



УТВЕРЖДЕН

распоряжением Правительства  
Ставропольского края  
от 27 ноября 2015 г. № 371-рп

## КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН

транспортного обслуживания населения Ставропольского края  
на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года)  
в части пригородных пассажирских перевозок

(подготовлен министерством строительства, дорожного хозяйства  
и транспорта Ставропольского края)

---

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	3
1 Условия реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения Ставропольского края на долго- и среднесрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок (КПТО).....	4
1.1 Анализ общих тенденций социально-экономического развития Ставропольского края.....	4
1.2 Ситуационный анализ условий реализации КПТО.....	12
1.3 Выводы.....	14
2 Существующее состояние транспортного обслуживания населения Ставропольского края в части пригородных пассажирских перевозок.....	14
2.1 Анализ схемы транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок.....	14
2.2 Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях.....	48
2.3 Параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок.....	56
2.4 Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок.....	59
3 Целевая модель транспортного обслуживания населения Ставропольского края.....	58
3.1 Ключевые приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок.....	61
3.2 Направления оптимизации схемы транспортного обслуживания по сообщениям ВРТБ.....	62
3.3 Перспективные значения параметров транспортного обслуживания для оптимизированной схемы транспортного обслуживания.....	62
3.4 Основные параметры ВРТБ на средне- и долгосрочную перспективу.....	66
4 Дорожная карта реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения Ставропольского края на долго- и среднесрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок (КПТО).....	74
4.1 Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО.....	74
4.2 Эффекты от реализации комплексного плана транспортного обслуживания.....	75
4.3 Риски от реализации комплексного плана транспортного обслуживания.....	76
5 Требования к параметрам регионального плана (заказа) осуществления пригородных пассажирских перевозок.....	78
Источники.....	80

## **Введение**

Комплексный план транспортного обслуживания населения Ставропольского края на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок (далее – КПТО) – основной документ стратегического планирования в области пригородных перевозок в Ставропольском крае.

КПТО разработан во исполнение поручения исполняющего обязанности Министра Транспорта Российской Федерации С.А. Аристова от 01.07.2015 № СА-28/8232 в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок, разработанными Минтрансом России.

После разработки КПТО направляется на согласование в Минтранс России. После согласования КПТО утверждается Губернатором Ставропольского края и в течение 3 (трёх) дней размещается в сети Интернет для публичного доступа установленным порядком.

КПТО согласован в Минтрансе России протоколом совещания рабочей комиссии под председательством заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.С. Цыденова от 14.10.2015 № 5

Под пригородными перевозками в настоящем документе понимаются перевозки, осуществляемые железнодорожным транспортом в пределах Ставропольского края по сообщениям, включенным в транспортный заказ железнодорожных сообщений, а также пригородными и межмуниципальными автобусами по маршрутам, включенным в Реестр маршрутов межмуниципального сообщения.

Целями разработки настоящего плана являются:

- повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения Ставропольского края в части пригородных перевозок;
- определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу;
- повышение инвестиционной привлекательности пригородных перевозок за счёт создания долгосрочных прозрачных и предсказуемых условий развития комплекса.

Настоящий План:

- устанавливает основные цели и приоритеты транспортного развития Ставропольского края;
- определяет ключевые направления развития пригородного комплекса Ставропольского края;
- определяет требования к параметрам регионального транспортного заказа.

Основаниями для разработки КПТО являются:

- Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года (Утверждена Распоряжением Правительства от 11.06.2014 № 1032-р);
- Стратегия социально-экономического развития Ставропольского

края до 2020 года и на период до 2025 года (Утверждена распоряжением Правительства Ставропольского края от 15 июля 2009 г. № 221-рп, в ред. Распоряжений Правительства Ставропольского края от 20.04.2011 № 147-рп, от 19.10.2012 № 456-рп, от 26.06.2013 № 229-рп);

– Концепция развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом (Утверждена Распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.05.2014 № 857-р);

– Письмо и.о. Министра Транспорта Российской Федерации С.А. Аристова от 01.07.15 № СА-28/8232;

– иные решения органов исполнительной и законодательной власти Ставропольского края;

– Протоколы Правительственной комиссии по транспорту № 1-5 за 2015 год.

## **1 Условия реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения Ставропольского края на долго- и среднесрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок (КПТО)**

### **1.1 Анализ общих тенденций социально-экономического развития Ставропольского края**

Ставропольский край расположен в центре юга России между Черным и Каспийским морями, граничит с восемью субъектами Российской Федерации. Перекресток торговых потоков «Север-Юг» и «Европа-Азия» с выходом на европейские, средиземноморские, среднеазиатские, турецкий и иранский рынки. Ставропольский край имеет удобное положение в транспортной системе Российской Федерации, так как через него проходит основной транзитный грузопоток из республик Северного Кавказа, Поволжья и Закавказских республик.

Площадь территории составляет 66,2 тыс. кв. км.

Численность населения (по состоянию на 01 июля 2015г.) – 2799,5 тыс. жителей.

Плотность населения составляет 42,3 чел. на км<sup>2</sup>.

Столица Ставропольского края – г. Ставрополь, с численностью населения 425,8 тыс. человек.

Крупнейшие населённые пункты Ставропольского края:

1. г. Ставрополь – 425,8 тыс. жителей;

2. г. Кисловодск – 136,8 тыс. жителей;

3. г. Невинномысск - 117,9 тыс. жителей

Основные социально-экономические показатели и их прогноз представлены в таблице (Таблица 1)

Таблица 1 - Прогноз социально-экономических показателей Ставропольского края на перспективу до 2030 года

№ строки	Наименование показателя	ед. изм.	Значение показателя				
			2014	2015	2016-	2021-	2026-

					2020*	2025*	2030*
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Площадь территории	тыс. км2	66,2	66,2	66,2	66,2	66,2
2	Валовой региональный продукт в постоянных ценах 2014 г.	млрд. руб.	529,5	574,2	753,4	1111,9	1596,2
3	Производство валового регионального продукта на душу населения	млрд. руб.	0,18	0,2	0,2	0,3	0,5
4	Темп роста валового регионального продукта	%	102,31	98,77	103,33	104,25	103,95
5	ИПЦ в % к предыдущему году	%	108,3	116,2	105,41	103,87	102,65
6	Численность постоянного населения, в т.ч.	тыс. чел.	2 797,00	2 799,50	2 803,58	2 814,72	2 826,40
7	<i>городского</i>	тыс. чел.	1 623,30	1 627,50	1 629,80	1 636,40	1 643,20
8	<i>сельского</i>	тыс. чел.	1 173,70	1 172,00	1 173,78	1 178,32	1 183,20
9	<i>трудоспособного возраста</i>	тыс. чел.	1 372,00	1 381,60	1 398,84	1 404,54	1 404,39
10	Темп роста численности населения	%	100,16	100,08	100,05	100,08	100,06
11	Коэффициент естественного прироста населения	на 1000 чел.	1,30	1,20	1,29	1,89	2,33
12	Коэффициент миграционного прироста	на 1000 чел.	5,10	2,10	2,78	3,80	4,30
13	Среднедушевые денежные доходы (в месяц) в ценах 2014 г.	руб./мес.	21 385,50	23 670,46	31 155,40	47 246,06	69 839,19
14	Темп роста среднедушевых денежных доходов	%	107,47	110,68	109,26	108,37	108,04

\* Плановые значения

Методологические пояснения к таблице:

Показатели социально–экономического развития Ставропольского края рассчитываются в соответствии с «Методологическими пояснениями» Росстата Российской Федерации.

Валовой региональный продукт – в среднем за год (для 2014-2015 гг.) и в среднем за период (для период 2015-2020, 2020-2025, 2025-2030 гг.) представлен в (текущих) постоянных ценах 2014г.;

– Производство валового регионального продукта на душу населения

– в среднем за год (для 2014-2015 гг.) и в среднем за период (для периодов 2015-2020, 2020-2025, 2025-2030 гг.);

– Темп роста валового регионального продукта – в % к предыдущему году (в среднем за период для 2015-2020, 2020-2025, 2025-2030 гг.);

– Индекс потребительских цен – в % к предыдущему году (в среднем за период для 2015-2020, 2020-2025, 2025-2030 гг.);

– Численность постоянного населения, в т. ч численность городского и сельского населения, численность населения трудоспособного возраста – в среднем на 1 января отчетного года и в среднем за период (для периодов 2015-2020, 2020-2025, 2025-2030 гг.)

– Коэффициенты естественного и миграционного прироста населения – в среднем за год (для 2014-2015 гг.) и в среднем за период (для периодов 2015-2020, 2020-2025, 2025-2030 гг.);

– Среднедушевые денежные доходы (в месяц) – в среднем за год (для 2014-2015 гг.) и в среднем за период (для периодов 2015-2020, 2020-2025, 2025-2030 гг.) представлены в (текущих) ценах 2014г.;

– Темп роста среднедушевых денежных доходов – в % к предыдущему году (в среднем за период для 2015-2020, 2020-2025, 2025-2030 гг.).

Динамика показателей социально-экономического развития, и планируемые проекты по развитию хозяйства региона в перспективе определяют факторы, непосредственно воздействующие на конъюнктуру транспортного рынка. Они учитываются при прогнозировании и целевом моделировании состояния транспортной системы, при определении потребности в мероприятиях и объёма регионального транспортного заказа.

### ***1.1.1 Экономика Ставропольского края***

Объем ВРП Ставропольского края в 2014 году по оценке министерства экономического развития Ставропольского края составил 529,5 млрд. рублей (в текущих/постоянных ценах 2014г.). По данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Ставропольскому краю (далее – Ставропольстат) в 2013 году ВРП составил 478,4 млрд. рублей. По этому показателю субъект занимает 1 место среди субъектов Северо-Кавказского федерального округа, 33 - среди всех субъектов Российской Федерации.

В структуре ВРП ключевыми являются следующие сферы народного хозяйства (по данным Ставропольстат в 2013 г.):

1. Оптовая и розничная торговля – 19,6%
2. Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство – 12,1%
3. Обрабатывающие производства – 11,8%
4. Государственное управление – 9,8%
5. Транспорт и связь – 8,8%
6. Здравоохранение и предоставление социальных услуг – 8,1%
7. Строительство – 8%

8. Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг – 6,3%
9. Производство и распределение электроэнергии, газа и воды – 5,6%
10. Образование – 4,7%
11. Гостиницы и рестораны – 2,5%
12. Предоставление прочих коммунальных, социальных и персональных услуг – 1,5%
13. Добыча полезных ископаемых – 0,7%
14. Финансовая деятельность – 0,4%
15. Рыболовство и рыбоводство – 0,1%

В структуре ВРП края в 2014 году: 18,6% приходится на вид экономической деятельности «оптовая и розничная торговля», 12,7% - «сельское хозяйство», 11,3% - «обрабатывающие производства», 9,1% - «транспорт и связь», 8,8% - «строительство», 5,3% - «энергетика». Констатируется увеличение удельного веса реального сектора экономики (материального производства) по сравнению с 2012 годом на 2,5% (с 36,4 до 38,9%) (по данным министерства экономического развития Ставропольского

На перспективу ожидается увеличение ВРП до уровня 878,6 млрд. руб. в 2020 году, 1 816,3 млрд. рублей в 2030 году.

Вероятное ускорение темпов роста непосредственно связано с положительным влиянием стадии подъема экономического цикла, сопряженного с улучшением инвестиционного климата, стабилизацией макроэкономической конъюнктуры и активизации деятельности предприятий и организаций Ставропольского края.

### ***1.1.2 Демография***

Общая численность населения Ставропольского края в 2015 году (на 01.07.2015г.) составляет 2799,5 тыс. чел., в т.ч. городское население – 58,1%, 1627,5 тыс. чел.

Общая демографическая ситуация – умеренно благоприятная.

Численность населения в период с 2016 по 2030 увеличится с 2799,80 тыс. чел. до 2826,40 тыс. чел. (Рисунок 1).



Рисунок 1 - Динамика численности населения Ставропольского края

Структура населения изменится следующим образом:

- реализация Плана мероприятий по улучшению демографической ситуации в Ставропольском крае на 2011-2015 годы и Плана мероприятий по реализации Концепции повышения рождаемости населения в Ставропольском крае на 2014-2018 годы позволила стабилизировать показатель смертности в 2014 году в пределах 11,8 человек на 1000 населения (в 2013 году – 11,7), увеличить рождаемость с 12,6 до 13,1 человек на 1000 населения. Это позволило в 2014 году добиться естественного прироста населения 3644 человека, увеличить коэффициент естественного прироста с 0,9 до 1,3 человек на 1000 населения;

- к 2030 году, с учетом половозрастного состава населения края, прогнозируется рост среднегодовой численности населения края, рождаемости и снижение смертности населения края;

- согласно прогнозу численность населения края в 2030 году увеличится по сравнению с 2014 годом на 29,4 тыс. человек и составит 2826,4 тыс. человек. Общий коэффициент рождаемости стабилизируется к 2030 году и составит 2,33 на 1000 человек;

- смертность снижается с 11,8 на 1 тыс. чел. до 10,8 на 1 тыс. чел., при этом ожидаемая продолжительность жизни при рождении увеличивается с 73 лет в 2014 году до 76,9 лет в 2030 году;

- общий коэффициент смертности удалось снизить в 2014 году до 10,8 человек на 1000 населения. Ожидаемая продолжительность жизни вырастет с 73 лет в 2014 году до 77 лет в 2030 году;

- миграционный прирост в 2014 году составил 5,1 на 1000 тыс. населения. Согласно прогнозу объем зарегистрированного миграционного прироста населения к 2030 году снизится и коэффициент составит 4,3 на 1000 человек.

### ***1.1.3 Рынок труда и доходы населения***



Общая ситуация на рынке труда – умеренно благоприятная

Общее число экономически активного населения в 2014 году – 1372,1 человек, в том числе занятых в экономике Ставропольского края составляет 1237,5 чел (половина населения края). Средняя зарплата составляет 22642,7 руб. Уровень безработицы – 5,3 %.

Ключевыми негативными факторами, определяющими ситуацию на рынке труда, являются :

1. Снижение численности лиц трудоспособного возраста, увеличение численности лиц в возрасте выше трудоспособного, а также (при продолжении тенденции к повышению рождаемости) некоторое увеличение численности лиц младшего возраста;

2. Отсутствие вакантных рабочих мест.

При этом позитивно на ситуацию влияет фактор перспективы ввода новых производств, намечаемых мероприятий государственных программ, в том числе по развитию предпринимательства и самозанятости населения, а также другие меры экономической политики, направленные на снижение напряжённости на рынке труда и стимулирование занятости.

На перспективу ситуация на рынке труд будет улучшаться.

Такие изменения будут обусловлены рядом факторов, среди которых:

1. Стабилизация социально-экономической ситуации в РФ;
2. Сокращение уровня безработицы;
3. Увеличение численности населения;
4. Увеличение уровня заработной платы;
5. Развитие производства и сельского хозяйства в крае.

Средняя заработная плата в 2014 году по Ставропольскому краю составляла 22642,7 рублей, среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников предприятий и организаций составляла – 22597,0 рублей. Сведения об уровне оплаты труда и занятости по видам деятельности представлена в таблице (Таблица 2).

Таблица 2 – Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата и численность занятых по видам экономической деятельности

Вид экономической деятельности	2014		2015	
	Число занятых, тыс. чел.	СННЗ П тыс. руб.	Число занятых, тыс. чел.	СННЗ П тыс. руб.
<b>Всего по экономике</b>	<b>1237,5</b>	<b>22597,0</b>	<b>1380,0</b>	<b>24207,0</b>
Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство	211,2	18310,0	236,1	20468,7
Рыболовство, рыбоводство	1,8	х	1,9	х
Добыча полезных ископаемых	3,4	26478,0	3,5	27256,7
Обрабатывающие производства	135,5	19870,0	151,1	22157,6
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	37,8	27653,0	42,1	30798,7
Строительство	93,5	25162,0	104,3	28068,4

Оптовая и розничная торговля	235,2	20087,0	262,3	22401,4
Гостиницы и рестораны	28,3	14966,0 0	31,5	16836,7
Транспорт и связь	94,1	25080,0	104,9	27748,1
Финансовая деятельность	14,8	45602,0	16,5	50840,0
Операции с недвижимым имуществом, аренда и предост. услуг	63,0	19732,0	70,3	22018,4
Гос. управление и обеспечение военной безопасности	61,5	18753,0	68,6	20918,0
Соц. обеспечение, образование и здравоохранение	191,9	20676,0	213,9	23046,3
Предоставление коммунальных и социальных услуг	65,5	17267,0	73,0	19244,1

Средний уровень заработной платы в период с 2015 по 2020 увеличится на 64,2 %.

Ключевыми драйверами роста средней зарплаты будут:

1. Повышение общеобразовательного и квалификационного уровня работников

2. Создание благоприятных условий труда

3. Темпы роста инфляции

4. Развитие производств в различных сферах экономики.

Темп роста заработной платы будет повышаться по мере стабилизации ситуации в экономике края, реализации мер, направленных на рост производительности труда, создание высокопроизводительных рабочих мест.

#### ***1.1.4 Жилищно-коммунальный комплекс***

Современное жилищно-коммунальное хозяйство Ставропольского края - это многоотраслевой комплекс, который включает в себя взаимозависимые, но, в то же время и достаточно автономные предприятия и организации производственной сферы. Всего в жилищно-коммунальном комплексе Ставропольского края осуществляют свою деятельность 400 организаций с численностью сотрудников - свыше 45 тыс. человек. Потребителями услуг жилищно-коммунального комплекса Ставропольского края являются практически все население Ставропольского края, социальная сфера и хозяйствующие субъекты экономики Ставропольского края.

Общая площадь жилых помещений жилищного фонда Ставропольского края на 01.01.2015г. составляет 64,7 млн. кв. метров, в том числе общая площадь многоквартирных домов – 25,9 млн. кв. метров.

Состояние жилищного фонда Ставропольского края и жилищно-коммунальной инфраструктуры характеризуется:

1. высоким уровнем износа,

2. низкими коэффициентами полезного действия,

3. большими потерями ресурсов.

На развитие жилищно-коммунального комплекса воздействуют следующие факторы:

1. рост цен на материалы;

2. рост тарифов на топливно-энергетические ресурсы.

