



GRAND PARIS EXPRESS

LE MÉTRO DU GRAND PARIS

NOUS PRÉPARONS
LE CHANTIER DU MÉTRO

LES PROCHAINES
ÉTAPES
À CLAMART



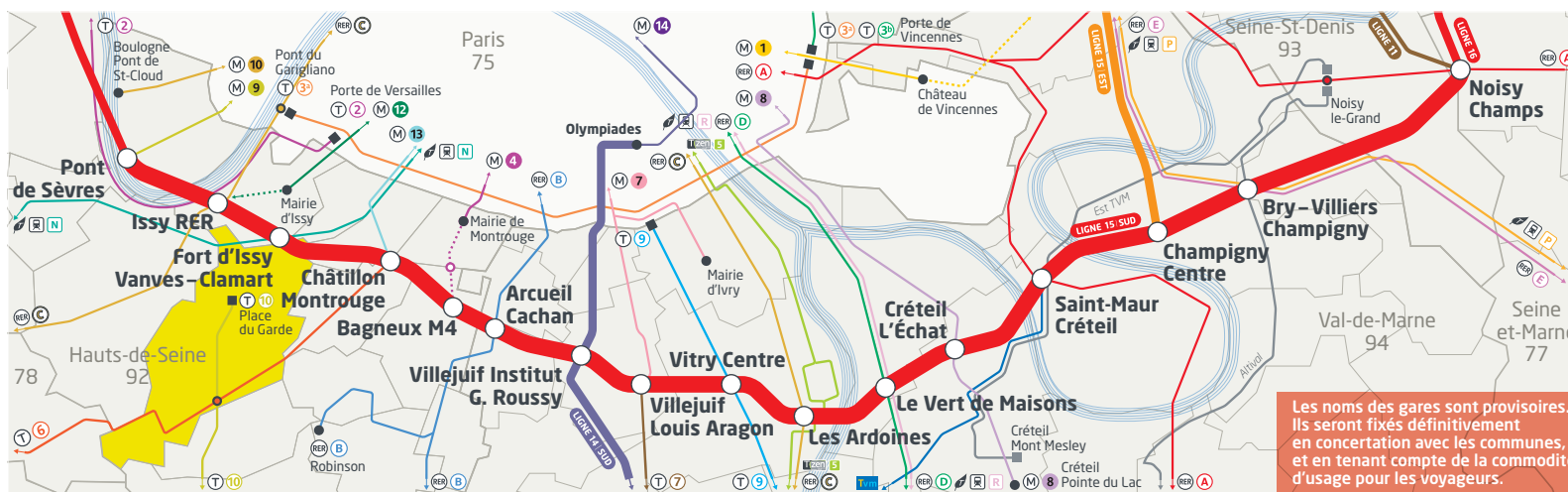
En savoir plus sur les travaux
www.ligne15sud.fr/clamart

Société
du Grand
Paris



CLAMART AU CŒUR DU GRAND PARIS EXPRESS

Clamart est l'une des premières villes à engager les travaux préparatoires de la ligne 15 Sud. À partir de mai 2015 et jusqu'à l'été 2016, de multiples interventions se succéderont pour préparer les futurs chantiers de construction de la gare « Fort d'Issy – Vanves – Clamart », dans les Hauts-de-Seine.



Premier tronçon de la rocade autour de Paris, la ligne 15 Sud reliera les gares de Pont de Sèvres à Noisy – Champs.



Gare de Clamart

Une gare du Grand Paris Express à Clamart

Au croisement des 4 communes, Clamart, Vanves, Issy-les-Moulineaux et Malakoff, la gare « Fort d'Issy – Vanves – Clamart » est l'une des étapes de la ligne 15 Sud. La future gare sera située d'une part sous les voies du Transilien N, d'autre part sous le parking de l'actuelle gare de Clamart et enfin sous la rue du Clos Montholon du côté d'Issy-les-Moulineaux et de Clamart.

Des correspondances optimisées

Pour compléter l'offre de transport dans la commune de Clamart, la future gare Fort d'Issy – Vanves – Clamart sera en correspondance avec le Transilien N. Le réseau de bus sera également restructuré pour garantir une bonne desserte de proximité avec les lignes 169, 189, 394 et 579 (Clamibus).

Une nouvelle place de la gare pour Clamart

En prévision de l'arrivée du Grand Paris Express et dans la même temporalité, la ville prévoit de réaménager la place de la gare. Un travail collaboratif avec l'ensemble des acteurs a été initié pour assurer une bonne articulation entre le projet de la gare « Fort d'Issy – Vanves – Clamart » et les aménagements urbains portés par la ville.

