

Abiertos al tráfico los tramos de autovía Baúl-Baza y Cubillas-La Cueva, con un total de 27 kilómetros

Suspendida la inauguración del segmento de la A-92, en señal de luto

Un nuevo tramo de la futura autovía Sevilla-Granada-Baza, con veinte kilómetros de recorrido entre Baúl y Baza, fue abierto al tráfico en la mañana de ayer. La inauguración oficial, prevista para hoy miércoles, fue suspendida en

señal de luto por el accidente laboral ocurrido el pasado viernes en las obras de la empresa constructora Ferrovial. Al mismo tiempo, el gobernador civil de Granada, el alcalde de la ciudad y el delegado de Gobernación de la

Junta protagonizaban el acto oficial de apertura definitiva, con dos meses de antelación, del tramo de la Nacional 323 entre el pantano del Cubillas y La Cueva, con 6,5 kilómetros de longitud.

INES GALLASTEGUI

GRANADA

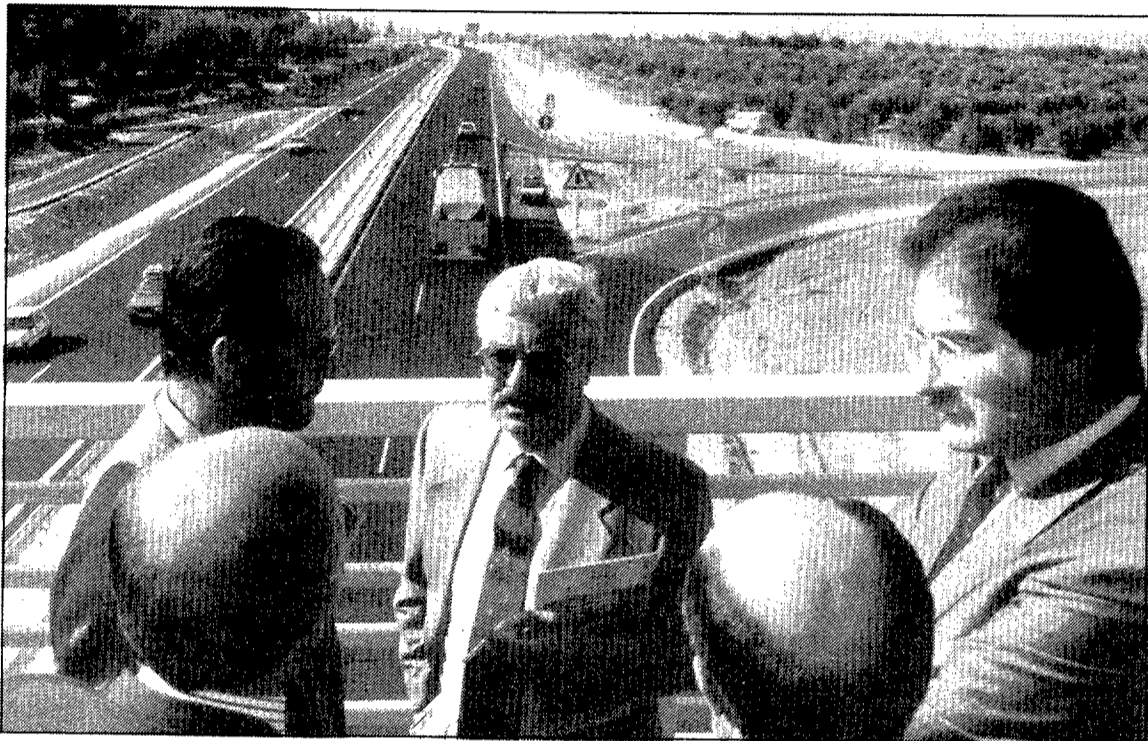
En la mañana de ayer quedó abierto el tráfico rodado en el tramo de la autovía Sevilla-Baza, a su paso entre la Rambla de Baúl y Baza, con un total de 20 kilómetros de carretera. La inauguración oficial, que estaba prevista para hoy miércoles e iba a contar con la asistencia del presidente de la Junta de Andalucía, Manuel Chaves, y el consejero de Obras Públicas, Juan López Martos, fue suspendida, según fuentes del ejecutivo autónomo, «en señal de luto por la muerte de tres trabajadores de la empresa concesionaria». El pasado 26 de julio tres obreros de la empresa Ferrovial resultaron muertos y uno herido grave en el accidente laboral ocurrido en las obras de la autovía Sevilla-Granada-Baza, a la altura del barranco de Huétor Santillán.