Основными проблемами жилищного комплекса являются:

1. значительный удельный вес ветхого и аварийного жилищного фонда в общей площади всего жилищного фонда;
2. задолженность собственников помещений в многоквартирных домах за предоставленные жилищные и коммунальные услуги.

В сфере жилищно-коммунального комплекса Ставропольского края реализуются программы министерства жилищно-коммунального хозяйства Ставропольского края «Развитие жилищно-коммунального хозяйства Ставропольского края, защита населения и территории Ставропольского края от чрезвычайных ситуаций», утвержденная постановлением Правительства Ставропольского края от 29 декабря 2012г. № 566-п, и региональная программа «Капитальный ремонт общего имущества в многоквартирных домах, расположенных на территории Ставропольского края, на 2014-2043 годы».

Крупнейшими центрами жилищного строительства на перспективу будут являться:

1. г. Ставрополь;
2. Кавказские Минеральные Воды.

### ***1.1.5 Территориальное развитие***

Ключевой тенденцией территориального развития Ставропольского края является – реализация приоритетных стратегических направлений социально-экономического развития Ставропольского края и опирается на кластерную политику.

На территории края сформированы и развиваются два уровня территориальных кластеров – региональный (федеральный) и муниципальный (местный). Территориальные кластеры регионального уровня включают в себя:

1. кластер туристско - рекреационного типа;
2. кластер промышленно-производственного типа;
3. кластер инновационно-исследовательского типа;
4. агропромышленный кластер.

Информация по территориальным кластерам Ставропольского края сведена в таблицу (Таблица 3).

Таблица 3 – Кластерные образования Ставропольского края

№	Название кластера	Территориальная привязка	Цели создания	Сроки реализации
1	Кластер туристско - рекреационного типа	Кавказские Минеральные Воды	Развитие сферы услуг	до 2030
2	Кластер промышленно-производственного типа	Ставропольский край	Развитие имеющихся и привлечение новых промышленно-производственных компаний	до 2030
3	Кластер инновационно-исследовательского	Ставропольский край	Качественное изменение инновационно-исследовательского уровня	до 2030

	типа			
4	Агропромышленный кластер	Ставропольский край	Обеспечение продовольственной безопасности, развитие села	до 2030

## 1.2 Ситуационный анализ условий реализации КПТО

### 1.2.1 Подходы к ситуационному анализу условий реализации КПТО

Ситуационный анализ условий реализации КПТО выполняется с учётом проведённого выше анализа для определения сдерживающих и способствующих развитию факторов, определяющих в перспективе конъюнктуру транспортного рынка.

Анализ выполняется в форме матрицы ситуационного анализа, адаптированной для целей анализа развития пригородного пассажирского транспорта. В ходе анализа выявляются позитивные, негативные факторы, а также ключевые неопределённости, по следующим направлениям:

- внешняя макросреда, включая политические, экономические, социальные, технологические, правовые тенденции;
- среда влияния-факторы внешней среды, которые развиваются во взаимосвязи и во взаимозависимости с развитием транспортной системы: развитие пригородных территорий, непосредственно тяготеющих к железной дороге или автомобильным магистралям, распределение мест приложений труда и ряд других;
- внутренняя среда, включая тенденции развития спроса и предложения транспортных услуг, регулирование и поддержка развития инфраструктуры и перевозочной деятельности.

### 1.2.2 Ключевые негативные факторы, сдерживающие развитие пригородного транспорта

Анализ возможных негативных факторов развития транспортной системы произведён на основе представленной в предыдущих разделах информации. Результаты сведены в таблицу (Таблица 4).

Таблица 4 – Негативные факторы развития пригородного транспорта Ставропольского края

Направление анализа	Ключевые негативные факторы
Внешняя макросреда	- недостаточный уровень платежеспособности населения, особенно в сельской местности; - низкие темпы роста населения; - недостаточная монетарная поддержка в виде надбавок к пенсиям и пособиям «льготных» категорий граждан
Среда влияния	- повышение уровня автомобилизации; - нехватка денежных средств в бюджетах муниципальных образований на финансирование пригородных пассажирских перевозок; - отсутствие достаточных средств на обновление подвижного состава у

Направление анализа	Ключевые негативные факторы
	перевозчиков, работающих на социально значимых маршрутах по регулируемым тарифам с предоставлением «льготного» проезда для отдельных категорий граждан
Внутренняя среда	<ul style="list-style-type: none"> <li>- низкая инвестиционная привлекательность пригородных перевозок из-за высокой капиталоемкости и длительных сроков окупаемости;</li> <li>- неурегулирование на федеральном уровне «заказных» перевозок;</li> <li>- высокий объём нелегальных и «серых» пригородных и межмуниципальных автобусных перевозок</li> </ul>

### ***Пояснения к таблице***

В последние годы в Ставропольском крае наблюдается устойчивая тенденция роста количества автомобильной техники.

Перевод транспортной отрасли на коммерческую основу и сокращение выделяемых ей государственных инвестиций существенно обострили проблемы развития отрасли. Среди которых:

- убыточность пассажирских перевозок на маршрутах с малым пассажиропотоком;
- значительный износ автобусного парка в автотранспортных организациях;
- значительный рост цен и тарифов на горюче-смазочные материалы, поставку энергоресурсов, сырья и материалов;
- увеличение дефицита кадров в транспортной отрасли.

Проблемы поселений и муниципальных районов в сфере развития транспортных систем сводятся в основном к следующим причинам:

- отсутствие достаточного количества собственных финансовых средств в бюджетах поселений и муниципальных районов;
- низкий пассажиропоток, особенно в сельской местности;
- низкий тариф на социальные перевозки, что в свою очередь является малопривлекательным для субъектов предпринимательства при осуществлении пассажирских перевозок.

### ***1.2.3 Возможности для развития пригородного транспорта***

Анализ возможностей, которые могут оказать позитивное влияние на транспортное развитие, сведён в таблицу (Таблица 5)

Таблица 5 - Возможности для развития пригородного транспорта

Направление анализа	Ключевые возможности
Внешняя макросреда	<ul style="list-style-type: none"> <li>- общее повышение благосостояния населения за счёт роста экономики России;</li> <li>- унификация подходов к транспортному планированию и повышение прозрачности функционирования транспортного комплекса Российской Федерации</li> </ul>
Среда влияния	- реализация проектов по созданию территориальных туристических кластеров, приводящая к повышению занятости, благосостояния населения, потребности в поездках, развитию территорий Ставропольского края;

	- совершенствование нормативно-правовой базы Ставропольского края, обеспечивающей необходимые возможности для реализации мероприятий по оптимизации схемы транспортного обслуживания
--	--

### ***Пояснения к таблице***

Как видно из таблицы пригородные пассажирские перевозки имеют широкий спектр возможностей для развития на средне- и долгосрочную перспективу.

Наиболее существенное позитивное влияние окажут совершенствование нормативно-правовой базы Ставропольского края в сфере пригородных пассажирских перевозок.

### **1.3 Выводы**

Общие условия для развития рынка пригородных перевозок в Ставропольском крае можно оценить как позитивные.

Наиболее существенное влияние на развитие рынка пригородных перевозок окажет поддержка организаций, обеспечивающих социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования, а также изменение законодательства в сфере пригородных перевозок.

Основными факторами роста будут являться повышение уровня доходности населения, понижение безработицы и повышение качества предоставляемых услуг.

## **2 Существующее состояние транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации в части пригородных пассажирских перевозок**

Параметры и технико-эксплуатационные характеристики системы транспортного обслуживания Ставропольского края рассматриваются в настоящем разделе:

1. Для существующего состояния (2014 г.);
2. Для инерционного сценария (2030 г.), который предполагает сохранение существующих тенденций развития транспортной системы и отсутствие активных действий по её модернизации.

### **2.1 Анализ схемы транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок**

Пригородные перевозки на территории Ставропольского края осуществляются преимущественно автомобильным и железнодорожным транспортом.

В 2014 году общий объём работы пригородного транспорта – 168,25 млн. пасс-км. Всего перевезено 9,4 млн. пасс.

Основной объём пригородных перевозок выполняет автомобильный транспорт.

Перевозки пассажиров автомобильным транспортом осуществляются по всем направлениям на территории Ставропольского края и в соответствии с утвержденным реестром маршрутов межмуниципального сообщения Ставропольского края.

Перевозки железнодорожным транспортом осуществляются по 12 сообщениям пригородных перевозок железнодорожным транспортом. Реестр сообщений представлен в таблице (Таблица 6).

Таблица 6 – Реестр пригородных пассажирских сообщений

№ строк и	Идентификатор (наименование) сообщения	Транспортные центры, включенные в сообщение	Протяженность сообщения, км		Социальная значимость
			воздушная	тарифная	
1	2	3	4	5	6
1.	<b>Железнодорожный транспорт</b>				
1	Минеральные Воды - Кисловодск	Минеральные Воды, Славянский, Кумский, Анджиевский, Левокумка, Первомайский, Ленинский, Бородыновка, Змейка, Новотерский, Бештау, Иноземцево, Пятигорск, Свободы, Золотушка, Эссентуки, Эссентукская, Подкумок, Неженский, Аликоновка, Зеленогорский, Луначарский, Белореченский, Кисловодск	46,6	64	Социально значимо
2	Кисловодск - Пятигорск	Пятигорск, Свободы, Золотушка, Эссентуки, Эссентукская, Подкумок, Неженский, Аликоновка, Зеленогорский, Луначарский, Белореченский, Кисловодск	29,5	38	Социально значимо
3	Кисловодск - Лермонтовская	Кисловодск, Аликоновка, Зеленогорский, Луначарский, Белореченский, Неженский, Подкумок, Эссентуки, Эссентукская, Золотушка, Винсады, Острогорка, Лермонтов	29	42	Социально значимо
4	Минеральные Воды - Буденновск	Минеральные Воды, Славянский, Кумский, Анджиевский, Левокумка, Первомайский, Александрийская, Краснокумкое, Новый, Георгиевск, Ореховая Роща, Шаумянский, Новомихайловский, Семеновка, Андреевский, Железнодорожный, Солдато-Александровское,	103	123	

		Колесников, Отказное, Зеленокумск, Тихомировка, Нины, Рог, Селивановка, Архипское, Добровольное, Стародубское, Терек, Плаксейка, Архангельское, Виноградный, Орловка, Доброжеленный, Прасковья, Буденновск			
5	Минеральные Воды - Невинномысская	Минеральные Воды, Славянский, Кумский, Анджиевский, Лугокумка, Первомайский, Загорский, Канглы, Побегайловка, Ульяновка, Николаевская Степь, Лысогорский, Любительский, Салуно-Дмитриевское, Куршава, Курсавка, Суркуль, Водораздел, Киан, Невинномысск	106	107	
6	Минеральные Воды - Коноково	Минеральные Воды, Славянский, Кумский, Анджиевский, Лугокумка, Первомайский, Загорский, Канглы, Побегайловка, Ульяновка, Николаевская Степь, Лысогорский, Любительский, Салуно-Дмитриевское, Куршава, Курсавка, Суркуль, Водораздел, Киан, Невинномысск, Кочубеевское, Заветное	136	141	Социально значимо
7	Ставрополь - Тимежбекская	Ставрополь, Вязники, Верхнерусское, Михайловск, Рождественская, Рыздвяный, Найденовка, Ширококов, Изобильный, Передовой, Присадовый, Виноградный 1, Новоалександровск, Красночервонный, Темижбекский	99,3	122	Социально значимо
8	Ставрополь - Палагиада	Ставрополь, Вязники, Верхнерусское, Михайловск	9,09	15	Социально значимо
9	Невинномысская - Черкесск	Невинномысск, Рабочий, Новозеленчукский, Маковский, Усть-Невинский, Дегтяревский, Новородниковский	14,2	16	
10	Минеральные Воды - Нальчик	Минеральные Воды, Славянский, Кумский, Анджиевский, Лугокумка, Первомайский, Александрийская, Краснокумкое, Новый, Георгиевск, Георгиевская, Грибной, Фазанный, Комсомолец, Камышовый,	63,2	70	



		Новопавловск			
11.	Минеральные Воды - Беслан	Минеральные Воды, Славянский, Кумский, Анджиевский, Лугокумка, Первомайский, Александрийская, Краснокумкое, Новый, Георгиевск, Георгиевская, Грибной, Фазанный, Комсомолец, Камышовый, Новопавловск	63,2	70	
12	Минеральные Воды - Стодеревская	Минеральные Воды, Славянский, Кумский, Анджиевский, Лугокумка, Первомайский, Александрийская, Краснокумкое, Новый, Георгиевск, Георгиевская, Грибной, Фазанный, Комсомолец, Камышовый, Новопавловск, Галюгаевская, Стодеревская	66,2	79	

Социально-значимые сообщения выделены на основании следующих критериев:

1. Востребованность населения в данном направлении;
2. Отсутствию альтернативных видов транспорта.

### **2.1.1 Железнодорожный транспорт**

Территория Ставропольского края обслуживается Северо-Кавказской железной дорогой, протяженностью 6352 км.

Эксплуатационная длина дороги составляет 1224 км.

Перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Ставропольского края осуществляет пассажирская компания - ОАО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» (далее - ОАО «СКППК»).

Эксплуатационные показатели ОАО «СКППК» приведены в таблице (Таблица 7) и на схеме ниже (Рисунок 2).

Таблица 7 – Техничко-эксплуатационных показатели работы железнодорожного транспорта по сообщениям железнодорожного транспорта

№ п/п	Сообщение, группа маршрутов	Размеры движения, пар/сутки	Дальность, км	Время хода, ч*	Вагоно-ч**	Вагоно-км**	Поездо-ч**
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Минеральные Воды - Кисловодск	20	64	1,40	9280	737600	4820
2	Кисловодск - Пятигорск	2	38	0,56	5	2	1

					256	21920	314
3	Кисловодск - Лермонтовская	2	42	1,02	6 015,2	2 45280	1 503,8
4	Минеральные Воды - Буденновск	2	123	3,10	1 3884,6	5 38740	4 628,2
5	Минеральные Воды - Невинномысская	1	107	2,25	7 066,4	3 12440	1 766,6
6	Минеральные Воды - Коноково	3	141	3,00	1 1232	5 27904	2 808
7	Ставрополь - Тимежбекская	1	122	3,10	2 314,1	8 9060	2 314,1
8	Ставрополь - Палагиада	1	15	0,40	4 89,1	1 0950	4 89,1
9	Невинномысская - Черкесск	2	16	1,35	2 306,8	2 3360	2 306,8
10	Минеральные Воды - Нальчик	2	70	3,20	1 9447,2	4 43840	4 861,8
11.	Минеральные Воды - Беслан	1	70	3,35	1 0453,6	2 21920	2 613,4
12	Минеральные Воды - Стодеревская	1	79	3,35	1 0453,6	2 30680	2 613,4

\* средний показатель

\*\* Показатели предоставленные ОАО «СКППК»



Рисунок 2 - Схема транспортного обслуживания Ставропольского края в части пригородных железнодорожных перевозок

## 2.1.2 Автомобильный транспорт

Протяженность автомобильных дорог Ставропольского края федерального значения составляет 822,28 км и около 4291,64 км регионального и межмуниципального значения.

Из общей протяженности дорог регионального и межмуниципального значения 3797,17 км имеют усовершенствованный тип покрытия, остальные 494,47 км – дороги с гравийным и грунтовым покрытием.

Состояние автодорог регионального и межмуниципального значения можно охарактеризовать как удовлетворительное.

Общее количество мостов – 216 штук, из них деревянных – нет.