À terme, chaque jour

50 000 voyageurs

environ fréquenteront la gare du Grand Paris Express « Fort d'Issy – Vanves – Clamart »

Les quais des gares seront situés à une profondeur d'environ

26 mètres

Fort d'Issy – Vanves – Clamart



Bagneux

4 minutes

contre 45 min aujourd'hui

Fort d'Issy – Vanves – Clamart



Créteil – L'Échat

19 minutes

contre 1h aujourd'hui

Fort d'Issy – Vanves – Clamart



Villejuif Institut G. Roussy

8 minutes

contre 50 min aujourd'hui

Fort d'Issy – Vanves – Clamart



La Défense

17 minutes

contre 40 min aujourd'hui

TRAVAUX PRÉPARATOIRES À CLAMART

Première étape du chantier, les travaux préparatoires permettent de préparer les futures opérations de génie civil, c'est-à-dire de construction des infrastructures du métro.

Ils consistent, d'une part, à déplacer des réseaux existants (gaz, électricité, télécom, eau...) à proximité des futurs ouvrages du métro (gares et ouvrages annexes) et, d'autre part, à reconnaître le terrain pour parfaire les méthodes de construction.

Libérer les futures emprises

Eau potable, usée, gaz, électricité, chauffage urbain, téléphone, Internet, télévision... en ville, la plupart de ces réseaux sont enterrés afin de garantir un cadre de vie plus sûr et confortable. Un travail de repérage permet d'identifier les réseaux existants situés dans les futures emprises de chantier ; il s'agit ensuite de procéder à leur déplacement sous les rues et les trottoirs.

Les principaux concessionnaires à l'œuvre

Les premiers réseaux à être déplacés à Clamart sont ceux des entreprises Veolia, ERDF, GrDF, Orange et Citeos. À partir de l'été 2015, elles interviendront successivement dans le même secteur. Tout sera mis en œuvre pour coordonner au mieux les interventions et réduire leur durée.

La reconnaissance du terrain

De nombreux travaux et interventions de reconnaissance sont en cours pour permettre aux équipes d'ajuster le dimensionnement des ouvrages (tunnel, gares, puits de sécurité) et d'adapter les méthodes constructives. Des sondages de sol sont notamment conduits pour étudier avec une extrême précision la nature des sous-sols traversés. Des inventaires et diagnostics du bâti sont réalisés pour connaître parfaitement l'état des ouvrages à proximité du tracé. Des relevés topographiques, des inventaires faune et flore, la pose de capteurs, de piézomètres (instruments servant à mesurer le niveau des nappes phréatiques), des mesures de bruits et de vibrations... vont également avoir lieu.



