



PROSPETTO INFORMATIVO DELLA RETE

Note Introduttive

EDIZIONE GENNAIO 2017

PRINCIPALI INFORMAZIONI PER L'UTILIZZO DELL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

FERROVIENORD è il Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria di competenza regionale della Regione Lombardia costituita dalle linee ferroviarie appartenenti ai cosiddetti "Ramo Milano" e "Ramo Iseo",

Le tratte di linee ferroviarie ad esse afferenti sono elencate nel seguito.

Per il Ramo Milano:

- Milano Cadorna – Milano Bovisa (interconnessione con due linee della rete RFI)
- Milano Bovisa (interconnessione con due linee della rete RFI) – Saronno
- Saronno – Varese Nord – Laveno Mombello Lago (allacciamento con Stazione RFI)
- Saronno – Como Lago
- Saronno – Seregno (stazione RFI di interconnessione)
- Saronno – Busto Arsizio Nord (interconnessione con rete RFI) – Vanzaghello – Novara Nord (interconnessione con rete RFI)
- Busto Arsizio Nord (interconnessione con rete RFI) / Vanzaghello – Malpensa Aeroporto Terminal 2
- Milano Bovisa (interconnessione con una linea della rete RFI) – Seveso
- Seveso – Merone (interconnessione con rete RFI) – Erba – Asso
- Seveso – Camnago (stazione RFI)
- Malnate Olona – Valmorea – Confine di Stato Svizzera (linea a sola valenza storica)

Per il Ramo Iseo:

- Brescia (Stazione RFI) – Bornato Calino – Iseo – Edolo
- Rovato Borgo (allacciamento con stazione RFI) – Bornato Calino

Le caratteristiche principali delle suddette tratte, linee e degli impianti della rete sono indicate negli allegati al presente prospetto.

FERROVIENORD è soggetto autonomo ed indipendente, sotto i profili decisionale, giuridico, organizzativo e societario, dalle imprese operanti nel settore dei trasporti, nelle forme ammesse dalla normativa vigente.

FERROVIENORD è responsabile della regolazione del traffico del controllo della circolazione in sicurezza dei convogli, della manutenzione e del rinnovo dell'infrastruttura ferroviaria di competenza regionale e della sua gestione tecnica, commerciale e finanziaria, e ne assicura l'accessibilità e la funzionalità per l'arco di servizio minimo giornaliero prescritto dalla Regione. Il Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria deve altresì assicurare la manutenzione e la pulizia degli spazi pubblici delle stazioni passeggeri e l'erogazione delle informazioni al pubblico.

FERROVIENORD regola i propri rapporti con le Imprese Ferroviarie nel rispetto della normativa vigente.

In proposito, il ramo Milano, per quanto disposto dal D.M. 5/8/2016, attuativo del D.Lgs. 112/2015, rientra tra le competenze dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferroviarie (ANSF) e pertanto per l'accesso e la circolazione sulle linee ad esso appartenenti valgono anche i rispettivi Decreti, Direttive, Linee Guida ed altri atti emanati dall'Agenzia per quanto applicabili al caso specifico.

Per il Ramo Iseo, escluso dalla competenza ANSF, valgono le disposizioni Ministeriali.

Il quadro normativo di esercizio in vigore sulla rete Ferrovienord verrà messo a disposizione delle Imprese Ferroviarie interessate, unitamente alle maggiori caratteristiche dell'infrastruttura e costituisce parte integrante del contratto di utilizzo dell'infrastruttura.

La determinazione dei canoni per l'utilizzo delle tracce orarie e dei corrispettivi per i servizi sono definiti dal Contratto di Servizio che FERROVIENORD ha sottoscritto con la Regione Lombardia. Per l'accesso e l'utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria è oggi previsto per ogni treno un canone pari a **2,80 (due/80) € / treno*km** ed il riconoscimento degli oneri per il consumo di energia di trazione elettrica utilizzata.

FERROVIENORD applica un meccanismo di **Performance Regime** finalizzato al miglioramento continuo delle reciproche prestazioni del Gestore dell'Infrastruttura e delle Imprese Ferroviarie che influenzano la regolarità della circolazione ferroviaria. Il contratto di utilizzo dell'infrastruttura prevede in proposito per ogni minuto di ritardo dei treni coinvolti fuori dai limiti di puntualità prestabiliti la corresponsione di penali / maggiori oneri nella misura massima di 2,00 €/minuto come specificato nel contratto.

FERROVIENORD mette a disposizione delle Imprese Ferroviarie postazioni remote per l'utilizzo dei propri sistemi informativi necessari per il monitoraggio della circolazione, valorizzando nel contratto l'uso di eventuali postazioni di lavoro aggiuntive richieste dall'Impresa rispetto alla dotazione minima prevista nel contratto.

FERROVIENORD è responsabile dell'assegnazione della capacità dell'infrastruttura ferroviaria di competenza regionale alle Imprese Ferroviarie richiedenti, nel rispetto dei principi di trasparenza, equità e non discriminazione, operando in accordo ai criteri stabiliti dalla Regione nell'attuazione della normativa vigente, anche attraverso il Contratto di Servizio con il Gestore dell'Infrastruttura. La rete ferroviaria è prioritariamente destinata al trasporto pubblico locale individuato dalla Regione Lombardia.

La domanda di tracce deve pervenire a FERROVIENORD con anticipo di almeno 8 (otto) mesi rispetto al giorno di attivazione del successivo orario annuale invernale, che entra in vigore il 10/12/2017 ovvero dalla seconda domenica di dicembre in coerenza con le disposizioni europee.

Le richieste tracce in corso di validità di orario sono regolate dal contratto di utilizzo dell'infrastruttura.

FERROVIENORD è disponibile nei limiti concessi dalla normativa vigente ad organizzare corsi di formazione per il personale ed iter di certificazione *ad hoc* per le Imprese Ferroviarie già in possesso di certificato di sicurezza rilasciato da ANSF, finalizzati ad un contenimento dei tempi e degli oneri a carico delle Imprese.

Le Imprese Ferroviarie interessate ad accedere all'infrastruttura FERROVIENORD possono chiedere informazioni e presentare specifica richiesta di accesso al seguente indirizzo:

FERROVIENORD S.p.A.

Direzione Sicurezza e Accesso Rete

Funzione Accesso Rete e SQA

Piazzale Cadorna, 14 - 20123 MILANO

ALLEGATI:

1. Schema Linee Ramo Milano
2. Caratteristiche Linee Ramo Milano
3. Caratteristiche Impianti Ramo Milano
4. Schema Linee Ramo Iseo
5. Caratteristiche Linee Ramo Iseo
6. Caratteristiche Impianti Ramo Iseo