Общие сведения о автодорогах Ставропольского края представлены в данной таблице

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Значение	Протяженность в границах субъекта	Идентификационный номер автомобильной дороги	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Ставрополь - Александровское - Минеральные Воды	регионального или межмуниципального	138,25	07 ОП РЗ 07К-001	II, III, IV	а/б	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
2	Александровское - Новоселицкое - Будённовск	регионального или межмуниципального	103,71	07 ОП РЗ 07К-002	III	а/б	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
3	Александровское - Гофицкое	регионального или межмуниципального	59,51	07 ОП РЗ 07К-003	II, III	а/б	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
4	Новоселицкое - Саблинское - примыкание к автомобильной дороге "Ставрополь - Александровское - Минеральные	регионального или межмуниципального	40,77	07 ОП РЗ 07К-004	IV	а/б	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям

	Воды"						
5	Курсавка - Крымгиреевско е - Александровско е	регионально го или межмуницип ального	55,86	07 ОП РЗ 07К- 005	III, IV	а/б, гравий	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
6	Новоселицкое - Падинское - Калиновское	регионально го или межмуницип ального	14,96	07 ОП РЗ 07К- 006	IV	а/б, гравий	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
7	Минеральные Воды - Саблинское	регионально го или межмуницип ального	28,96	07 ОП РЗ 07К- 007	IV	гравий	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
8	М-29 "Кавказ" - Средний - Новокавказский	регионально го или межмуницип ального	41,59	07 ОП РЗ 07К- 008	IV	а/б	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
9	М-29 "Кавказ" - Янкуль - Новый Бешпагир - Грачёвка	регионально го или межмуницип ального	87,06	07 ОП РЗ 07К- 009	III, IV	а/б, гравий	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
10	Курсавка - Ударный (в границах Ставропольског о края)	регионально го или межмуницип ального	20,10	07 ОП РЗ 07К- 010	III, IV	а/б	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
11	М-29 "Кавказ" - Терновский - Казинка	регионально го или межмуницип ального	25,29	07 ОП РЗ 07К- 011	IV	а/б, гравий	Эксплуатац ионное состояние соответству

							ет нормативны м требования м
12	Дивное - Рагули - Арзгир	регионально го или межмуницип ального	106,95	07 ОП РЗ 07К- 012	III	а/б	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
13	Дивное - Большая Джалга - Красочный	регионально го или межмуницип ального	87,52	07 ОП РЗ 07К- 013	III	а/б	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
14	Арзгир - Мирное	регионально го или межмуницип ального	55,13	07 ОП РЗ 07К- 014	III, IV	а/б, гравий	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
15	Будённовск - Арзгир	регионально го или межмуницип ального	66,13	07 ОП РЗ 07К- 015	III	а/б	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
16	Урожайное - Турксад - Арзгир	регионально го или межмуницип ального	102,45	07 ОП РЗ 07К- 016	IV	а/б, гравий	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
17	Левокумское — Николо- Александровско е- Петропавловско е	регионально го или межмуницип ального	40,10	07 ОП РЗ 07К- 017	III, IV	а/б	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
18	Будённовск - Новоромановск ое - Чограйский	регионально го или межмуницип	65,11	07 ОП РЗ 07К- 018	IV	а/б, гравий, грунт	Эксплуатац ионное состояние

		ального					соответству ет нормативны м требования м
19	Элиста - примыкание к автомобильной дороге "Дивное - Рагули - Арзгир" (в границах Ставропольског о края)	регионально го или межмуницип ального	24,43	07 ОП РЗ 07К- 019	III	а/б	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
20	Светлоград - Благодарный - Будённовск	регионально го или межмуницип ального	131,84	07 ОП РЗ 07К- 020	II, III	а/б	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
21	Журавское - Благодарный - Кучерла - Красный Маныч	регионально го или межмуницип ального	104,64	07 ОП РЗ 07К- 021	III, IV	а/б	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
22	Будённовск - Ачикулак - Нефтекумск	регионально го или межмуницип ального	87,03	07 ОП РЗ 07К- 022	II, III, IV	а/б	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
23	Орловка - Виноградный - Доброжеланный	регионально го или межмуницип ального	10,06	07 ОП РЗ 07К- 023	III, IV	а/б	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
24	Архангельское - Плаксеяка	регионально го или межмуницип ального	7,73	07 ОП РЗ 07К- 024	IV	а/б	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
25	Обход г. Будённовска	регионально го или	30,30	07 ОП РЗ 07К- 025	II, III	а/б	Эксплуатац ионное

		межмуниципального					состояние соответствия нормативным требованиям
26	Георгиевск - Новопавловск (в границах Ставропольского края)	регионального или межмуниципального	43,54	07 ОП РЗ 07К-026	I, II, III	а/б	Эксплуатационное состояние соответствия нормативным требованиям
27	Пятигорск - Георгиевск	регионального или межмуниципального	25,95	07 ОП РЗ 07К-027	I, II, III	а/б	Эксплуатационное состояние соответствия нормативным требованиям
28	Солдато-Александровское - Андреевский - Георгиевск	регионального или межмуниципального	38,80	07 ОП РЗ 07К-028	IV	а/б, гравий	Эксплуатационное состояние соответствия нормативным требованиям
29	Георгиевск - Терский - Лысогорская	регионального или межмуниципального	18,15	07 ОП РЗ 07К-029	IV	а/б, гравий	Эксплуатационное состояние соответствия нормативным требованиям
30	Георгиевск - Урухская - Орловка	регионального или межмуниципального	54,45	07 ОП РЗ 07К-030	III, IV	а/б, гравий	Эксплуатационное состояние соответствия нормативным требованиям
31	Новозаведенное - Андреевский	регионального или межмуниципального	5,60	07 ОП РЗ 07К-031	IV	а/б	Эксплуатационное состояние соответствия нормативным требованиям



32	Незлюбная - Зольская	регионально го или межмуницип ального	28,99	07 ОП РЗ 07К- 032	IV	а/б, гравий	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
33	Михайловск - Казинка - Грачёвка	регионально го или межмуницип ального	58,74	07 ОП РЗ 07К- 033	II, III	а/б	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
34	Светлоград - Благодатное	регионально го или межмуницип ального	28,88	07 ОП РЗ 07К- 034	III, IV	а/б, гравий	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
35	Грачёвка - Спицевка - Нагорный	регионально го или межмуницип ального	26,49	07 ОП РЗ 07К- 035	IV	а/б	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
36	Ставрополь - Изобильный — Новоалександро вск - Красногвардейс кое	регионально го или межмуницип ального	123,64	07 ОП РЗ 07К- 036	II, III	а/б	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
37	Изобильный - Труновское - Кугульта	регионально го или межмуницип ального	68,64	07 ОП РЗ 07К- 037	III, IV	а/б	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
38	Сенгилеевское - Новотроицкая	регионально го или межмуницип ального	54,35	07 ОП РЗ 07К- 038	III, IV	а/б	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м

39	Изобильный - Рыздвяный	регионально го или межмуницип ального	20,28	07 ОП РЗ 07К- 039	IV	а/б	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
40	Ставрополь - Новомарьевская - Каменнобродск ая	регионально го или межмуницип ального	42,02	07 ОП РЗ 07К- 040	IV	а/б, гравий	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
41	Ростов-на-Дону (от М-4"Дон") - Ставрополь (в границах Ставропольског о края)	регионально го или межмуницип ального	131,11	07 ОП РЗ 07К- 041	II	а/б	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
42	Рыздвяный - Казинка	регионально го или межмуницип ального	36,00	07 ОП РЗ 07К- 042	IV	а/б	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
43	Преградное - Тахта - Ипатово	регионально го или межмуницип ального	95,36	07 ОП РЗ 07К- 043	III	а/б	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
44	Городовиковск - Тахта (в границах Ставропольског о края)	регионально го или межмуницип ального	5,38	07 ОП РЗ 07К- 044	IV	а/б	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
45	Ипатово - Золотаревка - Добровольное	регионально го или межмуницип ального	48,20	07 ОП РЗ 07К- 045	IV	а/б	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м

46	Новопавловск - Курская - Моздок (в границах Ставропольског о края)	регионально го или межмуницип ального	107,52	07 ОП РЗ 07К- 046	III	а/б	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
47	Проезд по улицам ст-цы Зольской	регионально го или межмуницип ального	5,96	07 ОП РЗ 07К- 047	IV	а/б	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
48	Подъезд к пос. Прогресс от автомобильной дороги "Новопавловск - Зольская - Пятигорск"	регионально го или межмуницип ального	7,18	07 ОП РЗ 07К- 048	III	а/б	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
49	Проходный - Советская (в границах Ставропольског о края)	регионально го или межмуницип ального	7,00	07 ОП РЗ 07К- 049	III	а/б	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
50	Курская - Горнозаводское	регионально го или межмуницип ального	41,85	07 ОП РЗ 07К- 050	IV	а/б	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
51	Новопавловск - Крупско- Ульяновский	регионально го или межмуницип ального	20,15	07 ОП РЗ 07К- 051	III	а/б	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
52	Новопавловск - Зольская - Пятигорск	регионально го или межмуницип ального	54,73	07 ОП РЗ 07К- 052	III, IV	а/б	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м

53	Ставрополь - Тоннельный - Барсуковская	регионально го или межмуницип ального	61,91	07 ОП РЗ 07К- 053	III, IV	а/б	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
54	Кочубеевское - Балахоновское - Армавир (в границах Ставропольског о края)	регионально го или межмуницип ального	28,11	07 ОП РЗ 07К- 054	IV	а/б	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
55	Кочубеевское - Казьминское - Заветное	регионально го или межмуницип ального	44,83	07 ОП РЗ 07К- 055	IV	а/б	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
56	Объезд ст-цы Барсуковской	регионально го или межмуницип ального	2,19	07 ОП РЗ 07К- 056	IV	а/б	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
57	Невинномысск - Эрсакон (в границах Ставропольског о края)	регионально го или межмуницип ального	19,00	07 ОП РЗ 07К- 057	IV	а/б	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
58	Весёлое - Черкасский - Петровское (в границах Ставропольског о края)	регионально го или межмуницип ального	7,43	07 ОП РЗ 07К- 058	IV	а/б	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
59	Отмыкание от автомобильной дороги «Подъезд к г. Черкесску» - Усть-Невинский - Беломечетская	регионально го или межмуницип ального	22,07	07 ОП РЗ 07К- 059	IV	а/б	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м

60	Казьминское - Пискуновское (в границах Ставропольского края)	регионального или межмуниципального	8,08	07 ОП РЗ 07К-060	IV	а/б	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
61	Красногвардейское - Покровское	регионального или межмуниципального	25,00	07 ОП РЗ 07К-061	IV	а/б, гравий	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
62	Дмитриевское - Городовиковск (в границах Ставропольского края)	регионального или межмуниципального	19,90	07 ОП РЗ 07К-062	IV	а/б	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
63	Преградное - Медвеженский - Новомихайловское	регионального или межмуниципального	33,75	07 ОП РЗ 07К-063	IV	а/б, гравий	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
64	Коммунар - Штурм	регионального или межмуниципального	15,93	07 ОП РЗ 07К-064	IV	а/б	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
65	Курская - Каясула	регионального или межмуниципального	101,06	07 ОП РЗ 07К-065	IV	а/б, гравий, грунт	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям

66	Полтавское - Богдановка - Степное	регионально го или межмуницип ального	34,23	07 ОП РЗ 07К- 066	IV	а/б, гравий	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
67	Стодеревская - Серноводское - Уваровское	регионально го или межмуницип ального	51,95	07 ОП РЗ 07К- 067	IV	а/б, гравий	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
68	Каново - Черноярская (в границах Ставропольског о края)	регионально го или межмуницип ального	23,04	07 ОП РЗ 07К- 068	IV	а/б, гравий	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
69	Курская - Новотаврически й - примыкание к автомобильной дороге "Зеленокумск - Соломенское - Степное"	регионально го или межмуницип ального	23,71	07 ОП РЗ 07К- 069	IV	гравий, обработка нный вяжущи ми	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
70	Моздок - Ищёрская (в границах Ставропольског о края)	регионально го или межмуницип ального	20,59	07 ОП РЗ 07К- 070	III	а/б	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
71	Величаевское - Лагань (в границах Ставропольског о края)	регионально го или межмуницип ального	40,76	07 ОП РЗ 07К- 071	IV	гравий	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
72	Левокумское - Турксад	регионально го или межмуницип ального	45,68	07 ОП РЗ 07К- 072	III, IV	а/б, гравий	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны

							м требования м
73	Минеральные Воды - Суворовская	регионально го или межмуницип ального	34,42	07 ОП РЗ 07К- 073	III, IV	а/б	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
74	Розовка - Нагутское	регионально го или межмуницип ального	27,09	07 ОП РЗ 07К- 074	IV	а/б, гравий	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
75	Подъезд к хут. Сухая Падина от автомобильной дороги "Ставрополь- Александровско е - Минеральные Воды"	регионально го или межмуницип ального	5,26	07 ОП РЗ 07К- 075	IV	а/б, гравий	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
76	Степное - Иргаклы - Ачикулак	регионально го или межмуницип ального	41,52	07 ОП РЗ 07К- 076	IV	а/б, гравий, обработка нный вяжущи ми	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
77	Ачикулак - Махмуд-Мектеб - Тукуй-Мектеб	регионально го или межмуницип ального	48,11	07 ОП РЗ 07К- 077	IV	а/б	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
78	Иргаклы - Абрам-Тюбе - граница Ставропольског о края	регионально го или межмуницип ального	42,27	07 ОП РЗ 07К- 078	IV	а/б, гравий	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м

79	Новкус-Артезиан - Ямангой - примыкание к автомобильной дороге "Иргаклы - Абрам-Тюбе - граница Ставропольского края"	регионально го или межмуниципального	20,18	07 ОП РЗ 07К-079	IV	а/б	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
80	Новоалександровск - Григорополисская - Армавир (в границах Ставропольского края)	регионально го или межмуниципального	38,69	07 ОП РЗ 07К-080	II, III	а/б	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
81	Темижбекский - Темижбекская (в границах Ставропольского края)	регионально го или межмуниципального	13,05	07 ОП РЗ 07К-081	IV	а/б, гравий	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
82	Новоалександровск - Горьковский	регионально го или межмуниципального	16,76	07 ОП РЗ 07К-082	IV	а/б	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
83	Новоалександровск - Кропоткин (в границах Ставропольского края)	регионально го или межмуниципального	21,80	07 ОП РЗ 07К-083	II, III	а/б	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
84	Светлоград - Николина Балка - Прикалаусский	регионально го или межмуниципального	15,51	07 ОП РЗ 07К-084	III	а/б	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
85	Подъезд к г. Светлограду от автомобильной дороги "Светлоград - Благодарный - Будённовск"	регионально го или межмуниципального	2,28	07 ОП РЗ 07К-085	III	а/б	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным



							требования м
86	Светлоград - Летняя Ставка - Кучерла	регионально го или межмуницип ального	77,92	07 ОП РЗ 07К- 086	II, III	а/б	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
87	Пятигорский - примыкание к автомобильной дороге "Незлюбная - Зольская"	регионально го или межмуницип ального	14,48	07 ОП РЗ 07К- 087	IV	а/б	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
88	Кисловодск - Карачаевск (в границах Ставропольског о края)	регионально го или межмуницип ального	7,25	07 ОП РЗ 07К- 088	III	а/б	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
89	Ессентуки - Бекешевская - Суворовская	регионально го или межмуницип ального	55,27	07 ОП РЗ 07К- 089	IV	а/б, гравий	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
90	Подъезд к г. Ессентуки	регионально го или межмуницип ального	3,90	07 ОП РЗ 07К- 090	III	а/б	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
91	Ессентукская - Юца - Этока	регионально го или межмуницип ального	30,49	07 ОП РЗ 07К- 091	IV	а/б, гравий	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
92	Северо Западный обход г. Пятигорска	регионально го или межмуницип ального	13,27	07 ОП РЗ 07К- 092	III	а/б	Эксплуатац ионное состояние соответству

							ет нормативны м требования м
93	Ессентуки - Суворовская	регионально го или межмуницип ального	15,50	07 ОП РЗ 07К- 093	III	а/б	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
94	Зеленокумск - Никольское - Степное	регионально го или межмуницип ального	66,09	07 ОП РЗ 07К- 094	III	а/б, гравий, обработка нный вяжущи ми	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
95	Зеленокумск - Соломенское - Степное	регионально го или межмуницип ального	64,67	07 ОП РЗ 07К- 095	III, IV	а/б, гравий, обработка нный вяжущи ми	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
96	Зеленокумск - Селивановка - Нины	регионально го или межмуницип ального	22,32	07 ОП РЗ 07К- 096	IV, V	а/б, гравий	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
97	Соломенское - Зелёная Роща	регионально го или межмуницип ального	12,01	07 ОП РЗ 07К- 097	IV	а/б, гравий	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
98	Обход с. Степного	регионально го или межмуницип ального	5,12	07 ОП РЗ 07К- 098	IV	а/б	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
99	Безопасное - Подлесное	регионально го или межмуницип	26,53	07 ОП РЗ 07К- 099	IV	а/б	Эксплуатац ионное состояние

		ального					соответству ет нормативны м требования м
100	Камбулат - Летняя Ставка - Ясный - Новокучерлинс кий	регионально го или межмуницип ального	75,76	07 ОП РЗ 07К- 100	IV	а/б, гравий, гравий, обработка нный вяжущи ми	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
101	Владимировка - Мирное	регионально го или межмуницип ального	15,76	07 ОП РЗ 07К- 101	IV	гравий, гравий, обработка нный вяжущи ми	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
102	Кучерла - Троицкий	регионально го или межмуницип ального	10,36	07 ОП РЗ 07К- 102	IV	гравий	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
103	Ставрополь - Аэропорт	регионально го или межмуницип ального	12,09	07 ОП РЗ 07А- 103	II, III, IV	а/б	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
104	Северный обход г. Ставрополя	регионально го или межмуницип ального	13,14	07 ОП РЗ 07К- 104	II, III	а/б	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
105	Подъезд к г. Ставрополю от автомобильной дороги "Астрахань - Элиста - Ставрополь"	регионально го или межмуницип ального	3,02	07 ОП РЗ 07К- 105	I	а/б	Эксплуатац ионное состояние соответству ет нормативны м требования м
106	Западный обход г. Георгиевска	регионально го или	19,33	07 ОП РЗ 07К- 106	II, III	а/б	Эксплуатац ионное

		межмуниципального					состояние соответствия нормативным требованиям
107	Проезд по улицам с. Гофицкого	регионального или межмуниципального	4,25	07 ОП РЗ 07К-107	IV	а/б	Эксплуатационное состояние соответствия нормативным требованиям
108	Проезд по улицам ст-цы Незлобной	регионального или межмуниципального	5,80	07 ОП РЗ 07К-108	III	а/б	Эксплуатационное состояние соответствия нормативным требованиям
109	Обход ст-цы Курской	регионального или межмуниципального	4,71	07 ОП РЗ 07К-109	III	а/б	Эксплуатационное состояние соответствия нормативным требованиям
110	Пролетарский - Средний	регионального или межмуниципального	6,12	07 ОП РЗ 07К-110	IV	а/б, гравий	Эксплуатационное состояние соответствия нормативным требованиям
111	Проезд по ул. П.Явецкого в с. Степном	регионального или межмуниципального	1,80	07 ОП РЗ 07К-111	IV	а/б	Эксплуатационное состояние соответствия нормативным требованиям

112	Подъезд к с.Кугульта от автомобильной дороги "Михайловск - Казинка - Грачевка"	регионально го или межмуниципального	5,16	07 ОП РЗ 07К-112	IV	а/б	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям
113	Обход г. Новоалександровска	регионально го или межмуниципального	8,98	07 ОП РЗ 07К-113	II	а/б	Эксплуатационное состояние соответствует нормативным требованиям

Согласно утвержденного реестра маршрутов межмуниципального сообщения Ставропольского края на 24.08.2015г. всего зарегистрировано - 403 маршрута, в том числе действующих 350, из них 130 маршрутов пригородного межмуниципального сообщения и 220 междугородного межмуниципального сообщения. Реестр межмуниципальных маршрутов составляющих конкуренцию железнодорожному транспорту представлен в таблице (

Таблица 8) и на схеме ниже.