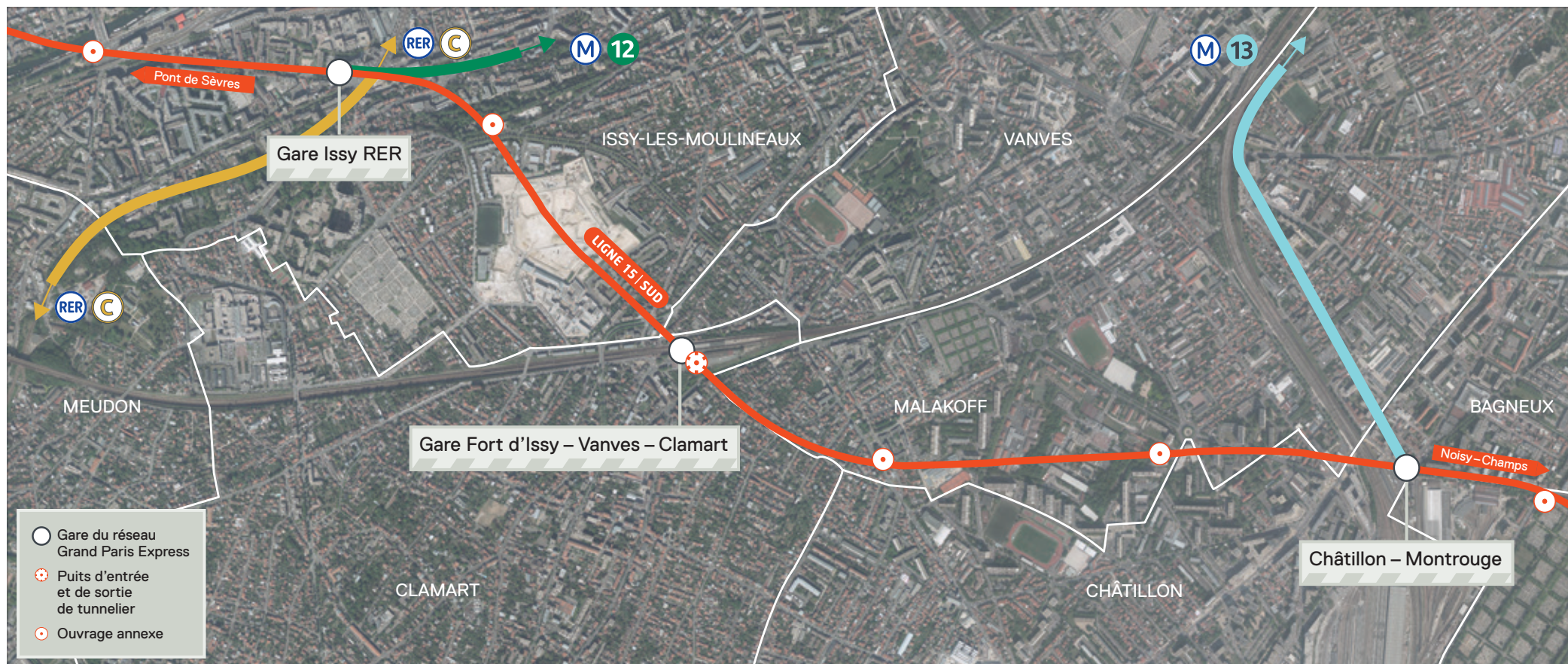
Les concessionnaires concernés

TYPE DE RÉSEAU	CONCESSIONNAIRE
Assainissement	CONSEIL DÉPARTEMENTAL DES HAUTS-DE-SEINE / SEVESC / VEOLIA EAU
Électricité	ERDF
Gaz	GRDF
Télécom	ORANGE
Signalisation lumineuse tricolore	CONSEIL DÉPARTEMENTAL DES HAUTS-DE-SEINE / CITEOS
Eau potable	VEOLIA EAU

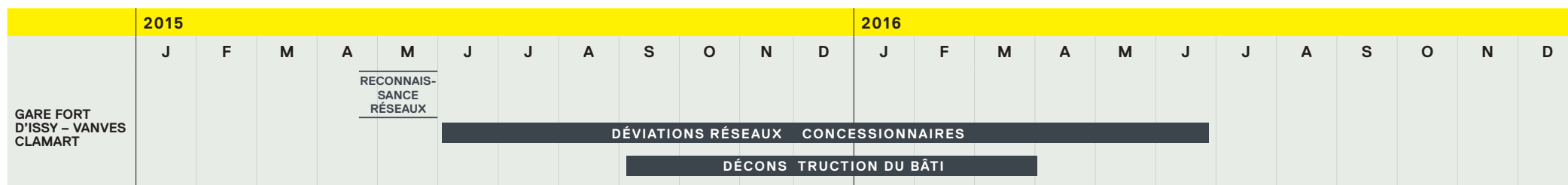
Autres interventions en cours

TYPE D'INTERVENTION	PRESTATAIRE
Interventions des prestataires fonciers auprès des occupants et propriétaires	SEGAT / SCET
Relevés caves et bâtis	BUREAU VERITAS
Sondages géotechniques	TECHNOSOL / ERG FONDOUEST
Relevés topographiques	TECHNIQUE TOPO / FIT CONSEIL
Reconnaitances réseaux	JEAN LEFEBVRE / NEOCONCEPT VRD
Diagnostics amiante (bâti et voirie)	QUALITAT
Sécurisation pyrotechnique	SITA REMEDIATION
Sondages de dépollution	IDDEA

TRAVAUX PRÉPARATOIRES À CLAMART EN 2015 – 2016



Planning prévisionnel des travaux



Les dates de début et de fin des travaux sont mentionnées à titre indicatif et peuvent être amenées à évoluer. Une information précise sera apportée au début de chaque grande phase de travaux.

REPÈRES QUI FAIT QUOI ?

La Société du Grand Paris est un établissement public créé par l'État pour réaliser le nouveau métro automatique du Grand Paris Express. Elle pilote la programmation et la réalisation des travaux préparatoires et prend en charge la totalité du financement.

À ses côtés, sont mobilisés de très nombreux acteurs : conseils départementaux, communautés d'agglomérations, villes, établissements publics et entreprises propriétaires des réseaux souterrains de service public. Ils interviennent chacun à leur tour sur le chantier, selon le calendrier général tenu par la Société du Grand Paris.



La charte des travaux préparatoires de la ligne 15 Sud

Les travaux préparatoires investissent l'espace public et peuvent, selon la nature du chantier, engendrer des perturbations. Pour conduire au mieux le chantier et partager une vision commune de la démarche globale, les principaux concessionnaires et la Société du Grand Paris ont formalisé une charte d'engagement des travaux préparatoires, signée le 8 décembre 2014.

Il s'agit d'une initiative innovante qui traduit la volonté partagée des entreprises, des collectivités et de la Société du Grand Paris de faire des travaux préparatoires un chantier exemplaire en matière de sécurité et de protection de l'environnement. Les engagements, qui portent sur la limitation des cheminements encombrés, du bruit, des salissures, des manœuvres d'engins et du désordre visuel, traduisent la grande vigilance portée à la qualité de la vie quotidienne des habitants et des riverains des chantiers.

