



GL-Класс



Mercedes-Benz

The background image shows a vast, icy landscape. On the left, there is a tall, grey concrete wall with some brown, peeling material on its surface. The ground is covered in a thick layer of ice, with various cracks and textures. In the distance, there are dark, silhouetted mountains under a pale, overcast sky. The overall scene is cold and desolate.

GL-Класс. Сила уверенности

Дорога – его дом, бездорожье – его стихия. Ни один другой «Мерседес-Бенц» не сможет сравниться с ним по части универсальности, динамичности, комфорта, безопасности и, конечно же, индивидуальности. Это становится возможным благодаря целому ряду современных вспомогательных систем и стильных элементов комплектации. GL-Класс создавался как эксклюзивный автомобиль, способный удовлетворить самые взыскательные требования. Результатом стало не просто средство передвижения, а настоящее произведение искусства, способное превратить каждый день в праздник. Когда идеальный день измеряется в пройденных километрах, когда величие неразрывно связано с чувством ответственности, когда природные стихии перестают наводить страх – только тогда GL-Класс достиг своей цели. Доверьтесь силе спокойствия, и она доставит Вас до места назначения.

Обзор представленных моделей:

2 | «Мерседес-Бенц» GL 350 BlueTEC 4MATIC «Серебристый иридий металлик»

Спорт-пакет AMG «Экстерьер», легкосплавные диски AMG с 5 сдвоенными спицами, кожа «Коричневый табак»/ «Марон»/ черная, декор – ясень коричневый крупнопористый

14 | «Мерседес-Бенц» GL 500 4MATIC «Синий кавансит металлик»

Легкосплавные диски с 5 сдвоенными спицами, пакет designo «Эксклюзив», кожа «Фарфор», декор – тополь черный, полированный

Замысел

20 | Инновации, которые восхищают

Привод и ходовая часть

- 22 | Дизельный двигатель
- 23 | Бензиновые двигатели
- 24 | Трансмиссия
- 26 | Ходовая часть

Безопасность

30 | Интегральная концепция безопасности

Комфорт

- 34 | Сиденья
- 35 | Кондиционирование воздуха
- 36 | Система крепежа для багажного отделения
- 38 | Освещение
- 39 | Мультимедийные системы
- 40 | Вспомогательные системы

AMG

- 42 | Экстерьер GL 63 AMG
- 44 | Интерьер GL 63 AMG

Комплектация

- 46 | Базовая комплектация
- 47 | Дополнительная комплектация
- 48 | Спорт-пакет AMG «Экстерьер»
- 50 | Пакет designo «Эксклюзив»
- 52 | Обивка и декоративные элементы
- 58 | Колесные диски
- 60 | Оригинальные аксессуары


62 | Сервис и услуги

Факты и расцветки

- 64 | Габаритные размеры
- 64 | Лакокрасочные покрытия
- 65 | Система крепежа для багажного отделения
- 66 | Технические характеристики

Первопроходец,
опережающий время





Соответствие самым строгим требованиям – лишь одна грань. Стремление к совершенству не знает границ. Перед нами стояла цель создать автомобиль, задающий новые стандарты. Важно было понять, что означают сегодня такие понятия, как роскошь, технология и безопасность. Так появился GL-Класс. Единственный в своем роде.

Нахождение в GL-Классе сродни симфонии, сотканной из ощущений и электризующей до самых кончиков пальцев. Благодаря уникальной системе шумоизоляции Вы сможете прочувствовать каждый момент поездки, получив от нее истинное наслаждение.

Перфекционист, для которого звуковая кулиса начинается с шуршания шин по дороге







Лидер, уверенно преодолевающий любые трудности

Культура движения, задающая направление: мощные двигатели, послушное управление и содействие многочисленных инновационных вспомогательных систем. В тот момент, когда Вы коснетесь педали газа GL-Класса, Вы ощутите автомобильную динамику небывалого до сих пор уровня и поймете, что значит выражение «воспарить над землей».

Телохранитель,
чья сила – в чуткости





В сложных ситуациях Вы будете сохранять полный контроль над дорогой. Ваше внимание не ослабнет, даже если вдруг навалится усталость. Серийная функция противодействия боковому ветру защитит Вас от природных стихий. Благодаря самой богатой в сегменте комплектации системами безопасности в GL-Классе Вас всегда будет сопровождать чувство безопасности и спокойствия. → Стр. 26, 30–33

Источник света, в любой ситуации излучающий уверенность

При виде GL-Класса захватывает дух. Динамичные формы его кузова притягивают взгляд как магнит, направляя его дальше, к выразительной решетке радиатора с характерными биксеноновыми фарами, атлетичным боковинам, мощной задней части, и затем неохотно отпуская его.






Индивидуалист, извлекающий из любой ситуации максимальную выгоду

Особенность GL-Класса – это стандарт, детали подчеркивают его характер. Серийная электрическая регулировка передних сидений как по мановению волшебной палочки вознесет Вас на вершину комфорта. Современная система развлечения пассажиров в задней части салона поможет приятно скоротать время в длительной поездке. Все это делает GL-Класс особенным SUV, способным удовлетворить самые взыскательные требования как на дороге, так и за ее пределами. → Стр. 34, 39








Икона стиля,
впечатление от которой превосходит ожидания



Покоритель вершин, сохраняющий умеренность, даже выкладываясь на все сто

Производить впечатление, а не выхлопные газы: привод GL-Класса объединяет в себе стремительную динамику и заботу об окружающей среде. Вы сможете спокойно наслаждаться его мощностью, благодаря двигателям с низким расходом топлива, улучшенной аэродинамике и экономичной автоматической трансмиссии 7G-TRONIC PLUS. Получайте максимальное удовольствие от езды при минимальной нагрузке на экологию.





Индивидуальность, проявляющаяся в деталях

Удовольствие от езды растет по мере того, как выполняются желания. Эксклюзивная базовая комплектация и многочисленные индивидуальные дополнительные элементы открывают уникальные возможности. Удобная посадка в автомобиль, высокое расположение сидений и автоматическая климатическая установка THERMOTRONIC гарантируют максимальный комфорт на протяжении всей поездки. Доверьтесь Вашему шестому чувству, и Вы не прогадаете. → Стр. 35

Что превращает автомобиль в «Мерседес»?

Традиции обязывают. В нашем случае – к инновациям. Мы в числе тех, кто задает новые направления. Шаг за шагом. Так был создан самый первый автомобиль в мире, первый дизельный легковой автомобиль, первый автомобиль с зоной деформации, первый автомобиль с системой ABS. Мы с гордостью окидываем взглядом пройденный путь, но еще охотнее смотрим в будущее.

Mercedes me – человек в центре внимания.

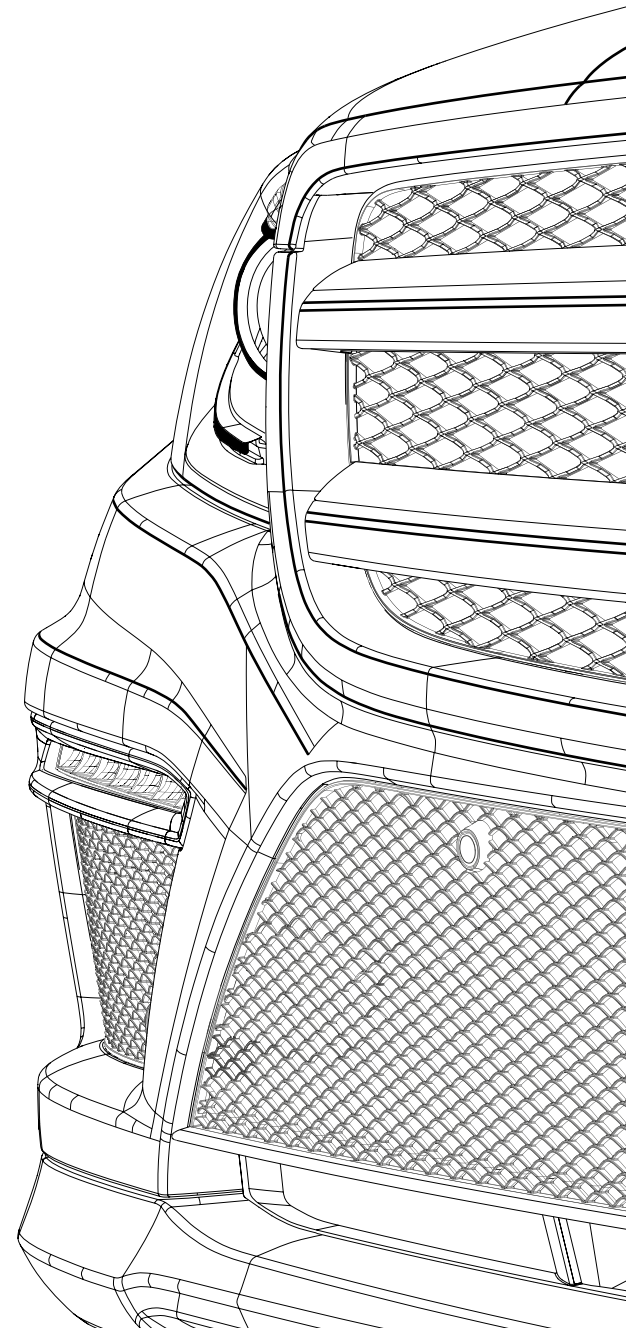
Этим принципом мы руководствовались, когда разрабатывали новую платформу для Вашего личного контакта с «Мерседес-Бенц». С индивидуальным сервисом, как будто созданным для Вас. Система «connect me» соединяет автомобиль с Вашим миром развлечений, со всем, что для Вас важно. Система «move me» предлагает новые решения в области мобильности. И, наконец, система «inspire me» дает Вам эксклюзивную возможность заглянуть в будущее автомобилизма. Ваш доступ в увлекательный мир: www.mercedes.me

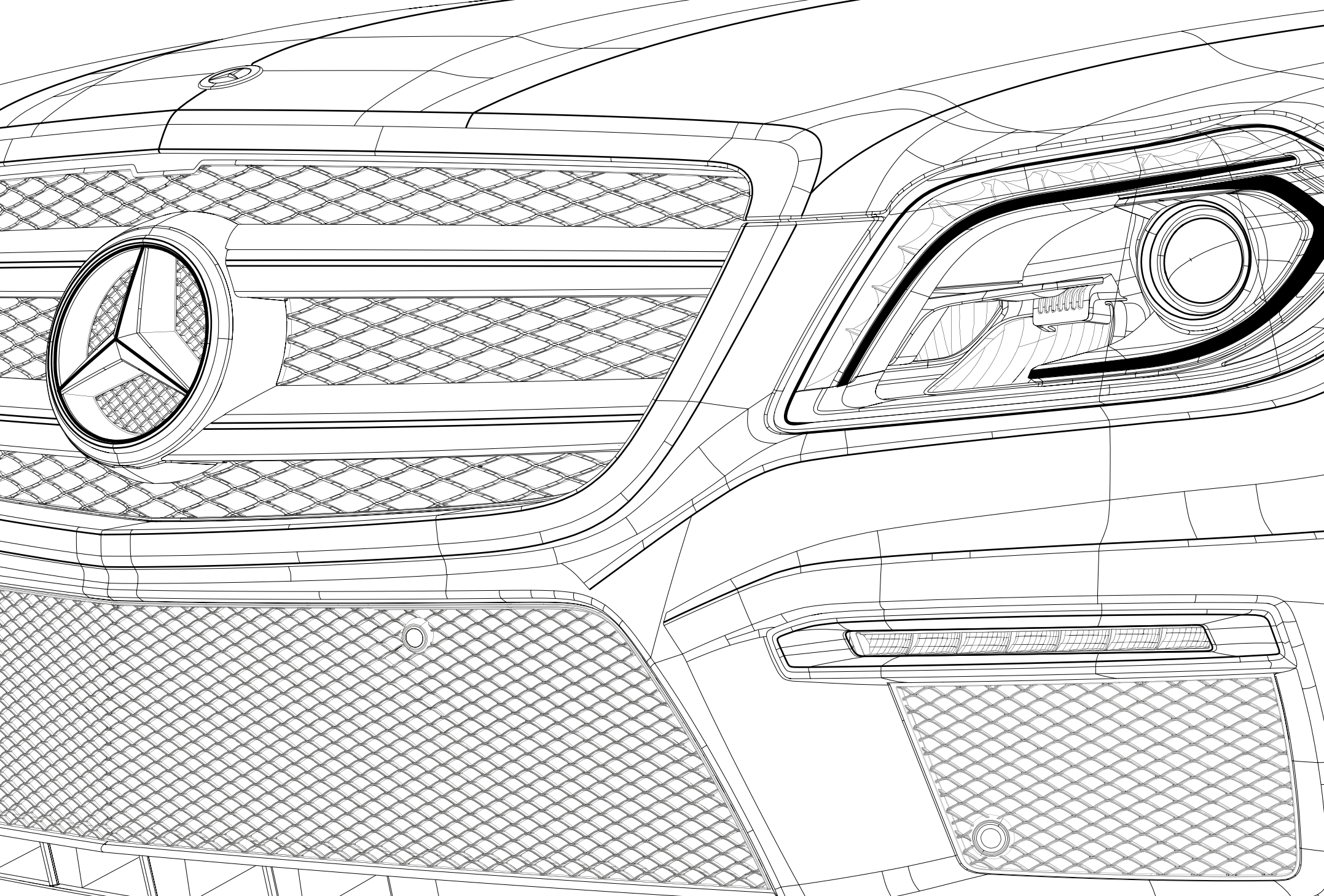


Mercedes-Benz Intelligent Drive – на пути к безаварийной езде. Мы разрабатываем умные технологии, которые активно разгружают водителя. Ваш «Мерседес-Бенц» сегодня оснащен ценными системами-ассистентами. Они помогают держать дистанцию до автомобиля впереди, при необходимости притормаживать и предупреждать об опасности наезда сзади и о находящихся в «мертвой зоне» автомобилях. Датчики вспомогательных систем и систем безопасности объединены в общую сеть. Потенциальные опасные ситуации распознаются на более ранней стадии и поэтому их все чаще удается предотвратить. Подробности на сайте www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

BlueEFFICIENCY – наше представление о безэмиссионной езде. Экологичность – слово с широким спектром понятий – мы интерпретируем как неотъемлемую составляющую всех направлений нашей деятельности. От максимально щадящего природу производства и до альтернативных концепций привода.

