional de Tocumen, anunciamos a los inversionistas nacionales e internacionales, interesados en aprovechar la vitrina comercial que constituye la principal puerta de entrada y salida al país, las nuevas oportunidades de negocios, pero en esta ocasión siguiendo una detallada evaluación de las empresas proponentes y respetando todos los lineamientos legales y de transparencia para las licitaciones públicas, todo en un entorno económico estable y cimentado sobre políticas prudentes y abierto a la más amplia competencia.

Hemos fortalecido y mantenido estrechas coordinaciones con las aerolíneas y concesionarios que operan en Aeropuerto de Tocumen para fortalecer la operatividad y el servicio al pasajero.

Por otra parte, la atención directa en un aeropuerto es la puerta al crecimiento turístico de la región y el Aeropuerto Internacional Scarlett Martínez fue un claro ejemplo de ello, pues como producto del inicio de operaciones, arribaron en el 2014 más de 11 mil turistas procedentes de Canadá, gracias a la ampliación en noviembre de uno a cuatro frecuencias semanales por parte de la aerolínea canadiense Sunwing Airlines.

**Mensaje del
Gerente General
Joseph Fidanque III**

Mientras que en el Enrique Malek de la provincia de Chiriquí se movilizaron más de 150 mil pasajeros y en la terminal Aérea Panamá pacífico donde tuvimos la oportunidad de estar en el vuelo inaugural de Viva Colombia el 1 de agosto de 2014 se han manejado un total de: 60,000 viajeros en los últimos 5 meses del año.

Todo esto gracias a nuestra privilegiada posición geográfica, que ha sido históricamente uno de nuestros activos más valiosos, donde el Aeropuerto Internacional de Tocumen sirvió al cierre del año 2014 a un flujo de más de 8.5 millones de pasajeros.

En cuanto a la Terminal de Carga del Aeropuerto de Tocumen, durante este periodo, iniciamos un plan maestro que contempla regenerar la zona y crear empleos, un gran polo de desarrollo que contribuirá al dinamismo de la economía.

Hemos ido en un franco crecimiento y seguimos haciéndolo porque Panamá siempre ha permitido la apertura de nuevas rutas aéreas. Solo en los últimos seis meses arribaron al Aeropuerto de Tocumen las aerolíneas United con una frecuencia directa Denver – Panamá y Air Canadá, permitiendo posicionar nuestra conectividad en Estados Unidos, centro América, Suramérica, el Caribe, Europa y Canadá.

En definitiva, como Gerente General del Aeropuerto Internacional de Tocumen quiero agradecer a nuestros colaboradores, que de forma conjunta y un alto sentido de compromiso y responsabilidad, han logrado atraer la mirada de nuevos inversionistas y más aerolíneas hacia nuestra importante terminal aérea. Un proceso que, con seguridad, no ha sido fácil y al cual todavía le faltan cosas por mejorar para convertir a Panamá en un destino de clase mundial.

Gerente General del Aeropuerto Internacional de Tocumen

Resultados Estadísticos

El Aeropuerto Internacional de Tocumen recibió 8,536,342 pasajeros en el año 2014, lo que representó un incremento del 9.7% con respecto al año 2013, equivalente a 752,014 pasajeros adicionales que transitaron por nuestra terminal.

Al comparar el crecimiento de la industria aérea internacional por región en el año 2014, según cifras proporcionadas por la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA), podemos destacar que el crecimiento obtenido por el Aeropuerto Internacional de Tocumen, superó el crecimiento mundial situado en un 6.1% y el de la región de Latinoamérica y el Caribe situado en un 5.8%.

Este crecimiento está correlacionado con las operaciones de aeronaves que situaron la oferta de las compañías aéreas en Panamá en un 9.6% más para el año 2014, con respecto al 2013. Otros factores positivos asociados al crecimiento logrado fueron el desempeño de las compañías aéreas con el liderazgo de Copa; la inclusión de nuevos destinos directos tales como: Lisboa, Montreal, Georgetown, Campinas, Denver y Santa Clara de Cuba. De igual forma la incursión de nuevas aerolíneas en la industria aérea de Panamá tales como: Tap Portugal, Air Canadá y Aerogal, compañías que crean una expectativa de crecimiento para los próximos años.

Se ha realizado una revisión exhaustiva de las estadísticas del Aeropuerto Internacional de Tocumen y con la finalidad de mantener definiciones comunes en la industria, se ha considerado para el año 2015, presentar las estadísticas considerando la diferenciación de los pasajeros en transferencia y los de tránsito directo, según la metodología OACI, organismo que regula la aviación civil internacional y que tiene una posición de liderazgo en la definición de las bases estadísticas.

OACI establece como pasajeros en tránsito directo solo aquellos que cumplen con la siguiente condición:

“Pasajeros en tránsito directo: se refiere al número de pasajeros que continúan su viaje en un vuelo cuyo número sea el mismo que el del vuelo en que llegaron. Los pasajeros en tránsito directo deben contarse una sola vez. Los demás pasajeros en tránsito y los que hacen una parada-estancia deben contarse dos veces: una vez como pasajeros embarcados y otra como pasajeros desembarcados”

Basado en esta definición de tránsito directo, se puede inferir que la mayoría de los pasajeros que se movilizan en el aeropuerto como tránsito deberían ser contados dos veces; una vez a la llegada y otra a la salida debido a que éstos no se van en el mismo número de vuelo en que llegaron.

Haciendo uso de esta metodología podemos determinar que el número de pasajeros registrado en el Aeropuerto Internacional de Tocumen en el año 2014, fue de 12,8 millones pasajeros en lugar de 8,536,342 pasajeros reportados, según la definición utilizada en el 2014.

Resumen Principales Indicadores

Indicadores	Años					
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Aerolíneas en Operación	31	29	27	36	37	39
Vuelos de Pasajeros	70,454	73,401	83,306	100,018	111,144	121,777
Vuelos de Carga	7,654	8,014	7,809	7,966	8,321	7,891
Pasajeros Embarcados	1,356,421	1,413,966	1,557,705	1,806,308	1,917,311	2,034,262
Pasajeros Desembarcados	1,474,449	1,558,821	1,713,674	1,855,763	1,972,750	2,132,878
Pasajeros en Tránsito	1,917,751	2,069,623	2,573,182	3,300,537	3,894,267	4,369,202
Total de Pasajeros	4,748,621	5,042,410	5,844,561	6,962,608	7,784,328	8,536,342
Total de Carga y Correo	83,894	98,924	110,946	116,332	110,186	110,789
Ventas Brutas – Ventas al Detal (US \$ Millones)	150.4	171.1	222.2	266.2	293.3	316.7
Ventas/Pasajeros (US \$/Pasajero)	45.93	49.12	53.79	52.13	50.47	49.46

Operaciones de Aeronaves



Operaciones de Aeronaves

Operaciones Totales

Tabla No.1

Tipo	Operaciones			
	2013	2014	Variación	% Incremental
Total	127,001	135,406	8,405	6.6%
Aerolínea Comercial	111,144	121,777	10,633	9.6%
Carga	8,321	7,891	-430	-5.2%
Aviación Gral. Matrícula E	1,891	1,886	-5	-0.3%
Misión Oficial	3,882	2,274	-1,608	-41.4%
Escala Técnica de Aerolínea	212	463	251	118.4%
Tum-Aviación Gral-San	433	346	-87	-20.1%
Ferry	254	339	85	33.5%
Doméstico-Aviación Gral.	522	332	-190	-36.4%
Tum-Aviación Comercial	113	76	-37	-32.7%
Escala Técnica de Cargueros	227	19	-208	-91.6%
Aviación Gral. Matrícula P	2	3	1	50.0%

Las operaciones consisten en el aterrizaje y despegue de aeronaves, registran un crecimiento para el año 2014 en un 6.6% que equivale a un total de 135,406 operaciones.

Podemos mencionar que las principales operaciones sobresalen:

- El movimiento de aeronaves comerciales la cual representa el 89.9% del total de las operaciones registradas en la terminal aérea.
- El movimiento de aeronaves de carga representa el 6.4%
- Las operaciones de aviación general el 1.4%.
- Las operaciones de Misión Oficial el 1.7%

Operaciones Comerciales y Carga

Tabla No.2

Día	Operaciones por día de semana					
	2013			2014		
	Total	Comercial	Carga	Total	Comercial	Carga
Total	119,465	111,144	8,321	129,672	121,777	7,895
Lunes	16,821	15,894	927	18,091	17,357	734
Martes	17,388	16,007	1,381	18,521	17,197	1,324
Miércoles	17,067	15,698	1,369	18,703	17,461	1,242
Jueves	17,369	15,876	1,493	18,720	17,389	1,331
Viernes	17,044	15,855	1,189	18,595	17,414	1,181
Sábado	16,761	15,698	1,063	18,432	17,280	1,152
Domingo	17,015	16,116	899	18,610	17,679	931

Al diferenciar las operaciones según día de semana encontramos para 2014, que en las operaciones comerciales existe un comportamiento casi uniforme aumentado ligeramente los domingos seguido de los miércoles. En cuanto a las operaciones de carga se observa una disminución los días lunes y domingo y un comportamiento casi similar en el resto de los días con predominio del día jueves y martes.

Tabla No.3

Mes	Operaciones de aeronaves 2014				
	Total	Comercial	Carga	Aviación General	Otras Operaciones
	Total	135,406	121,777	7,895	1,889
Enero	11,220	10,092	668	166	294
Febrero	10,200	9,043	677	167	313
Marzo	11,192	9,949	699	189	355
Abril	10,754	9,608	649	195	302
Mayo	11,050	9,934	682	138	296
Junio	11,130	9,981	659	133	357
Julio	11,748	10,557	684	165	342
Agosto	11,661	10,560	641	135	325
Septiembre	11,123	10,124	608	138	253
Octubre	11,651	10,460	656	153	382
Noviembre	11,399	10,253	640	139	367
Diciembre	12,278	11,216	632	171	259

Para el año 2014, el Aeropuerto Internacional de Tocumen registró un total de 135,406 operaciones de tipo pasajeros, carga, aviación general y otras operaciones. Siendo el mes de diciembre el de mayor movimiento 12,278 y el de febrero con el menor movimiento 10,200.

