

# 小琉球

## 最具挑戰的供電島嶼

撰稿攝影 | 紅藍創意團隊 協助 | 業務處、屏東區營業處

海底電纜彷彿是小琉球的大動脈，源源不絕地為小島提供發展的能源。然而，有太多意外狀況影響電纜運作，讓台電兢兢業業，確保小琉球擁有穩定的電力。民國100年，台電為小琉球打造全新兩回線的三芯纜線海底電纜，讓這個美麗的小島更健康、更有活力。撫今追昔，我們將追溯小琉球供電的一頁滄桑，看看台電為離島供電所做的努力。





白沙尾觀光碼頭夜景，穩定潔淨的供電，有效提升小琉球的旅遊品質和經濟發展。

## 全國第一條 海底電纜

「伊金甘苦嚟，發電機一日到暗搬來搬去，叨位無電就搬俾叨位去，有夠無盈啦。」台電琉球發電廠張廠長坤衍被民宿主人稱讚得有些不好意思，張廠長帶領採訪團隊先行在民宿歇息並約好隔天受訪後才離去。

新設小琉球海底電纜於 100 年 5 月 28 日完工啓用典禮後，我們來到這座位在台灣西南沿海的島嶼。登島之前在網路上讀到一篇遊記，作者提及小琉球陽光燦爛、沙灘潔白、珊瑚礁地形奇幻多變，唯一的小缺憾是，



1



2



3

1. 琉球風情光廊，把小琉球的夜點綴得頗為燦爛。
2. 台電琉球發電廠張坤衍廠長。
3. 從船上看小琉球，港區附近的建築色彩繽紛，頗有異國風情。

## 小琉球供電沿革

民國 54 年 3 月	琉球鄉旭光發電廠正式供電
民國 57 年 8 月	琉球鄉公所向台電申請第 14 期農村電氣化工程，10 月下旬完成，即時供電
民國 62 年 9 月	原有 300 瓩柴油發電機組曾超載故障
民國 63 年 4 月 1 日	台電屏東區營業處接辦琉球發電廠，同時成立琉球服務所
民國 67 年 5 月 31 日	經濟部核准辦理屏東縣林邊鄉崎峰村至琉球鄉大福村間，敷設陸上架空線路 5 公里一回路及海底電纜 17 公里兩回路
民國 68 年 3 月 2 日	日本古河電氣株式會社以新台幣 1 億 6 千餘萬元承作海底電纜工程
民國 69 年 6 月 25 日	正式竣工，同時開放全鄉 24 小時供電
民國 98 年 7 月 28 日	林邊～小琉球新設二回路 25kV 海纜統包工程決標
民國 100 年 4 月 19 日	林邊～小琉球新設第一回路 25kV 海纜琉南線加入系統供電
民國 100 年 5 月 13 日	林邊～小琉球新設第二回路 25kV 海纜琉北線加入系統供電

島上隨處可見發電機，運轉時噪音和油煙有些許擾人。然而，新設海底電纜完工的此時，白沙尾港夜間燈光明亮，港區通往聚落的道路上，還設有「琉球風情光廊」，以霓虹燈、風景照片燈箱讓小島的夜顯得璀璨寧靜。沒聽到發電機的聲響，海風徐徐，也無油煙異味。

新完工的海纜不但取代臨時性的發電機，供電能力更由 3,000 kW 大幅提升到 37,800 kW，充分滿足地方發

展的用電需求。此外，前述工程採用先進的水下無人載具，將電纜埋設在海床下 2 公尺，或在硬質海床段加裝鑄鐵管保護，小琉球的供電穩定性獲得進一步確保。不但如此，施工過程未破壞海堤，並且避開潮間帶、珊瑚礁等敏感環境，在電力建設促進現代

化的同時，人們亦能親近小琉球的自然美景和豐富生態，享受現代化的旅遊樂趣。事實上，這樣的旅遊品質，台電人數十年來歷盡波折辛苦，功不可沒。〈見小琉球供電沿革表〉

### 在愚人節接掌島嶼供電業務

第 2 天，我們在張廠長帶領下參觀電廠，和小琉球服務所同仁訪談，在島上尋找電纜未完工前臨時供電的痕跡。從電廠裡複雜的發電機組、電桿上的雙層供電線路、電桿下由全台各地調借來的小型發電機，一點一滴