Вы видите: у нас большие цели. Но что может быть лучше, чем достигать их за рулем автомобиля «Мерседес-Бенц»?





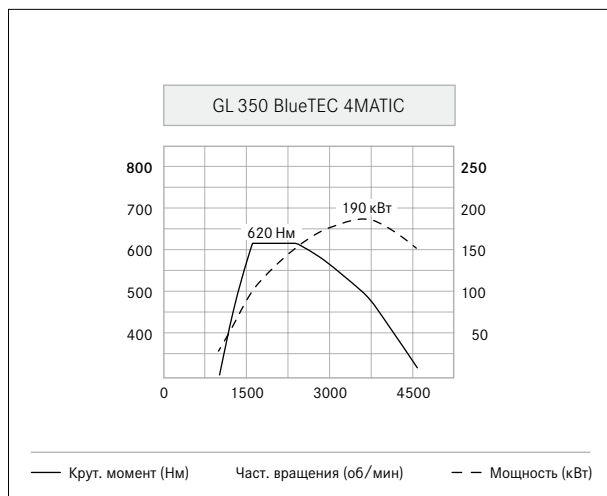
Дизельный двигатель

Дизельный двигатель BlueTEC GL-Класса покоряет не только плавностью хода и мощностью, но и снижением расхода и вредных выбросов в соответствии с требованиями нормы токсичности Euro 6.

6-цилиндровый V-образный двигатель. Дизельный двигатель V6 в GL 350 BlueTEC 4MATIC отличается экономичностью и увеличенной до 190 кВт (258 л. с.) – благодаря системе Common Rail третьего поколения – мощностью. Сверхточные, быстрые пьезоинжекторы, высокое давление впрыска до 1600 бар и оптимизи-

рованный турбокомпрессор создают колоссальный крутящий момент в 620 Нм. В сумме это дает мощное тяговое усилие в любой ситуации при уменьшении нагрузки на окружающую среду и расхода топлива. В цифрах это выражается так: мощность возросла по сравнению с двигателем данного класса предшествующей модели на 22%, в то время как расход снизился на 20%. При этом привод работает чрезвычайно тихо.

Благодаря оптимизированному управлению генератором последовательно используются фазы работы двигателя и торможения для рекуперации энергии движения. При необходимости лишь незначительного охлаждения двигателя сопротивление воздуха уменьшается с помощью жалюзи радиатора. Но это еще не все: такие меры, как шины с пониженным сопротивлением качению, регулировка агрегатов отбора мощности и улучшенная аэродинамика повышают общую эффективность автомобиля.



GL 350 BlueTEC 4MATIC достигает максимального крутящего момента в 620 Нм уже в диапазоне 1600–2400 об/мин.

Благодаря усовершенствованной модульной системе очистки выхлопных газов BlueTEC дизельный агрегат выполняет требования нормы токсичности Euro 6. Каталитическая технология BlueTEC занимается очисткой и нейтрализацией отработавших газов, повышая экологическую чистоту двигателя. Входящая в базовую комплектацию функция ECO Start/Stop автоматически выключает двигатель во время остановок на светофоре или в пробке, что помогает значительно снизить расход топлива. Расположенный в поле спидометра на комбинации приборов индикатор ECO показывает диаграмму расхода, позволяя водителю контролировать экономичность своего стиля вождения.

Бензиновые двигатели

Даже SUV может сочетать в себе удовольствие от езды и экономичность – благодаря новым мощным двигателям с более низкими, чем у предыдущих моделей, расходом топлива и выбросами CO₂.

6-цилиндровый двигатель. В модели GL 400 4MATIC бензиновый агрегат V6 с отзывчивым урбонагнетателем обеспечивает 245 кВт (333 л. с.) и максимальный крутящий момент в 480 Нм. Двигатель отличается компактной конструкцией и малым весом, что ведет к снижению расхода топлива и вредных эмиссий.

8-цилиндровый двигатель. Бензиновый V8-двигатель BlueDIRECT позволяет снизить расход топлива и вредные эмиссии, причем, без ущерба динамики и комфорта движения. В сравнении с предшественником GL 500 4MATIC демонстрирует увеличение мощности на 12% и крутящего момента на 32%, а также снижение расхода топлива и вредных эмиссий на 17%.

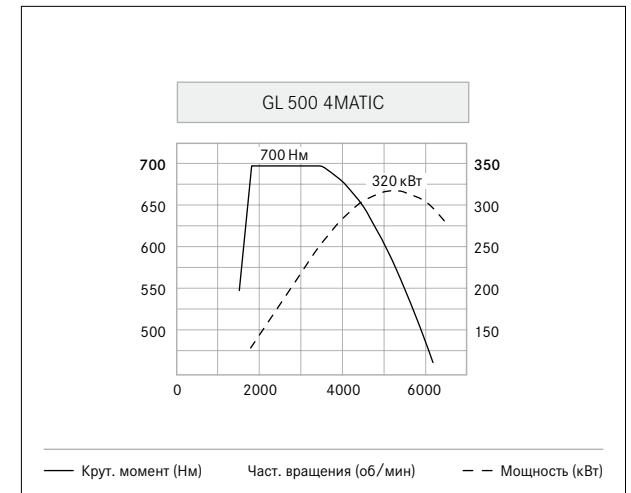
Этому способствуют облегченная конструкция, уменьшение рабочего объема до 4,7 литра, новое поколение системы прямого впрыска со струйным управлением процессом сгорания и передовые технологии BlueEFFICIENCY. Благодаря двойному турбонаддуву с охлаждением наддувочного воздуха двигатель в любой ситуации демонстрирует

превосходную динамику. В целом мощность увеличилась до 320 кВт (435 л. с.), значительно более высокий максимальный крутящий момент в 700 Нм достигается в широком диапазоне от 1800 до 3500 об/мин, а ускорение с 0 до 100 км/ч производится всего за 5,4 секунды.

Регулировка работы механизмов отбора мощности, генератора, а также облегченная конструкция влияют на высокий уровень эффективности бензиновых двигателей, которые, разумеется, отвечают требованиям актуальной нормы токсичности Euro 6. Двигатели GL 500 4MATIC и GL 400 4MATIC серийно оснащены функцией ECO Start/Stop и индикацией ECO, которая информирует водителя о расходе топлива и мотивирует его к экономичному стилю езды.

5,5-литровый двигатель V8 AMG. GL 63 AMG с 5,5-литровым агрегатом V8 с двойным турбонаддувом, мощностью 410 кВт (557 л. с.) и с крутящим моментом 760 Нм – это означает силовой агрегат AMG, технологию и динамику, не уступающую собратьям из автоспорта. Двигатель

V8 AMG с двойным турбонаддувом покоряет неудержимой динамикой, характерным мощным звучанием и экономичностью. Последнее достигается, кроме прочего, благодаря прямому впрыску бензина со струйным управлением процессом сгорания, двойному турбонаддуву, регулировке работы генератора и функции ECO Start / Stop.



GL 500 4MATIC достигает максимального крутящего момента в 700 Нм уже в диапазоне 1800–3500 об/мин.

Трансмиссия

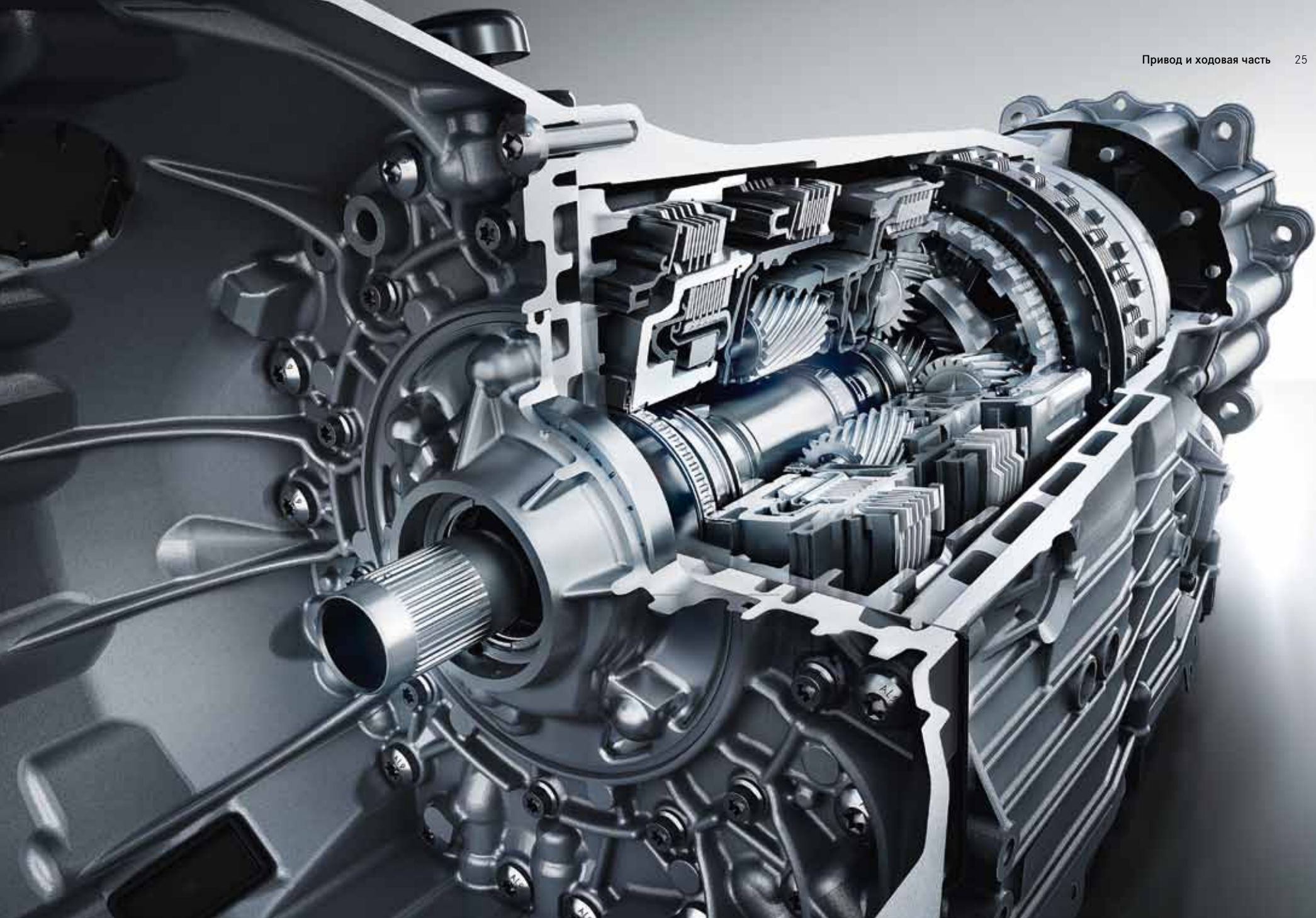
Работа трансмиссии 7G-TRONIC PLUS оптимально согласована с любым вариантом двигателя. Она автоматически регулируется в зависимости от ситуации и индивидуального стиля вождения. Управление осуществляется интуитивно, при помощи эргономичного селектора DIRECT SELECT.

7G-TRONIC PLUS. GL-Класс в базовой комплектации оснащается 7-ступенчатой АКП 7G-TRONIC PLUS и селектором DIRECT SELECT на рулевой колонке. Семь передних передач гарантируют всегда оптимальное число оборотов и экономичность. Особенно при езде по городу 7-ступенчатая АКП с функцией ECO Start/Stop, автоматически выключающей двигатель во время остановок, способствует дальнейшему снижению расхода топлива. Благодаря усовершенствованному электрогидравлическому блоку управления в сочетании с оптимизированным программным обеспечением двигателя и трансмиссии передачи переключаются еще быстрее и комфортабельнее. Кроме того, автомобиль более отзывчиво реагирует на педаль акселератора.

DIRECT SELECT. Нажатием рычага управления DIRECT SELECT с интуитивно простым и эргономичным обслуживанием на рулевой колонке устанавливаются положения АКП «P», «N», «R» и «D». Передача функциональных команд производится исключительно электронным путем. Дополнительные подрулевые переключатели передач обеспечивают возможность ручного выбора семи передач. Таким образом, водитель может самостоятельно переключать передачи посредством переключателей или предоставить управление автоматике.



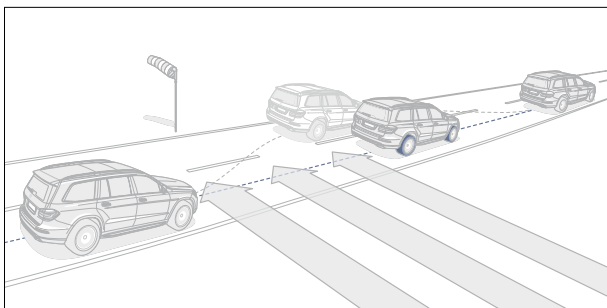
При помощи селектора DIRECT SELECT на рулевой колонке и подрулевых переключателей водитель может выбирать передачи вручную.



Ходовая часть

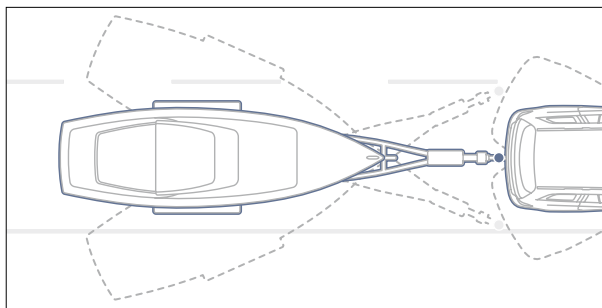
Дарит незабываемые ощущения от езды: в комбинации с постоянным полным приводом 4MATIC ходовая часть обеспечивает оптимальное тяговое усилие и устойчивость автомобиля даже на плохой дороге и в условиях бездорожья.