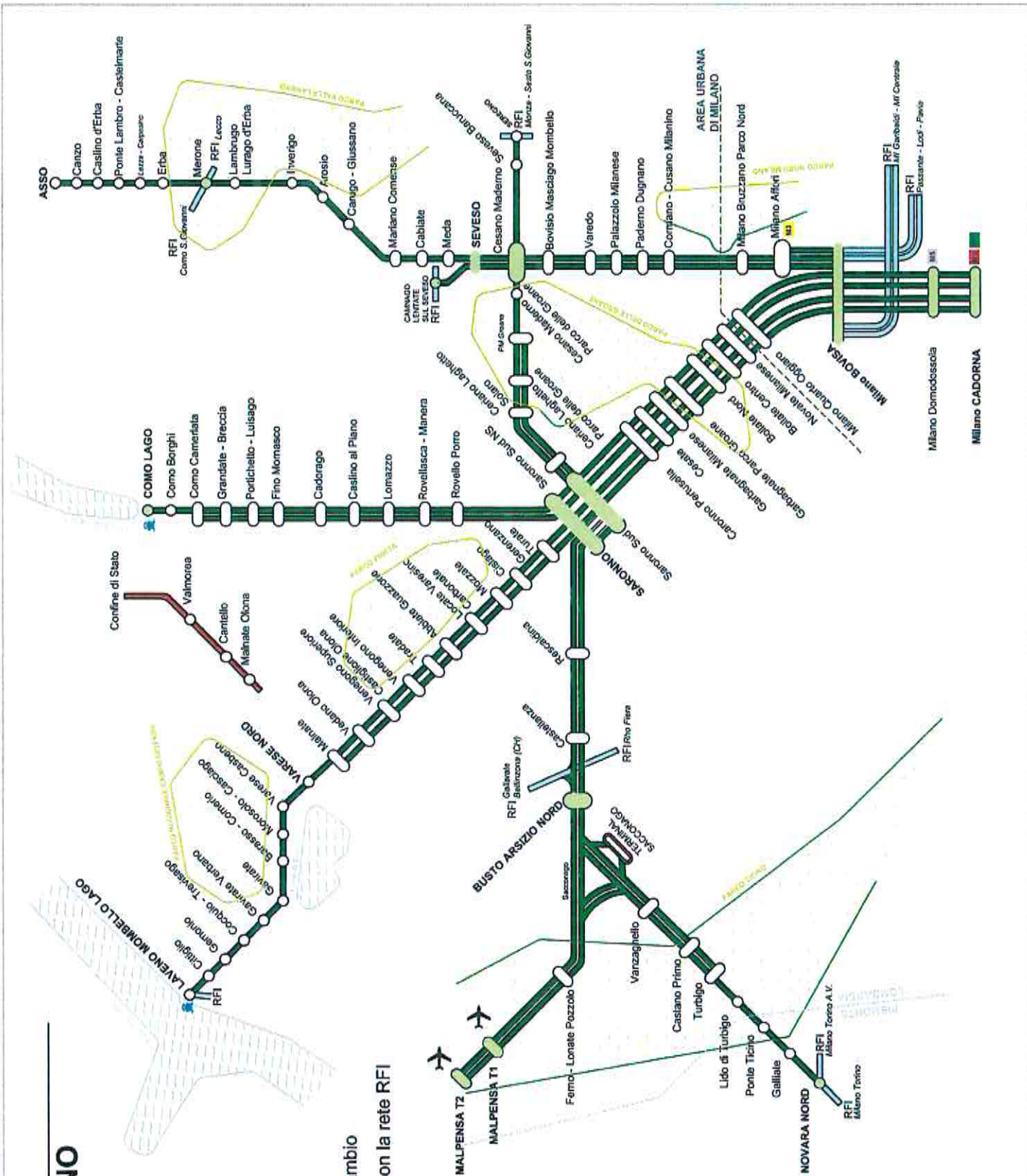
FERROVIENORD

SCHEMA LINEE

RAMO MILANO

RAMO MILANO

- Stazioni di interscambio
- Interconnessione con la rete RFI
- Linea storica





FERROVIENORD

CARATTERISTICHE LINEE

RAMO MILANO



FERROVIENORD

TRATTA M.N. CADORNA - SARONNO	Quota s.l.m.	Segni convenzionali linea	Pendenza max ‰		Progressive chilometriche	Numero binari	Sistema trazione	Sistema esercizio	Regime circolazione	Ripetizione segnali SCMT	Velocità massima Rango A(Km/h) (linea locale)	Velocità massima Rango B(Km/h) (linea locale)	Velocità massima Rango C(Km/h) (linea locale)	Peso assiale	Modulo linea	IPO
			Ascesa	Discesa												
IMPIANTI			2	3	4	5	6	7	8	9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5
MILANO CADORNA	120				0,000	4	TE	D.O	BA	*	80	85	90	C 2	250	*
MILANO DOMODOSSOLA			6	9	1,720	4	TE	D.O	BA	*	80	85	90	C 2	250	*
MILANO BOVISA	128		11	7	4,165	4	TE	D.O	BA	SI	80	85	90	C 2	250	*
MILANO QUARTO OGGIARO			9		6,339	4	TE	D.O	BA	SI	130(120)	135(120)	140(120)	C 2	250	*
NOVATE MILANESE	146		4		8,162	4	TE	D.O	BA	SI	130(120)	135(120)	140(120)	C 2	250	*
BOLLATE CENTRO			5		9,472	4	TE	D.O	BA	SI	130(120)	135(120)	140(120)	C 2	250	*
BOLLATE NORD					10,857	4	TE	D.O	BA	SI	130(120)	135(120)	140(120)	C 2	250	*
GARBAGNATE PARCO GROANE			9		13,496	4	TE	D.O	BA	SI	130(120)	135(120)	140(120)	C 2	250	*
GARBAGNATE MILANESE	180		6		14,788	4	TE	D.O	BA	SI	130(120)	135(120)	140(120)	C 2	250	*
CESATE			8		16,408	4	TE	D.O	BA	SI	130(120)	135(120)	140(120)	C 2	250	*
CARONNO PERTUSELLA			6		17,448	4	TE	D.O	BA	SI	130(120)	135(120)	140(120)	C 2	250	*
SARONNO SUD			4		19,306	4	TE	D.O	BA	SI	130(120)	135(120)	140(120)	C 2	250	*
SARONNO	211		9		21,157	4	TE	D.O	BA	SI	130(120)	135(120)	140(120)	C 2	250	*

MILANO - SARONNO



FERROVIENORD

TRATTA SARONNO-VARESE	Quota s.l.m.	Segni convenzionali linea	Pendenza max ‰		Progressive chilometriche	Numero binari	Sistema trazione	Sistema esercizio	Regime circolazione	Ripetizione segnali - SCMT	Velocità massima Rango A(Km/h)	Velocità massima Rango B(Km/h)	Peso assiale	Modulo linea	IPO
			Ascesa	Discesa											
IMPIANTI			2	3	4	5	6	7	8	9	1.2	1.1	1.2	1.3	1.4
GERENZANO - TURATE	120		12		24,364	2	TE	D.C.O.	BA	SI	90	90	C 2	250	*
CISLAGO			9		26,894	2	TE	D.C.O.	BA	SI	90	90	C 2	250	*
MOZZATE	128				29,457	2	TE	D.C.O.	BA	SI	90	90	C 2	250	*
LOCATE VARESIINO-CARBONATE			12		31,471	2	TE	D.C.O.	BA	SI	90	90	C 2	250	*
ABBIATE GUAZZONE	146				33,375	2	TE	D.C.O.	BA	SI	90	90	C 2	250	*
TRADATE					34,719	2	TE	D.C.O.	BA	SI	90	90	C 2	250	*
VENEGONO INFERIORE			13	5	37,897	2	TE	D.C.O.	BA	SI	90	90	C 2	250	*
VENEGONO SUPERIORE-CASTIGLIONE OLONA			12		40,424	2	TE	D.C.O.	BA	SI	90	90	C 2	250	*
VEDANO OLONA	180		8		42,57	2	TE	D.C.O.	BA	SI	80	85	C 2	250	*
MALNATE				10	45,079	2	TE	D.C.O.	BA	SI	80	85	C 2	250	*
VARESE NORD			14	16	49,867	1	TE	D.C.O.	BA	*	65	70	C 2	250	*

SARONNO - VARESE NORD



FERROVIENORD

TRATTA VARESE-LAVENO	Quota s.l.m.	Segni convenzionali linea	Pendenza max. ‰		Progressive chilometriche	Numero binari	Sistema trazione	Sistema esercizio	Regime circolazione	Ripetizione segnali - SCMT	Velocità massima Rango A(Km/h)	Velocità massima Rango B(Km/h)	Peso assiale	Modulo linea	IPO
			Ascesa	Discesa											
IMPIANTI			2	3	4	5	6	7	8	9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4
VARESE CASBENO	365		6	11	52,376	1	TE	D.C.O.	BA	*	65	70	C 2	250	*
MOROSOLO-CASCIAGO	324			15	55,682	1	TE	D.C.O.	BA	*	70	75	C 2	250	*
BARASSO-COMERIO				19	57,973	1	TE	D.C.O.	BA	*	70	75	C 2	250	*
GAVIRATE				16	61,106	1	TE	D.C.O.	BA	*	70	75	C 2	250	*
GAVIRATE VERBANO				4	62,000	1	TE	D.C.O.	BA	*	70	75	C 2	250	*
COCQUIO-TREVISAGO	267			15	63,625	1	TE	D.C.O.	BA	*	70	70	C 2	250	*
GEMONIO				11	66,052	1	TE	D.C.O.	BA	*	70	70	C 2	250	*
CITTIGLIO	243			3	67,778	1	TE	D.C.O.	BA	*	65	70	C 2	250	*
LAVENO MOMBELLO LAGO	198			18	72,152	1	TE	D.C.O.	BA	*	65	70	C 2	250	*