小琉球著名的地景花瓶石。



的印證屏東區處同仁號稱「全世界最克難的線路」。對照民宿主人所說「發電機一日到暗搬來搬去」的情況總算比較清楚的理解。另外，還意外知道，因為電力不足，台電同仁被民衆抱怨，甚至被丟擲臭魚雞蛋的種種辛酸。

「罵是一定會的，做服務業就要有被罵的準備。」小琉球服務所的一位年輕同仁這麼說。事實上，小琉球的供電確實是台電服務精神的最佳範例。民國 63 年 4 月 1 日，台電在愚人節接辦小琉球供電業務，似乎註定要以愚人精神才能承接這件不可能賺錢的業務。不僅如此，從埋設海纜到緊急狀態下的各種供電措施，台電在小琉球提供的服務，絕對是世界上最任何一個電力供應商無法想像的。

### 小琉球海纜事故大事記

項次	時間(民國)	故障原因
第 1 次	69.09.18	颱風後遭船錨勾斷
第 2 次	75.09.19	蟻害、船錨勾斷
第 3 次	90.06.29	漁網絞拉斷接頭
第 4 次	94.07.24	不明
第 5 次	95.11.18	不明

民國 63 年愚人節前，小琉球電力先後由私人和琉球鄉公所經營，並非全區供電，每日僅供電數小時，一度電曾經高達新台幣 9 元。台電自 63 年 4 月 1 日接辦後，電價與本島相同，接辦初期每度電不及 1 元，並陸續

1. 小琉球居民黃先生，相當肯定台電人為小琉球供電付出的努力。
2. 屏東區處稽查課吳課長添發，是小琉球海纜修復的重要成員，憶起當年苦樂辛酸，感觸無限。
3. 今年 5 月剛退休的屏東區處前副處長吳德福，小琉球海纜的一頁滄桑，他的體會最深。
4. 受訪時，吳副特別找來屏東區處的兩位黃課長，希望海纜維修和發包的經驗獲得傳承。

擴充機組，穩定供電。價廉優質的電力刺激用電成長，促使琉球鄉負載大增。由於小型柴油發電機發電成本遠高於售電價格，台電於是思考更經濟穩定的解決方案。民國 60 年代初期，台電觀察先進國家的離島供電，已逐漸改以敷設海纜由大電力系統供電，於是同仁開始研究小琉球敷設海纜的可行性。民國 69 年 6 月，由台電規劃設計，日本古河電氣株式會社施工的海底電纜完工送電。海底電纜由台灣本島屏東縣林邊鄉的崎峰開關場到小琉球的琉球電廠，全長 17 公里，以兩回線的三芯纜線送電，每一回線供電約 3,000kW。這是全國第一條海底電纜，從此小琉球可全日供電，對當地的觀光事業和經濟發展有極大助益。