Функция противодействия боковому ветру (серийно). GL-Класс стал первой моделью в сегменте, оснащаемой в базовой комплектации специальной функцией, своевременно регистрирующей сильные порывы бокового ветра и автоматически притормаживающей с этой стороны колеса для обеспечения курсовой устойчивости автомобиля. Для этого электронная система регулировки тормозного усилия ADAPTIVE BRAKE использует данные датчиков электронной программы стабилизации движения ESP®, пневмоподвески AIRMATIC и регулятора рулевого управления EPS.



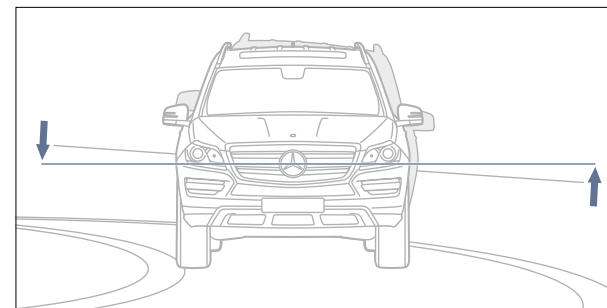
Усиливает чувство безопасности, особенно при обгоне грузовых автомобилей или переезде мостов: функция противодействия боковому ветру.

Система стабилизации прицепа (серийно с опциональным тягово-сцепным устройством). При движении с прицепом специальная система стабилизации оказывает водителю дополнительную поддержку наряду с серийной электронной системой стабилизации ESP®. Если прицеп начинает чувствительно раскачиваться, система распознает критическую ситуацию и импульсным притормаживанием помогает быстро погасить колебания.



Система стабилизации прицепа на базе датчиков системы ESP® делает поездки намного безопаснее.

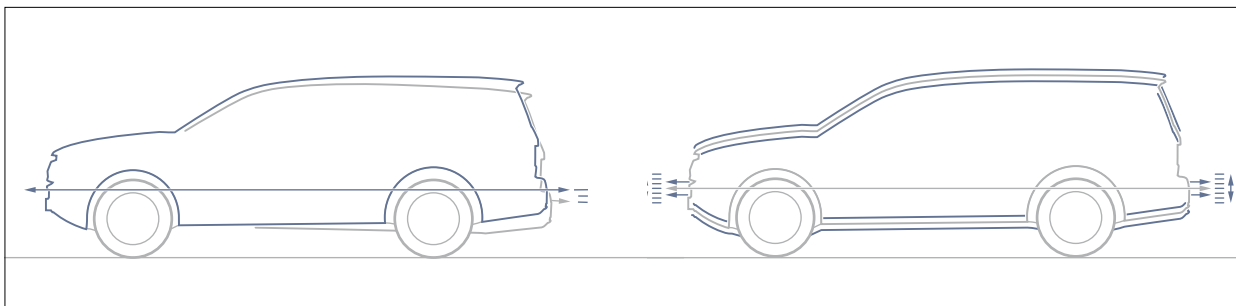
Система ACTIVE CURVE SYSTEM (опция, серийно для GL 63 AMG). При помощи активных стабилизаторов ходовой части система ACTIVE CURVE SYSTEM снижает угол крена на поворотах, улучшая комфорт движения. Кроме этого, повышается маневренность и удовольствие от езды на средней скорости по шоссе, а также стабильность и курсовая устойчивость автомобиля на скоростных трассах. В условиях бездорожья благодаря повышенной артикуляции подвески увеличивается тяговое усилие.



Система ACTIVE CURVE SYSTEM сводит к минимуму крен на поворотах, повышая комфорт, маневренность и безопасность.

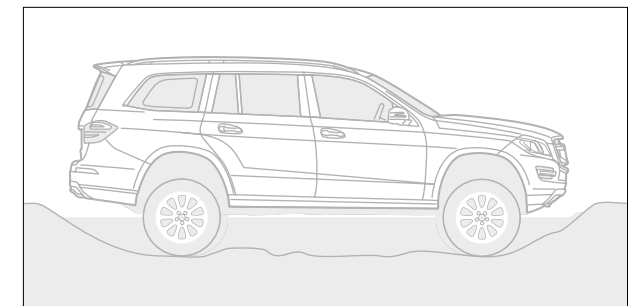
AIRMATIC (серийно). При помощи адаптивной амортизационной системы пневмоподвеска AIRMATIC оптимально адаптируется к дороге, стилю вождения и степени загрузки автомобиля. За счет этого повышаются комфорт и динамика движения как на дороге, так и за ее пределами. Благодаря автоматической регулировке дорожный просвет при любой загрузке остается на одном уровне. Водитель может выбирать между комфортабельной или спортивной настройкой. При необходимости система усиливает жесткость подвески. На высокой скорости уровень дорожного просвета снижается на 15 мм для опти-

мизации стабильности, аэродинамики и расхода топлива. На скорости ниже 70 км/ч кузов автомобиля вновь поднимается до нормального уровня. На бездорожье пневмоподвеска улучшает внедорожные качества автомобиля, позволяя увеличить дорожный просвет на 75 мм (в комбинации с опциональным пакетом ON&OFFROAD – на 105 мм) нажатием на кнопку. В максимальном внедорожном режиме подвеска AIRMATIC обеспечивает глубину брода 500 мм (600 мм с пакетом ON&OFFROAD) и максимальную высоту дорожного просвета 216 мм.



Система регулировки уровня дорожного просвета поддерживает кузов на одинаковой высоте вне зависимости от степени загрузки автомобиля и позволяет целенаправленное воздействие на высоту дорожного просвета.

Острое рулевое управление (серийно). Острое рулевое управление с усилением в зависимости от скорости и изменяемым передаточным числом значительно уменьшает необходимый угол поворота рулевого колеса за счет снижения передаточного числа, например, при парковке или на крутых поворотах. В то же время, при движении на высокой скорости повышается курсовая устойчивость автомобиля. Это ведет к улучшению маневренности и управляемости на любой скорости.



При глубине брода в 500 мм (600 мм с пакетом ON&OFFROAD) даже ручей или каменистая местность не станут преградой.

Ходовая часть

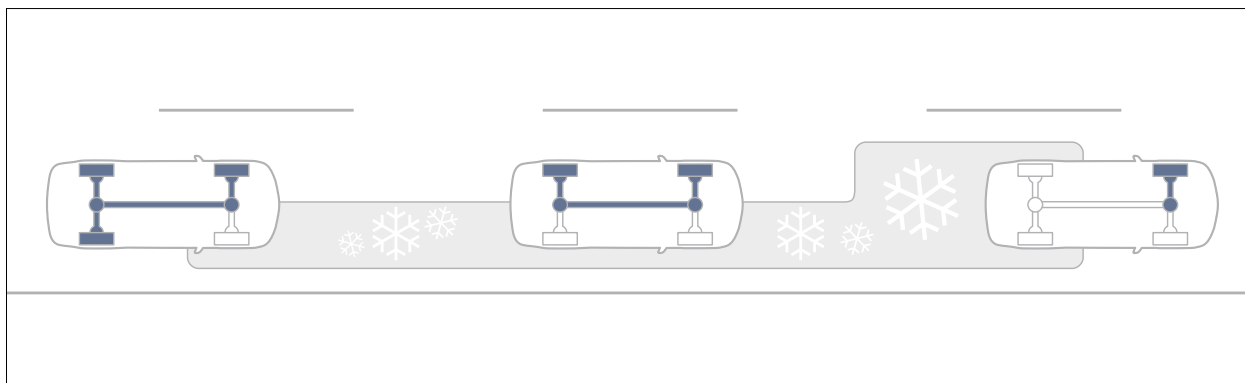
Ходовая часть GL-Класса покоряет высоким уровнем динамики и комфорта, обеспечивая в комбинации с постоянным полным приводом 4MATIC оптимальное тяговое усилие и устойчивость автомобиля даже на плохой дороге и в условиях бездорожья.

Полный привод 4MATIC (серийно). Постоянный полный привод 4MATIC отличается динамичностью как на дороге, так и за ее пределами, повышая устойчивость автомобиля. Распределение тягового усилия между передним и задним мостом производится в соотношении 50 : 50. Поскольку система 4MATIC всегда активна, она практически мгновенно срабатывает на мокрой, обледенелой или заснеженной дороге, по необходимости распределяя крутящий момент между всеми четырьмя колесами. Электронная программа стабилизации ESP® и электронная система распределения тягового усилия 4ETS с интегрированными функциями ABS и ASR поддерживают

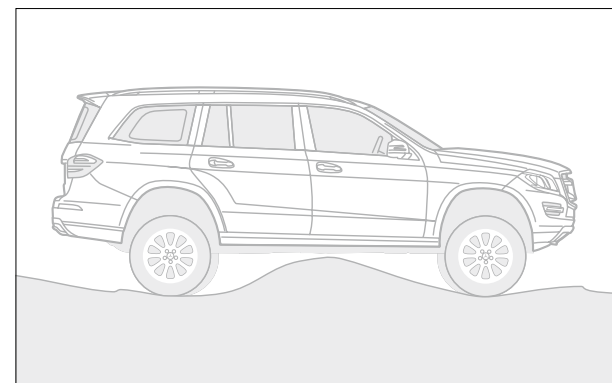
работу полного привода. Система 4ETS притормаживает прокручивающиеся колеса, перенося момент тяги на колеса с наилучшим сцеплением с дорогой.

Программа для движения по бездорожью с кнопкой «Offroad» (серийно, не предлагается для GL 63 AMG). Программа адаптирует установки работы двигателя, АКП, антиблокировочной системы ABS, электронной системы стабилизации движения ESP® и электронной системы управления тяговым усилием 4ETS к условиям движения по бездорожью. Включается при помощи кнопки «Offroad» на центральной консоли.

Пакет ON&OFFROAD (опция в сочетании с системой COMAND Online, не предлагается для GL 63 AMG). С пакетом ON&OFFROAD водитель моментально получает возможность дополнительного контроля за ходовыми свойствами GL-Класса – как на дороге, так и за ее пределами. При помощи поворотного переключателя он может выбрать один из шести имеющихся режимов движения, обеспечивающих оптимальную конфигурацию автомобиля в зависимости от ситуации и состояния проезжей части. В соответствии с выбранной программой производится автоматическая регулировка параметров двигателя, трансмиссии, систем ESP®, 4ETS, ASR, ру-



Электронная система распределения тягового усилия 4ETS автоматически передает тяговый момент на колеса с лучшим сцеплением с грунтом.



Достаточно одного нажатия на кнопку: уверенная езда по любой дороге.

левого управления, уровня дорожного просвета, пневмоподвески и амортизаторов. Режим движения, а также, например, угол подъема и спуска, отображаются на дисплее системы COMAND. В распоряжении водителя находятся следующие режимы движения: «AUTO» (стандартный режим), «Offroad 1» (песчаный грунт и легкое бездорожье), «Offroad 2» (тяжелое бездорожье), «Sport», а также режимы для движения по гололеду и с прицепом. Кроме этого могут использоваться такие дополнительные функции, как понижающая передача для движения по бездорожью (Low Range), гарантирующая повышенное тяговое усилие, сцепление с грунтом и

безопасность движения на неукрепленных трассах, или ручной режим работы АКП 7G-TRONIC PLUS. В пакет также входят блокировка межколесного дифференциала, нижняя защита двигателя и усиленная сплошная защита днища автомобиля. Кроме того, имеются три дополнительных уровня дорожного просвета для бездорожья, позволяющие поднять кузов на 30, 60 или 90 мм и обеспечивающие, тем самым, глубину брода до 600 мм.

Система контроля скорости на спуске DSR (серийно).

На крутом спуске система позволяет выбрать скорость в диапазоне 2–18 км/ч, а затем удерживает ее в рамках

физических возможностей при помощи управления двигателем, трансмиссией и торможением. Благодаря этому повышаются комфорт и активная безопасность движения на спусках и в условиях бездорожья.



При помощи поворотного переключателя на центральной консоли выбирается необходимая программа движения.



Выбранные настройки выводятся на дисплей системы COMAND.

Интегральная концепция безопасности

Наша цель – езда без аварий. Интегральная концепция безопасности, обеспечивающая защиту людей в любой ситуации, приблизила нас к ее достижению.

Как изобретатель автомобиля мы чувствуем особую ответственность за безопасность дорожного движения. Поэтому мы первыми среди автопроизводителей разработали интегральную систему безопасности, включающую в себя комплексные меры по активной и пассивной защите людей. Данная комплексная система поделена на четыре фазы и обеспечивает безопасность в каждой конкретной ситуации. Сюда относятся системы, своевременно предупреждающие об опасности и помогающие избежать ее. Наша уникальная система PRE-SAFE® при необходимости принимает превентивные меры по защите находящихся в автомобиле людей. Если столкновения все же не удалось избежать, в дело вступают технологии, обеспечивающие защиту на данном этапе. Мы также разработали меры, способствующие снижению последствий аварии и оказанию быстрой помощи.

На следующих страницах мы познакомим Вас с некоторыми из этих технологий на стадиях «Безопасная езда», «При опасности», «При аварии» и «После аварии».

Безопасная езда: ATTENTION ASSIST (серийно).

Инновационная система по распознаванию усталости оправдывает себя особенно в длительных поездках. На скорости 80–180 км/ч датчики анализируют поведение водителя и регистрируют отклонения от его индивидуального стиля вождения в результате невнимательности и усталости, предупреждая об опасности.



При регистрации признаков усталости система ATTENTION ASSIST рекомендует водителю сделать остановку.

Безопасная езда: активная система удержания полосы движения (элемент опционального пакета вспомогательных систем Plus).