VARESE - LAVENO MOMBELLO LAGO



FERROVIENORD

TRATTA SARONNO-COMO LAGO	Quota s.l.m.	Segni convenzionali linea	Pendenza max. ‰		Progressive chilometriche	Numero binari	Sistema trazione	Sistema esercizio	Regime circolazione	Ripetizione segnali - SCMT	Velocità massima Rango A(Km/h)	Velocità massima Rango B(Km/h)	Peso assiale	Modulo linea	IPO
			Ascesa	Discesa											
IMPIANTI			2	3	4	5	6	7	8	9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4
ROVELLO PORRO			11		24,738	2	TE	D.C.O.	BA	SI	90	90	C 2	250	*
ROVELLASCA - MANERA			10		26,339	2	TE	D.C.O.	BA	SI	90	90	C 2	250	*
LOMAZZO			20		30,117	2	TE	D.C.O.	BA	SI	90	90	C 2	250	*
CASLINO AL PIANO			9		31,547	2	TE	D.C.O.	BA	SI	70	75	C 2	250	*
CADORAGO			12	13	33,748	2	TE	D.C.O.	BA	SI	70	75	C 2	250	*
FINO MORNASCO					35,833	2	TE	D.C.O.	BA	SI	90	90	C 2	250	*
PORTICHETTO-LUISAGO				18	37,325	2	TE	D.C.O.	BA	SI	90	90	C 2	250	*
GRANDATE-BRECCIA			9		39,988	2	TE	D.C.O.	BA	SI	60	60	C 2	250	*
COMO CAMERLATA	280			22	41,964	1	TE	D.C.O.	BA	SI	60	60	C 2	250	*
COMO BORGHI	213		30		44,935	1	TE	D.C.O.	BA	*	55	55	C 2	250	*
COMO LAGO	201		17		46,088	1	TE	D.C.O.	BA	*	20	20	C 2	250	*

SARONNO - COMO LAGO



FERROVIENORD

TRATTA SARONNO- MALPENSA/NORVARA NORD	IMPIANTI	Quota s.l.m.	Segni convenzionali linea	Pendenza max. ‰		Progressive chilometriche	Numero binari	Sistema trazione	Sistema esercizio	Regime circolazione	Ripetizione segnali - SCMT	Velocità massima Rango A(Km/h)	Velocità massima Rango B(Km/h)	Velocità massima Rango C(Km/h)	Peso assiale	Modulo linea	ID	
				Ascisa	Discesa													
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	RESCALDINA	228		11	11	27,853	2	TE	D.C.O.	BA	SI	140	150	160	C2	250	*	
	CASTELLANZA	221		14	15	33,675	2	TE	D.C.O.	BA	BA	SI	110	115	120	C2	250	*
	BUSTO ARSIZIO NORD	212		12	7	35,514	2	TE	D.C.O.	BA	BA	SI	110	115	120	C2	250	*
	SACCONAGO	215		12	7	38,379	2	TE	D.C.O.	BA	BA	SI	110	115	120	C2	250	*
	VANZAGHELLO-MAGNAGO	192		12	7	41,627	2	TE	D.C.O.	B.C.A.	B.C.A.	SI	100	100	*	C2	250	*
	CASTANO PRIMO	184		12	18	44,281	1	TE	D.C.O.	D.C.O.	B.C.A.	SI	100	100	*	C2	250	*
	TURBIGO	145		7	18	48,474	1	TE	D.C.O.	D.C.O.	B.C.A.	SI	100	100	*	C2	250	*
	LIDO DI TURBIGO			7	10	50,971	1	TE	D.O.	D.O.	B.C.A.	SI	100	100	*	C2	250	*
	PONTE TICINO			7	10	51,419	1	TE	D.O.	D.O.	B.C.A.	SI	100	100	*	C2	250	*
	GALLIATE	154		17	4	54,972	1	TE	D.O.	D.O.	B.C.A.	SI	100	100	*	C2	250	*
	NOVARA NORD	148		12	18	61,176	1	TE	D.O.	D.O.	B.C.A.	SI	110	110	*	C2	250	*

SARONNO - NOVARA NORD



FERROVIENORD

TRATTA SARONNO- MALPENSA/NORVARA NORD	IMPIANTI	Quota s.l.m.	Segni convenzionali linea	Pendenza max ‰		Progressive chilometriche	Numero binari	Sistema trazione	Sistema esercizio	Regime circolazione	Ripetizione segnali - SCMT	Velocità massima Rango A(Km/h)	Velocità massima Rango B(Km/h)	Velocità massima Rango C(Km/h)	Peso assiale	Modulo linea	IPO	
				Ascesa	Discesa													
				2	3	4	5	6	7	8	9	1 0	1 1	1 2	1 3	1 4	1 5	
		228		11	11	27,853	2	TE	D.C.O.	BA	SI	140	150	160	C 2	250	*	
		221		14	15	33,675	2	TE	D.C.O.	BA	BA	SI	110	115	120	C 2	250	*
		212		9	6	35,614	2	TE	D.C.O.	BA	BA	SI	110	115	120	C 2	250	*
		215		5	13	38,379	2	TE	D.C.O.	BA	BA	SI	110	115	120	C 3	250	*
		201		8	12	43,566	2	TE	D.C.O.	BA	BA	SI	140	150	160	C 3	250	*
		212		17	15	48,460	2	TE	D.C.O.	BA	BA	SI	140	150	160	C 3	250	*
						51,925	2	TE	D.C.O.	BA	BA	SI	90	100	105	D 4	250	*

SARONNO - MALPENSA AEROPORTO T2




FERROVIENORD

TRATTA SARONNO-SEREGNO	IMPIANTI	Quota s.l.m.	Segni convenzionali linea	Pendenze max. %		Progressive chilometriche	Numero binari	Sistema trazione	Sistema esercizio	Regime circolazione	Ripetizione segnali - SCMT	Velocità massima Rango A(Km/h)	Velocità massima Rango B(Km/h)	Peso assiale	Modulo linea	IPO
				Ascisa	Discesa											
				2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SARONNO SUD N.S.				16	16	23,107	2	TE	D.C.O.	BA	SI	110	120	C 2	250	*
CERIANO LAGHETTO-SOLARO		215				26,164	2	TE	D.C.O.	BA	SI	110	120	C 2	250	*
CERIANO LAGHETTO PARCO GROANE		223		2	9	27,739	2	TE	D.C.O.	BA	SI	110	120	C 2	250	*
GROANE				9	4	29,147	2	TE	D.C.O.	BA	SI	100	100	C 2	250	*
CESANO MADERNO PARCO GROANE		223		2	12	29,829	1	TE	D.C.O.	B.C.A.	SI	110	120	C 2	250	*
CESANO MADERNO N.S.						31,259	1	TE	D.C.O.	B.C.A.	SI	100	100	C 2	250	*
SEVESO BARUCCANA				8		32,828	1	TE	D.C.O.	B.C.A.	SI	100	100	C 2	250	*
SEREGNO		220		4	1	36,397	1	TE	D.C.O.	B.C.A.	SI	100	100	C 2	250	*

SARONNO - SEREGNO



FERROVIENORD

TRATTA M.N. BOVISA-SEVESO- CARNAGO	Quota s.l.m.	Segni convenzionali linea 	Pendenze max.‰		Progressive chilometriche	Numero binari	Sistema trazione	Sistema esercizio	Regime circolazione	Ripetizione segnali - SCMT	Velocità massima Rango A(Km/h)	Velocità massima Rango B(Km/h)	Peso assiale	Modulo linea	I.P.O.
			Ascesa	Discesa											
IMPIANTI			2	3	4	5	6	7	8	9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4
MILANO BOVISA			6		4,165	3	TE	D.C.O.	BA	*	90(60)	90(60)	C 2	250	*
MILANO AFFORI	139		6		6,435	3	TE	D.C.O.	BA	*	90	90	C 2	250	*
MILANO BRUZZANO PARCO NORD			6		7,845	3	TE	D.C.O.	BA	*	90	90	C 2	250	*
CORMANO-CUSANO MILANINO			5		9,227	3	TE	D.C.O.	BA	*	90	90	C 2	250	*
PADERNO DUGNANO			7		11,613	3	TE	D.C.O.	BA	*	90	90	C 2	250	*
PALAZZOLO MILANESE	171		7		13,467	3	TE	D.C.O.	BA	*	90	90	C 2	250	*
VAREDO			6		15,094	2	TE	D.C.O.	BA	*	90	90	C 2	250	*
BOVISIO MASCIAGO-MOMBELLO			6		17,167	2	TE	D.C.O.	BA	*	90	90	C 2	250	*
CESANO MADERNO			7		19,244	2	TE	D.C.O.	BA	*	90	90	C 2	250	*
SEVESO	211		7		21,208	2	TE	D.C.O.	BA	*	90	90	C 2	250	*
CARNAGO NORD	221			8	23,501	1	TE	D.C.O.	C.E.I	*	60	60	C 2	250	*