Таблица 8 - Реестр межмуниципальных маршрутов составляющих конкуренцию железнодорожному транспорту Ставропольского края

№ строки	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость маршрута, км	Регулярность	Количество рейсов в сутки
1	106 Б	АВ, Пятигорск, ЗАО "Ли́ра" - Кисловодск, АП	Автостро́га: А157 (Пятигорск - Карачаевск, подъезд к Эссентукам) «Пятигорск, ЗАО "Ли́ра" - Кисловодск»	48,7	ежедневн о	64
2	115 Д	Александрйская, АП - Мин. Воды, АВ	Автостро́га: Р263 (Георгиевск - Буденновск - Каспийский) Р262 (Ставрополь (от а/д А154) - Прохладный - Моздок - Кизляр - Крайновка) «Александрйская - Мин.	27	ежедневн о	42

№ стро	№ маршр	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость	Регулярность	Количество
			Воды»			
3	128 Б	Анджиевский, АП - АВ "Пятигорск" ЗАО "Ли́ра"	Автодорога: М29 "Кавказ" «Анджиевский, "Пятигорск" ЗАО "Ли́ра»	30,1	ежедневн о	0
4	615	Буденновск, АВ - Ессентуки, АВ	Автодорога: Р262 (Ставрополь (от а/д А154) - Прохладный - Моздок - Кизляр - Крайновка) Р263 (Георгиевск - Буденновск - Каспийский) А157 (Пятигорск - Карачаевск, подъезд к Ессентукам) «Буденновск - Ессентуки»	192	ежедневн о	2
5	612	Буденновск, АВ - Зеленокумск, АС	Автодорога: Р263 (Георгиевск - Буденновск - Каспийский) «Буденновск - Зеленокумск»	54	ежедневн о	2
6	517	Буденновск, АВ - Кисловодск, АВ	Автодорога: Р262 (Ставрополь (от а/д А154) - Прохладный - Моздок - Кизляр - Крайновка) Р263 (Георгиевск - Буденновск - Каспийский) А157 (Пятигорск - Карачаевск, подъезд к Ессентукам «Буденновск - Кисловодск»	187	ежедневн о	2
7	736	Буденновск, АВ - Невинномысск, АВ	Автодорога: М29 "Кавказ" «Буденновск - Невинномысск»	256	ежедневн о	2
8	106 К	В. Русское, АП - Ставрополь, АС-2	Автодорога: Р269 (Батайск - Ставрополь) «В. Русское - Ставрополь»	13,7	ежедневн о	60
9	229	Георгиевск, АВ - АВ "Пятигорск" ЗАО "Ли́ра"	Автодорога: Р264 (Пятигорск - Георгиевск) М29 "Кавказ" Автодорога: Р262 (Ставрополь (от а/д А154) - Прохладный - Моздок - Кизляр - Крайновка) Р263 (Георгиевск - Буденновск - Каспийский) А157 (Пятигорск - Карачаевск, подъезд к Ессентукам	36	ежедневн о	30

№ стро	№ маршр	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость	Регулярность	Количество
			«Георгиевск – Пятигорск»			
10	621	Георгиевск, АВ - Кисловодск, АВ	Автодорога: Р264 (Пятигорск - Георгиевск) М29 "Кавказ" Автодорога: Р262 (Ставрополь (от а/д А154) - Прохладный - Моздок - Кизляр - Крайновка) Р263 (Георгиевск - Буденновск - Каспийский) А157 (Пятигорск - Карачаевск, подъезд к Эссентукам «Георгиевск - Кисловодск»)	80	ежедневно	2
11	619	Георгиевск, АВ - Солдато-Александровское, АП	Автодорога: Р263 (Георгиевск - Буденновск - Каспийский) «Георгиевск - Солдато-Александровское»	50,3	ежедневно	32
12	131 А	Георгиевск, АВ - Фазанный, АП	Автодорога: Р262 (Ставрополь (от а/д А154) - Прохладный - Моздок - Кизляр - Крайновка) «Георгиевск – Фазанный»	29	ежедневно	8
13	123 Б	Георгиевская - Невинномысск, АВ	Автодорога: Р262 (Ставрополь (от а/д А154) - Прохладный - Моздок - Кизляр - Крайновка) Р263 (Георгиевск - Буденновск - Каспийский) М29 "Кавказ" «Георгиевская – Невинномысск»	50	ежедневно	8
14	120	Эссентуки, АВ - АВ "Пятигорск" ЗАО "Лира"	Автодорога: А157 (Пятигорск - Карачаевск, подъезд к Эссентукам) «Эссентуки "Пятигорск" ЗАО "Лира"»	35	ежедневно	144
15	115 А	Эссентуки, АВ - Лермонтов, АП	Автодорога: А157 (Пятигорск - Карачаевск, подъезд к Эссентукам)	25	ежедневно	8
16	132 Б	Эссентуки, ЖДВ -Пятигорск, ЖДВ	Автодорога: А157 (Пятигорск - Карачаевск, подъезд к Эссентукам)	25	ежедневно	18
17	115 В	Железноводск, АК - Пятигорск р. Людмила	Автодорога: А157 (Пятигорск - Карачаевск, подъезд к Эссентукам)	25	ежедневно	0

№ стро	№ маршр	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость	Регулярность	Количество
			Ф/Д - А 165 «Железноводск - Пятигорск»			
18	113 К	Железноводск, ЖДВ - Горячеводский	Автодорога: М29 "Кавказ" «Железноводск - Горячеводский»	25,3	ежедневн о	96
19	117 А	Железноводск, ЖДВ - Ессентуки, АВ	Автодорога: А157 (Пятигорск - Карачаевск, подъезд к Ессентукам) «Железноводск - Ессентуки»	30	ежедневн о	18
20	134	Железноводский -АВ "Пятигорск" ЗАО "Ли́ра	Автодорога: А157 (Пятигорск - Карачаевск, подъезд к Ессентукам) «Железноводский - Пятигорск" ЗАО "Ли́ра»	26	ежедневн о	24
21	805	Зеленокумск, АС - Железноводск, АК	Автодорога: Р262 (Ставрополь (от а/д А154) - Прохладный - Моздок - Кизляр - Крайновка) Р263 (Георгиевск - Буденновск - Каспийский) А157 (Пятигорск - Карачаевск, подъезд к Ессентукам «Зеленокумск - Железноводск»	114	ежедневн о	2
22	718	Зеленокумск, АС - Кисловодск, АВ	Автодорога: Р263 (Георгиевск - Буденновск - Каспийский) А157 (Пятигорск - Карачаевск, подъезд к Ессентукам) «Зеленокумск - Кисловодск»	129	ежедневн о	4
23	657	Зеленокумск, АС - Мин. Воды, АВ	Автодорога: Р263 (Георгиевск - Буденновск - Каспийский) «Зеленокумск - Мин. Воды»	81	ежедневн о	2
24	607	Зеленокумск, АС - Пятигорск, АВ	Автодорога: Р263 (Георгиевск - Буденновск - Каспийский) «Зеленокумск - Пятигорск»	95	ежедневн о	2
25	695	Изобильный, АВ - Ставрополь, АС-2	Автодорога: Р269 (Батайск - Ставрополь) «Изобильный -	55	ежедневн о	4



№ стро	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость	Регулярность	Количество
			Ставрополь»			
26	113 М	Иноземцево, АП - Горячеводский, АС	Автодорога: М29 "Кавказ" «Иноземцево - Горячеводский»	15,5	ежедневно	64
27	644	Кисловодск, АВ - Буденновск, АВ ч/з Георгиевск	Автодорога: А157 (Пятигорск - Карачаевск, подъезд к Ессентукам) Р266 (Светлоград - Благодарный - Буденновск) «Кисловодск - Буденновск, АВ ч/з Георгиевск»	200	ежедневно	2
28	103 Ж	Кисловодск, АП - Подкумок, АП	Автодорога: А157 (Пятигорск - Карачаевск, подъезд к Ессентукам) «Кисловодск - Подкумок»	13,5	ежедневно	34
29	717	Курсавка, АК - Горячеводский	Автодорога: А157 (Пятигорск - Карачаевск, подъезд к Ессентукам) М29 "Кавказ" «Курсавка - Горячеводский»	110	ежедневно	2
30	101 Б	Лермонтов, АП - АВ "Пятигорск" ЗАО "Лира	Автодорога: А165 (Прохладный - Баксан - Эльбрус) «Лермонтов - Пятигорск" ЗАО "Лира»	30	ежедневно	22
31	105 В	Лермонтов, АП - Железноводск, АК	Автодорога: (Прохладный - Баксан - Эльбрус) А165. А157 (Пятигорск - Карачаевск, подъезд к Ессентукам) «Лермонтов - Железноводск»	25	ежедневно	16
32	112 Г	Лермонтов, АП - Пятигорск з-д Импульс, через Винсады	Автодорога: А165 (Прохладный - Баксан - Эльбрус) «Лермонтов - Пятигорск"»	17	ежедневно	0
33	112 Б	Лермонтов, АП - Пятигорск з-д Импульс, через карьер	Автодорога: А165 (Прохладный - Баксан - Эльбрус) «Лермонтов - Пятигорск"»	17	ежедневно	0
34	112 Д	Лермонтов, АП - Пятигорск, ЖДВ	Автодорога: А165 (Прохладный - Баксан - Эльбрус) «Лермонтов - Пятигорск»	21	ежедневно	126
35	112 К	Лермонтов, МАДИ - Пятигорск, АВ	Автодорога: А165 (Прохладный - Баксан -	25	ежедневно	8

№ стро	№ маршр	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость	Регулярность	Количество
			Эльбрус) «Лермонтов – Пятигорск»			
36	118 В	Мин. Воды, 22 Партсъезда, 11 - АВ "Пятигорск" ЗАО "Ли́ра"	Автодорога: М29 "Кавказ" «Мин. Воды - Пятигорск" ЗАО "Ли́ра"»	29	ежедневн о	286
37	200 Б	Мин. Воды, 22 Партсъезда, 11 - Георгиевск, АВ	Автодорога: Р262 (Ставрополь (от а/д А154) - Прохладный - Моздок - Кизляр - Крайновка) Р263 (Георгиевск - Буденновск - Каспийский) «Мин. Воды, 22 Партсъезда – Георгиевск»	42	ежедневн о	130
38	223	Мин. Воды, 22 Партсъезда, 11 - Пятигорск, ЖДВ	Автодорога: М29 "Кавказ" «Мин. Воды, 22 Партсъезда- Пятигорск»	23,8	ежедневн о	120
39	546	Мин. Воды, АВ - Буденновск, АВ	Автодорога: Р262 (Ставрополь (от а/д А154) - Прохладный - Моздок - Кизляр - Крайновка) Р263 (Георгиевск - Буденновск - Каспийский) «Мин. Воды - - Буденновск»	135	ежедневн о	2
40	133	Мин. Воды, АВ -Ессентуки, АВ	Автодорога: А157 (Пятигорск - Карачаевск, подъезд к Ессентукам) М29 "Кавказ" «Мин. Воды – Ессентуки»	37	ежедневн о	64
41	118 Г	Мин. Воды, Центр. Рынок - Пятигорск, Рынок "Грис"	Автодорога: М29 "Кавказ" «Мин. Воды - Пятигорск»	20	ежедневн о	88
42	108	Михайловск (ул. Войкова) - Ставрополь, АК-2	Автодорога: Р267 (Ставрополь - аэропорт Шпаковское) «Михайловск - Ставрополь»	17,5	ежедневн о	224
43	113	Михайловск (ул. Войкова) - Ставрополь, АС-2	Автодорога: Р269 (Батайск - Ставрополь) «Михайловск – Ставрополь»	10,8	ежедневн о	272
44	124	Михайловск пер. Заречный - Ставрополь, АС-2	Автодорога: Р269 (Батайск - Ставрополь) «Михайловск – Ставрополь»	19	ежедневн о	180
45	102	Михайловск, АС - Ставрополь, АК-2	Автодорога: Р267 (Ставрополь - аэропорт Шпаковское)	11,2	ежедневн о	810

№ стро	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость	Регулярность	Количество
			«Михайловск – Ставрополь»			
46	115	Михайловск, Поликлиника - Ставрополь, АС-2	Автодорога: Р269 (Батайск - Ставрополь) «Михайловск – Ставрополь»	15,7	ежедневно	86
47	101	Михайловск, СНИИСХ - Ставрополь, АС-2	Автодорога: Р267 (Ставрополь - аэропорт Шпаковское) «Михайловск – Ставрополь»	22,6	ежедневно	0
48	102 А	Михайловск, ул. Пушкина - Ставрополь, АК-2	Автодорога: Р267 (Ставрополь - аэропорт Шпаковское) «Михайловск – Ставрополь»	18,6	ежедневно	307
49	119	Михайловск, школа №5 - Ставрополь, АК-2	Автодорога: Р267 (Ставрополь - аэропорт Шпаковское) «Михайловск – Ставрополь»	17,1	ежедневно	60
50	199	Кочубеевское, АК - Невинномысск, АВ	Автодорога: М29 "Кавказ" «Кочубеевское – Невинномысск»	21	ежедневно	168
51	164	Невинномысск, АК - Маковский	Автодорога: подъезд к г. Черкесску от ФД Кавказ «Невинномысск – Маковский»	30	ежедневно	6
52	164 А	Невинномысск, АП - Новозеленчукский	Автодорога: М29 "Кавказ" «Невинномысск - Новозеленчукский»	14	ежедневно	24
53	605	Незлобная, АП - Ессентуки, АВ	Автодорога: Р264 (Пятигорск - Георгиевск) М29 "Кавказ" «Незлобная – Ессентуки»	57,4	ежедневно	4
54	630	Незлобная, АП - Мин. Воды, АВ	Автодорога: Р264 (Пятигорск - Георгиевск) М29 "Кавказ" «Незлобная - Мин. Воды»	62,4	ежедневно	4
55	108 Н	Незлобная, АП - Пятигорск, АВ	Автодорога: Р264 (Пятигорск - Георгиевск) «Незлобная – Пятигорск»	37,4	ежедневно	12
56	608	Новоалександровск, АС - Пятигорск, АВ	Автодорога: М29 "Кавказ" А154 (Астрахань - Элиста - Ставрополь)	313	ежедневно	2

№ стро	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость	Регулярность	Количество
			«Новоалександровск – Пятигорск»			
57	553	Новоалександровск, АС - Ставрополь, АС-2	Автодорога: а/д Ставрополь - Изобильный - Новоалександровск «Новоалександровск – Ставрополь»	103	ежедневн о	8
58	632	Новозаведенное - Пятигорск, АС В. Рынок	Автодорога: Р263 (Георгиевск - Буденновск - Каспийский) Р264 (Пятигорск - Георгиевск) «Новозаведенное - Пятигорск»	73,7	ежедневн о	2
59	576	Новозаведенное, АП - Мин. Воды, АВ	Автодорога: Р263 (Георгиевск - Буденновск - Каспийский) Р262 (Ставрополь (от а/д А154) - Прохладный - Моздок - Кизляр - Крайновка) «Новозаведенное - Мин. Воды»	61	ежедневн о	6
60	101 Ж	Новозеленчукский - Невинномысск	Автодорога: Новозеленчукский - Невинномысск	18	ежедневн о	160
61	370	Новопавловск, АВ - Георгиевск, АВ	Автодорога: Р262 (Ставрополь (от а/д А154) - Прохладный - Моздок - Кизляр - Крайновка) «Новопавловск – Георгиевск»	28	ежедневн о	28
62	127	Пелагиада, АП - Ставрополь, АК-2	Автодорога: Р269 (Батайск - Ставрополь) « Пелагиада – Ставрополь»	28,8	ежедневн о	84
63	658	Пятигорск, АВ - Буденновск, АВ ч/з Георгиевск	Автодорога: Р263 (Георгиевск - Буденновск - Каспийский) «Пятигорск - Буденновск»	149	ежедневн о	4
64	547	Пятигорск, АВ - Буденновск, АВ ч/з Мин. Воды	Автодорога:Р263 (Георгиевск - Буденновск - Каспийский) «Пятигорск - Буденновск, ч/з Мин. Воды»	160	ежедневн о	2
65	220	Пятигорск, АВ – Минеральные Воды,	Автодорога: М29 "Кавказ" «Пятигорск -	27	ежедневн о	14

№ стро	№ маршр	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость	Регулярность	Количество
		Аэропорт	Минеральные Воды, Аэропорт»			
66	224	Пятигорск, АВ ЗАО "Лира" - Александрийская, АП	Автодорога: М29 "Кавказ" «Пятигорск ЗАО "Лира" – Александрийская»	18	ежедневн о	6
67	113 Б	Пятигорск, АВ ЗАО "Лира" - Бородыновка, АП	Автодорога: М29 "Кавказ" «Пятигорск ЗАО "Лира" – Бородыновка»	18	ежедневн о	6
68	670	Пятигорск, АВ ЗАО "Лира" - Новопавловск (Больница) ч/з Георгиевск	Автодорога: Р264 (Пятигорск - Георгиевск) Р262 (Ставрополь (от а/д А154) - Прохладный - Моздок - Кизляр - Крайновка) «Пятигорск, ЗАО "Лира" - Новопавловск (Больница) ч/з Георгиевск»	67,9	ежедневн о	6
69	108 Г	Пятигорск, АС В. Рынок - Георгиевск, АВ	Автодорога: Р264 (Пятигорск - Георгиевск)	44	ежедневн о	216
70	113 Д	Пятигорск, АС В. Рынок - Железноводск, ЖДВ	Автодорога: Пятигорск, АС В. Рынок, пр. Калинина, ул. Гагарина, Минераловодское ш., ул. Ленина, Железноводск	17,9	ежедневн о	96
71	113 А	Пятигорск, АС В. Рынок - Иноземцево ГМЗ, АП	Автодорога: Пятигорск - Иноземцево	10	ежедневн о	290
72	112 Е	Пятигорск, АС В. Рынок - Лермонтов, АП	Автодорога: Пятигорск - Лермонтов	16,8	ежедневн о	180
73	112 В	Пятигорск, АС В. Рынок - Лермонтов, МАДИ	Автодорога: Пятигорск - Лермонтов	18,8	ежедневн о	91
74	112 А	Пятигорск, АС В. Рынок - Лермонтов, ул. Матвиенко, АП	Автодорога: Пятигорск - Лермонтов	16,5	ежедневн о	178
75	223 Б	Пятигорск, АС В. Рынок - Мин. Воды, АВ	Автодорога: М29 "Кавказ"	20,4	ежедневн о	120
76	652	Пятигорск, АС В. Рынок - Новопавловск, АВ	Автодорога: М29 "Кавказ"	65	ежедневн о	36
77	109 А	Пятигорск, АС В. Рынок - Садовый, АП	Автодорога: М29 "Кавказ"	16,6	ежедневн о	60
78	130 А	Пятигорск, АС В. Рынок - Винсады, АК	Автодорога: А165 (Прохладный - Баксан - Эльбрус).	15,8	ежедневн о	364
79	213 А	Пятигорск, ЖДВ - Железноводск, ул. Чапаева	Автодорога: Пятигорск - Железноводск	21,5	ежедневн о	96
80	226	Пятигорск, ЖДВ -	Автодорога: А157	45	ежедневн	20

№ стро	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяжённость	Регулярность	Количество
		Кисловодск, ЖДВ	(Пятигорск - Карачаевск, подъезд к Ессентукам)		о	
81	513	Солдато-Александровское, АП - Ессентуки, АВ	Автодорога: А157 (Пятигорск - Карачаевск, подъезд к Ессентукам) Р263 (Георгиевск - Буденновск - Каспийский)	105	ежедневно	4
82	651	Солдато-Александровское, АП - Мин. Воды, АВ	Автодорога: Р263 (Георгиевск - Буденновск - Каспийский)	66	ежедневно	12
83	125	Ставрополь, АК-2 - Михайловск (Райгаз)	Автодорога: Аэропорт-Ставрополь	15	ежедневно	186
84	121	Ставрополь, АК-2 - Михайловск, СНИИСХ	Автодорога: Аэропорт-Ставрополь	15	ежедневно	114
85	799	Ставрополь, АС-2 - Расшеватская, АК	Автодорога: Р269 (Батайск - Ставрополь)	127	ежедневно	4
86	181	Ставрополь, АС-2 - Рыздвяный, АК	Автодорога: Р269 (Батайск - Ставрополь)	32	ежедневно	2
87	147	Ставрополь, АС-2 - Рождественская, АП	Автодорога: Р269 (Батайск - Ставрополь)	40	ежедневно	2
88	567	Темижбекская, АП - Ставрополь, АС-2	Автодорога: Р269 (Батайск - Ставрополь)	121	ежедневно	3
89	522	Солуно-Дмитриевское, АП - Мин.Воды, АВ	Автодорога: М29 "Кавказ"	40	ежедневно	10
90	547 А	Георгиевск, АВ - Буденновск, АВ - Пятигорск, АВ	Автодорога: Р263 (Георгиевск - Буденновск - Каспийский)	160	ежедневно	2

Перевозка пассажиров осуществляется автобусами категории М2 и М3.