### 經驗一定要傳承下去

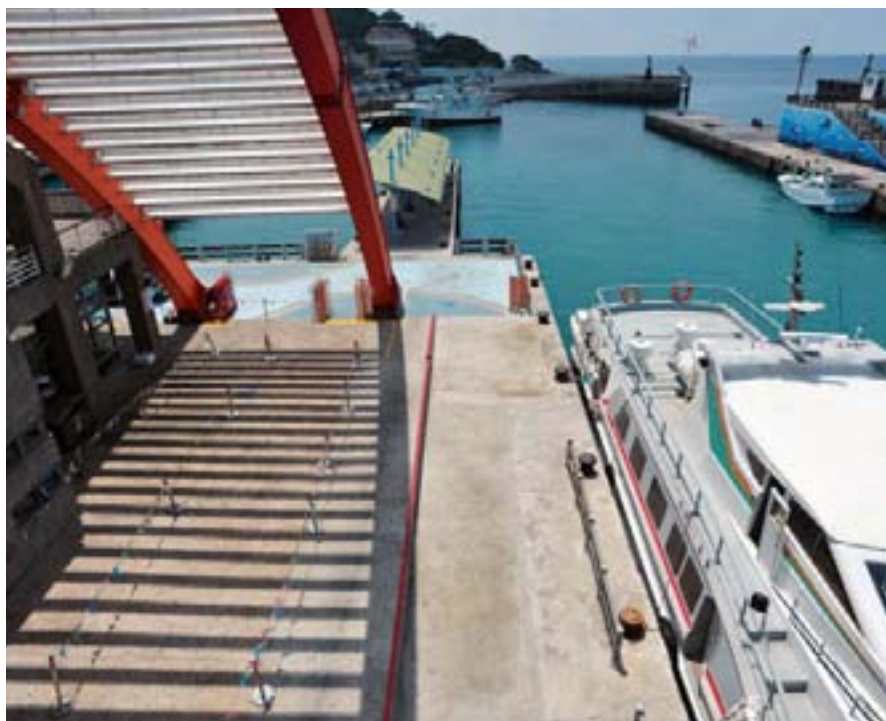
電力是經濟發展的基礎，也是現代生活的命脈，兩回線的海底電纜使「命脈」一詞形象化；它彷彿台灣本島對小琉球輸送養份的臍帶，也可說是維繫小琉球經濟活力和生活品質的兩條大動脈。然而，有太多意外狀況影響兩條大動脈的運作，讓台電兢兢業業，確保小琉球供電無虞。

民國 69 年 9 月海纜完工不到 3 個月，琉南線海纜就被漁船船錨勾斷。此後民國 75 年、90 年、94、95 年海纜發生斷纜或受損事故，90 年斷

纜時曾由屏東區處自行發包修復；95 年小琉球供電吃緊的緊急供電措施，讓屏東區處同仁費盡心血，談起來更是滿腹辛酸。

「你們有空就進來聽，沒空就去忙嘿。」今年 5 月剛退休的屏東區處吳前副處長德福，受訪前特別招呼兩位課長同來聽取經驗。「一定要傳承下去，不然以後的人都不知道怎麼做了。」吳前副處長〈以下簡稱吳副〉補充。訪談中，我們才知道吳副在未獲傳承這件事上吃足了苦頭。

民國 90 年琉南線海纜斷線，吳副時任屏東區處維護課長〈即目前編制的維護經理〉，負責海纜修復。然而，民國 60、70 年代處理小琉球海纜維修業務的同仁都已退休或它調，「我也沒經驗啊，只好找一位主辦幫忙，硬著頭皮上陣。」吳副身材瘦小、花白的大平頭，寬鬆的短袖襯衫繫著一條寬領帶，一副古意歐吉桑的模樣，接下來的工作，讓他面臨職場生涯前所未有的挑戰，所幸他的古意和執著總讓他能逢凶化吉，好不容易終於把纜線修復。



擁有天然美景和穩定的電力，小琉球發展可期。

## 捍衛海底電纜的鬥士



民國 95 年，舊海纜受損，吳副（右一）登船檢視打撈起的纏繞漁網的海纜接頭。

90 年 5 月 29 日琉南線斷纜，當時僅靠琉北線一條海纜供電，幾乎是滿載送電才能供應小琉球所需。如果琉北海纜也斷，小琉球將會進入電力黑暗期，吳副急著盡早發包，希望趕在隔年 6 月負載尖峰前修復纜線。他找了目前擔任稽查課長的吳添發協助，兩人找出民國 75 年斷纜維修資料，成立工作小組、每週一

開會，逐條討論。「我們找出舊工作單，做出一個粗糙的契約，後來才發現有很多問題。」吳副這麼說。

### 古意歐吉桑的決心

首先，林邊至小琉球間，海床最深處近 100 公尺，無法以人員潛水調查海纜斷線確實狀況。吳副找了幾位同仁以偵測陸纜的儀器，從林邊和小

琉球各做了幾次檢測，大膽假設海纜只斷一處，初步推估斷線地點，並依據這個標準擬定工程規格。「其實是瞎子摸象，很沒把握，萬一故障點不只一個，合約沒辦法執行，我一定會被公司砍頭。」吳副笑著說：「8 月發包到隔年 2、3 月進行測試，半年多我都睡不好。」