MILANO BOVISA - SEVESO - CARNAGO












FERROVIENORD

TRATTA SEVESO-ASSO	Quota s.l.m.	Segni convenzionali linea		Pendenza max %		Progressive chilometriche	Numero binari	Sistema trazione	Sistema esercizio	Regime circolazione	Ripetizione segnali SCMT	Velocità massima Rango A(Km/h)	Velocità massima Rango B(Km/h)	Peso assiale	Modulo linea	IPO
		Ascesa	Discesa	2	3											
SEVESO		15		21,208	1	TE	D.C.O.	B.C.A.	•	80	85	C 2	250	*		
MEDA	224	15		23,453	1	TE	D.C.O.	B.C.A.	•	80	85	C 2	250	*		
CABIATE		8		25,151	1	TE	D.C.O.	B.C.A.	•	80	85	C 2	250	*		
MARIANO COMENSE		14		27,362	1	TE	D.C.O.	B.C.A.	•	80	85	C 2	250	*		
CARUGO-GIUSSANO		19		29,279	1	TE	D.C.O.	B.C.A.	•	80	85	C 2	250	*		
AROSIO	298	16	3	31,049	1	TE	D.C.O.	B.C.A.	•	70	70	C 2	250	*		
INVERIGO		4	12	34,011	1	TE	D.C.O.	B.C.A.	•	70	70	C 2	250	*		
LAMBRUGO-LURAGO D'ERBA		11	16	36,905	1	TE	D.C.O.	B.C.A.	•	70	70	C 2	250	*		
MERONE		26	17	39,336	1	TE	D.C.O.	B.C.A.	•	70	70	C 2	250	*		
ERBA	285		16	43,332	1	TE	D.C.O.	B.C.A.	•	70	70	C 2	250	*		
LEZZA-CARPESINO				44,336	1	TE	D.C.O.	B.C.A.	•	70	70	C 2	250	*		
PONTELAMBRO-CASTELMARTE				45,188	1	TE	D.C.O.	B.C.A.	•	70	70	C 2	250	*		
CASLINO D'ERBA		24		46,112	1	TE	D.C.O.	B.C.A.	•	70	70	C 2	250	*		
CANZO		25	9	49,679	1	TE	D.C.O.	B.C.A.	•	70	70	C 2	250	*		
ASSO	388			50,412	1	TE	D.C.O.	B.C.A.	•	70	70	C 2	250	*		

SEVESO - CANZO-ASSO



FERROVIENORD

-  Tratta di linea a semplice binario.
-  Tratta di linea a doppio binario.
-  Tratta di linea a doppio binario attrezzata per l'uso promiscuo di ciascun binario nei due sensi di marcia (linea a doppio binario banalizzata).
-  Tratta di linea sulla quale vige il regime del blocco elettrico conta-assi.
-  Tratta di linea sulla quale vige il regime del blocco elettrico automatico.
-  Tratta di linea sulla quale vige il regime di blocco elettrico automatico a correnti codificate(4 codici) atto a consentire la ripetizione continua in macchina dei segnali e delle condizioni della via.
-  Tratta di linea attrezzata con il Sistema di Controllo della Marcia dei treni (SCMT).
-  Tratta di linea esercitata con il sistema del Dirigente Centrale Operativo.
-  Tratta di linea sulle quali vigono le prescrizioni stabilite per le tratte con pendenza superiore ai 20%.

Colonne:

- 2-3** Le pendenze in ascesa/discesa sono riportate nel senso di marcia dei treni disgiunti.
- 4** Progressive chilometriche misurate fra l'asse del fabbricato viaggiatori di una località di servizio e quello della successiva.
- 6** Sistema di trazione: TE, trazione elettrica; DE, trazione diesel
- 7** Sistema di esercizio: D.O. Dirigenza Ordinaria; D.C.O. Dirigente Centrale Operativo.
- 8** Regimi di circolazione: B.A. Blocco elettrico Automatico; B.C.A. Blocco elettrico Conta-Assi; C.E.I. Consenso Elettrico Imperativo.
- 10_12** Velocità massima consentita su ciascuna tratta di linea è impostata su limiti riferiti a due ranghi di velocità massima "Rango A", "Rango B", "Rango C". Rallentamenti permanenti sono riportati nell'art. 24 della Profazione all'orario di servizio, POS, ed. 1976.
- 12** Classificazione delle linee agli effetti del peso per asse e per metro corrente.

LEGENDA



FERROVIENORD

CARATTERISTICHE IMPIANTI

RAMO MILANO



FERROVIENORD

TRATTA M.N. CADORNA - SARONNO	IMPIANTI	Quota s.l.m.	Classificazione	Servizi		Insabbiatori						Binari					Accesso ai binari					ATTIVITA' COMMERCIALI ALLA CLIENTELA
				Viaggiatori	Merchi	Piano caricatore	Piattaforma girevole	Pesa a ponte	Sagoma limite	Rifornitore	Binari di circolazione	Lunghezza marciapiedi - m -	Binari con pensilina	Passaggi a raso	Sottopassaggi	Scale fisse	Scale mobili	Ascensori				
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	2.0	
MILANO CADORNA		120	S	V								10	209	209	10							B/G/A
MILANO DOMODOSSOLA			F(1)	V								4	210	217	4			SI	SI	SI		B
MILANO BOVISA		128	S(2)	V								8	238	238	8			SI	SI	SI		B
MILANO QUARTO OGGIARO			F(1)	V								4	210	210	4		SI	SI		SI		B
NOVATE MILANESE		146	S	V	C							4	220	220	4		SI	SI		SI		B
BOLLATE CENTRO			F(1)	V								4	220	220	4		SI	SI		SI		B
BOLLATE NORD			F(1)	V								4	220	220	4		SI	SI		SI		B
GARBAGNATE PARCO GROANE			F(1)	V								4	230	230	4		SI	SI		SI		B/A
GARBAGNATE MILANESE		180	S	V	C							5	127	219	4		SI	SI		SI		B
CESATE			F(1)	V								4	220	220	4		SI	SI		SI		B/G
CARONNO PERTUSELLA			F(1)	V								4	240	240	4		SI	SI		SI		B
SARONNO SUD			F(1)	V								4	239	239	4		SI	SI		SI		B
SARONNO		211	S	V	C				50/8		G	9	211	236	9		SI	SI	SI	SI		B/G

MILANO - SARONNO



FERROVIENORD

TRATTA SARONNO-VARESE	Quota s.l.m.	Classificazione	Servizi		Inventariati						Binari					Accesso al binario					ATTIVITÀ COMMERCIALI ALLA CLIENTELA
			Viaggiatori	Merchi	Piano caricatore	Piattaforma girevole	Pesa a ponte	Sagoma limite	Rifornitore	Binari di circolazione	Lunghezza marciapiedi - m -	Binari con pensilina	Passaggi a raso	Sottopassaggi	Scale fisse	Scale mobili	Ascensori				
IMPIANTI			1	2	3	4	5	6	7	8	9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	2.0	
GERENZANO-TURATE		F(1)	V								2	240	240	2		SI	SI		SI		
CISLAGO		F(1)	V								2	204	209	2	*	SI	SI		*	B	
MOZZATE		F(1)	V								2	211	215	2	*	SI	SI		*	A	
LOCATE VARESINO - CARBONATE		F(1)	V								2	211	211	2	*	SI	SI		*	*	
ABBIATE GUAZZONE		F(1)	V								2	216	216	*	*	SI	SI		*	*	
TRADATE	299	S	V	C							3	226	228	3	*	SI	SI		SI	B	
VENEGONO INFERIORE		F(1)	V								2	205	222	2	*	SI	SI		*	*	
VENEGONO SUPERIORE - CASTIGLIONE OLONA		F	V								2	218	218	2	*	SI	SI		*	A	
VEDANO OLONA		F(1)	V								2	209	210	2	*	SI	SI		*	*	
MALNATE	251	S	V							A	3	225	235	3	*	SI	SI		SI	B	
VARESE NORD	374	S	V	C	F						4	212	351	4	*	SI	SI		SI	B	

SARONNO - VARESE NORD



FERROVIENORD

TRATTA VARESE-LAVENO	Quota s.l.m.	Classificazione	Servizi		Installazione						Binari ²					Accesso ai binari ¹					ATTIVITÀ COMMERCIALI ALLA CLIENTELA
			Viaggiatori	Merci	Piano caricatore	Piattaforma girevole	Pesa a ponte	Sagoma limite	Rifornitore	Binari di circolazione	Lunghezza marciapiedi - m -	Binari con pensilina	Passaggi a raso	Sottopassaggi	Scale fisse	Scale mobili	Ascensori				
IMPIANTI			1	2	3	4	5	6	7	8	9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	2.0	
VARESE CASBENO	365	S(1)	V	V		•	•	•	•	•	•	207	208	2	•	SI	SI	•	SI	•	
MOROSOLO - CASCIAGO	324	F(1)	V			•	•	•	•	•	1	•	217	1	•	•	•	•	•	•	
BARASSO - COMERIO		S(1)	V			•	•	•	•	•	2	212	214	2	•	SI	SI	•	•	•	
GAVIRATE		F(1)	V			•	•	•	•	•	1	•	216	•	•	SI	SI	•	•	B	
GAVIRATE VERBANO		F(1)	V			•	•	•	•	•	1	•	192	1	•	•	•	•	•	•	
COCQUIO-TREVISAGO	267	S(1)	V	C		F	•	•	•	•	2	218	218	2	•	SI	SI	•	•	•	
GEMONIO		F(1)	V			•	•	•	•	•	1	•	246	•	•	SI	SI	•	•	A	
CITTIGLIO	243	S(1)	V			•	•	•	•	•	2	235	237	2	•	SI	SI	•	•	B/G	
LAVENO-MOMBELLO NORD	198	S(1)(3)	V			•	•	•	•	A	5	212	225	1	•	•	•	•	•	B/G	