Общий автомобильный пассажиропоток общественного транспорта по всем сообщениям за 2014 год составляет 126,19 млн. пассажиров в год (по данным отчётности перевозчиков).



Схема межмуниципальных маршрутов составляющих конкуренцию железнодорожному транспорту

## 2.2 Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях

Внутрирегиональный транспортный баланс – это формализованное описание миграции населения в пределах Ставропольского края с использованием общественного пригородного транспорта.

Исходными данными для формирования ВРТБ являются:

1. Заказ пригородных железнодорожных сообщений;
2. Отчетность ОАО «СКППК»;
3. Отчетность перевозчиков, обслуживающих маршруты межмуниципального сообщения.

Включенные в состав ВРТБ межсубъектовые пригородные сообщения железнодорожным транспортом согласованы с граничащими с Ставропольским краем субъектами Российской Федерации.

Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях указаны в таблице (Таблиц 9).

Таблица 9 – Внутрирегиональный транспортный баланс в существующих (2014 г.) условиях

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Уровень транспортного обслуживания (обеспечивается/не обеспечивается)
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непикивые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Железнодорожный транспорт</b>										
1	Минеральные Воды - Кисловодск	64	3831948	524	6102/6101, 6104/6103, 6106/6105, 6108/6107, 6110/6109, 6112/6111, 6114, 616/6115, 6118/6117, 6120/6119, 6121, 6124/6123, 6126, 6128/6	ежедневно	20	-		обеспечивается



					127, 6130/6 129, 6134/6 133, 6135, 6138/6 137, 6140/6 139, 6142, 6144/6 143, 6145, 6148/6 147				
2	Кисловодск - Пятигорск	38	2105 28	288	6113, 6122, 6131, 6136	ежеднев но	2	-	обеспечива ется
3	Кисловодск - Лермонтовс кая	42	1377 12	188	6125, 6132, 6141, 6146	ежеднев но	2	-	обеспечива ется
4	Минеральн ые Воды - Буденновск	123	4136 4	56	6810/6 809, 6802/6 801	ежеднев но	2	-	обеспечива ется
5	Минеральн ые Воды - Невинномы сская	107	2524 8	35	6817, 6832	ежеднев но	3	-	обеспечива ется
6	Минеральн ые Воды - Коноково	141	1507 92	207	6329/6 334, 6818, 6833, 6835/6 834	3 раза в неделю	2	-	обеспечива ется
7	Ставрополь - Тимежбекск ая	122	7011 6	96	6939/6 942	ежеднев но	1	-	обеспечива ется
8	Ставрополь - Палагиада	15	7140	10	6941/6 938	ежеднев но	1	-	обеспечива ется
9	Невинномы сская - Черкесск	16	2680 8	37	6821/6 822, 6823/6 824	ежеднев но	2	-	обеспечива ется
10	Минеральн ые Воды - Нальчик	70	1751 04	240	6314/6 311, 6406/6 405	ежеднев но	2	-	обеспечива ется
11	Минеральн ые Воды - Беслан	70	4442 4	61	6408/6 407	ежеднев но	1	-	обеспечива ется
12	Минеральн ые Воды - Стодеревска я	79	-	-	6202/6 205, 6204/6 203	ежеднев но	2	-	не обеспечива ется
13	Минеральн ые Воды - Моздок	70	-	-	6206/6 201	ежеднев но	1	-	не обеспечива ется

14	Бештау - Железноводск	6	-	-	6092/6091, 6094/6093, 6096/6095, 6098/6097, 6100/6099	ежедневно	5	-		не обеспечивается
<b>Автомобильный транспорт</b>										
1	АВ, Пятигорск, ЗАО "Ли́ра" - Кисловодск, АП	48,7	172,8	237	106 Б	ежедневно	64	3	5	обеспечивается
2	Александровская, АП - Мин. Воды, АВ	27	98,28	135	115 Д	ежедневно	42	3	5	обеспечивается
3	Анджиевский, АП - АВ "Пятигорск" ЗАО "Ли́ра"	30,1	-	-	128 Б	ежедневно	0	-	-	не обеспечивается
4	Буденновск, АВ - Ессентуки, АВ	192	12,6	173	615	ежедневно	2	-	-	обеспечивается
5	Буденновск, АВ - Зеленокумск, АС	54	21,6	30	612	ежедневно	2	-	-	обеспечивается
6	Буденновск, АВ - Кисловодск, АВ	187	25,2	35	517	ежедневно	2	-	-	обеспечивается
7	Буденновск, АВ - Невинномысск, АВ	256	19,44	27	736	ежедневно	2	-	-	обеспечивается
8	В. Русское, АП - Ставрополь, АС-2	13,7	216	296	106 К	ежедневно	60	3	5	обеспечивается
9	Георгиевск, АВ - АВ "Пятигорск" ЗАО "Ли́ра"	36	81	110	229	ежедневно	30	5	10	обеспечивается
10	Георгиевск, АВ - Кисловодск, АВ	80	25,92	35	621	ежедневно	2	-	-	обеспечивается
11	Георгиевск, АВ - Солдато-Александровское, АП	50,3	69,12	95	619	ежедневно	32	6	12	обеспечивается
12	Георгиевск, АВ - Фазанный, АП	29	18,72	26	131 А	ежедневно	8	-	-	обеспечивается

13	Георгиевская - Невинномысск, АВ	50	23,04	32	123 Б	ежедневно	8	-	-	обеспечивается
14	Ессентуки, АВ - АВ "Пятигорск" ЗАО "Лира"	35	414,72	57	120	ежедневно	144	3	5	обеспечивается
15	Ессентуки, АВ - Лермонтов, АП	25	20,16	277	115 А	ежедневно	8	-	-	обеспечивается
16	Ессентуки, ЖДВ - Пятигорск, ЖДВ	25	38,88	53	132 Б	ежедневно	18	-	-	обеспечивается
17	Железноводск, АК - Пятигорск р. Людмила	25	-	-	115 В	ежедневно	0	-	-	не обеспечивается
18	Железноводск, ЖДВ - Горячеводский	25,3	17,28	23	113 К	ежедневно	96	8	14	обеспечивается
19	Железноводск, ЖДВ - Ессентуки, АВ	30	21,06	29	117 А	ежедневно	18	-	-	обеспечивается
20	Железноводский - АВ "Пятигорск" ЗАО "Лира"	26	77,76	11	134	ежедневно	24	-	-	обеспечивается
21	Зеленокумск, АС - Железноводск, АК	114	18	25	805	ежедневно	2	-	-	обеспечивается
22	Зеленокумск, АС - Кисловодск, АВ	129	31,68	44	718	ежедневно	4	-	-	обеспечивается
23	Зеленокумск, АС - Мин. Воды, АВ	81	14,4	20	657	ежедневно	2	-	-	обеспечивается
24	Зеленокумск, АС - Пятигорск, АВ	95	25,2	35	607	ежедневно	2	-	-	обеспечивается
25	Изобильный, АВ - Ставрополь, АС-2	55	50,4	70	695	ежедневно	4	-	-	обеспечивается
26	Иноземцево, АП - Горячеводский, АС	15,5	172,8	237	113 М	ежедневно	64	10	15	обеспечивается
27	Кисловодск, АВ - Буденновск, АВ ч/з Георгиевск	200	28,8	40	644	ежедневно	2	-	-	обеспечивается
28	Кисловодск,	13,5	110,1	151	103 Ж	ежедневно	34	10	15	обеспечивается

	АП - Подкумок, АП		6			но				ется
29	Курсавка, АК - Горячеводс кий	110	14,4	20	717	ежеднев но	2	-	-	обеспечива ется
30	Лермонтов, АП - АВ "Пятигорск" ЗАО "Лири	30	63,36	87	101 Б	ежеднев но	22	-	-	не обеспечива ется
31	Лермонтов, АП - Железновод ск, АК	25	51,84	71	105 В	ежеднев но	16	-	-	обеспечива ется
32	Лермонтов, АП - Пятигорск з-д Импульс, через Винсады	17	-	-	112 Г	ежеднев но	0	-	-	не обеспечива ется
33	Лермонтов, АП - Пятигорск з-д Импульс, через карьер	17	-	-	112 Б	ежеднев но	0	-	-	не обеспечива ется
34	Лермонтов, АП - Пятигорск, ЖДВ	21	340,2	47	112 Д	ежеднев но	126	5	8	обеспечива ется
35	Лермонтов, МАДИ - Пятигорск, АВ	25	18,72	26	112 К	ежеднев но	8	-	-	не обеспечива ется
36	Мин. Воды, 22 Партсъезда, 11 - АВ "Пятигорск" ЗАО "Лири	29	617,7 6	96	118 В	ежеднев но	286	3	5	обеспечива ется
37	Мин. Воды, 22 Партсъезда, 11 - Георгиевск, АВ	42	351	194	200 Б	ежеднев но	130	5	8	обеспечива ется
38	Мин. Воды, 22 Партсъезда, 11 - Пятигорск, ЖДВ	23,8	388,8	53	223	ежеднев но	120	5	8	обеспечива ется
39	Мин. Воды, АВ - Буденновск, АВ	135	32,4	44	546	ежеднев но	2	-	-	обеспечива ется
40	Мин. Воды, АВ - Ессентуки, АВ	37	184,3 2	25	133	ежеднев но	64	10	12	обеспечива ется

41	Мин. Воды, Центр. Рынок - Пятигорск, Рынок "Грис"	20	205,9 2	282	118 Г	ежеднев но	88	8	10	обеспечива ется
42	Михайловск (ул. Войкова) - Ставрополь, АК-2	17,5	403,2	55	108	ежеднев но	224	3	3	обеспечива ется
43	Михайловск (ул. Войкова) - Ставрополь, АС-2	10,8	881,2 8	121	113	ежеднев но	272	3	3	обеспечива ется
44	Михайловск пер. Заречный - Ставрополь, АС-2	19	388,8	53	124	ежеднев но	180	3	8	обеспечива ется
45	Михайловск , АС - Ставрополь, АК-2	11,2	2187	30	102	ежеднев но	810	3	3	обеспечива ется
46	Михайловск , Поликлиник а - Ставрополь, АС-2	15,7	278,6 4	382	115	ежеднев но	86	10	12	обеспечива ется
47	Михайловск , СНИИСХ - Ставрополь, АС-2	22,6	-	-	101	ежеднев но	0	-	-	обеспечива ется
48	Михайловск , ул. Пушкина - Ставрополь, АК-2	18,6	718,3 8	98	102 А	ежеднев но	307	5	5	обеспечива ется
49	Михайловск , школа №5 - Ставрополь, АК-2	17,1	108	14	119	ежеднев но	60	10	12	обеспечива ется
50	Кочубеевск ое, АК - Невинномы сск, АВ	21	362,8 8	49	199	ежеднев но	168	5	5	обеспечива ется
51	Невинномы сск, АК - Маковский	30	6,48	8	164	ежеднев но	6	-	-	обеспечива ется
52	Невинномы сск, АП - Новозеленч укский	14	43,2	59	164 А	ежеднев но	24	-	-	обеспечива ется
53	Незлобная, АП - Ессентуки, АВ	57,4	91,8	125	605	ежеднев но	4	-	-	обеспечива ется
54	Незлобная, АП - Мин.	62,4	28,8	39	630	ежеднев но	4	-	-	обеспечива ется

	Воды, АВ									
55	Незлюбная, АП - Пятигорск, АВ	37,4	38,88	53	108 Н	ежедневно	12	-	-	обеспечивается
56	Новоалександровск, АС - Пятигорск, АВ	313	32,4	44	608	ежедневно	2	-	-	обеспечивается
57	Новоалександровск, АС - Ставрополь, АС-2	103	126	16	553	ежедневно	8	-	-	обеспечивается
58	Новозаведенное - Пятигорск, АС В.Рынок	73,7	14,4	19	632	ежедневно	2	-	-	обеспечивается
59	Новозаведенное, АП - Мин. Воды, АВ	61	12,96	17	576	ежедневно	6	-	-	обеспечивается
60	Новозеленчукский - Невинномысск	18	374,4	51	101 Ж	ежедневно	160	5	10	обеспечивается
61	Новопавловск, АВ - Георгиевск, АВ	28	70,56	96	370	ежедневно	28	-	-	обеспечивается
62	Пелагиада, АП - Ставрополь, АК-2	28,8	589,68	80	127	ежедневно	84	8	12	обеспечивается
63	Пятигорск, АВ - Буденновск, АВ ч/з Георгиевск	149	28,8	39	658	ежедневно	4	-	-	обеспечивается
64	Пятигорск, АВ - Буденновск, АВ ч/з Мин. Воды	160	18	24	547	ежедневно	2	-	-	обеспечивается
65	Пятигорск, АВ - Минеральные Воды, Аэропорт	27	45,36	62	220	ежедневно	14	-	-	обеспечивается
66	Пятигорск, АВ ЗАО "Лира" - Александрийская, АП	18	27	36	224	ежедневно	6	-	-	обеспечивается
67	Пятигорск, АВ ЗАО "Лира" - Бородыновка, АП	18	14,04	19	113 Б	ежедневно	6	-	-	обеспечивается
68	Пятигорск, АВ ЗАО "Лира" -	67,9	19,44	26	670	ежедневно	6	-	-	обеспечивается

	Новопавловск (Больница) ч/з Георгиевск									
69	Пятигорск, АС В. Рынок - Георгиевск, АВ	44	583,2	79	108 Г	ежеднев но	216	5	5	обеспечива ется
70	Пятигорск, АС В. Рынок - Железноводск, ЖДВ	17,9	311,0 4	42	113 Д	ежеднев но	96	8	8	обеспечива ется
71	Пятигорск, АС В. Рынок - Иноземцево ГМЗ, АП	10	678,6	92	113 А	ежеднев но	290	3	3	обеспечива ется
72	Пятигорск, АС В. Рынок - Лермонтов, АП	16,8	324	44	112 Е	ежеднев но	180	5	5	обеспечива ется
73	Пятигорск, АС В. Рынок - Лермонтов, МАДИ	18,8	196,5 6	26	112 В	ежеднев но	91	6	6	обеспечива ется
74	Пятигорск, АС В. Рынок - Лермонтов, ул. Матвиенко, АП	16,5	384,4 8	52	112 А	ежеднев но	178	5	5	обеспечива ется
75	Пятигорск, АС В. Рынок - Мин. Воды, АВ	20,4	324	44	223 Б	ежеднев но	120	3	5	обеспечива ется
76	Пятигорск, АС В. Рынок - Новопавловск, АВ	65	116,6 4	15	652	ежеднев но	36	-	-	обеспечива ется
77	Пятигорск, АС В. Рынок - Садовый, АП	16,6	162	22	109 А	ежеднев но	60	5	5	обеспечива ется
78	Пятигорск, АС В. Рынок - Винсады, АК	15,8	851,7 6	116	130 А	ежеднев но	364	3	3	обеспечива ется
79	Пятигорск, ЖДВ - Железноводск, ул. Чапаева	21,5	224,6 4	30	213 А	ежеднев но	96	5	5	обеспечива ется

80	Пятигорск, ЖДВ - Кисловодск, ЖДВ	45	64,8	88	226	ежедневно	20	-	-	обеспечивается
81	Солдатовское, АП - Ессентуки, АВ	105	288	39	513	ежедневно	4	-	-	обеспечивается
82	Солдатовское, АП - Мин. Воды, АВ	66	38,88	53	651	ежедневно	12	-	-	обеспечивается
83	Ставрополь, АК-2 - Михайловск (Райгаз)	15	1305,72	18	125	ежедневно	186	5	5	обеспечивается
84	Ставрополь, АК-2 - Михайловск, СНИИСХ	15	266,76	36	121	ежедневно	114	6	6	обеспечивается
85	Ставрополь, АС-2 - Расшеватская, АК	127	36	49	799	ежедневно	4	-	-	обеспечивается
86	Ставрополь, АС-2 - Рыздвяный, АК	32	12,96	17	181	ежедневно	2	-	-	обеспечивается
87	Ставрополь, АС-2 - Рождественская, АП	40	10,8	14	147	ежедневно	2	-	-	обеспечивается
88	Темижбекская, АП – Ставрополь, АС-2	121	23,76	32	567	ежедневно	3	-	-	обеспечивается
89	Солуно-Дмитриевское, АП – Мин.Воды, АВ	40	36	49	522	ежедневно	10	-	-	обеспечивается
90	Георгиевск, АВ – Буденновск, АВ – Пятигорск, АВ	160	32,4	44	547 А	ежедневно	2	-	-	обеспечивается

\* Средний показатель из расчета 2 часа

Анализ ВРТБ показывает, что существующие параметры обслуживания железнодорожным транспортом в пригородном сообщении достаточны для удовлетворения потребностей населения в перевозках. Вместе с тем, в целях повышения транспортной доступности населения края, по ряду автобусных маршрутов в межмуниципальном сообщении необходимо проведение мероприятий по оптимизации регулярности и периодичности осуществления пассажирских перевозок.