Operaciones Comerciales, según Aerolínea

Tabla No.4

Aerolínea	Mes / 2014												
	Total	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
Total	121,777	10,092	9,043	9,949	9,608	9,934	9,981	10,557	10,560	10,124	10,460	10,253	11,216
Copa	85,293	7,146	6,392	6,984	6,794	7,041	7,032	7,383	7,349	7,113	7,294	7,098	7,667
Aero República	20,622	1,624	1,461	1,621	1,598	1,654	1,664	1,825	1,831	1,753	1,854	1,779	1,958
United Airlines	2,383	195	185	222	180	186	195	202	195	172	176	187	288
American	2,381	210	182	209	203	194	203	222	206	180	186	186	200
Avianca	1,840	180	156	176	174	152	184	164	190	110	112	110	132
Lacsa	1,440	92	80	98	89	152	138	132	125	87	94	167	186
Taca	1,129	94	88	97	87	92	96	96	96	93	98	94	98
Conviasa	802	60	56	62	64	73	67	72	72	68	70	70	68
Delta	746	62	54	62	60	62	64	70	68	60	62	60	62
KLM	730	62	56	62	60	62	60	62	62	60	62	60	62
Santa Bárbara	722	60	58	62	60	62	60	56	62	60	62	60	60
Iberia	634	47	39	43	44	46	50	61	62	58	61	59	64
Aerogal	499	-	-	-	-	-	-	-	-	123	130	122	124
Air France	354	26	24	27	25	27	26	26	27	25	37	42	42
Spirits	340	26	24	26	26	26	26	28	26	34	36	24	38
Avior	335	34	32	36	26	25	26	26	28	24	30	26	22
Air Aruba	328	24	24	26	26	26	26	28	26	26	28	34	34
Venezolana	326	9			34	34	36	34	34	36	34	34	41
Charters	185	22	28	30	38	10	8	10	39	-	-	-	-
Tame	182	60	56	64	-	-	-	-	-	2		-	-
Tap Portugal	174	-	-	-	-	-	-	34	36	30	24	24	26
Condor	138	18	16	16	18	10	8	8	10	8	10	8	8
Air Transat	124	35	32	26	2	-	-	-	-	-	-	9	20
Air Cayman	54	6	-	-	-	-	12	18	16	2			
Air Canadá	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
Otra	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2

En la tabla en referencia podemos observar que del total de operaciones comerciales registrada en el año 2014, la compañía Copa lidera los movimientos de aeronaves en el Aeropuerto Internacional de Tocumen, al concentrar 85,293 operaciones, lo que corresponde al 70% de las operaciones, que sumado a la registrada por su filial en Colombia Aero República con 20,622 representan un total de 105,915 operaciones en conjunto, le siguen United con 2,383 operaciones y American con 2,381 operaciones.

Operaciones comerciales por hora

Tabla No.5

Hora / Mes	Operaciones por hora - 2014												
	Total	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
Total	121,777	10,092	9,043	9,949	9,608	9,934	9,981	10,557	10,560	10,124	10,460	10,253	11,216
1:00	344	19	13	25	35	25	31	34	41	40	26	19	36
2:00	342	31	27	34	28	21	28	28	32	29	16	28	40
3:00	340	32	28	21	21	13	22	15	27	25	44	39	53
4:00	271	11	10	9	10	7	18	12	8	32	41	44	69
5:00	1,497	139	111	98	98	85	133	132	153	150	145	121	132
6:00	5,631	492	420	469	462	484	440	473	475	451	490	461	514
7:00	5,535	451	405	491	426	443	472	503	493	493	461	438	459
8:00	8,317	698	631	672	708	724	692	729	718	638	678	698	731
9:00	8,161	728	655	699	648	721	656	653	679	677	650	662	733
10:00	9,513	737	665	757	749	722	784	869	862	774	853	792	949
11:00	5,064	442	409	486	424	422	425	409	423	448	401	388	387
12:00	8,296	620	549	673	652	717	701	763	736	689	767	680	749
13:00	5,315	445	410	424	396	472	420	424	428	459	491	497	449
14:00	6,079	539	464	509	485	444	525	569	522	462	483	496	581
15:00	5,406	521	430	442	420	434	428	445	456	481	463	448	438
16:00	9,709	842	737	744	721	746	800	848	843	786	836	817	989
17:00	6,938	568	523	578	627	651	604	616	593	536	534	534	574
18:00	4,447	353	364	392	313	326	323	362	384	425	407	426	372
19:00	13,146	1,036	923	1,038	1,036	1,078	1,031	1,175	1,133	1,128	1,179	1,119	1,270
20:00	4,409	322	276	346	348	384	404	387	401	329	389	397	426
21:00	8,582	750	701	776	726	701	633	740	737	724	672	726	696
22:00	3,039	208	204	171	191	209	298	261	278	217	295	292	415
23:00	944	84	59	75	64	64	86	82	91	81	90	80	88
24:00	452	24	29	20	20	41	27	28	47	50	49	51	66
Promedio operaciones diarias	334	326	323	321	320	320	333	341	341	337	337	342	362

Al analizar las operaciones comerciales o de pasajeros observamos que en promedio se realizan 334 movimientos diariamente en el Aeropuerto Internacional de Tocumen, la hora en que se da la mayor concentración de operaciones es a las 19:00 horas con 13,146 movimientos al año, 16:00 horas con 9,709 movimientos; la menor afluencia de operaciones se registra de las 24 horas de la noche hasta las 4 de la madrugada.

Operaciones por ubicación de puentes de abordaje

Tabla No.6

Aerolíneas	Mes / 2014												
	Total	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
Total	121,777	10,092	9,043	9,949	9,608	9,934	9,981	10,557	10,560	10,124	10,460	10,253	11,216
Muelle Norte	40,741	3,364	3,039	3,397	3,226	3,408	3,365	3,562	3,581	3,333	3,455	3,365	3,646
Satélite A	28,360	2,490	2,137	2,336	2,240	2,421	2,295	2,231	2,344	2,469	2,427	2,387	2,583
Satélite B	27,892	2,378	2,080	2,308	2,153	2,200	2,265	2,421	2,510	2,361	2,429	2,345	2,442
Área Central	18,536	1,559	1,442	1,543	1,547	1,627	1,573	1,579	1,348	1,470	1,609	1,520	1,719
Posiciones remotas	2,477	60	111	183	112	125	161	293	264	210	167	322	469
Posiciones temporales	3,681	239	227	179	317	142	311	455	506	276	366	311	352
Hangar	90	2	7	3	13	11	11	16	7	5	7	3	5

Podemos observar el comportamiento de las operaciones por mes, según el puente utilizado, encontrándose, que la mayor frecuencia la registran los puentes ubicados en el Muelle Norte con 40,741 de las operaciones, le siguen el Satélite A y B con 28,360 y 27,892 operaciones registradas respectivamente, sin embargo, el Área Central concentra un total de 18,536 movimientos en el año 2014.

Tabla No.7

Ubicación de Puentes	Día de Semana / 2014								
	Total	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo	Promedio Diario
Total	121,777	17,357	17,197	17,461	17,389	17,414	17,280	17,679	334
Muelle Norte	40,741	5,771	5,734	5,773	5,912	5,798	5,892	5,861	112
Satélite A	28,360	4,037	4,011	4,090	4,088	3,986	4,055	4,093	78
Satélite B	27,892	4,096	3,783	4,035	3,846	4,090	3,866	4,176	76
Área Central	18,536	2,520	2,709	2,649	2,603	2,711	2,524	2,820	51
Posiciones remotas	2,477	448	413	303	365	317	442	189	7
Posiciones temporales	3,681	471	538	598	563	502	477	532	10
Hangar	90	14	9	13	12	10	24	8	0.2

Con relación a los días de semana podemos observar en la tabla marcados los días que se registra la mayor frecuencia de operaciones según la localización de los puentes, podemos destacar que para el Muelle Norte la mayor frecuencia en las operaciones se da en los días sábado y Domingo.

Operaciones por ubicación de puentes de abordaje

Tabla No.8

Aerolínea	Ubicación de Puentes de Abordaje							
	Total	Muelle Norte	Satélite A	Satélite B	Área Central	Posiciones Remotas	No especificada	Hangar
Total	121,777	40,741	28,360	27,892	18,536	2,477	3,681	90
Copa	85,293	35,800	14,234	19,299	11,878	1,566	2,446	70
Aero República	20,622	2,637	13,570	1,393	1,722	520	767	13
United	2,383	-	22	128	2,153	7	71	2
American	2,381	1,509	2	692	106	7	65	-
Avianca	1,840	40	10	1,404	297	8	81	-
Lacsa	1,440	50	-	1,109	9	236	36	-
Taca	1,129	10	4	1,071	7	10	27	-
Conviasa	802	56	14	629	13	52	33	5
Delta	746	389	-	326	12	2	17	-
KLM	730	-	-	2	723	-	5	-
Santa Bárbara	722	2	314	298	36	17	55	-
Iberia	634	2	-	-	626	2	4	-
Aerogal	499	-	6	472	-	-	21	-
Air France	354	-	-	-	354	-	-	-
Spirit	340	3	-	14	312	4	7	-
Avior	335	2	4	312	10	4	3	-
Aruba Air	328	4	2	304	6	8	4	-
Venezolana	326	19	12	252	6	26	11	-
Charter	185	12	9	138	8	4	14	-
Tame	182	176	-	6	-	-	-	-
Tap Portugal	174	4	-	-	168	-	2	-
Condor	138	-	131	-	2	-	5	-
Air Transat	124	18	24	5	72	-	5	-
Air Cayman	54	8	2	38	2	4	-	-
Air Canadá	14	-	-	-	14	-	-	-
Otra	2	-	-	-	-	-	2	-

Al relacionar las operaciones de las aerolíneas con la ubicación de los puentes, podemos indicar que Copa y Aero República concentran un total de 38,437 movimientos para los cuales utilizaron como puentes los ubicados en el I Muelle Norte y estos movimientos representan el 94.3% de las operaciones registradas en este Muelle.

Operaciones por hora, según puentes de abordaje

Tabla No.9

Hora / Mes	Operaciones por hora- 2014							
	Total	Muelle Norte	Satélite A	Satélite B	Área Central	posiciones remotas	No especificada	Hangar
Total	121,777	40,741	28,360	27,892	18,536	2,477	3,681	90
1:00	344	14	13	195	92	8	22	-
2:00	342	6	6	165	137	1	27	-
3:00	340	16	18	174	102	1	29	-
4:00	271	47	49	92	64		19	-
5:00	1,497	643	291	305	202	4	52	-
6:00	5,631	1,898	1,892	947	707	11	173	3
7:00	5,535	2,254	1,547	1,003	571	22	134	4
8:00	8,317	2,933	2,453	1,396	1,231	97	202	5
9:00	8,161	3,106	2,177	1,670	889	134	176	9
10:00	9,513	2,809	1,996	2,077	2,209	140	275	7
11:00	5,064	1,280	1,601	1,271	778	43	88	3
12:00	8,296	3,128	1,180	2,149	1,570	121	140	8
13:00	5,315	1,763	1,079	1,174	1,020	44	233	2
14:00	6,079	1,990	1,282	1,333	970	42	458	4
15:00	5,406	1,811	1,110	1,070	1,150	41	221	3
16:00	9,709	3,220	2,232	2,366	1,193	315	380	3
17:00	6,938	2,080	1,484	1,923	877	379	190	5
18:00	4,447	1,340	852	1,415	718	46	70	6
19:00	13,146	4,823	3,328	2,441	1,766	420	356	12
20:00	4,409	1,569	1,052	890	603	138	152	5
21:00	8,582	2,983	2,152	1,778	1,202	289	171	7
22:00	3,039	958	498	946	422	153	59	3
23:00	944	52	42	767	30	19	33	1
24:00	452	18	26	345	33	9	21	

Al relacionar las operaciones comerciales, según la ubicación del puente y la hora en que se realizó la misma podemos observar que en su mayoría todos los puentes sin distinguir la ubicación se saturan de manera similar a las 19:00 horas.