VARESE NORD - LAVENO-MOMBELLO NORD



FERROVIENORD

TRATTA	SARONNO-COMO LAGO	Quota s.l.m.	Classificazione	Servizi		Invasioni						Binari					Accesso ai binari					ATTIVITA' COMMERCIALI ALLA CLIENTELA
				Viaggiatori	Merchi	Piano caricatore	Piattaforma girevole	Pesa a ponte	Sagoma limite	Rifornitore	Binari di circolazione	Lunghezza marciapiedi - m - minima	Lunghezza marciapiedi - m - max	Binari con pensilina	Passaggi a raso	Sottopassaggi	Scale fisse	Scale mobili	Ascensori			
	IMPIANTI		1	2	3	4	5	6	7	8	9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	2.0		
	ROVELLO		F(1)	V	•	•	•	•	•	•	2	250	250	2	•	SI	SI	•	SI	•		
	ROVELLASCA - MANERA		F(1)	V	•	•	•	•	•	•	2	205	215	2	•	SI	SI	•	•	•		
	LOMAZZO		F(1)	V	•	•	•	•	•	•	2	200	200	2	•	SI	SI	•	SI	•		
	CASLINO AL PIANO		F(1)	V	•	•	•	•	•	•	2	208	210	2	•	SI	SI	•	•	•		
	CADORAGO		F(1)	V	•	•	•	•	•	•	2	202	202	2	•	SI	SI	•	•	•		
	FINO MORNASCO		S(1)	V	•	•	•	•	•	•	2	220	220	2	•	SI	SI	•	•	•		
	PORTICHETTO-LUISAGO		F(1)	V	•	•	•	•	•	•	2	214	214	2	•	SI	SI	•	•	•		
	GRANDATE-BRECCIA		F	V	•	•	•	•	•	•	2	175	185	2	SI	•	•	•	•	•		
	COMO CAMERATA	280	S(1)	V	•	•	•	•	•	•	3	210	210	3	•	SI	SI	•	SI	•		
	COMO BORGHI	213	S	V	•	•	•	•	•	•	2	152	196	1	SI	•	•	•	•	•		
	COMO LAGO	201	S	V	•	•	•	•	•	•	4	82	170	3	•	•	•	•	•	•		

SARONNO - COMO LAGO



FERROVIENORD

TRATTA SARONNO-MALPENSA- NOVARA	Quota s.l.m.	Classificazione	Scorzi		Installazioni						Binari					Accesso ai binari					ATTIVITÀ COMMERCIALI ALLA CLIENTELA
			Viaggiatori	Merzi	Piano caricatore	Piattaforma girevole	Pesa a ponte	Sagona limite	Rifornitore	Binari di circolazione	Lunghezza marciapiedi - m - minima max	Binari con pensilina	Passaggi a raso	Sottopassaggi	Scale fisse	Scale mobili	Ascensori				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	2.0		
RESCALDINA	228	S(1)	V							2	210	210	2		SI	SI		SI	B		
CASTELLANZA	221	S(1)(2)	V							3	264	264	3			SI		SI	B		
BUSTO ARSIZIO NORD	212	S	V							4	210	210	4			SI	SI	SI	B		
SACCONAGO	215	S(1)		C																	
VANZAGHELLO-MAGNAGO	192	S(1)	V							2	250	250	2			SI	SI	SI			
CASTANO PRIMO	184	F(1)	V							2	250	250	2			SI	SI	SI			
TURBIGO	145	S	V							2	250	250	2			SI	SI	SI			
LIDO DI TURBIGO		F(1)	V							1		117	1								
PONTE TICINO		F(1)	V							1	122	122					SI				
GALLIATE	154	S	V							2	218	218					SI				
NOVARA NORD	148	S(3)	V							3	270	288	3				SI	SI			
FERNO LONATE POZZOLO	201	S(1)	V							2	252	252	2				SI	SI			
MALPENSA T1	212	S(1)	V							4	250	330	4				SI	SI			
MALPENSA T2		S(1)	V							4	212	212	4				SI	SI			

SARONNO - NOVARA NORD - MALPENSA



FERROVIENORD

TRATTA SARONNO-SEREGNO	Quota s.m.	Classificazione	Servizi		Investimenti							Binari					Accesso ai binari					ATTIVITA' COMMERCIALI ALLA CLIENTELA
			Viaggiatori	Merchi	Piano caricatore	Piattaforma girevole	Pesa a ponte	Sagoma limite	Rifornitore	Binari di circolazione	Lunghezza marciapiedi - m - minima	max	Binari con pensilina	Passaggi a raso	Sottopassaggi	Scale fisse	Scale mobili	Ascensori				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	2.0			
SARONNO SUD NS		F(1)	V							2	230	230	2			SI		SI	B			
CRIANO LAGHETTO - SOLARO	215	S(1)	V							2	220	220	2		SI							
CERIANO LAGHETTO PARCO DELLE GROANE	223	F(1)	V							2	220	220	2		SI							
GROANE		S(1)		C(4)																		
CESANO MADERNO PARCO GROANE	223	F(1)	V							1		220	1			SI		SI				
CESANO MADERNO N.S.		F(1)	V							1		220	1			SI		SI	BIGIA			
SEVESO BARUCCANA		F(1)	V							1		220	1									
SEREGNO	220	S(5)	V	C	T-F	P 9.4	4018	S	A	4		220	4									

SARONNO - SEREGNO



FERROVIENORD

TRATTA M.N. BOVISA-SEVESO- CARNAGO	Quota s.l.m.	Classificazione	Servizi		Inserzioni						Binari				Accesso ai Binari					ATTIVITA' COMMERCIALI ALLA CLIENTELA			
			Viaggiatori	Merci	Piano caricatore	Piattaforma girevole	Pesa a ponte	Sagoma limite	Rifornitore	Binari di circolazione	Lunghezza marciapiedi m - minima	max	Binari con pensilina	Passaggi a raso	Sottopassaggi	Scale fisse	Scale mobili	Ascensori					
IMPANTI			1	2	3	4	5	6	7	8	9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	
MILANO AFFORI	139	S(1)	V			•	•	•	•	•	•	250	250	3	•	SI	SI	SI	SI	•	•	•	B/G
MILANO BRUZZANO PARCO NORD		F(1)	V			•	•	•	•	•	•	250	250	2	•	•	SI	•	•	•	•	•	
CORMANO - CUSANO M.NO		S(1)	V			•	•	•	•	•	•	250	250	3	•	SI	SI	•	•	•	•	•	B
PADERNO DUGNANO		F	V			•	•	•	•	•	•	215	215	•	SI	•	•	•	•	•	•	•	B
PALAZZOLO MILANESE	171	S(1)	V	C		•	•	•	•	•	•	230	268	3	•	SI	SI	•	•	•	•	•	A
VAREDO		F(1)	V			•	•	•	•	•	•	250	250	•	•	SI	•	•	•	•	•	•	
BOVISIO MASCIAGO-MOMBELLO		F(1)	V			•	•	•	•	•	•	250	250	•	•	SI	SI	•	•	•	•	•	B
CESANO MADERNO		F(1)	V			•	•	•	•	•	•	250	250	2	•	SI	SI	•	•	•	•	•	B/G/A
SEVESO	211	S	V			•	•	•	•	•	•	230	247	3	•	SI	SI	•	•	•	•	•	
CARNAGO NORD	221	S(1)(2)	V	C		•	•	•	•	•	•	260	300	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