### 2.3 Параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Значения агрегированных параметров транспортного обслуживания населения Ставропольского края сведены в сбалансированную систему параметров транспортного обслуживания (ССП ТО)

Данные о параметрах транспортного обслуживания в существующих условиях и для инерционного сценария развития на перспективу до 2030 г. представлены в таблице (Таблица 10).

Таблица 10 – Сбалансированная система параметров транспортного обслуживания населения Ставропольского края в существующих условиях и на перспективу до 2030 года (инерционный сценарий)

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	Целевое значение*	2013	2014	2015	2016-2020*	2021-2025*	2026-2030*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Объем отправленных пассажиров	млн. пасс	21,9	23,3	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9
1.1.	Железнодорожный транспорт		4,7	6,1	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7
1.2.	Автомобильный транспорт		17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2
2	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пасс-км(пасс)/чел.	169,60	168,29	168,25	168,60	169,60	170,44	171,46
2.1.	Железнодорожный транспорт		42,40	42,10	42,06	42,15	42,40	42,48	42,73
2.2.	Автомобильный транспорт		127,20	126,19	126,19	126,45	127,20	127,96	128,73
3	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
3.1.	Железнодорожный транспорт		0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96
3.2.	Автомобильный транспорт		1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
4	Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	ед.	0	0	0	0	0	0	0
4.1.	Железнодорожный транспорт		98	98	98	98	98	98	98
4.2.	Автомобильный транспорт		0	0	0	0	0	0	0
5	Плотность транспортной сети	км/км <sup>2</sup>							
5.1.	Железнодорожный транспорт		0,018	0,018	0,018	0,018	0,018	0,018	0,018
5.2.	Автомобильный транспорт		0,301	0,301	0,301	0,301	0,301	0,301	0,301
6	Полная величина государственных субсидий, в т.ч.	млн. руб.	51	50,07	0**	23,9***	64	66,7	68,1
	Бюджет субъекта Российской Федерации		51	50,07	0**	23,9***	64	66,7	68,1

	Федеральный бюджет		0	0	0	0	0	0	0
7	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения	%	1,02	1,03	1,05	1,02	1,03	1,04	1,04
8	Приведенное число ДТП и иных нарушений нормального функционирования транспортной системы	ед.	46	56	53	55	-	-	-
8.1.	Железнодорожный транспорт		0	6	1	1	-	-	-
8.2.	Автомобильный транспорт		45	50	52	54	-	-	-
9	Уровень автомобилизации	ед./100 0 чел.	225	223	223	223	224	225	226

\* Плановые показатели (финансовые значения уточняются решением региональной тарифной комиссии Ставропольского края)

\*\* Отсутствие субсидий по причине незаключенного со стороны ОАО «СКППК» договора об организации транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Ставропольского края в 2014 году

\*\*\* Субсидия предусмотрена за период с 01.06 по 31.12.2015г.

#### ***Пояснения к таблице***

Как видно из таблицы сбалансированной системы параметров транспортного обслуживания населения Ставропольского края в существующих условиях и на перспективу до 2030 года (инерционный сценарий) по ряду показателей наблюдается стабильно устойчивое состояние. Это обусловлено сохранением на уровне 2015 года плотности транспортной сети и действующего объема заказа на выполнение транспортной работы.

Существенного снижения по показателям представленным в таблице не наблюдается.

Предоставление государственных субсидий:

Железнодорожный транспорт. Предоставление государственных субсидий осуществляется за счет средств бюджета Ставропольского края организациям железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в их доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении на территории Ставропольского края. Реализация мероприятий по предоставлению государственных субсидий регулируется бюджетом Ставропольского края и осуществляется в соответствующем финансовом году.

Планирование государственных субсидий на долгосрочную перспективу организациям железнодорожного транспорта за счет средств бюджета Ставропольского края не представляется возможным, так как в

соответствии с законом Ставропольского края «О бюджетном процессе в Ставропольском крае», регион перешел на однолетние формирование бюджета.

Автомобильный транспорт. Планирование государственных субсидий организациям автомобильного транспорта не осуществляется.

В соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2010 г. № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», организация регулярных автоперевозок пассажиров и багажа в Ставропольском крае является государственной услугой.

Получателями государственной услуги являются: юридические лица и индивидуальные предприниматели, имеющие лицензию на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек, а также в собственности или по договору лизинга, аренды транспортные средства категории М2 и М3.

Результатом предоставления государственной услуги является заключение по итогам открытых конкурсов договоров на право выполнения регулярных перевозок пассажиров и багажа.

В соответствии со ст. 8 Федерального закона Российской Федерации от 27 июля 2010 г. № 210-ФЗ "Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг" государственная услуга предоставляется заявителям на бесплатной основе.

Предоставление государственных субсидий за счет средств бюджета Ставропольского края организациям автомобильного транспорта на компенсацию части потерь в их доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию автомобильного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров на территории Ставропольского края не осуществляется.

#### **2.4 Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок.**

Ключевыми проблемами транспортного развития являются:

1. низкая пропускная способность железнодорожной сети на территории края на основных направлениях перевозок пассажиров и грузов;
2. недостаточные темпы увеличения скоростей движения в пригородном железнодорожном сообщении;
3. подвижной состав, не отвечающий современным требованиям (кондиционирование, санузелы, отсутствие электроотопления в пассажирских вагонах);
4. недостаточная инвестиционная привлекательность железнодорожного транспорта общего пользования для обеспечения требующихся объемов финансирования развития рынка железнодорожных

услуг в крае и модернизации объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, расположенных на территории края;

5. низкий уровень конкурентоспособности железнодорожного транспорта на рынке транспортных услуг в крае;

6. высокий уровень износа автобусного парка предприятий Ставропольского края, и в первую очередь работающих в сельской местности;

7. низкий уровень обеспеченности населения края пассажирским автомобильным транспортом, качественно осуществляющим перевозки пассажиров;

8. отсутствие современных автоматизированных систем управления транспортными потоками в крупных городах и на автомобильных магистралях края;

9. увеличение количества личного транспорта у населения Ставропольского края;

10. несоответствие темпов развития автомобильных дорог темпам автомобилизации и социально-экономическим потребностям края, а также их качественного соответствия требованиям безопасности дорожного движения;

11. высокий уровень аварийности на автомобильном транспорте в крупных городах и на автомобильных магистралях края;

12. перегруженность автотранспортной системы крупных городов края;

13. дефицит квалифицированных кадров.

В первоочередном порядке необходимо решение следующих задач:

1. Принятие решения Правительством Российской Федерации по применению на долгосрочный период льготного коэффициента на услуги инфраструктуры железнодорожного транспорта.

2. Снижение расходных ставок ОАО «РЖД» на ремонт, аренду, эксплуатацию подвижного состава;

3. Принятие решения в части нормативного регулирования пригородных перевозок, предусмотренного Концепцией развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, в том числе в части установления тарифов на перевозки, расчета ЭОТ.

4. Развитие конкурентной среды с элементами государственного регулирования в транспортной отрасли, усиление внимания к социальным и экологическим факторам.

5. Сбалансированное, комплексное развитие всех элементов транспортной инфраструктуры на основе всестороннего анализа и прогнозирования потребностей секторов экономики и населения в услугах транспорта.

6. Обновление подвижного состава, в целях повышения доступности транспортных услуг и подвижности населения, снижения аварийности, рисков и угроз безопасности по видам транспорта.

Решение первоочередных задач позволит повысить конкурентоспособность транспортного комплекса края в сфере

внутрикраевых, межрегиональных и международных перевозок пассажиров и грузов, расширить возможности участия в осуществлении таких перевозок для всех организаций транспортного комплекса края. В результате чего, будет достигнут рост показателей по увеличению объема перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом и железнодорожным транспортом общего пользования на территории края.

### **3 Целевая модель транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации**

#### **3.1 Ключевые приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок**

Ключевыми приоритетами транспортного развития являются:

1. Сохранение уровня транспортной обеспеченности населения на уровне не ниже существующего.
2. Минимизация расходов бюджета Ставропольского края на организацию пригородных пассажирских перевозок Железнодорожным транспортом.

Сформированная система приоритетов определяет целевые значения параметров в ССП ТО.

Целевые значения параметров определены:

- на уровне существующих значений.

Целевые значения параметров транспортного обслуживания приведены в таблице (Таблица 11)

Таблица 11 - Целевые значения параметров транспортного обслуживания (инерционный сценарий)

<b>№ строки</b>	<b>Наименование параметра</b>	<b>Ед. изм.</b>	<b>Целевое значение*</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
1	Объем отправленных пассажиров	млн.пасс	21,9
1.1.	Железнодорожный транспорт		4,7
1.2.	Автомобильный транспорт		17,2
2	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пасс-км(пасс)/чел.	169,60
2.1.	Железнодорожный транспорт		42,40
2.2.	Автомобильный транспорт		127,20
3	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	100%
3.1.	Железнодорожный транспорт		0,96
3.2.	Автомобильный транспорт		1,00
4	Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	ед.	0
4.1.	Железнодорожный транспорт		98

4.2.	Автомобильный транспорт		0
5	Плотность транспортной сети	км/км <sup>2</sup>	
5.1.	Железнодорожный транспорт		0,018
5.2.	Автомобильный транспорт		0,301
6	Полная величина государственных субсидий, в т.ч.	млн. руб.	51
	Бюджет субъекта Российской Федерации		51
	Федеральный бюджет		0
7	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения	%	1,02
8	Приведенное число ДТП и иных нарушений нормального функционирования транспортной системы	ед.	46
8.1.	Железнодорожный транспорт		0
8.2.	Автомобильный транспорт		45
9	Уровень автомобилизации	ед./1000 чел.	225

\* Плановые показатели

### 3.2 Направления оптимизации схемы транспортного обслуживания по сообщениям ВРГБ

Ключевыми направлениями оптимизации схемы транспортного обслуживания являются:

**- в части железнодорожного транспорта:**

1. модернизация транспортной инфраструктуры;
2. обновление и пополнение парка подвижного состава.

На территории края корпоративную и технологическую координацию работы подразделений функциональных филиалов и иных структурных подразделений открытого акционерного общества «Российские железные дороги» осуществляет территориальное управление Северо-Кавказской железной дороги - филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги» по Минераловодскому региону.

Назначение большего числа пассажирских поездов в летний период и дополнительных пассажирских поездов в дальнем сообщении, сокращение времени хода пассажирских поездов, сокращение числа технических стоянок и повышение качества обслуживания населения края привлекут дополнительные пассажиропотоки, в том числе и с других видов транспорта.

Результаты реализации основных направлений оптимизации схем транспортного обслуживания в части железнодорожного транспорта определяют следующий прогноз ее развития:

- увеличение транспортной подвижности населения края;
- повышение доступности услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования для населения края;

- увеличение пассажирооборота организаций железнодорожного транспорта;

- увеличение объема перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования на территории края.

**- в части автомобильного транспорта:**

1. обновление парка подвижного состава;

2. улучшение качества транспортного обслуживания пассажиров;

Для решения вопросов по обновлению подвижного состава и улучшения качества предоставляемых услуг по перевозке пассажиров и багажа автобусными маршрутами регулярного сообщения в крае применяется критерий оценки перевозчиков, допущенных к участию в открытом конкурсе на право выполнения регулярных перевозок пассажиров и багажа, предусматривающий оценку автотранспортных средств по сроку их эксплуатации.

3. оптимизация маршрутной сети.

Проведение анализа сети автобусных маршрутов регулярного сообщения в крае и внесение в нее изменений с учетом осуществления мероприятий по обследованию пассажиропотоков, обследованию дорожных условий, нормированию скоростей движения автотранспортных средств, используемых для перевозки пассажиров на территории края, позволит оптимизировать сеть автобусных маршрутов регулярного сообщения в крае в соответствии с потребностями экономики и населения края в транспортных услугах и повысить объем перевозок пассажиров на территории края.

Развитие схемы транспортного обслуживания по указанным направлениям обеспечит достижение целевых параметров обслуживания как по отдельным сообщениям в ВРТЬ, так и по Ставропольскому краю в целом.

### **3.3 Перспективные значения параметров транспортного обслуживания для оптимизированной схемы транспортного обслуживания**

Ожидаемые значения параметров транспортного обслуживания по оптимизированному сценарию сведены в таблицу (Таблица 12).

Таблица 12 – Сбалансированная система параметров транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на перспективу до 2030 года (оптимизированный сценарий)

№ строк и	Наименование параметра	Ед. изм.	Целевое значение*	2013	2014	2015	2016-2020*	2021-2025*	2026-2030*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Объем отправленных пассажиров	млн. пасс	21,9	23,3	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9
1.1.	Железнодорожный транспорт		4,7	6,1	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7

1.2.	Автомобильный транспорт		17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2
2	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пасс-км(пасс)/чел.	169,60	168,29	168,25	168,60	169,60	170,44	171,46
2.1.	Железнодорожный транспорт		42,40	42,10	42,06	42,15	42,40	42,48	42,73
2.2.	Автомобильный транспорт		127,20	126,19	126,19	126,45	127,20	127,96	128,73
3	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
3.1.	Железнодорожный транспорт		0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96
3.2.	Автомобильный транспорт		1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
4	Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	ед.	0	0	0	0	0	0	0
4.1.	Железнодорожный транспорт		98	98	98	98	98	98	98
4.2.	Автомобильный транспорт		0	0	0	0	0	0	0
5	Плотность транспортной сети	км/км <sup>2</sup>							
5.1.	Железнодорожный транспорт		0,018	0,018	0,018	0,018	0,018	0,018	0,018
5.2.	Автомобильный транспорт		0,301	0,301	0,301	0,301	0,301	0,301	0,301
6	Полная величина государственных субсидий, в т.ч.	млн. руб.	51	50,07	0**	23,9***	64	66,7	68,1
	Бюджет субъекта Российской Федерации		51	50,07	0**	23,9***	64	66,7	68,1
	Федеральный бюджет		0	0	0	0	0	0	0
7	Отношение темпов роста тарифов к среднему	%	1,02	1,03	1,05	1,02	1,03	1,04	1,04



	темпу роста номинальных доходов населения								
8	Приведенное число ДТП и иных нарушений нормального функционирования транспортной системы	ед.	46	56	53	55	-	-	-
8.1.	Железнодорожный транспорт		0	6	1	1	-	-	-
8.2.	Автомобильный транспорт		45	50	52	54	-	-	-
9	Уровень автомобилизации	ед./1000 чел.	225	223	223	223	224	225	226

\* Плановые показатели (финансовые значения уточняются решением региональной тарифной комиссии Ставропольского края)

\*\* Отсутствие субсидий по причине незаключенного со стороны ОАО «СКППК» договора об организации транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Ставропольского края в 2014 году

\*\*\* Субсидия предусмотрена за период с 01.06 по 31.12.2015г.

### 3.4 Основные параметры ВРТБ на средне- и долгосрочную перспективу

Параметры ВРТБ на перспективу до 2030 года сведены в таблицу (Таблица 13).

Необходимый уровень транспортного обслуживания обеспечивается по всем сообщениям.