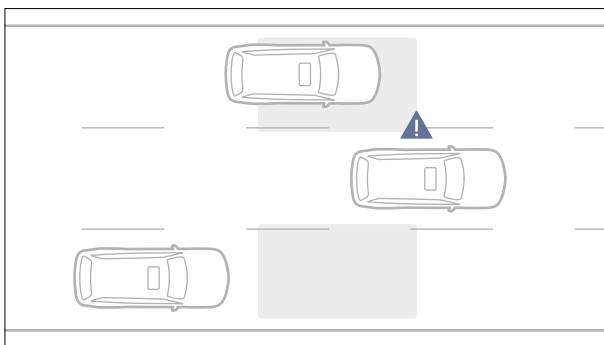
Система контролирует белую дорожную разметку и в случае ее непреднамеренного пересечения инициирует легкую вибрацию руля. Если водитель не реагирует, система управления ESP® притормаживает отдельные колеса и возвращает автомобиль на прежнюю полосу движения.



Предупреждает о пересечении дорожной разметки и возвращает автомобиль на полосу движения: активная система удержания полосы движения.

Безопасная езда: система мониторинга «мертвых зон»

(элемент опционального пакета вспомогательных систем Plus). В диапазоне скорости от 30 до 250 км/ч система контролирует зону слева, справа и позади автомобиля. При появлении в этих зонах транспортного средства в наружном зеркале загорается предупредительный сигнал. Если водитель на него не реагирует и начинает перестроение, несмотря на последовавший звуковой предупредительный сигнал, то система вступает в действие и через систему управления ESP® активно изменяет направление движения.



Предупреждает об опасности при перестроении, производит экстренное торможение: система мониторинга «мертвых зон».

Безопасная езда: система ночного видения Plus с функцией распознавания пешеходов

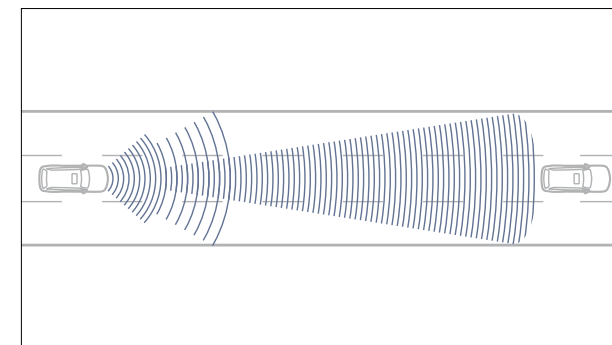
(опция в комбинации с COMAND Online). С инфракрасной камеры на дисплей COMAND передается черно-белое изображение участка дороги, охватываемого дальним светом фар. Благодаря этому водитель может лучше ориентироваться при выключенном дальнем свете и быстрее реагировать на людей, находящихся на проезжей части или возле нее. Распознанные системой пешеходы помечаются на дисплее специальной маркировкой.



Специальная маркировка на дисплее системы ночного видения Plus позволяет лучше распознавать пешеходов.

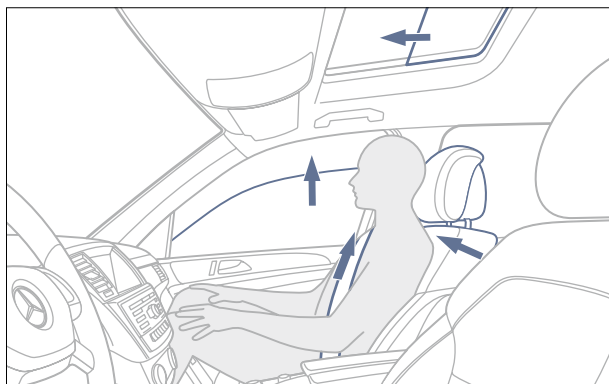
Безопасная езда: DISTRONIC PLUS

(элемент опционального пакета вспомогательных систем Plus). Система поддержания дистанции регулирует заданное расстояние до впереди идущего транспорта. При необходимости система производит полное или частичное торможение, а затем снова ускоряет автомобиль. Благодаря тормозной системе PRE-SAFE® за 0,6 секунды до возможного столкновения инициируется экстренное торможение, чтобы снизить тяжесть аварии. Система экстренного торможения BAS PLUS при этом создает необходимое тормозное давление.



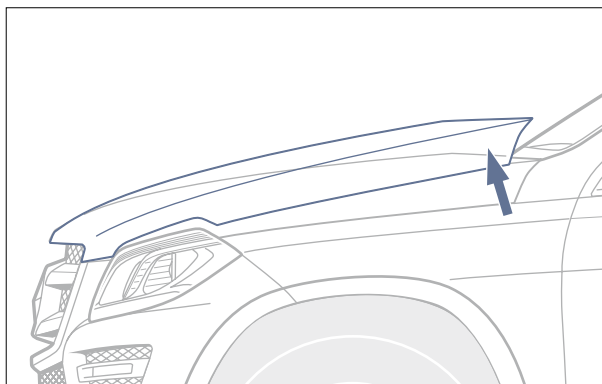
DISTRONIC PLUS может полностью остановить и снова привести в движение автомобиль, следующий, например, в составе колонны.

При опасности: система PRE-SAFE® (серийно). Превентивная система обеспечения безопасности пассажиров PRE-SAFE® распознает угрозу возникновения критической ситуации и принимает превентивные меры по защите находящихся в автомобиле людей. В зависимости от ситуации реверсивно натягиваются передние ремни, поднимаются опущенные до этого боковые стекла и закрывается сдвижная крыша, что обеспечивает эффективное срабатывание ремней и подушек безопасности при столкновении. Опциональная функция памяти с электрорегулировкой передних сидений позволяет установить сиденье переднего пассажира в более безопасное положение.



Система PRE-SAFE® распознает критические дорожные ситуации и принимает меры по защите людей, находящихся в автомобиле.

При опасности: COLLISION PREVENTION ASSIST (серийно). На скорости более 7 км/ч система распознает уменьшение допустимой дистанции до впереди идущего транспорта или неподвижного объекта. Если возникает опасность столкновения, водитель предупреждается визуальным и звуковым сигналом. При одновременном торможении адаптивная система экстренного торможения наращивает тормозное усилие, необходимое для предотвращения столкновения.



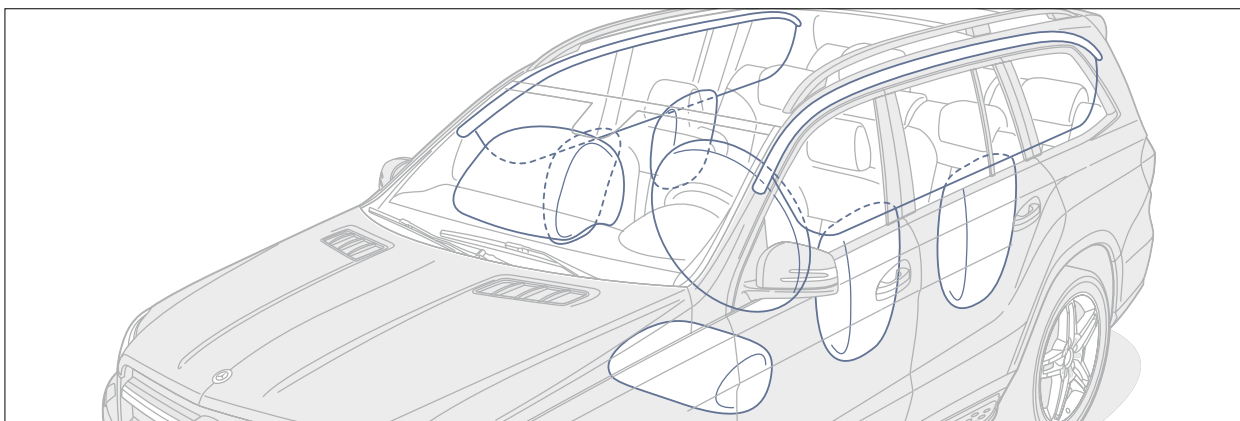
Активный капот помогает уменьшить риск травмирования пешеходов и велосипедистов при столкновении.

При опасности: тормозная система PRE-SAFE® и система BAS PLUS (компоненты опционального пакета вспомогательных систем Plus). Тормозная система PRE-SAFE® предупреждает водителя визуальными и звуковыми сигналами при распознанной опасности столкновения. На этой фазе система BAS PLUS рассчитывает давление в тормозном контуре, необходимое для предотвращения аварии. Если сила, с которой водитель нажимает на педаль тормоза, недостаточна, система автоматически наращивает давление. При отсутствии реакции на звуковой сигнал система PRE-SAFE® производит частичное торможение, предупреждая этим водителя еще раз. Если реакции со стороны водителя нет, то производится полное торможение.

При аварии: активный капот для защиты пешеходов (серийно, не предлагается для GL 63 AMG). Активный капот способен уменьшить риск травмирования пешеходов и велосипедистов при столкновении. Как только датчики в переднем бампере регистрируют удар, инициируется срабатывание пиротехнического механизма, поднимающего капот. Увеличенное таким образом пространство между сравнительно мягким капотом и твердыми агрегатами в моторном отсеке гасит энергию столкновения, уменьшая риск получения тяжелых травм.

При аварии: системы удержания пассажиров (серийно). Трехточечные ремни безопасности, натяжители ремней, ограничители силы натяжения ремней и подушки безопасности оптимально взаимодействуют друг с другом, чтобы по возможности максимально снизить риск травмирования. Салон GL-Класса серийно оснащен семью подушками безопасности. Защиту пассажиров обеспечивают две адаптивные передние подушки безопасности с двухступенчатым раскрытием в зависимости от тяжести аварии. GL-Класс также оснащен боковыми подушками в спинках передних сидений (комбинированные подушки безопасности для грудной клетки и таза)

и двумя большими оконными подушками для обоих рядов сидений. Коленная подушка для водителя призвана снизить нагрузку на его ноги во время аварии. На заказ устанавливаются боковые подушки для задних сидений. Если датчики регистрируют аварию, ремни с пиротехническим устройством мгновенно натягиваются, удерживая пассажиров. Ограничитель натяжения по необходимости ослабляет ремень, снижая нагрузку на грудную клетку. В GL-Классе шесть сидений оснащены натяжителем ремня безопасности и ограничителем натяжения. Таким образом, «Мерседес-Бенц» является абсолютным лидером и в вопросах безопасности.



Оконные, передние и боковые подушки безопасности для передних сидений, а также коленная подушка для водителя входят в базовую комплектацию.

¹ Предлагается на протяжении всего жизненного цикла автомобиля в 19 странах Европы.

После аварии: система аварийного вызова

«Мерседес-Бенц»¹ (элемент COMAND Online). Система может послать через активный и соединенный с автомобилем мобильный телефон автоматический аварийный вызов, как только система удержания пассажиров распознает аварию. Одновременно с этим в службу аварийного вызова «Мерседес-Бенц» передаются позиционные данные GPS и информация об автомобиле. После этого настраивается голосовая связь. Система аварийного вызова также может быть активирована вручную.

Меры после аварии. Чтобы снизить последствия аварии и облегчить процесс спасения людей, были разработаны дополнительные меры. К ним относятся, например, автоматическое выключение двигателя, а также включение аварийной световой сигнализации и аварийного освещения салона. Центральная блокировка замков автоматически снимается, а крэш-зазоры между дверями и крыльями облегчают открывание дверей после лобового столкновения. Кроме этого «Мерседес-Бенц» предоставляет руководство по спасению людей на нескольких языках, которое можно скачать с интернет-сайта www.mercedes-benz.de/rettungsleitfaden в любой точке земного шара. Вы видите: о безопасности «Мерседес-Бенц» позаботился основательно.

Сиденья

Эксклюзивные сиденья и высокое качество отделки салона GL-Класса удовлетворяют самым высоким требованиям.



Высокое качество материалов и отделки сидений усиливают эксклюзивный характер салона.

Сиденья с полным электроприводом (серийно). До семи сидений GL-Класса гарантируют высокий комфорт в длительных поездках, максимальную эргономичность, простор и оптимальную боковую поддержку. Оба передних сиденья в базовой комплектации оснащены полным электроприводом и эргономично расположенным в панели двери, интуитивно управляемым переключателем для их регулировки. На заказ предлагаются также мультиконтурные передние сиденья, обогрев для сидений передних двух рядов (оба элемента предлагаются серийно для моделей V8), а также кондиционирование передних сидений в комбинации с обивкой из кожи или кожи designo. Последнее включает в себя трехступенчатый обогрев и активную многоступенчатую вентиляцию для охлаждения подушек сидений.

Пакет памяти (опция для GL 350 BlueTEC 4MATIC и GL 400 4MATIC, серийно для моделей V8). Пакет памяти позволяет сохранять до трех вариантов настроек положения передних сидений, высоты подголовников, рулевой колонки и наружных зеркал, которые можно установить в любой момент одним нажатием на кнопку.

Кондиционирование воздуха

Приятный микроклимат в салоне и его вариативная регулировка оказывают решающее влияние на хороший тонус водителя за рулем.

THERMATIC (серийно для GL 350 BlueTEC 4MATIC и GL 400 4MATIC). Установка с помощью датчиков регулирует температуру и вентиляцию отдельно для зоны водителя и переднего пассажира. Вентиляция в задней части салона также регулируется индивидуально. Серийными являются также рециркуляция воздуха, охлаждение вещевого ящика, комбифильтр для пыли, сажи, цветочной пыльцы, вредных эмиссий и неприятных запахов.

THERMOTRONIC (серийно для моделей V8). Температура и вентиляция для водителя и пассажиров настраиваются индивидуально в трех режимах: DIFFUSE (рассеянный),

MEDIUM (умеренный) и FOCUS (фокусированный). Для задней части салона имеется отдельный блок управления, а дефлекторы в средней стойке и центральной консоли и компактный вентилятор гарантируют идеальную температуру. Автоматический переключатель рециркуляции обеспечивает хорошее качество воздуха в салоне.

THERMOTRONIC в задней части салона (опция в сочетании с системой THERMOTRONIC). Кондиционер для двух задних рядов сидений имеет отдельную систему обогрева и вентиляции и снабжен четырьмя дополнительными воздушными дефлекторами.