BOVISA - SEVESO - CARNAGO LENTATE



FERROVIENORD

TRATTA SEVESO-ASSO	Quota s.l.m.	Classificazione	Servizi		Installazioni						Binari					Accessori ai Binari					ATTIVITA' COMMERCIALI ALLA CLIENTELA
			Viaggiatori	Merci	Piano caricatore	Plattforma girevole	Pesa a ponte	Sagoma limite	Rifornitore	Binari di circolazione	Lunghezza marciapiedi - m - minima	max	Binari con pensilina	Passaggi a raso	Sottopassaggi	Scale fisse	Scale mobili	Ascensori			
IMPIANTI			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	2.0	
MEDA	224	S(1)	V								3	220	230	3		SI				B	
CABIATE		F(1)	V								1	232		1					SI		
MARIANO COMENSE		S(1)	V								3	230	250	3		SI				A	
CARUGO-GIUSSANO		F(1)	V								1	220		1							
AROSIO	298	S	V								2	192	254	1							
INVERIGO		S	V								2	212	220							B	
LAMBRUGO-LURAGO D'ERBA		F(1)	V								1	203								A	
MERONE		S(6)	V	C						A	3	220	220	3		SI	SI		SI	A	
ERBA	285	S(1)	V								3	230	240	3		SI	SI		SI	B	
LEZZA-CARPESINO		F(1)	V								1	142									
PONTELAMBRO-CASTELMARTE		F(1)	V								1	216									
CASLINO D'ERBA		F(1)	V								1	197									
CANZO		F(1)	V								1	195									
CANZO-ASSO	388	S	V								3	208	259						SI		B/G

SEVESO - CANZO ASSO



FERROVIENORD

- 1 Località di servizio normalmente impresenziata.
- 2 Stazione allacciata con RFI.
- 3 Stazione allacciata con RFI ed abilitata al servizio di transito per i trasporti a carro.
- 4 Ammessi solo i trasporti a carro per conto degli stabilimenti raccordati.
- 5 Stazione di RFI, comune con la rete FERROVIENORD, retta da personale RFI ed abilitata al servizio di transito per i trasporti a carro.
- 6 Stazione di FERROVIENORD, comune con la rete RFI, retta da personale FERROVIENORD ed abilitata al servizio di transito per i trasporti a carro.

COLONNE:

- 1 Le località di servizio sono indicate con le lettere S(stazione); F(fermata).
- 2_3 Servizi cui sono abilitate le località di servizio indicati con le lettere: V (viaggiatori); C (merci a carro).
- 4 I piani caricatori sono indicati con le lettere : T (di testa); F (di fianco).
- 5 La piattaforma girevole è indicata con la lettera P; il denominatore indica il diametro della piattaforma in metri.
- 6 L'eventuale numeratore indica la portata in tonnellate della pesa a ponte; il denominatore indica la lunghezza in metri.
- 7 La sagoma limite è indicata con la lettera S.
- 8 I rifornitori sono indicati con le lettere: A (acqua); G (gasolio).
- 9_12 Indicati i soli binari adibiti al servizio viaggiatori.
- 10_11 Lunghezza minima e massima delle banchine indicata in metri.
- 13_14_15_16_17 L'accesso ai binari è riferito dal fabbricato viaggiatori alle banchine e la presenza dei manufatti è indicata nella corrispondente casella con la sigla Si.
- 20 B-Bar G-Giornali A-Altro/Ironbar, negozi ecc.,)

LEGENDA

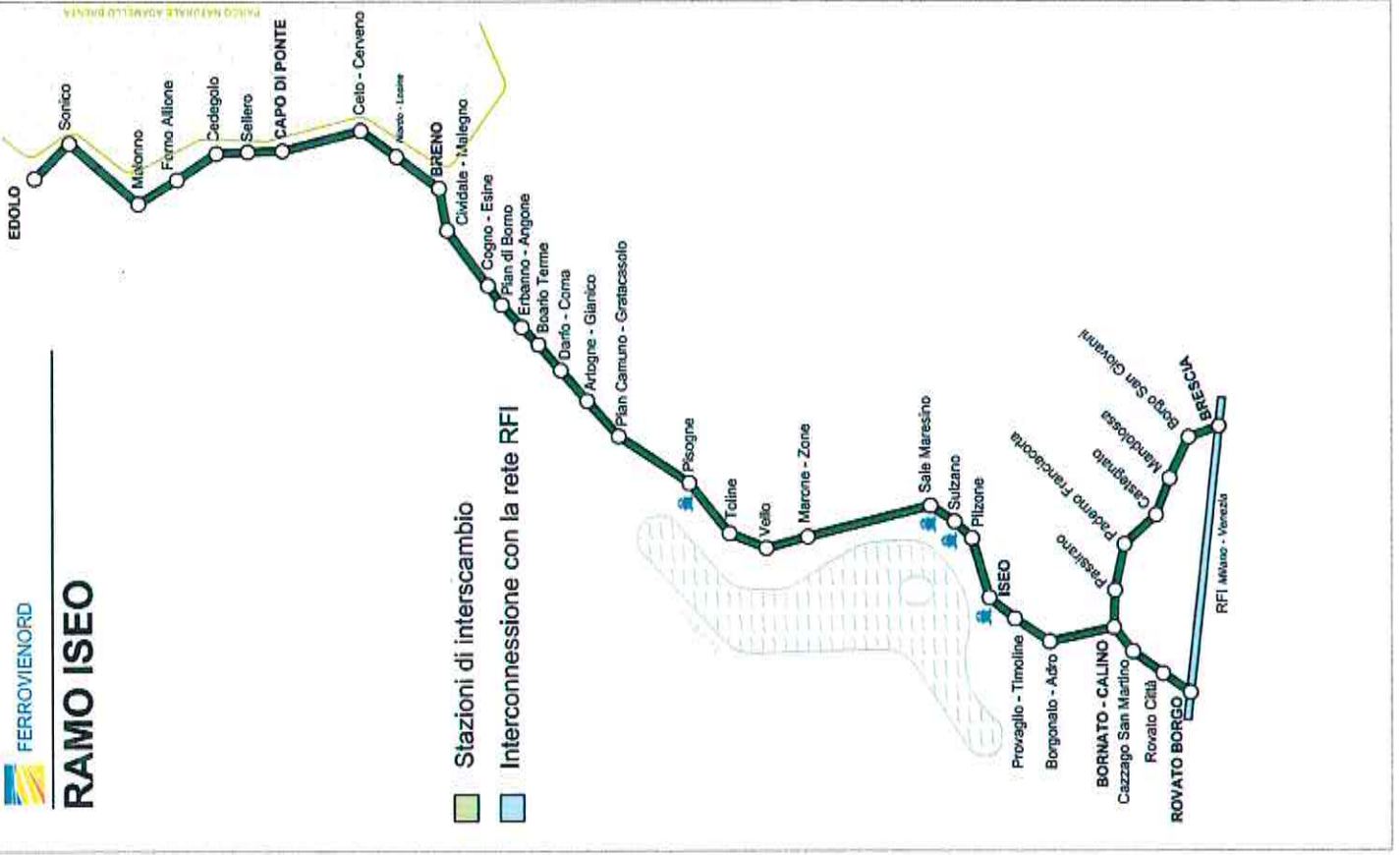


FERROVIENORD

SCHEMA LINEE

RAMO ISEO

RAMO ISEO



Stazioni di interscambio

Interconnessione con la rete RFI





FERROVIENORD

CARATTERISTICHE LINEE

RAMO ISEO



FERROVIENORD

TRATTA BRESCIA - BORNATO-CALINO	Segni convenzionali linea		Pendenza max ‰		Progressive chilometriche	Numero binari	Sistema trazione	Sistema esercizio	Regime circolazione	Ripetizione segnali SCMT	Velocità massima Rango A(Km/h)	Velocità massima Rango B(Km/h)	Peso assiale	Modulo linea	IPO
	1	2	3	4											
IMPIANTI															
BRESCIA		3		0,000	1	DE	D.C.O.	B.C.A.	*	80	80	C2	*	*	
BORGO SAN GIOVANNI				2,468	1	DE	D.C.O.	B.C.A.	*	80	80	C2	*	*	
MANDOLOSSA		8		5,525	1	DE	D.C.O.	B.C.A.	*	85	90	C2	*	*	
CASTEGNATO				9,071	1	DE	D.C.O.	B.C.A.	*	85	90	C2	*	*	
PADERNO		10		12,069	1	DE	D.C.O.	B.C.A.	*	85	90	C2	*	*	
PASSIRANO				14,102	1	DE	D.C.O.	B.C.A.	*	85	90	C2	*	*	
BORNATO-CALINO		8		16,699	1	DE	D.C.O.	B.C.A.	*	70	75	C2	*	*	