工程由日本古河電氣株式會社得標。幸好，承包商的偵測設備也只偵測到一個故障點，而且測得的故障點和台電同仁的偵測位置相距僅幾公尺，吳副才鬆一口氣。

吳副表示，日商做事嚴謹，工程一決標立即展開排程，生產纜線、派檢測船檢測、隨即裝船出貨，準備佈設海纜。由於海底電纜在海底的部位不能有接續點，因此生產海纜的工廠都在海邊，無論多長都得一口氣生產完，然後裝船運送。

當日商海纜船離港開始工作時，吳副卻接獲通知，海纜施工需要向內政部申請「中華民國大陸礁層舖設維護變更海底電纜或管道之路線劃定許可」，並由內政部次長級官員，召集工程、環境相關學者專家，以及國防通訊、漁政、交通等相關官員組成委員會審查。吳副與吳添發課長、承包商的日籍工程師，以及古河電氣台灣代理商共同赴會，信心十足地告訴審查委員，這條纜線有多麼重要，台電非做不可云云。簡報結束，會議主席表示，簡報內容不是委員會要的，而接下來委員的提問，無線通訊設備型號種類？使用頻道？廢棄物如何處理？纜線的衛星定位？會不會影響珊瑚礁？吳副趕忙請代理商翻譯，詢問日籍工程師。

「代理商年紀很大，說話有些結



琉球海纜上岸處的警示標誌，警示往來船隻海纜佈設位置，但小琉球的海纜仍經常受損。





1



2



3



4

1. 琉球電廠外海堤，海浪拍打的海域之下，有兩條靜臥海底的電纜，幾十年來台電人費盡心力維護。
2. 路旁由苗栗區處調借的緊急發電機，一旁電桿上則是臨時變壓器。
3. 小琉球海纜是台灣地區第一條海底電纜，兩條纜線的舊控制面板也一副滄桑模樣。
4. 控制面板上仍留著舊海纜故障日期，95年11月那次故障，讓小琉球供電陷入黑暗期，也讓台電同仁為供電疲於奔命。

巴，」很少發言的吳添發課長強忍笑意：「代理商與日籍工程師兩人自願自用日語交談，講了快 10 分鐘。」吳副和吳課長如坐針氈，吳課長趁機和內政部的承辦人員攀談建立關係。此時，一位海軍代表忍不住直接以英語詢問日籍工程師，仍然不得要領。會議毫無頭緒地拖磨了一個多小時，主席宣布請台電同仁離席，等待審查結果。

「進公司 40 年，那一次開會最痛苦。」吳副說：「我一身冷汗，這一次審查不過，要等 3 個月才能再召開會議補件審查，日本工作船已經離開母港，不可能回頭，萬一耽誤 3 個月，每天費用是 20 萬台幣，那個錢誰付啊？」

意外的是，主席決定請主辦單位幾天內將委員所需資料補齊，授權由內政部視補件內容是否符合各委員要求，決定核准與否。一行人總算鬆了一口氣，隨即在台北展開作業，向日本廠商和相關人員詢問資料，再請內政部承辦人員盡早將補件上呈，總算又過了一關。

審查通過後，除了行政作業略有周折，工程大體上十分順利，民國 91 年 4 月，琉南線海纜終於接續，小琉球的命脈獲得維繫。

「吳副很認真，再困難的事都擔

下來做，邊做邊問，雖然走了很多冤枉路，但事情總算完成。」當年跟著吳副一起邊做邊學的吳課長這麼說。也許正是因為這種有擔當的精神和古意誠懇的態度，所有同仁才能在全無經驗的情況下，一關闖過一關，將這件工程圓滿完成。

### 發電機緊急集合

這樣的好景維持沒有幾年，94年7月，琉北線三條纜芯之一損壞，公司考慮纜線已敷設25年，修復不符經濟效益，著手規劃新海纜佈設。然而，新海纜仍在規劃當中，95年11月，琉南線舊纜又斷，一場前所未有的，搶救島嶼大動脈的複雜工程，又讓台電同仁陷入兵荒馬亂的境地。