El segmento abierto ayer discurre por la altiplanicie de Guadix a Baza, y alcanza en Baúl una de las cotas más altas de la futura A-92, con 1.250 metros de altitud. Las obras de los quince kilómetros entre Baúl y Baza han contado con un presupuesto de 1.500 millones de pesetas, mientras que los cinco correspondientes al siguiente, Baúl-Rambla de Grao, están integrados en un tramo de casi 18 kilómetros que costará en total 3.500 millones de pesetas.

El delegado de Gobernación, Juan Santaella, destacó que «con la puesta en marcha de estos primeros kilómetros se inicia el acercamiento por carretera entre una de las zonas más deprimidas de la provincia y la capital».

Inauguración oficial

Por otra parte, ayer quedaron abiertos al tráfico de forma definitiva los 6,5 kilómetros del tramo de carretera entre el Pantano del Cubillas y La Cueva, de la Nacional 323 de Bailén a Motril, cuyas obras han costado 1.060 millones de pesetas. El gobernador civil de Granada, Gerardo Entrena, el alcalde de la ciudad, Jesús Quero, y



El gobernador civil (en el centro de la fotografía) y otras personalidades, en uno de los puentes del nuevo tramo entre La Cueva y el pantano de Cubillas.

RAMON L. PEREZ

el delegado de Gobernación, Juan Santaella, que asistieron al acto de apertura, fueron los encargados de cortar la cinta de rigor a la altura del polígono de Asegra. En el transcurso del acto, y durante alrededor de una hora, el tráfico del carril en sentido hacia Jaén permaneció cerrado, por lo que se produjeron retenciones en la vía lateral de entrada a Peligros.

El nuevo tramo cuenta con cinco enlaces exteriores, que conectan con la carretera de Calicasas, la A-92, El Chaparral, Albolote, Peligros y los polígonos industriales de Juncaril y Asegra. A pesar de la apertura definitiva del tramo, las obras en parte de los citados enlaces están aún inacabadas, con lo que algunos cruces son todavía confusos y peligrosos. Sin

embargo, el Ministerio de Obras Públicas y Transportes ha considerado fundamental para la fluidez del tráfico la apertura del tronco central, por lo que la empresa constructora, Sorigue S.A., cuenta aún con un período de un mes para la terminación de los remates, la señalización y las vías de servicio.

75 kilómetros de la A-92 en la provincia

I.G.
GRANADA

Con el nuevo tramo inaugurado ayer, son ya casi 75 los kilómetros de la A-92 en servicio en nuestra provincia, que incluyen los segmentos Riofrío-Salinas, la variante de Loja, Huétor Tájar, Cacín, Fuensanta y Láchar. A éstos se suma desde ayer el tramo entre Baúl y Baza, y entre Baúl y Rambla de Grao, con lo que la inversión de la Junta de Andalucía en

la Autovía Sevilla-Baza, dentro de la provincia de Granada, asciende ya a casi 9.000 millones de pesetas.

A los cinco kilómetros abiertos al tráfico ayer entre Baúl y Rambla de Grao, seguirán otros doce kilómetros más del mismo tramo, que, según fuentes de la Consejería de Presidencia de la Junta de Andalucía, «podrían estar concluidos antes del fin de 1991». La totalidad de este segmento, con un presupuesto de 3.500 millones de

pesetas, incluye como elementos singulares la variante de Herman Valle y el puente de Arroyo Gor, que «dadas las dificultades técnicas que presenta, no podrá estar terminado hasta 1992».

La Junta de Andalucía espera también la próxima terminación del tramo adyacente, con las variantes de Guadix y Purullena, en el último trimestre de este año, ya que «el ritmo de las obras es bueno». Este segmento, de casi 17 kilómetros, costará unos 2.300 millones de pesetas.