BRESCIA - BORNATO-CALINO



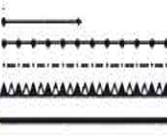
FERROVIENORD

TRATTA ROVATO BORGO - BORNATO-CALINO	Segni convenzionali linea		Pendenza max. ‰		Progressive chilometriche	Numero binari	Sistema trazione	Sistema esercizio	Regime circolazione	Ripetizione segnali - SCMT	Velocità massima Rango A(Km/h)	Velocità massima Rango B(Km/h)	Peso assiale	Modulo linea	IPO
	Ascesa	Discesa													
IMPIANTI															
ROVATO BORGO			0		0	1	DE	D.C.O.	B.C.A.	*	30	*	C 2	*	*
ROVATO CITTA'		10	1,556		1,556	1	DE	D.C.O.	B.C.A.	*	45	*	C 2	*	*
CAZZAGO SAN MARTINO			3,636		3,636	1	DE	D.C.O.	B.C.A.	*	60	*	C 2	*	*
BORNATO-CALINO			5,750		5,750	1	DE	D.C.O.	B.C.A.	*	60	*	C 2	*	*

ROVATO BORGO - BORNATO-CALINO



FERROVIENORD

TRATTA BORNATO-CALINO - ISEO	Pendenza max %		Segni convenzionali linea	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1 0	1 1	1 2	1 3	1 4
	Ascesa	Discesa															
IMPIANTI																	
BORNATO - CALINO	10						0,000	1	DE	D.C.O.	B.C.A.	*	75	80	C 2	*	*
BORGONATO ADRO							4,125	1	DE	D.C.O.	B.C.A.	*	75	80	C 2	*	*
PROVAGLIO TIMOLINE							6,025	1	DE	D.C.O.	B.C.A.	*	75	80	C 2	*	*
ISEO							9,025	1	DE	D.C.O.	B.C.A.	*	75	80	C 2	*	*

BORNATO-CALINO - ISEO



FERROVIENORD

TRATTA ISEO - DARFO CORNA	Segni convenzionali linea		Pendenza max ‰		Progressive chilometriche	Numero binari	Sistema trazione	Sistema esercizio	Regime circolazione	Ripetizione segnali - SCMT	Velocità massima Range A(Km/h)	Velocità massima Range B(Km/h)	Peso assiale	Modulo linea	IPO
	1	2	3	4											
IMPIANTI		Ascesa	Discesa												
ISEO		10		0,000	1	DE	D.C.O.	B.C.A.	*	75	80	C2	*		
PILZONE		9		3,155	1	DE	D.C.O.	B.C.A.	*	70	70	C2	*		
SULZANO		13		5,604	1	DE	D.C.O.	B.C.A.	*	70	70	C2	*		
SALE MARASINO		10	13	8,450	1	DE	D.C.O.	B.C.A.	*	75	80	C2	*		
MARONE-ZONE		2		12,017	1	DE	D.C.O.	B.C.A.	*	60	65	C2	*		
VELLO		10		13,950	1	DE	D.C.O.	B.C.A.	*	60	65	C2	*		
TOLINE		10	18	18,862	1	DE	D.C.O.	B.C.A.	*	60	65	C2	*		
PISOONE		3		21,643	1	DE	D.C.O.	B.C.A.	*	65	70	C2	*		
PIANCAMUNO-GRATA-CASOLO		10	30	26,358	1	DE	D.C.O.	B.C.A.	*	60		C2	*		
ARTOGNE-GIANICO		2		29,218	1	DE	D.C.O.	B.C.A.	*	60		C2	*		
DARFO-CORNA		17		32,719	1	DE	D.C.O.	B.C.A.	*	60		C2	*		

ISEO - DARFO-CORNA



FERROVIENORD

TRATTA - SARONNO- MALPENSA/NORVARA - NORD	Segni convenzionali linea		Pendenza max ‰		Progressive chilometriche	Numero binari	Sistema trazione	Sistema esercizio	Regime circolazione	Ripetizione segnali - SCMT	Velocità massima Rango A(Km/h)	Velocità massima Rango B(Km/h)	Peso assiale	Modulo linea	IPO
	1	2	3	4											
IMPIANTI			Ascesa	Discesa											
DARFO-CORNA					32,719	1	DE	D.C.O.	B.C.A.	*	60		C2	*	*
BOARIO TERME		3			33,926	1	DE	D.C.O.	B.C.A.	*	60		C2	*	*
ERBANNO-ANGONE					34,945	1	DE	D.C.O.	B.C.A.	*	60		C2	*	*
PIANI DI BORNO		10			37,608	1	DE	D.C.O.	B.C.A.	*	60		C2	*	*
COGNO-ESINE					39,758	1	DE	D.C.O.	B.C.A.	*	60		C2	*	*
CIVIDATE - MALEGNO		9			42,488	1	DE	D.C.O.	B.C.A.	*	60		C2	*	*
BRENO		20			46,310	1	DE	D.C.O.	B.C.A.	*	60		C2	*	*
NIARDO-LOSINE		11			49,591	1	DE	D.C.O.	B.C.A.	*	60		B2	*	*
CETO-CERVENO		16			51,753	1	DE	D.C.O.	B.C.A.	*	60		B2	*	*
CAPO DI PONTE					56,227	1	DE	D.C.O.	B.C.A.	*	60		B2	*	*
SELLERO		9			59,841	1	DE	D.C.O.	B.C.A.	*	60		B2	*	*
CEDEGOLO		16			61,019	1	DE	D.C.O.	B.C.A.	*	60		B2	*	*
FORNO ALLIONE					65,006	1	DE	D.C.O.	B.C.A.	*	60		B2	*	*
MALONNO		22			69,506	1	DE	D.C.O.	B.C.A.	*	60		B2	*	*
SONICO					74,396	1	DE	D.C.O.	B.C.A.	*	60		B2	*	*
EDOLO					76,965	1	DE	D.C.O.	B.C.A.	*	30		B2	*	*

DARFO-CORNA - EDOLO



FERROVIENORD

- Tratta di linea a semplice binario.
 - Tratta di linea sulla quale vige il regime del blocco elettrico conta-assi.
 - Tratta di linea esercitata con il sistema del Dirigente Centrale Operativo.
 - Tratta di linea sulle quali vigono le prescrizioni stabilite per le tratte con pendenza superiore ai 20‰.
 - Tratto di linea sul quale sono ammessi uno o due locomotori attivi in coda agganciati, con uno o due locomotori attivi in testa.
 - Tratta di linea attrezzata con il Sistema di supporto alla condotta dei treni (SSC).
- Colonne:**
- 2-3 Le pendenze in ascesa/discesa sono riportate nel senso di marcia dei treni dispari.
 - 4 Progressive chilometriche misurate fra l'asse del fabbricato viaggiatori di una località di servizio e quello della successiva.
 - 6 Sistema di trazione: DE, trazione diesel
 - 7 Sistema di esercizio: D.C.O. Dirigente Centrale Operativo.
 - 8 Regimi di circolazione: B.C.A. Blocco elettrico Conta-Assi.
 - 10_11 Velocità massima consentita su ciascuna tratta di linea è impostata su limiti riferiti a due ranghi di velocità massima "Rango A", "Rango B". Rallentamenti permanenti sono riportati nell'art. 24 della Prefazione all'orario di servizio, POS, ed. 1976.
 - 12 Classificazione delle linee agli effetti del peso per asse e per metro corrente.

LEGENDA



FERROVIENORD

CARATTERISTICHE IMPIANTI

RAMO ISEO



FERROVIENORD

TRATTA BRESCIA-BORNATO CALINO	Classificazione	Servizi		Accessoriamenti								Binari					Accesso ai binari					ATTIVITA' COMMERCIALI ALLA CLIENTELA
		Viaggiatori	Merci	Piano caricatore	Piattaforma girevole	Pesa a ponte	Sagoma limite	Rifornitore	Binari di circolazione	Lunghezza marciapiedi - m - minima	max	Binari con pensilina	Passaggi a raso	Sottopassaggi	Scale fisse	Scale mobili	Ascensori					
IMPIANTI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	20				
BRESCIA	S(3)	V	C	*	*	408	S	A/G	3	106	167	2	*	*	*	*	*					
BORGO SAN GIOVANNI	S(2)	V	C	*	*	*	*	*	2	99	110	*	SI	*	*	*	*					
MANDOLOSSA	F(2)	V	*	*	*	*	*	*	1	42	*	*	*	*	*	*	*					
CASTEGNATO	S(2)	V	*	*	*	*	*	*	2	110	110	*	SI	*	*	*	*					
PADERNO	F(2)	V	*	*	*	*	*	*	1	109	*	*	*	*	*	*	*					
PASSIRANO	S(2)	V	*	*	*	*	*	*	2	110	110	*	SI	*	*	*	*					
BORNATO-CALINO	S(2)	V	C	*	*	*	*	*	3	89	108	*	SI	*	*	*	*					