Destinos directos desde y hacia el Aeropuerto Internacional de Tocumen

Tabla No.11

No.	Destino Directo	No.	Destino Directo	No.	Destino Directo	No.	Destino Directo
1	Amsterdam	21	Cúcuta	41	Miami	61	San Pedro Sula
2	Aruba	22	Curazao	42	Montego Bay	62	San Salvador
3	Asunción	23	Dallas	43	Monterrey	63	Santa Cruz
4	Atlanta	24	Frankfurt	44	Montevideo	64	Santiago de Chile
5	Barcelona, Venezuela	25	Ft. Lauderdale	45	Nassau	65	Santiago De Los Caballeros
6	Barranquilla	26	Guadalajara	46	New Jersey	66	Santo Domingo
7	Bello Horizonte	27	Guayaquil	47	New York	67	Sao Paolo
8	Bogotá	28	Houston	48	Orlando	68	St. Maarten
9	Boston	29	Iquitos	49	Paris	69	Tampa
10	Brasilia	30	Kingston	50	Pereira	70	Tegucigalpa
11	Bucaramanga	31	La Habana	51	Porto Alegre	71	Toronto
12	Buenos Aires	32	Las Vegas	52	Puerto España	72	Valencia
13	Cali	33	Liberia	53	Puerto Príncipe	73	Washington D C
14	Caracas	34	Lima	54	Punta Cana	74	Lisboa
15	Cancún	35	Los Ángeles	55	Quito	75	Georgetown
16	Cartagena	36	Madrid	56	Recife	76	Campinas
17	Chicago	37	Managua	57	Rio Janeiro	77	Denver
18	Ciudad de México	38	Manaos	58	San Andrés	78	Santa Clara de Cuba
19	Ciudad Guatemala	39	Maracaibo	59	San José	79	Montreal
20	Córdoba	40	Medellín	60	San Juan		

El Aeropuerto Internacional de Tocumen permite la conexión a 79 ciudades de América y Europa, en la Tabla podemos observar los diferentes destinos directos desde el aeropuerto. Cabe destacar la inclusión en el año 2014 de los destinos nuevos como: Lisboa, Montreal, Georgetown, Campinas, Denver y Santa Clara.

Empresas aeronáuticas de servicio regular de pasajeros



Aerolíneas que realizan vuelos charters desde y hacia Panamá



En la actualidad en el Aeropuerto Internacional de Tocumen operan 21 aerolíneas de pasajeros de servicio regular



Movimiento de Pasajeros



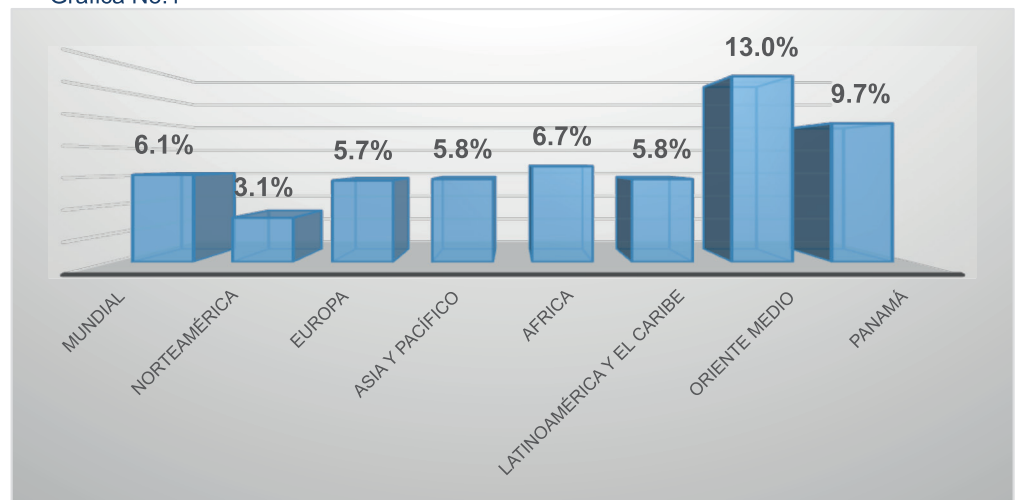
Crecimiento del tráfico aéreo internacional de pasajeros año 2014

Tabla No.12

Región	Crecimiento de Tráfico
Mundial	6.1%
Norteamérica	3.1%
Europa	5.7%
Asia - Pacífico	5.8%
África	6.7%
Latinoamérica y el Caribe	5.8%
Oriente Medio	13.0%
Panamá	9.7%

Información brindada por la IATA.

Gráfica No.1



Según cifras de la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) el tráfico aéreo mundial internacional de pasajeros registró un alza del 6.1% en el año 2014, respecto al mismo periodo del año anterior. Al analizar el crecimiento observamos que Panamá creció en un 9.7%, cifra superior a la alcanzada por Latinoamérica con un 5.8%

Comportamiento del Tráfico Aéreo Mundial de Pasajeros

Movimiento de pasajeros registrados en el Aeropuerto Internacional de Tocumen

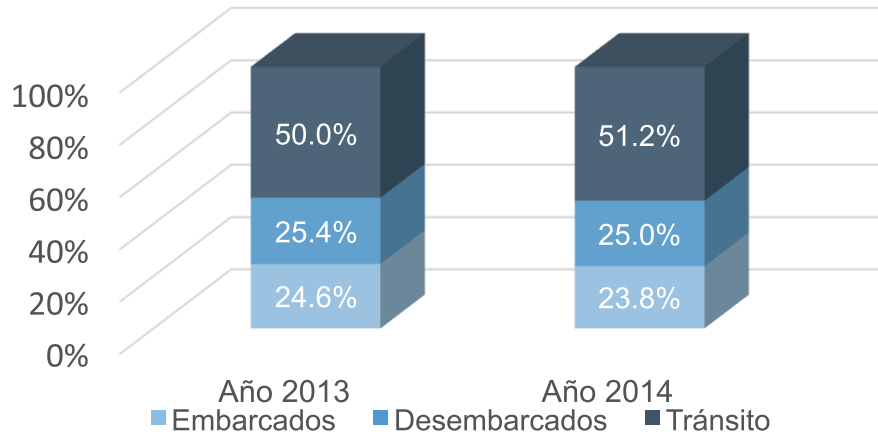
Tabla No.13

Tipo de Pasajeros	Pasajeros		Crecimiento	
	2013	2014	Absoluto	Relativo
Total	7,784,328	8,536,342	752,014	9.7%
Embarcados	1,917,311	2,034,262	116,951	6.1%
Desembarcados	1,972,750	2,132,878	160,128	8.1%
Tránsito	3,894,267	4,369,202	474,935	12.2%

El Aeropuerto Internacional de Tocumen recibió en el 2014 a 8,536,342 de pasajeros, lo que representó un crecimiento del 9.7% en el tráfico de pasajeros respecto al año anterior. Este crecimiento, se traduce en 752,014 pasajeros más que el año pasado. Al diferenciar por tipo de pasajeros podemos señalar que los pasajeros en tránsito ascendieron a 4,369,202 pasajeros y crecieron en un 12.2%, cifra superior al crecimiento general del aeropuerto, lo que significa un total de 474,935 pasajeros adicionales respecto a igual periodo que el año pasado. Los pasajeros desembarcados registraron un total de 2,132,878 con un alza de un 8.1%, mientras que los pasajeros embarcados sumaron 2,034,262 lo que representó un 6.1% más.

Movimiento por tipo de Pasajeros

Gráfica No.2



La Gráfica en referencia presenta el comportamiento del tráfico de pasajeros por tipo. Este comportamiento, refleja un crecimiento moderado pero continuo en los pasajeros en tránsito, que tuvieron una participación de un 50.0% en el 2013 y un 51.2% en el 2014, lo que crea una expectativa de crecimiento para el próximo año. Por otra parte, los pasajeros embarcados y desembarcados presentan una participación que decrece paulatinamente conforme pasan los años

Movimiento de pasajeros por tipo

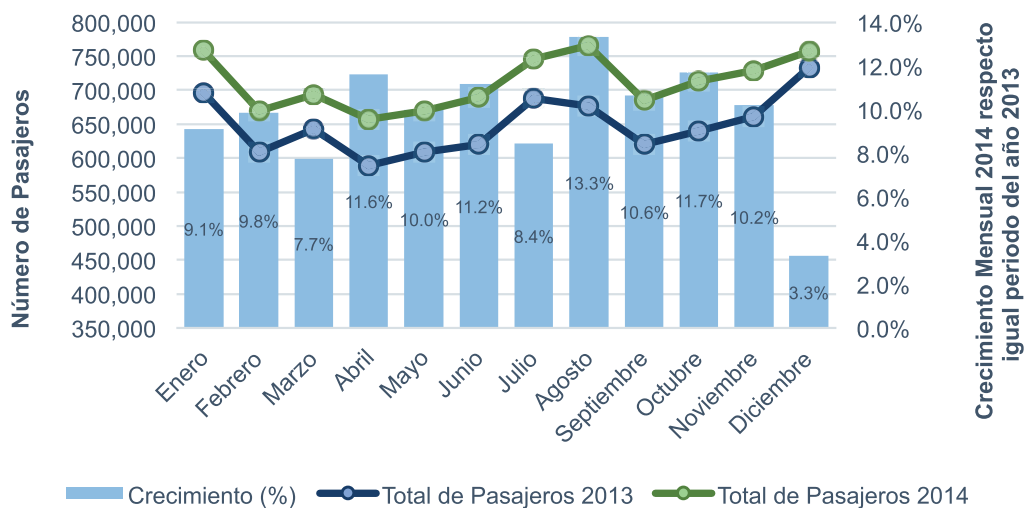
Tabla No.14

Mes	Pasajeros							
	Año 2013				Año 2014			
	Total	Embarcado	Desembarcado	Tránsito	Total	Embarcado	Desembarcado	Tránsito
Total	7,784,328	1,917,311	1,972,750	3,894,267	8,536,342	2,034,262	2,132,878	4,369,202
Enero	695,752	173,609	190,002	332,141	759,076	187,510	201,218	370,348
Febrero	609,320	163,411	177,615	268,294	669,314	176,084	186,756	306,474
Marzo	643,229	167,341	168,118	307,770	693,015	180,963	182,239	329,813
Abril	588,644	153,329	147,706	287,609	657,117	160,372	154,885	341,860
Mayo	609,100	149,847	153,318	305,935	669,869	154,312	153,226	362,331
Junio	620,046	141,736	153,721	324,589	689,242	149,381	156,053	383,808
Julio	688,438	155,268	162,331	370,839	746,547	159,691	169,307	417,549
Agosto	676,086	162,779	158,193	355,114	766,199	192,511	180,427	393,261
Septiembre	619,521	144,881	148,953	325,687	685,495	159,172	189,955	336,368
Octubre	639,270	158,292	164,930	316,048	714,081	169,610	173,419	371,052
Noviembre	661,304	163,748	171,919	325,637	728,669	172,455	202,425	353,789
Diciembre	733,618	183,070	175,944	374,604	757,718	172,201	182,968	402,549
Crecimiento relativo 2013 vs 2014								
Total	11.80%	6.10%	6.30%	18.00%	9.7%	6.1%	8.1%	12.2%
Enero	16.70%	8.60%	13.40%	23.60%	9.1%	8.0%	5.9%	11.5%
Febrero	11.10%	3.60%	6.20%	20.00%	9.8%	7.8%	5.1%	14.2%
Marzo	12.90%	4.70%	5.20%	22.90%	7.7%	8.1%	8.4%	7.2%
Abril	9.10%	4.60%	3.40%	14.90%	11.6%	4.6%	4.9%	18.9%
Mayo	16.30%	11.40%	11.30%	21.60%	10.0%	3.0%	-0.1%	18.4%
Junio	11.20%	2.40%	-0.50%	22.60%	11.2%	5.4%	1.5%	18.2%
Julio	8.80%	2.50%	-0.60%	16.70%	8.4%	2.8%	4.3%	12.6%
Agosto	12.80%	7.60%	5.70%	19.00%	13.3%	18.3%	14.1%	10.7%
Septiembre	9.80%	1.50%	1.80%	18.40%	10.6%	9.9%	27.5%	3.3%
Octubre	12.10%	10.30%	16.20%	10.90%	11.7%	7.2%	5.1%	17.4%
Noviembre	9.60%	6.00%	6.00%	13.50%	10.2%	5.3%	17.7%	8.6%
Diciembre	11.70%	10.30%	8.40%	14.10%	3.3%	-5.9%	4.0%	7.5%

La Tabla en referencia, refleja en todos los meses consecutivamente un incremento en el número de pasajeros respecto al año anterior. Así podemos indicar que los meses de octubre, abril y junio registraron el mayor crecimiento relativo con un 11.7%, 11.6% y 11.2% respectivamente. Mientras que los meses con el menor incremento porcentual fueron diciembre con 3.3% y marzo con un 7.7%. Sin embargo, los meses de mayor afluencia de pasajeros en valores absolutos son: enero, diciembre y julio. Cabe destacar, que diciembre no creció al ritmo de los años anteriores donde se registraba la mayor cantidad de pasajeros.