Таблица 13 – Внутрорегиональный транспортный баланс для оптимизированного сценария до 2030 года

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Уровень транспортного обслуживания (обеспечивается/не обеспечивается)
			Всего, пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Железнодорожный транспорт</b>										
1	Минеральные Воды - Кисловодск	64	3831948	524	6102/6101, 6104/6103, 6106/6105, 6108/6107, 6110/6109, 6112/6111, 6114, 616/6115, 6118/6117, 6120/6119, 6121, 6124/6123, 6126, 6128/6127, 6130/6129, 6134/6133, 6135,	ежедневно	20	-		обеспечивается

					6138/6137, 6140/6139, 6142, 6144/6143, 6145, 6148/6147					
2	Кисловодск - Пятигорск	38	210528	288	6113, 6122, 6131, 6136	ежедневно	2	-		обеспечивается
3	Кисловодск - Лермонтовская	42	137712	188	6125, 6132, 6141, 6146	ежедневно	2	-		обеспечивается
4	Минеральные Воды - Буденновск	123	41364	56	6810/6809, 6802/6801	ежедневно	2	-		обеспечивается
5	Минеральные Воды - Невинномысская	107	25248	35	6817, 6832	ежедневно	3	-		обеспечивается
6	Минеральные Воды - Коноково	141	150792	207	6329/6334, 6818, 6833, 6835/6834	3 раза в неделю	2	-		обеспечивается
7	Ставрополь - Тимежбекская	122	70116	96	6939/6942	ежедневно	1	-		обеспечивается
8	Ставрополь - Палагиада	15	7140	10	6941/6938	ежедневно	1	-		обеспечивается
9	Невинномысская - Черкесск	16	26808	37	6821/6822, 6823/6824	ежедневно	2	-		обеспечивается
10	Минеральные Воды - Нальчик	70	175104	240	6314/6311, 6406/6405	ежедневно	2	-		обеспечивается
11	Минеральные Воды - Беслан	70	44424	61	6408/6407	ежедневно	1	-		обеспечивается
12	Минеральные Воды - Стодеревская	79	61956	84	6202/6205, 6204/6203	ежедневно	1	-		обеспечивается
13	Минеральные Воды - Моздок	70	-	-	6206/6201	ежедневно	1	-		не обеспечивается
14	Бештау - Железноводск	6	-	-	6092/6091, 6094/6093, 6096/6095, 6098/6097, 6100/6099	ежедневно	5	-		не обеспечивается
<b>Автомобильный транспорт</b>										
1	АВ, Пятигорск, ЗАО "Лира" - Кисловодск, АП	48,7	172,8	237	106 Б	ежедневно	64	3	5	обеспечивается

2	Александрйская, АП - Мин. Воды, АВ	27	98,28	135	115 Д	ежедневно	42	3	5	обеспечивается
3	Анджиевский, АП - АВ "Пятигорск" ЗАО "Ли́ра"	30,1	-	-	128 Б	ежедневно	0	-	-	не обеспечивается
4	Буденновск, АВ - Ессентуки, АВ	192	12,6	173	615	ежедневно	2	-	-	обеспечивается
5	Буденновск, АВ - Зеленокумск, АС	54	21,6	30	612	ежедневно	2	-	-	обеспечивается
6	Буденновск, АВ - Кисловодск, АВ	187	25,2	35	517	ежедневно	2	-	-	обеспечивается
7	Буденновск, АВ - Невинномысск, АВ	256	19,44	27	736	ежедневно	2	-	-	обеспечивается
8	В. Русское, АП - Ставрополь, АС-2	13,7	216	296	106 К	ежедневно	60	3	5	обеспечивается
9	Георгиевск, АВ - АВ "Пятигорск" ЗАО "Ли́ра"	36	81	110	229	ежедневно	30	5	10	обеспечивается
10	Георгиевск, АВ - Кисловодск, АВ	80	25,92	35	621	ежедневно	2	-	-	обеспечивается
11	Георгиевск, АВ - Солдато-Александровское, АП	50,3	69,12	95	619	ежедневно	32	6	12	обеспечивается
12	Георгиевск, АВ - Фазанный, АП	29	18,72	26	131 А	ежедневно	8	-	-	обеспечивается
13	Георгиевская - Невинномысск, АВ	50	23,04	32	123 Б	ежедневно	8	-	-	обеспечивается
14	Ессентуки, АВ - АВ "Пятигорск" ЗАО "Ли́ра"	35	414,72	57	120	ежедневно	144	3	5	обеспечивается
15	Ессентуки, АВ - Лермонтов, АП	25	20,16	277	115 А	ежедневно	8	-	-	обеспечивается
16	Ессентуки, ЖДВ -Пятигорск, ЖДВ	25	38,88	53	132 Б	ежедневно	18	-	-	обеспечивается
17	Железноводск, АК - Пятигорск р. Людмила	25	-	-	115 В	ежедневно	0	-	-	не обеспечивается
18	Железноводск, ЖДВ - Горячеводский	25,3	17,28	23	113 К	ежедневно	96	8	14	обеспечивается
19	Железноводск, ЖДВ - Ессентуки, АВ	30	21,06	29	117 А	ежедневно	18	-	-	обеспечивается
20	Железноводский -АВ	26	77,76	11	134	ежедневно	24	-	-	обеспечивается

	"Пятигорск" ЗАО "Ли́ра										
21	Зеленокумск, АС - Железноводск, АК	114	18	25	805	ежедневно	2	-	-	обеспечивается	
22	Зеленокумск, АС - Кисловодск, АВ	129	31,68	44	718	ежедневно	4	-	-	обеспечивается	
23	Зеленокумск, АС - Мин. Воды, АВ	81	14,4	20	657	ежедневно	2	-	-	обеспечивается	
24	Зеленокумск, АС - Пятигорск, АВ	95	25,2	35	607	ежедневно	2	-	-	обеспечивается	
25	Изобильный, АВ - Ставрополь, АС-2	55	50,4	70	695	ежедневно	4	-	-	обеспечивается	
26	Иноземцево, АП - Горячеводский, АС	15,5	172,8	237	113 М	ежедневно	64	10	15	обеспечивается	
27	Кисловодск, АВ - Буденновск, АВ ч/3 Георгиевск	200	28,8	40	644	ежедневно	2	-	-	обеспечивается	
28	Кисловодск, АП - Подкумок, АП	13,5	110,16	151	103 Ж	ежедневно	34	10	15	обеспечивается	
29	Курсавка, АК - Горячеводский	110	14,4	20	717	ежедневно	2	-	-	обеспечивается	
30	Лермонтов, АП - АВ "Пятигорск" ЗАО "Ли́ра	30	63,36	87	101 Б	ежедневно	22	-	-	не обеспечивается	
31	Лермонтов, АП - Железноводск, АК	25	51,84	71	105 В	ежедневно	16	-	-	обеспечивается	
32	Лермонтов, АП - Пятигорск з-д Импульс, через Винсады	17	-	-	112 Г	ежедневно	0	-	-	не обеспечивается	
33	Лермонтов, АП - Пятигорск з-д Импульс, через карьер	17	-	-	112 Б	ежедневно	0	-	-	не обеспечивается	
34	Лермонтов, АП - Пятигорск, ЖДВ	21	340,2	47	112 Д	ежедневно	126	5	8	обеспечивается	
35	Лермонтов, МАДИ - Пятигорск, АВ	25	18,72	26	112 К	ежедневно	8	-	-	не обеспечивается	
36	Мин. Воды, 22 Партсъезда, 11 - АВ "Пятигорск" ЗАО "Ли́ра"	29	617,76	96	118 В	ежедневно	286	3	5	обеспечивается	
37	Мин. Воды, 22 Партсъезда, 11 - Георгиевск, АВ	42	351	194	200 Б	ежедневно	130	5	8	обеспечивается	

38	Мин. Воды, 22 Партсъезда, 11 - Пятигорск, ЖДВ	23,8	388,8	53	223	ежедневно	120	5	8	обеспечивается
39	Мин. Воды, АВ - Буденновск, АВ	135	32,4	44	546	ежедневно	2	-	-	обеспечивается
40	Мин. Воды, АВ -Ессентуки, АВ	37	184,32	25	133	ежедневно	64	10	12	обеспечивается
41	Мин. Воды, Центр. Рынок - Пятигорск, Рынок "Грис"	20	205,92	282	118 Г	ежедневно	88	8	10	обеспечивается
42	Михайловск (ул. Войкова) - Ставрополь, АК-2	17,5	403,2	55	108	ежедневно	224	3	3	обеспечивается
43	Михайловск (ул. Войкова) - Ставрополь, АС-2	10,8	881,28	121	113	ежедневно	272	3	3	обеспечивается
44	Михайловск пер. Заречный - Ставрополь, АС-2	19	388,8	53	124	ежедневно	180	3	8	обеспечивается
45	Михайловск, АС - Ставрополь, АК-2	11,2	2187	30	102	ежедневно	810	3	3	обеспечивается
46	Михайловск, Поликлиника - Ставрополь, АС-2	15,7	278,64	382	115	ежедневно	86	10	12	обеспечивается
47	Михайловск, СНИИСХ - Ставрополь, АС-2	22,6	-	-	101	ежедневно	0	-	-	обеспечивается
48	Михайловск, ул. Пушкина - Ставрополь, АК-2	18,6	718,38	98	102 А	ежедневно	307	5	5	обеспечивается
49	Михайловск, школа №5 - Ставрополь, АК-2	17,1	108	14	119	ежедневно	60	10	12	обеспечивается
50	Кочубеевское, АК - Невинномысск, АВ	21	362,88	49	199	ежедневно	168	5	5	обеспечивается
51	Невинномысск, АК - Маковский	30	6,48	8	164	ежедневно	6	-	-	обеспечивается
52	Невинномысск, АП - Новозеленчукский	14	43,2	59	164 А	ежедневно	24	-	-	обеспечивается
53	Незлобная, АП - Ессентуки, АВ	57,4	91,8	125	605	ежедневно	4	-	-	обеспечивается
54	Незлобная, АП - Мин. Воды, АВ	62,4	28,8	39	630	ежедневно	4	-	-	обеспечивается
55	Незлобная, АП - Пятигорск, АВ	37,4	38,88	53	108 Н	ежедневно	12	-	-	обеспечивается
56	Новоалександровск, АС -	313	32,4	44	608	ежедневно	2	-	-	обеспечивается

	Пятигорск, АВ									
57	Новоалександровск, АС - Ставрополь, АС-2	103	126	16	553	ежедневно	8	-	-	обеспечивается
58	Новозаведенное - Пятигорск, АС В. Рынок	73,7	14,4	19	632	ежедневно	2	-	-	обеспечивается
59	Новозаведенное, АП - Мин. Воды, АВ	61	12,96	17	576	ежедневно	6	-	-	обеспечивается
60	Новозеленчукский - Невинномысск	18	374,4	51	101 Ж	ежедневно	160	5	10	обеспечивается
61	Новопавловск, АВ - Георгиевск, АВ	28	70,56	96	370	ежедневно	28	-	-	обеспечивается
62	Пелагиада, АП - Ставрополь, АК-2	28,8	589,68	80	127	ежедневно	84	8	12	обеспечивается
63	Пятигорск, АВ - Буденновск, АВ ч/з Георгиевск	149	28,8	39	658	ежедневно	4	-	-	обеспечивается
64	Пятигорск, АВ - Буденновск, АВ ч/з Мин. Воды	160	18	24	547	ежедневно	2	-	-	обеспечивается
65	Пятигорск, АВ - Минеральные Воды, Аэропорт	27	45,36	62	220	ежедневно	14	-	-	обеспечивается
66	Пятигорск, АВ ЗАО "Лира" - Александровская, АП	18	27	36	224	ежедневно	6	-	-	обеспечивается
67	Пятигорск, АВ ЗАО "Лира" - Бородыновка, АП	18	14,04	19	113 Б	ежедневно	6	-	-	обеспечивается
68	Пятигорск, АВ ЗАО "Лира" - Новопавловск (Больница) ч/з Георгиевск	67,9	19,44	26	670	ежедневно	6	-	-	обеспечивается
69	Пятигорск, АС В. Рынок - Георгиевск, АВ	44	583,2	79	108 Г	ежедневно	216	5	5	обеспечивается
70	Пятигорск, АС В. Рынок - Железноводск, ЖДВ	17,9	311,04	42	113 Д	ежедневно	96	8	8	обеспечивается
71	Пятигорск, АС В. Рынок - Иноземцево ГМЗ, АП	10	678,6	92	113 А	ежедневно	290	3	3	обеспечивается
72	Пятигорск, АС В. Рынок - Лермонтов, АП	16,8	324	44	112 Е	ежедневно	180	5	5	обеспечивается
73	Пятигорск, АС В. Рынок - Лермонтов, МАДИ	18,8	196,56	26	112 В	ежедневно	91	6	6	обеспечивается

74	Пятигорск, АС В. Рынок - Лермонтов, ул. Матвиенко, АП	16,5	384,48	52	112 А	ежедневно	178	5	5	обеспечивается
75	Пятигорск, АС В. Рынок - Мин. Воды, АВ	20,4	324	44	223 Б	ежедневно	120	3	5	обеспечивается
76	Пятигорск, АС В. Рынок - Новопавловск, АВ	65	116,64	15	652	ежедневно	36	-	-	обеспечивается
77	Пятигорск, АС В. Рынок - Садовый, АП	16,6	162	22	109 А	ежедневно	60	5	5	обеспечивается
78	Пятигорск, АС В. Рынок - Винсады, АК	15,8	851,76	116	130 А	ежедневно	364	3	3	обеспечивается
79	Пятигорск, ЖДВ - Железноводск, ул. Чапаева	21,5	224,64	30	213 А	ежедневно	96	5	5	обеспечивается
80	Пятигорск, ЖДВ - Кисловодск, ЖДВ	45	64,8	88	226	ежедневно	20	-	-	обеспечивается
81	Солдато-Александровское, АП - Эссенуки, АВ	105	288	39	513	ежедневно	4	-	-	обеспечивается
82	Солдато-Александровское, АП - Мин. Воды, АВ	66	38,88	53	651	ежедневно	12	-	-	обеспечивается
83	Ставрополь, АК-2 - Михайловск (Райгаз)	15	1305,7 2	18	125	ежедневно	186	5	5	обеспечивается
84	Ставрополь, АК-2 - Михайловск, СНИИСХ	15	266,76	36	121	ежедневно	114	6	6	обеспечивается
85	Ставрополь, АС-2 - Расшеватская, АК	127	36	49	799	ежедневно	4	-	-	обеспечивается
86	Ставрополь, АС-2 - Рыздвяный, АК	32	12,96	17	181	ежедневно	2	-	-	обеспечивается
87	Ставрополь, АС-2 - Рождественская, АП	40	10,8	14	147	ежедневно	2	-	-	обеспечивается
88	Темижбекская, АП - Ставрополь, АС-2	121	23,76	32	567	ежедневно	3	-	-	обеспечивается
89	Солуно-Дмитриевское, АП - Мин.Воды, АВ	40	36	49	522	ежедневно	10	-	-	обеспечивается
90	Георгиевск, АВ - Буденновск, АВ - Пятигорск, АВ	160	32,4	44	547 А	ежедневно	2	-	-	обеспечивается



\* Средний показатель из расчета 2 часа

#### 4. Дорожная карта реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на долго- и среднесрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок (КПТО)

##### 4.1 Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО

Для обеспечения необходимого уровня развития транспортной системы необходима реализация ряда мероприятий.

Перечень необходимых мероприятий по реализации КПТО представлен в таблице (Таблица 14).

Таблица 14 - Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО

№ строк и	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость, млн. руб.			Результат мероприятия	Примечания
			всего	за счёт средств бюджета субъекта РФ	за счёт средств федерального бюджета		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Осуществление тарифной политики в соответствии с социальной необходимостью на железнодорожном транспорте	2015 - 2030 год	-	-	-	Увеличение потребительского спроса на железнодорожных сообщениях	-
2	Оптимизация пассажирских перевозок автомобильным видом транспорта						
2.1.	Оптимизация маршрутной сети	2015 - 2030 год	-	-	-	Увеличение потребительского спроса на железнодорожных и автомобильных сообщениях	-
2.2.	Оптимизация расписаний	2015 - 2030 год	-	-	-	Увеличение потребительского спроса на железнодорожных	-

						и автомобильных сообщениях	
2.3.	Принимать участие в проводимых мероприятиях МТУ Ространснадзора по СКФО с целью выявления и пресечения деятельности нелегальных и «серых» пригородных и межуниципальных автобусных перевозок	2015 - 2030 год	-	-	-	Увеличение потребительского спроса на железнодорожных и автомобильных сообщениях	-

#### **4.2 Эффекты от реализации комплексного плана транспортного обслуживания**

Реализация плана оказывает позитивное воздействие на развитие социально-экономической системы Ставропольского края. Получателями позитивных эффектов от его реализации являются: жители, туристы, транспортный бизнес, Ставропольский край, Российская Федерация.

Основным положительным эффектом для населения является получение качественного транспортного обслуживания железнодорожным и автомобильным транспортом в пригородном сообщении на территории Ставропольского края.

Основным положительным эффектом для транспортного бизнеса является возможность планирования своей деятельности на долгосрочную перспективу в соответствии с настоящим КПТО.

Для Ставропольского края реализация КПТО обеспечит получение следующих положительных эффектов:

1. повышение эффективности транспортного обслуживания населения в части пригородных перевозок;
2. определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу;
3. создание предсказуемых условий для всех участников рынка с целью повышения устойчивости функционирования отрасли.

Эффекты о реализации КПТО представлены на рисунке ниже

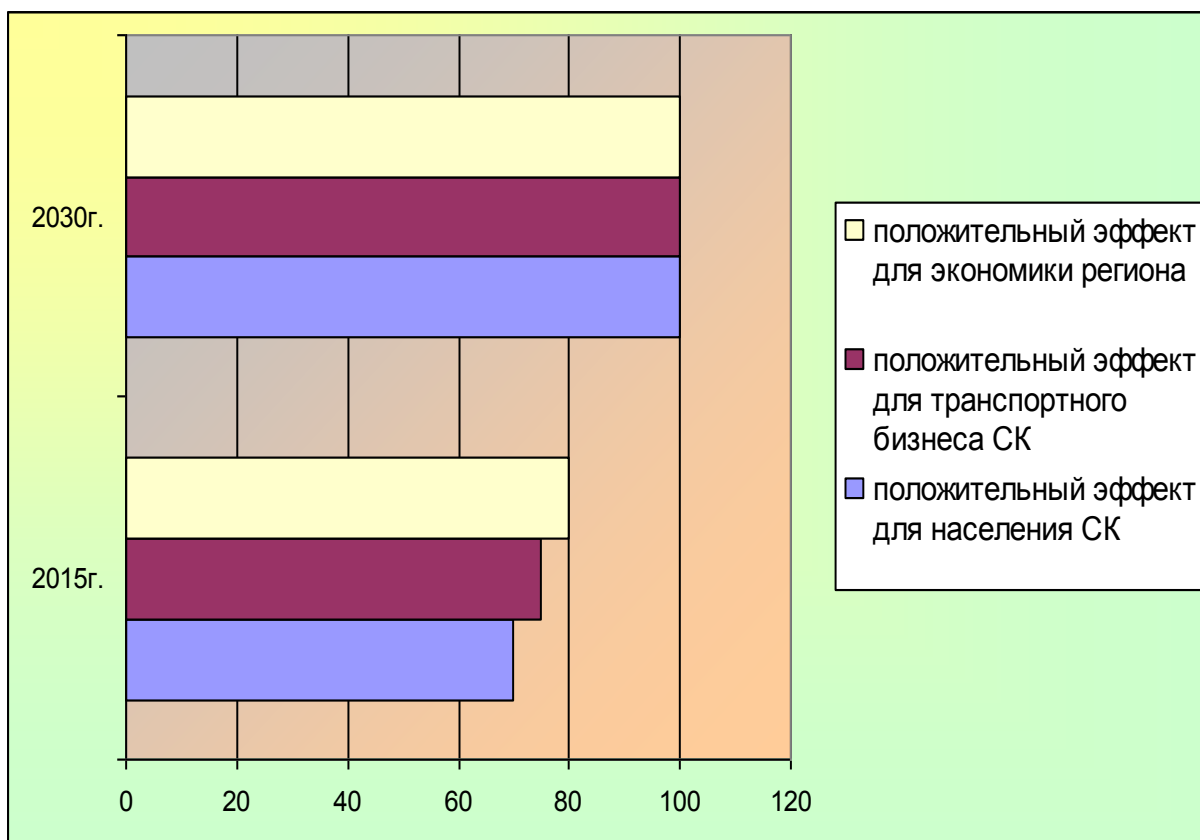


Рисунок - Эффекты от реализации КПТО на территории Ставропольского края.