Мультифункциональное рулевое колесо с обогревом (опция, не предлагается для GL 63 AMG). Обод рулевого колеса нажатием кнопки нагревается приблизительно до 35 °С, что гарантирует приятные ощущения для рук даже при низких температурах.

Держатель для напитков с регулировкой температуры (опция). Держатели для водителя и переднего пассажира поддерживают постоянную температуру напитков в диапазоне от 8 °С до 55 °С. Бутылки, баночки или стаканчики надежно фиксируются и доступны с обеих сторон.



Система THERMOTRONIC отличается отсутствием сквозняков, эффективностью, комфортом управления и быстрой реакцией, а также низким уровнем шума.



Держатели надежно удерживают емкости с напитками, предотвращая их опрокидывание и расплескивание, и поддерживают постоянную температуру.

Система загрузки и размещения багажа

Благодаря серийному третьему ряду сидений в GL-Классе могут с удобством расположиться до семи человек. Кроме того, просторный и необычайно универсальный салон GL-Класса дает право назвать его автомобилем с самым объемным грузовым отсеком в сегменте.

Продуманная концепция использования свободного места и большое количество интересных идей для оформления интерьера: при занятости всех семи сидений объем багажного отделения при его загрузке до верхнего края спинки заднего сиденья составляет внушительные 295 литров (390 литров при загрузке до потолка). При перевозке в автомобиле пяти человек и сложенном третьем ряду сидений грузовой объем составляет 680 литров при загрузке до верхнего края спинки заднего сиденья и 1320 литров при загрузке до потолка. Чтобы использо-

вать весь полезный объем салона GL-Класса, достаточно нескольких движений. Если откинуть вперед спинки и подушки сидений второго ряда, разделенных в соотношении 40 : 60, образуется грузовое пространство с ровным полом. При полностью сложенных задних сиденьях объем грузового пространства с практически ровным полом составляет до 2300 литров. Его максимальная длина в два метра открывает широкие возможности для транспортировки грузов. Универсальность грузового отсека повышается за счет расположенных в полу шести

стропильных проушин, откидного крючка для сумок на правой стенке, а также крючков для одежды на задней двери и на ручках под потолком в задней части салона. Грузовой отсек хорошо доступен через заднюю откидную дверь, поднимающуюся на высоту 1,95 метра и позволяющую удобно загрузить автомобиль. Входящая в базовую комплектацию горизонтальная шторка EASY-PACK защитит предметы багажа от солнца и посторонних взглядов. На заказ в пол багажного отделения встраивается запираемый отсек для ноутбука.



Багажное отделение GL-Класса расширяется в зависимости от индивидуальных пожеланий.



Место для четырех человек и грузов длиной до двух метров.



Багажник GL-Класса – самый просторный в сегменте.

Проем для длинномерных грузов над подлокотником в задней части салона (опция). Для второго ряда задних сидений предлагается подлокотник с проемом, позволяющим перевозить длинномерные грузы (например, лыжи); оба крайних задних сиденья при этом полностью сохраняют свою функциональность. Длинные предметы можно удобно и быстро погрузить в автомобиль, в считанные секунды сняв блокировку в багажном отделении и откинув подлокотник с проемом.



Удобный проем для длинномерных грузов в подлокотнике заднего сиденья.

Система EASY-ENTRY (серийно). Система EASY ENTRY упрощает посадку на третий ряд сидений с обеих сторон. Спинки и сиденья второго ряда легко откидываются раздельно, в соотношении 40 : 60. Рычаги для разблокировки спинок и сплошного сиденья находятся сбоку на крайних сиденьях второго ряда. На заказ предлагается опциональная система EASY-ENTRY с электроприводом, дополнительно облегчающая посадку на третий ряд с обеих сторон нажатием на кнопку, расположенную, соответственно, в верхней части спинок сидений. В результате нажатия на кнопку подголовники опускаются, спинки последовательно складываются вниз, а многоместное сиденье откидывается вперед.

Задняя откидная дверь EASY-PACK с электроприводом (серийно). Дверь багажного отделения EASY-PACK открывается и закрывается нажатием на кнопку, обеспечивая комфортабельную загрузку и разгрузку грузового отделения. Дверь можно открыть при помощи переключателя в двери водителя или кнопки автомобильного ключа. Привод оснащен автоматической реверсивной функцией, что гарантирует защиту от защемления; при

необходимости угол раскрытия можно в любой момент ограничить, зафиксировав дверь в определенном положении, что очень удобно, например, в гараже. Дверь можно закрыть автоматически при помощи переключателя на ее внутренней стороне, кнопок на пульте дистанционного управления или переключателя в двери водителя. Поскольку отпадает необходимость касаться задней двери руками, снижается риск загрязнения рук и одежды при загрузке и разгрузке автомобиля. Дверь можно также открыть и закрыть вручную, при помощи расположенной на ней ручки.

Освещение

На других посмотреть и себя показать – в темное время суток это не только вопрос безопасности, но и стиля и дизайна, по крайней мере, для GL-Класса.

Intelligent Light System (опция для GL 350 BlueTEC 4MATIC и GL 400 4MATIC, серийно для моделей V8). Адаптивная система освещения автоматически подстраивается под условия движения и освещения. В ее состав входят биксеноновые фары с пятью функциями: шоссейный, автомагистральный и расширенный противотуманный свет, освещение и дополнительная подсветка поворотов. Оптимальная дальность освещения – без ослепления водителей встречного или идущего впереди транспорта – регулируется системой адаптации фар дальнего света.



Система адаптации фар дальнего света автоматически устанавливает оптимальный угол наклона фар, улучшая видимость.

Светодиодные задние фонари со световодной технологией (серийно). Они подчеркивают выразительный облик автомобиля, выделяя характерный профиль его задней части. Отличаются надежностью, энергоэффективностью и долговечностью. Задний и боковой габаритный свет выполнен с использованием светодиодной и световодной техники, указатели поворотов – светодиодные, а тормозные фонари, свет заднего хода и задний противотуманный фонарь оснащены обычными лампами накаливания.



Светодиодные фонари со световодной техникой характеризуют дизайн задней части GL-Класса.

Комфортная подсветка салона (опция). Расположенная в декоративных элементах панели приборов и панелей дверей комфортная подсветка наполняет салон автомобиля приятным рассеянным светом. Это придает дизайну интерьера стильный, благородный характер и подчеркивает его эксклюзивность. Комфортная подсветка предлагается в цветовых направлениях «нейтральная» (белый свет), «солнечная» (янтарный свет) и «полярная» (холодный голубой свет) и оснащена плавной регулировкой, что позволяет настраивать ее интенсивность в соответствии с индивидуальными пожеланиями.



Комфортная подсветка подчеркивает эксклюзивность интерьера и облегчает ориентацию в салоне в темное время суток.

Мультимедийные системы

По желанию GL-Класс может быть оснащен полным набором современных развлекательных и навигационных систем – от Becker® MAP PILOT и мультимедийной системы COMAND Online до системы развлечения пассажиров в задней части салона.

Audio 20 CD (серийно). Система Audio 20 CD объединяет в себе важнейшие функции системы развлечения: радиоприемник, CD- и MP3-плеер, гнездо USB и интерфейс Bluetooth®. Диагональ монитора увеличена до 14,7 см. В качестве опции предлагается CD-чейнджер на 6 дисков.

Becker® MAP PILOT (опция). Becker® MAP PILOT расширяет функциональность системы Audio 20 CD, превращая ее в полноценный навигатор. Блок управления можно быстро установить в вещевом ящике и в любой момент снова снять. Возможна загрузка индивидуальных дополнительных функций и обновление картографического материала.

COMAND Online (опция). Данная система сочетает в себе функции аудио- и навигационной системы, телефона и Интернета. За развлечения отвечают DVD-плеер и система MUSIC REGISTER с жестким диском на 10 Гб. Она позволяет водителю и переднему пассажиру одновременно просматривать на дисплее системы COMAND различную информацию. Доступ к Интернету и мобильным службам «Мерседес-Бенц» обеспечивается через мобильный телефон, поддерживающий данную функцию.

¹ Бесплатное пользование в течении 3 лет, предлагается в 12 странах.

Live Traffic Information¹ (элемент системы COMAND Online). Данная служба позволяет принимать актуальную дорожную информацию для оптимизированного динамичного ведения к цели и точного расчета времени прибытия. Передача данных производится с помощью коммуникационного модуля с выходом в Интернет через интегрированную SIM-карту с функцией роуминга.

Акустическая система объемного звучания Harman Kardon® Logic 7® (опция). 14 мощных динамиков, 830 ватт и многоканальная технология объемного зву-



Система SPLITVIEW позволяет водителю и переднему пассажиру одновременно видеть на мониторе разные по содержанию вещи.

чания Logic 7® создадут в салоне атмосферу концертного зала. Громкость регулируется автоматически, в зависимости от скорости движения.

Система развлечения пассажиров в задней части салона (опция). Система включает в себя DVD-плеер, два цветных дисплея TFT 20,3 см по диагонали, два комплекта беспроводных наушников и пульт ДУ. Оба монитора можно использовать независимо друг от друга. С помощью опционального ТВ-тюнера в салоне GL-Класса можно даже смотреть телепередачи.



Оба дисплея системы развлечения пассажиров в задней части салона интегрированы в подголовники передних сидений.

Вспомогательные системы

Инновационные вспомогательные системы GL-Класса поддерживают водителя в различных ситуациях и усиливают чувство безопасности и комфорта.



Видеокамера кругового обзора передает изображение зоны вокруг GL-Класса с высоты птичьего полета.

Парковочный пакет с видеокамерой кругового обзора (опция). Парковочный пакет включает в себя видеокамеру кругового обзора для наблюдения за всеми четырьмя сторонами автомобиля и активную систему облегчения парковки с функцией PARKTRONIC. Видеокамера кругового обзора представляет собой систему из четырех видеокамер ближнего действия и блока управления, передающих изображение автомобиля и его окружения с перспективы птичьего полета. Одна видеокамера установлена впереди, в решетке радиатора, по одной видеокамере находятся в наружных зеркалах, еще одна видеокамера расположена в центре двери багажного отделения. Изображение охватывает зону до 3 м впереди и позади автомобиля, а также боковые участки. На дисплее изображаются все видимые препятствия, находящиеся ниже линии окон, что позволяет лучше контролировать ситуацию при приближении к бордюрам. Изображение на центральном дисплее оказывает визуальную поддержку также при езде по бездорожью. При включенной задней передаче дополнительно изображаются вспомогательные линии.

Активная система облегчения парковки с функцией PARKTRONIC (опция для GL 350 BlueTEC 4MATIC и GL 400 4MATIC, серийно для моделей V8). Система ищет подходящее место и припарковывает автомобиль нажатием на кнопку. После остановки, подтверждения маневра и включения задней передачи водителю остается только пользоваться педалями акселератора и тормоза. Десять ультразвуковых датчиков системы PARKTRONIC измеряют расстояние до автомобиля впереди и сзади. Блок управления обрабатывает их сигналы и рассчитывает оптимальную траекторию заезда.



Система автоматически припарковывает автомобиль максимально в пять приемов.

Видеокамера заднего вида со вспомогательными линиями на дисплее (опция). Видеокамера с широкоугольным объективом передает на дисплей системы COMAND изображение зоны непосредственно за автомобилем. Камера включается при выборе передачи заднего хода и способствует безопасному маневрированию и паркованию. Предлагается только в сочетании с системой COMAND Online.



Во время парковки видеокамера заднего вида передает изображение зоны за автомобилем на центральный дисплей системы COMAND Online.

Система контроля за ограничениями скорости (элемент опциональной системы COMAND Online). С помощью видеокамеры на ветровом стекле система распознает знаки ограничения скорости и выводит их на комбинацию приборов или на центральный дисплей системы COMAND Online. Таким образом, водитель всегда знает, в какой скоростной зоне он находится. Система особенно полезна на дорогах со знаками переменной информации и на участках ремонта дорог. Система также приводит дорожные карты навигатора в соответствие с ограничениями скорости на дорогах.



Система контроля за ограничениями скорости выводит на комбинацию приборов также временные ограничения скорости.



Экстерьер GL 63 AMG

AMG – эти три буквы во всем мире обозначают высокие технологии, эксклюзивность и динамику езды высочайшего уровня. В GL-Классе эта уникальная комбинация открывает качественно новые возможности. GL 63 AMG покоряет своим мужественным и выразительным дизайном AMG, впечатляющими динамическими характеристиками двигателя V8 AMG с двойным турбонаддувом и мощностью 410 кВт (557 л. с.), а также спортивно-эксклюзивной комплектацией. Кроме того, GL 63 AMG является единственным семиместным автомобилем, развивающим скорость спортивного болида в 270 км/ч (при заказе опционального пакета AMG Driver).



Экстерьер

Система ACTIVE CURVE SYSTEM с активным подавлением кренов

Высокоэффективная тормозная система AMG с лакированными в серебристый цвет, вентилируемыми изнутри, перфорированными тормозными дисками впереди и тормозными суппортами с логотипом AMG

Полированные легкосплавные диски AMG с 5 сдвоенными спицами, лакировка «Серый титан», шины 295/40 R 21

AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC с функцией ECO Start/Stop

Спортивная выхлопная система AMG с двумя хромированными спаренными патрубками

Спортивное параметрическое рулевое управление AMG

Стайлинг AMG с характерными спойлерами переднего и заднего бамперов, а также расширенными колесными арками впереди и сзади

Система Intelligent Light System

Подножки с накладками из алюминия и резиновыми шипами, со светодиодной подсветкой





Интерьер GL 63 AMG

Спортивно-экспрессивный облик GL 63 AMG находит свое продолжение в стильном и эксклюзивном интерьере. Здесь благородные материалы и традиционные технологии отделки переплетаются со спортивным дизайном, выражающимся, например, в спортивных сиденьях AMG с кожаной обивкой. Рулевое колесо AMG Performance с обтяжкой из кожи наппа, перфорированной в местах захвата, с серебристыми алюминиевыми переключателями передач AMG, а также комбинация приборов AMG с цветным дисплеем и главным меню AMG подчеркивают динамичный характер салона.