Total de pasajeros y crecimiento registrado

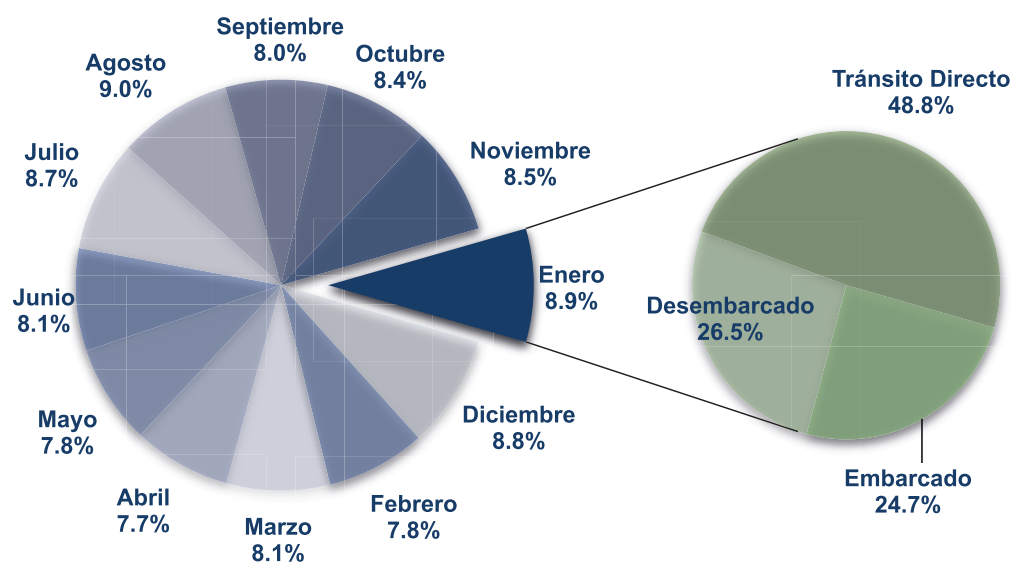
Gráfica No.3



Crecimiento del Número de Pasajeros

Distribución % de pasajeros 2014

Gráfica No.4



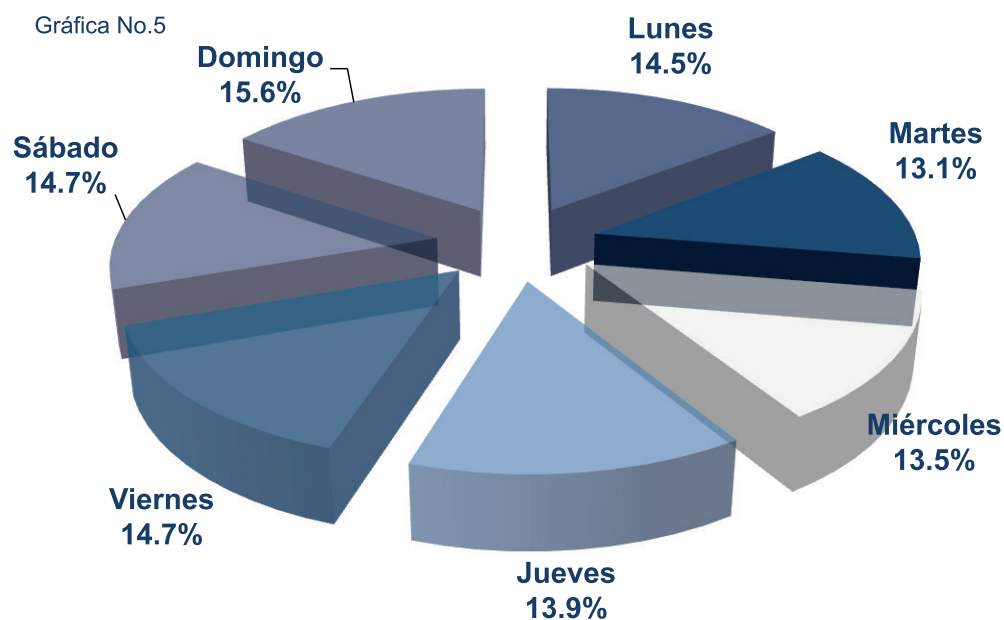
Movimiento de pasajeros 2014

Tabla No.15

Día	Pasajeros			
	Total	Embarcado	Desembarcado	Tránsito
Total	8,536,342	2,034,262	2,132,878	4,369,202
Lunes	1,239,545	286,993	318,697	633,855
Martes	1,116,463	246,334	269,830	600,299
Miércoles	1,148,423	256,604	299,585	592,234
Jueves	1,184,590	279,297	301,132	604,161
Viernes	1,258,710	330,055	321,342	607,313
Sábado	1,253,581	299,627	281,601	672,353
Domingo	1,335,030	335,352	340,691	658,987

Participación de pasajeros 2014

Gráfica No.5



Al diferenciar los pasajeros según día de semana, podemos observar en la gráfica que el mayor porcentaje de los pasajeros utiliza la terminal los fines de semana, ya que en el domingo un 15.6% de los pasajeros realizaron sus viajes, mientras que un 14.7% los días viernes y sábado respectivamente.

Movimiento de Pasajeros por Semana

Movimiento de pasajeros por ubicación de puentes

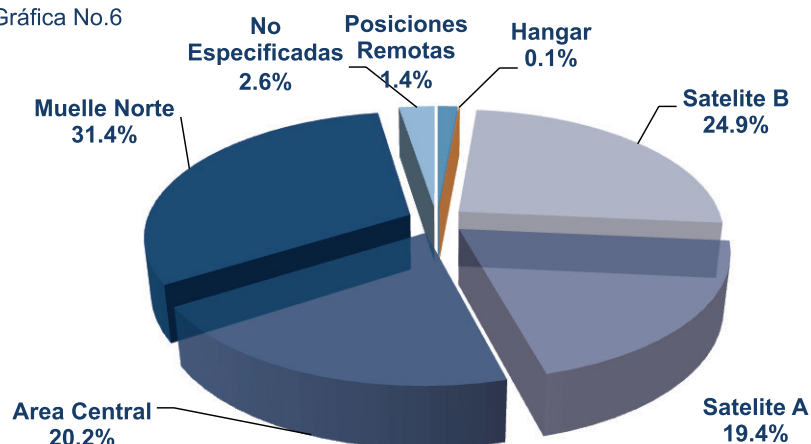
Tabla No.15

Mes	Total	Ubicación de los puentes						
		Posiciones Remotas	Hangar	Satélite B	Satélite A	Área Central	Muelle Norte	No Especificadas
Total	8,536,342	123,028	6,004	2,129,517	1,653,000	1,728,476	2,676,980	219,337
Enero	759,076	3,477	136	193,280	160,556	161,011	224,754	15,862
Febrero	669,314	5,354	381	172,120	123,863	147,491	204,312	15,793
Marzo	693,015	8,814	233	173,293	124,952	152,994	222,233	10,496
Abril	657,117	5,630	910	154,027	126,679	145,093	206,679	18,099
Mayo	669,869	6,211	773	158,345	133,924	150,108	214,150	6,358
Junio	689,242	7,983	935	170,031	137,362	140,372	212,305	20,254
Julio	746,547	16,128	846	179,210	138,766	143,355	240,538	27,704
Agosto	766,199	14,568	423	193,979	143,210	130,132	252,098	31,789
Septiembre	685,495	10,094	344	180,733	138,048	129,857	211,417	15,002
Octubre	714,081	8,893	331	183,744	139,948	139,438	220,461	21,266
Noviembre	728,669	13,782	257	187,253	139,789	140,161	228,807	18,620
Diciembre	757,718	22,094	435	183,502	145,903	148,464	239,226	18,094

En esta Tabla podemos observar la relación pasajeros por ubicación del puente, según mes; encontrándose que las posiciones remotas se utilizaron con mayor frecuencia en el mes de diciembre, el Satélite B y el Satélite A, así como la Área Central en el mes de enero, mientras que el Muelle Norte en el mes de agosto

Participación de pasajeros por ubicación de puentes

Gráfica No.6



La mayor parte de los pasajeros 31.4% utilizan los puentes ubicados en el Muelle Norte, el 24.9% los ubicados en el Satélite B, el 20.2% en el Área Central y el 19.4% en el Satélite A.

Movimiento de pasajeros por ubicación de puentes por hora

Tabla No.16

Hora	Total	Movimiento de pasajeros por ubicación de puentes por hora						
		Posiciones Remotas	Hangar	Satélite B	Satélite A	Área Central	Muelle Norte	No Especificadas
Total	8,536,342	123,028	6,004	2,129,517	1,653,000	1,728,476	2,676,980	219,337
Total	39,305	525	-	22,572	1,824	11,060	1,258	2,066
1:00	43,132	143	-	20,680	849	17,571	634	3,255
2:00	36,520	167	-	21,223	618	10,789	318	3,405
3:00	17,458	-	-	9,346	2,871	2,822	1,105	1,314
4:00	40,023	38	-	15,829	8,779	3,828	10,408	1,141
5:00	124,388	146	88	46,396	30,118	13,135	31,336	3,169
6:00	299,546	1,124	57	47,447	80,141	34,752	128,302	7,723
7:00	501,145	3,057	73	73,060	124,539	87,712	198,424	14,280
8:00	586,700	4,870	658	132,444	145,259	62,415	230,183	10,871
9:00	507,278	4,161	475	126,301	77,798	164,916	121,289	12,338
10:00	436,658	2,860	247	115,386	121,082	78,948	110,323	7,812
11:00	860,084	8,796	987	227,973	103,671	175,562	329,134	13,961
12:00	246,158	2,541	182	59,359	44,931	59,775	71,133	8,237
13:00	229,924	1,567	86	50,029	37,413	58,965	69,930	11,934
14:00	540,543	3,670	193	116,473	102,989	141,133	157,024	19,061
15:00	671,991	9,077	66	168,762	135,563	135,814	194,461	28,248
16:00	279,738	9,635	94	79,137	40,343	86,251	56,992	7,286
17:00	497,661	3,133	503	160,406	78,160	95,016	153,194	7,249
18:00	1,015,795	27,350	847	179,024	229,623	230,279	327,131	21,541
19:00	198,774	6,298	343	48,109	33,584	40,301	63,824	6,315
20:00	890,543	20,870	692	206,492	195,249	145,657	304,383	17,200
21:00	345,565	11,388	258	107,947	49,633	61,654	108,662	6,023
22:00	80,644	1,094	155	61,601	4,605	4,928	5,608	2,653
23:00	46,769	518	-	33,521	3,358	5,193	1,924	2,255
24:00	23,387	337	16	5,834	4,529	4,736	7,334	601
Prom. Semanal	164,160	2,366	115	40,952	31,788	33,240	51,480	4,218
Prom. Mensual	711,362	10,252	500	177,460	137,750	144,040	223,082	18,278

Podemos observar que todos los puentes independientemente de la ubicación encuentran su mayor uso o se saturan a las 7:00 p.m., encontrándose además que el Muelle Norte lo utilizan diariamente 7,334 pasajeros, y mensualmente aproximadamente 223,082 pasajeros. El satélite B, diariamente lo utilizan 5,834 pasajeros y mensualmente alrededor de 177,460 pasajeros, le siguen el Área Central y Satélite A con 144,040 y 137,750 pasajeros mensualmente respectivamente.