EL BALCON

Sacromonte

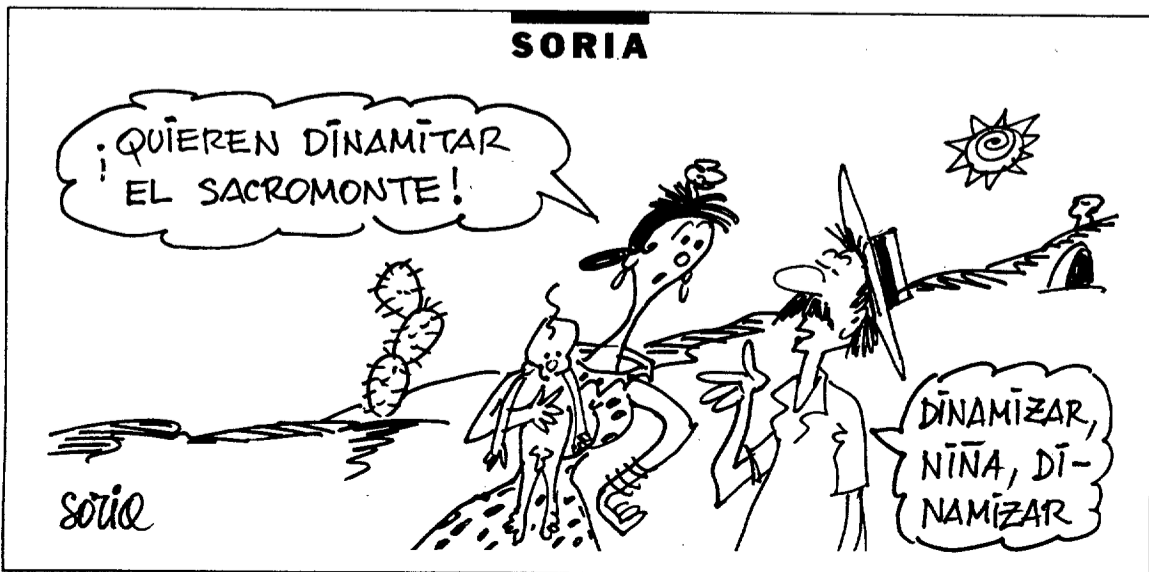
ANTONIO CAMBRIL

SALI de La Habana un día, camino de Santa Fé, y en el camino encontré un papel que así decía: salí de la Habana un día, camino de Santa Fé, y en el camino encontré un papel que así decía: salí de La Habana un día... Así, cambiando la música hasta el infinito, saliendo de La Habana y encontrando en el camino un sin fin de papeles oficiales y legajos burocráticos que les impiden llegar a Santa Fé, se pasan la vida los gestores municipales y de la Junta, que después de una 'jartá' de años perdidos anuncian que el Ayuntamiento y el Gobierno autónomo suscribirán un nuevo convenio de rehabilitación integral del Sacromonte porque el anterior se encuentra agotado.

Y agotados nos encontramos los periodistas que un día lejano —cuando éramos jóvenes, confiados e indocumentados— publicamos, y creímos que llegaríamos a verlo, que Granada contaría con gas ciudad, que los patos navegarían por el Genil, que los coches circularían por autovía hasta Motril, que a La Alhambra se accedería por el sur, que el Albaicín se rehabilitaría y el Sacromonte podría volver a ser lo que fue.

El Gobierno socialista, el granadino y el sevillano, hay que decirlo claro, no ha hecho absolutamente nada en el barrio de los gitanos, si acaso mejorar las redes de saneamiento, abastecimiento y acometidas eléctricas que ya existen hasta en el rincón más perdido del quinto congo. Eso y pelearse los unos con los otros ante la estupefacción pública. Ahora, como en casi todo, después de desperdiciar tiempo y dinero en cantidades industriales, hay que volver a empezar. Saldrán de La Habana un día camino de Santa Fé. Y en el camino encontrarán un papel que así dirá: Salí de La Habana un día...

SORIA



GANAR UNA VAJILLA Y UN VIAJE A LA INDIA
hasta
visitando la exposición

"LA MESA PUESTA"
Vajillas, Cuberterías y Cristalerías exclusivas.
PRECIOS ESPECIALES

LINDE
Reyes Católicos, 21.