「95年11月18日清晨5點多，

接到晴天霹靂，琉南線三相全斷。」屏東區處張簡維護經理宗瑜回憶，18日當天上午9點，相關人員到齊，開會決定緊急處置方案，接著迅速派工作班登上小琉球，將僅有的數十戶三相用電戶負載隔離，避免供電後因相序不同或電壓過高而燒損用戶設備，然後以琉北線僅存的兩相線路供電，當天即恢復98%民生用電。接著測量三相用戶相序，確定兩相供電不致損壞用戶設備，3天內，小琉球全島恢復正常用電。然而這只是暫時應付冬季用電需求的權宜做法，新海纜完工前，得想出一套維繫小琉球命脈的供電方案。

區處同仁幾經討論，決定在殘存海纜及舊有發電機組有限的供電能力之外，以小型發電機發電，將220V

的電力輸送到電桿上的臨時變壓器，升壓至11kV送到桿上原有的變壓器供用戶使用。於是業務處協調全省各區處，調用15具，從50、100、200到500kW容量不等的緊急發電機，將小琉球分為十幾個區塊，計算每一個區塊的負載量，決定該如何分配發電機到各區供電。

然而，海纜僅兩相供電，與發電機的三相供電不能併聯，同仁於是在電桿上加裝一支橫擔，形成雙層線路。每天上午11點及晚上7點是小琉球用電尖峰時間，服務所同仁就忙碌起來，一旦用電量快超過海纜送電能力，同仁立即就線路圖討論，決定哪一區改以發電機供電，然後趕到現場啟動發電機，切換開關由發電機供電，還得注意發電機發電時間，和海纜供電狀況，適時切換回海纜供電，避免發電機過於操勞，發生故障。

即使如此，發電量仍不足應付夏季尖峰用電，於是分別由金門、馬祖移撥1,500kW及1,000kW發電機各一具，並增設兩具1,000kW發電機，再向民間租用7具800kW發電機，如此東拼西湊，好不容易才將供電狀況穩定下來。只是，發電機會發出噪音、供電也較不穩定，有部分民眾不願意發電機在居家附近，還會抱怨為何自己不能接受海纜供電。



1. 目前駐守小琉球的台電部分同仁，由左至右分別是吳昌光、張廠長、林揚智。他們的辛苦受小琉球居民肯定，但也曾在供電不足的時候被民眾丟臭魚臭蛋。

2. 屏東區處張簡經理宗瑜，他描述小琉球緊急供電措施，複雜程度外人無法想像。

### 88 風災雪上加霜

民國 98 年 8 月 8 日，為害甚烈的 88 風災來襲，小琉球災情輕微，但林邊地區卻嚴重淹水導致林邊變電所 3 具主變壓器無法運轉，僅存的海纜無電可送，小琉球再次出現電力缺口。

「那真是蠟燭兩頭燒啊，本島同仁搶修變電所，小琉球的同仁得安撫民衆，調度發電機，大家都辛苦，」台電北北區處處長金泉，當時任屏東區處處長，回憶起 88 風災屏東同仁的努力時特別提及：「小琉球服務

所的葉所長和同仁，辛苦之外，也受了不少委屈。」

「我就被砸過雞蛋啊，」小琉球服務所同仁吳昌光笑著說。服務所內，當年受委屈的葉所長已經調回本島，兼任所長的張廠長坤衍在 88 風災後上任，他笑著表示，自己是來收割成果的。吳昌光和年輕一些的林揚智同仁，都經歷過那段躲臭魚、雞蛋的日子。兩人記得，海纜大約有 4、5 天無法供電，海纜供電戶停電到第 3 天，用戶擔心冰箱裡的漁獲腐敗，開始一波一波到服務所抗議。「晚上，

整個島都沒有光線，看到摩托車陣的燈光從山坡上下來，就知道大勢不妙。」林揚智描述時神情輕鬆，但想像當時的場面應該是很緊張。所幸除了罵人、丟臭魚雞蛋出氣，並未發生嚴重的衝突。