Movimiento de pasajeros por tipo, según aerolínea

Tabla No.21

Aerolíneas	Pasajeros								Crecimiento
	2013				2014				
	Total	Desembarcado	Tránsito	Embarcado	Total	Desembarcado	Tránsito	Embarcado	
Total	7,784,328	1,972,750	3,894,267	1,917,311	8,536,342	2,132,878	4,369,202	2,034,262	9.7%
Copa	5,198,221	935,515	3,322,473	940,233	5,616,720	991,559	3,655,241	969,920	8.1%
Aero República	838,427	208,039	427,645	202,743	1,026,625	247,463	535,471	243,691	22.4%
United	314,696	152,372	51,445	110,879	324,388	157,960	53,711	112,717	3.1%
American	262,537	131,289	-	131,248	262,787	130,500	590	131,697	0.1%
Avianca	250,500	123,720	5,219	121,561	211,201	104,416	1,661	105,124	-15.7%
KLM	170,964	53,764	63,437	53,763	176,113	54,834	68,262	53,017	3.0%
Iberia	96,990	40,990	14,652	41,348	126,428	52,123	22,361	51,944	30.4%
Santa Bárbara	126,123	63,331	2,775	60,017	111,220	58,964	1,658	50,598	-11.8%
Delta	98,203	48,798	-	49,405	101,956	50,619	0	51,337	3.8%
Lacsa	79,352	38,036	4,797	36,519	88,907	46,518	0	42,389	12.0%
Taca	73,544	37,516	-	36,028	79,763	39,614	0	40,149	8.5%
Air France	6,691	2,942	1,439	2,310	75,683	29,448	19,699	26,536	+/-100%
Conviasa	2,792	1,664	-	1,128	53,861	29,245	2	24,614	+/-100%
Aerogal	-	-	-	-	48,029	24,531	0	23,498	-
Spirit	40,485	19,818	-	20,667	44,592	22,163	0	22,429	10.1%
Avior	29,015	14,807	282	13,926	33,954	18,314	53	15,587	17.0%
Aruba Air	12,002	5,986	-	6,016	31,103	16,247	32	14,824	+/-100%
Venezolana	53,736	27,273	-	26,463	28,640	15,590	0	13,050	-46.7%
Air Transat	37,592	19,082	-	18,510	27,787	13,947	0	13,840	-26.1%
Charters	37,567	18,468	-	19,099	22,417	11,047	0	11,370	-40.3%
Tap Portugal	-	-	-	-	17,522	3,110	10,400	4,012	-
Condor	15,354	9,263	-	6,091	12,400	7,008	0	5,392	-19.2%
Tame	34,223	17,560	-	16,663	9,780	5,223	0	4,557	-71.4%
Air Canada	-	-	-	-	1,004	690	49	265	-
Otras	5,314	2,517	103	2,694	3,462	1,745	12	1,705	-

La participación en el movimiento de pasajeros por compañía se observa en esta Tabla, que sobresale Copa Airlines con un 66.1% de participación, al movilizar 5,616,720 de pasajeros en el 2014, lo que representó un crecimiento de 8.1%.

Movimiento de pasajeros por mes, según aerolínea

Tabla No.22

Compañía	Mes												Total
	Ene	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	
Total	759,076	669,314	693,015	657,117	669,869	689,242	746,547	766,199	685,495	714,081	728,669	757,718	8,536,342
Copa	489,190	447,882	462,389	445,828	461,902	457,850	482,065	488,420	452,654	471,868	484,213	472,459	5,616,720
Aero República	91,316	63,823	67,299	72,537	74,653	85,374	103,722	101,464	82,876	94,605	93,361	95,595	1,026,625
United	29,306	27,342	32,087	24,100	22,275	26,886	31,292	28,488	20,651	21,306	23,122	37,533	324,388
American	28,883	23,758	25,754	21,035	16,967	21,051	27,541	23,695	16,769	15,599	16,819	24,916	262,787
Avianca	22,987	19,154	18,212	18,975	15,768	18,695	17,575	25,448	12,649	12,633	13,569	15,536	211,201
KLM	16,773	14,783	16,712	14,798	17,944	13,164	12,924	14,378	14,987	13,265	12,853	13,532	176,113
Iberia	11,351	8,789	9,461	10,855	9,348	10,688	10,405	12,269	12,317	10,398	9,292	11,255	126,428
Santa Bárbara	9,994	10,072	8,855	8,225	8,834	9,370	8,970	8,745	8,932	9,589	9,473	10,161	111,220
Delta	9,190	7,913	9,263	8,395	7,875	8,847	10,014	9,478	7,470	7,628	7,309	8,574	101,956
Lacsa	7,888	4,748	6,288	5,331	7,555	8,719	9,617	10,787	6,583	5,422	6,239	9,730	88,907
Taca	7,216	6,574	6,837	5,229	5,965	6,840	6,441	7,288	6,892	6,808	6,407	7,266	79,763
Air France	6,754	6,120	6,552	6,120	7,389	5,386	4,875	5,684	4,530	6,284	7,465	8,524	75,683
Conviasa	4,323	4,633	2,965	2,536	3,209	4,472	5,059	5,211	5,330	5,081	5,269	5,773	53,861
Aerogal	-	-	-	-	-	-	-	-	11,585	12,591	11,857	11,996	48,029
Spirit	3,451	2,929	3,221	2,754	3,230	3,447	3,836	3,717	4,768	4,945	3,468	4,826	44,592
Avior	2,560	2,869	1,404	2,136	2,442	2,519	2,712	3,448	3,322	4,095	3,634	2,813	33,954
Aruba Air	1,583	1,976	1,450	1,657	1,328	2,055	2,157	1,782	3,079	3,832	5,126	5,078	31,103
Venezolana	423	-	-	636	994	1,658	2,367	3,530	4,600	4,622	4,741	5,069	28,640
Air Transat	8,449	8,191	5,698	222	-	-	-	-	-	-	1,412	3,815	27,787
Charter	2,960	3,296	3,456	4,682	1,492	887	708	4,936	-	-	-	-	22,417
Tap Portugal	-	-	-	-	-	-	2,306	4,933	4,280	2,405	2,194	1,404	17,522
Condor	1,530	1,305	1,307	1,066	699	712	866	1,188	917	1,105	846	859	12,400
Tame	2,670	3,157	3,805	-	-	-	-	-	148	-	-	-	9,780
Otras	279	-	-	-	-	622	1,095	1,310	156	-	-	1,004	4,466

En esta Tabla podemos observar el movimiento de pasajeros por compañía mensualmente. Destacando las aerolíneas con mayor tráfico de pasajeros: Copa que movilizó el mes de enero la mayor frecuencia de sus pasajeros con 489,190; mientras que su filial en Colombia Aero República tuvo un mayor desempeño en el mes de diciembre al igual que United, con 95,595 y 37,533 pasajeros movilizadas en ese mes respectivamente. Por otra parte American y Avianca movilizaron más pasajeros en el mes de enero .

Pasajeros registrados según región

Tabla No.17

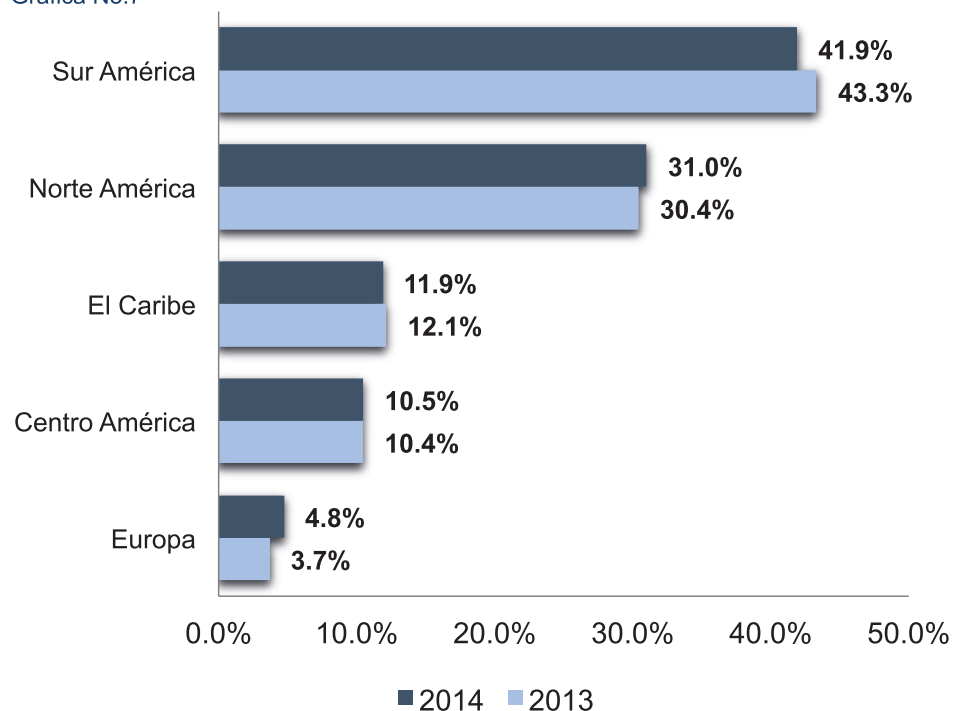
Región	Año		Crecimiento	
	2013	2014	Absoluto	Relativo
Total	7,784,328	8,536,342	752,014	9.70%
Sur América	3,371,559	3,574,802	203,243	6.0%
Norte América	2,366,750	2,644,745	277,995	11.7%
Europa	289,772	406,905	117,133	40.4%
El Caribe	943,155	1,016,947	73,792	7.8%
Centro América	813,092	892,943	79,851	9.8%

En la Tabla en referencia nos presenta la información de los orígenes/destinos por región geográfica registrados en el Aeropuerto Internacional de Tocumen, destacándose la región suramericana con la mayor participación con un 43.3% en el año 2013 y que mantiene igualmente en el año 2014, le siguen en orden de importancia, la región norteamericana con un 31.0%, el Caribe con un 11.9%, Centroamérica con un 10.5% y Europa con un 4.8%.