Интерьер

Накладки на пороги AMG из зачищенной нержавеющей стали с надписью «AMG»

Коврики AMG

Рулевое колесо AMG Performance, обтянутое черной перфорированной кожей наппа, усеченное снизу, с алюминиевыми переключателями передач серебристого цвета

Спортивные сиденья AMG с особым контуром AMG и табличкой «AMG» на спинках

Электронный ключ с хромировкой и эмблемой AMG

Автоматическая климатическая установка THERMOTRONIC

Мультиконтурные сиденья для водителя и переднего пассажира

Обивка однотонной кожей (на заказ – двухцветной или designo «Эксклюзив»)

Обогрев сидений первых двух рядов

Спортивные педали и упор для ног из зачищенной нержавеющей стали с резиновыми шипами



Базовая комплектация | Выборочно



Светодиодные фары дневного освещения трубчатой формы.



Обивка сидений из искусственной кожи «АРТИКО».



Обтянутый кожей наппа multifункциональный руль с 12 кнопками и переключателями передач.



Система EASY-ENTRY: механическое откидывание, слева и справа для сидений 3-го ряда.



Стекланный сдвижной верхний люк с электроприводом, хромированные рейлинги на крышу.



Передние сиденья с электрорегулировкой.



Двухзонный автоматический кондиционер THERMATIC.



Система Audio 20 CD.

Дополнительная комплектация | Выборочно



Панорамная сдвижная крыша с электроприводом, стеклянная.



Система EASY-ENTRY: электрическое откидывание, слева и справа для сидений 3-го ряда.



Мультимедийная система COMAND Online.



Кондиционирование сидений водителя и переднего пассажира.



Подножки под алюминий, с резиновыми шипами и светодиодной подсветкой (серийно для GL 63 AMG).



Начиная со средней стойки – сплошное термопоглощающее остекление с темной тонировкой.



Акустическая система объемного звучания Bang & Olufsen BeoSound AMG класса High-End.



Мультимедийный интерфейс.



Спорт-пакет AMG «Экстерьер»

Опциональный спорт-пакет AMG «Экстерьер» (предлагается для GL 350 BlueTEC 4MATIC, GL 400 4MATIC и GL 500 4MATIC) подчеркнет динамичный и индивидуальный характер Вашего автомобиля. Передний и задний спойлеры AMG, подсветка порогов и мощные, широкие крылья делают экстерьер неповторимым и незабываемым. Полированные легкосплавные колесные диски AMG с 5 сдвоенными спицами и шинами 295/40 R 21 притягивают взоры, а перфорированные тормозные диски впереди с крышкой тормозного суппорта делают его неотразимым.



Экстерьер

Полированные легкосплавные диски AMG с 5 сдвоенными спицами, лакировка «Серый титан», шины 295/40 R 21 на 10 J x 21 (код 798, опция)

Легкосплавные диски AMG с 5 сдвоенными спицами, шины 295/40 R 21 на 10 J x 21 (код 757, эксклюзивно для спорт-пакета AMG «Экстерьер»)

Стайлинг AMG с характерными для AMG спойлерами переднего и заднего бамперов, выдержанными в цвете кузова (видимые насадки на выхлопные патрубки только в GL 500 4MATIC)

Расширенные колесные арки

Спортивная тормозная система с перфорированными тормозными дисками впереди и крышкой тормозных суппортов с надписью «Mercedes-Benz»

Подножки под алюминий, с резиновыми шипами и светодиодной подсветкой (боковые обвесы порогов черного цвета)





Пакет designo «Эксклюзив»

Пакет designo «Эксклюзив» со стильным, гармоничным оформлением интерьера материалами и отделкой высочайшего качества придаст GL-Классу подчеркнуто благородный характер. Он дает особо требовательным клиентам дополнительную возможность для индивидуализации своего автомобиля за счет разнообразных эксклюзивных деталей.

Интерьер

Все декоративные элементы (стр. 52–57) предлагаются на выбор в пакете designo «Эксклюзив»

Подлокотники в дверях и на центральной консоли, а также опора для кисти руки из кожи designo в цвет обивки сидений designo

Черные велюровые коврики designo с окантовкой из черной кожи designo и металлической табличкой designo

Обивка потолка designo и солнцезащитных козырьков микроволоконном «ДИНАМИКА» черного цвета

Верхняя и нижняя части панели приборов, а также подоконный пояс отделаны черной кожей designo (при отделке салона кожей designo «Марон» верхняя часть панели приборов выдержана в цвете «Марон»)

Обивка сидений (перфорированная) и панели дверей из кожи designo с ромбовидной стежкой¹, металлические таблички designo на спинках сидений

Обогрев сидений водителя и переднего пассажира

На выбор предлагается кожа designo следующих расцветок: «Марон» (X06), черная (X11) или «Фарфор» (X27)



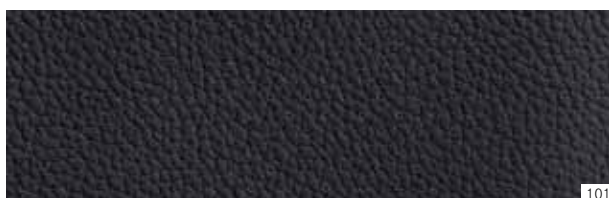
¹ Для GL 63 AMG – без ромбовидной стежки и с металлическими табличками «AMG» на спинках сидений.



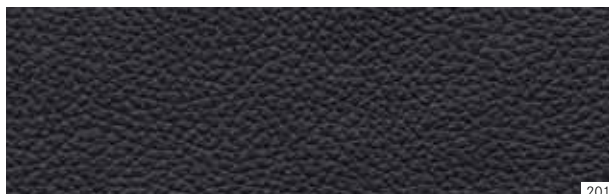
Обивка и декоративные элементы



При оформлении интерьера в черном цветовом исполнении на выбор предлагается обивка сидений из искусственной кожи «АРТИКО» (серийно для GL 350 BlueTEC 4MATIC и GL 400 4MATIC) или натуральной кожи (серийно для GL 500 4MATIC и GL 63 AMG). Салон при этом выдержан преимущественно в черном цвете с контрастной отделкой потолка в цвете «Серая альпака». Декоративные элементы изготовлены из коричневого полированного эвкалипта (GL 350 BlueTEC 4MATIC и GL 400 (4MATIC) или коричневого крупнопористого ясеня (GL 500 4MATIC, для других моделей – на заказ), в GL 63 AMG – из полированного тополя черного цвета (для других моделей – опция).



101



201



739



H09



734



729



731



W69

Черный

101¹ | 201² Кожа

Декоративные элементы

739 Алюминий светлый с продольной шлифовкой³

H09 Ясень коричневый крупнопористый⁴

734 Эвкалипт коричневый полированный⁵

729 Тополь черный полированный⁶

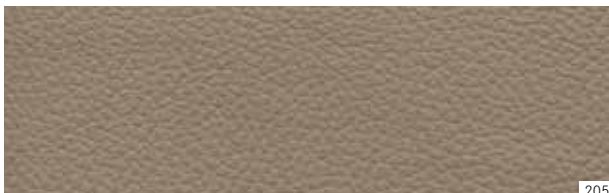
731 Корень ореха коричневый полированный³

W69 Рояльный лак designo черный³

¹ Иск. кожа «АРТИКО», серийно для GL 350 BlueTEC 4MATIC и GL 400 4MATIC, не предлагается для GL 500 4MATIC, GL 63 AMG. ² Доп. комплектация, серийно для GL 500 4MATIC, GL 63 AMG. ³ Доп. комплектация. ⁴ Доп. комплектация, серийно для GL 500 4MATIC. ⁵ Серийно для GL 350 BlueTEC 4MATIC и GL 400 4MATIC, не предлагается для GL 500 4MATIC, GL 63 AMG. ⁶ Доп. комплектация, серийно для GL 63 AMG.



105



205



739



H09



734



729



731



W69

При оформлении интерьера в цветовом исполнении «Бежевый миндаль» на выбор предлагается обивка сидений из искусственной кожи «АРТИКО» (серийно для GL 350 BlueTEC 4MATIC и GL 400 4MATIC) или натуральной кожи (серийно для GL 500 4MATIC и GL 63 AMG). Салон при этом (обивка сидений, панели дверей, потолок, ковровое покрытие пола) выдержан преимущественно в цвете «Бежевый миндаль», контрастирующем с рулевым колесом и панелью приборов цвета «Коричневый мокко». Декоративные элементы изготовлены из коричневого полированного эвкалипта (GL 350 BlueTEC 4MATIC и GL 400 4MATIC) и коричневого крупнопористого ясеня (GL 500 4MATIC, для других моделей – на заказ), в GL 63 AMG – из полированного тополя черного цвета (для других моделей – опция).

«Бежевый миндаль»

105¹ | 205² Кожа

Декоративные элементы

739	Алюминий светлый с продольной шлифовкой ³
H09	Ясень коричневый крупнопористый ⁴
734	Эвкалипт коричневый полированный ⁵
729	Тополь черный полированный ⁶
731	Корень ореха коричневый полированный ³
W69	Рояльный лак designo черный ³

¹ Иск. кожа «АРТИКО», серийно для GL 350 BlueTEC 4MATIC и GL 400 4MATIC, не предлагается для GL 500 4MATIC, GL 63 AMG. ² Доп. комплектация, серийно для GL 500 4MATIC, GL 63 AMG. ³ Доп. комплектация. ⁴ Доп. комплектация, серийно для GL 500 4MATIC. ⁵ Серийно для GL 350 BlueTEC 4MATIC и GL 400 4MATIC, не предлагается для GL 500 4MATIC, GL 63 AMG. ⁶ Доп. комплектация, серийно для GL 63 AMG.



Для интерьера в цветовом исполнении «Серая альпака» предлагается обивка сидений из искусственной кожи «АРТИКО» (серийно для GL 350 BlueTEC 4MATIC и GL 400 4MATIC) или натуральной кожи (серийно для GL 500 4MATIC и GL 63 AMG). Салон (сиденья, панели дверей, потолок) при этом выдержан преимущественно в цвете «Серая альпака» с контрастной отделкой рулевого колеса, верхней части панели приборов и коврового покрытия пола в цвете «Серый базальт». Декоративные элементы изготовлены из коричневого полированного эвкалипта (GL 350 BlueTEC 4MATIC и GL 400 4MATIC) и коричневого крупнопористого ясеня (GL 500 4MATIC, для других моделей – на заказ), в GL 63 AMG – из полированного тополя черного цвета (для других моделей – опция).



108



208



739



H09



734



729



731



W69

«Серая альпака»

108¹ | 208² Кожа

Декоративные элементы

739 Алюминий светлый с продольной шлифовкой³H09 Ясень коричневый крупнопористый⁴734 Эвкалипт коричневый полированный⁵729 Тополь черный полированный⁶731 Корень ореха коричневый полированный³W69 Рояльный лак designo черный³

¹ Иск. кожа «АРТИКО», серийно для GL 350 BlueTEC 4MATIC и GL 400 4MATIC, не предлагается для GL 500 4MATIC, GL 63 AMG. ² Доп. комплектация, серийно для GL 500 4MATIC, GL 63 AMG. ³ Доп. комплектация. ⁴ Доп. комплектация, серийно для GL 500 4MATIC.

⁵ Серийно для GL 350 BlueTEC 4MATIC и GL 400 4MATIC, не предлагается для GL 500 4MATIC, GL 63 AMG. ⁶ Доп. комплектация, серийно для GL 63 AMG.



При опциональном оформлении интерьера в цветовом исполнении «Коричневый табак»/«Марон»/черный обивка сидений выполнена из кожи цвета «Коричневый табак» и «Марон», а отделка панелей дверей выдержана в цвете «Марон». Панель приборов, потолок, ковровое покрытие пола и рулевое колесо при этом выдержаны в контрастном черном цвете. Декоративные элементы изготовлены из коричневого полированного эвкалиптового дерева (GL 350 BlueTEC 4MATIC и GL 400 4MATIC) и коричневого крупнопористого ясеня (GL 500 4MATIC, для других моделей – на заказ). GL 63 AMG украшен декоративными элементами из полированного тополя черного цвета, которые для двух других моделей предлагаются в качестве опции.



254



«Коричневый табак»/«Марон»/черный

254 Кожа¹
Декоративные элементы

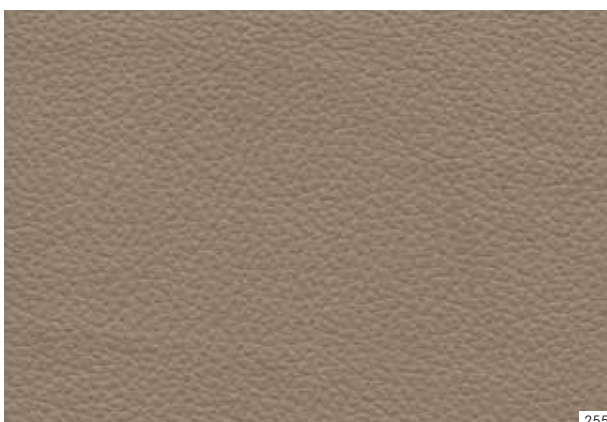
739 Алюминий светлый с продольной шлифовкой¹N09 Ясень коричневый крупнопористый²734 Эвкалипт коричневый полированный³729 Тополь черный полированный⁴731 Корень ореха коричневый полированный¹W69 Рояльный лак designo черный¹

¹ Доп. комплектация. ² Доп. комплектация, серийно для GL 500 4MATIC. ³ Серийно для GL 350 BlueTEC 4MATIC и GL 400 4MATIC, не предлагается для GL 500 4MATIC, GL 63 AMG.

⁴ Доп. комплектация, серийно для GL 63 AMG.