BRESCIA - BORNATO-CALINO



FERROVIENORD

TRATTA ROVATO BORGO- BORNATO CALINO	Servizi		Invitaducinati						Binari				Accesso ai binari					ATTIVITA' COMMERCIALI ALLA CUENTELA
	Classificazione	Viaggiatori	Merci	Piano caricatore	Platформа girevole	Pesa a ponte	Sagoma limite	Rifornitore	Binari di circolazione	Lunghezza marciapiedi - m - minima	max	Binari con pensilina	Passaggi a raso	Sottopassaggi	Scale fisse	Scale mobili	Ascensori	
IMPIANTI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	2.0
ROVATO BORGO	S(2)	V	C(4)	*	*	*	*	*	2	60		*	SI	*	*	*	*	
ROVATO CITTA'	F(2)	V	*	*	*	*	*	*	1	60		*	*	*	*	*	*	
CAZZAGO SAN MARTINO	F(2)	V	*	*	*	*	*	*	1	60		*	*	*	*	*	*	
BORNATO-CALINO	S(2)	V	C	*	*	*	*	*	3	89	108	*	SI	*	*	*	*	

ROVATO BORGO - BORNATO-CALINO



FERROVIENORD

TRATTA BORNATO CALINO - ISEO	IMPIANTI	Classificazione	Servizi		Infrastruttura						Binari					Accesso ai Binari					ATTIVITÀ COMMERCIALI ALLA CLIENTELA
			Viaggiatori	Merci	Piano caricatore	Piattaforma girevole	Pesa a ponte	Sagoma limite	Rifornitore	Binari di circolazione	Lunghezza marciapiedi - m - minima	Lunghezza marciapiedi - m - max	Binari con pensilina	Passaggi a raso	Sottopassaggi	Scale fisse	Scale mobili	Ascensori			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	2.0		
BORNATO - CALINO		S(2)	V	C	*	*	*	*	*	3	89	108	*	SI	*	*	*	*			
BORGONATO ADRO		S(2)	V	*	*	*	*	*	*	2	105	109	*	SI	*	*	*	*			
PROVAGLIO TIMOLINE		F(2)	V	*	*	*	*	*	*	1	50	*	*	*	*	*	*	*			
ISEO		S	V	C	*	P(e)z3	*	*	G(7)	3	120	140	3	SI	*	*	*	*	B		

BORNATO-CALINO - ISEO



FERROVIENORD

TRATTA ISEO-DARFO CORNA	IMPIANTI	Classificazione	Servizi		Dotazioni							Binari					Accesso al Binario					ATTIVITA' COMMERCIALI ALLA CLIENTELA
			Viaggiatori	Merchi	Piano caricatore	Piattaforma girevole	Pesa a ponte	Sagoma limite	Rifornitore	Binari di circolazione	Lunghezza marciapiedi - m - minima	Lunghezza marciapiedi - m - max	Binari con pensilina	Passaggi a raso	Sottopassaggi	Scale fisse	Scale mobili	Ascensori				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	2.0					
ISEO	V	C	*	P(e)23	*	*	G(7)	3	120	140	3	SI	*	*	*	*	B					
PILZONE	V	*	*	*	*	*	*	1	55	*	*	*	*	*	*	*	*					
SULZANO	V	*	*	*	*	*	*	1	109	*	1	*	*	*	*	*	*					
SALE MARASINO	V	C	F	*	*	*	*	2	90	90	*	SI	*	*	*	*	*					
MARONE-ZONE	V	*	*	*	*	*	*	2	78	78	*	SI	*	*	*	*	*					
VELLO	V	*	*	*	*	*	*	1	52	*	*	*	*	*	*	*	*					
TOLINE	V	*	*	*	*	*	*	1	28	*	*	*	*	*	*	*	*					
PISOGNE	V	C	F	*	*	*	*	2	90	90	*	SI	*	*	*	*	B					
PIANCAMUNO-GRATACASOLO	V	*	*	*	*	*	*	2	62	65	*	SI	*	*	*	*	*					
ARTOGNE-GIANICO	V	C(5)	*	*	*	*	*	1	75	*	*	*	*	*	*	*	*					
DARFO-CORNA	V	*	*	*	*	*	*	3	110	117	*	SI	*	*	*	*	*					

ISEO - DARFO-CORNA



FERROVIENORD

TRATTA DARFO-CORNA - EDOLO	IMPIANTI	Classificazione	Servizi		Invasioni						Binari					Accesso al binario					ATTIVITÀ COMMERCIALI ALLA CLIENTELA
			Viaggiatori	Merzi	Piano caricatore	Plattforma girevole	Pesa a ponte	Sagoma limite	Rifornitore	Binari di circolazione	Lunghezza marciapiedi - m - minima	max	Binari con pensilina	Passaggi a raso	Sottopassaggi	Scale fisse	Scale mobili	Ascensori			
		1	2	3	+	5	6	7	8	9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	2.0		
DARFO-CORNA	V	S(2)	*	*	*	*	*	*	*	3	110	117	*	SI	*	*	*	*	*		
BOARIO TERME	V	F(2)	*	*	*	*	*	*	*	1	84	*	*	*	*	*	*	*	*		
ERBANNO-ANGONE	V	F(2)	*	*	*	*	*	*	*	1	60	*	*	*	*	*	*	*	*		
PIAN DI BORNO	V	F(2)	*	*	*	*	*	*	*	1	52	*	*	*	*	*	*	*	*		
COGNO-ESINE	V	S(2)	*	*	*	*	*	*	*	2	85	85	*	SI	*	*	*	*	*		
CIVIDATE - MALEGNO	V	S(2)	C	F	*	*	*	*	*	2	90	90	*	SI	*	*	*	*	*		
BRENO	V	S(2)	C(5)	*	*	*	*	*	*	3	60	97	1	SI	*	*	*	*	B		
NIARDO-LOSINE		(1)																			
CETO-CERVENO	V	F(2)	*	*	*	*	*	*	*	1	85	*	*	*	*	*	*	*	*		
CAPO DI PONTE	V	S(2)	C	*	*	*	*	*	*	2	88	88	1	SI	*	*	*	*	B		
SELLERO	V	F(2)	*	*	*	*	*	*	*	1	50	*	*	*	*	*	*	*	*		
CEDEGOLO	V	S(2)	*	*	*	*	*	*	*	2	59	83	1	SI	*	*	*	*	B		
FORNO ALLIONE	V	F(2)	C(5)	*	*	*	*	*	*	1	64	*	*	*	*	*	*	*	*		
MALONNO	V	S(2)	*	*	*	*	*	*	*	2	100	107	*	SI	*	*	*	*	*		
SONICO	V	F(2)	*	*	*	*	*	*	*	1	52	*	*	*	*	*	*	*	*		
EDOLO	V	S	C	F	*	*	*	*	G	2	106	106	1	SI	*	*	*	*	*		

DARFO-CORNA - EDOLO



FERROVIENORD

- 1 località di servizio chiusa all'esercizio.
- 2 Località di servizio normalmente impiantata da personale di FERROVIENORD.
- 3 Stazione della Rete Ferroviaria Italiana (Linea Milano-Venezia), comune con le FERROVIENORD, retta da personale di RFI ed abilitata al servizio di transito per i trasporti a carro.
- 4 Stazione allacciata con la Rete Ferroviaria Italiana ed abilitata al transito per i trasporti a carro.
- 5 Ammessi solo i trasporti a carro per conto degli stabilimenti raccordati.
- 6 la piattaforma girevole è ubicata in officina.
- 7 Il distributore è ubicato nel deposito.

COLONNE:

- 1 Le località di servizio sono indicate con le lettere S(stazione); F(fermata).
- 2_3 Servizi cui sono abilitate le località di servizio indicati con le lettere: V (viaggiatori); C (merci a carro).
- 4 I piani caricatori sono indicati con le lettere : T (di testa); F (di fianco).
- 5 La piattaforma girevole è indicata con la lettera P; il denominatore indica il diametro della piattaforma in metri.
- 6 L'eventuale numeratore indica la portata in tonnellate della pesa a ponte; il denominatore indica la lunghezza in metri.
- 7 La sagoma limite è indicata con la lettera S.
- 8 I rifornitori sono indicati con le lettere: A (acqua); G (gasolio).
- 9_12 Indicati i soli binari adibiti al servizio viaggiatori.
- 10_11 Lunghezza minima e massima delle banchine indicata in metri.
- 13_14_15_16_17 L'accesso ai binari è riferito dal fabbricato viaggiatori alle banchine e la presenza dei manufatti è indicata nella corrispondente casella con la sigla Si.
- 20 B-Bar G-Giornali A-Altro(Negozi ecc...)

LEGENDA