Movimiento de pasajeros por región geográfica

Participación de pasajeros según región

Gráfica No.7



Crecimiento y movimiento de pasajeros por región

Pasajeros registrados según región por tipo

Tabla No.17

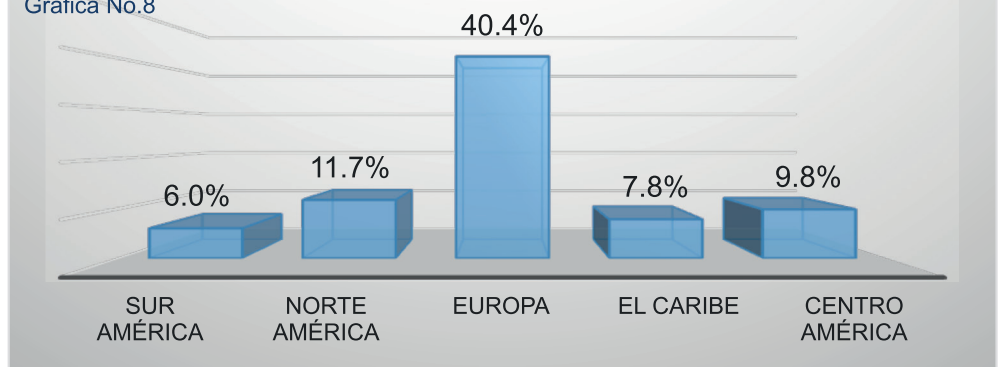
Región	Tipo de Pasajeros		
	Embarcado	Desembarcado	Tránsito
Total	2,034,262	2,132,878	4,369,202
Sur América	791,124	800,252	1,983,426
Norte América	687,176	737,100	1,220,469
Europa	140,263	145,971	120,671
El Caribe	162,023	189,231	665,693
Centro América	253,676	260,324	378,943

En la Tabla podemos observar la distribución de los pasajeros por tipo, según región geográfica, encontrándose que los pasajeros en tránsito provienen o tiene origen/destino principalmente en la región sur americana con 1,983,426 millones de pasajeros y la región de norte américa con 1,220,469 pasajeros.

Los pasajeros embarcados y desembarcados también tienen como principales regiones de orígenes/destino sur américa y Norteamérica; regiones que juntas suman una participación de un 72.9%.

Crecimiento de pasajeros por región año 2014 vs. 2013

Gráfica No.8



El Gráfico refleja que el mayor crecimiento de pasajeros por región en el año 2014, lo registra Europa con el 40.4% gracias al desempeño de las aerolíneas y al aumento de las frecuencias por Iberia, seguido de Norte América con un 11.7 % y Centro América con un 9.8%.

Movimiento de pasajeros según región y ciudad

Tabla No.18

Origen / Destino	2014	
	Total	% de Participación
TOTAL	8,536,342	100%
EUROPA	406,905	4.8%
Paris	75,683	0.9%
Lisboa	16,970	0.2%
Franfurt	11,992	0.1%
Madrid	126,147	1.5%
Amsterdam	176,113	2.1%
SUR AMÉRICA	3,574,802	41.9%
San Andrés	44,436	0.5%
Recife	22,247	0.3%
Río Janeiro	105,251	1.2%
Caracas	306,885	3.6%
Medellín	228,532	2.7%
Quito	196,611	2.3%
Valencia	46,408	0.5%
Sao Paulo	226,533	2.7%
Asunción	69,881	0.8%
Pereira	51,986	0.6%
Porto Alegre	51,665	0.6%
Barranquilla	69,485	0.8%
Santa Cruz	66,256	0.8%
Lima	244,647	2.9%
Maracaibo	76,686	0.9%
Manaos	25,649	0.3%
Bucaramanga	24,635	0.3%
Guayaquil	207,986	2.4%
Bello Horizonte	47,621	0.6%
Barcelona	33,954	0.4%
Bogotá	582,689	6.8%
Buenos Aires	152,804	1.8%
Brasilia	61,134	0.7%
Cali	153,109	1.8%
Montevideo	58,094	0.7%
Córdoba	54,977	0.6%
Campinas	1,452	0.0%
Santiago	240,264	2.8%
Cartagena	93,014	1.1%
Cúcuta	17,705	0.2%
Georgetown	5,786	0.1%
Iquitos	6,271	0.1%
Otra	149	0.0%

Origen / Destino	2014	
	Total	% de Participación
NORTE AMÉRICA	2,644,745	31.0%
Monterrey	19,934	0.2%
Cancún	299,993	3.5%
Boston	43,194	0.5%
Atlanta	101,956	1.2%
Denver	4,391	0.1%
Dallas	23,548	0.3%
Newark	117,155	1.4%
Ft. Lauderdale	59,131	0.7%
Guadalajara	34,063	0.4%
Washington	92,093	1.1%
Tampa	27,632	0.3%
Montreal	34,963	0.4%
Orlando	219,754	2.6%
México	260,868	3.1%
Toronto	57,493	0.7%
Miami	536,111	6.3%
Houston	202,313	2.4%
Nueva York	176,924	2.1%
Las Vegas	90,939	1.1%
Los Ángeles	186,944	2.2%
Chicago	55,264	0.6%
Otras	82	0.0%
CENTRO AMÉRICA	892,943	10.5%
Managua	109,526	1.3%
Liberia	8,217	0.1%
Tegucigalpa	34,367	0.4%
San José	424,329	5.0%
Guatemala	157,791	1.8%
San Salvador	141,795	1.7%
San Pedro Sula	16,918	0.2%
EL CARIBE	1,016,947	11.9%
Aruba	79,279	0.9%
Curazao	20,796	0.2%
Habana	273,488	3.2%
Gran Cayman	3,462	0.0%
Nassau	19,766	0.2%
Kingstong	14,726	0.2%
Motego Bay	22,525	0.3%
Puerto Príncipe	20,021	0.2%
Puerto España	53,946	0.6%
Punta Cana	190,502	2.2%
Santo Domingo	192,974	2.3%
San Juan	80,271	0.9%
Santa Clara Cuba	582	0.0%

Orígenes y destinos ofertados por las aerolíneas de pasajeros

Tabla No.19

Origen/Destino	Año		Crecimiento	
	2013	2014	Absoluto	Relativo
Total	111,144	121,777	10,633	9.6%
Sur América	50,466	53,639	3,173	6.1%
Bogotá	7,373	7,910	537	7.3%
Medellín	4,398	4,405	7	0.2%
Lima	3,576	3,634	58	1.6%
Caracas	2,989	3,307	318	10.6%
Santiago de Chile	2,916	3,190	274	9.4%
Calí	3,054	3,095	41	1.3%
Sao Paulo	2,914	2,967	53	1.8%
Guayaquil	3,002	2,788	-214	-7.1%
Quito	2,247	2,583	336	15.0%
Cartagena	1,880	1,881	1	0.1%
Buenos Aires	1,772	1,771	-1	-0.1%
Río de Janeiro	1,581	1,555	-26	-1.6%
Barquilla	1,471	1,531	60	4.1%
Asunción	753	1,224	471	62.5%
Pereira	761	1,158	397	52.2%
Santa Cruz	1,131	1,126	-5	-0.4%
San Andrés	442	1,078	636	143.9%
Maracaibo	1,272	1,060	-212	-16.7%
Brasilia	730	965	235	32.2%
Montevideo	728	755	27	3.7%
Bello Horizonte	727	731	4	0.6%
Valencia	733	730	-3	-0.4%
Porto Alegre	728	729	1	0.1%
Córdoba	730	726	-4	-0.5%
Manos	716	663	-53	-7.4%
Bucaramanga	429	534	105	24.5%
Cúcuta	405	438	33	8.1%
Recife	414	417	3	0.7%
Barcelona				
Venezuela	386	335	-51	-13.2%
Iquitos	206	210	4	1.9%
Campinas		43	43	
Georgetown		99	99	
Otras	2	1	-1	-50.0%

Origen/Destino	Año		Crecimiento	
	2013	2014	Absoluto	Relativo
Norte América	27,178	31,528	4,350	16.0%
Miami	5,869	5,929	60	1.0%
Cancún	3,708	4,395	687	18.5%
México	2,941	3,311	370	12.6%
Orlando	2,641	2,919	278	10.5%
Los Ángeles	2,071	2,189	118	5.7%
New York	1,514	2,179	665	43.9%
Houston	1,456	1,459	3	0.2%
Washington	1,444	1,456	12	0.8%
Las Vegas	752	1,250	498	66.2%
Newark	849	864	15	1.8%
Atlanta	729	746	17	2.3%
Chicago	731	729	-2	-0.3%
Boston	345	727	382	+/- 100%
Guadalajara	528	724	196	37.1%
Toronto	515	562	47	9.1%
Ft. Lauderdale	328	559	231	70.4%
Monterrey	415	476	61	14.7%
Tampa	18	456	438	+/- 100%
Montreal	125	335	210	+/- 100%
Dallas	153	206	53	34.6%
Denver		55	55	
Otras	46	2	-44	-95.7%
Europa	1,286	1,819	533	41.4%
Frankfurt	11	2	-9	-81.8%
Lisboa		102	102	
Amsterdam	731	730	-1	-0.1%
Paris	32	354	322	+/- 100%
Madrid	512	631	119	23.2%
El Caribe	17,230	18,888	1,658	9.6%
Habana	4,353	4,365	12	0.3%
Santo Domingo	3,822	3,769	-53	-1.4%
Punta Cana	2,432	3,177	745	30.6%
San Juan	1,956	1,815	-141	-7.2%
Puerto España	961	1,304	343	35.7%
Aruba	844	1,263	419	49.6%
Santiago Caballeros	504	520	16	3.2%
Puerto Príncipe	416	504	88	21.2%
Montego Bay	417	435	18	4.3%
St. Maarten	225	426	201	89.3%
Curazao	413	419	6	1.5%
Nassau	422	417	-5	-1.2%
Kingston	413	406	-7	-1.7%
Gran Cayman	52	54	2	3.8%
Santa Clara		14	14	
Centro América	14,984	15,903	919	6.1%
San José	5,957	6,669	712	12.0%
Guatemala	2,924	2,905	-19	-0.6%
San Salvador	2,551	2,581	30	1.2%
Managua	1,921	2,058	137	7.1%
San Pedro Sula	650	737	87	13.4%
Tegucigalpa	751	733	-18	-2.4%
Liberia	223	220	-3	-1.3%
La ceiba	7		-7	

Número de vuelos ofertados por las aerolíneas de pasajero

Tabla No.20

Aerolíneas	Operaciones			
	Año		Crecimiento	
	2013	2014	Absoluto	Relativo
Total	111,144	121,777	10,633	9.6%
Copa	78,714	85,293	6,579	8.4%
Aero República	17,109	20,622	3,513	20.5%
United	2,305	2,383	78	3.4%
American	2,326	2,381	55	2.4%
Avianca	2,560	1,840	-720	-28.1%
Lacsa	1,400	1,440	40	2.9%
Taca	1,106	1,129	23	2.1%
Conviasa	48	802	754	+/- 100%
Delta	729	746	17	2.3%
KLM	731	730	-1	-0.1%
Santa Bárbara	749	722	-27	-3.6%
Iberia	514	634	120	23.3%
Aerogal		499	499	
Air France	32	354	322	+/- 100%
Spirit	328	340	12	3.7%
Avior	386	335	-51	-13.2%
Aruba Air	114	328	214	+/- 100%
Venezolana	540	326	-214	-39.6%
Charters	302	185	-117	-38.7%
Tame	730	182	-548	-75.1%
Tap Portugal		174	174	
Condor	158	138	-20	-12.7%
Air Transat	173	124	-49	-28.3%
Air Canadá		14	14	
Otras	90	56	-34	

Incremento en los vuelos ofertados

El incremento en el número de vuelos junto con otros factores favorece positivamente al crecimiento del número de pasajeros. Así vemos, que las operaciones de pasajeros aumentaron en 9.6% y los pasajeros paralelamente en un 9.7%. Por su parte, Copa Airlines (CMP) aumentó en un 8.4% sus vuelos desde y hacia Panamá y sus pasajeros se incrementaron en un 8.1%, Aero República aumento sus vuelos en un 20.5% y sus pasajeros se incrementaron en un 22.4%.