При опциональном оформлении интерьера в цветовом исполнении «Бежевый миндаль»/черный обивка сидений и отделка панелей дверей выполнены из кожи цвета «Бежевый миндаль». Панель приборов, потолок, ковровое покрытие пола и рулевое колесо при этом выдержаны в контрастном черном цвете. Декоративные элементы изготовлены из коричневого полированного эвкалипта (GL 350 BlueTEC 4MATIC и GL 400 4MATIC) и коричневого крупнопористого ясеня (GL 500 4MATIC, для других моделей – на заказ). GL 63 AMG украшен декоративными элементами из полированного тополя черного цвета, которые для двух других моделей предлагаются в качестве опции.



«Бежевый миндаль»/черный

255 Кожа¹

Декоративные элементы

739 Алюминий светлый с продольной шлифовкой¹

H09 Ясень коричневый крупнопористый²

734 Эвкалипт коричневый полированный³

729 Тополь черный полированный⁴

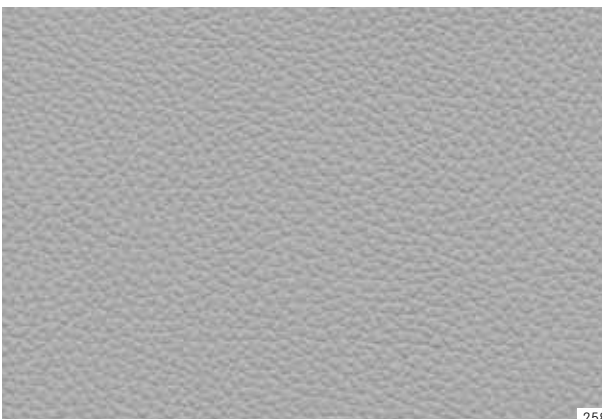
731 Корень ореха коричневый полированный¹

W69 Рояльный лак designo черный¹

¹ Доп. комплектация. ² Доп. комплектация, серийно для GL 500 4MATIC. ³ Серийно для GL 350 BlueTEC 4MATIC и GL 400 4MATIC, не предлагается для GL 500 4MATIC, GL 63 AMG. ⁴ Доп. комплектация, серийно для GL 63 AMG.



При опциональном оформлении интерьера в цветовом исполнении «Серая альпака»/черный обивка сидений и отделка панелей дверей выполнены из кожи цвета «Серая альпака». Панель приборов, потолок, ковровое покрытие пола и рулевое колесо при этом выдержаны в контрастном черном цвете. Декоративные элементы изготовлены из коричневого полированного эвкалипта (GL 350 BlueTEC 4MATIC и GL 400 4MATIC) и коричневого крупнопористого ясеня (GL 500 4MATIC, для других моделей – на заказ). GL 63 AMG украшен декоративными элементами из полированного тополя черного цвета, которые для двух других моделей предлагаются в качестве опции.



258



739

H09

734

729

731

W69

«Серая альпака»/черный

258 Кожа¹

Декоративные элементы

739 Алюминий светлый с продольной шлифовкой¹H09 Ясень коричневый крупнопористый²734 Эвкалипт коричневый полированный³729 Тополь черный полированный⁴731 Корень ореха коричневый полированный¹W69 Рояльный лак designo черный¹

¹ Доп. комплектация. ² Доп. комплектация, серийно для GL 500 4MATIC. ³ Серийно для GL 350 BlueTEC 4MATIC и GL 400 4MATIC, не предлагается для GL 500 4MATIC, GL 63 AMG.

⁴ Доп. комплектация, серийно для GL 63 AMG.

Колесные диски



Легкосплавные диски с 10 спицами, шины 265/60 R 18 (серийно для GL 350 BlueTEC 4MATIC и GL 400 4MATIC, код R41).



Легкосплавные диски с 5 двоянными спицами, шины 275/55 R 19 (опция, серийно для GL 500 4MATIC, код R55).



Полированные легкосплавные диски с 10 спицами, шины 275/50 R 20, цвет «Серые Гималаи» (опция, код 50R).



Легкосплавные диски с 7 спицами, шины 265/60 R 18 (опция, код 52R).



Полированные легкосплавные диски с 7 спицами, шины 275/55 R 19, двухцветные (опция, код 06R).



Легкосплавные диски с 5 двоянными спицами, шины 275/50 R 20 (опция, код R33).



Полированные легкосплавные диски AMG с 5 двоянными спицами, шины 295/40 R 21 (серийно для спорт-пакета AMG «Экстерьер», код 757).



Легкосплавные диски AMG с 5 двоянными спицами, матово-черная лакировка, шины 295/40 R 21, полированный обод (опция, код 695).



Легкосплавные диски¹ с 7 спицами, для шин 265/60 R 18, лакировка «Серебристый титан» (оригинальный аксессуар).



Полированные легкосплавные диски AMG с 5 спицами, шины 295/40 R 21, лакировка «Серый титан» (серийно для GL 63 AMG, код 777).



Полированные легкосплавные диски AMG с 5 двоянными спицами, лакировка «Серый титан», шины 295/40 R 21 (опция, код 798).



Легкосплавные диски¹ с 5 двоянными спицами, для шин 275/55 R 19, лакировка «Серебристый титан» (оригинальный аксессуар).

¹ Колеса из каталога аксессуаров поставляются без шин, крышек ступиц и крепежных болтов; возможность поставки зависит от варианта двигателя и выбранной комплектации. За дальнейшей информацией обращайтесь к Вашему дилеру «Мерседес-Бенц».

Оригинальные аксессуары

В зависимости от ситуации «Мерседес-Бенц» сопровождает Вас в пути, служит Вам рабочим местом или местом отдыха. Чтобы еще больше расширить многообразие его функций, специально для GL-Класса предлагаются оригинальные аксессуары.

Просторный, универсальный и практичный – GL-Класс как никакой другой автомобиль подходит для активного стиля жизни. Эти его базовые предпосылки можно развить и усилить при помощи индивидуальных оригинальных аксессуаров. Например, держателя на релинги Alustyle Easy-Fix II, представляющего собой гармоничное дополнение к хромированным серийным релингам на крышу. Вместе они могут использоваться для надежной фиксации

креплений для лыж и сноубордов, а также разнообразных багажных контейнеров на крышу «Мерседес-Бенц». Благодаря своей аэродинамической форме они гармонично вписываются в общий дизайн GL-Класса. Изготовленные из чрезвычайно прочного материала контейнеры предлагаются различных размеров и расцветок и удовлетворяют любым индивидуальным требованиям.

Полированные хромированные накладные молдинги на капот блестяще завершают хромированную отделку GL-Класса. Предлагаемые в наборе из шести штук спортивные, элегантные молдинги быстро и легко монтируются благодаря оптимальной посадке и придают внешнему облику автомобиля изюминку.



Держатель на релинги и контейнер на крышу открывают широкие возможности для транспортировки.



Блестящая картина: хромированные накладные «плавники» на капоте.

С установочной станцией (Docking Station) iPad® Fondintegration Plus планшет Apple® iPad® с легкостью интегрируется в задней части салона GL-Класса. Во время поездки можно пользоваться всеми сохраненными на нем программами развлечения; одновременно производится зарядка аккумулятора iPad®. Поставляется для iPad®, iPad® 2, iPad® 3 и iPad® 4.



Система iPad® Fondintegration Plus позволяет пользоваться в GL-Классе всеми функциями планшета iPad®.

Звезда «Мерседес-Бенц» с подсветкой. На решетке радиатора GL-Класса звезда может почувствовать себя кометой: расположенная в центре решетки радиатора, она загорается при блокировке и разблокировке замков через пульт ДУ, а также при открытии дверей или крышки багажника. Данная система функционирует только при выключенном двигателе и не работает в комбинации с системой DISTRONIC PLUS.



Светодиодная техника заставит сиять Вашу звезду «Мерседес-Бенц».



Больше, чем просто звезда. Целая вселенная

Услуги «Мерседес-Бенц». Серийно на борту каждого нового «Мерседеса» – чувство безопасности в пути. Но если Вам понадобится наша поддержка, мы в любое время суток готовы прийти к Вам на помощь. Ваша мобильность – наша цель. «Помощь на дорогах «Мерседес-Бенц», «Сервис 24 часа» – фундамент для всех программ и услуг, основной целью которых является Ваша мобильность. Программа мобильности «Мерседес-Бенц» «Помощь на дорогах» в рамках «Сервис 24 часа» – это квалифицированная информационная поддержка, услуги технической помощи или эвакуации, в случае возникновения неисправности или ситуации, исключающей возможность самостоятельного передвижения Вашего автомобиля (кроме ДТП). В любое время суток Вам достаточно позвонить по телефону Контакт-центра «Мерседес-Бенц» 8-800-200-02-06 (звонок по России бесплатный), и наши специалисты в кратчайшие сроки найдут решение, чтобы Вам помочь. Актуальная информация о программе и городах покрытия находится на сайте www.mercedes-benz.ru/s24h

Приобретая автомобиль «Мерседес-Бенц» Вам важно принять еще одно важное решение – выбрать **Сервисный контракт «Мерседес-Бенц»**, который обеспечит максимальное удобство и бесперебойную эксплуатацию Вашего автомобиля. В зависимости от выбранного типа Сервисный контракт действует либо с самого начала эксплуатации автомобиля, либо с момента окончания

заводской гарантии. Сервисный контракт прекращает свое действие по окончании выбранного срока Контракта либо по достижении автомобилем выбранного пробега. Для новых автомобилей ЗАО «Мерседес-Бенц РУС» предлагает пакеты услуг «Компакт» и «Исключительный». Пакет услуг «Компакт» включает в себя плановое техническое обслуживание автомобиля на 1-й или 1-й и 2-й год его эксплуатации. Пакет «Исключительный» – полный объем сервисных услуг на 1, 2 или 3 года эксплуатации автомобиля: плановое техническое обслуживание и все виды ремонта автомобиля (за исключением специально оговоренных случаев). В течение действия всего срока заводской гарантии возможно заключение Сервисного контракта «Стандартный». Пакет услуг «Стандартный» – ремонт и замена всех компонентов и агрегатов автомобиля, которые покрываются условиями гарантии на новый автомобиль. Рассчитать стоимость выбранного пакета услуг, а также получить более подробную информацию по услуге можно на сайте www.mercedes-benz.ru/sc в разделе «Сервисный контракт» или в ЗАО «Мерседес-Бенц РУС» и у официальных дилеров.

Mercedes-Benz Financial Services. Ездить на автомобиле «Мерседес-Бенц» и быть при этом гибким в плане оплаты: такую возможность дают наши привлекательные продукты по лизингу и финансированию, которые можно адаптировать к Вашим финансовым возможностям. Мы с удовольствием познакомим Вас также с нашими

всеобъемлющими предложениями по страхованию. Ваш дилер «Мерседес-Бенц» охотно проинформирует Вас об актуальных финансовых услугах и условиях.

Знакомство с цифровым миром «Мерседес-Бенц» – где бы Вы сейчас не были. Многочисленные оптимизированные для смартфона и планшетного компьютера предложения позволят Вам в любой момент погрузиться в мир «Мерседес-Бенц», даже если Вы находитесь в пути.

Знакомство со всем ассортиментом продукции и многочисленные системы развлечения ждут Вас. **Интерактивное руководство по эксплуатации** позволит Вам познакомиться с Вашим автомобилем-мечтой в интерактивном режиме. Познакомиться подробно с функциями, рассмотреть под лупой «внутреннюю жизнь» автомобиля или узнать о преимуществах той или иной модели Вы можете на официальном веб-сайте «Мерседес-Бенц».

С помощью приложения **Mercedes-Benz Guides** Вы можете открыть для себя особенности той или иной модели в режиме офлайн. Приложение можно бесплатно приобрести в магазинах Apple® iTunes® Store (iOS) и Google Play Store (Android).

Кроме этого в Интернете Вы можете смотреть наше цифровое ТВ и читать журналы. На странице

www.mercedes-benz.com для Вас открыт весь мир марки «Мерседес-Бенц». Заглядывайте в гости.

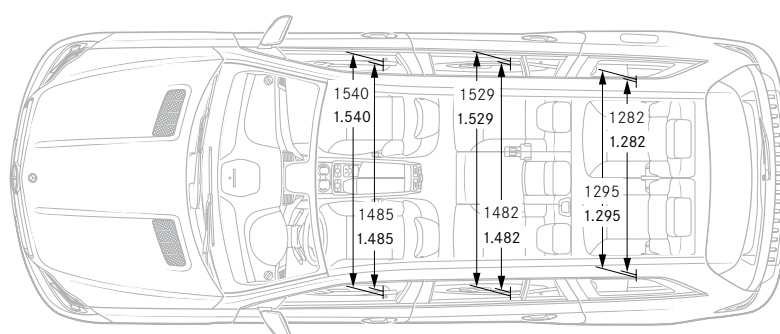
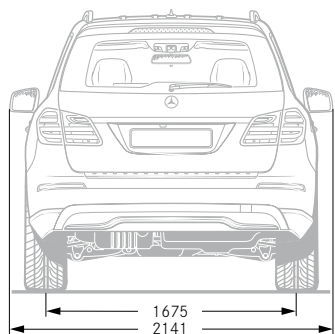
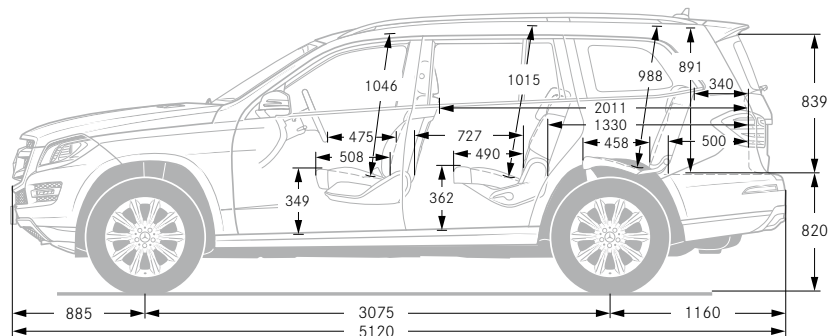
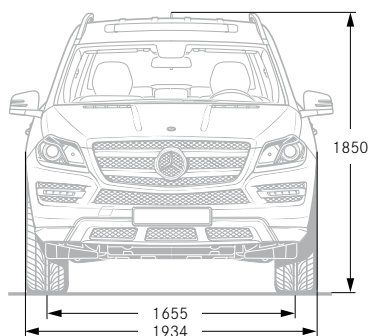
Восхищение «Мерседес-Бенц». Автомобиль, который вызывает восторг у людей во всем мире, играет главные роли в кинофильмах и воспевается в мировых хитах, – это больше, чем автомобиль. Как он этого добился?