台灣本島的風災讓海纜供電的居民沒電，而原本依賴發電機供電的居民仍有電可用，台電同仁為了讓海纜供電居民的漁獲不致腐壞，於是將 12 具小型發電機以貨車載運，輪流到各聚落供電，這就是民宿主人看到台電同仁「有夠無盈」的狀況。沒想到問題更麻煩，居民一旦有電，就好說歹說不讓同仁把發電機載走，糾紛沒完沒了。

### 最克難的供電線路

所幸，林邊變電所在屏東區處同仁和各區處支援同仁盡心協力，扣除污泥清除耗費時間，實際修復設備僅費時 2 天，又把小琉球僅存的 2/3 條動脈救起來，島上居民再次回復正常生活。

「那絕對是全世界最克難的供電線路，」吳副談起小琉球緊急供電的時代，忍不住感嘆地說：「更不容易的是，幾年下來，沒有發生任何工安事故。」



台電琉球發電廠，左側為油槽，右側為緊急供電時期調自金門、馬祖的柴油機組，新海纜供電的此時，柴油機組已無需運作，省能之外，也可減少溫室氣體排放。

# 離島供電新風情



民國95年，同仁正為小琉球架設全世界最克難的線路之前，當時擔任設計經理的吳副，已經著手規劃新海纜佈設工作。此時，恰好輸變電工程處正委託顧問工程司規劃台、澎之間，長58.8公里，電壓161kV的海底輸電纜線。吳副得知消息，專程到輸工處拜訪，和承辦同仁以及顧問公司深入討論。當時，歐洲幾個廠商，對台灣的海纜工程也展現興趣，吳副和他們接觸後瞭解現今有新技術能將海纜埋設在海床下兩公尺，當下決定，一定要採用這個技術，避免再受斷纜之苦；同時委外設計監造以補本公司對海事工程技術之不足。

97年12月吳副調升屏東區處副處長，此時新設海纜工程顧問標已完成作業，工程標卻仍未發包，深入瞭解才知道當時全球景氣極佳，中東國家積極開發海島，有能力承攬海纜佈設工程的廠商已無餘暇承接。此外，顧問公司擬定的合約中，有關民衆抗爭處理的條款，訂為承攬廠商負責、台電協助，也讓廠商卻步。經過一番討論，決定將條款改為台電負責、承包商協助。此時，適逢全球金融風暴，承包商重新表達對台電工程的興趣，工程終於順利發包。只是和民衆溝通的工作，又費了一番苦心。

「漁會有任何活動，我一定到。」屏東區處陳經理碧宗笑著表示，

1. 小琉球新海纜紀念模型，可以清楚看見海纜內部構造。
2. 林邊鄉崎峰開關廠內，小琉球纜線陸地部分，這部分海纜經過防蟻處理，可防止海纜因蟻害受損。
3. 佈設新海纜的無人水下載具作業船羅德布洛格號，吊者可將海纜埋在海床之下的無人埋纜機。
4. 海纜完工後，小琉球民衆與張廠長寒暄談笑，氣氛頗為融洽。
5. 小琉球街道旁的電桿，線路十分複雜，新海纜供電後，線路將大為簡化。



屏東區處陳碧宗經理，負責新海纜施工的溝通工作，和屏東地區各個漁會、地方人士建立良好情誼，台電海纜工程因此頗獲民眾支持協助。

海纜佈設時，他負責與民眾溝通。恆春、枋寮、楓港、林邊、林園 5 個相關漁會不知道跑了多少次，漁民節、漁會幹部聯誼他都得到場聊天博感情。漁會雖然表示願意幫忙，但仍提醒他，要為漁民創造就業機會，同時一定要避開每年 11 月到隔年 3 月鰻苗撈捕季。幸好承商幫忙，施工期間大量雇用當地漁民船隻作為警戒船，鰻苗季更是小心避開，施工過程沒有遭遇任何人為干擾。