Promedio en
movimiento de
pasajeros

Promedio mensual, semanal y diario de pasajeros por aerolíneas año 2014

Tabla No.23

Compañía	Promedio		
	Mensual	Semanal	Diario
Total	711,362	164,160	23,387
Copa	468,060	108,014	15,388
Aero República	85,552	19,743	2,813
United	27,032	6,238	889
American	21,899	5,054	720
Avianca	17,600	4,062	579
KLM	14,676	3,387	483
Iberia	10,536	2,431	346
Santa Bárbara	9,268	2,139	305
Delta	8,496	1,961	279
Lacsa	7,409	1,710	244
Taca	6,647	1,534	219
Air France	6,307	1,455	207
Conviasa	4,488	1,036	148
Aerogal	4,002	924	132
Spirit	3,716	858	122
Avior	2,830	653	93
Aruba Air	2,592	598	85
Venezolana	2,387	551	78
Air Transat	2,316	534	76
Charter	1,868	431	61
Tap Portugal	1,460	337	48
Condor	1,033	238	34
Tame	815	188	27
Otras	372	86	12

En el Aeropuerto Internacional de Tocumen transitan mensualmente 711,362 pasajeros, semanalmente 164,160 pasajeros aproximadamente, mientras que diariamente 23,387 pasajeros. Al relacionar estas medidas según la aerolíneas encontramos, que Copa compañía líder en el aeropuerto en el tráfico de pasajeros, moviliza alrededor de 468,060 pasajeros mensualmente y su filial Aero República 85,552 pasajeros, es decir, que ambas movilizan alrededor de 553,612 pasajeros mensualmente, mientras que diariamente ambas transportan 18,201 pasajeros.

En tercer lugar, se encuentra la compañía United que transporta aproximadamente un promedio de 27,032 pasajeros mensualmente, semanalmente unos 6,238 pasajeros y diariamente unos 889 pasajeros.

Movimiento de Carga



Crecimiento del transporte de carga aérea mundial, según región

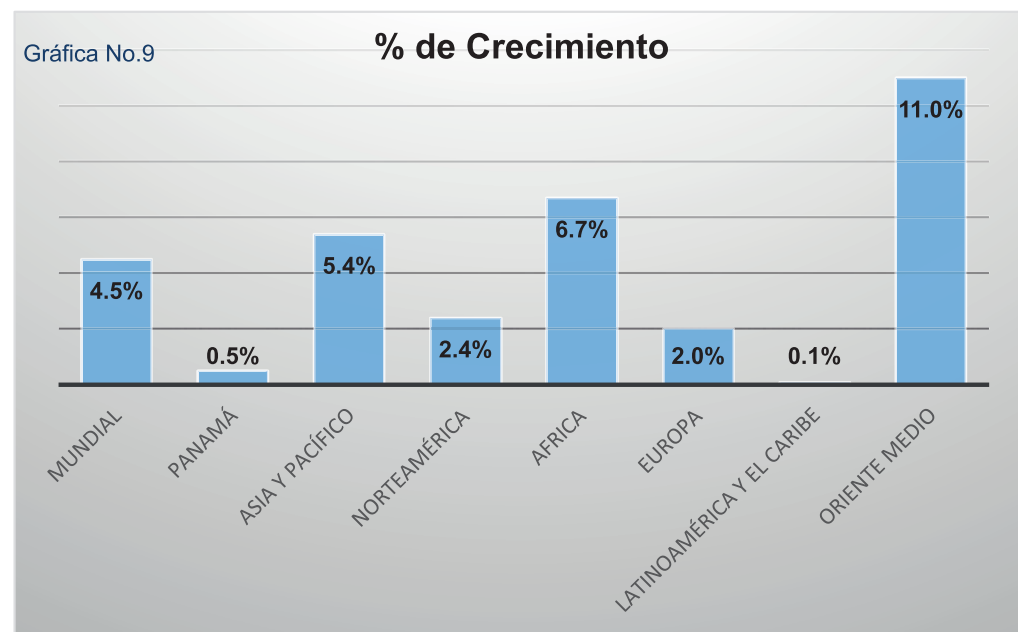
Tabla No.24

Región	Crecimiento 2014 vs. 2013
Mundial	4.5%
Norteamérica	2.4%
Europa	2.0%
Asia y Pacífico	5.4%
África	6.7%
Latinoamérica y el Caribe	0.1%
Oriente Medio	11.0%
Panamá	0.5%

Comportamiento del Transporte de Carga Aérea Mundial

Gráfica No.9

% de Crecimiento



La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) reportó que en 2014 el transporte de carga aérea creció a nivel mundial en un 4.5% en relación al 2013. El desempeño fue desigual entre las distintas regiones, así observamos que en las regiones de Oriente Medio tuvo un incremento de 11.0%, en contraste con las regiones de Norte América y Europa que tuvieron un crecimiento de 2.4% y 2.0% respectivamente. Mientras que los volúmenes de carga en la región de Latinoamérica y Panamá tuvieron un alza del 0.1% y 0.5% respectivamente

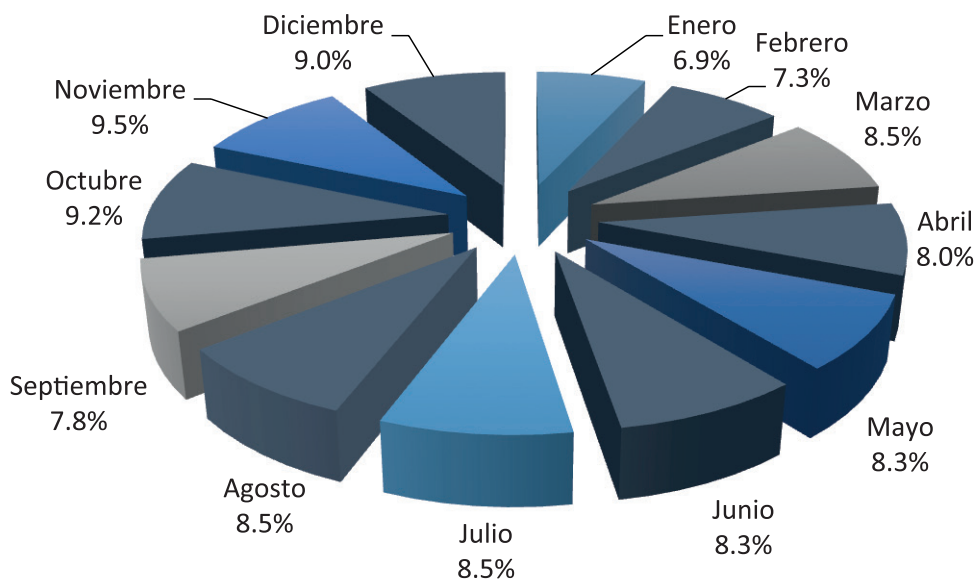
Movimiento de carga mensual

Tabla No.25

Mes	CARGA Y CORREO (TONELADAS MÉTRICAS)										Crecimiento
	2013					2014					
	Total	Carga		Correo		Total	Carga		Correo		
		Desem.	Emb.	Desem.	Emb.		Desem.	Emb.	Des.	Emb.	
Total	110,186	54,952	54,775	434	26	110,789	55,936	54,235	535	84	0.5%
Enero	7,633	3,867	3,741	14	11	7,615	3,838	3,738	38	2	-0.2%
Febrero	8,096	3,823	4,236	35	2	8,379	4,346	3,997	34	2	3.5%
Marzo	9,410	4,450	4,923	37	1	9,613	5,158	4,423	29	2	2.2%
Abril	8,793	4,582	4,171	40	1	9,342	4,682	4,600	43	17	6.2%
Mayo	9,136	4,563	4,548	24	0	10,228	4,887	5,296	41	4	12.0%
Junio	9,175	4,656	4,500	18	1	8,960	4,402	4,502	47	8	-2.3%
Julio	9,341	4,722	4,572	47	1	9,095	4,480	4,553	56	6	-2.6%
Agosto	9,391	4,649	4,697	45	1	9,616	4,870	4,686	51	9	2.4%
Septiembre	8,607	4,466	4,099	41	2	9,075	4,874	4,152	47	2	5.4%
Octubre	10,125	5,104	4,974	45	2	10,066	5,191	4,803	58	14	-0.6%
Noviembre	10,517	5,276	5,186	52	3	9,634	4,673	4,904	51	6	-8.4%
Diciembre	9,961	4,793	5,129	37	2	9,167	4,535	4,581	40	11	-8.0%

PARTICIPACIÓN POR TIPO DE CARGA Y CORREO

Gráfica No.10



Durante el año 2014, el movimiento de carga y correo tuvo un alza leve de 0.5%, al movilizar las compañías 110,789 toneladas métricas, lo que significó 603 toneladas más que el año pasado. Los meses con crecimiento positivo con respecto al año 2013 fueron febrero, marzo, abril, mayo, agosto y septiembre. Sin embargo, los meses con el mayor volumen de carga y correo movilizado fueron octubre con 10,066 toneladas, seguido de mayo con 10,228 toneladas, mientras que el mes con menor volumen de carga transportada fue enero con 7,615 toneladas.

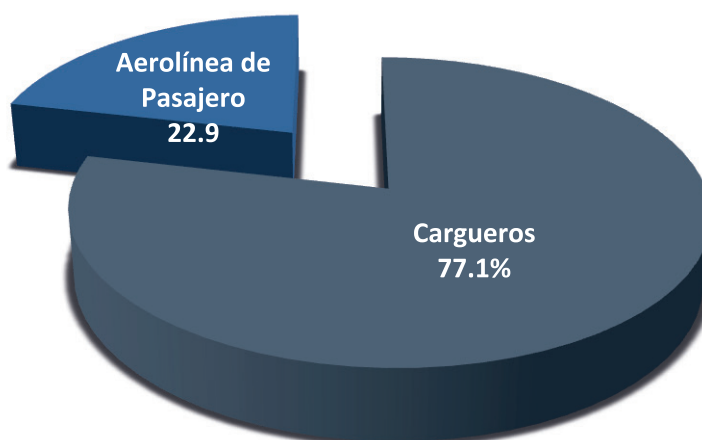
Movimiento de carga por tipo de operador

Tabla No.26

Mes	Toneladas (toneladas métricas)					
	Cargueros			Otras aerolíneas		
	Total	Desembarcado	Embarcado	Total	Desembarcado	Embarcado
Total	85,416	43,961	41,455	25,373	12,509	12,864
Enero	6,081	3,300	2,781	1,534	575	959
Febrero	6,358	3,420	2,938	2,021	960	1,061
Marzo	7,235	3,907	3,328	2,378	1,280	1,098
Abril	7,012	3,663	3,349	2,330	1,062	1,268
Mayo	7,761	3,834	3,926	2,467	1,094	1,373
Junio	7,080	3,536	3,544	1,880	914	966
Julio	7,114	3,507	3,607	1,981	1,029	952
Agosto	7,248	3,709	3,539	2,367	1,211	1,156
Septiembre	7,072	3,812	3,260	2,003	1,109	894
Octubre	7,704	4,020	3,684	2,362	1,229	1,133
Noviembre	7,510	3,695	3,815	2,124	1,029	1,096
Diciembre	7,242	3,558	3,684	1,925	1,017	908

Participación por tipo de carga y correo

Gráfica No.11



Con relación a la carga y correo movilizada, según tipo de servicio de aeronave, podemos observar que el mayor volumen de carga y correo fue movilizado por los cargueros, es decir, las compañías aéreas dedicadas únicamente al transporte de carga. Mientras que un 22.9% por compañías aéreas de transporte de pasajero.