Основным положительным эффектом от реализации КПТО для Российской Федерации в целом является устойчивое развитие сегмента пригородных перевозок отрасли железнодорожного транспорта.

#### 4.3 Риски от реализации комплексного плана транспортного обслуживания

При реализации стратегических, программных и плановых направлений в сфере транспортных услуг в основном возникают следующие риски:

- риски, связанные с неэффективным управлением этих направлений;
- макроэкономические риски, которые обусловлены неблагоприятным изменением макроэкономической ситуации, что может привести к серьезному снижению объема инвестиций и недостаточному финансированию основных мероприятий.

Мерами управления вышеуказанными рисками являются:

- определение приоритетов для первоочередного финансирования основных мероприятий и перераспределения объемов финансирования между основными мероприятиями в зависимости от динамики и темпов решения ее задач;
- контроль за соблюдением положений транспортного законодательства, осуществление которого будет обеспечивать непрерывность и своевременность предоставления транспортных услуг на территории края;

- вовлечение организаций транспортного комплекса края в процессы планирования и выполнения основных мероприятий;
- регулярная и открытая публикация информации о ходе реализации приоритетных задач и основных мероприятий, направленных на развитие транспортного комплекса;
- усиление контроля за ходом выполнения основных мероприятий и совершенствование механизма текущего управления реализацией КПТО.

Основными рисками при реализации настоящего комплексного плана транспортного обслуживания являются:

- 1) Риск ухудшения темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновения бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования мероприятий по развитию транспортного комплекса;
- 2) Риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренного роста цен;
- 3) Риск неисполнения организациями своих обязательств.

Матрица рисков реализации КПТО Ставропольского края представлена на

Рисунок 3 и 4.

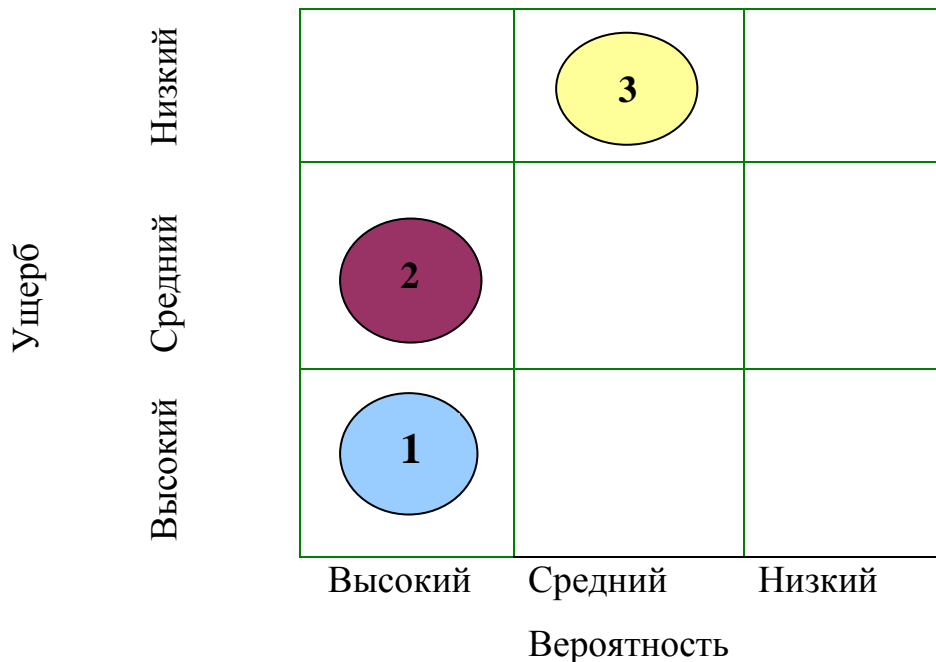


Рисунок 3 – Матрица рисков реализации Плана в Ставропольском крае

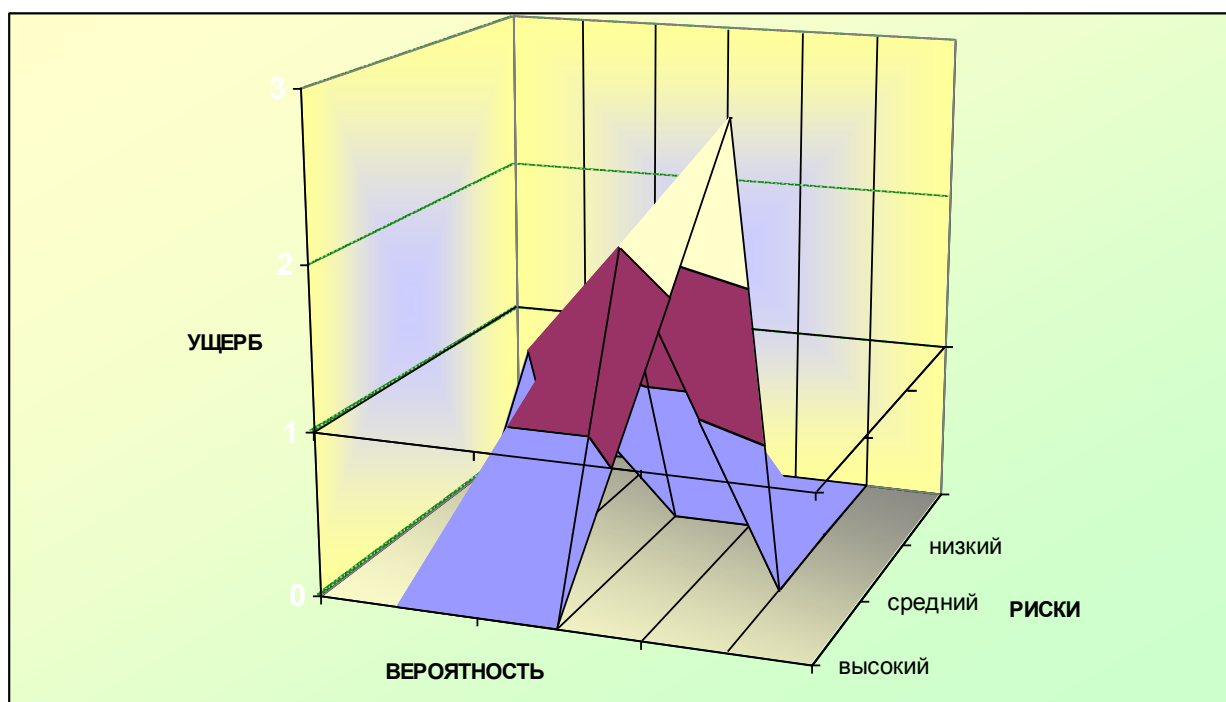


Рисунок 4 – Матрица рисков реализации Плана в Ставропольском крае

Наиболее существенное влияние оказывают риски ухудшения темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновения бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования мероприятий по развитию транспортного комплекса, а также изменения по отношению к существующим ключевых условий финансирования пригородных железнодорожных перевозок на уровне Правительства Российской Федерации.

Данные риски относятся к факторам, степень влияния на которые у Правительства Ставропольского края относительно мала, в связи с чем, при их возникновении, вероятность реализации КПТО в полном объеме существенно снижается. Нейтрализация воздействия указанного риска в большей степени находится в полномочиях Правительства Российской Федерации.

В целях минимизации влияния рисков используются следующие меры управления рисками:

1) концентрация ресурсов на решении приоритетных задач КПТО и развитии транспортной инфраструктуры, которая будет способствовать созданию благоприятных условий для социально-экономического развития Ставропольского края и решению важнейших задач государственной транспортной политики;

2) анализ и распределение по приоритетам мероприятий КПТО и их корректировка в соответствии с результатами оценки рисков;

3) непрерывный мониторинг внешних условий (экономических, политических и т.д.).

## **5. Требования к параметрам регионального плана (заказа) осуществления пригородных пассажирских перевозок**

На основе прогноза пассажиропотока с учетом объективных инфраструктурных ограничений сформирован региональный заказ и определены требования к параметрам осуществления пригородных пассажирских перевозок.

Данные требования с учетом реализации всех необходимых мероприятий, в том числе и государственной поддержки, обеспечат безубыточность функционирования компании-перевозчика. В таблице (Таблица 15) представлены данные об объемах и стоимости транспортного заказа.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом Российской Федерации от 27 июля 2010 г. N 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг» и транспортным законодательством Ставропольского края региональный заказ в автотранспортном комплексе не формируется, заключение долгосрочных договоров между Ставропольским краем и перевозчиками, осуществляющими регулярные перевозки пассажиров на маршрутах пригородного сообщения Ставропольского края не осуществляется.

Таблица 15 – Требования к параметрам регионального транспортного заказа на период до 2030 года

№ строки	Сообщение	Объём заказа		Уровень тарифа		Расчет стоимости регионального заказа			
		место-км**	размеры движения (пар. поездов)	Экономически обоснованный, руб./1 км*	Установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./ 1 км*	Средний экономический обоснованный уровень тарифа, руб./1 пасс-км*	Средний установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./ 1 пасс-км*	Пасс - км**	Общая стоимость транспортного заказа, млн. руб.*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10=9x(7-8)/1000000
<b>Железнодорожный транспорт</b>									
1	Минеральные Воды - Кисловодск	103 354 278	20	3,12	2,58	3,12	2,58	103 354 278	55,811
2	Кисловодск - Пятигорск	3 701 297	2	3,12	2,58	3,12	2,58	3 701 297	1,999
3	Кисловодск - Лермонтовская	3 441 849	2	3,12	2,58	3,12	2,58	3 441 849	1,859
4	Минеральные Воды - Буденновск	2 508 526	2	3,12	2,58	3,12	2,58	2 508 526	1,355
5	Минеральные Воды - Невинномысская	1 498 725	1	3,12	2,58	3,12	2,58	1 498 725	0,809
6	Минеральные Воды - Коноково	1 769 999	3	3,12	2,58	3,12	2,58	1 769 999	0,956
7	Ставрополь - Тимежбекская	2 289 313	1	3,12	2,58	3,12	2,58	2 289 313	1,236

8	Ставрополь - Палагиада	60 783	1	3,12	2,58	3,12	2,58	60 783	0,033
9	Невинномысская - Черкесск	2 045 804	2	3,12	2,58	3,12	2,58	2 045 804	1,105
10	Минеральные Воды - Нальчик	3 161 796	2	3,12	2,58	3,12	2,58	3 161 796	1,707
11	Минеральные Воды - Беслан	1 527 159	1	3,12	2,58	3,12	2,58	1 527 159	0,825
12	Минеральные Воды - Стодеревская	778 995	1	3,12	2,58	3,12	2,58	778 995	0,421
13	Минеральные Воды - Моздок	-	-	-	-	-	-	-	
14	Бештау - Железноводск	-	-	-	-	-	-	-	
	<b>ИТОГО по железнодорожному транспорту</b>	<b>126 138 524</b>	<b>38</b>					<b>126 138 524</b>	<b>68,115</b>

\* Плановые значения в тарифах 2016 г., без учета инфляции. На территории Ставропольского края действует покилометровый тариф, все показатели представлены из расчета за 1 км.

\*\* Прогнозные показатели предоставленные ОАО «СКППК»

Также следует отметить о разногласиях ОАО «СКППК» с Правительством Ставропольского края и о заключении долгосрочного договора:

В 2011 году ОАО «СКППК» были предусмотрены следующие субсидии:

- по договору от 25.08.2011г. № 95 (в связи с установлением тарифа на проезд льготным категориям граждан) в размере 14 331 822 рубля, из них федеральные средства – 13 615 200, 00 рублей и средства бюджета Ставропольского края – 716 622 рубля. Расходы ОАО «СКППК» подтверждены в полном объеме.

- по договору от 12.12.2011г. № 174 (компенсация, возникшая в результате государственного регулирования тарифа) в размере 4 424 720, 00 рублей из бюджета Ставропольского края. Однако, ОАО «СКППК» не были освоены 496 898, 08 копеек, в связи с чем, они были возвращены в бюджет Ставропольского края.

- по договору от 27.12.2011г. № 183 на компенсацию затрат организациям железнодорожного транспорта общего пользования, осуществляющим перевозки пассажиров в пригородном сообщении, по обеспечению безопасности населения на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта и по аренде подвижного состава с экипажем в размере 25 256 830, 00 рублей. Доведены ОАО «СКППК» в полном объеме.

Решением Арбитражного суда Ставропольского края от 13 февраля 2015 г. по делу № А63-9710/2014 в удовлетворении заявленных исковых требований ОАО «СКППК» к Правительству Ставропольского края о взыскании убытков в размере 81633800,00 рублей, возникших в результате государственного регулирования тарифов при перевозках пассажиров на



пригородном железнодорожном сообщении на территории Ставропольского края за период с 01.08.2011 по 31.12.2011, полностью отказано.

Не согласившись с указанным решением ОАО «СКППК» обратилось в Шестнадцатый арбитражный апелляционный суд с соответствующей апелляционной жалобой и ходатайством о восстановлении пропущенного срока обращения в суд апелляционной инстанции. Однако, определением Шестнадцатого арбитражного апелляционного суда от 08 апреля 2015 г. по делу № А63-9710/2014 ОАО «СКППК» отказано в восстановлении пропущенного срока подачи апелляционной жалобы, апелляционная жалоба возвращена.

ОАО «СКППК» обратилось в Арбитражный суд Северо-Кавказского округа с кассационной жалобой на решение Арбитражного суда Ставропольского края от 13 февраля 2015 г. по делу № А63-9710/2014. Постановлением Арбитражного суда Северо-Кавказского округа от 08.07.2015 по указанному делу решение Арбитражного суда Ставропольского края от 13 февраля 2015 г. оставлено без изменения.

В 2012 году ОАО «СКППК» были предусмотрены следующее субсидии:

- по договору от 27.01.2012 № 3 (компенсация, возникшая в результате государственного регулирования тарифа) в размере 18 726 470,00 рублей. Перечислено 12 000 000,00 рублей на основании представленной финансовой отчетности ОАО «СКППК»;

- по договору от 18.06.2012 № 23 (в связи с установлением тарифа на проезд льготным категориям граждан) в размере 17 998 900,00 рублей, из них – федеральные средства в размере 17 098 900,00 рублей, из средств бюджета Ставропольского края 900 000,00 рублей. Перечислено 15 873 235,15 рублей на основании представленной финансовой отчетности ОАО «СКППК».

В 2013 году ОАО «СКППК» были предусмотрены следующее субсидии:

- по договору от 10.01.2013г. № 1/Д-2013 (компенсация, возникшая в результате государственного регулирования тарифа) в размере 59 054 000,00 рублей. Перечислено 50 068 298,02 рублей на основании представленной финансовой отчетности Перевозчиком;

- по договору от 21.06.2013г. № 5 (в связи с установлением тарифа на проезд льготным категориям граждан) в размере 15 873 235,15 рублей. Перечислено 15 227 823, 05 рублей на основании представленной финансовой отчетности ОАО «СКППК».

В связи с возникшими разногласиями между ОАО «СКППК» и Региональной тарифной комиссией Ставропольского края о размере понесенных расходов в 2012 и 2013 годах ОАО «СКППК» обратилась с заявлением о досудебном урегулировании спора в Федеральную службу тарифов Российской Федерации (далее – ФСТ России). ОАО «СКППК» требовала возмещения убытков за 2012 год в размере 181,9 млн.руб., за 2013 год – 197,6 млн.руб. Приказами ФСТ России от 13.02.2013г. № 91-д и от

31.10.2013г. № 135-д приняты решения о частичном удовлетворении требований заявителя за 2012 год на сумму 12,8 млн.руб., за 2013 год – 8,12 млн.руб. В связи с чем в бюджете Ставропольского края в 2014 году была предусмотрена сумма в размере 20 920 000,00 рублей за 2012-2013 гг. Однако, ОАО «СКППК» в соответствии с представленной финансовой отчетностью подтверждены расходы за 2012-2013 гг. на сумму 18 188 075,61 рублей, которые были выплачены на основании соглашения от 18.11.2014г. № 1.

В 2014 году ОАО «СКППК» была предусмотрена субсидия по договору от 15.04.2014 № 6 (в связи с установлением тарифа на проезд льготным категориям граждан) в размере 16 377 000,00 рублей. Перечислено 14 872 746,80 рублей на основании представленной финансовой отчетности ОАО «СКППК».

В 2015 году из средств бюджета Ставропольского края предусмотрены субсидии на сумму в размере 16 377 000,00 рублей (в связи с установлением тарифа на проезд льготным категориям граждан) и на сумму в размере 23 911 130 руб. (компенсация, возникшая в результате государственного регулирования тарифа за период с 01.06.2015г. по 31.12.2015г.) которые отражены в таблицах 10 и 12 расположенных выше.

На основании вышеизложенного какая-либо задолженность у Правительства Ставропольского края перед ОАО «СКППК» отсутствует.

Более того, заключение долгосрочного договора между Ставропольским краем и ОАО «СКППК» является невозможным по причине того что, регион перешел на однолетние формирование бюджета и планирование государственных субсидий на долгосрочную перспективу организациям железнодорожного транспорта за счет средств бюджета Ставропольского края не представляется возможным, в соответствии с законом Ставропольского края «О бюджетном процессе в Ставропольском крае».

### **Источники:**

- Концепция развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом (Утверждена Распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.05.2014 № 857-р);
- Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года (Утверждена Распоряжением Правительства Российской Федерации от 11.06.2014 № 1032-р);
- Стратегия социально-экономического развития Ставропольского края до 2020 года и на период до 2025 года;
- иные решения органов исполнительной и законодательной власти Российской Федерации и Ставропольского края;
- данные органов исполнительной власти Ставропольского края;
- данные территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Ставропольскому краю;

- данные ОАО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания»;
- данные ГКУ «Ставропольавто».