TRAVAUX PRÉPARATOIRES NOS ENGAGEMENTS

#1
Garantir la sécurité de tous

#2
Coordonner les interventions pour assurer un enchaînement optimal des opérations

#3
Limiter les nuisances des chantiers sur leur environnement

#4
Informers tous les publics riverains des impacts des travaux sur leur vie quotidienne

#5
Adopter une charte éditoriale et graphique pour favoriser la lisibilité des travaux

#6
Transmettre toutes les informations nécessaires à la Société du Grand Paris pour la bonne communication d'ensemble

Les signataires de la charte au 15 avril 2015



GUIDE PRATIQUE POUR TOUT SAVOIR DU CHANTIER

La Société du Grand Paris fait de l'information auprès de tous une priorité.

Pendant toute la durée des travaux préparatoires, des outils d'information seront spécifiquement développés pour informer les habitants de l'actualité du chantier.



Exemple de panneau d'information sur le site de la future gare d'Arcueil – Cachan

Des outils d'information à votre disposition

Durant toute la durée du chantier, de multiples supports d'information seront diffusés pour garantir une information optimale de tous les acteurs concernés. Ainsi, les concessionnaires diffuseront des lettres « Flash infos » proposant une information localisée et circonscrite dans le temps, pour prévenir des perturbations (interventions sur les réseaux, déplacement de signalisation tricolore, modification ou restriction de circulation...). Des lettres d'information permettront de faire régulièrement le point sur l'état d'avancement du projet. La première lettre vous sera adressée par courrier et sera également disponible sur le site Internet du projet.



Une adresse mail dédiée à la gare

Pour recueillir vos avis et questions, une adresse mail est mise à votre disposition. Contact : info.fortdissyvanvesclamart@societedugrandparis.fr

Une assistance spécifique pour les commerçants et les entreprises

Bien que l'ensemble des acteurs se mobilise pour réduire au maximum les nuisances lors des travaux préparatoires, l'activité économique dans le périmètre du chantier peut néanmoins être perturbée à certains moments. La Société du Grand Paris mettra donc en place une procédure d'indemnisation au cas par cas pour les commerces situés à proximité des travaux.

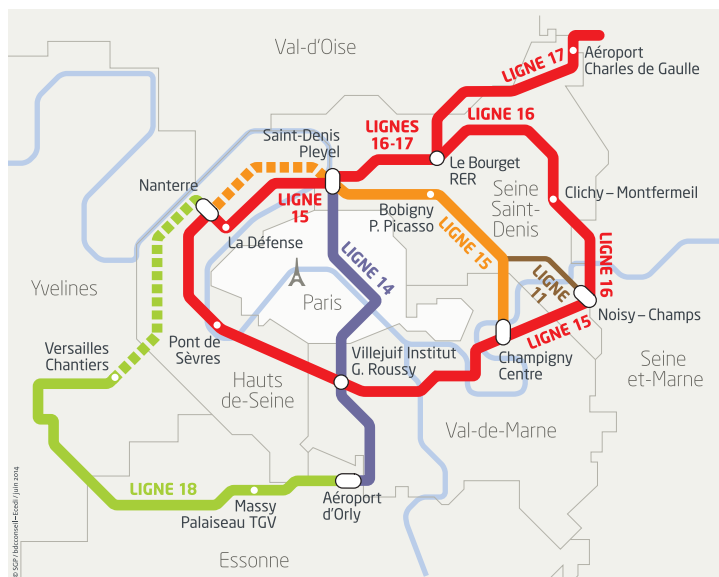
Le site Internet du projet

Retrouvez toute l'actualité du projet sur www.societedugrandparis.fr et suivez les travaux préparatoires près de chez vous dans la rubrique dédiée aux travaux.

LE GRAND PARIS EXPRESS À L'HORIZON 2030

Le Grand Paris Express permettra la création de **200 km de lignes de métro automatique**, ainsi que la construction de **69 nouvelles gares** reliant les grands pôles économiques de l'Île-de-France, ses 3 aéroports et ses gares TGV.

Trois gares verront également le jour dans le cadre du prolongement de la ligne 11 de Rosny-Bois-Perrier à Noisy – Champs .



La Société du Grand Paris est chargée de la conception et de la réalisation du nouveau métro automatique, très majoritairement souterrain, qui reliera les banlieues entre elles et à la capitale.

La ligne 15 Sud en quelques chiffres

Plus d'**1 million** d'habitants concernés

22 communes desservies sur 4 départements

33 km de tracé en souterrain

16 gares en correspondance avec le RER, le métro ou le tramway

Un investissement de **5,3 milliards** d'euros