Movimiento de carga por región origen/destino

Tabla No.27 **Centro América**

Origen/Destino	Ton.	Participación
Total	24,423	22.0%
Belize	32	0.0%
Guatemala	9,178	8.3%
Liberia	1	0.0%
Managua	2,465	2.2%
San José	10,505	9.5%
San Pedro Sula	233	0.2%
San Salvador	1,739	1.6%
Tegucigalpa	271	0.2%

Europa

Origen/Destino	Ton.	Participación
Total	11,650	10.5%
Amsterdam	6,523	5.9%
Frankfurt	650	0.6%
Lisboa	85	0.1%
Madrid	3,046	2.7%
Paris	1,346	1.2%

Norte América

Origen/Destino	Ton.	Participación
Total	34,303	31.0%
Acapulco	294	0.3%
Atlanta	634	0.6%
Boston	44	0.0%
Cancun	130	0.1%
Chicago	14	0.0%
Dallas	33	0.0%
Denver	0.09	0.0%
Ft. Lauderdale	28	0.0%
Guadalajara	26	0.0%
Houston	185	0.2%
Las Vegas	35	0.0%
Los Angeles	445	0.4%
Memphis	324	0.3%
Mexico	1,413	1.3%
Miami	30,216	27.3%
Monterrey	6	0.0%
Montreal	51	0.0%
Newark	153	0.1%
New York	129	0.1%
Orlando	45	0.0%
Tampa	10	0.0%
Toronto	58	0.1%
Washington	30	0.0%

El Caribe

Origen/Destino	Ton.	Participación
Total	3,134	2.8%
Aruba	69	0.1%
Curazao	62	0.1%
Kingston	317	0.3%
La Habana	1,558	1.4%
Montego Bay	6	0.0%
Nassau	52	0.0%
Puerto Príncipe	12	0.0%
Puerto España	44	0.0%
Punta Cana	75	0.1%
San Juan	391	0.4%
Santa Lucia	0.2	0.0%
Santiago Caballero	16	0.0%
Sto. Domingo	502	0.5%
St. Maarten	30	0.0%

Movimiento de carga por región origen/destino

Tabla No.28
Sur América

Origen/Destino	Ton.	Participación
Total	37,279	33.6%
Asunción	85	0.1%
Barranquilla	77	0.1%
Bello Horizonte	18	0.0%
Bogotá	20,231	18.3%
Brasilia	4	0.0%
Bucaramanga	25	0.0%
Buenos Aires	172	0.2%
Cali	279	0.3%
Campinas	11	0.0%
Caracas	9,116	8.2%
Cartagena	45	0.0%
Córdoba	9	0.0%
Georgetown	3	0.0%
Guayaquil	2,320	2.1%
Iquitos	8	0.0%
Leticia	21	0.0%
Lima	557	0.5%
Manaus	19	0.0%
Maracaibo	284	0.3%
Medellín	2,011	1.8%
Montevideo	49	0.0%
Pereira	46	0.0%
Porlamar	23	0.0%
Porto Alegre	25	0.0%
Quito	408	0.4%
Recife	5	0.0%
Río de Janeiro	31	0.0%
San Andrés	83	0.1%
Santa Cruz	58	0.1%
Santiago Chile	399	0.4%
Sao Paulo	106	0.1%
Valencia	734	0.7%
Otras	17	0.0%

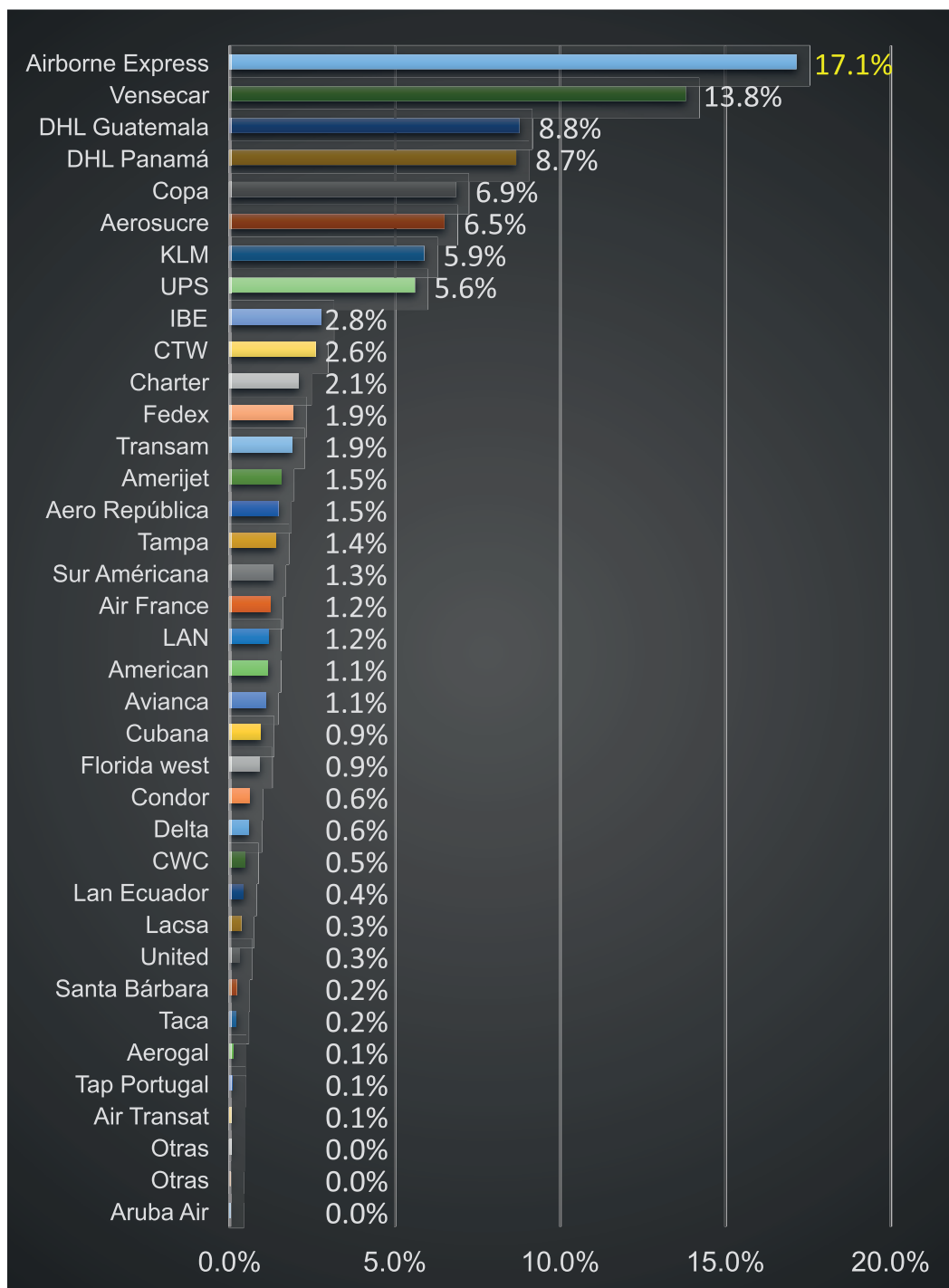
Los orígenes / destinos con la mayor participación en el movimiento de carga y correo son: Miami (27.3%), Bogotá (18.3%), San José 9.5% y Guatemala con un 8.3%

Movimiento de carga según compañía

Tabla No.29

Compañía	Carga y Correo			Crecimiento
	Total	Desembarcada	Embarcada	
Total	110,789	56,470	54,319	0.5%
AEROLINEA COMERCIAL	25,373	12,509	12,864	7.4%
Copa	7,592	3,085	4,508	12.5%
KLM	6,523	3,784	2,739	-6.5%
IBE	3,050	1,979	1,070	0.9%
Aero República	1,620	867	753	-5.9%
Air France	1,346	973	372	1029.1%
American	1,271	567	703	78.3%
Avianca	1,209	530	679	56.5%
Condor	674	424	250	1.3%
Delta	634	89	545	-42.6%
Lacsa	376	3	373	29.0%
United	313	43	271	27.1%
Santa Bárbara	222	0	222	-74.8%
Taca	212	0	212	-24.7%
Aerogal	126	31	95	-
Tap Portugal	90	88	2	-
Air Transat	68	11	57	-8.9%
Aruba Air	1	0	1	-
Otras	46	33	13	-
CARGA	85,416	43,961	41,455	-1.3%
Airborne Express	19,000	13,726	5,274	36.3%
Vensecar	15,288	7,303	7,986	4.4%
DHL Guatemala	9,713	4,415	5,298	-6.5%
DHL Panamá	9,603	3,849	5,754	-28.6%
Aerosucre	7,200	2,626	4,574	3.0%
UPS	6,210	3,208	3,002	14.3%
CTW	2,868	1,320	1,549	-10.5%
Charter	2,307	1,018	1,289	7.2%
Fedex	2,117	1,249	867	52.7%
Transam	2,084	1,026	1,058	-6.8%
Amerijet	1,710	1,048	662	-15.1%
Tampa	1,543	817	726	-27.1%
Sur Americana	1,441	587	854	-52.2%
LAN	1,285	593	693	-20.6%
Cubana	1,040	0	1,040	44.8%
Florida west	1,001	503	497	-21.4%
CWC	520	405	115	-38.4%
Lan Ecuador	459	255	204	-
Otras	26	14	12	-

Participación en el movimiento de carga



El Grupo DHL conformada por Vensecar, DHL Panamá, Airborne Express, DHL Guatemala y Transam Aero Express del Ecuador, sigue siendo la compañía líder en el movimiento de carga y correo en el aeropuerto, con una participación en conjunto de un 50.3%, lo que significa un total de 55,688 toneladas métricas de carga y correo movilizadas en el 2014 por este grupo.

Empresas Aeronáuticas de Carga



En la actualidad operan 18 aerolíneas de carga

Grupo Lan Chile



Grupo DHL



Glosario

Términos	
Aerolínea Comercial	Organización que se dedica al transporte de pasajero de forma regular
Aerolínea de Carga	Organización que se dedica al transporte de carga y correo de forma regular
Aviación Gral. Matrícula E	Aviación privada con matrícula extranjera
Misión Oficial	Aeronaves de estado
Escala Técnica de Aerolínea	Operación de escala técnica de una aeronave de empresa aérea de pasajero
Tum-Aviación Gral-San	Operaciones del Servicio Nacional Aeronaval (SENAN)
Ferry	Vuelos sin pasajeros y sin carga
Doméstico-Aviación Gral.	Aviación privada nacional sin distinguir matrícula
Escala Técnica de Cargueros	Operación de escala técnica de una aeronave de empresa aérea de carga
Aviación Gral. Matrícula P	Aviación privada con matrícula panameña
Operaciones (vuelo)	Se refiere a los despegues y aterrizajes de aviones. Las llegadas y salidas se contarán separadamente, es decir, una llegada y una salida se contarán como dos movimientos.
Pasajeros embarcados	Son aquellos que parten de Panamá con destino hacia otras ciudades.
Pasajeros desembarcados	Son aquellos que llegan de otras ciudades (origen) y cuyo destino es Panamá
Pasajero en tránsito	Se refieren a aquellos pasajeros que llegan al aeropuerto y continúan su viaje en la misma aerolínea; y a los de trasbordo directo
Carga y correo	Refiere al transporte de mercancía y el correo incluye toda la correspondencia y otros objetos enviados por una administración postal para ser entregado a otra.





238-2600 / 238-2700
estadisticas@tocumenpanama.aero
www.tocumenpanama.aero