至於內政部的審查會，陳經理已得吳副傳授順利過關。當然，這也是新纜線規劃周詳，本身就是一件對環境影響極微的優質工程才得以順利通過審查。

### 小琉球更親切美麗了

張廠長坤衍帶我們來到小琉球電廠旁的海堤，湛藍潔淨的海水在視野裡無限延伸。張廠長說明，新工程兩條纜線的陸上部分，以導向鑽掘和地

### 台電配電系統海底電纜統計表

狀況	區處	敷設路徑	長度 (km)	電纜規格	功能	竣工日期
運轉中	屏東	林邊~小琉球 (新)	17	25kV 500MCM 3 芯交連 PE 鍍鋅鋼線雙層鎧裝電纜 2 回線	由台灣本島供應琉球鄉所需電力	100.05.13
	澎湖	城前~大倉	2.01	25kV AWG #1 硬銅線鎧裝單芯交連 PE 電纜 4 條	由澎湖尖山電廠供應大倉及員貝兩離島所需電力	78.11.15
	澎湖	歧頭~員貝	2.20	25kV AWG #1 硬銅線鎧裝單芯交連 PE 電纜 4 條		85.07.01
	澎湖	員貝~鳥嶼	2.92	25kV AWG #1 硬銅線鎧裝單芯交連 PE 電纜 4 條	由澎湖尖山電廠經由員貝供應鳥嶼所需電力	86.12.10
	澎湖	赤崁~吉貝	9.01	25kV AWG #1 硬銅線鎧裝單芯交連 PE 電纜 4 條	由澎湖尖山電廠供應吉貝離島所需電力	87.03.26
	澎湖	馬公~西嶼	5.26	25kV 500MCM 硬銅線鎧裝單芯交連 PE 電纜 4 條	作為馬公及西嶼之連絡線，以提高供電可靠度	90.12.14
	馬祖	南竿~北竿	4.65	25kV 500MCM 硬銅線鎧裝單芯交連 PE 電纜 4 條	由馬祖珠山電廠供應北竿所需電力	99.02.02
施工中	澎湖	望安~將軍	1.8	25kV AWG#1 硬銅線鎧裝單芯交連 PE 電纜 4 條	由望安電廠供應將軍嶼所需電力	預定 101.01.15 完工
	澎湖	風櫃~桶盤~虎井	9.5	25kV AWG#1 硬銅線鎧裝單芯交連 PE 電纜 4 條	由澎湖尖山電廠供應桶盤、虎井嶼所需電力	
	馬祖	西莒~東莒	3.8	25kV AWG#1 硬銅線鎧裝單芯交連 PE 電纜 4 條	由西莒電廠供應東莒所需電力	預定 101.02.01 完工

註：為減少因電纜故障無法供電之機率，均使用單芯電纜 4 條（1 條備用）或 3 芯電纜 2 回線（1 回線備用）。



藍天白雲下的小琉球景點厚石裙礁，海纜通電後，小琉球更潔淨迷人，充滿魅力。

下推管方式，完全不影響海堤的安全性和潮間帶的生態。深埋海床下的海纜，可以避免斷纜，維持優質穩定的電力，此外，取代柴油發電機供電，每年可減少 1,000 公噸以上的二氧化碳排放。如此優質先進的工程，也讓台電對進行中的台、澎海纜充滿信心。從小琉球海纜供電的一頁滄桑，我們可以看見，幾十年來，台電在穩

定供電、維護生態環境、促進離島發展付出的心血和努力。

如今，電廠內外陳列著多部柴油發電機，寂然無聲，無需發電，而服務所也完全沒有民衆抗議的痕跡，可以想見海底纜線正源源不絕的輸送電力到島上來。在島上尋訪當年緊急供電設施，不時遇到民衆和廠長寒暄

談笑。小琉球確實一如登島前讀到的那篇遊記所說，是個陽光燦爛、沙灘潔白、珊瑚礁地形奇幻多變的美麗島嶼。尤其是新海纜供電後，島上少了發電機的聲響與油煙味，增添不少祥和親切的人情味。看來，全新的島嶼大動脈，已經讓這座小島更加健康美麗，蘊藏無限活力。🌐