Познакомьтесь с автомобилем и совершите увлекательное путешествие в его 125-летнюю историю в **музее «Мерседес-Бенц»**. Более 1500 экспонатов на 16500 квадратных метрах музея продемонстрируют Вам традиции и новаторский дух изобретателей автомобиля. Среди этих экспонатов – самый старый сохранившийся «Мерседес» 1902 года выпуска и легендарные «крылатые» модели. Добро пожаловать в царство инноваций: www.mercedes-benz-classic.com/museum

Что представляла бы собой история «Мерседес-Бенц» без **автоспорта**? Что было бы с автоспортом без «Мерседес-Бенц»? Первый автомобиль, выигравший автотонку, имел под капотом двигатель Даймлера. А самый первый «Мерседес» был гоночным автомобилем. Легендарные «серебряные стрелы». История полна славных страниц, но настоящее увлекает не меньше: команда Формулы-1 MERCEDES AMG PETRONAS и DTM Mercedes AMG C-купе каждую неделю сражаются за пункты и победы.



Габаритные размеры



Лакокрасочные покрытия

В «Мерседес-Бенц» используется один из лучших прозрачных автомобильных лаков в промышленности, способствующий длительному сохранению стоимости автомобиля. Секрет лака кроется в его особенно плотной молекулярной структуре. Именно она обеспечивает более высокую прочность прозрачного лака – будь то «стандарт» или «металлик» – и придает поверхности долговечный и интенсивный блеск.

Лаки «стандарт»

- 040 Черный
- 149 Полярно-белый

Лаки «металлик»¹

- 151 «Красная киноварь»
- 197 «Черный обсидиан»
- 755 «Серый тенорит»
- 775 «Серебристый иридий»
- 792 «Серебристый палладий»
- 796 «Коричневый цитрин»
- 890 «Синий кавансит»
- 988 «Серебристый бриллиант»

Лак designo¹

- 799 designo «Белый бриллиант bright»

Объем багажника составляет соответственно 680 литров до макс. 2300 литров, а полезная нагрузка – 795 кг.

Все размеры указаны в миллиметрах. Указанные габариты являются средними значениями. Они действительны для автомобилей в базовой комплектации без загрузки.

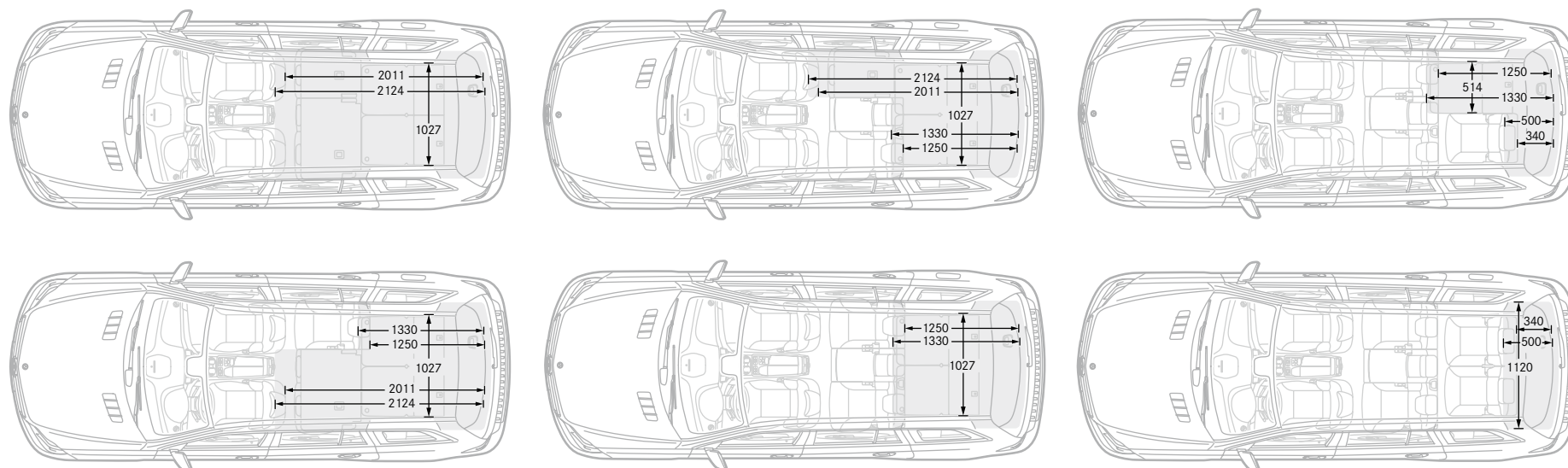
¹ Дополнительная комплектация.

Система загрузки и размещения багажа

Невероятная универсальность: на борту GL-Класса практически для любой проблемы найдется индивидуальное решение. Грузовой объем серийного 7-местного варианта последовательно увеличивается и регулируется по потребности посредством складывания задних сидений. При необходимости GL-Класс можно пре-

вратить в просторный 2-местный автомобиль с погруженной длиной более двух метров, шириной более одного метра (между колесными нишами) и максимальным объемом в 2300 литра при загрузке до потолка. Но и это еще не все. Самый большой квадроцикл, к примеру, может иметь объем 1252 литра, что соответ-

ствует габаритам 1830 x 900 x 760 мм. Таким образом, GL-Класс можно использовать также для перевозки крупногабаритных грузов, которые обычно транспортируют в грузовиках, а не в эксклюзивных SUV.



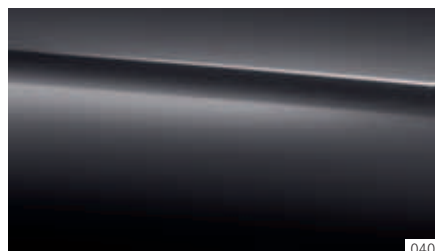
На иллюстрациях (слева направо и сверху вниз) приведены длина и ширина багажного отделения GL-Класса при его использовании в качестве 2-, 3-, 4-, 5-, 6- и 7-местного автомобиля. Все размеры указаны в миллиметрах.

Технические характеристики

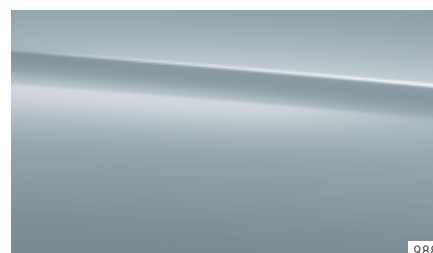
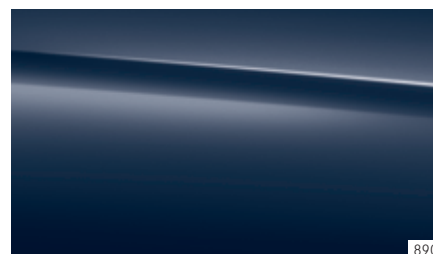
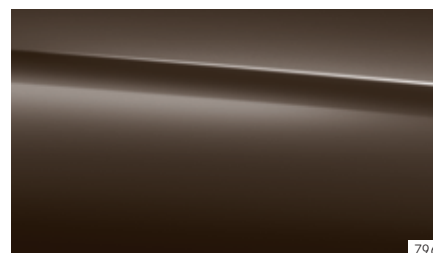
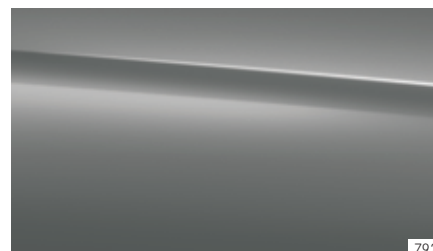
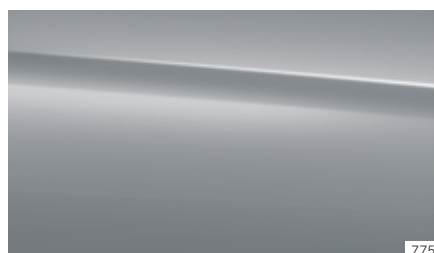
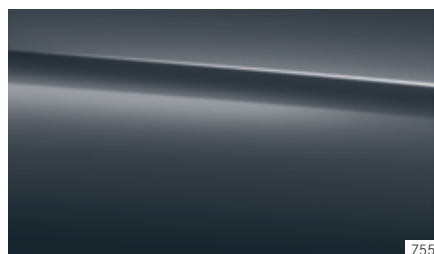
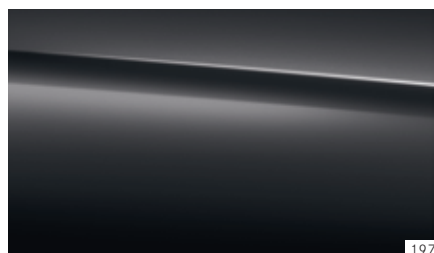
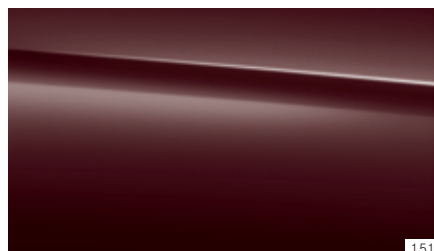
	Дизельный			Бензиновые двигатели		
	GL 350 BlueTEC 4MATIC	GL 500 4MATIC	GL 63 AMG 4MATIC			
Число/расположение цилиндров	6/V	8/V	8/V			
Трансмиссия	7G-TRONIC PLUS	7G-TRONIC PLUS	AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC			
Общий рабочий объем, см ³	2987	4663	5461			
Номинальная мощность ¹ , кВт (л. с.) при об/мин	190 (258)/3600	320 (435)/5250	410 (557)/5250–5750			
Номинальный крутящий момент ¹ , Нм при об/мин	620/1600–2400	700/1800–3500	760/2000–5000			
Степень сжатия	15,5	10,5	10,0			
Время разгона 0–100 км/ч, с	7,9	5,4	4,9			
Максимальная скорость прикл., км/ч	220	250 ²	250 ² [270] ³			
Шины	265/60 R 18	275/55 R 19	295/40 R 21			
Топливо	дизельное	бензин «Супер»	бензин «Супер Плюс»			
Расход топлива ⁴ , л/100 км						
Город	8,9–8,1	14,8–14,5	15,8			
Трасса	7,5–6,9	9,6–9,3	10,3			
Смешанный	8,0–7,4	11,5–11,3	12,3			
Эмиссия CO ₂ средняя ⁴ , г/км	209–192	269–262	288			
Класс эффективности	B	E	E			
Класс токсичности ⁵	Euro 6	Euro 6	Euro 5			
Объем топливного бака/вкл. резерв, прим., л	100/12,0	100/12,0	100/14,0			
Объем багажного отделения ⁶ (VDA), л	680–2300	680–2300	680–2300			
Диаметр разворота, м	12,40	12,40	12,45			
Масса снар. автомобиля ⁷ /полная норм. масса, кг	2455/3250	2445/3250	2580/3250			
Доп. масса букс. груза, без тормозов/с тормозами, кг	750/3500	750/3500	750/3250			

¹ Данные согласно директиве 80/1269/ЕЭС в действующей редакции. ² Ограничена электроникой. ³ В сочетании с пакетом AMG Driver. ⁴ Данные получены предписанным расчетным путем (директива [ЕС] 715/2007 в действующей редакции). Данные не относятся к конкретному автомобилю, не являются частью коммерческого предложения и приведены исключительно в целях сопоставления описанных моделей. ⁵ Данные действительны только для стран Европейского Союза. ⁶ Данные согласно директиве 70/156/ЕЭС в редакции 2000/40/ЕС. ⁷ Данные согласно директиве 92/21/ЕС в редакции 95/48/ЕС (масса снаряженного автомобиля: топливный бак заправлен на 90%, масса водителя 68 кг, масса багажа 7 кг) для автомобилей в базовой комплектации. Элементы дополнительной комплектации и принадлежности, как правило, увеличивают это значение, что ведет к уменьшению полезной нагрузки. Данные относятся к двигателям с серийной АКП 7G-TRONIC PLUS или AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC (GL 63 AMG). Дальнейшие технические данные Вы найдете в Интернете: www.mercedes-benz.ru

Лаки «стандарт»



Лаки «металлик»¹



Лак designo¹



О данных в настоящем каталоге: После подписания издания в печать 27.01.2014 изделия могут быть подвергнуты изменениям. В пределах сроков поставки изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию или форму, отклонения в оттенках цветов, а также на изменения в объеме поставки, если (с учетом интересов продавца) такие изменения или отклонения могут быть сочтены приемлемыми для покупателя. Если для характеристики заказа или заказанного предмета покупки продавец или изготовитель пользуются условными обозначениями или номерами, они не могут служить основанием для предъявления каких-либо прав. В иллюстрациях могут содержаться аксессуары и элементы дополнительной комплектации, не входящие в базовый объем поставки. Возможные отклонения в цветопередаче обусловлены техникой печати. В настоящем издании могут также содержаться типы и варианты обслуживания, не предлагаемые в отдельных странах. Содержащиеся в нем сведения в отношении законодательных, юридических и налоговых актов и последствий действительны исключительно для Федеративной Республики Германия на момент подписания издания в печать. Поэтому со всеми вопросами в отношении действующих в Вашей стране на данный момент нормативных актов и их последствий просим обращаться к Вашему дилеру «Мерседес-Бенц».

www.mercedes-benz.ru